

**BOOK GF**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section GF02**

**CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK**

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          |    | 1                  | 2                         | 3                    | 4                         | 5                         | 6                        | 7                    | 8                    | 9                   | 10                   | 11                  | 12                   | 13                   | 14                         | 15                        | 16                        |
|---------------------------|----------|----|--------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>4S68</b>        | <b>4S68</b>               | <b>4S68</b>          | <b>6E94</b>               | <b>6E94</b>               | <b>4S14</b>              | <b>6E94</b>          | <b>6E94</b>          | <b>6E77</b>         | <b>6E77</b>          | <b>4S79</b>         | <b>4S80</b>          | <b>4S80</b>          | <b>4S14</b>                | <b>4S14</b>               | <b>4S14</b>               |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 14.52              | 14.52                     | 14.52                | 23.53                     | 23.53                     | 18.30                    | 23.45                | 23.45                | 00.40               | 00.40                | 16.45               | 17.59                | 17.59                | 17.55                      | 19.09                     | 18.20                     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Hunslet Yard (Fhh) | Hunslet Yard (Fhh)        | Hunslet Yard (Fhh)   | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews  | Drax Power Station  | Milford West Sidings | Milford West Sidings | Garston (Merseyside) (Fhh) | Fiddlers Ferry P Stn Fhh  | Drax Aes (Fhh)            |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                    | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | Drax Aes (Fhh)            | West Burton Ps (Fhh)      | Killoch Colliery Fhh     | Drax Aes (Fhh)       | West Burton Ps (Fhh) | Drax Power Station  | Cottam Power Station | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews  | Hunterston H.L. Ews  | Hunterston High Level Fhh  | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh |
| Timing Load               |          |    | <b>75-66S06</b>    | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>      | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S20</b>           | <b>75-TR40</b>           | <b>60H66S20</b>      | <b>60H66S20</b>      | <b>60H66S22</b>     | <b>60H66S22</b>      | <b>75-66S06</b>     | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>            | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>           |
| Operating Characteristics |          |    |                    |                           |                      | Y                         | Y                         |                          | Y                    | Y                    | Y                   | Y                    | Y                   | Y                    | Y                    | Y                          | Y                         | Y                         |
| Dates Of Operation        |          |    | FSX                | FSX                       | FSX                  | MSX                       | MSX                       | FSX                      | MSX                  | MSX                  | MSX                 | MSX                  | TWThO               | MO                   | TWThO                | FSX                        | FSX                       | FSX                       |
| Carlisle                  | arr      | 1  | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | plt      | 2  | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 3  | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | mgn      | 4  | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
| Carlisle N.Y.             | arr      | 5  | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ←-----                     | ←-----                    | ...                       |
|                           | dep      | 6  | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep-line | 7  | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
| Floriston                 | dep      | 8  | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | 00/03                      | 00/03                     | ←-----                    |
| Gretna Jn                 | mgn      | 9  | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 10 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | 00/07                      | 00/07                     | 00/07                     |
| Eastriggs M.O.D.          | mgn      | 11 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | arr      | 12 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
| Annan                     | dep      | 13 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | arr      | 14 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ←-----              | ←-----               | ←-----               | ...                        | ...                       | ...                       |
| Dumfries                  | dep      | 15 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | 00/15½                     | 00/15½                    | 00/15½                    |
|                           | mgn      | 16 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | arr      | 17 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
| Holywood                  | dep      | 18 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | 00/06½              | 00/06½               | 00/06½               | 00/29½                     | 00/29½                    | 00/29½                    |
|                           | mgn      | 19 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
| Thornhill                 | dep      | 20 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | 00/11               | 00/11                | 00/11                | 00/34                      | 00/34                     | 00/34                     |
|                           | mgn      | 21 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
| Kirkconnel                | dep      | 22 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | 00/22               | 00/22                | 00/22                | 00/45                      | 00/45                     | 00/45                     |
|                           | mgn      | 23 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
| New Cumnock               | dep      | 24 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | 00/41               | 00/41                | 00/41                | 01/04                      | 01/04                     | 01/04                     |
|                           | mgn      | 25 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
| Greenburn Jn              | dep      | 26 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | 00/48               | 00/48                | 00/48                | 01/11                      | 01/11                     | 01/11                     |
|                           | mgn      | 27 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
| Bank Jn                   | dep      | 28 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
| Auchinleck Mauchline      | mgn      | 29 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | 00/49               | 00/49                | 00/49                | 01/12                      | 01/12                     | 01/12                     |
|                           | dep      | 30 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | [6]                 | [6]                  | [6]                  | [6]                        | [6]                       | [6]                       |
|                           | arr      | 31 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ←-----                   | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | mgn      | 32 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | 01t07               | 01t07                | 01*07                | ...                        | ...                       | ...                       |
| Killoch Colly             | dep      | 33 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | 00/10                    | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | 01.10               | 01.10                | 01.10                | 01/28½                     | 01/28½                    | 01/28½                    |
|                           | mgn      | 34 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | [4](½)              | [4](½)               | [4](½)               | (1½)                       | (1½)                      | (1½)                      |
| Annbank                   | dep      | 35 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | mgn      | 36 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | arr      | 37 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | 00t23                | 00t23                | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
| Chalmerston               | dep      | 38 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | 00.31                | 00.31                | ...                 | ...                  | ...                 | 01/24                | 01/24                | 01/24                      | ...                       | ...                       |
|                           | mgn      | 39 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 40 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | mgn      | 41 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
| Dalrymple Jn              | dep      | 42 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | mgn      | 43 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
| Ayr                       | dep      | 44 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | mgn      | 45 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
| Newton Jn (Strathclyde)   | dep      | 46 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | mgn      | 47 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | arr      | 48 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | 00t41                | 00t41                | ...                 | ...                  | 01t33               | 01t33                | 01*33                | ...                        | ...                       | ...                       |
| Newton Jn (Strathclyde)   | dep      | 49 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | 00.43                | 00.43                | ...                 | ...                  | 01.35               | 01.35                | 01.35                | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | mgn      | 50 | ...                | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                      | (6)                  | (6)                  | ...                 | ...                  | (2)                 | (2)                  | (2)                  | ...                        | ...                       | ...                       |

|                         |     |    | 1             | 2              | 3      | 4              | 5              | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14              | 15              | 16              |
|-------------------------|-----|----|---------------|----------------|--------|----------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Riccarton               | dep | 51 | ...           | ...            | ...    | ...            | ...            | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...             | ...             | ...             |
| Kilmarnock              | arr | 52 | ...           | ...            | ...    | ...            | ...            | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...             | ...             | ...             |
|                         | dep | 53 | ...           | ...            | ...    | ...            | ...            | 00/22 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 01/42           | 01/42           | 01/42           |
|                         | mgn | 54 | ...           | ...            | ...    | ...            | ...            | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | (4½)            | (4½)            | (4½)            |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | <-----        | <-----         | <----- | ...            | ...            | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...             | ...             | ...             |
| Barassie Jn             | arr | 56 | <b>00OP06</b> | <b>00OP06</b>  | ...    | <b>00OP26½</b> | <b>00OP26½</b> | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | <b>02OP00</b>   | <b>02OP00</b>   | <b>02OP00</b>   |
|                         | dep | 57 | <b>00.06½</b> | <b>00.06½</b>  | 00/12  | <b>00.27</b>   | <b>00.27</b>   | 00/35 | ...   | ...   | 01/14 | 01/14 | ...   | ...   | ...   | <b>02.00½</b>   | <b>02.00½</b>   | <b>02.00½</b>   |
|                         | mgn | 58 | (½)           | (½)            | ...    | ...            | ...            | (½)   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...             | ...             | ...             |
| Barassie C.E.           | arr | 59 | ...           | ...            | ...    | ...            | ...            | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...             | ...             | ...             |
|                         | dep | 60 | ...           | ...            | ...    | ...            | ...            | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...             | ...             | ...             |
| Barassie Yard FHH       | arr | 61 | <b>00.10</b>  | <b>00*RR10</b> | ...    | <b>00*RR30</b> | <b>00*RR30</b> | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | <b>02*RR03½</b> | <b>02*RR03½</b> | <b>02*RR03½</b> |
|                         | dep | 62 | ...           | <b>01.50</b>   | ...    | <b>01.00</b>   | <b>01.00</b>   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | <b>02.28</b>    | <b>02.28</b>    | <b>02.28</b>    |
| Prestwick Town          | dep | 63 | ...           | ...            | 00/37  | ...            | ...            | 00/40 | 00/54 | 00/54 | 01/21 | 01/21 | 01/40 | 01/40 | 01/40 | ...             | ...             | ...             |
|                         | mgn | 64 | ...           | ...            | ...    | ...            | ...            | (½)   | (4)   | (4)   | (9)   | (9)   | (1)   | (1)   | (1)   | ...             | ...             | ...             |
| Falkland S.S.           | arr | 65 | ...           | ...            | ...    | ...            | ...            | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...             | ...             | ...             |
|                         | dep | 66 | ...           | ...            | ...    | ...            | ...            | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...             | ...             | ...             |

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          |    | 17                           | 18                           | 19                           | 20                           | 21                           | 22                           | 23                   | 24                   | 25                   | 26                   | 27                   | 28                      | 29                   | 30                     | 31                           | 32                         |
|---------------------------|----------|----|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------|
|                           |          |    | 4S14                         | 4S14                         | 6E63                         | 6M76                         | 6E76                         | 4S05                         | 3Q74                 | 3S94                 | 3S94                 | 3S94                 | 3S94                 | 4S09                    | 3Q27                 | 0D25                   | 4S73                         | 1Q26                       |
| Signal ID                 |          |    | 19.05                        | 19.05                        | 01.41                        | 01.41                        | 01.41                        | 11.15                        | 21.52                | 01.00                | 01.00                | 23.45                | 23.45                | 18.20                   | 18.57                | 02.48                  | 21.23                        | 04.07                      |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Ferrybridge C<br>Pwr Stn Fhh | Ferrybridge C<br>Pwr Stn Fhh | Hunterston High<br>Level Fhh | Hunterston High<br>Level Fhh | Hunterston High<br>Level Fhh | Rugeley B<br>Power Stn (Fhh) | Mossend Down<br>Yard | Mossend Down<br>Yard | Mossend Down<br>Yard | Mossend Down<br>Yard | Mossend Down<br>Yard | Drax Aes (Fhh)          | Mossend Down<br>Yard | Hunterston H.L.<br>Ews | Hunslet Yard<br>(Fhh)        | Falkland S.S.              |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Hunterston High<br>Level Fhh | Killoch Colliery<br>Fhh      | Drax Aes (Fhh)               | Ratcliffe Heavy<br>Haul      | West Burton Ps<br>(Fhh)      | Mossend Down<br>Yard         | Mossend Down<br>Yard | Mossend Down<br>Yard | Mossend Down<br>Yard | Mossend Down<br>Yard | Mossend Down<br>Yard | Killoch Colliery<br>Fhh |                      |                        | Hunterston High<br>Level Fhh | Crewe C.S.<br>(L&Nwr Site) |
| Dest. Loc. Name           |          |    | 75-66S06                     | 75-66S06                     | 60H66S20                     | 60H66S20                     | 60H66S20                     | 75-66S06                     | UTU-R                | 60-TR40              | 60-TR40              | 60-TR40              | 60-TR40              | 75-66S06                | UTU-T                | LD75                   | 75-66S06                     | HST7-125                   |
| Timing Load               |          |    | Y                            | Y                            | Y                            | Y                            | Y                            | Y                            | Q                    | Q                    | Q                    | Q                    | Q                    | QY                      | Q                    |                        | Y                            | Q                          |
| Operating Characteristics |          |    | FSX                          | FSX                          | MSX                          | MSX                          | MSX                          | FSX                          | ThO                  | MSX                  | MO                   | MO                   | MSX                  | FSX                     | FO                   | MSX                    | MSX                          | WO                         |
| Dates Of Operation        |          |    |                              |                              |                              |                              |                              |                              |                      |                      |                      |                      |                      |                         |                      |                        |                              |                            |
| Carlisle                  | arr      | 1  | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ←-----                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | 00°C57                       | ...                        |
|                           | plt      | 2  | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | 3                            | ...                        |
|                           | dep      | 3  | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | 01.10                        | ...                        |
|                           | mgn      | 4  | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | (1)                          | ...                        |
| Carlisle N.Y.             | arr      | 5  | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
|                           | dep      | 6  | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | 00.10½                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
|                           | dep-line | 7  | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | GL                           | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
| Floriston                 | dep      | 8  | ←-----                       | ←-----                       | ...                          | ...                          | ...                          | 00/25½                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
|                           | mgn      | 9  | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
| Gretna Jn                 | dep      | 10 | 00/07                        | 00/07                        | ...                          | ...                          | ...                          | 00/29½                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | 01/20½                       | ...                        |
|                           | mgn      | 11 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | (1)                          | ...                        |
| Eastriggs M.O.D.          | arr      | 12 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
|                           | dep      | 13 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
| Annan                     | arr      | 14 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
|                           | dep      | 15 | 00/15½                       | 00/15½                       | ...                          | ...                          | ...                          | 00/38                        | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | 01/30                        | ...                        |
| Dumfries                  | mgn      | 16 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | (1½)                         | ...                        |
|                           | arr      | 17 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
| Holywood                  | dep      | 18 | 00/29½                       | 00/29½                       | ...                          | ...                          | ...                          | 00/52                        | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | 01/45½                       | ...                        |
|                           | mgn      | 19 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
| Thornhill                 | dep      | 20 | 00/34                        | 00/34                        | ...                          | ...                          | ...                          | 00/56½                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | 01/50                        | ...                        |
|                           | mgn      | 21 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
| Kirkconnel                | dep      | 22 | 00/45                        | 00/45                        | ...                          | ...                          | ...                          | 01/07½                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | 02/01                        | ...                        |
|                           | mgn      | 23 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | (½)                          | ...                        |
| New Cumnock               | dep      | 24 | 01/04                        | 01/04                        | ...                          | ...                          | ...                          | 01/26½                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | 02/20½                       | ...                        |
|                           | mgn      | 25 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
| Greenburn Jn              | dep      | 26 | 01/11                        | 01/11                        | ...                          | ...                          | ...                          | 01/33½                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | 02/27½                       | ...                        |
|                           | mgn      | 27 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
| Bank Jn                   | dep      | 28 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
|                           | mgn      | 29 | 01/12                        | 01/12                        | ...                          | ...                          | ...                          | 01/34½                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | 02/28½                       | ...                        |
| Auchinleck                | dep      | 30 | [6](½)                       | [6](½)                       | ...                          | ...                          | ...                          | [6](½)                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | [6](5½)                      | ...                        |
|                           | arr      | 31 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
| Mauchline                 | dep      | 32 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
|                           | mgn      | 33 | 01/29                        | 01/29                        | ...                          | ...                          | ...                          | 01/51½                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | 02/50½                       | ...                        |
| Killoch Colly             | dep      | 34 | (1)                          | (1)                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | (4)                          | ...                        |
|                           | mgn      | 35 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
| Annbank                   | arr      | 36 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
|                           | dep      | 37 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
| Chalmerston               | mgn      | 38 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
|                           | arr      | 39 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
| Chalmerston (FHH)         | dep      | 40 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
|                           | mgn      | 41 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
| Dalrymple Jn              | dep      | 42 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
|                           | mgn      | 43 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
| Ayr                       | dep      | 44 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
|                           | mgn      | 45 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
| Newton Jn (Strathclyde)   | dep      | 46 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | 01RMk59              | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | 04RMk24                    |
|                           | mgn      | 47 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
| Riccarton                 | arr      | 48 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
|                           | dep      | 49 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | 02/03                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | 04/28                      |
| Riccarton                 | mgn      | 50 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |
|                           | dep      | 51 | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                     | ...                  | ...                    | ...                          | ...                        |

|                         |     |    | 17              | 18    | 19             | 20             | 21             | 22             | 23    | 24            | 25            | 26            | 27            | 28     | 29           | 30           | 31             | 32              |
|-------------------------|-----|----|-----------------|-------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------------|--------------|----------------|-----------------|
| <b>Kilmarnock</b>       | arr | 52 | ...             | ...   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ...          | ...          | ...            | ...             |
|                         | dep | 53 | 01/42           | 01/42 | ...            | ...            | ...            | 02/03½         | ...   | <b>02RM09</b> | <b>02RM09</b> | <b>02RM09</b> | <b>02RM09</b> | ...    | ...          | ...          | ...            | ...             |
|                         | mgn | 54 | (4½)            | (5½)  | ...            | ...            | ...            | (3½)           | ...   | <b>02.13</b>  | <b>02.13</b>  | <b>02.13</b>  | <b>02.13</b>  | ...    | ...          | ...          | 03/06½         | (3½)            |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ...             | ...   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...   | ...           | ...           | ...           | ...           | ←----- | ...          | ...          | ...            | ...             |
| Barassie Jn             | arr | 56 | <b>02OP00</b>   | ...   | <b>02OP14½</b> | <b>02OP14½</b> | <b>02OP14½</b> | <b>02OP20½</b> | ...   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ...          | ...          | ...            | ...             |
|                         | dep | 57 | <b>02.00½</b>   | 02/00 | <b>02.15</b>   | <b>02.15</b>   | <b>02.15</b>   | <b>02.21</b>   | ...   | 02/29         | 02/29         | 02/29         | 02/29         | 02/48  | 02/54½       | 03/21½       | <b>03OP23½</b> | ...             |
|                         | mgn | 58 | ...             | (½)   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ...          | (½)          | ...            | <b>03.24</b>    |
| Barassie C.E.           | arr | 59 | ...             | ...   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ...          | ...          | ...            | ...             |
|                         | dep | 60 | ...             | ...   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ...          | ...          | ...            | ...             |
| Barassie Yard FHH       | arr | 61 | <b>02*RR03½</b> | ...   | <b>02*RR18</b> | <b>02*RR18</b> | <b>02*RR18</b> | <b>02.24</b>   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ...          | ...          | ...            | <b>03OPPR27</b> |
|                         | dep | 62 | <b>02.28</b>    | ...   | <b>02.41</b>   | <b>02.41</b>   | <b>02.41</b>   | ...            | ...   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ...          | ...          | ...            | <b>03.47</b>    |
| Prestwick Town          | dep | 63 | ...             | 02/05 | ...            | ...            | ...            | ...            | 02/09 | 02/34         | 02/34         | 02/34         | 02/34         | 02/52½ | 03/01        | 03/29        | ...            | 04/30           |
|                         | mgn | 64 | ...             | ...   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ...          | ...          | ...            | ...             |
| <b>Falkland S.S.</b>    | arr | 65 | ...             | ...   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | <b>03.14</b> | <b>03.33</b> | ...            | ...             |
|                         | dep | 66 | ...             | ...   | ...            | ...            | ...            | ...            | ...   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ...          | ...          | ...            | ...             |

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          | 33                   | 34                    | 35                  | 36                        | 37                       | 38                         | 39                   | 40                    | 41                        | 42                  | 43                       | 44                       | 45                        | 46                   | 47                   | 48              |
|---------------------------|----------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|
| Signal ID                 |          | <b>4S73</b>          | <b>4S76</b>           | <b>6E91</b>         | <b>6E73</b>               | <b>6M11</b>              | <b>6E73</b>                | <b>4S75</b>          | <b>4S78</b>           | <b>6R25</b>               | <b>6E93</b>         | <b>6E85</b>              | <b>6M11</b>              | <b>6M11</b>               | <b>4S78</b>          | <b>4S03</b>          | <b>4S02</b>     |
| Orig. Dep. Time           |          | 21.23                | 23.00                 | 03.55               | 04.45                     | 04.38                    | 04.38                      | 23.12                | 23.54                 | 04.40                     | 05.19               | 05.19                    | 05.14                    | 05.49                     | 23.54                | 00.57                |                 |
| Orig. Loc. Name           |          | Hunslet Yard (Fhh)   | Milford West Sidings  | Hunterston H.L. Ews | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh     | Killoch Colliery Fhh       | Hunslet Yard (Fhh)   | Milford West Sidings  | Hunterston L.L. Ews       | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews      | Killoch Colliery Fhh     | Hunterston High Level Fhh | Milford West Sidings | Milford West Sidings |                 |
| Dest. Loc. Name           |          | Killoch Colliery Fhh | Greenburn Keir Mining | Drax Power Station  | Drax Aes (Fhh)            | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Cottam Power Station (Fhh) | Killoch Colliery Fhh | Greenburn Keir Mining | Ferrybridge Power Station | Drax Power Station  | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Hunterston H.L. Ews       | New Cumnock U.R.S.   | New Cumnock U.R.S.   |                 |
| Timing Load               |          | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>       | <b>60H66S22</b>     | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S20</b>          | <b>60H66S20</b>            | <b>75-66S06</b>      | <b>75-TR40</b>        | <b>60-66S06</b>           | <b>60H66S22</b>     | <b>60H66S22</b>          | <b>60H66S20</b>          | <b>60H66S20</b>           | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b> |
| Operating Characteristics |          | Y                    |                       | Y                   | Y                         | Y                        | Y                          | Y                    | Q                     | QY                        | QY                  |                          | Y                        | Y                         | Q                    | QY                   | QY              |
| Dates Of Operation        |          | MSX                  | MSX                   | MSX                 | MSX                       | MSX                      | MSX                        | MSX                  | MSX                   | MSX                       | MSX                 | MSX                      | MO                       | SX                        | MSX                  | MSX                  | MO              |
| Carlisle                  | arr      | 1                    | 00°C57                | 02C18               | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | 03°C03½               | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | 03°C01               | 04C10                | ...             |
|                           | plt      | 2                    | 3                     | 3                   | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | 3                     | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | 3                    | 3                    | ...             |
|                           | dep      | 3                    | 01.10                 | 02.20               | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | 02/07                 | 03.05½                    | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | 03.03                | 04.12                | ...             |
|                           | mgn      | 4                    | (1)                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
| Carlisle N.Y.             | arr      | 5                    | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | 02°C22½              | 03°22½                | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | 03°C20               | 04°28½               | ...             |
|                           | dep      | 6                    | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | 02.52½               | 03 @46                | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | 04.20                | 05.39                | 05.39           |
|                           | dep-line | 7                    | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | GL                   | GL                    | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | GL                   | GL                   | GL              |
| Floriston                 | dep      | 8                    | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | 03/07½               | 04/01½                | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | 04/35½               | 05/54                | 05/54           |
|                           | mgn      | 9                    | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
| Gretna Jn                 | dep      | 10                   | 01/20½                | 02/29½              | ...                       | ...                      | ...                        | 03/11½               | 04/05½                | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | 04/39½               | 05/58                | 05/58           |
|                           | mgn      | 11                   | (1)                   | (6½)                | ...                       | ...                      | ...                        | (5½)                 | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | (1½)                 | (½)                  | (½)             |
| Eastriggs M.O.D.          | arr      | 12                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
|                           | dep      | 13                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
| Annan                     | arr      | 14                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
|                           | dep      | 15                   | 01/30                 | 02/44½              | ...                       | ...                      | ...                        | 03/25½               | 04/14                 | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | 04/49½               | 06/07                | 06/07           |
| Dumfries                  | mgn      | 16                   | (1½)                  | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | (2)                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | (9½)                 | ...                  | ...             |
|                           | arr      | 17                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
| Holywood                  | dep      | 18                   | 01/45½                | 02/58½              | ...                       | ...                      | ...                        | 03/41½               | 04/28                 | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | 05/13                | 06/21                | 06/21           |
|                           | mgn      | 19                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | (1½)                 | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
| Thornhill                 | dep      | 20                   | 01/50                 | 03/03               | ...                       | ...                      | ...                        | 03/47½               | 04/33                 | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | 05/17½               | 06/25½               | 06/25½          |
|                           | mgn      | 21                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | (2)                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
| Kirkconnel                | dep      | 22                   | 02/01                 | 03/14               | ...                       | ...                      | ...                        | 04/00½               | 04/44                 | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | 05/28½               | 06/36½               | 06/36½          |
|                           | mgn      | 23                   | (½)                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | (½)                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
| New Cumnock               | dep      | 24                   | 02/20½                | 03/33               | ...                       | ...                      | ...                        | 04/20                | 05/03                 | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | 05/47½               | 06/55½               | 06/55½          |
|                           | mgn      | 25                   | ...                   | (4)                 | ...                       | ...                      | ...                        | (4)                  | (1½)                  | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
| Greenburn Jn              | dep      | 26                   | 02/27½                | 03/44               | ...                       | ...                      | ...                        | 04/31                | 05/11½                | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | 05/54½               | 07/02½               | 07/02½          |
|                           | mgn      | 27                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | (½)                  | ...                  | ...             |
| Bank Jn                   | dep      | 28                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
|                           | mgn      | 29                   | 02/28½                | 03/45               | ...                       | ...                      | ...                        | 04/32                | 05/12½                | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | 05/56                | 07/03½               | 07/03½          |
| Auchinleck Mauchline      | dep      | 30                   | [6](5½)               | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | [6](3½)              | [6](1)                | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | [6](4)               | [8]                  | [8]             |
|                           | arr      | 31                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
|                           | dep      | 32                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
|                           | mgn      | 33                   | 02/50½                | 03/55½              | ...                       | ...                      | ...                        | 04/52                | 05/30                 | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | 06/16½               | 07/22                | 07/22           |
| Killoch Colly             | dep      | 34                   | (4)                   | (½)                 | ...                       | ...                      | ...                        | (½)                  | [2]                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | (4)                  | (4)             |
|                           | mgn      | 35                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
| Annbank                   | arr      | 36                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
|                           | dep      | 37                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | 05OP16                     | 0516                 | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | 05OP52                   | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
|                           | mgn      | 38                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | 05.24                      | 05.24                | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | 06.00                    | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
| Chalmerston (FHH)         | arr      | 39                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
|                           | dep      | 40                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
|                           | mgn      | 41                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
|                           | dep      | 42                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
|                           | mgn      | 43                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
| Dalrymple Jn              | dep      | 44                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
|                           | mgn      | 45                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
| Ayr                       | dep      | 46                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
|                           | mgn      | 47                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr      | 48                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | 05OP34                     | 05134                | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | 06OP10                   | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
|                           | dep      | 49                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | 05.36                      | 05.36                | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | 06.12                    | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
|                           | mgn      | 50                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |
| Riccarton                 | dep      | 51                   | ...                   | ...                 | ...                       | ...                      | ...                        | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...             |

|                         |     | 33 | 34              | 35    | 36     | 37             | 38    | 39            | 40         | 41  | 42           | 43             | 44             | 45             | 46              | 47         | 48    |
|-------------------------|-----|----|-----------------|-------|--------|----------------|-------|---------------|------------|-----|--------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-------|
| <b>Kilmarnock</b>       | arr | 52 | ...             | ...   | ...    | ...            | ...   | <b>05*05</b>  | ...        | ... | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...        | ...   |
|                         | dep | 53 | 03/06½          | 04/08 | ...    | ...            | ...   | <b>05.14</b>  | 05/41      | ... | ...          | ...            | ...            | ...            | 06/28½          | 07/38      | 07/38 |
|                         | mgn | 54 | (3½)            | ...   | ...    | ...            | ...   | <b>[2](6)</b> | ...        | ... | ...          | ...            | ...            | ...            | [½](3)          | ...        | ...   |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ...             | ...   | ...    | ...            | ...   | ...           | ...        | ... | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...        | ...   |
| Barassie Jn             | arr | 56 | <b>03OP23½</b>  | ...   | ...    | <b>05OP18½</b> | ...   | ...           | ...        | ... | ...          | ...            | ...            | <b>06OP23½</b> | ...             | ...        | ...   |
|                         | dep | 57 | <b>03.24</b>    | ...   | 04/28½ | <b>05.19</b>   | ...   | ...           | 05/35      | ... | 05/42        | 05/57½         | 05/57½         | <b>06.24</b>   | 06/44½          | ...        | ...   |
|                         | mgn | 58 | ...             | ...   | ...    | ...            | ...   | ...           | <b>(2)</b> | ... | ...          | ...            | ...            | ...            | (1½)            | ...        | ...   |
| Barassie C.E.           | arr | 59 | ...             | ...   | ...    | ...            | ...   | ...           | ...        | ... | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...        | ...   |
|                         | dep | 60 | ...             | ...   | ...    | ...            | ...   | ...           | ...        | ... | ...          | ...            | ...            | ...            | ...             | ...        | ...   |
| Barassie Yard FHH       | arr | 61 | <b>03OPPR27</b> | ...   | ...    | <b>05RR22</b>  | ...   | ...           | ...        | ... | ...          | ...            | ...            | <b>06*RR27</b> | ...             | ...        | ...   |
|                         | dep | 62 | <b>05.29</b>    | ...   | ...    | <b>05.43</b>   | ...   | ...           | ...        | ... | ...          | ...            | ...            | <b>06.47</b>   | ...             | ...        | ...   |
| Prestwick Town          | dep | 63 | 05/43           | ...   | 04/35½ | ...            | 05/41 | 05/41         | 05/43      | ... | 05/50        | 06/04½         | 06/04½         | 06/17          | ...             | 06/52      | ...   |
|                         | mgn | 64 | ...             | ...   | ...    | ...            | ...   | ...           | ...        | ... | <b>(2½)</b>  | <b>[4](10)</b> | <b>[4](10)</b> | ...            | ...             | <b>(1)</b> | ...   |
| <b>Falkland S.S.</b>    | arr | 65 | ...             | ...   | ...    | ...            | ...   | ...           | ...        | ... | <b>05.59</b> | ...            | ...            | ...            | <b>07*RR05½</b> | ...        | ...   |
|                         | dep | 66 | ...             | ...   | ...    | ...            | ...   | ...           | ...        | ... | ...          | ...            | ...            | ...            | <b>08.58</b>    | ...        | ...   |

@ 4S78: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          | 49                        | 50                        | 51                   | 52                   | 53                   | 54                   | 55                       | 56                        | 57                        | 58                  | 59                     | 60                   | 61                         | 62                    | 63                    | 64                    |     |
|---------------------------|----------|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|------------------------|----------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----|
| Signal ID                 |          | <b>4S06</b>               | <b>4S06</b>               | <b>4S36</b>          | <b>4S06</b>          | <b>4S06</b>          | <b>6M68</b>          | <b>3S90</b>              | <b>6M21</b>               | <b>6E21</b>               | <b>4S19</b>         | <b>4S34</b>            | <b>4S34</b>          | <b>3215</b>                | <b>4S66</b>           | <b>4S58</b>           | <b>4S92</b>           |     |
| Orig. Dep. Time           |          | 02.07                     |                           | 23.12                |                      | 02.07                | 07.22                | 02.07                    | 10.10                     | 10.10                     |                     | 02.26                  |                      | 05.53                      | 04.22                 |                       | 02.45                 |     |
| Orig. Loc. Name           |          | Hunslet Yard (Flhh)       |                           | Hunslet Yard (Flhh)  |                      | Hunslet Yard (Flhh)  | Killoch Colliery Fhh | Mossend Down Yard Girvan | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh |                     | Eggborough P.S. (Flhh) |                      | Carlisle High Wapping Sdgs | Milford West Sidings  |                       | Drax Power Station    |     |
| Dest. Loc. Name           |          | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Ratcliffe Heavy Haul |                          | Ratcliffe Heavy Haul      | Drax Aes (Flhh)           | Hunterston H.L. Ews | Killoch Colliery Fhh   | Killoch Colliery Fhh | Greenburn Keir Mining      | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining |     |
| Timing Load               |          | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>      | <b>60H66S20</b>      | <b>60-TR40</b>           | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S20</b>           | <b>75-66S06</b>     | <b>75-66S06</b>        | <b>75-66S06</b>      | <b>UTU-T</b>               | <b>75-66S06</b>       | <b>75-66S06</b>       | <b>75-66S06</b>       |     |
| Operating Characteristics |          | <b>QY</b>                 | <b>QY</b>                 | <b>Y</b>             | <b>QY</b>            | <b>QY</b>            | <b>Y</b>             | <b>QY</b>                | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                  | <b>Q</b>            | <b>QY</b>              | <b>Y</b>             | <b>Q</b>                   | <b>QY</b>             | <b>QY</b>             | <b>Y</b>              |     |
| Dates Of Operation        |          | <b>MSX</b>                | <b>MO</b>                 | <b>WO</b>            | <b>MO</b>            | <b>TThFO</b>         | <b>SX</b>            | <b>SX</b>                | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>                 | <b>MO</b>           | <b>MSX</b>             | <b>MO</b>            | <b>TO</b>                  | <b>MSX</b>            | <b>MO</b>             | <b>MSX</b>            |     |
| Carlisle                  | arr      | 1                         | <b>04°C35</b>             | ...                  | ...                  | ...                  | <b>04°C35</b>        | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | <b>06C35</b>           | ...                  | <b>05C55½</b>              | <b>07C12</b>          | ...                   | <b>06C53</b>          |     |
|                           | plt      | 2                         | <b>3</b>                  | ...                  | ...                  | ...                  | <b>3</b>             | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | <b>3</b>               | ...                  | <b>1</b>                   | <b>1</b>              | ...                   | <b>3</b>              |     |
|                           | dep      | 3                         | <b>04.43</b>              | ...                  | 02/07                | ...                  | <b>04.43</b>         | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | <b>06.37</b>           | ...                  | <b>05.57</b>               | <b>07.22</b>          | ...                   | <b>06.56</b>          |     |
|                           | mgn      | 4                         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | <b>(19)</b>           | ...                   | ...                   |     |
| Carlisle N.Y.             | arr      | 5                         | <b>05°C00</b>             | ...                  | <b>02COP22½</b>      | ...                  | <b>05°C00</b>        | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | <b>06C53</b>           | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | <b>07°C13</b>         |     |
|                           | dep      | 6                         | <b>06.22</b>              | <b>06.22</b>         | <b>06.22</b>         | <b>06.22</b>         | <b>06.22</b>         | ...                      | ...                       | ...                       | <b>06.45</b>        | <b>06.55</b>           | <b>06.55</b>         | ...                        | ...                   | <b>07.36</b>          | <b>07.36</b>          |     |
|                           | dep-line | 7                         | <b>GL</b>                 | <b>GL</b>            | <b>GL</b>            | <b>GL</b>            | <b>GL</b>            | ...                      | ...                       | ...                       | <b>GL</b>           | <b>GL</b>              | <b>GL</b>            | ...                        | ...                   | <b>GL</b>             | <b>GL</b>             |     |
| Floriston                 | dep      | 8                         | 06/37                     | 06/37                | 06/37                | 06/37                | 06/37                | ...                      | ...                       | ...                       | 07/00               | 07/10                  | 07/10                | ...                        | ...                   | 07/51                 | 07/51                 |     |
|                           | mgn      | 9                         | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | dep      | 10                        | 06/41                     | 06/41                | 06/41                | 06/41                | 06/41                | ...                      | ...                       | ...                       | 07/04               | 07/14                  | 07/14                | 07/21                      | 07/54                 | 07/55                 | 07/55                 |     |
| Gretna Jn                 | dep      | 11                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | <b>[2](10)</b>             | <b>(1½)</b>           | ...                   | <b>(½)</b>            |     |
|                           | mgn      | 11                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
| Eastriggs M.O.D.          | arr      | 12                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | dep      | 13                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
| Annan                     | arr      | 14                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | dep      | 15                        | 06/49½                    | 06/49½               | 06/49½               | 06/49½               | 06/49½               | ...                      | ...                       | ...                       | 07/12½              | ...                    | ...                  | 07/45                      | 08/04                 | 08/03½                | 08/04                 |     |
| Dumfries                  | mgn      | 16                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | arr      | 17                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
| Holywood                  | dep      | 18                        | 07/03½                    | 07/03½               | 07/03½               | 07/03½               | 07/03½               | ...                      | ...                       | ...                       | 07/26½              | ...                    | 08/01                | 08/20                      | 08/19½                | 08/20                 | ...                   |     |
|                           | mgn      | 19                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
| Thornhill                 | dep      | 20                        | 07/08                     | 07/08                | 07/08                | 07/08                | 07/08                | ...                      | ...                       | ...                       | 07/31               | ...                    | 08/07                | 08/25                      | 08/24½                | 08/25                 | 08/25                 |     |
|                           | mgn      | 21                        | <b>(2)</b>                | <b>(2)</b>           | <b>[2]</b>           | <b>(2)</b>           | <b>(2)</b>           | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | <b>(2½)</b>                | <b>(1½)</b>           | <b>(2½)</b>           | <b>(2½)</b>           |     |
| Kirkconnel                | dep      | 22                        | 07/21                     | 07/21                | 07/21                | 07/21                | 07/21                | ...                      | ...                       | ...                       | 07/42               | ...                    | 08/19                | 08/38½                     | 08/35½                | 08/38½                | 08/38½                |     |
|                           | mgn      | 23                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | <b>(½)</b>            | <b>(½)</b>            | ...                   |     |
| New Cumnock               | dep      | 24                        | 07/40                     | 07/40                | 07/40                | 07/40                | 07/40                | ...                      | ...                       | ...                       | 08/01               | ...                    | 08/36                | 08/57½                     | 08/55                 | 08/57½                | 08/57½                |     |
|                           | mgn      | 25                        | <b>(3½)</b>               | <b>(3½)</b>          | <b>(3½)</b>          | <b>(3½)</b>          | <b>(3½)</b>          | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | <b>(1½)</b>           | ...                   |     |
| Greenburn Jn              | dep      | 26                        | 07/50½                    | 07/50½               | 07/50½               | 07/50½               | 07/50½               | ...                      | ...                       | ...                       | 08/08               | ...                    | 08/44                | 09/04½                     | 09/03½                | 09/04½                | 09/04½                |     |
|                           | mgn      | 27                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
| Bank Jn                   | dep      | 28                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | mgn      | 29                        | 07/51½                    | 07/51½               | 07/51½               | 07/51½               | 07/51½               | ...                      | ...                       | ...                       | 08/09               | ...                    | ...                  | 09/05½                     | 09/04½                | 09/05½                | 09/05½                |     |
| Auchinleck Mauchline      | dep      | 30                        | <b>[6]</b>                | <b>[6]</b>           | <b>[6]</b>           | <b>[6]</b>           | <b>[6]</b>           | ...                      | ...                       | ...                       | <b>[6]</b>          | ...                    | ...                  | <b>[6]</b>                 | <b>[6]</b>            | <b>[6]</b>            | <b>[6]</b>            |     |
|                           | arr      | 31                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | 08/50½               | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | dep      | 32                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | 08t27               | ...                    | 08*156½              | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | mgn      | 33                        | 08/08                     | 08/08                | 08/08                | 08/08                | 08/08                | ...                      | ...                       | ...                       | <b>08.29</b>        | ...                    | <b>09.13</b>         | 09/22                      | 09/21                 | 09/22                 | 09/22                 |     |
| Killoch Colly             | dep      | 34                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | mgn      | 35                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
| Annbank                   | arr      | 36                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | dep      | 37                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | <b>08:00</b>             | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | mgn      | 38                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | <b>08.08</b>             | ...                       | ...                       | 08/38½              | ...                    | 09/25                | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
| Chalmerston (FHH)         | arr      | 39                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | <b>(1)</b>               | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | dep      | 40                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | mgn      | 41                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | dep      | 42                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   | ... |
|                           | mgn      | 43                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   | ... |
|                           | dep      | 44                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   | ... |
|                           | mgn      | 45                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   | ... |
| Ayr                       | dep      | 46                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | <b>08*RMj38</b>           | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | mgn      | 47                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr      | 48                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | <b>08t19</b>             | ...                       | ...                       | 08t47½              | ...                    | 09t32                | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | dep      | 49                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | <b>08.21</b>             | 08/41                     | ...                       | <b>08.49½</b>       | ...                    | <b>09.41</b>         | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
|                           | mgn      | 50                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |
| Riccarton                 | dep      | 51                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                 | ...                    | ...                  | ...                        | ...                   | ...                   | ...                   |     |



|                         |     |    | 49      | 50      | 51     | 52     | 53     | 54       | 55    | 56      | 57      | 58     | 59    | 60    | 61    | 62    | 63    | 64    |
|-------------------------|-----|----|---------|---------|--------|--------|--------|----------|-------|---------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Kilmarnock</b>       | arr | 52 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...      | ...   | ...     | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
|                         | dep | 53 | 08/20   | 08/20   | 08/20  | 08/20  | 08/20  | ...      | ...   | ...     | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
|                         | mgn | 54 | ...     | ...     | (3½)   | (3½)   | (3½)   | ...      | ...   | ...     | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | 09/34 | 09/33 | 09/34 |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...      | ...   | ...     | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| Barassie Jn             | arr | 56 | 08OP33½ | 08OP33½ | ...    | ...    | ...    | 08PRRM33 | ...   | 10OP45½ | 10OP45½ | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
|                         | dep | 57 | 08.34   | 08.34   | 08/36  | 08/36  | 08/36  | 08.36    | 09/17 | 10.46   | 10.46   | ...    | 10/53 | 10/53 | ...   | ...   | ...   | ...   |
|                         | mgn | 58 | ...     | ...     | (3)    | (3)    | (1½)   | ...      | ...   | ...     | ...     | ...    | (1½)  | (1½)  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| Barassie C.E.           | arr | 59 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...      | ...   | ...     | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
|                         | dep | 60 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...      | ...   | ...     | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| Barassie Yard FHH       | arr | 61 | 08*RR37 | 08*RR37 | ...    | ...    | ...    | 08*PR39  | ...   | 10*RR49 | 10*RR49 | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
|                         | dep | 62 | 10.06   | 10.06   | ...    | ...    | ...    | 11.20½   | ...   | 11.20½  | 11.20½  | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| Prestwick Town          | dep | 63 | ...     | ...     | 08/43½ | 08/43½ | 08/43½ | ...      | 09/22 | ...     | ...     | 08/52½ | 10/59 | 10/59 | ...   | ...   | ...   | ...   |
|                         | mgn | 64 | ...     | ...     | (1)    | (1)    | (1)    | ...      | ...   | ...     | ...     | ...    | (½)   | (½)   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| <b>Falkland S.S.</b>    | arr | 65 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...      | ...   | ...     | ...     | ...    | ...   | ...   | 09.45 | ...   | ...   | ...   |
|                         | dep | 66 | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...      | ...   | ...     | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          |    | 65                | 66                   | 67             | 68                 | 69                   | 70                   | 71                   | 72                        | 73                    | 74                    | 75                    | 76                    | 77                    | 78                      | 79                | 80                |
|---------------------------|----------|----|-------------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>6R46</b>       | <b>4S66</b>          | <b>4S66</b>    | <b>4S90</b>        | <b>6M21</b>          | <b>6M73</b>          | <b>6E21</b>          | <b>6E95</b>               | <b>6E95</b>           | <b>6E99</b>           | <b>6E99</b>           | <b>6E95</b>           | <b>6E99</b>           | <b>6R52</b>             | <b>6D61</b>       | <b>3S90</b>       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 06.41             | 03.50                | 06.09          |                    | 10.03                | 10.03                | 10.03                | 09.56                     | 09.56                 | 09.56                 | 09.56                 | 09.56                 | 09.56                 | 09.50                   |                   | 10.37             |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Grangemouth Ineos | Milford West Sidings | Tyne S.S.      |                    | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Greenburn Keir Mining     | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Mossend Down Yard       |                   | Girvan            |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Prestwick B.P.Oil |                      |                | New Cumnock U.R.S. | Ratcliffe Heavy Haul | Carlisle N.Y.        | Drax Aes (Flhh)      | West Burton Power Station | Cottam Power Station  | Cottam Power Station  | Cottam Power Station  | Cottam Power Station  | Cottam Power Station  | Invine Caledonian Paper | Grangemouth Ineos | Mossend Down Yard |
| Timing Load               |          |    | <b>60-66S10</b>   | <b>75-66S06</b>      | <b>75-TR40</b> | <b>75-66S06</b>    | <b>60H66S20</b>      | <b>60H66S20</b>      | <b>60H66S20</b>      | <b>60H66S22</b>           | <b>60H66S22</b>       | <b>60H66S22</b>       | <b>60H66S22</b>       | <b>60H66S22</b>       | <b>60H66S22</b>       | <b>60-66S18</b>         | <b>60-66S04</b>   | <b>60-TR40</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |                   | <b>QY</b>            | <b>QY</b>      | <b>Y</b>           | <b>Y</b>             | <b>Y</b>             | <b>Y</b>             | <b>QY</b>                 | <b>QY</b>             | <b>QY</b>             | <b>QY</b>             | <b>Y</b>              | <b>QY</b>             |                         |                   | <b>QY</b>         |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>TFO</b>        | <b>MO</b>            | <b>SX</b>      | <b>MO</b>          | <b>SX</b>            | <b>MSX</b>           | <b>SX</b>            | <b>MSX</b>                | <b>FO</b>             | <b>FO</b>             | <b>MO</b>             | <b>TWThO</b>          | <b>TWThO</b>          | <b>MO</b>               | <b>MO</b>         | <b>SX</b>         |
| <b>Carlisle</b>           | arr      | 1  | ...               | <b>07C16</b>         | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
|                           | plt      | 2  | ...               | <b>3</b>             | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
|                           | dep      | 3  | ...               | <b>07.18</b>         | 07/35          | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 4  | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
| <b>Carlisle N.Y.</b>      | arr      | 5  | ...               | <b>07*34½</b>        | <b>07*51</b>   | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
|                           | dep      | 6  | ...               | <b>08.32½</b>        | <b>08@35</b>   | <b>08.35</b>       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 7  | ...               | <b>GL</b>            | <b>GL</b>      | <b>GL</b>          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
| Floriston                 | dep      | 8  | ...               | 08/47½               | 08/50          | 08/50              | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 9  | ...               | (3½)                 | (3½)           | (3½)               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
| Gretna Jn                 | dep      | 10 | ...               | 08/57½               | 08/57½         | 08/57½             | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 11 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
| Eastriggs M.O.D.          | arr      | 12 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
|                           | dep      | 13 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
| Annan                     | arr      | 14 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
|                           | dep      | 15 | ...               | 09/06                | 09/06          | 09/06              | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
| Dumfries                  | mgn      | 16 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
|                           | arr      | 17 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
| Holywood                  | dep      | 18 | ...               | 09/20                | 09/20          | 09/20              | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 19 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
| Thornhill                 | dep      | 20 | ...               | 09/24½               | 09/24½         | 09/24½             | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 21 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
| Kirkconnel                | dep      | 22 | ...               | 09/35½               | 09/35½         | 09/35½             | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 23 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
| New Cumnock               | dep      | 24 | ...               | 09/54½               | 09/54½         | 09/54½             | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 25 | ...               | (7½)                 | (7½)           | (7½)               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
| Greenburn Jn              | dep      | 26 | ...               | 10/09                | 10/09          | 10/09              | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 27 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
| Bank Jn                   | dep      | 28 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | 10/08                | 10/08                     | 10/08                 | 10/08                 | 10/08                 | 10/08                 | 10/08                 | ...                     | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 29 | ...               | 10/11½               | 10/11½         | 10/11½             | ...                  | ...                  | ...                  | 10/15                     | 10/15                 | 10/15                 | 10/15                 | 10/15                 | 10/15                 | ...                     | ...               | ...               |
| Auchinleck                | dep      | 30 | ...               | [6](2)               | [6](2)         | [6](2)             | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
|                           | dep      | 31 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | 10/23                     | 10/23                 | 10/23                 | 10/23                 | 10/23                 | 10/23                 | ...                     | ...               | ...               |
| Mauchline                 | arr      | 32 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
|                           | dep      | 33 | ...               | 10/30                | 10/30          | 10/30              | ...                  | ...                  | ...                  | 10/29                     | 10/29                 | 10/29                 | 10/29                 | 10/29                 | 10/29                 | ...                     | ...               | ...               |
| Killoch Colly             | mgn      | 34 | ...               | (2)                  | (2)            | (2)                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
|                           | dep      | 35 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
| Annbank                   | mgn      | 36 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
|                           | arr      | 37 | ...               | ...                  | ...            | ...                | 10t41                | 10OP41               | 10t41                | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
| Chalmerston               | dep      | 38 | ...               | ...                  | ...            | ...                | 10.49                | 10.49                | 10.49                | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 39 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
| Chalmerston (FHH)         | dep      | 40 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 41 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
| Dalrymple Jn              | dep      | 42 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 43 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
| Ayr                       | dep      | 44 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | 11/12             |
|                           | mgn      | 45 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | (4½)              |
| Newton Jn (Strathclyde)   | dep      | 46 | 09RRk54           | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | 11*k29            |
|                           | mgn      | 47 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr      | 48 | ...               | ...                  | ...            | ...                | 10t59                | 10OP59               | 10t59                | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |
|                           | dep      | 49 | 09/58             | ...                  | ...            | ...                | 11.01                | 11.01                | 11.01                | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | 11/33             |
| Newton Jn (Strathclyde)   | mgn      | 50 | ...               | ...                  | ...            | ...                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...               |

|                         |     |    | 65     | 66    | 67    | 68     | 69    | 70    | 71    | 72     | 73     | 74     | 75     | 76     | 77     | 78  | 79       | 80     |
|-------------------------|-----|----|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|----------|--------|
| Riccarton               | dep | 51 | ...    | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 10.29    | ...    |
| Kilmarnock              | arr | 52 | ...    | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | 10C44  | 10C44  | 10C44  | 10C44  | 10C44  | 10C44  | ... | 10*50    | ...    |
|                         | dep | 53 | ...    | 10/44 | 10/44 | 10/44  | ...   | ...   | ...   | 10.46  | 10.46  | 10.46  | 10.46  | 10.46  | 10.46  | ... | 10.51½   | ...    |
|                         | mgn | 54 | ...    | ...   | (½)   | ...    | ...   | ...   | ...   | (5)    | (5)    | (5)    | (5)    | (5)    | (5)    | ... | ...      | ...    |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ...    | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
| Barassie Jn             | arr | 56 | ...    | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 11OP58½  | ...    |
|                         | dep | 57 | ...    | 10/57 | 10/57 | 10/57  | ...   | ...   | ...   | 11/07½ | 11/07½ | 11/07½ | 11/07½ | 11/07½ | 11/07½ | ... | 11.59½   | ...    |
|                         | mgn | 58 | ...    | (1½)  | (1½)  | (1½)   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
| Barassie C.E.           | arr | 59 | ...    | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 12*RR02½ | ...    |
|                         | dep | 60 | ...    | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 12.28    | ...    |
| Barassie Yard FHH       | arr | 61 | ...    | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
| Prestwick Town          | dep | 62 | ...    | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                         | dep | 63 | 10/00½ | 11/03 | 11/03 | 11/03  | 11/06 | 11/06 | 11/06 | 11/17  | 11/17  | 11/17  | 11/17  | 11/17  | 11/17  | ... | ...      | 11/35½ |
|                         | mgn | 64 | ...    | (1)   | (1)   | (1)    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
| Falkland S.S.           | arr | 65 | ...    | 11.17 | 11.17 | 11*C17 | ...   | ...   | ...   | 11.30  | 11.30  | 11*30  | 11*C30 | 11.30  | 11*30  | ... | ...      | ...    |
|                         | dep | 66 | ...    | ...   | ...   | 12.07½ | ...   | ...   | ...   | 12.32  | 12.32  | 12.32  | 12.32  | 12.32  | 12.32  | ... | ...      | ...    |

@ 4S66: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          |    | 81                        | 82                | 83                 | 84                   | 85                   | 86                         | 87                   | 88                 | 89                 | 90                 | 91                   | 92                 | 93       | 94   | 95                      | 96                        |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|-------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------|------|-------------------------|---------------------------|
|                           |          |    | 6E95                      | 3Q15              | 4S65               | 4S84                 | 4S84                 | 1Q26                       | 4S84                 | 4S13               | 6S13               | 6S13               | 4S84                 | 4S13               | 6S56     | OR20 | OD79                    | 4S23                      |
| Signal ID                 |          |    | 11.38                     |                   | 02.45              | 04.49                | 04.49                | 06.12                      | 04.49                |                    | 04.27              | 04.27              | 04.49                |                    |          |      | 12.10                   |                           |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Hunterston H.L. Ews       |                   | Drax Power Station | Milford West Sidings | Milford West Sidings | Derby R.T.C.(Network Rail) | Milford West Sidings |                    | Belmont Down Yard  | Belmont Down Yard  | Milford West Sidings |                    |          |      | Mossend Down Yard       |                           |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                           |                   |                    |                      |                      |                            |                      |                    |                    |                    |                      |                    |          |      |                         |                           |
| Dest. Loc. Name           |          |    | West Burton Power Station | Mossend Down Yard | New Cumnock U.R.S. |                      |                      |                            | New Cumnock U.R.S.   | New Cumnock U.R.S. | New Cumnock U.R.S. | New Cumnock U.R.S. | New Cumnock U.R.S.   | New Cumnock U.R.S. |          |      | Irvine Caledonian Paper | Hunterston High Level Fhh |
| Timing Load               |          |    | 60H66S22                  | UTU-R             | 75-66S06           | 75-TR40              | 75-66S06             | HST7-125                   | 75-66S06             | 75-66S06           | 60-66S06           | 60-66S06           | 75-66S06             | 75-66S06           | 60-66S14 | LD75 | LD75                    | 75-66S06                  |
| Operating Characteristics |          |    | QY                        | Q                 | Y                  | QY                   | Q                    | Q                          | QY                   | Y                  |                    | Q                  | QY                   | Y                  | QY       |      | QY                      | Y                         |
| Dates Of Operation        |          |    | MO                        | MO                | MSX                | MSX                  | MO                   | TO                         | MSX                  | MSX                | TO                 | ThO                | MO                   | MO                 | SX       | MO   | ThO                     | MSX                       |
| Carlisle                  | arr      | 1  | ...                       | ...               | 06C53              | 07C52                | 07C52                | 09C50                      | 07C52                | ...                | ...                | ...                | 07C52                | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
|                           | plt      | 2  | ...                       | HS                | 3                  | 3                    | 3                    | 3                          | 3                    | ...                | ...                | ...                | 3                    | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 3  | ...                       | 08.49             | 06.56              | 08.00                | 08.00                | 09.53                      | 08.00                | ...                | 08/42              | 08/42              | 08.00                | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
|                           | mgn      | 4  | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | (1)                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
| Carlisle N.Y.             | arr      | 5  | ...                       | ...               | 07*C13             | 08*17                | 08*17½               | ...                        | 08*17                | ...                | 08*C58             | 08*C58             | 08*17                | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 6  | ...                       | ...               | 08.59              | 09@38                | 09.38                | ...                        | 10.14                | 10.14              | 10.14              | 10.14              | 10.14                | 10.14              | 10.40    | ...  | ...                     | 11.16                     |
|                           | dep-line | 7  | ...                       | ...               | GL                 | GL                   | GL                   | ...                        | GL                   | GL                 | GL                 | GL                 | GL                   | GL                 | GL       | ...  | ...                     | GL                        |
| Floriston                 | dep      | 8  | ...                       | ...               | 09/19              | 09/53½               | 09/53½               | ...                        | 10/29                | 10/29              | 10/29              | 10/29              | 10/29                | 10/29              | 10/55    | ...  | ...                     | 11/31                     |
|                           | mgn      | 9  | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | ...                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 10 | ...                       | 09/05½            | 09/23              | 09/57½               | 09/57½               | 10/01½                     | 10/33                | 10/33              | 10/33              | 10/33              | 10/33                | 10/33              | 11/00    | ...  | ...                     | 11/35                     |
| Gretna Jn                 | dep      | 11 | ...                       | ...               | (8)                | (2½)                 | (2½)                 | ...                        | (1)                  | (1)                | (1½)               | (1½)               | (1)                  | (1)                | ...      | ...  | ...                     | (11)                      |
|                           | mgn      | 11 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | ...                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
| Eastriggs M.O.D.          | arr      | 12 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | ...                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | 11.19    | ...  | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 13 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | ...                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
| Annan                     | arr      | 14 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | ...                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 15 | ...                       | 09/26½            | 09/39½             | 10/08½               | 10/08½               | ...                        | 10/43½               | 10/43½             | 10/43½             | 10/43½             | 10/43½               | 10/43½             | ...      | ...  | ...                     | 11/55                     |
|                           | mgn      | 16 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | ...                        | (2½)                 | (2½)               | (½)                | (½)                | (2½)                 | (2½)               | ...      | ...  | ...                     | (4½)                      |
| Dumfries                  | arr      | 17 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | ...                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 18 | ...                       | 09/57½            | 09/57½             | 10/22½               | 10/22½               | ...                        | 11/00                | 11/00              | 11/00              | 11/00              | 11/00                | 11/00              | ...      | ...  | ...                     | 12/13½                    |
| Holywood                  | mgn      | 19 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | (3)                  | ...                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 20 | ...                       | 10/03½            | 10/02              | 10/27                | 10/30                | ...                        | 11/04½               | 11/04½             | 11/04½             | 11/04½             | 11/04½               | 11/04½             | ...      | ...  | ...                     | 12/18                     |
| Thornhill                 | mgn      | 21 | ...                       | ...               | (½)                | (1)                  | (1)                  | ...                        | (2½)                 | (2½)               | (2)                | (2)                | (2)                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 22 | ...                       | 10.27             | 10/13½             | 10/38                | 10*k59               | ...                        | 11/18                | 11/18              | 11/18              | 11/18              | 11*k27               | 11*k27             | ...      | ...  | ...                     | 12/29                     |
| Kirkconnel                | mgn      | 23 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | ...                        | (½)                  | (½)                | (½)                | (½)                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 24 | ...                       | 11/01             | 10/32½             | 10/57                | 11/25                | ...                        | 11/38                | 11/38              | 11/38              | 11/38              | 11/48½               | 11/48½             | ...      | ...  | ...                     | 12/48                     |
| New Cumnock               | mgn      | 25 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | ...                        | (4)                  | (4)                | (3½)               | (3½)               | (½)                  | (½)                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 26 | ...                       | 11/16             | 10/39½             | 11/04                | 11/32                | ...                        | 11/49                | 11/49              | 11/49              | 11/49              | 11/56                | 11/56              | ...      | ...  | ...                     | 12/55                     |
|                           | mgn      | 27 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | (9)                  | ...                        | (1)                  | (1)                | ...                | ...                | (1)                  | (1)                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
| Greenburn Jn              | dep      | 28 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | ...                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
| Bank Jn                   | dep      | 29 | ...                       | 11/18             | 10/40½             | 11/05                | 11/42                | ...                        | 11/51                | 11/51              | 11/51              | 11/51              | 11/58                | 11/58              | ...      | ...  | ...                     | 12/56                     |
|                           | mgn      | 30 | ...                       | ...               | [6](1½)            | [6]                  | [6]                  | ...                        | [6](7½)              | [6](7½)            | [6](5)             | [6](5)             | [6](2½)              | [6](2½)            | ...      | ...  | ...                     | [6](7½)                   |
| Auchinleck<br>Mauchline   | dep      | 31 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | ...                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
|                           | arr      | 32 | ...                       | 11t41             | ...                | 11t23                | ...                  | ...                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | 13t21½                    |
|                           | dep      | 33 | ...                       | 11.43             | 10/58½             | 11.30                | 11/58½               | ...                        | 12/15                | 12/15              | 12/15              | 12/15              | 12/17                | 12/17              | ...      | ...  | ...                     | 13.23½                    |
| Killoch Colly             | mgn      | 34 | ...                       | [2]               | (4)                | (1½)                 | (2½)                 | ...                        | (4)                  | (4)                | (6)                | (6)                | (2)                  | (2)                | ...      | ...  | ...                     | [4]                       |
|                           | dep      | 35 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | ...                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
| Annbank                   | mgn      | 36 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | ...                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
|                           | arr      | 37 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | ...                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 38 | ...                       | 11/57             | ...                | 11/41                | ...                  | ...                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | 13/37                     |
| Chalmerston               | mgn      | 39 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | ...                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | (8½)                      |
|                           | dep      | 40 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | ...                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
| Chalmerston (FHH)         | dep      | 41 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | ...                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
|                           | mgn      | 42 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | ...                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 43 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | ...                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
| Dalrymple Jn              | mgn      | 44 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | ...                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 45 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | ...                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
| Ayr                       | mgn      | 46 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | 13RMk10                    | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 47 | ...                       | ...               | ...                | ...                  | ...                  | ...                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | ...                       |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr      | 48 | ...                       | 12t05             | ...                | 11t53                | ...                  | ...                        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | 13t54½                    |
|                           | dep      | 49 | ...                       | 12.07½            | ...                | 11.56                | ...                  | 13/14                      | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...      | ...  | ...                     | 13.56½                    |

|                         |     |    | 81     | 82           | 83     | 84           | 85           | 86           | 87             | 88             | 89              | 90              | 91             | 92             | 93  | 94           | 95             | 96         |
|-------------------------|-----|----|--------|--------------|--------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-----|--------------|----------------|------------|
|                         | mgn | 50 | ...    | ...          | ...    | <b>[4]</b>   | ...          | ...          | ...            | ...            | ...             | ...             | ...            | ...            | ... | ...          | ...            | ...        |
| Riccarton               | dep | 51 | ...    | ...          | ...    | ...          | ...          | ...          | ...            | ...            | ...             | ...             | ...            | ...            | ... | ...          | ...            | ...        |
| <b>Kilmarnock</b>       | arr | 52 | ...    | <b>13.04</b> | ...    | ...          | ...          | ...          | ...            | ...            | ...             | ...             | ...            | ...            | ... | ...          | ...            | ...        |
|                         | dep | 53 | ...    | <b>13.11</b> | 11/11½ | ...          | 12/13        | ...          | 12/31          | 12/31          | 12/31           | 12/31           | 12/31          | 12/31          | ... | ...          | ...            | ...        |
|                         | mgn | 54 | ...    | ...          | ...    | ...          | ...          | ...          | ...            | ...            | (½)             | (½)             | ...            | ...            | ... | ...          | ...            | ...        |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ...    | ...          | ...    | ...          | ...          | ...          | ...            | ...            | ...             | ...             | ...            | ...            | ... | <b>13.03</b> | ...            | ...        |
| Barassie Jn             | arr | 56 | ...    | ...          | ...    | ...          | ...          | ...          | ...            | ...            | ...             | ...             | ...            | ...            | ... | ...          | 14*17½         | ...        |
|                         | dep | 57 | 12/12½ | 13/29        | ...    | ...          | 12/25½       | ...          | 12/43½         | 12/43½         | 12/44           | 12/44           | 12/43½         | 12/43½         | ... | 13/09        | <b>14.18</b>   | ...        |
|                         | mgn | 58 | ...    | ...          | ...    | ...          | <b>(1)</b>   | ...          | <b>(2)</b>     | <b>(2)</b>     | <b>(1½)</b>     | <b>(1½)</b>     | <b>(2)</b>     | <b>(2)</b>     | ... | ...          | ...            | ...        |
| Barassie C.E.           | arr | 59 | ...    | ...          | ...    | ...          | ...          | ...          | ...            | ...            | ...             | ...             | ...            | ...            | ... | ...          | <b>14*RM21</b> | ...        |
|                         | dep | 60 | ...    | ...          | ...    | ...          | ...          | ...          | ...            | ...            | ...             | ...             | ...            | ...            | ... | ...          | <b>14.33</b>   | ...        |
| Barassie Yard FHH       | arr | 61 | ...    | ...          | ...    | ...          | ...          | ...          | ...            | ...            | ...             | ...             | ...            | ...            | ... | ...          | ...            | ...        |
| Prestwick Town          | dep | 62 | ...    | ...          | ...    | ...          | ...          | ...          | ...            | ...            | ...             | ...             | ...            | ...            | ... | ...          | ...            | ...        |
|                         | dep | 63 | 12/19½ | ...          | ...    | ...          | 12/31        | ...          | 12/50½         | 12/50½         | 12/50½          | 12/50½          | 12/50½         | 12/50½         | ... | 13/16        | ...            | 14/00½     |
|                         | mgn | 64 | ...    | ...          | ...    | ...          | ...          | ...          | <b>(2½)</b>    | <b>(2½)</b>    | <b>(2½)</b>     | <b>(2½)</b>     | <b>(2½)</b>    | <b>(2½)</b>    | ... | ...          | ...            | <b>(3)</b> |
| <b>Falkland S.S.</b>    | arr | 65 | ...    | ...          | ...    | <b>12.04</b> | <b>12.43</b> | <b>13.17</b> | <b>13*RR06</b> | <b>13*RR06</b> | <b>13*RR06½</b> | <b>13*RR06½</b> | <b>13*RR06</b> | <b>13*RR06</b> | ... | <b>13.26</b> | ...            | ...        |
|                         | dep | 66 | ...    | ...          | ...    | ...          | ...          | ...          | <b>14.28</b>   | <b>14.28</b>   | <b>14.28</b>    | <b>14.28</b>    | <b>14.28</b>   | <b>14.28</b>   | ... | ...          | ...            | ...        |

@ 4S84: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          |    | 97                | 98                    | 99                    | 100                        | 101                       | 102                       | 103                       | 104                  | 105                  | 106                       | 107                   | 108                       | 109                   | 110               | 111            | 112                |
|---------------------------|----------|----|-------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|--------------------|
| Signal ID                 |          |    | 4S23              | 4S94                  | 4S94                  | 6E06                       | 4S11                      | 4S11                      | 4S11                      | 6E71                 | 6E06                 | 4S28                      | 6E92                  | 6E98                      | 6M92                  | 6D79              | 4R81           | 6S94               |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                   |                       | 04.45                 | 13.40                      | 06.55                     | 07.27                     | 07.02                     | 13.44                | 13.44                | 09.59                     | 14.58                 | 14.58                     | 14.58                 |                   | 13.26          | 03.05              |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                   |                       | Drax Power Station    | Hunterston High Level Fhh  | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | York Holgate Siding (Fhh) | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Crewe Bas Hall S.S.N.     | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining     | Greenburn Keir Mining |                   | Longannet P.S. | Dollands Moor Sdgs |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Hunterston Lf Fhh | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Cottam Power Station (Fhh) | Killoch Colliery Fhh      | Killoch Colliery Fhh      | Killoch Colliery Fhh      | Drax Aes (Flhh)      | Drax Aes (Flhh)      | Hunterston High Level Fhh | Drax Power Station    | West Burton Power Station | Carlisle N.Y.         | Mossend Down Yard |                | Caledonian Paper   |
| Timing Load               |          |    | 75-66S06          | 75-66S06              | 75-66S06              | 60H66S18                   | 75-66S06                  | 75-TR40                   | 75-TR40                   | 60H66S18             | 60H66S18             | 75-66S06                  | 60H66S22              | 60H66S22                  | 60H66S22              | 60-66S06          | 75-66S06       | 60-92S16           |
| Operating Characteristics |          |    | Y                 | Y                     | Y                     | Y                          | Y                         | Y                         | Y                         | Y                    | Y                    | QY                        | Y                     | Y                         | Y                     | Y                 | Y              | QY                 |
| Dates Of Operation        |          |    | MSX               | MO                    | MSX                   | SX                         | MO                        | MO                        | MSX                       | FO                   | SX                   | SX                        | SX                    | SX                        | FO                    | ThO               | SX             | WO                 |
| Carlisle                  | arr      | 1  | ...               | ...                   | 09C07                 | ...                        | 11°C43                    | 11°C43                    | 11°C43                    | ...                  | ...                  | 13C15                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | 12C16½             |
|                           | plt      | 2  | ...               | ...                   | 3                     | ...                        | 3                         | 3                         | 3                         | ...                  | ...                  | 1                         | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | 3                  |
|                           | dep      | 3  | ...               | ...                   | 09.26                 | ...                        | 11.52                     | 11.52                     | 11.52                     | ...                  | ...                  | 13.17                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | 12.18½             |
|                           | mgn      | 4  | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | (1½)                      | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
| Carlisle N.Y.             | arr      | 5  | ...               | ...                   | 09°C42                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | 12*37              |
|                           | dep      | 6  | 11.16             | 11.31                 | 11.31                 | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | 13.40              |
|                           | dep-line | 7  | GL                | GL                    | GL                    | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | GL                 |
| Floriston                 | dep      | 8  | 11/31             | 11/46                 | 11/46                 | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | 13/55              |
|                           | mgn      | 9  | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | (1)                |
| Gretna Jn                 | dep      | 10 | 11/35             | 11/50                 | 11/50                 | ...                        | 12/29½                    | 12/30                     | 12/30                     | ...                  | ...                  | 13/28                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | 14/01              |
|                           | mgn      | 11 | (11)              | ...                   | (17)                  | ...                        | (6½)                      | (6)                       | (6)                       | ...                  | ...                  | (13)                      | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
| Eastriggs M.O.D.          | arr      | 12 | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
|                           | dep      | 13 | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
| Annan                     | arr      | 14 | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
|                           | dep      | 15 | 11/55             | 11/59                 | 12/16                 | ...                        | 12/44½                    | 12/44½                    | 12/44½                    | ...                  | ...                  | 13/50                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
| Dumfries                  | mgn      | 16 | (4½)              | ...                   | (6)                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
|                           | arr      | 17 | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
| Holywood                  | dep      | 18 | 12/13½            | 12/13                 | 12/40                 | ...                        | 12/58½                    | 12/58½                    | 12/58½                    | ...                  | ...                  | 14/09                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
|                           | mgn      | 19 | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
| Thornhill                 | dep      | 20 | 12/18             | 12/18                 | 12/44½                | ...                        | 13/04                     | 13/04                     | 13/04                     | ...                  | ...                  | 14/13½                    | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
|                           | mgn      | 21 | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | (2½)                      | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
| Kirkconnel                | dep      | 22 | 12/29             | 12/29                 | 12/55½                | ...                        | 13/15                     | 13/15                     | 13/17½                    | ...                  | ...                  | 14/24½                    | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
|                           | mgn      | 23 | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | (2½)                      | (2½)                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
| New Cumnock               | dep      | 24 | 12/48             | 12/48                 | 13/14½                | ...                        | 13/36½                    | 13/36½                    | 13/36½                    | ...                  | ...                  | 14/43½                    | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
|                           | mgn      | 25 | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
| Greenburn Jn              | dep      | 26 | 12/55             | 12/55                 | 13/21½                | ...                        | 13/43½                    | 13/43½                    | 13/43½                    | ...                  | ...                  | 14/50½                    | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
|                           | mgn      | 27 | ...               | ...                   | (3)                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
| Bank Jn                   | dep      | 28 | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | 15/10                     | 15/10                 | 15/10                     | ...                   | ...               | ...            | ...                |
|                           | mgn      | 29 | 12/56             | 12/56                 | 13/25½                | ...                        | 13/44½                    | 13/44½                    | 13/44½                    | ...                  | ...                  | 14/51½                    | 15/12                 | 15/12                     | 15/12                 | ...               | ...            | ...                |
| Auchinleck                | dep      | 30 | [6](7½)           | [6](½)                | [6]                   | ...                        | [6](1½)                   | [6](1½)                   | [6](1½)                   | ...                  | ...                  | [6](½)                    | 15/21                 | 15/21                     | 15/21                 | ...               | ...            | ...                |
|                           | dep      | 31 | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | 15/21                     | 15/21                 | 15/21                     | ...                   | ...               | ...            | ...                |
| Mauchline                 | arr      | 32 | 13t21½            | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | 15t10                | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
|                           | dep      | 33 | 13.23½            | 13/13                 | 13/42                 | ...                        | 14/02½                    | 14/02½                    | 14/02½                    | ...                  | ...                  | 15.12                     | 15/31½                | 15/31½                    | 15/31½                | ...               | ...            | ...                |
| Killoch Colly             | mgn      | 34 | [4]               | (7)                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | [4](1½)              | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
|                           | dep      | 35 | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
| Annbank                   | mgn      | 36 | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
|                           | arr      | 37 | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | 14t22                | 14t22                | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
| Chalmerston               | dep      | 38 | 13/37             | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | 14.30                | 14.30                | 15/27                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
|                           | mgn      | 39 | (8½)              | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | (4)                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
| Chalmerston (FHH)         | dep      | 40 | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
|                           | mgn      | 41 | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
| Dalrymple Jn              | dep      | 42 | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
|                           | mgn      | 43 | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
| Ayr                       | dep      | 44 | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
|                           | mgn      | 45 | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
| Newton Jn (Strathclyde)   | dep      | 46 | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
|                           | mgn      | 47 | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr      | 48 | 13t54½            | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | 14t40                | 14t40                | 15*t140                   | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
|                           | dep      | 49 | 13.56½            | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | 14.42                | 14.42                | 15.54                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |
| Newton Jn (Strathclyde)   | mgn      | 50 | ...               | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       | ...                   | ...                       | ...                   | ...               | ...            | ...                |

|                         |     |    | 97     | 98    | 99    | 100      | 101    | 102    | 103    | 104   | 105   | 106    | 107     | 108     | 109    | 110      | 111    | 112    |
|-------------------------|-----|----|--------|-------|-------|----------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|---------|--------|----------|--------|--------|
| Riccarton               | dep | 51 | ...    | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Kilmarnock              | arr | 52 | ...    | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 15°C43½ | 15°C43½ | 15*43½ | ...      | ...    | ...    |
|                         | dep | 53 | ...    | 13/32 | 13/51 | ...      | 14/14½ | 14/14½ | 14/14½ | ...   | ...   | ...    | 15.50   | 15.50   | 15.50  | ...      | ...    | ...    |
|                         | mgn | 54 | ...    | ...   | ...   | ...      | (5)    | (5)    | (5)    | ...   | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ...    | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | 15.42    | ...    | ...    |
| Barassie Jn             | arr | 56 | ...    | ...   | ...   | 14OP27   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | 15*48    | ...    | ...    |
|                         | dep | 57 | ...    | ...   | ...   | 14.27½   | 14/32  | 14/32  | 14/32  | ...   | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | 15.48½   | 16/10  | 20/21  |
|                         | mgn | 58 | ...    | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | (2)    | (2)    |
| Barassie C.E.           | arr | 59 | ...    | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | 15*RR51½ | ...    | ...    |
|                         | dep | 60 | ...    | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | 16.23    | ...    | ...    |
| Barassie Yard FHH       | arr | 61 | ...    | ...   | ...   | 14*RR30½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                         | dep | 62 | ...    | ...   | ...   | 15.00½   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Prestwick Town          | dep | 63 | 14/00½ | ...   | ...   | ...      | 14/38½ | 14/38½ | 14/38½ | 14/48 | 14/48 | 15/58½ | ...     | ...     | ...    | ...      | 16/16½ | 20/29½ |
|                         | mgn | 64 | (3)    | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | (3½)   | ...     | ...     | ...    | ...      | (½)    | (3½)   |
| Falkland S.S.           | arr | 65 | ...    | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | 16.30  | 20RR46 |
|                         | dep | 66 | ...    | ...   | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | 21 @50 |

@ 6S94: Timing Load Change from 60-92S16 to 60-66S18 at Falkland S.S.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          |    | 113  | 114             | 115                                    | 116                                      | 117  | 118   | 119                                  | 120                                  | 121                                  | 122  | 123   | 124             | 125             | 126             | 127                       | 128                       |                 |
|---------------------------|----------|----|--|-----------------|--|--|--|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|---|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>6S94</b>                                | <b>6S52</b>     | <b>4S70</b>                            | <b>4S70</b>                              | <b>6M95</b>                                | <b>6M97</b>                                   | <b>6E97</b>                          | <b>6E97</b>                          | <b>6E97</b>                          | <b>6M27</b>                                    | <b>6V89</b>                                     | <b>4S08</b>     | <b>4S08</b>     | <b>4S08</b>     | <b>6M95</b>               | <b>6E97</b>               |                 |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 03.18                                      |                 | 09.42                                  | 10.27                                    | 16.08                                      | 16.08   | 16.08                                | 16.08                                | 16.08                                | 16.08  | 16.08   | 08.57           | 08.57           | 08.57           | 17.05                     | 17.05                     |                 |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Dollands Moor Sdgs Irvine Caledonian Paper |                 | Drax Power Station Hunterston H.L. Ews | Milford West Sidings Hunterston H.L. Ews | Killoch Colliery Fhh Crewe Bas Hall S.S.M. | Killoch Colliery Fhh Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh) | Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh) | Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh) | Killoch Colliery Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh) | Killoch Colliery Fhh Port Talbot Grange Sdg Fhh | Drax Aes (Flhh) | Drax Aes (Flhh) | Drax Aes (Flhh) | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh |                 |
| Dest. Loc. Name           |          |    |  |                 |  |  |  |   |                                      |                                      |                                      |  |   |                 |                 |                 |                           |                           |                 |
| Timing Load               |          |    | <b>60-92S16</b>                            | <b>60-66S14</b> | <b>75-66S06</b>                        | <b>75-66S06</b>                          | <b>60H66S20</b>                            | <b>60H66S20</b>                               | <b>60H66S20</b>                      | <b>60H66S20</b>                      | <b>60H66S20</b>                      | <b>60H66S20</b>                                | <b>60H66S20</b>                                 | <b>60H66S20</b> | <b>75-66S06</b> | <b>75-66S06</b> | <b>75-66S06</b>           | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S20</b> |
| Operating Characteristics |          |    | Y  | QY              | QY                                     | Y  | Y  | Y   | Y                                    | Y                                    | Y                                    | QY   | Y   | Y               | Y               | Y               | Y                         | Y                         |                 |
| Dates Of Operation        |          |    | WO   | SX              | SX                                     | FSX                                      | FSX  | FO  | SX                                   | TO                                   | FO                                   | SX   | FO  | SX              | SX              | SX              | FSX                       | FSX                       |                 |
| Carlisle                  | arr      | 1  | 12C16½                                     | ...             | 13C41½                                 | 13C44                                    | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | 14C12           | 14C14           | 14C14           | ...                       | ...                       |                 |
|                           | plt      | 2  | 3  | ...             | 3                                      | 3  | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | 3               | 3               | 3               | ...                       | ...                       |                 |
|                           | dep      | 3  | 12.18½                                     | ...             | 13.43½                                 | 13.46                                    | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | 14.16           | 14.16           | 14.16           | ...                       | ...                       |                 |
|                           | mgn      | 4  | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
| Carlisle N.Y.             | arr      | 5  | 12*37                                      | ...             | 13*C59½                                | 14*C03                                   | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | 14COP32         | 14*C33          | 14*33           | ...                       | ...                       |                 |
|                           | dep      | 6  | 13.40                                      | 13.45           | 14.30½                                 | 14.31                                    | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | 15.24           | 15.24           | 15.24           | ...                       | ...                       |                 |
|                           | dep-line | 7  | GL   | GL              | GL                                     | GL                                       | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | GL              | GL              | GL              | ...                       | ...                       |                 |
| Floriston                 | dep      | 8  | 13/55                                      | 14/00           | 14/45½                                 | 14/46                                    | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | 15/39           | 15/39           | 15/39           | ...                       | ...                       |                 |
|                           | mgn      | 9  | (1)  | ...             | (½)                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
| Gretna Jn                 | dep      | 10 | 14/01                                      | 14/05           | 14/50                                  | 14/50                                    | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | 15/43           | 15/43           | 15/43           | ...                       | ...                       |                 |
|                           | mgn      | 11 | ...  | ...             | (2)                                    | (2)                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | (½)             | (½)             | (½)             | ...                       | ...                       |                 |
| Eastriggs M.O.D.          | arr      | 12 | ...  | 14.24           | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
|                           | dep      | 13 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
| Annan                     | arr      | 14 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
|                           | dep      | 15 | ...  | ...             | 15/00½                                 | 15/00½                                   | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | 15/52           | 15/52           | 15/52           | ...                       | ...                       |                 |
| Dumfries                  | mgn      | 16 | ...  | ...             | (8)                                    | (8)                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
|                           | arr      | 17 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
| Holywood                  | dep      | 18 | ...  | ...             | 15/22½                                 | 15/22½                                   | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | 16/11           | 16/11           | 16/11           | ...                       | ...                       |                 |
|                           | mgn      | 19 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
| Thornhill                 | dep      | 20 | ...  | ...             | 15/27                                  | 15/27                                    | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | 16/15½          | 16/15½          | 16/15½          | ...                       | ...                       |                 |
|                           | mgn      | 21 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
| Kirkconnel                | dep      | 22 | ...  | ...             | 15/38                                  | 15/38                                    | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | 16/26½          | 16/26½          | 16/26½          | ...                       | ...                       |                 |
|                           | mgn      | 23 | ...  | ...             | (3)                                    | (3)                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
| New Cumnock               | dep      | 24 | ...  | ...             | 16/00                                  | 16/00                                    | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | 16/45½          | 16/45½          | 16/45½          | ...                       | ...                       |                 |
|                           | mgn      | 25 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
| Greenburn Jn              | dep      | 26 | ...  | ...             | 16/07                                  | 16/07                                    | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | 16/52½          | 16/52½          | 16/52½          | ...                       | ...                       |                 |
|                           | mgn      | 27 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
| Bank Jn                   | dep      | 28 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
|                           | mgn      | 29 | ...  | ...             | 16/08                                  | 16/08                                    | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | 16/53½          | 16/53½          | 16/53½          | ...                       | ...                       |                 |
| Auchinleck                | dep      | 30 | ...  | ...             | [6]                                    | [6]                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | [6]             | [6]             | [6]             | ...                       | ...                       |                 |
|                           | dep      | 31 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
| Mauchline                 | arr      | 32 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
|                           | dep      | 33 | ...  | ...             | 16/24½                                 | 16/24½                                   | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | 17/10           | 17/10           | 17/10           | ...                       | ...                       |                 |
| Killoch Colly             | mgn      | 34 | ...  | ...             | (1½)                                   | (1½)                                     | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
|                           | dep      | 35 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
| Annbank                   | mgn      | 36 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
|                           | arr      | 37 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | 16t46                                      | 16t46   | 16t46                                | 16t46                                | 16t46                                | 16t46  | 16t46   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
| Chalmerston               | dep      | 38 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | 16.54                                      | 16.54   | 16.54                                | 16.54                                | 16.54                                | 16.54  | 16.54   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
|                           | mgn      | 39 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
| Chalmerston (FHH)         | dep      | 40 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
|                           | mgn      | 41 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
| Dalrymple Jn              | dep      | 42 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
|                           | mgn      | 43 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
| Ayr                       | dep      | 44 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
|                           | mgn      | 45 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
| Newton Jn (Strathclyde)   | dep      | 46 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
|                           | mgn      | 47 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr      | 48 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | 17*t04                                     | 17*t04  | 17*t04                               | 17t04                                | 17*t04                               | 17*t04   | 17t04   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
|                           | dep      | 49 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | 17.14½                                     | 17.14½  | 17.14½                               | 17.14½                               | 17.14½                               | 17.14½   | 17.14½  | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |
|                           | mgn      | 50 | ...  | ...             | ...                                    | ...                                      | ...  | ...   | ...                                  | ...                                  | ...                                  | ...  | ...   | ...             | ...             | ...             | ...                       | ...                       |                 |



|                         |     |    | 113    | 114 | 115      | 116      | 117    | 118    | 119    | 120    | 121    | 122    | 123    | 124    | 125     | 126   | 127     | 128     |
|-------------------------|-----|----|--------|-----|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|---------|---------|
| Riccarton               | dep | 51 | ...    | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...     | ...     |
| Kilmarnock              | arr | 52 | ...    | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...     | ...     |
|                         | dep | 53 | ...    | ... | 16/38    | 16/38    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17/22  | 17/22   | 17/22 | ...     | ...     |
|                         | mgn | 54 | ...    | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...     | ...   | ...     | ...     |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ...    | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...     | ...     |
| Barassie Jn             | arr | 56 | ...    | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17OP35½ | ...   | 17OP43½ | 17OP43½ |
|                         | dep | 57 | 20/21  | ... | 16/50½   | 16/50½   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17/35  | 17.36   | ...   | 17.44   | 17.44   |
|                         | mgn | 58 | (2)    | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...     | ...     |
| Barassie C.E.           | arr | 59 | ...    | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...     | ...     |
|                         | dep | 60 | ...    | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...     | ...     |
| Barassie Yard FHH       | arr | 61 | ...    | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17*RR39 | ...   | 17*RR47 | 17*RR47 |
|                         | dep | 62 | ...    | ... | ...      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.54   | ...   | 18.38½  | 18.38½  |
| Prestwick Town          | dep | 63 | 20/29½ | ... | 16/55½   | 16/55½   | 17/19½ | 17/19½ | 17/19½ | 17/19½ | 17/19½ | 17/19½ | 17/19½ | 17/39½ | ...     | ...   | ...     | ...     |
|                         | mgn | 64 | (3½)   | ... | (1½)     | (1½)     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...     | ...     |
| Falkland S.S.           | arr | 65 | 20RR46 | ... | 17*RR09½ | 17*RR09½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...     | ...     |
|                         | dep | 66 | 21 @50 | ... | 17.44½   | 17.44½   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...   | ...     | ...     |

@ 6S94: Timing Load Change from 60-92S16 to 60-66S18 at Falkland S.S.

@ 6S94: Operating Characteristics Change from Y to QY at Falkland S.S.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          |    | 129                       | 130                       | 131                       | 132                  | 133                       | 134                       | 135                  | 136                        | 137                       | 138                        | 139                       | 140                 | 141            | 142                   | 143                       | 144                        |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------|----------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>6E97</b>               | <b>6M97</b>               | <b>4S42</b>               | <b>4S62</b>          | <b>4S05</b>               | <b>4S15</b>               | <b>4S15</b>          | <b>6E74</b>                | <b>6E74</b>               | <b>6E75</b>                | <b>6E96</b>               | <b>3Q20</b>         | <b>6M14</b>    | <b>6E12</b>           | <b>6E74</b>               |                            |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 17.05                     | 17.05                     | 10.22                     | 11.23                | 11.15                     | 12.12                     | 12.12                | 19.11                      | 19.11                     | 20.48                      | 20.48                     | 22.10               | 14.53          | 18.03                 | 18.03                     | 18.57                      |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Milford West Sidings | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Sudforth Lane (Flhh)      | Sudforth Lane (Flhh) | Hunterston High Level Fhh  | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh  | Hunterston High Level Fhh | Hunterston H.L. Ews | Falkland S.S.  | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining     | Killoch Colliery Fhh       |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Drax Aes (Flhh)           | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Hunterston High Level Fhh | New Cumnock U.R.S.   | Barassie Yard Fhh         | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Drax Aes (Flhh)           | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Drax Aes (Flhh)           | Drax Power Station  | Falkland Dgl   | Ratcliffe P.S.        | West Burton Power Station | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh |
| Timing Load               |          |    | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S20</b>           | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>      | <b>75-TR40</b>            | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>      | <b>60H66S20</b>            | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S20</b>            | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S22</b>     | <b>UTU-T</b>   | <b>60H66S22</b>       | <b>60H66S22</b>           | <b>60H66S20</b>            |
| Operating Characteristics |          |    | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                  | <b>QY</b>            | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>             | <b>Y</b>                   | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                   | <b>Y</b>                  | <b>Q</b>            | <b>Q</b>       | <b>QY</b>             | <b>QY</b>                 | <b>Y</b>                   |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>TO</b>                 | <b>FO</b>                 | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>            | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>            | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>           | <b>FO</b>      | <b>SX</b>             | <b>FSX</b>                | <b>SX</b>                  |
| Carlisle                  | arr      | 1  | ...                       | ...                       | <b>15C41</b>              | <b>15C38</b>         | ...                       | <b>17°C05</b>             | <b>17°C05</b>        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
|                           | plt      | 2  | ...                       | ...                       | <b>1</b>                  | <b>3</b>             | ...                       | <b>3</b>                  | <b>3</b>             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 3  | ...                       | ...                       | <b>15.50</b>              | <b>15.40</b>         | <b>16/37</b>              | <b>17.15</b>              | <b>17.07</b>         | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 4  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | <b>(4)</b>                | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
| Carlisle N.Y.             | arr      | 5  | ...                       | ...                       | ...                       | <b>15*56</b>         | <b>16COP55</b>            | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 6  | ...                       | ...                       | ...                       | <b>16.25</b>         | <b>GL</b>                 | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
|                           | dep-line | 7  | ...                       | ...                       | ...                       | <b>GL</b>            | <b>GL</b>                 | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
| Floriston                 | dep      | 8  | ...                       | ...                       | ...                       | <b>16/40</b>         | <b>----</b>               | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 9  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
| Gretna Jn                 | dep      | 10 | ...                       | ...                       | <b>15/59½</b>             | <b>16/47</b>         | ...                       | <b>17/29</b>              | <b>17/29</b>         | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 11 | ...                       | ...                       | <b>(8½)</b>               | <b>(½)</b>           | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
| Eastriggs M.O.D.          | arr      | 12 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 13 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
| Annan                     | arr      | 14 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 15 | ...                       | ...                       | <b>16/17</b>              | <b>16/56</b>         | ...                       | <b>17/37½</b>             | <b>17/37½</b>        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
| Dumfries                  | mgn      | 16 | ...                       | ...                       | <b>(3)</b>                | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
|                           | arr      | 17 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
| Holywood                  | dep      | 18 | ...                       | ...                       | <b>16/34</b>              | <b>17/15</b>         | ...                       | <b>17/51½</b>             | <b>17/51½</b>        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 19 | ...                       | ...                       | <b>(½)</b>                | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
| Thornhill                 | dep      | 20 | ...                       | ...                       | <b>16/39</b>              | <b>17/19½</b>        | ...                       | <b>17/56</b>              | <b>17/56</b>         | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 21 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
| Kirkconnel                | dep      | 22 | ...                       | ...                       | <b>16/50</b>              | <b>17/30½</b>        | ...                       | <b>18/07</b>              | <b>18/07</b>         | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 23 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | <b>(4)</b>                | <b>(4)</b>           | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
| New Cumnock               | dep      | 24 | ...                       | ...                       | <b>17/09</b>              | <b>17/49½</b>        | ...                       | <b>18/30</b>              | <b>18/30</b>         | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 25 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | <b>(2)</b>                | <b>(2)</b>           | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
| Greenburn Jn              | dep      | 26 | ...                       | ...                       | <b>17/16</b>              | <b>17/56½</b>        | ...                       | <b>18/39</b>              | <b>18/39</b>         | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 27 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
| Bank Jn                   | dep      | 28 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | <b>18/15</b>          | <b>18/15</b>              | ...                        |
|                           | mgn      | 29 | ...                       | ...                       | <b>17/17</b>              | <b>17/57½</b>        | ...                       | <b>18/40</b>              | <b>18/40</b>         | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | <b>18/17</b>          | <b>18/17</b>              | ...                        |
| Auchinleck<br>Mauchline   | dep      | 30 | ...                       | ...                       | <b>[6](½)</b>             | <b>[6](1)</b>        | ...                       | <b>[6](2)</b>             | <b>[6](2)</b>        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
|                           | arr      | 31 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | <b>18/25</b>          | <b>18/25</b>              | ...                        |
|                           | dep      | 32 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | <b>18t37</b>          | <b>18t37</b>              | ...                        |
|                           | mgn      | 33 | ...                       | ...                       | <b>17/34</b>              | <b>18/15</b>         | ...                       | <b>18/58½</b>             | <b>18/58½</b>        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | <b>18.39</b>          | <b>18.39</b>              | ...                        |
| Killoch Colly             | dep      | 34 | ...                       | ...                       | ...                       | <b>(5)</b>           | ...                       | <b>(½)</b>                | <b>(1½)</b>          | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | <b>(4½)</b>           | <b>(4½)</b>               | ...                        |
|                           | mgn      | 35 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
| Annbank                   | arr      | 36 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 37 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | <b>18/54</b>          | <b>18/54</b>              | <b>19t35</b>               |
|                           | mgn      | 38 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | <b>19.43</b>              |                            |
| Chalmerston               | arr      | 39 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 40 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | <b>16RMk35</b> | ...                   | ...                       | ...                        |
| Chalmerston (FHH)         | mgn      | 41 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | <b>[4]</b>     | ...                   | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 42 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
| Dalrymple Jn              | mgn      | 43 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 44 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | <b>17/22</b>   | ...                   | ...                       | ...                        |
| Ayr                       | mgn      | 45 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | <b>(1)</b>     | ...                   | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 46 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | <b>17/27</b>   | ...                   | ...                       | ...                        |
| Newton Jn (Strathclyde)   | mgn      | 47 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
|                           | arr      | 48 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | <b>19t03</b>          | <b>19t03</b>              | <b>19t53</b>               |
| Riccarton                 | dep      | 49 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | <b>17/29½</b>  | <b>19.05</b>          | <b>19.05</b>              | <b>19.55</b>               |
|                           | mgn      | 50 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | <b>(1)</b>            | <b>(1)</b>                | ...                        |
| Riccarton                 | dep      | 51 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 51 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                 | ...            | ...                   | ...                       | ...                        |

|                         |     |    | 129     | 130     | 131     | 132   | 133 | 134     | 135           | 136     | 137     | 138     | 139     | 140   | 141   | 142    | 143    | 144   |
|-------------------------|-----|----|---------|---------|---------|-------|-----|---------|---------------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|-------|
| <b>Kilmarnock</b>       | arr | 52 | ...     | ...     | ...     | ...   | ... | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep | 53 | ...     | ...     | ...     | ...   | ... | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   |
|                         | mgn | 54 | ...     | ...     | 17/46   | 18/32 | ... | 19/12   | 19/12<br>(17) | ...     | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ...     | ...     | ...     | ...   | ... | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Barassie Jn             | arr | 56 | 17OP43½ | 17OP44½ | 17OP59½ | ...   | ... | 19OP25½ | ...           | 19OP47½ | 19OP47½ | 21OP25½ | 21OP25½ | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep | 57 | 17.44   | 17.45   | 18.00   | ...   | ... | 19.26   | 19/42         | 19.48   | 19.48   | 21.26   | 21.26   | 22/48 | 23/03 | ...    | ...    | ...   |
|                         | mgn | 58 | ...     | ...     | ...     | ...   | ... | ...     | (1½)          | ...     | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Barassie C.E.           | arr | 59 | ...     | ...     | ...     | ...   | ... | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep | 60 | ...     | ...     | ...     | ...   | ... | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Barassie Yard FHH       | arr | 61 | 17*RR47 | 17*RR48 | 18*RR03 | ...   | ... | 19*RR29 | ...           | 19*RR51 | 19*RR51 | 21*RR29 | 21*RR29 | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep | 62 | 18.38½  | 18.41½  | 18.53   | ...   | ... | 20.10   | ...           | 20.34   | 20.34   | 22.35½  | 22.35½  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Prestwick Town          | dep | 63 | ...     | ...     | ...     | ...   | ... | ...     | 19/49½        | ...     | ...     | ...     | ...     | 22/55 | 23/08 | ...    | ...    | 20/03 |
|                         | mgn | 64 | ...     | ...     | ...     | ...   | ... | ...     | [4]           | ...     | ...     | ...     | ...     | (3)   | ...   | ...    | ...    | ...   |
| <b>Falkland S.S.</b>    | arr | 65 | ...     | ...     | ...     | ...   | ... | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | 19OP10 | 19OP10 | ...   |
|                         | dep | 66 | ...     | ...     | ...     | ...   | ... | ...     | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | 20.00  | 20.00  | ...   |

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          |    | 145                  | 146                  | 147                       | 148                        | 149                       | 150                       | 151                       | 152                  | 153                 | 154                  | 155                       | 156                       | 157                  | 158                 | 159                  | 160                       |
|---------------------------|----------|----|----------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>6E74</b>          | <b>4S93</b>          | <b>4S93</b>               | <b>3S94</b>                | <b>6M88</b>               | <b>4S07</b>               | <b>4S07</b>               | <b>4S91</b>          | <b>4S68</b>         | <b>4S68</b>          | <b>4S68</b>               | <b>4S14</b>               | <b>4S80</b>          | <b>4S79</b>         | <b>4S80</b>          | <b>4S14</b>               |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 18.57                | 16.01                | 16.01                     | 19.53                      | 21.24                     | 14.12                     | 14.12                     | 17.44                | 14.52               | 14.52                | 14.52                     | 18.30                     | 17.59                | 16.45               | 17.59                | 19.09                     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Killoch Colliery Fhh | Milford West Sidings | Milford West Sidings      | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Killoch Colliery Fhh      | Drax Aes (Flhh)           | Drax Aes (Flhh)           | Milford West Sidings | Hunslet Yard (Flhh) | Hunslet Yard (Flhh)  | Hunslet Yard (Flhh)       | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Milford West Sidings | Drax Power Station  | Milford West Sidings | Fiddlers Ferry P Stn Flhh |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Drax Aes (Flhh)      | Hunterston H.L. Ews  | Kilmarnock Long Lyes T.C. | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | New Cumnock U.R.S.   | Barassie Yard Fhh   | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh      | Hunterston H.L. Ews  | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews  | Hunterston High Level Fhh |
| Timing Load               |          |    | <b>60H66S20</b>      | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>           | <b>60-TR40</b>             | <b>60H66S20</b>           | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>     | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>     | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>           |
| Operating Characteristics |          |    | Y                    | QY                   | Q                         | Q                          | Y                         | QY                        | QY                        | QY                   |                     |                      |                           |                           |                      | Y                   | QY                   | Y                         |
| Dates Of Operation        |          |    | SX                   | SX                   | SX                        | SX                         | FSX                       | MSX                       | MO                        | SX                   | SX                  | SX                   | SX                        | SX                        | MO                   | MSX                 | MSX                  | SX                        |
| Carlisle                  | arr      | 1  | ...                  | 19°C36½              | 19°C36½                   | ...                        | ...                       | 20C35                     | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | 22C35                     | 22C24                | 22C24               | 22C24                | 22C33                     |
|                           | plt      | 2  | ...                  | 3                    | 3                         | ...                        | ...                       | 3                         | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | 3                         | 3                    | 3                   | 3                    | 3                         |
|                           | dep      | 3  | ...                  | 19.40½               | 19.40½                    | ...                        | ...                       | 20.37                     | 20/08                     | 21/08                | 17/46               | 17/46                | 17/46                     | 22.37                     | 22.27                | 22.27               | 22.27                | 22.35                     |
|                           | mgn      | 4  | ...                  | (2½)                 | (4)                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | (1)                  | ...                       |
| Carlisle N.Y.             | arr      | 5  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | 20C24                     | 21°C24                    | 18COP02              | 18°C02              | 18°COP02             | ...                       | 22°C43                    | 22°C44               | 22°C44              | 22°C44               | 22°C51                    |
|                           | dep      | 6  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | 20.28                     | 21.34                     | 21.55                | 21.55               | 21.55                | ...                       | 23.23                     | 23.23                | 23.23               | 23.23                | 23.48                     |
|                           | dep-line | 7  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | GL                        | GL                        | GL                   | GL                  | GL                   | ...                       | GL                        | GL                   | GL                  | GL                   | GL                        |
|                           |          |    |                      | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
| Floriston                 | dep      | 8  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | 20/43½                    | 21/49                     | 22/10                | 22/10               | 22/10                | ...                       | 23/38                     | 23/38                | 23/38               | 23/38                | ----->                    |
|                           | mgn      | 9  | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
| Gretna Jn                 | dep      | 10 | ...                  | 19/54                | 19/54                     | 20/05                      | ...                       | 20/46½                    | 20/47½                    | 21/53                | 22/14               | 22/14                | 22/14                     | 22/46½                    | 23/42                | 23/42               | 23/42                | 23/42                     |
|                           | mgn      | 11 | ...                  | ...                  | ...                       | (2)                        | ...                       | (1)                       | ...                       | ...                  | (4)                 | (4)                  | (4)                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
| Eastriggs M.O.D.          | arr      | 12 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
|                           | dep      | 13 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
| Annan                     | arr      | 14 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
|                           | dep      | 15 | ...                  | 20/02½               | 20/02½                    | 20/19                      | ...                       | 20/56                     | 20/56                     | 22/01½               | 22/26½              | 22/26½               | 22/26½                    | 22/55                     | 23/50½               | 23/50½              | 23/50½               | ...                       |
| Dumfries                  | mgn      | 16 | ...                  | (½)                  | ...                       | [2]                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
|                           | arr      | 17 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ----->               | ----->              | ----->               | ...                       |
| Holywood                  | dep      | 18 | ...                  | 20/17                | 20/16½                    | 20/37                      | ...                       | 21/10                     | 21/10                     | 22/15½               | 22/40½              | 22/40½               | 22/40½                    | 23/09                     | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
|                           | mgn      | 19 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
| Thornhill                 | dep      | 20 | ...                  | 20/21½               | 20/21                     | 20/43                      | ...                       | 21/14½                    | 21/14½                    | 22/20                | 22/45               | 22/45                | 22/45                     | 23/13½                    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
|                           | mgn      | 21 | ...                  | ...                  | ...                       | (1)                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
| Kirkconnel                | dep      | 22 | ...                  | 20/32½               | 20/32                     | 20/56                      | ...                       | 21/25½                    | 21/25½                    | 22/31                | 22/56               | 22/56                | 22/56                     | 23/23½                    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
|                           | mgn      | 23 | ...                  | ...                  | (2)                       | [2]                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
| New Cumnock               | dep      | 24 | ...                  | 20/51½               | 20/53                     | 21RMk24                    | ...                       | 21/44½                    | 21/44½                    | 22/50                | 23/15               | 23/15                | 23/15                     | 23/42½                    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
|                           | mgn      | 25 | ...                  | ...                  | (4)                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
| Greenburn Jn              | dep      | 26 | ...                  | 20/58½               | 21/04                     | ...                        | ...                       | 21/51½                    | 21/51½                    | 22/57                | 23/22               | 23/22                | 23/22                     | 23/52                     | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
|                           | mgn      | 27 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | (½)                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
| Bank Jn                   | dep      | 28 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
|                           | mgn      | 29 | ...                  | 20/59½               | 21/05                     | ...                        | ...                       | 21/52½                    | 21/52½                    | 22/58                | 23/23               | 23/23                | 23/23                     | 23/53                     | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
| Auchinleck Mauchline      | dep      | 30 | ...                  | [6](1)               | [6](2½)                   | ...                        | ...                       | [10](½)                   | [10](½)                   | [6]                  | [6](½)              | [6](½)               | [6](½)                    | [6](½)                    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
|                           | arr      | 31 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ----->                    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
|                           | dep      | 32 | ...                  | 21t18½               | ...                       | ...                        | ...                       | 22*t15                    | 22*t15                    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
|                           | mgn      | 33 | ...                  | 21.20½               | 21/24                     | ...                        | ...                       | 22.24                     | 22.24                     | 23/14½               | 23/40               | 23/40                | 23/40                     | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
| Killoch Colly             | dep      | 34 | ...                  | [4](1½)              | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
|                           | mgn      | 35 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
| Annbank                   | arr      | 36 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
|                           | dep      | 37 | 19t35                | ...                  | ...                       | ...                        | 22t02                     | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
|                           | mgn      | 38 | 19.43                | 21/35½               | ...                       | ...                        | 22.10                     | 22/33½                    | 22/33½                    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
| Chalmerston               | dep      | 39 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
|                           | mgn      | 40 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
|                           | dep      | 41 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
|                           | mgn      | 42 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
|                           | dep      | 43 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
| Dalrymple Jn              | dep      | 44 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
|                           | mgn      | 45 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
| Ayr                       | dep      | 46 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
|                           | mgn      | 47 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr      | 48 | 19t53                | 21t44½               | ...                       | ...                        | 22t20                     | 22t42½                    | 22t42½                    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |
|                           | dep      | 49 | 19.55                | 21.56½               | ...                       | ...                        | 22.22                     | 22.44½                    | 22.44½                    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                       |

|                         |     |    | 145   | 146    | 147   | 148 | 149   | 150   | 151   | 152    | 153    | 154    | 155   | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|-------------------------|-----|----|-------|--------|-------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                         | mgn | 50 | ...   | (2)    | ...   | ... | ...   | (3½)  | (3½)  | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... |
| Riccarton               | dep | 51 | ...   | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock              | arr | 52 | ...   | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 53 | ...   | ...    | 21/36 | ... | ...   | ...   | ...   | 23/26½ | 23/52  | 23/52  | 23/52 | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 54 | ...   | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | (½)    | (7½)   | (½)   | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ...   | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | -----> | -----> | -----> | ...   | ... | ... | ... | ... |     |
| Barassie Jn             | arr | 56 | ...   | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 57 | ...   | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 58 | ...   | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie C.E.           | arr | 59 | ...   | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 60 | ...   | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH       | arr | 61 | ...   | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town          | dep | 62 | ...   | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 63 | 20/03 | 22/01½ | ...   | ... | 22/27 | 22/51 | 22/51 | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 64 | ...   | (4)    | ...   | ... | (7)   | (1)   | (1)   | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkland S.S.           | arr | 65 | ...   | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 66 | ...   | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... |

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|   |          |    | 161                              | 162                  | 163                          | 164                     | 165                          | 166                          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|----------|----|----------------------------------|----------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID   |          |    | <b>4S14</b>                      | <b>6D80</b>          | <b>4S14</b>                  | <b>4S09</b>             | <b>4S14</b>                  | <b>4S14</b>                  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time   |          |    | 17.55                            |                      | 18.20                        | 18.20                   | 19.05                        | 19.05                        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name   |          |    | Garston<br>(Merseyside)<br>(Fhh) |                      | Drax Aes (Fhh)               | Drax Aes (Fhh)          | Ferrybridge C<br>Pwr Stn Fhh | Ferrybridge C<br>Pwr Stn Fhh |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name   |          |    | Hunterston High<br>Level Fhh     | Mossend Down<br>Yard | Hunterston High<br>Level Fhh | Killoch Colliery<br>Fhh | Killoch Colliery<br>Fhh      | Hunterston High<br>Level Fhh |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load   |          |    | <b>75-TR40</b>                   | <b>60-66S08</b>      | <b>75-TR40</b>               | <b>75-66S06</b>         | <b>75-66S06</b>              | <b>75-66S06</b>              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics                               |          |    | Y                                |                      | QY                           | QY                      | Y                            | Y                            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation                                      |          |    | SX                               | WO                   | SX                           | FSX                     | SX                           | SX                           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Carlisle  | arr      | 1  | <b>22C35</b>                     | ...                  | <b>23°C32½</b>               | <b>23°C32½</b>          | <b>23°C32½</b>               | <b>23°C32½</b>               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | plt      | 2  | <b>3</b>                         | ...                  | <b>1</b>                     | <b>1</b>                | <b>1</b>                     | <b>1</b>                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 3  | <b>22.37</b>                     | ...                  | <b>23.35½</b>                | <b>23.35½</b>           | <b>23.35½</b>                | <b>23.35½</b>                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 4  | ...                              | ...                  | ...                          | <b>(1)</b>              | <b>(1)</b>                   | <b>(1)</b>                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y.   | arr      | 5  | <b>22°C54</b>                    | ...                  | ----->                       | ...                     | ----->                       | ----->                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 6  | <b>23 @48</b>                    | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep-line | 7  | <b>GL</b>                        | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston   | dep      | 8  | ----->                           | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn   | mgn      | 9  | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 10 | ...                              | ...                  | ...                          | <b>23/46</b>            | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D.  | mgn      | 11 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 12 | ...                              | ...                  | ...                          | ----->                  | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annan   | dep      | 13 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 14 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dumfries  | dep      | 15 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 16 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 17 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood  | dep      | 18 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 19 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill   | dep      | 20 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 21 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkconnel  | dep      | 22 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 23 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock   | dep      | 24 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 25 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 26 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn  | mgn      | 27 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 28 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bank Jn   | dep      | 29 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Auchinleck<br>Mauchline                                 | mgn      | 30 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 31 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 32 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 33 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Killoch Colly   | mgn      | 34 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 35 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank   | mgn      | 36 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 37 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 38 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston<br>Chalmerston (FHH)<br>Dalrymple Jn<br>Ayr | mgn      | 39 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 40 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 41 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 42 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 43 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde)                                 | dep      | 44 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 45 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 46 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr   | mgn      | 47 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 48 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde)                                 | dep      | 49 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 50 | ...                              | ...                  | ...                          | ...                     | ...                          | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|                         |     |    | 161 | 162           | 163 | 164 | 165 | 166 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------|-----|----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Riccarton               | dep | 51 | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Kilmarnock</b>       | arr | 52 | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 53 | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 54 | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ... | <b>22.57</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn             | arr | 56 | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 57 | ... | 23/03         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 58 | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie C.E.           | arr | 59 | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 60 | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH       | arr | 61 | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town          | dep | 62 | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 63 | ... | 23/08½        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 64 | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Falkland S.S.</b>    | arr | 65 | ... | <b>23RR21</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 66 | ... | <b>23.41</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 4S14: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 1                  | 2                         | 3                    | 4                        | 5                    | 6                    | 7                    | 8                   | 9                    | 10                         | 11                        | 12                        | 13                        | 14                        | 15                        | 16                |
|---------------------------|----------|----|--------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| Signal ID                 |          |    | 4S68               | 4S68                      | 4S68                 | 4S14                     | 6E54                 | 6E94                 | 6E77                 | 4S79                | 4S80                 | 4S14                       | 4S14                      | 4S14                      | 4S14                      | 4S14                      | 4S05                      | 3S94              |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 14.52              | 14.52                     | 14.52                | 18.30                    | 23.45                | 23.45                | 00.40                | 16.45               | 17.59                | 17.55                      | 19.09                     | 18.20                     | 19.05                     | 19.05                     | 11.15                     | 01.00             |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Hunslet Yard (Fhh) | Hunslet Yard (Fhh)        | Hunslet Yard (Fhh)   | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Hunterston H.L. Ews  | Drax Power Station  | Milford West Sidings | Garston (Merseyside) (Fhh) | Fiddlers Ferry P Stn Fhh  | Drax Aes (Fhh)            | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Mossend Down Yard |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                    | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh     | Drax Aes (Fhh)       | West Burton Ps (Fhh) | Cottam Power Station | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews  | Hunterston High Level Fhh  | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh      |                           | Mossend Down Yard |
| Timing Load               |          |    | 75-66S06           | 75-66S06                  | 75-66S06             | 75-TR40                  | 60H66S20             | 60H66S20             | 60H66S22             | 75-66S06            | 75-66S06             | 75-66S06                   | 75-66S06                  | 75-66S06                  | 75-66S06                  | 75-66S06                  | 75-66S06                  | 60-TR40           |
| Operating Characteristics |          |    |                    |                           |                      |                          | Y                    | Y                    | QY                   | Y                   | Y                    | Y                          | Y                         | Y                         | Y                         | Y                         | Y                         | Q                 |
| Dates Of Operation        |          |    | FO                 | FO                        | FO                   | FO                       | SO                   | SO                   | SO                   | FO                  | FO                   | FO                         | FO                        | FO                        | FO                        | FO                        | FO                        | SO                |
| Carlisle                  | arr      | 1  | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | plt      | 2  | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | dep      | 3  | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | mgn      | 4  | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
| Carlisle N.Y.             | arr      | 5  | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | dep      | 6  | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | dep-line | 7  | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
| Floriston                 | dep      | 8  | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | 00/03                      | 00/03                     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | mgn      | 9  | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
| Gretna Jn                 | dep      | 10 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | 00/07                      | 00/07                     | 00/07                     | 00/07                     | 00/07                     | 00/07                     | 00/29½            |
|                           | mgn      | 11 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
| Eastriggs M.O.D.          | arr      | 12 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | dep      | 13 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
| Annan                     | arr      | 14 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | dep      | 15 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | 00/15½                     | 00/15½                    | 00/15½                    | 00/15½                    | 00/15½                    | 00/38                     | ...               |
| Dumfries                  | mgn      | 16 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | arr      | 17 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | dep      | 18 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | 00/06½              | 00/06½               | 00/29½                     | 00/29½                    | 00/29½                    | 00/29½                    | 00/29½                    | 00/52                     | ...               |
| Holywood                  | mgn      | 19 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | dep      | 20 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | 00/11               | 00/11                | 00/34                      | 00/34                     | 00/34                     | 00/34                     | 00/34                     | 00/56½                    | ...               |
| Thornhill                 | mgn      | 21 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | dep      | 22 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | 00/22               | 00/22                | 00/45                      | 00/45                     | 00/45                     | 00/45                     | 00/45                     | 01/07½                    | ...               |
| Kirkconnel                | mgn      | 23 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | dep      | 24 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | 00/41               | 00/41                | 01/04                      | 01/04                     | 01/04                     | 01/04                     | 01/04                     | 01/26½                    | ...               |
| New Cumnock               | mgn      | 25 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | dep      | 26 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | 00/48               | 00/48                | 01/11                      | 01/11                     | 01/11                     | 01/11                     | 01/11                     | 01/33½                    | ...               |
|                           | mgn      | 27 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
| Greenburn Jn              | dep      | 28 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       |                   |
| Bank Jn                   | dep      | 29 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | 00/49                | 00/49               | 01/12                | 01/12                      | 01/12                     | 01/12                     | 01/12                     | 01/12                     | 01/34½                    |                   |
| Auchinleck<br>Mauchline   | mgn      | 30 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | [6]                  | [6]                 | [6]                  | [6]                        | [6](½)                    | [6](½)                    | [6](½)                    | [6](½)                    | [6](½)                    | ...               |
|                           | dep      | 31 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | arr      | 32 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | dep      | 33 | ...                | ...                       | ...                  | 00/10                    | ...                  | ...                  | ...                  | 01:07               | 01:10                | 01/28½                     | 01/28½                    | 01/29                     | 01/29                     | 01/29                     | 01/51½                    | ...               |
| Killoch Colly             | mgn      | 34 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | [4](½)              | [4](½)               | (1½)                       | (1½)                      | (1)                       | (1)                       | (1)                       | ...                       | ...               |
|                           | dep      | 35 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
| Annbank                   | mgn      | 36 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | arr      | 37 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | 00:23                | 00:23                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | dep      | 38 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | 00:31                | 00:31                | ...                  | 01/24               | 01/24                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
| Chalmerston               | mgn      | 39 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | dep      | 40 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
| Chalmerston (FHH)         | mgn      | 41 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | dep      | 42 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
| Dalrymple Jn              | mgn      | 43 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | dep      | 44 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
| Ayr                       | mgn      | 45 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | dep      | 46 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
| Newton Jn (Strathclyde)   | mgn      | 47 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | arr      | 48 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | 00:41                | 00:41                | ...                  | 01:33               | 01:33                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
|                           | dep      | 49 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | 00:43                | 00:43                | ...                  | 01:35               | 01:35                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |
| Newton Jn (Strathclyde)   | mgn      | 50 | ...                | ...                       | ...                  | ...                      | (6)                  | (6)                  | ...                  | (2)                 | (2)                  | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...               |



|                         |     |    | 1      | 2       | 3      | 4     | 5     | 6     | 7      | 8     | 9     | 10       | 11       | 12       | 13       | 14    | 15      | 16     |
|-------------------------|-----|----|--------|---------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|---------|--------|
| Riccarton               | dep | 51 | ...    | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...   | ...     | ...    |
| Kilmarnock              | arr | 52 | ...    | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...   | ...     | ...    |
|                         | dep | 53 | ...    | ...     | ...    | 00/22 | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | 01/42    | 01/42    | 01/42    | 01/42    | 01/42 | 02/03½  | 02RM09 |
|                         | mgn | 54 | ...    | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | (4½)     | (4½)     | (4½)     | (4½)     | (5½)  | (3½)    | (2)    |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | <----- | <-----  | <----- | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...   | ...     | ...    |
| Barassie Jn             | arr | 56 | 00OP06 | 00OP06  | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | 02OP00   | 02OP00   | 02OP00   | 02OP00   | ...   | 02OP20½ | ...    |
|                         | dep | 57 | 00.06½ | 00.06½  | 00/12  | 00/35 | ...   | ...   | 01/22½ | ...   | ...   | 02.00½   | 02.00½   | 02.00½   | 02.00½   | 02/00 | 02.21   | 02/27  |
|                         | mgn | 58 | (½)    | (½)     | ...    | (½)   | ...   | ...   | (4)    | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | (½)   | ...     | ...    |
| Barassie C.E.           | arr | 59 | ...    | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...   | ...     | ...    |
|                         | dep | 60 | ...    | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...   | ...     | ...    |
| Barassie Yard FHH       | arr | 61 | 00.10  | 00*RR10 | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | 02*RR03½ | 02*RR03½ | 02*RR03½ | 02*RR03½ | ...   | 02.24   | ...    |
|                         | dep | 62 | ...    | 01.50½  | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | 02.28    | 02.28    | 02.28    | 02.28    | ...   | ...     | ...    |
| Prestwick Town          | dep | 63 | ...    | ...     | 00/37  | 00/40 | 00/54 | 00/54 | 01/33½ | 01/40 | 01/40 | ...      | ...      | ...      | ...      | 02/05 | ...     | 02/32  |
|                         | mgn | 64 | ...    | ...     | ...    | (½)   | ...   | ...   | (2)    | (1)   | (1)   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...   | ...     | ...    |
|                         | arr | 65 | ...    | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...   | ...     | ...    |
| Falkland S.S.           | arr | 65 | ...    | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...   | ...     | ...    |
|                         | dep | 66 | ...    | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...   | ...     | ...    |

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 17                | 18                        | 19                 | 20                        | 21                  | 22                   | 23                    | 24                  | 25                   | 26                       | 27                   | 28                        | 29                        | 30                   | 31                   | 32                        |
|---------------------------|----------|----|-------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|
| Signal ID                 |          |    | 3S94              | 6E63                      | 4S73               | 6E85                      | 6E85                | 4S75                 | 4S78                  | 6R25                | 6E73                 | 6M11                     | 6V89                 | 6E73                      | 6M11                      | 4S78                 | 4S63                 | 6E31                      |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 23.45             | 02.05                     | 21.23              | 03.55                     | 03.55               | 23.12                | 23.54                 | 04.36               | 05.11                | 05.11                    | 05.11                | 05.49                     | 05.49                     | 23.54                | 00.59                | 07.35                     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Mossend Down Yard | Hunterston High Level Fhh | Hunslet Yard (Fhh) | Hunterston H.L. Ews       | Hunterston H.L. Ews | Hunslet Yard (Fhh)   | Milford West Sidings  | Hunterston L.L. Ews | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh     | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Milford West Sidings | Milford West Sidings | Killoch Colliery Fhh      |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Mossend Down Yard | Drax Aes (Fhh)            |                    | Ferrybridge Power Station | Drax Power Station  | Killoch Colliery Fhh | Greenburn Keir Mining |                     | Hunslet Yard (Fhh)   | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Pengam Sidings       | Drax Aes (Fhh)            | Fiddlers Ferry P Stn Fhh  | Hunterston H.L. Ews  | Hunterston H.L. Ews  | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh |
| Timing Load               |          |    | 60-TR40           | 60H66S20                  | 75-66S06           | 60H66S22                  | 60H66S22            | 75-TR40              | 75-TR40               | 60-66S06            | 60H66S20             | 60H66S20                 | 60H66S20             | 60H66S20                  | 60H66S20                  | 75-66S06             | 75-66S06             | 60H66S22                  |
| Operating Characteristics |          |    | Q                 | Y                         | Y                  | Y                         | Y                   | Y                    | Q                     | QY                  | Y                    | Y                        | Y                    | Y                         | Y                         | Q                    | Q                    | Y                         |
| Dates Of Operation        |          |    | SO                | SO                        | SO                 | SO                        | SO                  | SO                   | SO                    | SO                  | SO                   | SO                       | SO                   | SO                        | SO                        | SO                   | SO                   | SO                        |
| Carlisle                  | arr      | 1  | ...               | ...                       | 00°C54             | ...                       | ...                 | ...                  | 03°C03½               | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | 03°C03½              | 04C13½               | ...                       |
|                           | plt      | 2  | ...               | ...                       | 3                  | ...                       | ...                 | ...                  | 3                     | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | 3                    | 3                    | ...                       |
|                           | dep      | 3  | ...               | ...                       | 01.01              | ...                       | ...                 | 02/16½               | 03.05½                | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | 03.05½               | 04.15½               | ...                       |
|                           | mgn      | 4  | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | (½)                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       |
| Carlisle N.Y.             | arr      | 5  | ...               | ...                       | 01COP17            | ...                       | ...                 | 02°C34               | 03°C22½               | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | 03°C22½              | 04°C31½              | ...                       |
|                           | dep      | 6  | ...               | ...                       | 01.27½             | ...                       | ...                 | 02.52                | 03 @46                | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | 04.11½               | 05.35½               | ...                       |
|                           | dep-line | 7  | ...               | ...                       | GL                 | ...                       | ...                 | GL                   | GL                    | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | GL                   | GL                   | ...                       |
| Floriston                 | dep      | 8  | ...               | ...                       | 01/42½             | ...                       | ...                 | 03/11                | 04/01½                | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | 04/26½               | 05/50½               | ...                       |
|                           | mgn      | 9  | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | (1)                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | (1)                  | ...                  | ...                       |
| Gretna Jn                 | dep      | 10 | ...               | ...                       | 01/46½             | ...                       | ...                 | 03/15                | 04/05½                | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | 04/32                | 05/58                | ...                       |
|                           | mgn      | 11 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | (7)                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | (9)                  | ...                  | ...                       |
| Eastriggs M.O.D.          | arr      | 12 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       |
|                           | dep      | 13 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       |
| Annan                     | arr      | 14 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       |
|                           | dep      | 15 | ...               | ...                       | 01/55              | ...                       | ...                 | 03/30½               | 04/14                 | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | 04/49½               | 06/07                | ...                       |
| Dumfries                  | mgn      | 16 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | (1½)                 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | (9½)                 | (1)                  | ...                       |
|                           | arr      | 17 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       |
| Holywood                  | dep      | 18 | ...               | ...                       | 02/09              | ...                       | ...                 | 03/46                | 04/28                 | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | 05/13                | 06/22                | ...                       |
|                           | mgn      | 19 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | (1½)                 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       |
| Thornhill                 | dep      | 20 | ...               | ...                       | 02/13½             | ...                       | ...                 | 03/52                | 04/33                 | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | 05/17½               | 06/26½               | ...                       |
|                           | mgn      | 21 | ...               | ...                       | (5½)               | ...                       | ...                 | (3)                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       |
| Kirkconnel                | dep      | 22 | ...               | ...                       | 02/30              | ...                       | ...                 | 04/05                | 04/44                 | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | 05/28½               | 06/37½               | ...                       |
|                           | mgn      | 23 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       |
| New Cumnock               | dep      | 24 | ...               | ...                       | 02/49              | ...                       | ...                 | 04/24                | 05/03                 | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | 05/47½               | 06/56½               | ...                       |
|                           | mgn      | 25 | ...               | ...                       | (3½)               | ...                       | ...                 | (3½)                 | (1½)                  | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       |
| Greenburn Jn              | dep      | 26 | ...               | ...                       | 02/59½             | ...                       | ...                 | 04/37                | 05/11½                | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | 05/54½               | 07/03½               | ...                       |
|                           | mgn      | 27 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       |
| Bank Jn                   | dep      | 28 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       |
|                           | mgn      | 29 | ...               | ...                       | 03/00½             | ...                       | ...                 | 04/37½               | 05/12½                | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | 05/55½               | 07/04½               | ...                       |
| Auchinleck Mauchline      | dep      | 30 | ...               | ...                       | [6](1½)            | ...                       | ...                 | (3)                  | [6](1)                | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | [6](4½)              | [6]                  | ...                       |
|                           | arr      | 31 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | 04/47                | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       |
|                           | dep      | 32 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | 07*22½               | ...                       |
|                           | mgn      | 33 | ...               | ...                       | 03/18½             | ...                       | ...                 | 04/57                | 05/30                 | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | 06/16½               | 07.24½               | ...                       |
| Killoch Colly             | dep      | 34 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | (6)                  | [2]                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | [4](1)               | ...                       |
|                           | mgn      | 35 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       |
| Annbank                   | arr      | 36 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       |
|                           | dep      | 37 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | 05t49                | 05P49                    | 05t49                | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | 08t15                     |
|                           | mgn      | 38 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | 05.57                | 05.57                    | 05.57                | ...                       | ...                       | ...                  | 07/39                | 08.23                     |
| Chalmerston               | arr      | 39 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | (½)                       |
|                           | dep      | 40 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       |
|                           | mgn      | 41 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       |
|                           | arr      | 42 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       |
|                           | dep      | 43 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       |
| Dalrymple Jn              | mgn      | 44 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       |
|                           | arr      | 45 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       |
| Ayr                       | dep      | 46 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       |
|                           | mgn      | 47 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr      | 48 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | 06t07                | 06*07                    | 06t07                | ...                       | ...                       | ...                  | 07t48                | 08t33½                    |
|                           | dep      | 49 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | 06.09                | 06.09                    | 06.09                | ...                       | ...                       | ...                  | 07.50                | 08.44½                    |
|                           | mgn      | 50 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | (2)                  | ...                       |
| Riccarton                 | dep      | 51 | ...               | ...                       | ...                | ...                       | ...                 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                      | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                       |

|                         |     |    | 17            | 18     | 19            | 20          | 21          | 22              | 23    | 24           | 25    | 26    | 27    | 28             | 29             | 30              | 31         | 32    |
|-------------------------|-----|----|---------------|--------|---------------|-------------|-------------|-----------------|-------|--------------|-------|-------|-------|----------------|----------------|-----------------|------------|-------|
| <b>Kilmarnock</b>       | arr | 52 | <b>02RM09</b> | ...    | ...           | ...         | ...         | ...             | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...            | ...            | ...             | ...        | ...   |
|                         | dep | 53 | <b>02.13</b>  | ...    | ...           | ...         | ...         | ...             | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...            | ...            | ...             | ...        | ...   |
|                         | mgn | 54 | <b>(2)</b>    | ...    | 03/30½<br>(½) | ...         | ...         | 05/16<br>(½)    | 05/41 | ...          | ...   | ...   | ...   | ...            | ...            | 06/28½<br>(3½)  | ...        | ...   |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ...           | ...    | ...           | ...         | ...         | ...             | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...            | ...            | ...             | ...        | ...   |
| Barassie Jn             | arr | 56 | ...           | ...    | ...           | ...         | ...         | <b>05OPR30½</b> | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | <b>06OP22½</b> | <b>06OP22½</b> | ...             | ...        | ...   |
|                         | dep | 57 | 02/27         | 02/38½ | 03/43½        | 04/28½      | 04/28½      | <b>05.31½</b>   | ...   | 05/34        | ...   | ...   | ...   | <b>06.23</b>   | <b>06.23</b>   | 06/44½          | ...        | ...   |
|                         | mgn | 58 | ...           | ...    | <b>(3½)</b>   | ...         | ...         | ...             | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...            | ...            | <b>(1½)</b>     | ...        | ...   |
| Barassie C.E.           | arr | 59 | ...           | ...    | ...           | ...         | ...         | ...             | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...            | ...            | ...             | ...        | ...   |
|                         | dep | 60 | ...           | ...    | ...           | ...         | ...         | ...             | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...            | ...            | ...             | ...        | ...   |
| Barassie Yard FHH       | arr | 61 | ...           | ...    | ...           | ...         | ...         | <b>05OPR34½</b> | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | <b>06RR26</b>  | <b>06*RR26</b> | ...             | ...        | ...   |
|                         | dep | 62 | ...           | ...    | ...           | ...         | ...         | <b>05.51½</b>   | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | <b>06.46</b>   | <b>06.46</b>   | ...             | ...        | ...   |
| Prestwick Town          | dep | 63 | 02/32         | 02/45½ | 03/51½        | 04/35½      | 04/35½      | 06/12           | ...   | 05/39        | 06/14 | 06/14 | 06/14 | ...            | ...            | 06/52           | 07/55      | 08/50 |
|                         | mgn | 64 | ...           | ...    | ...           | <b>(4½)</b> | <b>(4½)</b> | ...             | ...   | <b>(4)</b>   | ...   | ...   | ...   | ...            | ...            | ...             | <b>(1)</b> | ...   |
| <b>Falkland S.S.</b>    | arr | 65 | ...           | ...    | <b>04.04</b>  | ...         | ...         | ...             | ...   | <b>05.56</b> | ...   | ...   | ...   | ...            | ...            | <b>07*RR04½</b> | ...        | ...   |
|                         | dep | 66 | ...           | ...    | ...           | ...         | ...         | ...             | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...            | ...            | <b>08.58</b>    | ...        | ...   |

@ 4S78: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 33                        | 34                | 35                         | 36                         | 37                    | 38                        | 39                | 40                  | 41                        | 42                        | 43              | 44              |     |     |     |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |          |    | <b>6E73</b>               | <b>3S90</b>       | <b>4S22</b>                | <b>4S22</b>                | <b>6E43</b>           | <b>4S34</b>               | <b>3S90</b>       | <b>6E45</b>         | <b>6V53</b>               | <b>6M71</b>               | <b>4R81</b>     | <b>4R72</b>     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 07.35                     | 02.07             | 03.40                      | 03.40                      | 09.35                 | 04.57                     | 10.37             | 10.42               | 12.23                     | 14.42                     | 13.26           | 18.00           |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Killoch Colliery Fhh      | Mossend Down Yard | York Holgate Siding (Flhh) | York Holgate Siding (Flhh) | Greenburn Keir Mining | Hunslet Yard (Flhh)       | Girvan            | Hunterston H.L. Ews | Yoker C.S.                | Hunterston High Level Fhh | Longannet P.S.  | Longannet P.S.  |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | Girvan            | Hunterston High Level Fhh  | Killoch Colliery Fhh       | Tyne S.S.             | Hunterston High Level Fhh | Mossend Down Yard | Tyne S.S.           | Kilmarnock Bonnyton Depot | Carlisle N.Y.             |                 |                 |     |     |     |
| Timing Load               |          |    | <b>60H66S22</b>           | <b>60-TR40</b>    | <b>75-66S06</b>            | <b>75-66S06</b>            | <b>60H66S22</b>       | <b>75-66S06</b>           | <b>60-TR40</b>    | <b>60H66S22</b>     | <b>60-66S04</b>           | <b>60H66S18</b>           | <b>75-66S06</b> | <b>75-66S06</b> |     |     |     |
| Operating Characteristics |          |    | Y                         | QY                | Y                          |                            | QY                    |                           | QY                | QY                  | Q                         |                           | Y               | Y               |     |     |     |
| Dates Of Operation        |          |    | SO                        | SO                | SO                         | SO                         | SO                    | SO                        | SO                | SO                  | SO                        | SO                        | SO              | SO              |     |     |     |
| Carlisle                  | arr      | 1  | ...                       | ...               | <b>07*C16</b>              | <b>07*C16</b>              | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 2  | ...                       | ...               | <b>1</b>                   | <b>1</b>                   | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 3  | ...                       | ...               | <b>07.23</b>               | <b>07.23</b>               | ...                   | <i>07/34</i>              | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 4  | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y.             | arr      | 5  | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | <b>07COP49½</b>       | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 6  | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | <b>08.57</b>          | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 7  | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | <b>GL</b>             | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
| Floriston                 | dep      | 8  | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | <i>09/12</i>              | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 9  | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
| Gretna Jn                 | dep      | 10 | ...                       | ...               | <i>07/33</i>               | <i>07/33</i>               | ...                   | <i>09/16</i>              | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 11 | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D.          | arr      | 12 | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 13 | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
| Annan                     | arr      | 14 | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 15 | ...                       | ...               | <i>07/41½</i>              | <i>07/41½</i>              | ...                   | <i>09/26½</i>             | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
| Dumfries                  | mgn      | 16 | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 17 | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
| Holywood                  | dep      | 18 | ...                       | ...               | <i>07/55½</i>              | <i>07/55½</i>              | ...                   | <i>09/40½</i>             | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 19 | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
| Thornhill                 | dep      | 20 | ...                       | ...               | <i>08/00</i>               | <i>08/00</i>               | ...                   | <i>09/45</i>              | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 21 | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
| Kirkconnel                | dep      | 22 | ...                       | ...               | <i>08/11</i>               | <i>08/11</i>               | ...                   | <i>09/56</i>              | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 23 | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
| New Cumnock               | dep      | 24 | ...                       | ...               | <i>08/30</i>               | <i>08/30</i>               | ...                   | <i>10/15</i>              | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 25 | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn              | dep      | 26 | ...                       | ...               | <i>08/37</i>               | <i>08/37</i>               | ...                   | <i>10/22</i>              | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 27 | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
| Bank Jn                   | dep      | 28 | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | <i>09/47</i>          | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 29 | ...                       | ...               | <i>08/38</i>               | <i>08/38</i>               | <i>09/49</i>          | <i>10/23</i>              | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
| Auchinleck Mauchline      | dep      | 30 | ...                       | ...               | <b>[6]</b>                 | <b>[6]</b>                 | ...                   | <b>[6](½)</b>             | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 31 | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | <i>09/57</i>          | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 32 | ...                       | ...               | <b>08t56</b>               | <b>08t56</b>               | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 34 | ...                       | ...               | <b>[4]</b>                 | <b>[4]</b>                 | <i>10/07½</i>         | <i>10/40</i>              | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
| Killoch Colly             | dep      | 35 | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 36 | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
| Annbank                   | arr      | 37 | <b>08t15</b>              | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 38 | <b>08.23</b>              | ...               | <i>09/11½</i>              | <i>09/11½</i>              | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 39 | <b>(½)</b>                | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
| Chalmerston               | dep      | 40 | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 41 | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn              | dep      | 42 | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 43 | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
| Ayr                       | dep      | 44 | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | <i>11/12</i>              | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 45 | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr      | 46 | ...                       | ...               | <b>08*RMj38</b>            | ...                        | ...                   | <b>11*16</b>              | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 47 | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 48 | <b>08t33½</b>             | ...               | <b>09*120½</b>             | <b>09*120½</b>             | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
| Riccarton                 | arr      | 49 | <b>08@44½</b>             | <i>08/41</i>      | <b>09.30</b>               | <b>09.30</b>               | ...                   | <i>11/20</i>              | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 51 | ...                       | ...               | ...                        | ...                        | ...                   | ...                       | ...               | ...                 | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ... | ... | ... |

|                         |     | 33 | 34    | 35    | 36     | 37               | 38           | 39             | 40     | 41    | 42             | 43           | 44           |        |     |     |     |
|-------------------------|-----|----|-------|-------|--------|------------------|--------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------------|--------|-----|-----|-----|
| <b>Kilmarnock</b>       | arr | 52 | ...   | ...   | ...    | ...              | <b>10*25</b> | ...            | ...    | ...   | ...            | ...          | ...          | ...    | ... | ... | ... |
|                         | dep | 53 | ...   | ...   | ...    | ...              | <b>10.31</b> | 10/52          | ...    | ...   | ...            | ...          | ...          | ...    | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 54 | ...   | ...   | ...    | ...              | ...          | ...            | ...    | ...   | ...            | ...          | ...          | ...    | ... | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ...   | ...   | ...    | ...              | ...          | ...            | ...    | ...   | ...            | ...          | ...          | ...    | ... | ... | ... |
| Barassie Jn             | arr | 56 | ...   | ...   | ...    | <b>10*01</b>     | ...          | <b>11OP05½</b> | ...    | ...   | <b>13OP54½</b> | ...          | ...          | ...    | ... | ... | ... |
|                         | dep | 57 | ...   | 09/17 | ...    | <b>10.07½</b>    | ...          | <b>11.06</b>   | ...    | 11/23 | <b>13.55½</b>  | 15/13        | 16/10        | 20/13½ | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 58 | ...   | ...   | ...    | ...              | ...          | ...            | ...    | (1)   | ...            | ...          | (2)          | ...    | ... | ... | ... |
| Barassie C.E.           | arr | 59 | ...   | ...   | ...    | ...              | ...          | ...            | ...    | ...   | <b>13RR58½</b> | ...          | ...          | ...    | ... | ... |     |
|                         | dep | 60 | ...   | ...   | ...    | ...              | ...          | ...            | ...    | ...   | <b>14.21½</b>  | ...          | ...          | ...    | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH       | arr | 61 | ...   | ...   | ...    | <b>10*PRRM10</b> | ...          | <b>11*RM09</b> | ...    | ...   | ...            | ...          | ...          | ...    | ... | ... | ... |
|                         | dep | 62 | ...   | ...   | ...    | <b>10.45½</b>    | ...          | <b>11.56</b>   | ...    | ...   | ...            | ...          | ...          | ...    | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 63 | 08/50 | 09/22 | 09/34½ | 11/01            | ...          | ...            | 11/22½ | 11/31 | ...            | 15/19½       | 16/16½       | 20/18  | ... | ... | ... |
| Prestwick Town          | arr | 64 | ...   | ...   | ...    | [2]              | ...          | ...            | (½)    | ...   | [4]            | (½)          | (½)          | ...    | ... | ... |     |
| <b>Falkland S.S.</b>    | arr | 65 | ...   | ...   | ...    | ...              | ...          | ...            | ...    | ...   | ...            | <b>16.30</b> | <b>20.31</b> | ...    | ... | ... | ... |
|                         | dep | 66 | ...   | ...   | ...    | ...              | ...          | ...            | ...    | ...   | ...            | ...          | ...          | ...    | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 67 | ...   | ...   | ...    | ...              | ...          | ...            | ...    | ...   | ...            | ...          | ...          | ...    | ... | ... | ... |

@ 6E73: Timing Load Change from 60H66S22 to 60H66S20 at Newton Jn (Strathclyde)

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Sundays**  
14 December to 10 May

|                           |          |    | 1                    | 2                             | 3                             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|----------|----|----------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |          |    | <b>3S90</b>          | <b>4S34</b>                   | <b>4S34</b>                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 08.15                | 14.38                         | 14.38                         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Mossend Down<br>Yard | York Holgate<br>Siding (Flhh) | York Holgate<br>Siding (Flhh) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Gourock              |                               |                               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |          |    | <b>60-TR40</b>       | <b>75-66S06</b>               | <b>75-66S06</b>               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |          |    | <b>QY</b>            | <b>Y</b>                      | <b>Y</b>                      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>           | <b>Sun</b>                    | <b>Sun</b>                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Carlisle                  | arr      | 1  | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 2  | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 3  | ...                  | 17/25                         | 17/25                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 4  | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y.             | arr      | 5  | ...                  | <b>17COP42</b>                | <b>17*42</b>                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 6  | ...                  | <b>18.08</b>                  | <b>18.08</b>                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 7  | ...                  | <b>GL</b>                     | <b>GL</b>                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston                 | dep      | 8  | ...                  | 18/23                         | 18/23                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 9  | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn                 | dep      | 10 | ...                  | 18/27                         | 18/27                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 11 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D.          | arr      | 12 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 13 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annan                     | arr      | 14 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 15 | ...                  | 18/35½                        | 18/35½                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dumfries                  | mgn      | 16 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 17 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood                  | dep      | 18 | ...                  | 18/49½                        | 18/49½                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 19 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill                 | dep      | 20 | ...                  | 18/54                         | 18/54                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 21 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkconnel                | dep      | 22 | ...                  | 19/05                         | 19/05                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 23 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock               | dep      | 24 | ...                  | 19/24                         | 19/24                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 25 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 26 | ...                  | 19/31                         | 19/31                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn              | mgn      | 27 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 28 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bank Jn                   | arr      | 29 | ...                  | 19/32                         | 19/32                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 30 | ...                  | [6](½)                        | [6]                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Auchinleck<br>Mauchline   | dep      | 31 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 32 | ...                  | ...                           | 19t50                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 33 | ...                  | 19/49                         | 19.52                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Killoch Colly             | mgn      | 34 | ...                  | ...                           | [4](1)                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 35 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank                   | mgn      | 36 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 37 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston               | dep      | 38 | ...                  | ...                           | 20/06½                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 39 | ...                  | ...                           | (1)                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 40 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston (FHH)         | dep      | 41 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 42 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn              | dep      | 43 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 44 | 13/35½               | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr                       | dep      | 45 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 46 | 13*39                | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 47 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde)   | dep      | 48 | ...                  | ...                           | 20t16½                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 49 | 13/43                | ...                           | 20.18½                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Riccarton                 | dep      | 50 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 51 | ...                  | ...                           | ...                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|                         |     |    |        |         |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------|-----|----|--------|---------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Kilmarnock              | arr | 52 | ...    | ...     | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 53 | ...    | 20/01   | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 54 | ...    | (1/2)   | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ...    | ...     | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn             | arr | 56 | ...    | 20OP15½ | 20PRRM31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 57 | ...    | 20.16   | 20.36    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 58 | ...    | ...     | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie C.E.           | arr | 59 | ...    | ...     | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 60 | ...    | ...     | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH       | arr | 61 | ...    | 20.19   | 20.39    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 62 | ...    | ...     | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town          | dep | 63 | 13/45½ | ...     | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 64 | ...    | ...     | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkland S.S.           | arr | 65 | ...    | ...     | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 66 | ...    | ...     | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     |    | 1                  | 2                  | 3                                    | 4   | 5                  | 6   | 7  | 8  | 9   | 10                 | 11                       | 12       | 13       | 14                                       | 15                                       | 16   |
|---------------------------|-----|----|--------------------|--------------------|--------------------------------------|---|--------------------|---|--|--|---|--------------------|--------------------------|----------|----------|--|--|--|
| Signal ID                 |     |    | 6M14               | 6M14               | 6M14                                 | 6E12  | 6E77               | 6E75  | 6E75                                     | 6M88   | 6E96                                      | 4S68               | 4S14                     | 4J14     | 6M59     | 4S91                                     | 6E94                                     | 6E94   |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 22.46              | 22.46              | 18.03                                | 18.03   | 22.46              | 20.48   | 20.48                                    | 21.24  | 22.10                                     | 14.52              | 18.30                    |          |          | 17.44                                    | 23.53                                    | 23.53  |
| Orig. Loc. Name           |     |    | New Cumnock U.R.S. | New Cumnock U.R.S. | Greenburn Keir Mining Ratcliffe P.S. | Greenburn Keir Mining West Burton Power Station | New Cumnock U.R.S. | Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Fhh) | Killoch Colliery Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh) | Hunterston H.L. Ews Worksop Up Receptions | Hunslet Yard (Fhh) | Fiddlers Ferry P Stn Fhh |          |          | Millford West Sidings New Cumnock U.R.S. | Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Fhh) | Hunterston High Level Fhh West Burton Ps (Fhh) |
| Dest. Loc. Name           |     |    |                    |                    |                                      |   |                    |   |  |  |   |                    |                          |          |          |  |  |  |
| Timing Load               |     |    | 60H66S22           | 60H66S22           | 60H66S22                             | 60H66S22  | 60H66S22           | 60H66S20  | 60H66S20                                 | 60H66S20                                       | 60H66S22                                  | 75-66S06           | 75-TR40                  | 75-66S06 | 60H66S22 | 75-66S06                                 | 60H66S20                                 | 60H66S20                                       |
| Operating Characteristics |     |    | QY                 | QY                 | QY                                   | QY  | QY                 | Y   | Y  | Y  | Q   |                    |                          | Y        | QY       | QY                                       | Y  | Y  |
| Dates Of Operation        |     |    | FSX                | FSX                | FSX                                  | FSX   | FSX                | FSX   | FSX                                      | FSX  | FSX                                       | MSX                | MSX                      | MSX      | MSX      | MSX                                      | MSX                                      | MSX  |
| Falkland S.S.             | dep | 1  | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | 00.43    | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | mgn | 2  | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | dep | 3  | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | 00/37                    | 00/40    | 00/50    | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | mgn | 4  | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | (½)                      | (4)      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
| Barassie C.E.             | arr | 5  | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | dep | 6  | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
| Barassie Yard FHH         | arr | 7  | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | 00*RR30                                  | 00*RR30  |
|                           | dep | 8  | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | 01.00                                    | 01.00  |
|                           | arr | 9  | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | mgn | 10 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | 00/58    | ...      | ...                                      | 01/02                                    | 01/02  |
| Irvine Caledonian Paper   | arr | 11 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | (5½)     | ...      | ...                                      | [4]                                      | [4]  |
|                           | dep | 12 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
| Kilmarnock                | arr | 13 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | mgn | 14 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | 00/55                                    | 01/24  |
| Riccarton                 | arr | 15 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | (8½)                                     | ...  |
|                           | dep | 16 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | 01/24  |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr | 17 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | dep | 18 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
| Ayr                       | arr | 19 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | dep | 20 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | 00/46              | 00/46                    | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | mgn | 21 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | arr | 22 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
| Dalrymple Jn              | dep | 23 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | dep | 24 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
| Chalmerston (FHH)         | mgn | 25 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | arr | 26 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
| Chalmerston               | dep | 27 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | arr | 28 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | dep | 29 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
| Ayr Sig. PA335            | arr | 30 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | 00t48              | 00t48                    | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | dep | 31 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | 00.50              | 00.50                    | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | mgn | 32 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | (1)                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | arr | 33 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | 01t00              | 01OP00                   | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | mgn | 34 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | 01.08              | 01.08                    | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
| Killoch Colly             | arr | 35 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | [2]                | [2]                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | dep | 36 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
| Mauchline                 | arr | 37 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | dep | 38 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | mgn | 39 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | 01/18                                    | 01/46½                                   | 01/46½   |
|                           | arr | 40 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
| Auchinleck                | dep | 41 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | 01/56                                    | 01/56  |
|                           | mgn | 42 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
| Bank Jn                   | dep | 43 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | 00/12½                                    | ...                | ...                      | ...      | ...      | 01/29                                    | 02/08                                    | 02/08  |
|                           | mgn | 44 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | (1½)                                     | ...                                      | ...  |
| Greenburn Jn              | arr | 45 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | dep | 46 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | arr | 47 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | ...      | ...                                      | ...                                      | ...  |
| New Cumnock               | dep | 48 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | 01.15    | ...                                      | ...                                      | ...  |
|                           | mgn | 49 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | ...                                       | ...                | ...                      | ...      | 01OP21   | 01PRRM33                                 | ...                                      | ...  |
| Kirkconnel                | arr | 50 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | 00/13½                                    | ...                | ...                      | ...      | 01.26    | 01.35                                    | 02/09                                    | 02/09  |
|                           | dep | 51 | ...                | ...                | ...                                  | ...   | ...                | ...   | ...                                      | ...  | 00/22½                                    | ...                | ...                      | ...      | 01/44    | ...                                      | 02/18                                    | 02/18  |



|                  |          |    | 1      | 2      | 3      | 4      | 5       | 6       | 7       | 8       | 9      | 10  | 11  | 12  | 13     | 14  | 15     | 16     |
|------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|
| Thornhill        | arr      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                  | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 00/16   | 00/16   | 00/16   | 00/42  | ... | ... | ... | 02/03½ | ... | 02/37½ | 02/37½ |
|                  | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Holywood         | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 00/26½  | 00/26½  | 00/26½  | 00/52½ | ... | ... | ... | 02/14  | ... | 02/48  | 02/48  |
|                  | mgn      | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | [6](½)  | [6](½)  | [6](½)  | [6](3) | ... | ... | ... | [6]    | ... | [6](5) | [6](5) |
| Dumfries         | arr      | 57 | <----- | <----- | ...    | ...    | <-----  | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 00/37   | 00/37   | 00/37   | 01/05½ | ... | ... | ... | 02/24  | ... | 03/03  | 03/03  |
|                  | mgn      | 59 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...     | (8½)   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Annan            | arr      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|                  | dep      | 61 | 00/20  | 00/20  | ...    | ...    | 00/20   | 00/58½  | 00/58½  | 00/58½  | 01/36  | ... | ... | ... | 02/46  | ... | 03/24½ | 03/24½ |
|                  | mgn      | 62 | [4]    | [4]    | ...    | ...    | [4]     | [4](2½) | [4](2½) | [4](2½) | [4]    | ... | ... | ... | [4](2) | ... | [4]    | [4]    |
| Eastriggs M.O.D. | dep      | 63 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Gretna Jn        | dep      | 64 | 00/36  | 00/36  | ...    | ...    | 00/36   | 01/16½  | 01/16½  | 01/16½  | 01/52  | ... | ... | ... | 03/04  | ... | 03/40  | 03/40  |
|                  | mgn      | 65 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Mossband         | dep      | 66 | ...    | ...    | <----- | <----- | 00/38½  | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ... | ... | 03/08½ | ... | 03/45  | 03/45  |
|                  | dep-line | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | GL      | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ... | ... | GL     | ... | GL     | GL     |
|                  | mgn      | 68 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Carlisle N.Y.    | arr      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | 01*C00½ | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ... | ... | 03*30½ | ... | 04*C07 | 04*C07 |
|                  | dep      | 70 | ...    | ...    | 00.33½ | 00.33½ | 05.43   | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ... | ... | 03.44½ | ... | 05.28  | 05.28  |
| Carlisle         | arr      | 71 | 00C47  | 00C47  | 00C47  | 00C47  | ...     | 01C27   | 01C27   | 01C27   | 02C02½ | ... | ... | ... | 03*C58 | ... | ...    | ...    |
|                  | plt      | 72 | 4      | 4      | 4      | 4      | ...     | 4       | 4       | 4       | 4      | ... | ... | ... | 4      | ... | ...    | ...    |
|                  | dep      | 73 | 00.49  | 00.49  | 00.49  | 00.49  | 05/54   | 01.29   | 01.29   | 01.29   | 02.09  | ... | ... | ... | 04.01½ | ... | 05/39  | 05/39  |

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     |    | 17                   | 18                   | 19                   | 20                  | 21                | 22                  | 23                   | 24                   | 25                        | 26                        | 27                         | 28                        | 29                        | 30                        | 31                 | 32                   |
|---------------------------|-----|----|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>6E94</b>          | <b>6E94</b>          | <b>6E77</b>          | <b>6E77</b>         | <b>3Q74</b>       | <b>4S79</b>         | <b>4S80</b>          | <b>4S80</b>          | <b>4S68</b>               | <b>4S14</b>               | <b>4S14</b>                | <b>4S14</b>               | <b>4S14</b>               | <b>4S14</b>               | <b>6E82</b>        | <b>6E52</b>          |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 23.45                | 23.45                | 00.40                | 00.40               | 21.52             | 16.45               | 17.59                | 17.59                | 14.62                     | 19.05                     | 17.55                      | 18.20                     | 19.05                     | 19.09                     |                    |                      |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Hunterston H.L. Ews  | Hunterston H.L. Ews | Mossend Down Yard | Drax Power Station  | Milford West Sidings | Milford West Sidings | Hunslet Yard (Fhh)        | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | Garston (Merseyside) (Fhh) | Drax Aes (Fhh)            | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | Fiddlers Ferry P Stn Fhh  |                    |                      |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Drax Aes (Fhh)       | West Burton Ps (Fhh) | Cottam Power Station | Drax Power Station  | Mossend Down Yard | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews  | Hunterston H.L. Ews  | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh      | Hunterston High Level Fhh  | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Drax Power Station | Cottam Power Station |
| Timing Load               |     |    | <b>60H66S20</b>      | <b>60H66S20</b>      | <b>60H66S22</b>      | <b>60H66S22</b>     | <b>UTU-R</b>      | <b>75-66S06</b>     | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>            | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>           | <b>60H66S22</b>    | <b>60H66S22</b>      |
| Operating Characteristics |     |    | Y                    | Y                    | Y                    | QY                  | Q                 | Y                   | Y                    | QY                   | Y                         | Y                         | Y                          | Y                         | Y                         | Y                         | Q                  | QY                   |
| Dates Of Operation        |     |    | MSX                  | MSX                  | MSX                  | MSX                 | ThO               | WThFO               | TO                   | WThFO                | MSX                       | MSX                       | MSX                        | MSX                       | MSX                       | MSX                       | MSX                | MSX                  |
| <b>Falkland S.S.</b>      | dep | 1  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
| Prestwick Town            | mgn | 2  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | dep | 3  | 00/54                | 00/54                | 01/21                | 01/21               | 01/37             | 01/40               | 01/40                | 01/40                | ...                       | 02/05                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | mgn | 4  | (4)                  | (4)                  | (9)                  | (9)                 | ...               | (1)                 | (1)                  | (1)                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | arr | 5  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
| Barassie C.E.             | dep | 6  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | arr | 7  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | 00*RR10                   | ...                       | 02*RR03½                   | 02*RR03½                  | 02*RR03½                  | 02*RR03½                  | ...                | ...                  |
| Barassie Yard FHH         | dep | 8  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | 01.50                | ...                       | 02.28                     | 02.28                      | 02.28                     | 02.28                     | ...                       | ...                |                      |
|                           | arr | 9  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                |                      |
|                           | dep | 10 | 01/04                | 01/04                | ...                  | ...                 | ...               | 01/45               | 01/45                | 01/45                | 01/54½                    | ...                       | 02/32½                     | 02/32½                    | 02/32½                    | 02/32½                    | ...                | ...                  |
|                           | mgn | 11 | [4]                  | [4]                  | ...                  | ...                 | ...               | (½)                 | (½)                  | (½)                  | (½)                       | ...                       | (½)                        | (½)                       | (½)                       | (½)                       | ...                | ...                  |
| Irvine Caledonian Paper   | arr | 12 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | dep | 13 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
| <b>Kilmarnock</b>         | arr | 14 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | dep | 15 | 01/24                | 01/24                | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | mgn | 16 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
| Riccarton                 | arr | 17 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | dep | 18 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr | 19 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | dep | 20 | ...                  | ...                  | 01/38                | 01/38               | 01/43             | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | 02/13                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
| Ayr                       | mgn | 21 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | [2]               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | arr | 22 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | 01RM49            | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
| Dalrymple Jn              | dep | 23 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | 01.59             | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | mgn | 24 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
| Chalmerston (FHH)         | arr | 25 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | dep | 26 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
| Chalmerston               | arr | 27 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | arr | 28 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | dep | 29 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
| Ayr Sig. PA335            | arr | 30 | ...                  | ...                  | 01t40                | 01t40               | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | 02*t15                    | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | dep | 31 | ...                  | ...                  | 01.42                | 01.42               | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | 02.21                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
| Annbank                   | mgn | 32 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | arr | 33 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | 02t31                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | dep | 34 | ...                  | ...                  | 01/53½               | 01/53½              | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | 02.39                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | mgn | 35 | ...                  | ...                  | (1½)                 | (1½)                | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | [2]                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
| Killoch Colly             | arr | 36 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | dep | 37 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
| Mauchline                 | arr | 38 | ...                  | ...                  | 02t20                | 02t20               | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | dep | 39 | 01/46½               | 01/46½               | 02.23½               | 02.23½              | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
| Auchinleck                | mgn | 40 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | dep | 41 | 01/56                | 01/56                | 02/35½               | 02/35½              | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | mgn | 42 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | arr | 43 | 02/08                | 02/08                | 02/48                | 02/48               | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
| Bank Jn                   | dep | 44 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | mgn | 44 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
| Greenburn Jn              | arr | 45 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | arr | 46 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
| New Cumnock U.R.S.        | dep | 47 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |
|                           | arr | 48 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | 03.09              | 03.09                |
|                           | dep | 49 | 02/09                | 02/09                | 02/49                | 02/49               | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | 03/14              | 03/14                |
|                           | mgn | 50 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                | ...                  |

|                         |          | 17 | 18      | 19     | 20      | 21     | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | 31      | 32     |
|-------------------------|----------|----|---------|--------|---------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--------|
| Kirkconnel<br>Thornhill | dep      | 51 | 02/18   | 02/18  | 02/58   | 02/58  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/30   | 03/30  |
|                         | arr      | 52 | ...     | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    |
|                         | dep      | 53 | 02/37½  | 02/37½ | 03/17½  | 03/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/49½  | 03/49½ |
|                         | mgn      | 54 | ...     | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    |
| Holywood                | dep      | 55 | 02/48   | 02/48  | 03/28   | 03/28  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/00   | 04/00  |
|                         | mgn      | 56 | [6](5)  | [6](5) | [6]     | [6]    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [6]     | [6]    |
| Dumfries                | arr      | 57 | ...     | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    |
|                         | dep      | 58 | 03/03   | 03/03  | 03/38   | 03/38  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/10   | 04/10  |
| Annan                   | mgn      | 59 | ...     | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    |
|                         | arr      | 60 | ...     | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    |
|                         | dep      | 61 | 03/24½  | 03/24½ | 04/00   | 04/00  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/32   | 04/32  |
|                         | mgn      | 62 | [4]     | [4]    | [4](2)  | [4](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4](2)  | [4](2) |
| Eastriggs M.O.D.        | dep      | 63 | ...     | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    |
| Gretna Jn               | dep      | 64 | 03/40   | 03/40  | 04/18   | 04/18  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/50   | 04/50  |
|                         | mgn      | 65 | ...     | ...    | (2)     | (2)    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    |
|                         | dep      | 66 | 03/45   | 03/45  | 04/22½  | 04/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/54½  | 04/54½ |
|                         | dep-line | 67 | GL      | GL     | GL      | GL     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL      | GL     |
| Carlisle N.Y.           | mgn      | 68 | ...     | ...    | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    |
|                         | arr      | 69 | 04COP07 | 04*C07 | 04*C44½ | 04*45  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*C16½ | 05C16½ |
| Carlisle                | dep      | 70 | 05.28   | 05.28  | 05.43   | 06.20  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.43   | 05.43  |
|                         | arr      | 71 | ...     | ...    | ...     | 06C33  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    |
|                         | plt      | 72 | ...     | ...    | ...     | 4      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    |
|                         | dep      | 73 | 05/39   | 05/39  | 05/54   | 06.40  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/54   | 05/54  |

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     |    | 33                         | 34                | 35                | 36                | 37                | 38                        | 39                        | 40                        | 41                   | 42                        | 43                      | 44                  | 45                   | 46                        | 47                         | 48                |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>3Q15</b>                | <b>3S94</b>       | <b>3S94</b>       | <b>3S94</b>       | <b>3S94</b>       | <b>6E63</b>               | <b>6M76</b>               | <b>6E76</b>               | <b>4S09</b>          | <b>4S73</b>               | <b>1Q26</b>             | <b>6E91</b>         | <b>4S73</b>          | <b>6E73</b>               | <b>6E73</b>                | <b>6B01</b>       |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 22.38                      | 23.45             | 01.00             | 01.00             | 23.45             | 01.41                     | 01.41                     | 01.41                     | 18.20                | 21.23                     |                         | 03.55               | 21.23                | 04.45                     | 04.38                      | 05.20             |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Mossend Down Yard          | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Drax Aes (Flhh)      | Hunslet Yard (Flhh)       |                         | Hunterston H.L. Ews | Hunslet Yard (Flhh)  | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh       | Mossend Down Yard |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Carlisle High Wapping Sdgs | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Drax Aes (Flhh)           | Ratcliffe Heavy Haul      | West Burton Ps (Fhh)      | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Drax Power Station  | Killoch Colliery Fhh | Drax Aes (Flhh)           | Cottam Power Station (Fhh) |                   |
| Timing Load               |     |    | <b>UTU-R</b>               | <b>60-TR40</b>    | <b>60-TR40</b>    | <b>60-TR40</b>    | <b>60-TR40</b>    | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S20</b>           | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>           | <b>HST7-125</b>         | <b>60H66S22</b>     | <b>75-66S06</b>      | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S20</b>            | <b>60H66S10</b>   |
| Operating Characteristics |     |    | <b>Q</b>                   | <b>Q</b>          | <b>Q</b>          | <b>Q</b>          | <b>Q</b>          | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                  | <b>QY</b>            | <b>Y</b>                  | <b>Q</b>                | <b>Y</b>            | <b>Y</b>             | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                   |                   |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>FO</b>                  | <b>MO</b>         | <b>MO</b>         | <b>MSX</b>        | <b>MSX</b>        | <b>MSX</b>                | <b>MSX</b>                | <b>MSX</b>                | <b>MSX</b>           | <b>MSX</b>                | <b>WO</b>               | <b>MSX</b>          | <b>MSX</b>           | <b>MSX</b>                | <b>MSX</b>                 | <b>MO</b>         |
| <b>Falkland S.S.</b>      | dep | 1  | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | <b>04.07</b>            | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
|                           | mgn | 2  | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
| Prestwick Town            | dep | 3  | ...                        | <b>02/34</b>      | <b>02/34</b>      | <b>02/34</b>      | <b>02/34</b>      | ...                       | ...                       | ...                       | <b>02/52½</b>        | ...                       | <b>04/35½</b>           | ...                 | ...                  | <b>05/41</b>              | ...                        | ...               |
|                           | mgn | 4  | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
| Barassie C.E.             | arr | 5  | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
|                           | dep | 6  | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
| Barassie Yard FHH         | arr | 7  | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>02*RR18</b>            | <b>02*RR18</b>            | <b>02*RR18</b>            | ...                  | <b>03OPPR27</b>           | ...                     | ...                 | <b>03OPPR27</b>      | <b>05RR22</b>             | ...                        | ...               |
|                           | dep | 8  | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>02.41</b>              | <b>02.41</b>              | <b>02.41</b>              | ...                  | <b>03.47</b>              | ...                     | ...                 | <b>05.29</b>         | <b>05.43</b>              | ...                        | ...               |
| Barassie Jn               | arr | 9  | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | <b>05PRRM33</b>      | ...                       | ...                        | ...               |
|                           | dep | 10 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>02/43</b>              | <b>02/43</b>              | <b>02/43</b>              | ...                  | <b>03/49</b>              | ...                     | ...                 | <b>05.35</b>         | <b>05/45</b>              | <b>05/47</b>               | ...               |
|                           | mgn | 11 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>[4]</b>                | <b>[4]</b>                | <b>[4]</b>                | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | <b>[4]</b>                | <b>[4]</b>                 | ...               |
| Irvine Caledonian Paper   | arr | 12 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
|                           | dep | 13 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
| <b>Kilmarnock</b>         | arr | 14 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
|                           | dep | 15 | <b>02/37</b>               | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>03/02</b>              | <b>03/02</b>              | <b>03/02</b>              | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
|                           | mgn | 16 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
| Riccarton                 | arr | 17 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
|                           | dep | 18 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | <b>07.02</b>      |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr | 19 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
|                           | dep | 20 | ...                        | <b>02/37</b>      | <b>02/37</b>      | <b>02/37</b>      | <b>02/37</b>      | ...                       | ...                       | ...                       | <b>02/56</b>         | ...                       | <b>04/10</b>            | <b>04/38</b>        | <b>05/47</b>         | ...                       | ...                        | ...               |
| Ayr                       | mgn | 21 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
|                           | arr | 22 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | <b>04RM14</b>           | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
|                           | dep | 23 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | <b>04.24</b>            | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
| Dalrymple Jn              | dep | 24 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
|                           | mgn | 25 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
| Chalmerston (FHH)         | arr | 26 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
|                           | dep | 27 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
| Chalmerston               | arr | 28 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
|                           | dep | 29 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
| Ayr Sig. PA335            | arr | 30 | ...                        | <b>02t39</b>      | <b>02t39</b>      | <b>02t39</b>      | <b>02t39</b>      | ...                       | ...                       | ...                       | <b>02t58</b>         | ...                       | ...                     | <b>04t40</b>        | <b>05t49</b>         | ...                       | ...                        | ...               |
|                           | dep | 31 | ...                        | <b>02.41</b>      | <b>02.41</b>      | <b>02.41</b>      | <b>02.41</b>      | ...                       | ...                       | ...                       | <b>03.00</b>         | ...                       | ...                     | <b>04.42</b>        | <b>05.51</b>         | ...                       | ...                        | ...               |
|                           | mgn | 32 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
| Annbank                   | arr | 33 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | <b>03t10</b>         | ...                       | ...                     | <b>06t01</b>        | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
|                           | dep | 34 | ...                        | <b>02/48</b>      | <b>02/48</b>      | <b>02/48</b>      | <b>02/48</b>      | ...                       | ...                       | ...                       | <b>03.18</b>         | ...                       | ...                     | <b>04/53½</b>       | <b>06.09</b>         | ...                       | ...                        | ...               |
|                           | mgn | 35 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | <b>[2]</b>           | ...                       | ...                     | <b>[2]</b>          | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
| Killoch Colly             | arr | 36 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
|                           | dep | 37 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
| Mauchline                 | arr | 38 | ...                        | <b>02RM59</b>     | <b>02RM59</b>     | <b>02RM59</b>     | <b>02RM59</b>     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | <b>05t18½</b>       | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
|                           | dep | 39 | <b>02/56</b>               | <b>03.06</b>      | <b>03.08½</b>     | <b>03.08½</b>     | <b>03.08½</b>     | <b>03/22½</b>             | <b>03/22½</b>             | <b>03/22½</b>             | ...                  | ...                       | ...                     | <b>05.20½</b>       | ...                  | <b>06/25½</b>             | <b>06/27½</b>              | ...               |
|                           | mgn | 40 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
| Auchinleck                | dep | 41 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>03/32</b>              | <b>03/32</b>              | <b>03/32</b>              | ...                  | ...                       | ...                     | <b>05/32½</b>       | ...                  | <b>06/35</b>              | <b>06/37</b>               | ...               |
|                           | mgn | 42 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
| Bank Jn                   | dep | 43 | <b>03/19</b>               | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>03/44</b>              | <b>03/44</b>              | <b>03/44</b>              | ...                  | ...                       | ...                     | <b>05/45</b>        | ...                  | <b>06/47</b>              | <b>06/49</b>               | ...               |
|                           | mgn | 44 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
| Greenburn Jn              | dep | 45 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
| New Cumnock U.R.S.        | arr | 46 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
|                           | dep | 47 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
| New Cumnock               | arr | 48 | <b>03OP25</b>              | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
|                           | dep | 49 | <b>04.10</b>               | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>03/45</b>              | <b>03/45</b>              | <b>03/45</b>              | ...                  | ...                       | ...                     | <b>05/46</b>        | ...                  | <b>06/48</b>              | <b>06/50</b>               | ...               |
|                           | mgn | 50 | ...                        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                  | ...                       | ...                     | ...                 | ...                  | ...                       | ...                        | ...               |
| Kirkconnel                | dep | 51 | <b>04/27</b>               | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>03/54</b>              | <b>03/54</b>              | <b>03/54</b>              | ...                  | ...                       | ...                     | <b>05/55</b>        | ...                  | <b>06/57</b>              | <b>06/59</b>               | ...               |

|                  |          |    | 33      | 34  | 35  | 36  | 37  | 38      | 39     | 40     | 41  | 42  | 43     | 44      | 45  | 46      | 47      | 48  |
|------------------|----------|----|---------|-----|-----|-----|-----|---------|--------|--------|-----|-----|--------|---------|-----|---------|---------|-----|
| Thornhill        | arr      | 52 | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ...     | ...     | ... |
|                  | dep      | 53 | 04/57   | ... | ... | ... | ... | 04/13½  | 04/13½ | 04/13½ | ... | ... | ...    | 06/14½  | ... | 07/17½  | 07/18½  | ... |
|                  | mgn      | 54 | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | (19)    | (18)    | ... |
| Holywood         | dep      | 55 | 05/19   | ... | ... | ... | ... | 04/24   | 04/24  | 04/24  | ... | ... | ...    | 06/25   | ... | 07/47   | 07/47   | ... |
|                  | mgn      | 56 | ...     | ... | ... | ... | ... | [6]     | [6]    | [6]    | ... | ... | ...    | [6](1½) | ... | [6](6)  | [6](6)  | ... |
| Dumfries         | arr      | 57 | 05.28   | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ...     | ...     | ... |
|                  | dep      | 58 | 05.28½  | ... | ... | ... | ... | 04/34   | 04/34  | 04/34  | ... | ... | ...    | 06/36½  | ... | 08/03   | 08/03   | ... |
|                  | mgn      | 59 | ...     | ... | ... | ... | ... | (½)     | (½)    | (½)    | ... | ... | ...    | (½)     | ... | (4)     | (4)     | ... |
| Annan            | arr      | 60 | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ...     | ...     | ... |
|                  | dep      | 61 | 06/02½  | ... | ... | ... | ... | 04/56   | 04/56  | 04/56  | ... | ... | ...    | 06/59   | ... | 08/28½  | 08/28½  | ... |
|                  | mgn      | 62 | ...     | ... | ... | ... | ... | [4](½)  | [4](½) | [4](½) | ... | ... | ...    | [4](13) | ... | [4]     | [4]     | ... |
| Eastriggs M.O.D. | dep      | 63 | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ...     | ...     | ... |
| Gretna Jn        | dep      | 64 | 06/20½  | ... | ... | ... | ... | 05/14   | 05/14  | 05/14  | ... | ... | 06/37  | 07/28   | ... | 08/44   | 08/44   | ... |
|                  | mgn      | 65 | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ...     | ...     | ... |
| Mossband         | dep      | 66 | ...     | ... | ... | ... | ... | 05/19   | 05/19  | 05/19  | ... | ... | ...    | ...     | ... | 08/48½  | 08/49   | ... |
|                  | dep-line | 67 | ...     | ... | ... | ... | ... | GL      | GL     | GL     | ... | ... | ...    | ...     | ... | GL      | GL      | ... |
|                  | mgn      | 68 | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ...     | ...     | ... |
| Carlisle N.Y.    | arr      | 69 | ...     | ... | ... | ... | ... | 05COP41 | 05°C41 | 05°C41 | ... | ... | ...    | ...     | ... | 09COP11 | 09COP11 | ... |
|                  | dep      | 70 | ...     | ... | ... | ... | ... | 05.54   | 05.54  | 05.54  | ... | ... | ...    | ...     | ... | 10.08   | 10.08   | ... |
| Carlisle         | arr      | 71 | 06OP36½ | ... | ... | ... | ... | 06°C05  | 06°C05 | 06°C05 | ... | ... | 06C44  | 07C38½  | ... | 10C19   | 10C19   | ... |
|                  | plt      | 72 | 1       | ... | ... | ... | ... | 4       | 4      | 4      | ... | ... | C      | 4       | ... | 4       | 4       | ... |
|                  | dep      | 73 | 06 @37½ | ... | ... | ... | ... | 06.10   | 06.10  | 06.10  | ... | ... | 06 @54 | 07.40½  | ... | 10.24   | 10.24   | ... |

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Carlisle  
 @ 1Q26: Timing Load Change from HST7-125 to 221 at Carlisle

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     |    | 49                        | 50                   | 51                    | 52                        | 53                  | 54                   | 55                        | 56                  | 57                        | 58                        | 59                  | 60                   | 61                 | 62              | 63                   | 64                   |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------|----------------------|----------------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>6M11</b>               | <b>4S75</b>          | <b>4R78</b>           | <b>6E93</b>               | <b>6E85</b>         | <b>6E85</b>          | <b>6M11</b>               | <b>0R25</b>         | <b>4J18</b>               | <b>6M11</b>               | <b>6J36</b>         | <b>4S03</b>          | <b>4S02</b>        | <b>6M80</b>     | <b>6E99</b>          | <b>6E99</b>          |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 04.38                     | 23.12                |                       | 05.19                     | 05.19               |                      | 05.14                     |                     |                           | 05.49                     |                     | 00.57                | 05.39              |                 |                      |                      |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Killoch Colliery Fhh      | Hunslet Yard (Fhh)   |                       | Hunterston H.L. Ews       | Hunterston H.L. Ews |                      | Killoch Colliery Fhh      |                     |                           | Hunterston High Level Fhh |                     | Milford West Sidings | Carlisle N.Y.      |                 |                      |                      |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Killoch Colliery Fhh | Greenburn Keir Mining | Ferrybridge Power Station | Drax Power Station  | Milford West Sidings | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Hunterston H.L. Ews | Hunterston High Level Fhh | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Hunterston H.L. Ews | New Cumnock U.R.S.   | New Cumnock U.R.S. |                 | Cottam Power Station | Cottam Power Station |
| Timing Load               |     |    | <b>60H66S20</b>           | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>       | <b>60H66S22</b>           | <b>60H66S22</b>     | <b>60H66S22</b>      | <b>60H66S20</b>           | <b>LD75</b>         | <b>75-66S06</b>           | <b>60H66S20</b>           | <b>60-66S06</b>     | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>    | <b>60-66S06</b> | <b>60H66S22</b>      | <b>60H66S22</b>      |
| Operating Characteristics |     |    | Y                         | Y                    | Q                     | QY                        |                     | Q                    | Y                         |                     |                           | Y                         | QY                  | QY                   | QY                 | QY              | QY                   | QY                   |
| Dates Of Operation        |     |    | MSX                       | MSX                  | MO                    | MSX                       | MSX                 | MO                   | MO                        | WThFO               | MO                        | SX                        | SX                  | MSX                  | MO                 | SX              | MSX                  | MO                   |
| <b>Falkland S.S.</b>      | dep | 1  | ...                       | ...                  | <b>05.57</b>          | ...                       | ...                 | <b>06.20</b>         | ...                       | <b>06.27</b>        | ...                       | ...                       | <b>07.11</b>        | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | mgn | 2  | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
| Prestwick Town            | dep | 3  | <b>05/41</b>              | <b>05/43</b>         | ...                   | <b>06/04½</b>             | <b>06/04½</b>       | ...                  | <b>06/17</b>              | <b>06/33½</b>       | ...                       | ...                       | <b>07/17½</b>       | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | mgn | 4  | ...                       | ...                  | ...                   | <b>[4](10)</b>            | <b>[4](10)</b>      | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
| Barassie C.E.             | arr | 5  | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 6  | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
| Barassie Yard FHH         | arr | 7  | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | <b>06*RR27</b>            | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 8  | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | <b>06.38</b>        | <b>06.47</b>              | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
| Barassie Jn               | arr | 9  | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 10 | <b>06/50½</b>             | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | <b>06/50½</b>             | <b>06/38½</b>       | <b>06/40</b>              | <b>06/51½</b>             | <b>07/59½</b>       | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | mgn | 11 | <b>[4]</b>                | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | <b>[4]</b>                | ...                 | ...                       | <b>[2]</b>                | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
| Irvine Caledonian Paper   | arr | 12 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 13 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
| <b>Kilmarnock</b>         | arr | 14 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 15 | <b>07/10½</b>             | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | <b>07/10½</b>             | ...                 | ...                       | <b>07/10½</b>             | ...                 | <b>08/30</b>         | <b>08/30</b>       | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | mgn | 16 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | <b>(6)</b>           | <b>(6)</b>         | ...             | ...                  | ...                  |
| Riccarton                 | arr | 17 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 18 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr | 19 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 20 | ...                       | <b>05/47</b>         | <b>06/00</b>          | <b>06/23</b>              | <b>06/23</b>        | <b>06/23</b>         | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | mgn | 21 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
| Ayr                       | arr | 22 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 23 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
| Dalrymple Jn              | dep | 24 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | mgn | 25 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
| Chalmerston (FHH)         | arr | 26 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 27 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
| Chalmerston               | arr | 28 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 29 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
| Ayr Sig. PA335            | arr | 30 | ...                       | <b>05t49</b>         | <b>06t02</b>          | <b>06t25</b>              | <b>06t25</b>        | <b>06t25</b>         | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 31 | ...                       | <b>05.51</b>         | <b>06.04</b>          | <b>06.27</b>              | <b>06.27</b>        | <b>06.27</b>         | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | mgn | 32 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
| Annbank                   | arr | 33 | ...                       | <b>06*101</b>        | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 34 | ...                       | <b>06.09</b>         | <b>06/13</b>          | <b>06/38½</b>             | <b>06/38½</b>       | <b>06/38½</b>        | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | mgn | 35 | ...                       | <b>[2]</b>           | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
| Killoch Colly             | arr | 36 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 37 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
| Mauchline                 | arr | 38 | ...                       | ...                  | <b>06t24</b>          | <b>07t03½</b>             | <b>07*103½</b>      | <b>07t03½</b>        | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 39 | <b>07/33</b>              | ...                  | <b>06.26</b>          | <b>07.06½</b>             | <b>07.06½</b>       | <b>07.06½</b>        | <b>07/33</b>              | ...                 | ...                       | <b>07/33</b>              | ...                 | <b>08/48½</b>        | <b>08/48½</b>      | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | mgn | 40 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
| Auchinleck                | dep | 41 | <b>07/42½</b>             | ...                  | <b>06/33</b>          | <b>07/18½</b>             | <b>07/18½</b>       | <b>07/18½</b>        | <b>07/42½</b>             | ...                 | ...                       | <b>07/42½</b>             | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | mgn | 42 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
| Bank Jn                   | dep | 43 | <b>07/54½</b>             | ...                  | <b>06/39½</b>         | <b>07/31</b>              | <b>07/31</b>        | <b>07/31</b>         | <b>07/54½</b>             | ...                 | ...                       | <b>07/54½</b>             | ...                 | <b>08/59½</b>        | <b>08/59½</b>      | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | mgn | 44 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
| Greenburn Jn              | dep | 45 | ...                       | ...                  | <b>06/41½</b>         | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
| New Cumnock U.R.S.        | arr | 46 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 47 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
| New Cumnock               | arr | 48 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | <b>09PRRM02</b>      | <b>09PRRM02</b>    | ...             | <b>11.23</b>         | <b>12.03</b>         |
|                           | dep | 49 | <b>07/55½</b>             | ...                  | ...                   | <b>07/32</b>              | <b>07/32</b>        | <b>07/32</b>         | <b>07/55½</b>             | ...                 | ...                       | <b>07/55½</b>             | ...                 | <b>09.07</b>         | <b>09.07</b>       | ...             | <b>11/28</b>         | <b>12/08</b>         |
|                           | mgn | 50 | ...                       | ...                  | ...                   | ...                       | ...                 | ...                  | ...                       | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                | ...             | ...                  | ...                  |
| Kirkconnel                | dep | 51 | <b>08/04½</b>             | ...                  | ...                   | <b>07/41</b>              | <b>07/41</b>        | <b>07/41</b>         | <b>08/04½</b>             | ...                 | ...                       | <b>08/04½</b>             | ...                 | ...                  | ...                | ...             | <b>11/44</b>         | <b>12/24</b>         |

|                  |          | 49 | 50           | 51  | 52  | 53      | 54      | 55           | 56  | 57  | 58           | 59  | 60  | 61  | 62    | 63      | 64      |
|------------------|----------|----|--------------|-----|-----|---------|---------|--------------|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-------|---------|---------|
| Thornhill        | arr      | 52 | <b>08*26</b> | ... | ... | ...     | ...     | <b>08*26</b> | ... | ... | <b>08*26</b> | ... | ... | ... | ...   | ...     | ...     |
|                  | dep      | 53 | <b>08.56</b> | ... | ... | 08/00½  | 08/00½  | 08/00½       | ... | ... | <b>08.56</b> | ... | ... | ... | ...   | 12/03½  | 12/43½  |
|                  | mgn      | 54 | ...          | ... | ... | (4)     | (4)     | (4)          | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ...   | ...     | ...     |
| Holywood         | dep      | 55 | 09/08½       | ... | ... | 08/15   | 08/15   | 08/15        | ... | ... | 09/08½       | ... | ... | ... | ...   | 12/14   | 12/54   |
|                  | mgn      | 56 | [6]          | ... | ... | [6](5½) | [6](5½) | [6](5½)      | ... | ... | [6]          | ... | ... | ... | ...   | [6]     | [6]     |
| Dumfries         | arr      | 57 | ...          | ... | ... | ...     | ...     | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ...   | ...     | ...     |
|                  | dep      | 58 | 09/18½       | ... | ... | 08/30½  | 08/30½  | 08/30½       | ... | ... | 09/18½       | ... | ... | ... | ...   | 12/24   | 13/04   |
| Annan            | mgn      | 59 | ...          | ... | ... | (½)     | (½)     | (½)          | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ...   | ...     | ...     |
|                  | arr      | 60 | ...          | ... | ... | ...     | ...     | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ...   | ...     | ...     |
|                  | dep      | 61 | 09/40        | ... | ... | 08/57½  | 08/57½  | 08/57½       | ... | ... | 09/40        | ... | ... | ... | ...   | 12/46   | 13/26   |
|                  | mgn      | 62 | ...          | ... | ... | [4]     | [4]     | [3]          | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ...   | [4](8½) | [4](5½) |
| Eastriggs M.O.D. | dep      | 63 | ...          | ... | ... | ...     | ...     | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | 12.27 | ...     | ...     |
| Gretna Jn        | dep      | 64 | 09/51½       | ... | ... | 09/13½  | 09/13½  | 09/13½       | ... | ... | 09/51½       | ... | ... | ... | 12/44 | 13/10½  | 13/48   |
|                  | mgn      | 65 | ...          | ... | ... | ...     | ...     | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ...   | ...     | ...     |
| Mossband         | dep      | 66 | ...          | ... | ... | ...     | ...     | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | 12/48 | 13/15   | 13/52½  |
|                  | dep-line | 67 | ...          | ... | ... | ...     | ...     | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | GL    | GL      | GL      |
|                  | mgn      | 68 | ...          | ... | ... | ...     | ...     | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ...   | ...     | (2)     |
| Carlisle N.Y.    | arr      | 69 | ...          | ... | ... | ...     | ...     | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | 13.10 | 13*C37  | 14*C16½ |
|                  | dep      | 70 | ...          | ... | ... | ...     | ...     | ...          | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | 18.36 | 18.36   | 18.36   |
| Carlisle         | arr      | 71 | 10*C02       | ... | ... | 09C24   | 09C24   | 09C24        | ... | ... | 10*C02       | ... | ... | ... | ...   | 18C49   | 18C49   |
|                  | plt      | 72 | 4            | ... | ... | 4       | 4       | 4            | ... | ... | 4            | ... | ... | ... | ...   | 4       | 4       |
|                  | dep      | 73 | 10.06        | ... | ... | 09.26   | 09.26   | 09.26        | ... | ... | 10.06        | ... | ... | ... | ...   | 18.52   | 18.52   |

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     |    | 65                   | 66                  | 67                   | 68                   | 69                   | 70                | 71                  | 72                | 73                   | 74                        | 75                    | 76                   | 77                  | 78                        | 79                        | 80                   |
|---------------------------|-----|----|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|---------------------|-------------------|----------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>6M68</b>          | <b>4J04</b>         | <b>4S06</b>          | <b>4S36</b>          | <b>4S06</b>          | <b>3S90</b>       | <b>4S19</b>         | <b>6R46</b>       | <b>4S78</b>          | <b>4S06</b>               | <b>4S34</b>           | <b>4S34</b>          | <b>4J13</b>         | <b>6M21</b>               | <b>6E21</b>               | <b>6M21</b>          |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 07.22                |                     | 02.07                | 23.12                | 06.22                | 02.07             | 06.45               | 06.41             | 23.54                | 02.07                     | 02.26                 | 06.55                |                     | 10.10                     | 10.10                     | 10.03                |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Killoch Colliery Fhh |                     | Hunslet Yard (Fhh)   | Hunslet Yard (Fhh)   | Carlisle N.Y.        | Mossend Down Yard | Carlisle N.Y.       | Grangemouth Ineos | Milford West Sidings | Hunslet Yard (Fhh)        | Eggborough P.S. (Fhh) | Carlisle N.Y.        |                     | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Ratcliffe Heavy Haul | Hunterston H.L. Ews | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Girvan            | Hunterston H.L. Ews | Prestwick B.P.Oil | Hunterston H.L. Ews  | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh  | Killoch Colliery Fhh | Hunterston H.L. Ews | Ratcliffe Heavy Haul      | Drax Aes (Fhh)            | Ratcliffe Heavy Haul |
| Timing Load               |     |    | <b>60H66S20</b>      | <b>75-66S06</b>     | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>      | <b>60-TR40</b>    | <b>75-66S06</b>     | <b>60-66S10</b>   | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>       | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>     | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S20</b>      |
| Operating Characteristics |     |    | Y                    | Y                   | QY                   | Y                    | QY                   | QY                | Q                   |                   | Q                    | QY                        | QY                    | Y                    | Y                   | Y                         | Y                         | Y                    |
| Dates Of Operation        |     |    | SX                   | MO                  | TThFO                | WO                   | MO                   | SX                | MO                  | TFO               | MSX                  | SX                        | MSX                   | MO                   | MO                  | SX                        | SX                        | SX                   |
| <b>Falkland S.S.</b>      | dep | 1  | ...                  | <b>08.34</b>        | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | <b>08*RRk58</b>      | ...                       | ...                   | ...                  | <b>10.55</b>        | ...                       | ...                       | ...                  |
| Prestwick Town            | mgn | 2  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                  |
|                           | dep | 3  | <b>08/26</b>         | <b>08/40</b>        | <b>08/43½</b>        | <b>08/43½</b>        | <b>08/43½</b>        | <b>08/44</b>      | <b>08/52½</b>       | <b>09/01</b>      | <b>09/04½</b>        | ...                       | <b>10/59</b>          | <b>10/59</b>         | <b>11/01½</b>       | ...                       | ...                       | <b>11/06</b>         |
|                           | mgn | 4  | ...                  | <b>(1)</b>          | <b>(1)</b>           | <b>(1)</b>           | <b>(1)</b>           | ...               | ...                 | ...               | <b>(1)</b>           | ...                       | <b>(½)</b>            | <b>(½)</b>           | <b>(1)</b>          | ...                       | ...                       | ...                  |
| Barassie C.E.             | arr | 5  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                  |
|                           | dep | 6  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                  |
| Barassie Yard FHH         | arr | 7  | <b>08*PR39</b>       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | <b>08*RR37</b>            | ...                   | ...                  | ...                 | <b>10*RR49</b>            | <b>10*RR49</b>            | ...                  |
|                           | dep | 8  | <b>11.20½</b>        | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | <b>10.06</b>              | ...                   | ...                  | ...                 | <b>11.20½</b>             | <b>11.20½</b>             | ...                  |
| Barassie Jn               | arr | 9  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                  |
|                           | dep | 10 | <b>11/22½</b>        | <b>08/45</b>        | ...                  | ...                  | ...                  | <b>08/49</b>      | <b>08/56½</b>       | ...               | <b>09/09½</b>        | <b>10/08</b>              | ...                   | <b>11/06½</b>        | <b>11/22½</b>       | <b>11/22½</b>             | <b>11/25½</b>             |                      |
|                           | mgn | 11 | <b>[4]</b>           | <b>(1½)</b>         | ...                  | ...                  | ...                  | <b>(3)</b>        | ...                 | ...               | <b>(½)</b>           | ...                       | ...                   | <b>(2)</b>           | <b>[4]</b>          | <b>[4]</b>                | <b>[4](½)</b>             |                      |
| Irvine Caledonian Paper   | arr | 12 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                  |
|                           | dep | 13 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                  |
| <b>Kilmarnock</b>         | arr | 14 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                  |
|                           | dep | 15 | <b>11/44½</b>        | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | <b>11/44½</b>             | <b>11/44½</b>             | <b>11/46</b>         |
|                           | mgn | 16 | <b>(1½)</b>          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | <b>(1½)</b>               | <b>(1½)</b>               | ...                  |
| Riccarton                 | arr | 17 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                  |
|                           | dep | 18 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                  |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr | 19 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                  |
|                           | dep | 20 | ...                  | ...                 | <b>08/49</b>         | <b>08/49</b>         | <b>08/52½</b>        | <b>09/57</b>      | ...                 | <b>09/25</b>      | ...                  | ...                       | <b>11/04</b>          | <b>11/04</b>         | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
|                           | mgn | 21 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | <b>(3½)</b>       | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
| Ayr                       | arr | 22 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | <b>09RR31</b>     | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
|                           | dep | 23 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | <b>09.54</b>      | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
| Dalrymple Jn              | dep | 24 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | <b>10/02</b>      | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
|                           | mgn | 25 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | <b>10/12</b>      | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
| Chalmerston (FHH)         | arr | 26 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
|                           | dep | 27 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
| Chalmerston               | arr | 28 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
|                           | dep | 29 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
| Ayr Sig. PA335            | arr | 30 | ...                  | ...                 | <b>08.51</b>         | <b>08t51</b>         | <b>08t54½</b>        | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | <b>11t06</b>          | <b>11t06</b>         | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
|                           | dep | 31 | ...                  | ...                 | <b>08.53</b>         | <b>08.53</b>         | <b>08.56½</b>        | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | <b>11.08</b>          | <b>11.08</b>         | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
|                           | mgn | 32 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | <b>(½)</b>           | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
| Annbank                   | arr | 33 | ...                  | ...                 | <b>09.03</b>         | <b>09t03</b>         | <b>09t07</b>         | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | <b>11t18</b>          | <b>11t18</b>         | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
|                           | dep | 34 | ...                  | ...                 | <b>09.11</b>         | <b>09.11</b>         | <b>09.15</b>         | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | <b>11.26</b>          | <b>11.26</b>         | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
|                           | mgn | 35 | ...                  | ...                 | <b>[2]</b>           | <b>[2]</b>           | <b>[2]</b>           | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | <b>[2]</b>            | <b>[2]</b>           | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
| Killoch Colly             | arr | 36 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
|                           | dep | 37 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
| Mauchline                 | arr | 38 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
|                           | dep | 39 | <b>12/06½</b>        | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | <b>12/06½</b>             | <b>12/06½</b>             | <b>12/06½</b>        |
|                           | mgn | 40 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
| Auchinleck                | dep | 41 | <b>12/16</b>         | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | <b>12/16</b>              | <b>12/16</b>              | <b>12/16</b>         |
|                           | mgn | 42 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
| Bank Jn                   | dep | 43 | <b>12/28</b>         | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | <b>12/28</b>              | <b>12/28</b>              | <b>12/28</b>         |
|                           | mgn | 44 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
| Greenburn Jn              | dep | 45 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
| New Cumnock U.R.S.        | arr | 46 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
|                           | dep | 47 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
| New Cumnock               | arr | 48 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       |                      |
|                           | dep | 49 | <b>12/29</b>         | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | <b>12/29</b>              | <b>12/29</b>              | <b>12/29</b>         |
|                           | mgn | 50 | <b>(8)</b>           | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | <b>(8)</b>                | <b>(8)</b>                | <b>(8)</b>           |
| Kirkconnel                | dep | 51 | <b>12/46</b>         | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                 | ...               | ...                  | ...                       | ...                   | ...                  | ...                 | <b>12/46</b>              | <b>12/46</b>              | <b>12/46</b>         |



|                  |          |    | 65             | 66  | 67  | 68  | 69  | 70  | 71  | 72  | 73  | 74  | 75  | 76  | 77  | 78             | 79             | 80             |
|------------------|----------|----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|----------------|----------------|
| Thornhill        | arr      | 52 | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...            | ...            | ...            |
|                  | dep      | 53 | 13/05½         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/05½         | 13/05½         | 13/05½         |
|                  | mgn      | 54 | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...            | ...            | ...            |
| Holywood         | dep      | 55 | 13/16          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/16          | 13/16          | 13/16          |
|                  | mgn      | 56 | <b>[6](2½)</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <b>[6](2)</b>  | <b>[6](2)</b>  | <b>[6](2½)</b> |
| Dumfries         | arr      | 57 | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...            | ...            | ...            |
|                  | dep      | 58 | 13/28½         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/28          | 13/28          | 13/28½         |
| Annan            | mgn      | 59 | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)            | (½)            | ...            |
|                  | arr      | 60 | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...            | ...            | ...            |
|                  | dep      | 61 | 13/50          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/50          | 13/50          | 13/50          |
|                  | mgn      | 62 | <b>[3](1)</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <b>[3](7½)</b> | <b>[3](7½)</b> | <b>[3](7½)</b> |
| Eastriggs M.O.D. | dep      | 63 | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...            | ...            | ...            |
| Gretna Jn        | dep      | 64 | 14/05½         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/12          | 14/12          | 14/12          |
|                  | mgn      | 65 | <b>[1]</b>     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <b>[1]</b>     | <b>[1]</b>     | <b>[1]</b>     |
| Mossband         | dep      | 66 | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...            | ...            | ...            |
|                  | dep-line | 67 | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...            | ...            | ...            |
|                  | mgn      | 68 | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...            | ...            | ...            |
| Carlisle N.Y.    | arr      | 69 | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...            | ...            | ...            |
|                  | dep      | 70 | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...            | ...            | ...            |
| Carlisle         | arr      | 71 | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...            | ...            | ...            |
|                  | plt      | 72 | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...            | ...            | ...            |
|                  | dep      | 73 | 15/18          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/18          | 15/18          | 15/18          |

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     |    | 81                   | 82                 | 83                 | 84                   | 85                | 86                | 87                | 88                        | 89                        | 90                    | 91                    | 92                    | 93                    | 94                    | 95                         | 96                        |
|---------------------------|-----|----|----------------------|--------------------|--------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>6E21</b>          | <b>4S90</b>        | <b>4S65</b>        | <b>6M73</b>          | <b>3S90</b>       | <b>6R52</b>       | <b>3Q15</b>       | <b>6E95</b>               | <b>6E95</b>               | <b>6E95</b>           | <b>6E95</b>           | <b>6E99</b>           | <b>6E99</b>           | <b>6E99</b>           | <b>1Q26</b>                | <b>4S23</b>               |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 10.03                | 08.35              | 02.45              | 10.03                | 10.37             | 09.50             | 08.49             | 11.38                     | 09.56                     | 09.56                 | 09.56                 | 09.56                 | 09.56                 | 09.56                 | 06.12                      | 11.16                     |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Killoch Colliery Fhh | Carlisle N.Y.      | Drax Power Station | Killoch Colliery Fhh | Girvan            | Mossend Down Yard | Carlisle          | Hunterston H.L. Ews       | Greenburn Keir Mining     | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Derby R.T.C.(Network Rail) | Carlisle N.Y.             |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Drax Aes (Fihh)      | New Cumnock U.R.S. | New Cumnock U.R.S. |                      | Mossend Down Yard |                   | Mossend Down Yard | West Burton Power Station | West Burton Power Station | Cottam Power Station  | Cottam Power Station  | Cottam Power Station  | Cottam Power Station  | Cottam Power Station  | Falkland S.S.              | Hunterston High Level Fhh |
| Timing Load               |     |    | <b>60H66S20</b>      | <b>75-66S06</b>    | <b>75-66S06</b>    | <b>60H66S20</b>      | <b>60-TR40</b>    | <b>60-66S18</b>   | <b>UTU-R</b>      | <b>60H66S22</b>           | <b>60H66S22</b>           | <b>60H66S22</b>       | <b>60H66S22</b>       | <b>60H66S22</b>       | <b>60H66S22</b>       | <b>60H66S22</b>       | <b>HST7-125</b>            | <b>75-66S06</b>           |
| Operating Characteristics |     |    | Y                    | Y                  | Y                  | Y                    | QY                |                   | Q                 | QY                        | QY                        | QY                    | QY                    | Y                     | QY                    | QY                    | Q                          | Y                         |
| Dates Of Operation        |     |    | SX                   | MO                 | MSX                | MSX                  | SX                | MO                | MO                | MO                        | MSX                       | FO                    | TWThO                 | FO                    | MO                    | TWThO                 | TO                         | MSX                       |
| <b>Falkland S.S.</b>      | dep | 1  | ...                  | <b>12*CK07½</b>    | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | <b>12k32</b>              | <b>12k32</b>          | <b>12k32</b>          | <b>12*k32</b>         | <b>12*Ck32</b>        | <b>12*k32</b>         | ...                        | ...                       |
| Prestwick Town            | mgn | 2  | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
|                           | dep | 3  | 11/06                | ...                | ...                | 11/06                | 11/35½            | ...               | 12/15½            | 12/19½                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | 12/46                      | 14/00½                    |
|                           | mgn | 4  | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>(2)</b>                 | <b>(3)</b>                |
| Barassie C.E.             | arr | 5  | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | <b>12*RR02½</b>   | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
|                           | dep | 6  | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | <b>12.28</b>      | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
| Barassie Yard FHH         | arr | 7  | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
| Barassie Jn               | dep | 8  | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
|                           | arr | 9  | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
|                           | dep | 10 | 11/25½               | ...                | ...                | 13/43                | 11/41             | 12/30             | 12/47             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | 14/07½                    |
|                           | mgn | 11 | <b>[4](½)</b>        | ...                | ...                | <b>[4](1)</b>        | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | <b>(2)</b>                |
| Irvine Caledonian Paper   | arr | 12 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | <b>12.36</b>      | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
|                           | dep | 13 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
| <b>Kilmarnock</b>         | arr | 14 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | <b>13.04</b>      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
|                           | dep | 15 | 11/46                | ...                | 12/17              | 14/04                | ...               | ...               | <b>13.11</b>      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
|                           | mgn | 16 | ...                  | ...                | <b>(7½)</b>        | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
| Riccarton                 | arr | 17 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
|                           | dep | 18 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr | 19 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
|                           | dep | 20 | ...                  | 12/10½             | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | 12/23                     | 12/35                     | 12/35                 | 12/35                 | 12/35                 | 12/35                 | 12/35                 | 12/53                      | ...                       |
| Ayr                       | mgn | 21 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
|                           | arr | 22 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | 12RM57                    |
| Dalrymple Jn              | dep | 23 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | 13.10                     |
|                           | arr | 24 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
| Chalmerston (FHH)         | mgn | 25 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
|                           | arr | 26 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
| Chalmerston               | dep | 27 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
|                           | arr | 28 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
|                           | dep | 29 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
| Ayr Sig. PA335            | arr | 30 | ...                  | <b>12t12½</b>      | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | <b>12t25</b>              | <b>12t137</b>             | <b>12t137</b>         | <b>12t137</b>         | <b>12t137</b>         | <b>12t137</b>         | <b>12t137</b>         | ...                        | ...                       |
|                           | dep | 31 | ...                  | <b>12.14½</b>      | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | <b>12.39</b>              | <b>12.39</b>              | <b>12.39</b>          | <b>12.39</b>          | <b>12.39</b>          | <b>12.39</b>          | <b>12.39</b>          | ...                        | ...                       |
| Annbank                   | mgn | 32 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
|                           | arr | 33 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
|                           | dep | 34 | ...                  | 12/23½             | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | 12/50½                    | 12/50½                    | 12/50½                | 12/50½                | 12/50½                | 12/50½                | 12/50½                | ...                        | ...                       |
|                           | mgn | 35 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
| Killoch Colly             | arr | 36 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
|                           | dep | 37 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
| Mauchline                 | arr | 38 | ...                  | <b>12t34½</b>      | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | <b>13t15½</b>             | <b>13t15½</b>             | <b>13t15½</b>         | <b>13t15½</b>         | <b>13t15½</b>         | <b>13t15½</b>         | <b>13t15½</b>         | ...                        | ...                       |
|                           | dep | 39 | 12/06½               | <b>12.36½</b>      | 12/37              | 14/26½               | ...               | ...               | ...               | <b>13.17½</b>             | <b>13.17½</b>             | <b>13.17½</b>         | <b>13.17½</b>         | <b>13.17½</b>         | <b>13.17½</b>         | <b>13.17½</b>         | ...                        | ...                       |
| Auchinleck                | mgn | 40 | ...                  | ...                | <b>(1)</b>         | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
|                           | dep | 41 | 12/16                | ...                | ...                | 14/36                | ...               | ...               | ...               | 13/29½                    | 13/29½                    | 13/29½                | 13/29½                | 13/29½                | 13/29½                | 13/29½                | ...                        | ...                       |
| Bank Jn                   | mgn | 42 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
|                           | dep | 43 | 12/28                | 12/50              | 12/49              | 14/48                | ...               | ...               | ...               | 13/42                     | 13/42                     | 13/42                 | 13/42                 | 13/42                 | 13/42                 | 13/42                 | ...                        | ...                       |
|                           | mgn | 44 | ...                  | <b>(1½)</b>        | <b>(2½)</b>        | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
| Greenburn Jn              | dep | 45 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
| New Cumnock U.R.S.        | arr | 46 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
|                           | dep | 47 | ...                  | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
| New Cumnock               | arr | 48 | ...                  | <b>12PRRM54</b>    | <b>12PRRM54</b>    | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |
|                           | dep | 49 | 12/29                | <b>12.56</b>       | <b>12.56</b>       | 14/49                | ...               | ...               | ...               | 13/43                     | 13/43                     | 13/43                 | 13/43                 | 13/43                 | 13/43                 | 13/43                 | ...                        | ...                       |
|                           | mgn | 50 | <b>(8)</b>           | ...                | ...                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       |

|                         |          | 81 | 82      | 83  | 84  | 85     | 86  | 87  | 88  | 89     | 90     | 91     | 92     | 93     | 94     | 95     | 96  |     |
|-------------------------|----------|----|---------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|
| Kirkconnel<br>Thornhill | dep      | 51 | 12/46   | ... | ... | 14/58  | ... | ... | ... | 13/52  | 13/52  | 13/52  | 13/52  | 13/52  | 13/52  | 13/52  | ... | ... |
|                         | arr      | 52 | ...     | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                         | dep      | 53 | 13/05½  | ... | ... | 15/17½ | ... | ... | ... | 14/11½ | 14/11½ | 14/11½ | 14/11½ | 14/11½ | 14/11½ | 14/11½ | ... | ... |
|                         | mgn      | 54 | ...     | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Holywood                | dep      | 55 | 13/16   | ... | ... | 15/28  | ... | ... | ... | 14/22  | 14/22  | 14/22  | 14/22  | 14/22  | 14/22  | 14/22  | ... | ... |
|                         | mgn      | 56 | [6](2½) | ... | ... | [6]    | ... | ... | ... | [6]    | [6]    | [6]    | [6]    | [6]    | [6]    | [6]    | ... | ... |
| Dumfries                | arr      | 57 | ...     | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                         | dep      | 58 | 13/28½  | ... | ... | 15/38  | ... | ... | ... | 14/31  | 14/32  | 14/32  | 14/32  | 14/32  | 14/32  | 14/32  | ... | ... |
| Annan                   | mgn      | 59 | ...     | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                         | arr      | 60 | ...     | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                         | dep      | 61 | 13/50   | ... | ... | 15/59½ | ... | ... | ... | 14/53  | 14/54  | 14/54  | 14/54  | 14/54  | 14/54  | 14/54  | ... | ... |
|                         | mgn      | 62 | [3](7½) | ... | ... | [4]    | ... | ... | ... | [4](2) | (5)    | (5)    | (5)    | (5)    | (5)    | (5)    | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D.        | dep      | 63 | ...     | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Gretna Jn               | dep      | 64 | 14/12   | ... | ... | 16/15  | ... | ... | ... | 15/11  | 15/11  | 15/11  | 15/11  | 15/11  | 15/11  | 15/11  | ... | ... |
|                         | mgn      | 65 | [1]     | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | (3)    | [3]    | [3]    | [3]    | [3]    | [3]    | [3]    | ... | ... |
|                         | dep      | 66 | ...     | ... | ... | 16/19½ | ... | ... | ... | 15/18  | 15/18  | 15/18  | 15/18  | 15/18  | 15/18  | 15/18  | ... | ... |
|                         | dep-line | 67 | ...     | ... | ... | GL     | ... | ... | ... | GL     | GL     | GL     | GL     | GL     | GL     | GL     | ... | ... |
| Carlisle N.Y.           | mgn      | 68 | ...     | ... | ... | (7½)   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                         | arr      | 69 | ...     | ... | ... | 16.49  | ... | ... | ... | 15*40  | 15*C40 | 15*C40 | 15*C40 | 15*40  | 15*40  | 15*40  | ... | ... |
| Carlisle                | dep      | 70 | ...     | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | 17.22  | 17.22  | 17.22  | 17.22  | 18.36  | 18.36  | 18.36  | ... | ... |
|                         | arr      | 71 | ...     | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | 17C35  | 17*C35 | 17*C35 | 17*C35 | 18C49  | 18C49  | 18C49  | ... | ... |
|                         | plt      | 72 | ...     | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | 3      | 3      | 3      | 3      | 4      | 4      | 4      | ... | ... |
|                         | dep      | 73 | 15/18   | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | 17.37  | 17.37  | 17.37  | 17.37  | 18@52  | 18.52  | 18.52  | ... | ... |

@ 6E99: Operating Characteristics Change from - to QY at Carlisle

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     |    | 97                | 98                | 99              | 100                | 101                | 102                | 103                  | 104                | 105                  | 106                | 107                        | 108                        | 109                  | 110                  | 111          | 112                        |
|---------------------------|-----|----|-------------------|-------------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>4S23</b>       | <b>0D79</b>       | <b>6M78</b>     | <b>6E68</b>        | <b>6S13</b>        | <b>6S13</b>        | <b>4S84</b>          | <b>4S13</b>        | <b>4S84</b>          | <b>4S13</b>        | <b>4S11</b>                | <b>4S11</b>                | <b>6E71</b>          | <b>6E06</b>          | <b>3Q20</b>  | <b>6E06</b>                |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 11.16             | 12.10             |                 |                    | 04.27              | 04.27              | 04.49                | 10.14              | 04.49                | 10.14              | 06.55                      | 07.27                      | 13.44                | 13.44                |              | 13.40                      |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Carlisle N.Y.     | Mossend Down Yard |                 |                    | Belmont Down Yard  | Belmont Down Yard  | Milford West Sidings | Carlisle N.Y.      | Milford West Sidings | Carlisle N.Y.      | Ferrybridge C Pwr Sin Fihh | York Holgate Siding (Fihh) | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh |              | Hunterston High Level Fhh  |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Hunterston LJ Fhh |                   |                 | Drax Power Station | New Cumnock U.R.S. | New Cumnock U.R.S. | New Cumnock U.R.S.   | New Cumnock U.R.S. | New Cumnock U.R.S.   | New Cumnock U.R.S. | New Cumnock U.R.S.         | Killoch Colliery Fhh       | Drax Aes (Fihh)      | Drax Aes (Fihh)      | Falkland Dgl | Cottam Power Station (Fhh) |
| Timing Load               |     |    | <b>75-66S06</b>   | <b>LD75</b>       | <b>60-66S06</b> | <b>60H66S22</b>    | <b>60-66S06</b>    | <b>60-66S06</b>    | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>    | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>    | <b>75-66S06</b>            | <b>75-66S06</b>            | <b>60H66S18</b>      | <b>60H66S18</b>      | <b>UTU-R</b> | <b>60H66S18</b>            |
| Operating Characteristics |     |    | <b>Y</b>          | <b>QY</b>         | <b>QY</b>       | <b>Q</b>           |                    | <b>Q</b>           | <b>QY</b>            | <b>Y</b>           | <b>QY</b>            | <b>Y</b>           | <b>Y</b>                   | <b>Y</b>                   | <b>Y</b>             | <b>Y</b>             | <b>Q</b>     | <b>Y</b>                   |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>MSX</b>        | <b>ThO</b>        | <b>SX</b>       | <b>SX</b>          |                    | <b>ThO</b>         | <b>MSX</b>           | <b>MSX</b>         | <b>MO</b>            | <b>MO</b>          | <b>SX</b>                  | <b>MO</b>                  | <b>FO</b>            | <b>SX</b>            | <b>FO</b>    | <b>FO</b>                  |
| <b>Falkland S.S.</b>      | dep | 1  | ...               | ...               | ...             | ...                | <b>14*RRk28</b>    | <b>14*RRk28</b>    | <b>14*RRk28</b>      | <b>14*RRk28</b>    | <b>14*RRk28</b>      | <b>14*RRk28</b>    | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | <b>14.53</b> | ...                        |
|                           | mgn | 2  | ...               | ...               | ...             | ...                | (1½)               | (1½)               | (1½)                 | (1½)               | (1½)                 | (1½)               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
| Prestwick Town            | dep | 3  | 14/00½            | ...               | ...             | ...                | 14/36              | 14/36              | 14/36                | 14/36              | 14/36                | 14/36              | 14/38½                     | 14/38½                     | 14/48                | 14/48                | ...          | ...                        |
|                           | mgn | 4  | (3)               | ...               | ...             | ...                | (1)                | (1)                | (2)                  | (2)                | (2)                  | (2)                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
| Barassie C.E.             | arr | 5  | ...               | <b>14*RM21</b>    | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
|                           | dep | 6  | ...               | <b>14.33</b>      | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
| Barassie Yard FHH         | arr | 7  | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
|                           | dep | 8  | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
| Barassie Jn               | arr | 9  | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
|                           | dep | 10 | 14/07½            | 14/35             | ...             | ...                | 14/42              | 14/42              | 14/42                | 14/42              | 14/42                | 14/42              | ...                        | 14/55                      | 14/55                | ...                  | ...          | 15/02½                     |
|                           | mgn | 11 | (2)               | ...               | ...             | ...                | [4](3½)            | [4](3½)            | (7½)                 | (7½)               | (7½)                 | (7½)               | ...                        | [4](7½)                    | [4](7½)              | ...                  | ...          | [4]                        |
| Irvine Caledonian Paper   | arr | 12 | ...               | <b>14.40</b>      | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
|                           | dep | 13 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
| <b>Kilmarnock</b>         | arr | 14 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
|                           | dep | 15 | ...               | ...               | ...             | ...                | 15/02½             | 15/02½             | 15/02½               | 15/02½             | 15/02½               | 15/02½             | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
|                           | mgn | 16 | ...               | ...               | ...             | ...                | (9½)               | (9½)               | (8)                  | (8)                | (8)                  | (8)                | ...                        | ...                        | 15/25                | 15/25                | ...          | 15/25                      |
| Riccarton                 | arr | 17 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
|                           | dep | 18 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr | 19 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
|                           | dep | 20 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | 14/45                      | 14/45                      | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
| Ayr                       | mgn | 21 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | 14/57                      |
|                           | arr | 22 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
| Dalrymple Jn              | dep | 23 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | 15*01                      |
|                           | dep | 24 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | 15.02                      |
| Chalmerston (FHH)         | mgn | 25 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | 15/10                      |
|                           | arr | 26 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | [2]                        |
| Chalmerston               | dep | 27 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
|                           | arr | 28 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | 15RM53                     |
|                           | dep | 29 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | 16 @35                     |
| Ayr Sig. PA335            | arr | 30 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | 14t47                      | 14t47                      | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
|                           | dep | 31 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | 14.49                      | 14.49                      | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
| Annbank                   | mgn | 32 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
|                           | arr | 33 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
|                           | dep | 34 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | 14t59                      | 14t59                      | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
|                           | mgn | 35 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | 15.07                      | 15.07                      | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
| Killoch Colly             | arr | 36 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
|                           | dep | 37 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
| Mauchline                 | arr | 38 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
|                           | dep | 39 | ...               | ...               | ...             | ...                | 15/25              | 15/25              | 15/25                | 15/25              | 15/25                | 15/25              | ...                        | ...                        | 15/55                | 15/55                | ...          | 15/55                      |
|                           | mgn | 40 | ...               | ...               | ...             | ...                | (5)                | (5)                | (6½)                 | (6½)               | (6½)                 | (6½)               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
| Auchinleck                | dep | 41 | ...               | ...               | ...             | ...                | 15/36              | 15/36              | 15/36                | 15/36              | 15/36                | 15/36              | ...                        | ...                        | 16/04                | 16/04                | ...          | 16/04                      |
|                           | mgn | 42 | ...               | ...               | ...             | ...                | (4½)               | (4½)               | (5)                  | (5)                | (6)                  | (6)                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
| Bank Jn                   | dep | 43 | ...               | ...               | ...             | ...                | 15/47½             | 15/47½             | 15/47½               | 15/47½             | 15/48½               | 15/48½             | ...                        | ...                        | 16/15                | 16/15                | ...          | 16/15                      |
|                           | mgn | 44 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
| Greenburn Jn              | dep | 45 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
| New Cumnock U.R.S.        | arr | 46 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
|                           | dep | 47 | ...               | ...               | ...             | ...                | 15.02              | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
| New Cumnock               | arr | 48 | ...               | ...               | ...             | ...                | 15RM50             | 15RM50             | 15PRRM50             | 15PRRM50           | 15PRRM51             | 15PRRM51           | ...                        | ...                        | ...                  | ...                  | ...          | ...                        |
|                           | dep | 49 | ...               | ...               | ...             | ...                | 15/07              | 15.54              | 15.54                | 15.54              | 15.54                | 15.55              | 15.55                      | ...                        | ...                  | 16/16                | 16/16        | 16/16                      |
|                           | mgn | 50 | ...               | ...               | ...             | ...                | ...                | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                  | (7½)                 | (7½)         | (7½)                       |
| Kirkconnel                | dep | 51 | ...               | ...               | ...             | ...                | 15/23              | ...                | ...                  | ...                | ...                  | ...                | ...                        | ...                        | 16/32                | 16/32                | ...          | 16/32                      |

|                  |          |    | 97  | 98  | 99     | 100     | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109      | 110     | 111 | 112     |
|------------------|----------|----|-----|-----|--------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|---------|-----|---------|
| Thornhill        | arr      | 52 | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...     | ... | ...     |
|                  | dep      | 53 | ... | ... | ...    | 15/43   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/00    | 17/00   | ... | 17/00   |
|                  | mgn      | 54 | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2)      | (2)     | ... | (2)     |
| Holywood         | dep      | 55 | ... | ... | ...    | 15/53½  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/12½   | 17/12½  | ... | 17/12½  |
|                  | mgn      | 56 | ... | ... | ...    | [6]     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [6](1)   | [6](1)  | ... | [6](1)  |
| Dumfries         | arr      | 57 | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...     | ... | ...     |
|                  | dep      | 58 | ... | ... | ...    | 16/03½  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/23½   | 17/23½  | ... | 17/23½  |
| Annan            | mgn      | 59 | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...     | ... | ...     |
|                  | arr      | 60 | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...     | ... | ...     |
|                  | dep      | 61 | ... | ... | ...    | 16/25½  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/44½   | 17/44½  | ... | 17/44½  |
|                  | mgn      | 62 | ... | ... | ...    | [4](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...     | ... | ...     |
| Eastriggs M.O.D. | dep      | 63 | ... | ... | 15.36  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...     | ... | ...     |
| Gretna Jn        | dep      | 64 | ... | ... | 15/49½ | 16/43   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/55    | 17/55   | ... | 17/55   |
|                  | mgn      | 65 | ... | ... | [2]    | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...     | ... | ...     |
| Mossband         | dep      | 66 | ... | ... | 15/56  | 16/45½  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/59½   | 17/59   | ... | 17/58   |
|                  | dep-line | 67 | ... | ... | GL     | GL      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL       | GL      | ... | GL      |
|                  | mgn      | 68 | ... | ... | [2]    | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...     | ... | ...     |
| Carlisle N.Y.    | arr      | 69 | ... | ... | 16.20  | 17°C07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18COP21½ | 18COP21 | ... | 18COP20 |
|                  | dep      | 70 | ... | ... | ...    | 18.08   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.15½   | 19.42½  | ... | 19.42   |
| Carlisle         | arr      | 71 | ... | ... | ...    | 18C21   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19°C29½  | 19°C53½ | ... | 19°C53  |
|                  | plt      | 72 | ... | ... | ...    | 4       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4        | 4       | ... | 4       |
|                  | dep      | 73 | ... | ... | ...    | 18.23   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.32½   | 19.59½  | ... | 19.59   |

@ 3Q20: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Chalmerston

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     |    | 113                        | 114               | 115                       | 116                     | 117                   | 118                       | 119                   | 120             | 121                        | 122                       | 123                        | 124                       | 125                  | 126                  | 127                  | 128                   |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>6E06</b>                | <b>6D20</b>       | <b>4S28</b>               | <b>6D79</b>             | <b>6E92</b>           | <b>6E98</b>               | <b>6M92</b>           | <b>6V22</b>     | <b>6V22</b>                | <b>6M18</b>               | <b>6V22</b>                | <b>4S08</b>               | <b>6E97</b>          | <b>6E97</b>          | <b>6E97</b>          | <b>6M95</b>           |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 13.40                      |                   | 09.59                     | 15.42                   | 14.58                 | 14.58                     | 14.58                 |                 |                            |                           |                            | 08.57                     | 16.08                | 16.08                | 16.08                | 16.08                 |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Hunterston High Level Fhh  |                   | Crewe Bas Hall S.S.N.     | Irvine Caledonian Paper | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining     | Greenburn Keir Mining |                 |                            |                           |                            | Drax Aes (Flhh)           | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh  |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Cottam Power Station (Fhh) | Mossend Down Yard | Hunterston High Level Fhh | Mossend Down Yard       | Drax Power Station    | West Burton Power Station |                       | Newport Docks   | Aberthaw Power Station Ews | Hope (Earles Sidings) Dbs | Aberthaw Power Station Ews | New Cumnock Up Law Mining | Drax Aes (Flhh)      | Drax Aes (Flhh)      | Drax Aes (Flhh)      | Crewe Bas Hall S.S.M. |
| Timing Load               |     |    | <b>60H66S18</b>            | <b>60-66S04</b>   | <b>75-66S06</b>           | <b>60-66S06</b>         | <b>60H66S22</b>       | <b>60H66S22</b>           | <b>60H66S22</b>       | <b>60H66S20</b> | <b>60H66S20</b>            | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S20</b>            | <b>75-66S06</b>           | <b>60H66S20</b>      | <b>60H66S20</b>      | <b>60H66S20</b>      | <b>60H66S20</b>       |
| Operating Characteristics |     |    | Y                          |                   | QY                        | Y                       | Y                     | QY                        | Y                     | Y               | Y                          | Y                         | Y                          | Y                         | Y                    | Y                    | Y                    | Y                     |
| Dates Of Operation        |     |    | FSX                        | MO                | SX                        | ThO                     | SX                    | SX                        | FO                    | MO              | MWO                        | SX                        | FO                         | SX                        | FSX                  | TO                   | FO                   | FSX                   |
| <b>Falkland S.S.</b>      | dep | 1  | ...                        | <b>14.55</b>      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
|                           | mgn | 2  | ...                        |                   | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
| Prestwick Town            | dep | 3  | ...                        | 15/01½            | 15/58½                    | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | 17/19½               | 17/19½               | 17/19½               | 17/19½                |
|                           | mgn | 4  | ...                        |                   | (3½)                      | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       |                      |                      |                      |                       |
| Barassie C.E.             | arr | 5  | ...                        | ...               | ...                       | 15*RR51½                | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
|                           | dep | 6  | ...                        | ...               | ...                       | 16.23                   | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
| Barassie Yard FHH         | arr | 7  | 14*RR30½                   | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
|                           | dep | 8  | 15.00½                     | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
| Barassie Jn               | arr | 9  | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
|                           | dep | 10 | 15/02½                     | 15/06½            | 16/06                     | 16/27½                  | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | 18/43½               | 18/43½               | 18/43½               | 18/43½                |
|                           | mgn | 11 | [4]                        | (2½)              | (½)                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | [4]                       | [4]                  | [4]                  | [4]                  | [4]                   |
| Irvine Caledonian Paper   | arr | 12 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
|                           | dep | 13 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
| <b>Kilmarnock</b>         | arr | 14 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
|                           | dep | 15 | 15/25                      | ...               | ...                       | 17/11                   | 17/11                 | 17/11                     | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | 17/58                     | 19/03½               | 19/03½               | 19/03½               | 19/03½                |
|                           | mgn | 16 | (6½)                       | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
| Riccarton                 | arr | 17 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
|                           | dep | 18 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr | 19 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
|                           | dep | 20 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
| Ayr                       | mgn | 21 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
|                           | arr | 22 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
| Dalrymple Jn              | dep | 23 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
|                           | dep | 24 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
| Chalmerston (FHH)         | mgn | 25 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
|                           | arr | 26 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
| Chalmerston               | dep | 27 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
|                           | arr | 28 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
|                           | dep | 29 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
| Ayr Sig. PA335            | arr | 30 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
|                           | dep | 31 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
| Annbank                   | mgn | 32 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
|                           | arr | 33 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
|                           | dep | 34 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
|                           | mgn | 35 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
| Killoch Colly             | arr | 36 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
|                           | dep | 37 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
| Mauchline                 | arr | 38 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
|                           | dep | 39 | 15/55                      | ...               | ...                       | 17/32½                  | 17/32½                | 17/32½                    | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | 18/10½                     | 19/25                     | 19/25                | 19/25                | 19/25                | 19/25                 |
|                           | mgn | 40 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
| Auchinleck                | dep | 41 | 16/04                      | ...               | ...                       | 17/42½                  | 17/42½                | 17/42½                    | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | 18/15                      | 19/34½                    | 19/34½               | 19/34½               | 19/34½               | 19/34½                |
|                           | mgn | 42 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
| Bank Jn                   | dep | 43 | 16/15                      | ...               | ...                       | 17/55                   | 17/55                 | 17/55                     | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | 18/25                      | 19/46½                    | 19/46½               | 19/46½               | 19/46½               | 19/46½                |
|                           | mgn | 44 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
| Greenburn Jn              | dep | 45 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
| New Cumnock U.R.S.        | arr | 46 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
|                           | dep | 47 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | 18.08           | 18.08                      | 18.08                     | 18.08                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
| New Cumnock               | arr | 48 | ...                        | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |
|                           | dep | 49 | 16/16                      | ...               | ...                       | 17/56                   | 17/56                 | 17/56                     | 18/13                 | 18/13           | 18/13                      | 18/13                     | 18PRRM30                   | 19/47½                    | 19/47½               | 19/47½               | 19/47½               | 19/47½                |
|                           | mgn | 50 | (7½)                       | ...               | ...                       | ...                     | ...                   | ...                       | ...                   | ...             | ...                        | ...                       | 18.32                      | ...                       | ...                  | ...                  | ...                  | ...                   |

|                         |          | 113 | 114      | 115 | 116 | 117 | 118    | 119    | 120    | 121    | 122     | 123     | 124     | 125 | 126     | 127    | 128    |        |
|-------------------------|----------|-----|----------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----|---------|--------|--------|--------|
| Kirkconnel<br>Thornhill | dep      | 51  | 16/32    | ... | ... | ... | 18/05  | 18/05  | 18/05  | 18/29  | 18/29   | 18/29   | 18/29   | ... | 19/56½  | 19/56½ | 19/56½ | 19/56½ |
|                         | arr      | 52  | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 53  | 17/00    | ... | ... | ... | 18/24½ | 18/24½ | 18/24½ | 18/48½ | 18/48½  | 18/48½  | 18/48½  | ... | 20/16   | 20/16  | 20/16  | 20/16  |
|                         | mgn      | 54  | (2)      | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Holywood                | dep      | 55  | 17/12½   | ... | ... | ... | 18/35  | 18/35  | 18/35  | 18/59  | 18/59   | 18/59   | 18/59   | ... | 20/26½  | 20/26½ | 20/26½ | 20/26½ |
|                         | mgn      | 56  | [6](1)   | ... | ... | ... | [6]    | [6]    | [6]    | [6]    | [6]     | [6]     | [6]     | ... | [6]     | [6]    | (6)    | [6]    |
| Dumfries                | arr      | 57  | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 58  | 17/23½   | ... | ... | ... | 18/45  | 18/45  | 18/45  | 19/09  | 19/09   | 19/09   | 19/09   | ... | 20/36½  | 20/36½ | 20/36½ | 20/36½ |
| Annan                   | mgn      | 59  | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                         | arr      | 60  | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 61  | 17/44½   | ... | ... | ... | 19/07  | 19/07  | 19/07  | 19/31  | 19/31   | 19/31   | 19/31   | ... | 20/58   | 20/58  | 20/58  | 20/58  |
|                         | mgn      | 62  | ...      | ... | ... | ... | [4](8) | [4](8) | [4](8) | [4]    | [4]     | [4]     | [4]     | ... | [4]     | [4]    | [4]    | [4]    |
| Eastriggs M.O.D.        | dep      | 63  | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Gretna Jn               | dep      | 64  | 17/55    | ... | ... | ... | 19/31  | 19/31  | 19/31  | 19/47  | 19/47   | 19/47   | 19/47   | ... | 21/13½  | 21/13½ | 21/13½ | 21/13½ |
|                         | mgn      | 65  | (1)      | ... | ... | ... | [2]    | [2]    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 66  | 17/58½   | ... | ... | ... | ...    | ...    | 19/33½ | 19/51½ | 19/51½  | 19/51½  | 19/51½  | ... | 21/16   | 21/16  | 21/16  | 21/16  |
|                         | dep-line | 67  | GL       | ... | ... | ... | ...    | ...    | GL     | GL     | GL      | GL      | GL      | ... | GL      | GL     | GL     | GL     |
|                         | mgn      | 68  | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...    | ...    | ...    |
| Carlisle N.Y.           | arr      | 69  | 18COP21½ | ... | ... | ... | ...    | ...    | 19.56  | 20C13½ | 20°C13½ | 20°C13½ | 20°C13½ | ... | 21COP38 | 21°C38 | 21°C38 | 21°C38 |
|                         | dep      | 70  | 19.42    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | 22.02  | 22.02   | 22.02   | 22.37   | ... | 21.41   | 21.41  | 21.41  | 22.06  |
| Carlisle                | arr      | 71  | 19°C53   | ... | ... | ... | 20C18  | 20C18  | ...    | ...    | ...     | 22C15   | ...     | ... | ...     | ...    | 21*52  | ...    |
|                         | plt      | 72  | 4        | ... | ... | ... | 4      | 4      | ...    | ...    | ...     | 4       | ...     | ... | ...     | ...    | 4      | ...    |
|                         | dep      | 73  | 19.59    | ... | ... | ... | 20.20  | 20.20  | ...    | 22/13  | 22/13   | 22.17   | 22/50½  | ... | 21/52   | 21/52  | 21.52  | 22/21  |

@ 6M18: Timing Load Change from 60H66S22 to 60-60S16 at Carlisle N.Y.

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     |    | 129                       | 130                        | 131                  | 132                       | 133                       | 134                  | 135                 | 136                  | 137                  | 138                       | 139                       | 140                       | 141                       | 142                       | 143                       | 144                       |     |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|
| Signal ID                 |     |    | <b>6M97</b>               | <b>6V89</b>                | <b>6E97</b>          | <b>6M27</b>               | <b>6M27</b>               | <b>4S08</b>          | <b>4S70</b>         | <b>4S70</b>          | <b>6E90</b>          | <b>6E90</b>               | <b>6E97</b>               | <b>6E97</b>               | <b>6M95</b>               | <b>6M97</b>               | <b>4S42</b>               | <b>4S08</b>               |     |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 16.08                     | 16.08                      | 16.08                | 16.08                     | 16.08                     | 08.57                | 09.42               | 10.27                |                      |                           | 17.05                     | 17.05                     | 17.05                     | 17.05                     | 10.22                     | 08.57                     |     |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Killoch Colliery Fhh      | Killoch Colliery Fhh       | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh      | Killoch Colliery Fhh      | Drax Aes (Flhh)      | Drax Power Station  | Milford West Sidings |                      |                           | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Drax Aes (Flhh)           |     |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Port Talbot Grange Sdg Fhh | Drax Aes (Flhh)      | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Killoch Colliery Fhh | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews  | Doncaster Down Decoy | West Burton Power Station | Drax Aes (Flhh)           | Drax Aes (Flhh)           | Crewe Bas Hall S.S.M.     | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh |     |
| Timing Load               |     |    | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S20</b>            | <b>60H66S20</b>      | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S20</b>           | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>     | <b>75-66S06</b>      | <b>60H66S22</b>      | <b>60H66S22</b>           | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S20</b>           | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>           |     |
| Operating Characteristics |     |    | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                   | <b>Y</b>             | <b>QY</b>                 | <b>QY</b>                 | <b>Y</b>             | <b>QY</b>           | <b>Y</b>             | <b>QY</b>            | <b>QY</b>                 | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                  |     |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>FO</b>                 | <b>FO</b>                  | <b>FO</b>            | <b>FO</b>                 | <b>FSX</b>                | <b>SX</b>            | <b>SX</b>           | <b>FSX</b>           | <b>FSX</b>           | <b>FO</b>                 | <b>FSX</b>                | <b>TO</b>                 | <b>FSX</b>                | <b>FO</b>                 | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>                 |     |
| <b>Falkland S.S.</b>      | dep | 1  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | <b>17*RRk44½</b>    | <b>17*RRk44½</b>     | <b>18.08</b>         | <b>18.08</b>              | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       |     |
| Prestwick Town            | mgn | 2  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
|                           | dep | 3  | <b>17/19½</b>             | <b>17/19½</b>              | <b>17/19½</b>        | <b>17/19½</b>             | <b>17/19½</b>             | <b>17/39½</b>        | <b>17/51</b>        | <b>17/51</b>         | <b>18/15</b>         | <b>18/15</b>              | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
|                           | mgn | 4  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
| Barassie C.E.             | arr | 5  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
|                           | dep | 6  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
| Barassie Yard FHH         | arr | 7  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | <b>17*RR47</b>            | <b>17*RR47</b>            | <b>17*RR47</b>            | <b>17*RR48</b>            | <b>18*RR03</b>            | <b>17*RR39</b>            |     |
| Barassie Jn               | dep | 8  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | <b>18.38½</b>             | <b>18.38½</b>             | <b>18.38½</b>             | <b>18.41½</b>             | <b>18.53</b>              | <b>18.54</b>              |     |
|                           | arr | 9  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
|                           | dep | 10 | <b>18/43½</b>             | <b>18/43½</b>              | <b>18/43½</b>        | <b>18/43½</b>             | <b>18/43½</b>             | ...                  | <b>17/55</b>        | <b>17/55</b>         | <b>18/21</b>         | <b>18/21</b>              | <b>18/40½</b>             | <b>18/40½</b>             | <b>18/40½</b>             | <b>18/43½</b>             | <b>18/55</b>              | <b>18/56</b>              |     |
|                           | mgn | 11 | <b>[4]</b>                | <b>[4]</b>                 | <b>[4]</b>           | <b>[4]</b>                | <b>[4]</b>                | ...                  | ...                 | ...                  | <b>[4]</b>           | <b>[4]</b>                | <b>[4]</b>                | <b>[4]</b>                | <b>[4]</b>                | <b>[4]</b>                | ...                       | ...                       |     |
| Irvine Caledonian Paper   | arr | 12 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
|                           | dep | 13 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
| <b>Kilmarnock</b>         | arr | 14 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
|                           | dep | 15 | <b>19/03½</b>             | <b>19/03½</b>              | <b>19/03½</b>        | <b>19/03½</b>             | <b>19/03½</b>             | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | <b>18/41½</b>             | <b>18/41½</b>             | <b>19/02½</b>             | <b>19/02½</b>             | <b>19/02½</b>             | <b>19/03½</b>             | ... |
|                           | mgn | 16 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
| Riccarton                 | arr | 17 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
|                           | dep | 18 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr | 19 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
|                           | dep | 20 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
| Ayr                       | mgn | 21 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | <b>17/42</b>         | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
|                           | arr | 22 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
| Dalrymple Jn              | dep | 23 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
|                           | dep | 24 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
|                           | mgn | 25 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
| Chalmerston (FHH)         | arr | 26 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
|                           | dep | 27 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
| Chalmerston               | arr | 28 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
|                           | dep | 29 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
| Ayr Sig. PA335            | arr | 30 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | <b>17/44</b>         | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
|                           | dep | 31 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | <b>17.46</b>         | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
|                           | mgn | 32 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
| Annbank                   | arr | 33 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | <b>17/56</b>         | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
|                           | dep | 34 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | <b>18.04</b>         | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
|                           | mgn | 35 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | <b>[2]</b>           | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
| Killoch Colly             | arr | 36 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
|                           | dep | 37 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
| Mauchline                 | arr | 38 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
|                           | dep | 39 | <b>19/25</b>              | <b>19/25</b>               | <b>19/25</b>         | <b>19/25</b>              | <b>19/25</b>              | ...                  | ...                 | ...                  | <b>19/03</b>         | <b>19/03</b>              | <b>19/25</b>              | <b>19/25</b>              | <b>19/25</b>              | <b>19/25</b>              | ...                       | ...                       | ... |
|                           | mgn | 40 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
| Auchinleck                | dep | 41 | <b>19/34½</b>             | <b>19/34½</b>              | <b>19/34½</b>        | <b>19/34½</b>             | <b>19/34½</b>             | ...                  | ...                 | ...                  | <b>19/13</b>         | <b>19/13</b>              | <b>19/34½</b>             | <b>19/34½</b>             | <b>19/34½</b>             | <b>19/34½</b>             | ...                       | ...                       | ... |
|                           | mgn | 42 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
| Bank Jn                   | dep | 43 | <b>19/46½</b>             | <b>19/46½</b>              | <b>19/46½</b>        | <b>19/46½</b>             | <b>19/46½</b>             | ...                  | ...                 | ...                  | <b>19/25½</b>        | <b>19/25½</b>             | <b>19/46½</b>             | <b>19/46½</b>             | <b>19/46½</b>             | <b>19/46½</b>             | ...                       | ...                       | ... |
|                           | mgn | 44 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
| Greenburn Jn              | dep | 45 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
| New Cumnock U.R.S.        | arr | 46 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
|                           | dep | 47 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
| New Cumnock               | arr | 48 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
|                           | dep | 49 | <b>19/47½</b>             | <b>19/47½</b>              | <b>19/47½</b>        | <b>19/47½</b>             | <b>19/47½</b>             | ...                  | ...                 | ...                  | <b>19/26½</b>        | <b>19/26½</b>             | <b>19/47½</b>             | <b>19/47½</b>             | <b>19/47½</b>             | <b>19/47½</b>             | ...                       | ...                       | ... |
|                           | mgn | 50 | ...                       | ...                        | ...                  | ...                       | ...                       | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ... |
| Kirkconnel                | dep | 51 | <b>19/56½</b>             | <b>19/56½</b>              | <b>19/56½</b>        | <b>19/56½</b>             | <b>19/56½</b>             | ...                  | ...                 | ...                  | <b>19/35½</b>        | <b>19/35½</b>             | <b>19/56½</b>             | <b>19/56½</b>             | <b>19/56½</b>             | <b>19/56½</b>             | ...                       | ...                       | ... |



|                  |          |    | 129    | 130    | 131     | 132    | 133    | 134 | 135 | 136 | 137     | 138    | 139    | 140    | 141    | 142    | 143 | 144 |
|------------------|----------|----|--------|--------|---------|--------|--------|-----|-----|-----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|
| Thornhill        | arr      | 52 | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                  | dep      | 53 | 20/16  | 20/16  | 20/16   | 20/16  | 20/16  | ... | ... | ... | 19/55   | 19/55  | 20/16  | 20/16  | 20/16  | 20/16  | ... | ... |
|                  | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Holywood         | dep      | 55 | 20/26½ | 20/26½ | 20/26½  | 20/26½ | 20/26½ | ... | ... | ... | 20/05½  | 20/05½ | 20/26½ | 20/26½ | 20/26½ | 20/26½ | ... | ... |
|                  | mgn      | 56 | [6]    | [6]    | [6]     | [6]    | [6]    | ... | ... | ... | [6]     | [6]    | [6]    | [6]    | [6]    | [6]    | ... | ... |
| Dumfries         | arr      | 57 | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                  | dep      | 58 | 20/36½ | 20/36½ | 20/36½  | 20/36½ | 20/36½ | ... | ... | ... | 20/15   | 20/15  | 20/36½ | 20/36½ | 20/36½ | 20/36½ | ... | ... |
| Annan            | mgn      | 59 | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                  | arr      | 60 | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                  | dep      | 61 | 20/58  | 20/58  | 20/58   | 20/58  | 20/58  | ... | ... | ... | 20/37   | 20/37  | 20/58  | 20/58  | 20/58  | 20/58  | ... | ... |
|                  | mgn      | 62 | [4]    | [4]    | [4]     | [4]    | [4]    | ... | ... | ... | [4]     | [4]    | [3½]   | [4]    | [3½]   | [4]    | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D. | dep      | 63 | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Gretna Jn        | dep      | 64 | 21/13½ | 21/13½ | 21/13½  | 21/13½ | 21/13½ | ... | ... | ... | 20/53   | 20/53  | 21/13  | 21/13½ | 21/13  | 21/13½ | ... | ... |
|                  | mgn      | 65 | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Mossband         | dep      | 66 | 21/16  | 21/16  | 21/16   | 21/16  | 21/16  | ... | ... | ... | ...     | ...    | 21/16  | 21/16  | 21/16  | 21/16  | ... | ... |
|                  | dep-line | 67 | GL     | GL     | GL      | GL     | GL     | ... | ... | ... | ...     | ...    | GL     | GL     | GL     | GL     | ... | ... |
|                  | mgn      | 68 | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Carlisle N.Y.    | arr      | 69 | 21*C38 | 21*C38 | 21COP38 | 21C38  | 21*C38 | ... | ... | ... | ...     | ...    | 21*C38 | 21*C38 | 21*C38 | 21*C38 | ... | ... |
|                  | dep      | 70 | 22.06  | 22.06  | 22@12   | 22@56  | 22@58  | ... | ... | ... | ...     | ...    | 21.41  | 21.41  | 22.06  | 22.06  | ... | ... |
| Carlisle         | arr      | 71 | ...    | ...    | 22C25   | ...    | ...    | ... | ... | ... | 21*C18½ | 21*C19 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                  | plt      | 72 | ...    | ...    | 4       | ...    | ...    | ... | ... | ... | 4       | 4      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                  | dep      | 73 | 22/21  | 22/21  | 22.27   | 23/07  | 23/09  | ... | ... | ... | 21.20½  | 21.21  | 21/52  | 21/52  | 22/21  | 22/21  | ... | ... |

@ 6E97: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H60S18 at Carlisle N.Y.

@ 6M27: Timing Load Change from 60H66S20 to 60-60S16 at Carlisle N.Y.

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     |    | 145                  | 146                       | 147                        | 148                        | 149                  | 150                        | 151                        | 152                  | 153                       | 154                   | 155                   | 156                        | 157                       | 158                | 159                | 160                  |
|---------------------------|-----|----|----------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Signal ID                 |     |    | 4S15                 | 4S15                      | 6E72                       | 6E72                       | 4S62                 | 3S94                       | 6E74                       | 6E74                 | 6E12                      | 6M14                  | 6M14                  | 6E74                       | 6E74                      | 6S94               | 6S94               | 4S93                 |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 12.12                | 12.12                     | 20.23                      | 20.23                      | 11.23                | 19.53                      | 18.57                      | 18.57                | 18.03                     | 18.03                 | 18.03                 | 19.11                      | 19.11                     | 03.05              | 03.18              | 16.01                |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Sudforth Lane (Flhh) | Sudforth Lane (Flhh)      | New Cumnock Up Law Mining  | New Cumnock Up Law Mining  | Milford West Sidings | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Killoch Colliery Fhh       | Killoch Colliery Fhh | Greenburn Keir Mining     | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Hunterston High Level Fhh  | Hunterston High Level Fhh | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Milford West Sidings |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | New Cumnock U.R.S.   | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Drax Aes (Flhh)      | West Burton Power Station | Ratcliffe P.S.        | Ratcliffe P.S.        | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Drax Aes (Flhh)           |                    |                    | Hunterston H.L. Ews  |
| Timing Load               |     |    | 75-66S06             | 75-66S06                  | 60H66S20                   | 60H66S20                   | 75-66S06             | 60-TR40                    | 60H66S20                   | 60H66S20             | 60H66S22                  | 60H66S22              | 60H66S22              | 60H66S20                   | 60H66S20                  | 60-66S18           | 60-66S18           | 75-66S06             |
| Operating Characteristics |     |    | Y                    | Y                         | Y                          | Y                          | QY                   | Q                          | Y                          | Y                    | QY                        | QY                    | QY                    | Y                          | Y                         | QY                 | QY                 | QY                   |
| Dates Of Operation        |     |    | SX                   | SX                        | FSX                        | SX                         | SX                   | SX                         | SX                         | SX                   | FSX                       | FSX                   | FO                    | SX                         | SX                        | WO                 | WO                 | SX                   |
| Falkland S.S.             | dep | 1  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | 20OPk00                   | 20OPk00               | 20OPk00               | ...                        | ...                       | 21RRk50            | 21RRk50            | ...                  |
|                           | mgn | 2  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
| Prestwick Town            | dep | 3  | 19/49½               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | 20/03                      | 20/03                | 20/08½                    | 20/08½                | 20/08½                | ...                        | ...                       | 21/56              | 21/56              | 22/01½               |
|                           | mgn | 4  | [4]                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | (1)                       | (1)                   | (1½)                  | ...                        | ...                       | ...                | ...                | (4)                  |
| Barassie C.E.             | arr | 5  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
|                           | dep | 6  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
| Barassie Yard FHH         | arr | 7  | ...                  | 19*RR29                   | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | 19*RR51                    | 19*RR51                   | ...                | ...                | ...                  |
|                           | dep | 8  | ...                  | 20.10                     | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | 20.34                      | 20.34                     | ...                | ...                | ...                  |
| Barassie Jn               | arr | 9  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
|                           | dep | 10 | ...                  | 20/12                     | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | 20/35                      | 20/35                | 20/15½                    | 20/15½                | 20/16                 | 20/36                      | 20/36                     | 22/01½             | 22/01½             | 22/09½               |
|                           | mgn | 11 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | [4]                        | [4]                  | (1)                       | (1)                   | (½)                   | [4](½)                     | [4](½)                    | (½)                | (½)                | (½)                  |
| Irvine Caledonian Paper   | arr | 12 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | 22.08              | 22.08              | ...                  |
|                           | dep | 13 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
| Kilmarnock                | arr | 14 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
|                           | dep | 15 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | 20/05                | ...                        | 20/56½                     | 20/56½               | 20/33                     | 20/33                 | 20/33                 | 20/56½                     | 20/56½                    | ...                | ...                | ...                  |
|                           | mgn | 16 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | [2](½)               | ...                        | (3)                        | (3)                  | ...                       | ...                   | ...                   | (3)                        | (3)                       | ...                | ...                | ...                  |
| Riccarton                 | arr | 17 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
|                           | dep | 18 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr | 19 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
|                           | dep | 20 | 19/58                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
| Ayr                       | mgn | 21 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
|                           | arr | 22 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
|                           | dep | 23 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
| Dalrymple Jn              | dep | 24 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
|                           | mgn | 25 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
| Chalmerston (FHH)         | arr | 26 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
|                           | dep | 27 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
| Chalmerston               | arr | 28 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
|                           | dep | 29 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
| Ayr Sig. PA335            | arr | 30 | 20t00                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
|                           | dep | 31 | 20.02                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
|                           | mgn | 32 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
| Annbank                   | arr | 33 | 20t12                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
|                           | dep | 34 | 20.20                | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
|                           | mgn | 35 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
| Killoch Colly             | arr | 36 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
|                           | dep | 37 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
| Mauchline                 | arr | 38 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
|                           | dep | 39 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | 20/20                | ...                        | 21/25                      | 21/25                | 20/54½                    | 20/54½                | 20/54½                | 21/25                      | 21/25                     | ...                | ...                | ...                  |
|                           | mgn | 40 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
| Auchinleck                | dep | 41 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | 21/34½                     | 21/34½               | 21/04½                    | 21/04½                | 21/04½                | 21/34½                     | 21/34½                    | ...                | ...                | ...                  |
|                           | mgn | 42 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
| Bank Jn                   | dep | 43 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | 21/46½                     | 21/46½               | 21/17                     | 21/17                 | 21/17                 | 21/46½                     | 21/46½                    | ...                | ...                | ...                  |
|                           | mgn | 44 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | (1)                       | (1)                   | (1)                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
| Greenburn Jn              | dep | 45 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
| New Cumnock U.R.S.        | arr | 46 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
|                           | dep | 47 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | ...                  | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
| New Cumnock               | arr | 48 | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | 20PRRM35             | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                       | ...                | ...                | ...                  |
|                           | dep | 49 | ...                  | ...                       | 20/28                      | 20/28                      | 20.39½               | ...                        | 21/47½                     | 21/47½               | 21/19                     | 21/19                 | 21/19                 | 21/47½                     | 21/47½                    | ...                | ...                | ...                  |

|                         |          |    | 145 | 146 | 147    | 148    | 149 | 150     | 151     | 152    | 153     | 154     | 155     | 156     | 157    | 158 | 159 | 160 |
|-------------------------|----------|----|-----|-----|--------|--------|-----|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|-----|-----|-----|
| Kirkconnel<br>Thornhill | mgn      | 50 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...     | ...    | (6½)    | (6½)    | (7½)    | ...     | ...    | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 51 | ... | ... | 20/44  | 20/44  | ... | 21RMk24 | 21/56½  | 21/56½ | 21/34½  | 21/34½  | 21/35½  | 21/56½  | 21/56½ | ... | ... | ... |
|                         | arr      | 52 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 53 | ... | ... | 21/05½ | 21/05½ | ... | 21/42   | 22/16   | 22/16  | 21/54   | 21/54   | 21/55   | 22/16   | 22/16  | ... | ... | ... |
| Holywood                | mgn      | 54 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...     | ...    | (1)     | (1)     | ...     | ...     | ...    | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 55 | ... | ... | 21/16  | 21/16  | ... | 21/53   | 22/26½  | 22/26½ | 22/05½  | 22/05½  | 22/05½  | 22/26½  | 22/26½ | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 56 | ... | ... | [6]    | [6]    | ... | [6]     | [6]     | [6]    | [6]     | [6]     | [6]     | [6]     | [6]    | ... | ... | ... |
| Dumfries                | arr      | 57 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 58 | ... | ... | 21/26  | 21/26  | ... | 22/03   | 22/36½  | 22/36½ | 22/15½  | 22/15½  | 22/15½  | 22/36½  | 22/36½ | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 59 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ... | ... |
| Annan                   | arr      | 60 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 61 | ... | ... | 21/47½ | 21/47½ | ... | 22/19½  | 22/58   | 22/58  | 22/37½  | 22/38½  | 22/37½  | 22/58   | 22/58  | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 62 | ... | ... | [4]    | [4]    | ... | (3½)    | [4]     | [4]    | [4](13) | [4](10) | [4](13) | [4]     | [4]    | ... | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D.        | dep      | 63 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ... | ... |
| Gretna Jn               | dep      | 64 | ... | ... | 22/03  | 22/03  | ... | 22/33   | 23/13½  | 23/13½ | 23/06½  | 23/06½  | 23/06½  | 23/13½  | 23/13½ | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 65 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...     | (6½)    | (6½)   | ...     | ...     | ...     | (6½)    | (6½)   | ... | ... | ... |
| Mossband                | dep      | 66 | ... | ... | 22/07  | 22/07  | ... | ...     | ...     | ...    | 23/09   | 23/09   | 23/09   | ...     | ...    | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 67 | ... | ... | GL     | GL     | ... | ...     | ...     | ...    | GL      | GL      | GL      | ...     | ...    | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 68 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y.           | arr      | 69 | ... | ... | 22°C29 | 22°C29 | ... | ...     | ...     | ...    | 23OP31  | 23*31   | 23OP31  | ...     | ...    | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 70 | ... | ... | 23.08  | 23.08  | ... | ...     | ...     | ...    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ... | ... | ... |
| Carlisle                | arr      | 71 | ... | ... | ...    | ...    | ... | 22.44   | 23°C30½ | 23C30½ | ----->  | ----->  | ----->  | 23°C30½ | 23C30½ | ... | ... | ... |
|                         | plt      | 72 | ... | ... | ...    | ...    | ... | 3       | 4       | 4      | ...     | ...     | ...     | 4       | 4      | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 73 | ... | ... | 23/20  | 23/20  | ... | 22.58   | 23.33½  | 23.33½ | ...     | ...     | ...     | 23.33½  | 23.33½ | ... | ... | ... |

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |     |    | 161                  | 162             | 163             | 164                  | 165                        | 166                       | 167                        | 168                       | 169                       | 170                       | 171                 | 172                                       |     |     |     |
|---------------------------|-----|----|----------------------|-----------------|-----------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|---|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |     |    | <b>6M14</b>          | <b>6M14</b>     | <b>6M56</b>     | <b>6E77</b>          | <b>6E75</b>                | <b>6E75</b>               | <b>6E75</b>                | <b>6E75</b>               | <b>6M88</b>               | <b>4S07</b>               | <b>6E96</b>         | <b>6D80</b>                               |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |     |    |                      |                 |                 |                      | 20.48                      | 20.48                     | 20.48                      | 20.48                     | 21.24                     | 14.12                     | 22.10               | 22.57                                     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |     |    |                      |                 |                 |                      | Hunterston High Level Fhh  | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh  | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh      | Drax Aes (Fihh)           | Hunterston H.L. Ews | Irvine Caledonian Paper Mossend Down Yard |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Cottam Power Station | Ratcliffe P.S.  | Ratcliffe P.S.  | Cottam Power Station | Ferrybridge C Pwr Stn Fihh | Drax Aes (Fihh)           | Ferrybridge C Pwr Stn Fihh | Drax Aes (Fihh)           | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Hunterston High Level Fhh | Drax Power Station  |   |     |     |     |
| Timing Load               |     |    | <b>60H66S22</b>      | <b>60H66S22</b> | <b>60H66S22</b> | <b>60H66S22</b>      | <b>60H66S20</b>            | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S20</b>            | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S20</b>           | <b>75-66S06</b>           | <b>60H66S22</b>     | <b>60-66S08</b>                           |     |     |     |
| Operating Characteristics |     |    | <b>QY</b>            | <b>QY</b>       | <b>QY</b>       | <b>QY</b>            | <b>Y</b>                   | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                   | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                  | <b>QY</b>                 | <b>Q</b>            |   |     |     |     |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>SX</b>            | <b>FSX</b>      | <b>FO</b>       | <b>FSX</b>           | <b>FO</b>                  | <b>FO</b>                 | <b>FSX</b>                 | <b>FSX</b>                | <b>FSX</b>                | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>           | <b>WO</b>                                 |     |     |     |
| <b>Falkland S.S.</b>      | dep | 1  | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | <b>23RRk41</b>                            | ... | ... | ... |
| Prestwick Town            | mgn | 2  | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | dep | 3  | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 4  | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
| Barassie C.E.             | arr | 5  | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | dep | 6  | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH         | arr | 7  | ...                  | ...             | ...             | ...                  | <b>21*RR29</b>             | <b>21*RR29</b>            | <b>21*RR29</b>             | <b>21*RR29</b>            | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | dep | 8  | ...                  | ...             | ...             | ...                  | <b>22.35½</b>              | <b>22.35½</b>             | <b>22.35½</b>              | <b>22.35½</b>             | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
| Barassie Jn               | arr | 9  | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | dep | 10 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | <b>22/37½</b>              | <b>22/37½</b>             | <b>22/37½</b>              | <b>22/37½</b>             | <b>22/40</b>              | <b>22/56</b>              | ...                 | <b>23/52½</b>                             | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 11 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | <b>[6](2½)</b>             | <b>[6](2½)</b>            | <b>[6](2½)</b>             | <b>[6](2½)</b>            | <b>[6]</b>                | <b>(½)</b>                | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper   | arr | 12 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | dep | 13 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
| <b>Kilmarnock</b>         | arr | 14 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | dep | 15 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | <b>23/02</b>               | <b>23/02</b>              | <b>23/04</b>               | <b>23/04</b>              | <b>23/04</b>              | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 16 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | <b>(½)</b>                 | <b>(½)</b>                | <b>(½)</b>                | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
| Riccarton                 | arr | 17 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | dep | 18 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr | 19 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | dep | 20 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | <b>23/01½</b>       | ...                                       | ... | ... | ... |
| Ayr                       | mgn | 21 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | arr | 22 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn              | dep | 23 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 24 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
| Chalmerston (FHH)         | arr | 25 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | dep | 26 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
| Chalmerston               | arr | 27 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | arr | 28 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | dep | 29 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
| Ayr Sig. PA335            | arr | 30 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | <b>23t03½</b>       | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | dep | 31 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | <b>23.05½</b>       | ...                                       | ... | ... | ... |
| Annbank                   | mgn | 32 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | arr | 33 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | dep | 34 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | <b>23/17</b>        | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 35 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
| Killoch Colly             | arr | 36 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | dep | 37 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
| Mauchline                 | arr | 38 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | <b>23t42</b>        | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | dep | 39 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | <b>23/24½</b>              | <b>23/24½</b>             | <b>23/25</b>               | <b>23/25</b>              | <b>23/25</b>              | ...                       | <b>23.48</b>        | ...                                       | ... | ... | ... |
| Auchinleck                | mgn | 40 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | dep | 41 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | <b>23/34</b>               | <b>23/34</b>              | <b>23/34½</b>              | <b>23/34½</b>             | <b>23/34½</b>             | ...                       | <b>23/59½</b>       | ...                                       | ... | ... | ... |
| Bank Jn                   | mgn | 42 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | dep | 43 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | <b>23/46</b>               | <b>23/46</b>              | <b>23/46½</b>              | <b>23/46½</b>             | <b>23/46½</b>             | ...                       | <b>-----&gt;</b>    | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 44 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn              | dep | 45 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | arr | 46 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
| New Cumnock U.R.S.        | dep | 47 | <b>22.46</b>         | <b>22.46</b>    | <b>22.46</b>    | <b>22.46</b>         | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | arr | 48 | <b>22OP52</b>        | <b>22OP52</b>   | <b>22OP52</b>   | <b>22OP52</b>        | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
| New Cumnock               | dep | 49 | <b>22.57</b>         | <b>22.57</b>    | <b>22.57</b>    | <b>22.57</b>         | <b>23/47</b>               | <b>23/47</b>              | <b>23/47½</b>              | <b>23/47½</b>             | <b>23/47½</b>             | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | arr | 50 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 50 | ...                  | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                 | ...                                       | ... | ... | ... |

|                         |          | 161 | 162    | 163    | 164    | 165    | 166   | 167   | 168    | 169    | 170    | 171 | 172 |     |     |     |     |
|-------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Kirkconnel<br>Thornhill | dep      | 51  | 23/16  | 23/16  | 23/16  | 23/16  | 23/56 | 23/56 | 23/56½ | 23/56½ | 23/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr      | 52  | ...    | ...    | ...    | ...    | ----> | ----> | ---->  | ---->  | ---->  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 53  | 23/37½ | 23/37½ | 23/37½ | 23/37½ | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood                | mgn      | 54  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 55  | 23/48  | 23/48  | 23/48  | 23/48  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 56  | [6]    | [6]    | [6]    | [6]    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dumfries                | arr      | 57  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 58  | 23/58  | 23/58  | 23/58  | 23/58  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 59  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annan                   | arr      | 60  | ---->  | ---->  | ---->  | ---->  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 61  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 62  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D.        | dep      | 63  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn               | dep      | 64  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 65  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 66  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 67  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y.           | mgn      | 68  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr      | 69  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle                | dep      | 70  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr      | 71  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | plt      | 72  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 73  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |     |    | 1                    | 2                  | 3                         | 4                         | 5                   | 6                    | 7                        | 8                   | 9              | 10                    | 11                   | 12                   | 13                   | 14                   | 15                  | 16                   |
|---------------------------|-----|----|----------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|---------------------|----------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| Signal ID                 |     |    | 6M14                 | 6M56               | 6E75                      | 6E75                      | 6E96                | 4S68                 | 4S14                     | 4J14                | 6M59           | 6M14                  | 4S91                 | 6E54                 | 6E94                 | 6E77                 | 4S79                | 4S80                 |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 22.46                | 22.46              | 20.48                     | 20.48                     | 22.10               | 14.52                | 18.30                    |                     |                | 18.03                 | 17.44                | 23.45                | 23.45                | 00.40                | 16.45               | 17.59                |
| Orig. Loc. Name           |     |    | New Cumnock U.R.S.   | New Cumnock U.R.S. | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston H.L. Ews | Hunslet Yard (Fhh)   | Fiddlers Ferry P Stn Fhh |                     |                | Greenburn Keir Mining | Milford West Sidings | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Hunterston H.L. Ews  | Drax Power Station  | Milford West Sidings |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Cottam Power Station | Ratcliffe P.S.     | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | Drax Aes (Fhh)            | Drax Power Station  | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh     | Hunterston H.L. Ews | Ratcliffe P.S. | Ratcliffe P.S.        | New Cumnock U.R.S.   | Drax Aes (Fhh)       | West Burton Ps (Fhh) | Cottam Power Station | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews  |
| Timing Load               |     |    | 60H66S22             | 60H66S22           | 60H66S20                  | 60H66S20                  | 60H66S22            | 75-66S06             | 75-TR40                  | 75-66S06            | 60H66S22       | 60H66S22              | 75-66S06             | 60H66S20             | 60H66S20             | 60H66S22             | 75-66S06            | 75-66S06             |
| Operating Characteristics |     |    | QY                   | QY                 | Y                         | Y                         | Q                   |                      |                          | Y                   | QY             | QY                    | QY                   | Y                    | Y                    | QY                   | Y                   | QY                   |
| Dates Of Operation        |     |    | FO                   | FO                 | FO                        | FO                        | FO                  | SO                   | SO                       | SO                  | SO             | FO                    | SO                   | SO                   | SO                   | SO                   | SO                  | SO                   |
| Falkland S.S.             | dep | 1  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | 00.43               | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
|                           | mgn | 2  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
| Prestwick Town            | dep | 3  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | 00/37                | 00/40                    | 00/50               | ...            | ...                   | ...                  | 00/54                | 00/54                | 01/33½               | 01/40               | 01/40                |
|                           | mgn | 4  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | (½)                      | (4)                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | (2)                  | (1)                 | (1)                  |
| Barassie C.E.             | arr | 5  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
|                           | dep | 6  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
| Barassie Yard FHH         | arr | 7  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
|                           | dep | 8  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
| Barassie Jn               | arr | 9  | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
|                           | dep | 10 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | 00/58               | ...            | ...                   | 01/18½               | 01/18½               | ...                  | 01/45                | 01/45               |                      |
|                           | mgn | 11 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | (5½)                | ...            | ...                   | [2]                  | [1]                  | ...                  | (½)                  | (½)                 |                      |
| Irvine Caledonian Paper   | arr | 12 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
|                           | dep | 13 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
| Kilmarnock                | arr | 14 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
|                           | dep | 15 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | 00/55                | 01/36½               | 01/36½               | ...                  | ...                 | ...                  |
| Riccarton                 | arr | 16 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
|                           | dep | 17 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr | 18 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
|                           | dep | 19 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
| Ayr                       | arr | 20 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | 00/46                | 00/46                    | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | 01/39                | ...                 | ...                  |
|                           | mgn | 21 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
| Dalrymple Jn              | arr | 22 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
|                           | dep | 23 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
| Chalmerston (FHH)         | arr | 24 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
|                           | dep | 25 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
| Chalmerston               | arr | 26 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
|                           | dep | 27 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
| Ayr Sig. PA335            | arr | 28 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
|                           | dep | 29 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
| Annbank                   | arr | 30 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | 00:48                | 00:48                    | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | 01:41                | ...                 | ...                  |
|                           | dep | 31 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | 00:50                | 00:50                    | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | 01:43                | ...                 | ...                  |
| Annbank                   | mgn | 32 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
|                           | arr | 33 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | 01:00                | 01:00                    | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
| Annbank                   | dep | 34 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | 01:08                | 01:08                    | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | 01:54½               | ...                 | ...                  |
|                           | mgn | 35 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | [2]                  | [2]                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
| Killoch Colly             | arr | 36 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
|                           | dep | 37 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
| Mauchline                 | arr | 38 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
|                           | dep | 39 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | 01/18                | 01/59                | 01/59                | 02*121               | ...                 | ...                  |
| Auchinleck                | mgn | 40 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | 02.23½               | ...                 | ...                  |
|                           | arr | 41 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | 02/08½               | 02/08½               | 02/35½               | ...                 | ...                  |
| Bank Jn                   | dep | 42 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
|                           | mgn | 43 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | 01/29                | 02/20½               | 02/20½               | 02/48                | ...                 | ...                  |
| Bank Jn                   | arr | 44 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | 00/12½               | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | 01/29                | 02/20½               | 02/20½               | 02/48                | ...                 | ...                  |
|                           | mgn | 45 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | (1½)                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
| Greenburn Jn              | arr | 46 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
|                           | dep | 47 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
| New Cumnock               | arr | 48 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | 01.15          | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
|                           | dep | 49 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | 01OP21         | ...                   | 01PRRM33             | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
| New Cumnock               | mgn | 50 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | 00/13½               | ...                      | ...                 | 01.26          | ...                   | 01.35                | 02/21½               | 02/21½               | 02/49                | ...                 | ...                  |
|                           | dep | 51 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |
| Kirkconnel                | arr | 51 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | 00/22½               | ...                      | ...                 | 01/44          | ...                   | ...                  | 02/30½               | 02/30½               | 02/58                | ...                 | ...                  |
|                           | dep | 51 | ...                  | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                      | ...                 | ...            | ...                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  |

|                  |          |    |         |        |        |        |        |     |     |     |        |        |     |         |        |        |     |     |
|------------------|----------|----|---------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|-----|---------|--------|--------|-----|-----|
| Thornhill        | arr      | 52 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                  | dep      | 53 | ...     | ...    | 00/15½ | 00/15½ | 00/42  | ... | ... | ... | 02/03½ | ...    | ... | 02/50   | 02/50  | 03/17½ | ... | ... |
|                  | mgn      | 54 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
| Holywood         | dep      | 55 | ...     | ...    | 00/26  | 00/26  | 00/52½ | ... | ... | ... | 02/14  | ...    | ... | 03/00½  | 03/00½ | 03/28  | ... | ... |
|                  | mgn      | 56 | ...     | ...    | [6]    | [6]    | [6]    | ... | ... | ... | [6]    | ...    | ... | [6]     | [6]    | [6]    | ... | ... |
| Dumfries         | arr      | 57 | <-----  | <----- | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                  | dep      | 58 | ...     | ...    | 00/36  | 00/36  | 01/02½ | ... | ... | ... | 02/24  | ...    | ... | 03/10½  | 03/10½ | 03/38  | ... | ... |
|                  | mgn      | 59 | ...     | ...    | (½)    | (½)    | (3)    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
| Annan            | arr      | 60 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                  | dep      | 61 | 00/20   | 00/20  | 00/58  | 00/58  | 01/27½ | ... | ... | ... | 02/46  | ...    | ... | 03/32   | 03/32  | 04/00  | ... | ... |
|                  | mgn      | 62 | [4]     | [4]    | [4](3) | [4](3) | [4](6) | ... | ... | ... | [4]    | ...    | ... | [4](½)  | [4](½) | [4]    | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D. | dep      | 63 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
| Gretna Jn        | dep      | 64 | 00/36   | 00/36  | 01/16½ | 01/16½ | 01/49½ | ... | ... | ... | 03/02  | ...    | ... | 03/48   | 03/48  | 04/16  | ... | ... |
|                  | mgn      | 65 | ...     | (2)    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | (1½)    | (1½)   | ...    | ... | ... |
| Mossband         | dep      | 66 | 00/40½  | 00/40½ | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 03/06½ | <----- | ... | 03/54   | 03/54  | 04/20½ | ... | ... |
|                  | dep-line | 67 | GL      | GL     | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | GL     | ...    | ... | GL      | GL     | GL     | ... | ... |
|                  | mgn      | 68 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
| Carlisle N.Y.    | arr      | 69 | 01*C02½ | 01*02½ | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 03*28½ | ...    | ... | 04COP16 | 04*C16 | 04*42½ | ... | ... |
|                  | dep      | 70 | 02.22   | 04.54  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 04.54  | 04.54  | ... | 05@27   | 05@27  | 05.11½ | ... | ... |
| Carlisle         | arr      | 71 | 02C35   | 05C07  | 01C27  | 01C27  | 02*C00 | ... | ... | ... | 05C07  | 05C07  | ... | ...     | ...    | 05C30  | ... | ... |
|                  | plt      | 72 | 4       | 4      | 4      | 4      | 4      | ... | ... | ... | 4      | 4      | ... | ...     | ...    | 4      | ... | ... |
|                  | dep      | 73 | 02.37   | 05.09  | 01.29  | 01.29  | 02.08½ | ... | ... | ... | 05.09  | 05.09  | ... | 05/38   | 05/38  | 05.32  | ... | ... |

@ 6E54: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H60S18 at Carlisle N.Y.

@ 6E94: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H60S18 at Carlisle N.Y.

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |     |    | 17                        | 18                        | 19                         | 20                        | 21                        | 22                        | 23                | 24                | 25                   | 26                        | 27                        | 28                  | 29                   | 30                   | 31                       | 32                   |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>4S68</b>               | <b>4S14</b>               | <b>4S14</b>                | <b>4S14</b>               | <b>4S14</b>               | <b>4S14</b>               | <b>3S94</b>       | <b>3S94</b>       | <b>6E52</b>          | <b>6E63</b>               | <b>6E85</b>               | <b>6E85</b>         | <b>4S75</b>          | <b>6E73</b>          | <b>6M11</b>              | <b>6V89</b>          |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 14.52                     | 19.05                     | 17.55                      | 18.20                     | 19.05                     | 19.09                     | 01.00             | 23.45             |                      | 02.05                     | 03.55                     | 03.55               | 23.12                | 05.11                | 05.11                    | 05.11                |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Hunslet Yard (Fhh)        | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | Garston (Merseyside) (Fhh) | Drax Aes (Fhh)            | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | Fiddlers Ferry P Stn Fhh  | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard |                      | Hunterston High Level Fhh | Hunterston H.L. Ews       | Hunterston H.L. Ews | Hunslet Yard (Fhh)   | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh     | Killoch Colliery Fhh |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh      | Hunterston High Level Fhh  | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Cottam Power Station | Drax Aes (Fhh)            | Ferrybridge Power Station | Drax Power Station  | Killoch Colliery Fhh | Hunslet Yard (Fhh)   | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Pengam Sidings       |
| Timing Load               |     |    | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>            | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>           | <b>60-TR40</b>    | <b>60-TR40</b>    | <b>60H66S22</b>      | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S22</b>           | <b>60H66S22</b>     | <b>75-TR40</b>       | <b>60H66S20</b>      | <b>60H66S20</b>          | <b>60H66S20</b>      |
| Operating Characteristics |     |    | Y                         | Y                         | Y                          | QY                        | Y                         | Y                         | Q                 | Q                 | QY                   | Y                         | Y                         | Y                   | Y                    | Y                    | Y                        | Y                    |
| Dates Of Operation        |     |    | SO                        | SO                        | SO                         | SO                        | SO                        | SO                        | SO                | SO                | SO                   | SO                        | SO                        | SO                  | SO                   | SO                   | SO                       | SO                   |
| <b>Falkland S.S.</b>      | dep | 1  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | mgn | 2  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
| Prestwick Town            | dep | 3  | ...                       | 02/05                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | 02/32             | 02/32             | ...                  | 02/45½                    | 04/35½                    | 04/35½              | ...                  | 06/14                | 06/14                    | 06/14                |
|                           | mgn | 4  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | (4½)                      | (4½)                | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
| Barassie C.E.             | arr | 5  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | dep | 6  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
| Barassie Yard FHH         | arr | 7  | <b>00*RR10</b>            | ...                       | <b>02*RR03½</b>            | <b>02*RR03½</b>           | <b>02*RR03½</b>           | <b>02*RR03½</b>           | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | <b>05OPPR34½</b>     | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | dep | 8  | <b>01.50½</b>             | ...                       | <b>02.28</b>               | <b>02.28</b>              | <b>02.28</b>              | <b>02.28</b>              | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | <b>05.51½</b>        | ...                  | ...                      | ...                  |
| Barassie Jn               | arr | 9  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | <b>06PRRM01½</b>     | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | dep | 10 | <b>01/55</b>              | ...                       | <b>02/32½</b>              | <b>02/32½</b>             | <b>02/32½</b>             | <b>02/32½</b>             | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | <b>06.04½</b>        | <b>06/50½</b>        | <b>06/50½</b>            | <b>06/50½</b>        |
|                           | mgn | 11 | <b>(9½)</b>               | ...                       | <b>(½)</b>                 | <b>(½)</b>                | <b>(½)</b>                | <b>(½)</b>                | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
| Irvine Caledonian Paper   | arr | 12 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | dep | 13 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
| <b>Kilmarnock</b>         | arr | 14 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | dep | 15 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | mgn | 16 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
| Riccarton                 | arr | 17 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | dep | 18 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr | 19 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | <b>02*48½</b>             | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | dep | 20 | ...                       | 02/13                     | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | 02/37             | 02/37             | ...                  | <b>02.58½</b>             | 04/42½                    | 04/42½              | 06/16½               | ...                  | ...                      | ...                  |
| Ayr                       | arr | 21 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | mgn | 22 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
| Dalrymple Jn              | arr | 23 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | dep | 24 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
| Chalmerston (FHH)         | arr | 25 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | mgn | 26 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
| Chalmerston               | arr | 27 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | dep | 28 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | arr | 29 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | dep | 30 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
| Ayr Sig. PA335            | arr | 31 | ...                       | <b>02*15</b>              | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | <b>02t39</b>      | <b>02t39</b>      | ...                  | <b>03t00½</b>             | <b>04t44½</b>             | <b>04t44½</b>       | <b>06t18½</b>        | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | dep | 32 | ...                       | <b>02.21</b>              | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | <b>02.41</b>      | <b>02.41</b>      | ...                  | <b>03.02½</b>             | <b>04.46½</b>             | <b>04.46½</b>       | <b>06.20½</b>        | ...                  | ...                      | ...                  |
| Annbank                   | arr | 33 | ...                       | <b>02t31</b>              | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | dep | 34 | ...                       | <b>02.39</b>              | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | 02/48             | 02/48             | ...                  | 03/13½                    | 04/58                     | 04/58               | <b>06t29½</b>        | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | mgn | 35 | ...                       | <b>[2]</b>                | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | <b>06.37½</b>        | ...                  | ...                      | ...                  |
| Killoch Colly             | arr | 36 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | <b>[2]</b>           | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | dep | 37 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
| Mauchline                 | arr | 38 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | <b>02RM59</b>     | <b>02RM59</b>     | ...                  | <b>03*137</b>             | <b>05t23</b>              | <b>05t23</b>        | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | dep | 39 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | <b>03.06</b>      | <b>03.06</b>      | ...                  | <b>04.00½</b>             | <b>05.25</b>              | <b>05.25</b>        | ...                  | 07/29                | 07/29                    | 07/29                |
| Auchinleck                | arr | 40 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | dep | 41 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | 04/12                     | 05/37                     | 05/37               | ...                  | 07/38½               | 07/38½                   | 07/38½               |
| Bank Jn                   | arr | 42 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | mgn | 43 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | dep | 44 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | 04/24                     | 05/49½                    | 05/49½              | ...                  | 07/50½               | 07/50½                   | 07/50½               |
|                           | mgn | 45 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
| Greenburn Jn              | dep | 46 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
| New Cumnock U.R.S.        | arr | 47 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | <b>03.41</b>         | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | dep | 48 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
| New Cumnock               | arr | 49 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |
|                           | dep | 50 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | 03/46                     | 04/25                     | 05/50½              | 05/50½               | 07/51½               | 07/51½                   | 07/51½               |
|                           | mgn | 50 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...               | ...               | ...                  | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                      | ...                  |



|                         |          |    | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24    | 25      | 26      | 27      | 28     | 29     | 30     | 31     | 32     |
|-------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Kirkconnel<br>Thornhill | dep      | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | 03/55   | 04/34   | 05/59½  | 05/59½ | ...    | 08/00½ | 08/00½ | 08/00½ |
|                         | arr      | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...     | ...     | ...     | ...    | ...    | 08*22  | 08*22  | 08*22  |
|                         | dep      | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | 04/14½  | 04/53½  | 06/19   | 06/19  | ...    | 08.53  | 08.53  | 08.53  |
|                         | mgn      | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...     | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Holywood                | dep      | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | 04/25   | 05/04   | 06/29½  | 06/29½ | ...    | 09/05½ | 09/05½ | 09/05½ |
|                         | mgn      | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | [6]     | [6](2)  | [6]     | [6]    | ...    | [6]    | [6]    | [6]    |
| Dumfries                | arr      | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...     | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | 04/34   | 05/16   | 06/39½  | 06/39½ | ...    | 09/15½ | 09/15½ | 09/15½ |
| Annan                   | mgn      | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...     | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | arr      | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...     | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | 04/56   | 05/37½  | 07/01½  | 07/01½ | ...    | 09/37  | 09/37  | 09/37  |
|                         | mgn      | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | [4](2)  | [4]     | [4]     | [4]    | ...    | [2]    | [2]    | [2]    |
| Eastriggs M.O.D.        | dep      | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...     | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Gretna Jn               | dep      | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | 05/14   | 05/53   | 07/17½  | 07/17½ | ...    | 09/50½ | 09/50½ | 09/50½ |
|                         | mgn      | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | (5½)    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...     | 05/57½  | 07/20½  | 07/20½ | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...     | GL      | GL      | GL     | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Carlisle N.Y.           | mgn      | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...     | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | arr      | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | 06°C19½ | 07°C42½ | 07°C42½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Carlisle                | dep      | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | 06.25   | 09.02½  | 09.02½  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | arr      | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05C30 | 06C36   | 09°C15½ | 09°C15½ | ...    | 10°C01 | 10C01  | 10C01  |        |
|                         | plt      | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4     | 4       | C       | C       | ...    | 4      | 4      | 4      |        |
|                         | dep      | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.32 | 06.38   | 09@30½  | 09@30½  | ...    | 10.03  | 10.03  | 10.03  |        |

@ 6E85: Operating Characteristics Change from Y to Q at Carlisle  
 @ 6E85: Operating Characteristics Change from - to Q at Carlisle

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |     |    | 33                  | 34                        | 35                        | 36                  | 37                   | 38                | 39                | 40                         | 41                         | 42                   | 43                        | 44                   | 45                        | 46                | 47                  | 48                              |
|---------------------------|-----|----|---------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|-------------------|---------------------|---------------------------------|
| Signal ID                 |     |    | <b>6J19</b>         | <b>6E73</b>               | <b>6M11</b>               | <b>0R25</b>         | <b>4563</b>          | <b>0D24</b>       | <b>3S90</b>       | <b>6E31</b>                | <b>6E73</b>                | <b>4S78</b>          | <b>4S22</b>               | <b>4R63</b>          | <b>4S22</b>               | <b>3S90</b>       | <b>6E45</b>         | <b>6E43</b>                     |
| Orig. Dep. Time           |     |    |                     | 05.49                     | 05.49                     |                     | 00.59                |                   | 02.07             | 07.35                      | 07.35                      | 23.54                | 03.40                     |                      | 03.40                     | 10.37             | 10.42               | 09.35                           |
| Orig. Loc. Name           |     |    |                     | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh |                     | Milford West Sidings |                   | Mossend Down Yard | Killoch Colliery Fhh       | Killoch Colliery Fhh       | Milford West Sidings | York Holgate Siding (Fhh) |                      | York Holgate Siding (Fhh) | Girvan            | Hunterston H.L. Ews | Greenburn Keir Mining Tyne S.S. |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Hunterston H.L. Ews | Drax Aes (Fhh)            | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews  | Mossend Down Yard | Girvan            | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Hunterston H.L. Ews  | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh      | Mossend Down Yard | Tyne S.S.           | Tyne S.S.                       |
| Timing Load               |     |    | <b>60-66S06</b>     | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S20</b>           | <b>LD75</b>         | <b>75-66S06</b>      | <b>LD75</b>       | <b>60-TR40</b>    | <b>60H66S22</b>            | <b>60H66S20</b>            | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>      | <b>75-66S06</b>           | <b>60-TR40</b>    | <b>60H66S22</b>     | <b>60H66S22</b>                 |
| Operating Characteristics |     |    | <b>Q</b>            | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                  |                     | <b>Q</b>             | <b>Q</b>          | <b>QY</b>         | <b>Y</b>                   | <b>Y</b>                   | <b>Q</b>             | <b>Y</b>                  | <b>QY</b>            |                           | <b>QY</b>         | <b>QY</b>           | <b>QY</b>                       |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>SO</b>           | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>           | <b>SO</b>            | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>            | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>            | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>         | <b>SO</b>           | <b>SO</b>                       |
| <b>Falkland S.S.</b>      | dep | 1  | <b>06.27</b>        | ...                       | ...                       | <b>06.45</b>        | ...                  | <b>07.55</b>      | ...               | ...                        | ...                        | <b>08*RRk58</b>      | ...                       | <b>10.40</b>         | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
|                           | mgn | 2  | ...                 | ...                       | ...                       | <b>(½)</b>          | ...                  | <b>(2)</b>        | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
| Prestwick Town            | dep | 3  | <b>06/33½</b>       | ...                       | ...                       | <b>06/50½</b>       | <b>07/55</b>         | <b>08/03</b>      | <b>08/43½</b>     | <b>08/50</b>               | <b>08/50</b>               | <b>09/04½</b>        | <b>09/34½</b>             | ...                  | <b>09/34½</b>             | <b>11/22½</b>     | <b>11/31</b>        | ...                             |
|                           | mgn | 4  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | <b>(1)</b>           | ...               | ...               | ...                        | ...                        | <b>(1)</b>           | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | <b>(½)</b>          | ...                             |
| Barassie C.E.             | arr | 5  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
|                           | dep | 6  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
| Barassie Yard FHH         | arr | 7  | ...                 | <b>06RR26</b>             | <b>06*RR26</b>            | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
|                           | dep | 8  | ...                 | <b>06.46</b>              | <b>06.46</b>              | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | <b>10*PRRM10</b>  | ...                 | ...                             |
| Barassie Jn               | arr | 9  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | <b>10.45½</b>             | ...               | ...                 | ...                             |
|                           | dep | 10 | <b>06/38½</b>       | <b>06/50½</b>             | <b>06/50½</b>             | <b>06/55½</b>       | <b>08/00</b>         | <b>08/08</b>      | <b>08/48½</b>     | <b>09/13</b>               | <b>09/13</b>               | <b>09/09½</b>        | <b>10/08</b>              | ...                  | <b>10*49½</b>             | <b>11/28</b>      | ...                 | ...                             |
|                           | mgn | 11 | ...                 | ...                       | ...                       | <b>(1½)</b>         | <b>(½)</b>           | <b>(1)</b>        | <b>(½)</b>        | <b>[4]</b>                 | <b>[4](2)</b>              | <b>(½)</b>           | ...                       | ...                  | <b>10.52½</b>             | ...               | ...                 | ...                             |
| Irvine Caledonian Paper   | arr | 12 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
|                           | dep | 13 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
| <b>Kilmarnock</b>         | arr | 14 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
|                           | dep | 15 | ...                 | <b>07/06½</b>             | <b>07/06½</b>             | ...                 | ...                  | ...               | ...               | <b>09/35</b>               | <b>09/35</b>               | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
|                           | mgn | 16 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | <b>11/56</b>                    |
| Riccarton                 | arr | 17 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
|                           | dep | 18 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr | 19 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
|                           | dep | 20 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | <b>09/57</b>      | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | <b>10/43</b>         | <b>11/05½</b>             | ...               | <b>11/34½</b>       | ...                             |
| Ayr                       | arr | 21 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
|                           | mgn | 22 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
| Dalrymple Jn              | dep | 23 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | <b>10/02</b>      | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
|                           | dep | 24 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | <b>10/12</b>      | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
|                           | mgn | 25 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
| Chalmerston (FHH)         | arr | 26 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
|                           | dep | 27 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
| Chalmerston               | arr | 28 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
|                           | dep | 29 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
| Ayr Sig. PA335            | arr | 30 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | <b>10*145</b>        | <b>11t07½</b>             | ...               | <b>11t36½</b>       | ...                             |
|                           | dep | 31 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | <b>10.59</b>         | <b>11.09½</b>             | ...               | <b>11.38½</b>       | ...                             |
|                           | mgn | 32 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
| Annbank                   | arr | 33 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | <b>11t09</b>         | <b>11t19½</b>             | ...               | ...                 | ...                             |
|                           | dep | 34 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | <b>11.17</b>         | <b>11.27½</b>             | ...               | <b>11/50</b>        | ...                             |
|                           | mgn | 35 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | <b>[2]</b>           | <b>[2]</b>                | ...               | ...                 | ...                             |
| Killoch Colly             | arr | 36 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
|                           | dep | 37 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
| Mauchline                 | arr | 38 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
|                           | dep | 39 | ...                 | <b>07/29</b>              | <b>07/29</b>              | ...                 | ...                  | ...               | <b>09/58½</b>     | <b>09/58½</b>              | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | <b>12t15</b>        | ...                             |
|                           | mgn | 40 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | <b>12.17</b>        | <b>12/17½</b>                   |
| Auchinleck                | dep | 41 | ...                 | <b>07/38½</b>             | <b>07/38½</b>             | ...                 | ...                  | ...               | <b>10/08½</b>     | <b>10/08½</b>              | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
|                           | mgn | 42 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
| Bank Jn                   | dep | 43 | ...                 | <b>07/50½</b>             | <b>07/50½</b>             | ...                 | ...                  | ...               | <b>10/21</b>      | <b>10/21</b>               | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | <b>12/41½</b>       | <b>12/41½</b>                   |
|                           | mgn | 44 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
| Greenburn Jn              | dep | 45 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
| New Cumnock U.R.S.        | arr | 46 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
|                           | dep | 47 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
| New Cumnock               | arr | 48 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |
|                           | dep | 49 | ...                 | <b>07/51½</b>             | <b>07/51½</b>             | ...                 | ...                  | ...               | <b>10/22</b>      | <b>10/22</b>               | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | <b>12/42½</b>       | <b>12/42½</b>                   |
|                           | mgn | 50 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...                       | ...                  | ...                       | ...               | ...                 | ...                             |

|                         |          | 33  | 34           | 35           | 36           | 37  | 38  | 39           | 40            | 41            | 42  | 43  | 44  | 45  | 46    | 47            | 48            |
|-------------------------|----------|-----|--------------|--------------|--------------|-----|-----|--------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-------|---------------|---------------|
| Kirkconnel<br>Thornhill | dep      | 51  | ...          | 08/00½       | 08/00½       | ... | ... | ...          | 10/31         | 10/31         | ... | ... | ... | ... | ...   | 12/51½        | 12/51½        |
|                         | arr      | 52  | ...          | <b>08*22</b> | <b>08*22</b> | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...   | ...           | ...           |
|                         | dep      | 53  | ...          | <b>08.53</b> | <b>08.53</b> | ... | ... | ...          | 10/50½        | 10/50½        | ... | ... | ... | ... | ...   | 13/11         | 13/11         |
| Holywood                | mgn      | 54  | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...   | ...           | ...           |
|                         | dep      | 55  | ...          | 09/05½       | 09/05½       | ... | ... | ...          | 11/01         | 11/01         | ... | ... | ... | ... | ...   | 13/21½        | 13/21½        |
|                         | mgn      | 56  | ...          | <b>[6]</b>   | <b>[6]</b>   | ... | ... | ...          | <b>[6](8)</b> | <b>[6](8)</b> | ... | ... | ... | ... | ...   | <b>[6]</b>    | <b>[6]</b>    |
| Dumfries                | arr      | 57  | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...   | ...           | ...           |
|                         | dep      | 58  | ...          | 09/15½       | 09/15½       | ... | ... | ...          | 11/19         | 11/19         | ... | ... | ... | ... | ...   | 13/31½        | 13/31½        |
|                         | mgn      | 59  | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...   | ...           | ...           |
| Annan                   | arr      | 60  | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...   | ...           | ...           |
|                         | dep      | 61  | ...          | 09/37        | 09/37        | ... | ... | ...          | 11/41         | 11/41         | ... | ... | ... | ... | ...   | 13/53½        | 13/53½        |
|                         | mgn      | 62  | ...          | <b>[2]</b>   | <b>[2]</b>   | ... | ... | ...          | <b>[4](8)</b> | <b>[4](8)</b> | ... | ... | ... | ... | ...   | <b>[4](5)</b> | <b>[4](5)</b> |
| Eastriggs M.O.D.        | dep      | 63  | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...   | ...           |               |
| Gretna Jn               | dep      | 64  | ...          | 09/50½       | 09/50½       | ... | ... | ...          | 12/05         | 12/05         | ... | ... | ... | ... | ...   | 14/14½        | 14/14½        |
|                         | mgn      | 65  | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...   | ...           | ...           |
|                         | dep      | 66  | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...   | 14/19         | 14/19½        |
|                         | dep-line | 67  | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...   | <b>GL</b>     | <b>GL</b>     |
| Carlisle N.Y.           | mgn      | 68  | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...   | ...           | ...           |
|                         | arr      | 69  | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...   | 14*C41        | 14*41½        |
| Carlisle                | dep      | 70  | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...   | <b>15.31</b>  | <b>15.31</b>  |
|                         | arr      | 71  | ...          | <b>10C01</b> | <b>10C01</b> | ... | ... | ...          | <b>12C56</b>  | <b>12*C56</b> | ... | ... | ... | ... | ...   | ...           | ...           |
|                         | plt      | 72  | ...          | <b>4</b>     | <b>4</b>     | ... | ... | ...          | <b>4</b>      | <b>4</b>      | ... | ... | ... | ... | ...   | ...           | ...           |
| dep                     | 73       | ... | <b>10.03</b> | <b>10.03</b> | ...          | ... | ... | <b>12.58</b> | <b>12.58</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | 15/42 | 15/42         |               |

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |     |    | 49                        | 50                        | 51                        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |     |    | <b>4S34</b>               | <b>6V53</b>               | <b>6M71</b>               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 04.57                     | 12.23                     | 14.42                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Hunslet Yard (Fhh)        | Yoker C.S.                | Hunterston High Level Fhh |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Hunterston High Level Fhh | Kilmarnock Bonnyton Depot |                           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |     |    | <b>75-66S06</b>           | <b>60-66S04</b>           | <b>60H66S18</b>           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |     |    |                           | <b>Q</b>                  |                           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>Falkland S.S.</b>      | dep | 1  | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 2  | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town            | dep | 3  | ...                       | ...                       | 15/19½                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 4  | ...                       | ...                       | [4]                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie C.E.             | arr | 5  | ...                       | 13RR58½                   | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 6  | ...                       | 14.21½                    | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH         | arr | 7  | 11*RM09                   | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 8  | 11.56                     | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn               | arr | 9  | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 10 | 11/58                     | 14/23½                    | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 11 | (½)                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper   | arr | 12 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 13 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Kilmarnock</b>         | arr | 14 | ...                       | 14OPPR36½                 | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 15 | ...                       | 14.46½                    | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 16 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Riccarton                 | arr | 17 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 18 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde)   | arr | 19 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 20 | ...                       | ...                       | 15/26                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 21 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr                       | arr | 22 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 23 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn              | dep | 24 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 25 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston (FHH)         | arr | 26 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 27 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston               | arr | 28 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 29 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr Sig. PA335            | arr | 30 | ...                       | ...                       | 15t28                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 31 | ...                       | ...                       | 15.30                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 32 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank                   | arr | 33 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 34 | ...                       | ...                       | 15/41                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 35 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Killoch Colly             | arr | 36 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 37 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mauchline                 | arr | 38 | ...                       | ...                       | 16t03                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 39 | ...                       | ...                       | 16.14                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 40 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Auchinleck                | dep | 41 | ...                       | ...                       | 16/25                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 42 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bank Jn                   | dep | 43 | ...                       | ...                       | 16/36                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 44 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn              | dep | 45 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock U.R.S.        | arr | 46 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 47 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock               | arr | 48 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 49 | ...                       | ...                       | 16/37                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 50 | ...                       | ...                       | ...                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkconnel                | dep | 51 | ...                       | ...                       | 16/45½                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|                  |          |    | 49  | 50  | 51     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------|----------|----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Thornhill        | arr      | 52 | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | dep      | 53 | ... | ... | 17/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | mgn      | 54 | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood         | dep      | 55 | ... | ... | 17/15  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | mgn      | 56 | ... | ... | [6]    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dumfries         | arr      | 57 | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | dep      | 58 | ... | ... | 17/25  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | mgn      | 59 | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annan            | arr      | 60 | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | dep      | 61 | ... | ... | 17/46  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | mgn      | 62 | ... | ... | [4]    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | dep      | 63 | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D. | dep      | 63 | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn        | dep      | 64 | ... | ... | 18/02  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | mgn      | 65 | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband         | dep      | 66 | ... | ... | 18/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | dep-line | 67 | ... | ... | GL     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | mgn      | 68 | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y.    | arr      | 69 | ... | ... | 18.29  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | dep      | 70 | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle         | arr      | 71 | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | plt      | 72 | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | dep      | 73 | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

### Sundays

14 December to 10 May

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |     |    | 1                               | 2  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
|--|-----|----|---------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
|  |     |    | 3S90                            | 4S34   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
|  |     |    | 08.15                           | 14.38  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
|  |     |    | Mossend Down<br>Yard<br>Gourock | York Holgate<br>Siding (Fhh)<br>Barassie Yard<br>Fhh |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
|  |     |    | 60-TR40                         | 75-66S06   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
|  |     |    | QY                              | Y  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
|  |     |    | Sun                             | Sun  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| Falkland S.S.  | dep | 1  | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn | 2  | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 3  | 11/03                           | 20/23½   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn | 4  | ...                             | (1)  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Prestwick Town   | arr | 5  | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 6  | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Barassie C.E.  | arr | 7  | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 8  | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Barassie Yard FHH  | arr | 9  | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 10 | ...                             | 20PRRM31   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | arr | 11 | ...                             | 20.36  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn | 12 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Barassie Jn  | arr | 13 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 14 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Irvine Caledonian Paper  | arr | 15 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 16 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Kilmarnock   | arr | 17 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 18 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Riccarton  | arr | 19 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 20 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Newton Jn (Strathclyde)  | arr | 21 | 11/06                           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 22 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | arr | 23 | 11*09                           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 24 | 11.15                           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Ayr  | arr | 25 | 11/20½                          | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 26 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Dalrymple Jn   | arr | 27 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 28 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Chalmerston (FHH)  | arr | 29 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 30 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Chalmerston  | arr | 31 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 32 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Ayr Sig. PA335   | arr | 33 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 34 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | arr | 35 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 36 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Annbank  | arr | 37 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 38 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Killoch Colly  | arr | 39 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 40 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Mauchline  | arr | 41 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 42 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | arr | 43 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 44 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Auchinleck   | arr | 45 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 46 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Bank Jn  | arr | 47 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 48 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Greenburn Jn<br>New Cumnock U.R.S.   | arr | 49 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 50 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | arr | 51 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 52 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| New Cumnock  | arr | 53 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 54 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Kirkconnel   | arr | 55 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 56 | ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |

|                  |          |    | 1   | 2   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Thornhill        | arr      | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | dep      | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | mgn      | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood         | dep      | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | mgn      | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dumfries         | arr      | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | dep      | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | mgn      | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annan            | arr      | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | dep      | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | mgn      | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D. | dep      | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn        | dep      | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | mgn      | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband         | dep      | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | mgn      | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y.    | arr      | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | dep      | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle         | arr      | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | plt      | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                  | dep      | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank