

BOOK LA

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section LA03**

**NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND  
LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND  
LOWESTOFT**

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

|                           |          |    | 1        | 2        | 3     | 4            | 5     | 6     | 7     | 8                     | 9                           | 10     |
|---------------------------|----------|----|----------|----------|-------|--------------|-------|-------|-------|-----------------------|-----------------------------|--------|
| Signal ID                 |          |    | 5P68     | 5P68     | 5C31  | 5K96         | 5J99  | 5J99  | 5J99  | 5S35                  | 5J61                        | 2R00   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 23.49    | 23.55    |       |              |       |       |       |                       | 04.20                       |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Norwich  | Norwich  |       |              |       |       |       |                       | Norwich C.Pt.<br>T.&R.S.M.D |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |          |          |       | Norwich T.C. |       |       |       | Norwich Stn<br>C.S.D. |                             |        |
| Timing Load               |          |    | 10090350 | 10090350 | 150   | 170          | 170   | 170   | 170   | 150                   | 170                         | 153    |
| Operating Characteristics |          |    | CDPR     | CDPR     | D     | D            | D     | D     | D     | D                     |                             |        |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun      | FSX      | MO    | MSX          | MO    | FO    | TWThO | MSX                   | SX                          | SX     |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | ...      | ...      | 6     | 2            | 4     | 4     | 4     | 4                     | ...                         | ...    |
|                           | dep      | 2  | ...      | ...      | 00.05 | 00.15        | 00.20 | 00.30 | 00.37 | 00.47                 | ...                         | ...    |
|                           | dep-line | 3  | ...      | ...      | C     | C            | C     | C     | C     | E                     | ...                         | ...    |
|                           | mgn      | 4  | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Norwich Stn C.S.D.        | dep      | 5  | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | 04OPRMk40                   | ...    |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | <-----   | <-----   | 00/06 | 00OPRMg21    | 00/21 | 00/31 | 00/38 | 00OPRMg53             | 04/42                       | ...    |
|                           | dep-line | 8  | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | 00.07    | 00.13    | 00.15 | ...          | 00.30 | 00.40 | 00.47 | ...                   | ...                         | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | 04/44½                      | ...    |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
|                           | dep      | 15 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
|                           | dep      | 18 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
|                           | plt      | 22 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
|                           | dep      | 23 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
|                           | mgn      | 24 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| West Runton               | dep      | 25 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
|                           | mgn      | 26 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
|                           | dep      | 28 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | 04/48½                      | ...    |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Acle                      | arr      | 32 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
|                           | dep      | 33 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
|                           | mgn      | 34 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | 04/53                       | ...    |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | 04/55                       | ...    |
|                           | mgn      | 38 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
|                           | mgn      | 40 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
|                           | plt      | 42 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
|                           | dep      | 43 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | 05/05                       | ...    |
|                           | mgn      | 46 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | 05.04  |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | 05/06  |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | 05.10½ |
|                           | mgn      | 51 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | 05x15½ |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | 05.24½ |
|                           | mgn      | 54 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | 05v29  |
|                           | dep      | 56 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
|                           | dep      | 58 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Melton                    | dep      | 59 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
|                           | mgn      | 61 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
|                           | dep      | 63 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
|                           | mgn      | 65 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
|                           | dep      | 67 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | ...                         | ...    |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | 05/09½                      | ...    |
|                           | mgn      | 72 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | [1]                         | ...    |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | 05.14                       | ...    |
|                           | plt      | 74 | ...      | ...      | ...   | ...          | ...   | ...   | ...   | ...                   | 4                           | ...    |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

|                           |          |    | 11                         | 12                         | 13     | 14     | 15                                   | 16     | 17                         | 18        | 19     | 20     |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|--------|--------|--------------------------------------|--------|----------------------------|-----------|--------|--------|
|                           |          |    | 1P01                       | 0F03                       | 2C00   | 2S04   | 5D69                                 | 2R02   | 1P03                       | 1K55      | 2J60   | 2S06   |
| Signal ID                 |          |    |                            |                            |        |        | 04.55<br>Norwich C.Pt.<br>T.&R.S.M.D |        |                            |           |        |        |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                            |                            |        |        |                                      |        |                            |           |        |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                            |                            |        |        |                                      |        |                            |           |        |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London<br>Liverpool Street | Colchester<br>Sudbury Dock |        |        |                                      |        | London<br>Liverpool Street | Cambridge |        |        |
| Timing Load               |          |    | 10090350                   | LE75                       | 150    | 153    | 170                                  | 153    | 10090350                   | 170       | 158    | 150    |
| Operating Characteristics |          |    | CPR                        | DQ                         |        |        |                                      |        | CPR                        |           |        |        |
| Dates Of Operation        |          |    | SX                         | SX                         | SX     | SX     | SX                                   | SX     | SX                         | SX        | SX     | SX     |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | 2                          | ...                        | 5A     | 5B     | ...                                  | ...    | 1                          | 5A        | 3A     | 5B     |
|                           | dep      | 2  | 05.00                      | ...                        | 05.06  | 05.10  | ...                                  | ...    | 05.30                      | 05.33     | 05.36  | 05.40  |
|                           | dep-line | 3  | W                          | ...                        | E      | E      | ...                                  | ...    | W                          | C         | C      | E      |
|                           | mgn      | 4  | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Norwich Strn C.S.D.       | dep      | 5  | ...                        | ...                        | ...    | ...    | 05OPRMk28                            | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | 05/01                      | ...                        | 05/07  | 05/11  | 05/30                                | ...    | 05/31                      | 05/34     | 05/37  | 05/41  |
|                           | dep-line | 8  | D                          | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | D                          | C         | ...    | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...                        | 05.03                      | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | 05/01½                     | 05/08                      | ...    | ...    | ...                                  | ...    | 05/31½                     | 05/34½    | ...    | ...    |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | 05/02½                     | 05/09                      | ...    | ...    | ...                                  | ...    | 05/32½                     | 05/35½    | ...    | ...    |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | ...                        | ...                        | 05/09½ | 05/13½ | 05/32½                               | ...    | ...                        | ...       | 05/39½ | 05/43½ |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | 05.50½ |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...                        | ...                        | ...    | 05.23  | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | 05.54½ |
|                           | dep      | 15 | ...                        | ...                        | ...    | 05.24  | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | 05.55½ |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | 06.02  |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...                        | ...                        | ...    | 05.33½ | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | 06.07  |
|                           | dep      | 18 | ...                        | ...                        | ...    | 05.34½ | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | 06x10½ |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | 06.16½ |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | 06.23  |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...                        | ...                        | ...    | 05D49  | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | 06.28  |
|                           | plt      | 22 | ...                        | ...                        | ...    | 1      | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | 1      |
|                           | dep      | 23 | ...                        | ...                        | ...    | 05.56  | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | 06x39½ |
|                           | mgn      | 24 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| West Runton               | dep      | 25 | ...                        | ...                        | ...    | 06.00½ | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | 06.44  |
|                           | mgn      | 26 | ...                        | ...                        | ...    | [1]    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | [1]    |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...                        | ...                        | ...    | 06v06  | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | 06.49  |
|                           | dep      | 28 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | 05.43½ | ...    |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...                        | ...                        | 05a15  | ...    | 05/36½                               | ...    | ...                        | ...       | 05a46½ | ...    |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Acle                      | arr      | 32 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 33 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 34 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...                        | ...                        | 05/19½ | ...    | 05/41                                | ...    | ...                        | ...       | 05.52  | ...    |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...                        | ...                        | 05/26  | ...    | 05/43                                | ...    | ...                        | ...       | 05a56½ | ...    |
|                           | mgn      | 38 | ...                        | ...                        | [1]    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 40 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...                        | ...                        | 05v39  | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | plt      | 42 | ...                        | ...                        | 2      | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 43 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | 06.05  | ...    |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | 05/53                                | ...    | ...                        | ...       | 06.09  | ...    |
|                           | mgn      | 46 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | 06a15½ | ...    |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | 06.04  | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | 05/40                      | 05/47                      | ...    | ...    | ...                                  | 06/06  | 06/10                      | ...       | ...    | ...    |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | 06.10½ | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 51 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | 06.15½ | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | 06.24½ | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 54 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | 06v29  | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 56 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 58 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Melton                    | dep      | 59 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 61 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 63 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 65 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 67 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | ...                                  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | 05/57½                               | ...    | ...                        | ...       | 06/16  | ...    |
|                           | mgn      | 72 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | [1]                                  | ...    | ...                        | ...       | [1]    | ...    |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | 06.02                                | ...    | ...                        | ...       | 06v21  | ...    |
|                           | plt      | 74 | ...                        | ...                        | ...    | ...    | 2                                    | ...    | ...                        | ...       | 3      | ...    |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |  |  | 21                       | 22        | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     | 30        |
|---------------------------|--|--|--------------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|
|                           |  |  | 5P00                     | 1R62      | 5P03   | 5D71   | 2D66   | 5W04   | 1P05   | 2P04   | 1P07   | 5R66      |
| Signal ID                 |  |  | 05.10                    |           |        |        |        |        |        |        |        |           |
| Orig. Dep. Time           |  |  | Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D |           |        |        |        |        |        |        |        |           |
| Orig. Loc. Name           |  |  | Ipswich                  |           |        |        |        |        |        |        |        |           |
| Dest. Loc. Name           |  |  | Liverpool Lime Street    |           |        |        |        |        |        |        |        |           |
| Timing Load               |  |  | 10090350                 |           |        |        |        |        |        |        |        |           |
| Operating Characteristics |  |  | CDPR                     |           |        |        |        |        |        |        |        |           |
| Dates Of Operation        |  |  | SX                       |           |        |        |        |        |        |        |        |           |
| Norwich                   |  |  | plt 1                    | ...       | 3B     | ...    | ...    | ...    | 4      | 6A     | 1      | ...       |
|                           |  |  | dep 2                    | ...       | 05.50  | ...    | ...    | ...    | 06.00  | 06.13  | 06.24  | ...       |
|                           |  |  | dep-line 3               | ...       | C      | ...    | ...    | ...    | C      | E      | W      | ...       |
|                           |  |  | mgn 4                    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Norwich Strn C.S.D.       |  |  | dep 5                    | ...       | 05.50  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 06.21     |
| Norwich T.C.              |  |  | dep 6                    | 05OPRMk43 | ...    | ...    | ...    | 05.53  | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Thorpe Junction           |  |  | dep 7                    | 05/45     | 05/51½ | 05/52  | ...    | 05/55  | 06/01  | 06/14  | 06/25  | 06OPRMg27 |
|                           |  |  | dep-line 8               | D         | C      | ...    | ...    | D      | C      | ...    | D      | C         |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  |  |  | dep 9                    | ...       | ...    | 06.00  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Trowse Swing Bridge       |  |  | dep 10                   | 05/45½    | 05/52  | ...    | ...    | 05/55½ | 06/01½ | ...    | 06/25½ | ...       |
| Trowse Jn                 |  |  | dep 11                   | 05/46½    | 05/53  | ...    | ...    | 05/56½ | 06/02½ | ...    | 06/26½ | ...       |
| Whitingham Jn             |  |  | dep 12                   | ...       | 05/54½ | 06/05  | ...    | ...    | ...    | 06/16½ | ...    | ...       |
| Salhouse                  |  |  | dep 13                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Hoveton & Wroxham         |  |  | arr 14                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
|                           |  |  | dep 15                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Worstead                  |  |  | dep 16                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| North Walsham             |  |  | arr 17                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
|                           |  |  | dep 18                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Gunton                    |  |  | dep 19                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Roughton Road             |  |  | dep 20                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Cromer                    |  |  | arr 21                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
|                           |  |  | plt 22                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
|                           |  |  | dep 23                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
|                           |  |  | mgn 24                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| West Runton               |  |  | dep 25                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
|                           |  |  | mgn 26                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Sheringham                |  |  | arr 27                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
|                           |  |  | dep 28                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Brundall Gardens          |  |  | dep 29                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 06.20½ | ...    | ...       |
| Brundall                  |  |  | dep 30                   | ...       | 05/58½ | 06/09  | ...    | ...    | ...    | 06a23½ | ...    | ...       |
| Lingwood                  |  |  | dep 31                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 06.28½ | ...    | ...       |
| Acle                      |  |  | arr 32                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 06.32  | ...    | ...       |
|                           |  |  | dep 33                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 06x35½ | ...    | ...       |
|                           |  |  | mgn 34                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...    | ...       |
| Buckenham                 |  |  | dep 35                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Cantley                   |  |  | dep 36                   | ...       | 06/03  | 06/13½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Reedham (Norfolk)         |  |  | dep 37                   | ...       | 06/05½ | 06/16  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
|                           |  |  | mgn 38                   | ...       | [1]    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Berney Arms               |  |  | dep 39                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
|                           |  |  | mgn 40                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Great Yarmouth            |  |  | arr 41                   | ...       | 06.19  | ...    | ...    | ...    | ...    | 06v47  | ...    | ...       |
|                           |  |  | plt 42                   | ...       | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ...    | ...       |
|                           |  |  | dep 43                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Haddiscoe                 |  |  | dep 44                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Somerleyton               |  |  | dep 45                   | ...       | ...    | 06/26  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
|                           |  |  | mgn 46                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Oulton Broad North        |  |  | dep 47                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Ipswich                   |  |  | dep 48                   | ...       | ...    | ...    | 06.20  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Ipswich East Suffolk Jn   |  |  | dep 49                   | 06/16     | ...    | ...    | 06/22  | 06/35  | 06/40  | ...    | 07/04  | ...       |
| Westerfield               |  |  | dep 50                   | ...       | ...    | ...    | 06.26½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
|                           |  |  | mgn 51                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Derby Road                |  |  | dep 52                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Trimley                   |  |  | dep 53                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
|                           |  |  | mgn 54                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Felixstowe                |  |  | arr 55                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
|                           |  |  | dep 56                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Woodbridge                |  |  | arr 57                   | ...       | ...    | ...    | 06.36  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
|                           |  |  | dep 58                   | ...       | ...    | ...    | 06.37½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Melton                    |  |  | dep 59                   | ...       | ...    | ...    | 06.41½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Wickham Market            |  |  | dep 60                   | ...       | ...    | ...    | 06.48  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
|                           |  |  | mgn 61                   | ...       | ...    | ...    | [1]    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Saxmundham                |  |  | arr 62                   | ...       | ...    | ...    | 06.58  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
|                           |  |  | dep 63                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Darsham                   |  |  | dep 64                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
|                           |  |  | mgn 65                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Halesworth                |  |  | arr 66                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
|                           |  |  | dep 67                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Brampton (Suffolk)        |  |  | dep 68                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Beccles                   |  |  | dep 69                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Oulton Broad South        |  |  | dep 70                   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Oulton Broad North Jn     |  |  | dep 71                   | ...       | ...    | 06/30½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
| Lowestoft                 |  |  | mgn 72                   | ...       | ...    | [1]    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
|                           |  |  | arr 73                   | ...       | ...    | 06.35  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |
|                           |  |  | plt 74                   | ...       | ...    | 2      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| Signal ID                 |          |    | 31            | 32            | 33            | 34            | 35                         | 36            | 37                       | 38                                   | 39                         | 40            |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------------------|----------------------------|---------------|
| Orig. Dep. Time           |          |    | <b>2J62</b>   | <b>1K59</b>   | <b>2J64</b>   | <b>2R04</b>   | <b>1P11</b>                | <b>2P06</b>   | <b>1R66</b>              | <b>5J67</b>                          | <b>1P13</b>                | <b>2S08</b>   |
| Orig. Loc. Name           |          |    |               |               |               |               |                            |               |                          | 06.40<br>Norwich C.Pt.<br>T.&R.S.M.D |                            |               |
| Dest. Loc. Name           |          |    |               | Cambridge     |               |               | London<br>Liverpool Street |               | Liverpool Lime<br>Street |                                      | London<br>Liverpool Street |               |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>    | <b>170</b>    | <b>170</b>    | <b>153</b>    | <b>10090350</b>            | <b>170</b>    | <b>158</b>               | <b>150</b>                           | <b>10090350</b>            | <b>150</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |               |               |               |               | <b>CPR</b>                 |               |                          |                                      | <b>CPR</b>                 |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>                            | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>     |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | <b>4</b>      | <b>6B</b>     | <b>5</b>      | ...           | <b>2</b>                   | <b>4</b>      | <b>3</b>                 | <b>6</b>                             | <b>1</b>                   | <b>5</b>      |
|                           | dep      | 2  | <b>06.27</b>  | <b>06.33</b>  | <b>06.45</b>  | ...           | <b>06.48</b>               | <b>06.52</b>  | <b>06p52</b>             | <b>07OPRMk00</b>                     | <b>07.05</b>               | <b>07.15</b>  |
|                           | dep-line | 3  | <b>C</b>      | <b>C</b>      | <b>E</b>      | ...           | <b>W</b>                   | <b>E</b>      | <b>C</b>                 | <b>C</b>                             | <b>W</b>                   | <b>E</b>      |
|                           | mgn      | 4  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Norwich Strn C.S.D.       | dep      | 5  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | <i>06/28</i>  | <i>06/34</i>  | <i>06/46</i>  | ...           | <i>06/49</i>               | <i>06/53</i>  | <i>06/53</i>             | <i>07/01</i>                         | <i>07/06</i>               | <i>07/16</i>  |
|                           | dep-line | 8  | ...           | <b>C</b>      | ...           | ...           | <b>D</b>                   | ...           | <b>C</b>                 | ...                                  | <b>D</b>                   | ...           |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...           | <i>06/34½</i> | ...           | ...           | <i>06/49½</i>              | ...           | <i>06/53½</i>            | ...                                  | <i>07/06½</i>              | ...           |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...           | <i>06/35½</i> | ...           | ...           | <i>06/50½</i>              | ...           | <i>06/54½</i>            | ...                                  | <i>07/07½</i>              | ...           |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | <i>06/30½</i> | ...           | <i>06/48½</i> | ...           | ...                        | <i>06/55½</i> | ...                      | <i>07/03½</i>                        | ...                        | <i>07/18½</i> |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | <b>07.25½</b> |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | <b>07.29½</b> |
|                           | dep      | 15 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | <b>07.30½</b> |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | <b>07.37</b>  |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | <b>07.42</b>  |
|                           | dep      | 18 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | <b>07x45</b>  |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | <b>07.51</b>  |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | <b>07.57½</b> |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | <b>08.02½</b> |
|                           | plt      | 22 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | <b>1</b>      |
|                           | dep      | 23 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | <b>08.06½</b> |
|                           | mgn      | 24 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| West Runton               | dep      | 25 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | <b>08.11</b>  |
|                           | mgn      | 26 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | <b>[1]</b>    |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | <b>08.16</b>  |
|                           | dep      | 28 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>06.59½</b> | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Brundall                  | dep      | 30 | <b>06a36</b>  | ...           | <b>06a54</b>  | ...           | ...                        | <b>07a02½</b> | ...                      | <i>07/07½</i>                        | ...                        | ...           |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>07.07½</b> | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Acle                      | arr      | 32 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>07.11</b>  | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
|                           | dep      | 33 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>07x12</b>  | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
|                           | mgn      | 34 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>[1]</b>    | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Cantley                   | dep      | 36 | <i>06/40½</i> | ...           | <b>07.00</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...                      | <i>07/12</i>                         | ...                        | ...           |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | <b>06a44½</b> | ...           | <b>07a04½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...                      | <i>07/18½</i>                        | ...                        | ...           |
|                           | mgn      | 38 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
|                           | mgn      | 40 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>07v24</b>  | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
|                           | plt      | 42 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>2</b>      | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
|                           | dep      | 43 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...           | ...           | <b>07.13</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Somerleyton               | dep      | 45 | <i>06/54½</i> | ...           | <b>07.17</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...                      | <i>07/28½</i>                        | ...                        | ...           |
|                           | mgn      | 46 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | <b>07a00½</b> | ...           | <b>07a23½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...           | ...           | ...           | <b>07.14</b>  | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...           | ...           | ...           | <i>07/16</i>  | <i>07/28</i>               | ...           | ...                      | ...                                  | <i>07/45</i>               | ...           |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...           | ...           | ...           | <b>07.20½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
|                           | mgn      | 51 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...           | ...           | ...           | <b>07.25½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...           | ...           | ...           | <b>07.34½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
|                           | mgn      | 54 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...           | ...           | ...           | <b>07v39</b>  | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
|                           | dep      | 56 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
|                           | dep      | 58 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Melton                    | dep      | 59 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
|                           | mgn      | 61 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
|                           | dep      | 63 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
|                           | mgn      | 65 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
|                           | dep      | 67 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                                  | ...                        | ...           |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | <i>07/01</i>  | ...           | <i>07/24</i>  | ...           | ...                        | ...           | ...                      | <i>07/33</i>                         | ...                        | ...           |
|                           | mgn      | 72 | <b>[1]</b>    | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...                        | ...           | ...                      | <b>[1](1½)</b>                       | ...                        | ...           |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | <b>07v06</b>  | ...           | <b>07v29</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...                      | <b>07.39</b>                         | ...                        | ...           |
|                           | plt      | 74 | <b>3</b>      | ...           | <b>2</b>      | ...           | ...                        | ...           | ...                      | <b>3</b>                             | ...                        | ...           |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 41     | 42        | 43                         | 44     | 45     | 46                       | 47                         | 48     | 49     | 50     |
|---------------------------|----------|----|--------|-----------|----------------------------|--------|--------|--------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|
|                           |          |    | 2C08   | 1K61      | 1P15                       | 2D68   | 2J66   | 1R70                     | 1P19                       | 2P10   | 2S10   | 5D75   |
| Signal ID                 |          |    |        |           |                            |        |        |                          |                            |        |        |        |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        |           |                            |        |        |                          |                            |        |        |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        | Cambridge | London<br>Liverpool Street |        |        | Liverpool Lime<br>Street | London<br>Liverpool Street |        |        |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |           |                            |        |        |                          |                            |        |        |        |
| Timing Load               |          |    | 153    | 170       | 10090350                   | 153    | 150    | 158                      | 10090350                   | 170    | 150    | 170    |
| Operating Characteristics |          |    |        |           | CPR                        |        |        |                          | CPR                        |        |        |        |
| Dates Of Operation        |          |    | SX     | SX        | SX                         | SX     | SX     | SX                       | SX                         | SX     | SX     | SX     |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | 4      | 2         | 3                          | ...    | 5      | 2B                       | 1                          | 4      | 5      | 4      |
|                           | dep      | 2  | 07.36  | 07.37     | 07.40                      | ...    | 07.55  | 07.57                    | 08.00                      | 08.09  | 08.21  | 08.25  |
|                           | dep-line | 3  | E      | W         | C                          | ...    | E      | W                        | W                          | E      | E      | E      |
|                           | mgn      | 4  | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | 07/37  | 07/38     | 07/41                      | ...    | 07/56  | 07/58                    | 08/01                      | 08/10  | 08/22  | 08/26  |
|                           | dep-line | 8  | ...    | D         | C                          | ...    | ...    | D                        | D                          | ...    | ...    | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...    | 07/38½    | 07/41½                     | ...    | ...    | 07/58½                   | 08/01½                     | ...    | ...    | ...    |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...    | 07/39½    | 07/42½                     | ...    | ...    | 07/59½                   | 08/02½                     | ...    | ...    | ...    |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | 07/39½ | ...       | ...                        | ...    | 07/58½ | ...                      | ...                        | 08/12½ | 08/24½ | 08/28½ |
| Sailhouse                 | dep      | 13 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 08.31½ | ...    |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 08.35½ | ...    |
|                           | dep      | 15 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 08.36½ | ...    |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 08.43  | ...    |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 08.48  | ...    |
|                           | dep      | 18 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 08x51  | ...    |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 08.57  | ...    |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 09.03½ | ...    |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 09.08½ | ...    |
|                           | plt      | 22 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 1      | ...    |
|                           | dep      | 23 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 09.12½ | ...    |
|                           | mgn      | 24 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| West Runton               | dep      | 25 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 09.17  | ...    |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | [1]    | ...    |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 09.22  | ...    |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...    | ...       | ...                        | ...    | 08.02½ | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Brundall                  | dep      | 30 | 07a45  | ...       | ...                        | ...    | 08a05½ | ...                      | ...                        | 08/16½ | ...    | 08/32½ |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | 08.21½ | ...    | ...    |
| Acle                      | arr      | 32 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | 08.25  | ...    | ...    |
|                           | dep      | 33 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | 08x28½ | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 34 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | [1]    | ...    | ...    |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Cantley                   | dep      | 36 | 07.51  | ...       | ...                        | ...    | 08.11½ | ...                      | ...                        | ...    | ...    | 08/37  |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | 07a55½ | ...       | ...                        | ...    | 08a16  | ...                      | ...                        | ...    | ...    | 08/39  |
|                           | mgn      | 38 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Berney Arms               | dep      | 39 | 08R01½ | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 40 | [1]    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | 08v11  | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | 08v40  | ...    | ...    |
|                           | plt      | 42 | 3      | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | 2      | ...    | ...    |
|                           | dep      | 43 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...    | ...       | ...                        | ...    | 08.24½ | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...    | ...       | ...                        | ...    | 08.28½ | ...                      | ...                        | ...    | ...    | 08/49  |
|                           | mgn      | 46 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...    | ...       | ...                        | ...    | 08a35  | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...    | ...       | 08/16                      | ...    | ...    | ...                      | 08/39                      | ...    | ...    | ...    |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 51 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 54 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 56 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 58 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Melton                    | dep      | 59 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 61 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 63 | ...    | ...       | ...                        | 07.44  | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...    | ...       | ...                        | 07.51  | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...    | ...       | ...                        | 07.59½ | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 67 | ...    | ...       | ...                        | 08.00½ | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...    | ...       | ...                        | 08R07  | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...    | ...       | ...                        | 08a16  | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...    | ...       | ...                        | 08.25½ | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...    | ...       | ...                        | 08/29  | 08/35½ | ...                      | ...                        | ...    | ...    | 08/53½ |
|                           | mgn      | 72 | ...    | ...       | ...                        | [1]    | [1]    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | [1]    |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...    | ...       | ...                        | 08.33  | 08v40  | ...                      | ...                        | ...    | ...    | 08.58  |
|                           | plt      | 74 | ...    | ...       | ...                        | 3      | 2      | ...                      | ...                        | ...    | ...    | 3      |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 51     | 52     | 53     | 54                         | 55     | 56        | 57     | 58                       | 59      | 60                         |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|--------|----------------------------|--------|-----------|--------|--------------------------|---------|----------------------------|
|                           |          |    | 2D70   | 2R06   | 2R08   | 1P21                       | 2P12   | 1K65      | 2J68   | 1R74                     | 2D72    | 1P23                       |
|                           |          |    |        |        |        | London<br>Liverpool Street |        | Cambridge |        | Liverpool Lime<br>Street |         | London<br>Liverpool Street |
| Signal ID                 |          |    |        |        |        |                            |        |           |        |                          |         |                            |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        |        |        |                            |        |           |        |                          |         |                            |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        |        |        |                            |        |           |        |                          |         |                            |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |        |        |                            |        |           |        |                          |         |                            |
| Timing Load               |          |    | 150    | 153    | 153    | 10090350                   | 150    | 170       | 153    | 158                      | 170     | 10090350                   |
| Operating Characteristics |          |    |        |        |        | CPR                        |        |           |        |                          |         | CPR                        |
| Dates Of Operation        |          |    | SX     | SX     | SX     | SX                         | SX     | SX        | SX     | SX                       | SX      | SX                         |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | ...    | ...    | ...    | 3                          | 5      | 1A        | 5      | 1B                       | ...     | 2                          |
|                           | dep      | 2  | ...    | ...    | ...    | 08.30                      | 08.36  | 08.40     | 08.55  | 08.57                    | ...     | 09.00                      |
|                           | dep-line | 3  | ...    | ...    | ...    | C                          | E      | W         | E      | W                        | ...     | W                          |
|                           | mgn      | 4  | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | ...    | ...    | ...    | 08/31                      | 08/37  | 08/41     | 08/56  | 08/58                    | ...     | 09/01                      |
|                           | dep-line | 8  | ...    | ...    | ...    | C                          | ...    | D         | ...    | D                        | ...     | D                          |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...    | ...    | ...    | 08/31½                     | ...    | 08/41½    | ...    | 08/58½                   | ...     | 09/01½                     |
|                           | dep      | 11 | ...    | ...    | ...    | 08/32½                     | ...    | 08/42½    | ...    | 08/59½                   | ...     | 09/02½                     |
| Whittingham Jn            | dep      | 12 | ...    | ...    | ...    | ...                        | 08/39½ | ...       | 08/58½ | ...                      | ...     | ...                        |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | arr      | 14 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| Hoveton & Wroxham         | dep      | 15 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | arr      | 16 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| Worstead                  | dep      | 17 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | arr      | 18 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| North Walsham             | dep      | 19 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | arr      | 20 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| Gunton                    | dep      | 21 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | arr      | 22 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| Roughton Road             | dep      | 23 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | arr      | 24 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| <b>Cromer</b>             | plt      | 25 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | dep      | 26 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| West Runton               | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 29 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | dep      | 30 | ...    | ...    | ...    | ...                        | 08.43½ | ...       | 09/02½ | ...                      | ...     | ...                        |
| Brundall Gardens          | dep      | 31 | ...    | ...    | ...    | ...                        | 08a46½ | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | arr      | 32 | ...    | ...    | ...    | ...                        | 08.51½ | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| Lingwood                  | dep      | 33 | ...    | ...    | ...    | ...                        | 08.58  | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...    | ...                        | 08x59  | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| Acle                      | arr      | 35 | ...    | ...    | ...    | ...                        | [1]    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | dep      | 36 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | 09/07     | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | mgn      | 38 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | 09/09½    | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| Cantley                   | dep      | 39 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | arr      | 40 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 41 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | mgn      | 42 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| Berney Arms               | dep      | 43 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | arr      | 44 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 45 | ...    | ...    | ...    | ...                        | 09v11  | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | dep      | 46 | ...    | ...    | ...    | ...                        | 2      | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | arr      | 47 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| Haddiscoe                 | dep      | 48 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | arr      | 49 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| Somerleyton               | dep      | 50 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | 09/19½ | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | mgn      | 51 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| Oulton Broad North        | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | 09a25½ | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | arr      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 54 | 07.35  | 08.25  | 08.57  | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | 09.17   | ...                        |
|                           | arr      | 49 | 07/37  | 08/27  | 08/59  | 09/05½                     | ...    | ...       | ...    | ...                      | 09/19   | 09/39                      |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 50 | 07.41½ | 08.31½ | 09.03½ | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | 09/22½  | ...                        |
|                           | mgn      | 51 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| Westerfield               | dep      | 52 | ...    | 08.36½ | 09x08½ | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | arr      | 53 | ...    | 08.45½ | 09.17½ | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| Derby Road                | dep      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| Trimley                   | arr      | 56 | ...    | 08v50  | 09v22  | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | dep      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| <b>Felixstowe</b>         | plt      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
|                           | dep      | 59 | 07.51  | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | 09.31½  | ...                        |
| Woodbridge                | dep      | 60 | 07.53½ | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | 09.32½  | ...                        |
|                           | arr      | 61 | 07.57½ | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | 09.36½  | ...                        |
| Melton                    | dep      | 62 | 08.04  | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | 09.43   | ...                        |
|                           | mgn      | 63 | [1]    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | [1]     | ...                        |
| Wickham Market            | arr      | 64 | 08.14  | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | 09.53   | ...                        |
|                           | dep      | 65 | 08.15  | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | 09.54   | ...                        |
| Saxmundham                | dep      | 66 | 08.21½ | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | 10.00½  | ...                        |
|                           | arr      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| Darsham                   | dep      | 68 | 08.30  | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | 10.09   | ...                        |
|                           | mgn      | 69 | 08.31  | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | 10.10   | ...                        |
| Halesworth                | arr      | 70 | 08R37½ | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | 10R16½  | ...                        |
|                           | dep      | 71 | 08a46½ | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | 10xa25½ | ...                        |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 72 | 08fr59 | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | 10.35   | ...                        |
|                           | arr      | 73 | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                        |
| Beccles                   | dep      | 74 | 09/01½ | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | 09/26  | ...                      | 10/38½  | ...                        |
|                           | mgn      | 75 | [1]    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | [1]    | ...                      | [1]     | ...                        |
| Oulton Broad South        | arr      | 76 | 09.06  | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | 09w30  | ...                      | 10.43   | ...                        |
|                           | plt      | 77 | 2      | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | 3      | ...                      | 2       | ...                        |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

|                           |          |    | 61     | 62                         | 63     | 64                 | 65        | 66     | 67                       | 68                         | 69     | 70                         |
|---------------------------|----------|----|--------|----------------------------|--------|--------------------|-----------|--------|--------------------------|----------------------------|--------|----------------------------|
|                           |          |    | 2R10   | 1P25                       | 2P14   | 5P69               | 1K67      | 2S12   | 1R78                     | 1P27                       | 2J70   | 1P29                       |
|                           |          |    |        | London<br>Liverpool Street |        | 08.40<br>Lowestoft | Cambridge |        | Liverpool Lime<br>Street | London<br>Liverpool Street |        | London<br>Liverpool Street |
| Signal ID                 |          |    | 153    | 10090350                   | 150    | 150                | 170       | 150    | 158                      | 10090350                   | 150    | 10090350                   |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        |                            |        |                    |           |        |                          |                            |        |                            |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        |                            |        |                    |           |        |                          |                            |        |                            |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |                            |        |                    |           |        |                          |                            |        |                            |
| Timing Load               |          |    |        |                            |        |                    |           |        |                          |                            |        |                            |
| Operating Characteristics |          |    |        | CPR                        |        | D                  |           |        |                          | CPR                        |        | CPR                        |
| Dates Of Operation        |          |    | SX     | SX                         | SX     | SX                 | SX        | SX     | SX                       | SX                         | SX     | SX                         |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | ...    | 3                          | 4      | 6A                 | 1A        | 6      | 1B                       | 2                          | 5      | 3                          |
|                           | dep      | 2  | ...    | 09.30                      | 09.36  | 09OPR Mk39         | 09.40     | 09.45  | 09.57                    | 10.00                      | 10.05  | 10.30                      |
|                           | dep-line | 3  | ...    | C                          | E      | C                  | W         | E      | W                        | W                          | E      | C                          |
|                           | mgn      | 4  | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | ...    | 09/31                      | 09/37  | 09/40              | 09/41     | 09/46  | 09/58                    | 10/01                      | 10/06  | 10/31                      |
|                           | dep-line | 8  | ...    | C                          | ...    | ...                | D         | ...    | D                        | D                          | ...    | C                          |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...    | ...                        | ...    | 09.49              | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...    | 09/31½                     | ...    | ...                | 09/41½    | ...    | 09/58½                   | 10/01½                     | ...    | 10/31½                     |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...    | 09/32½                     | ...    | ...                | 09/42½    | ...    | 09/59½                   | 10/02½                     | ...    | 10/32½                     |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | ...    | ...                        | 09/39½ | ...                | ...       | 09/48½ | ...                      | ...                        | 10/08½ | ...                        |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | 09.55½ | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | 09.59½ | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 15 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | 10.00½ | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | 10.10  | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 18 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | 10x13  | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | 10.19  | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | 10.25½ | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | 10.30½ | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
|                           | plt      | 22 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | 1      | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 23 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | 10.34½ | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
|                           | mgn      | 24 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| West Runton               | dep      | 25 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | 10.39  | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | 10v43  | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...    | ...                        | 09.43½ | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...    | ...                        | 09a46½ | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 10a14  | ...                        |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...    | ...                        | 09.51½ | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Acle                      | arr      | 32 | ...    | ...                        | 09.55  | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 33 | ...    | ...                        | 09.56  | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
|                           | mgn      | 34 | ...    | ...                        | [1]    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 10.20  | ...                        |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 10a24½ | ...                        |
|                           | mgn      | 38 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
|                           | mgn      | 40 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...    | ...                        | 10v08  | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
|                           | plt      | 42 | ...    | ...                        | 2      | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 43 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 10.33  | ...                        |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 10.37  | ...                        |
|                           | mgn      | 46 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 10a43½ | ...                        |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | 09.58  | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | 10/00  | 10/05½                     | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | 10/39                      | ...    | 11/05½                     |
| Westerfield               | dep      | 50 | 10.04½ | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
|                           | mgn      | 51 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Derby Road                | dep      | 52 | 10x09½ | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Trimley                   | dep      | 53 | 10.18½ | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
|                           | mgn      | 54 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | 10v23  | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 56 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 58 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Melton                    | dep      | 59 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
|                           | mgn      | 61 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 63 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 67 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 10/44  | ...                        |
|                           | mgn      | 72 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | [1]    | ...                        |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 10v49  | ...                        |
|                           | plt      | 74 | ...    | ...                        | ...    | ...                | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 3      | ...                        |



# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 71     | 72        | 73     | 74                    | 75     | 76      | 77     | 78      | 79                      | 80   |
|---------------------------|----------|----|--------|-----------|--------|-----------------------|--------|---------|--------|---------|-------------------------|------|
|                           |          |    | 2P18   | 1K71      | 2S14   | 1R82                  | 2J72   | 2D74    | 2R12   | 2D76    | 1P31                    | 2R14 |
| Signal ID                 |          |    |        | Cambridge |        | Liverpool Lime Street |        |         |        |         | London Liverpool Street |      |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        |           |        |                       |        |         |        |         |                         |      |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        |           |        |                       |        |         |        |         |                         |      |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |           |        |                       |        |         |        |         |                         |      |
| Timing Load               |          |    | 150    | 170       | 150    | 158                   | 150    | 150     | 153    | 170     | 10090350                | 153  |
| Operating Characteristics |          |    |        |           |        |                       |        |         |        |         | CPR                     |      |
| Dates Of Operation        |          |    | SX     | SX        | SX     | SX                    | SX     | SX      | SX     | SX      | SX                      | SX   |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | 4      | 1         | 4      | 3                     | 4      | ...     | ...    | ...     | 2                       | ...  |
|                           | dep      | 2  | 10.36  | 10.40     | 10.45  | 10.57                 | 10.58  | ...     | ...    | ...     | 11.00                   | ...  |
|                           | dep-line | 3  | E      | W         | E      | C                     | E      | ...     | ...    | ...     | W                       | ...  |
|                           | mgn      | 4  | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | 10/37  | 10/41     | 10/46  | 10/58                 | 10/59  | ...     | ...    | ...     | 11/01                   | ...  |
|                           | dep-line | 8  | ...    | D         | ...    | C                     | ...    | ...     | ...    | ...     | D                       | ...  |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...    | 10/41½    | ...    | 10/58½                | ...    | ...     | ...    | ...     | 11/01½                  | ...  |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...    | 10/42½    | ...    | 10/59½                | ...    | ...     | ...    | ...     | 11/02½                  | ...  |
| Whittingham Jn            | dep      | 12 | 10/39½ | ...       | 10/48½ | ...                   | 11/01½ | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...    | ...       | 10.58  | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
|                           | dep      | 15 | ...    | ...       | 10.59  | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...    | ...       | 11.05½ | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...    | ...       | 11.10½ | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
|                           | dep      | 18 | ...    | ...       | 11x13½ | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...    | ...       | 11.27½ | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
|                           | plt      | 22 | ...    | ...       | 1      | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
|                           | dep      | 23 | ...    | ...       | 11.31½ | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
|                           | mgn      | 24 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| West Runton               | dep      | 25 | ...    | ...       | 11.36  | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...    | ...       | 11v40  | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | 10.43½ | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| Brundall                  | dep      | 30 | 10a46½ | ...       | ...    | ...                   | 11/05½ | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| Lingwood                  | dep      | 31 | 10.51½ | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| Acle                      | arr      | 32 | 10.55  | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
|                           | dep      | 33 | 10.56  | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
|                           | mgn      | 34 | [1]<3> | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...    | ...       | ...    | ...                   | 11/10  | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...    | ...       | ...    | ...                   | 11/12½ | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
|                           | mgn      | 38 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
|                           | mgn      | 40 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | 11v11  | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
|                           | plt      | 42 | 2      | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
|                           | dep      | 43 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...    | ...       | ...    | ...                   | 11/22½ | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
|                           | mgn      | 46 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...    | ...       | ...    | ...                   | 11a28½ | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...    | ...       | ...    | ...                   | 10.17  | 10.58   | 11.17  | ...     | 11.58                   | ...  |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...    | ...       | ...    | ...                   | 10/19  | 11/00   | 11/19  | 11/39   | 12/00                   | ...  |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...    | ...       | ...    | ...                   | 10/22½ | 11.04½  | 11/22½ | ...     | 12.04½                  | ...  |
|                           | mgn      | 51 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | 11x09½  | ...    | ...     | 12x09½                  | ...  |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | 11.18½  | ...    | ...     | 12.18½                  | ...  |
|                           | mgn      | 54 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | 11v23   | ...    | ...     | 12v23                   | ...  |
|                           | dep      | 56 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | 10.31½  | ...    | 11.31½  | ...                     | ...  |
|                           | dep      | 58 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | 10.32½  | ...    | 11.32½  | ...                     | ...  |
| Melton                    | dep      | 59 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | 10.36½  | ...    | 11.36½  | ...                     | ...  |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | 10.43   | ...    | 11.43   | ...                     | ...  |
|                           | mgn      | 61 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | [1]     | ...    | [1]     | ...                     | ...  |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | 10.53   | ...    | 11.53   | ...                     | ...  |
|                           | dep      | 63 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | 10.54   | ...    | 11.54   | ...                     | ...  |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | 11.00½  | ...    | 12.00½  | ...                     | ...  |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...  |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | 11.09   | ...    | 12.09   | ...                     | ...  |
|                           | dep      | 67 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | 11.10   | ...    | 12.10   | ...                     | ...  |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | 11R16½  | ...    | 12R16½  | ...                     | ...  |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | 11xa25½ | ...    | 12xa25½ | ...                     | ...  |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...    | 11.35   | ...    | 12.35   | ...                     | ...  |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...    | ...       | ...    | ...                   | 11/29  | 11/38½  | ...    | 12/38½  | ...                     | ...  |
|                           | mgn      | 72 | ...    | ...       | ...    | ...                   | [1]    | [1]     | ...    | [1]     | ...                     | ...  |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...    | ...       | ...    | ...                   | 11v34  | 11.43   | ...    | 12.43   | ...                     | ...  |
|                           | plt      | 74 | ...    | ...       | ...    | ...                   | 3      | 2       | ...    | 2       | ...                     | ...  |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 81                         | 82     | 83        | 84     | 85    | 86                       | 87                         | 88     | 89                         | 90     |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|--------|-----------|--------|-------|--------------------------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|
|                           |          |    | 1P33                       | 2C16   | 1K73      | 2S16   | 5S11  | 1R86                     | 1P35                       | 2J74   | 1P37                       | 2P20   |
|                           |          |    | London<br>Liverpool Street |        | Cambridge |        |       | Liverpool Lime<br>Street | London<br>Liverpool Street |        | London<br>Liverpool Street |        |
| Signal ID                 |          |    | 10090350                   | 153    | 170       | 150    | 170   | 158                      | 10090350                   | 153    | 10090350                   | 150    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | CPR                        |        |           |        | D     |                          | CPR                        |        | CPR                        |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    | SX                         | SX     | SX        | SX     | SX    | SX                       | SX                         | SX     | SX                         | SX     |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                            |        |           |        |       |                          |                            |        |                            |        |
| Timing Load               |          |    |                            |        |           |        |       |                          |                            |        |                            |        |
| Operating Characteristics |          |    |                            |        |           |        |       |                          |                            |        |                            |        |
| Dates Of Operation        |          |    |                            |        |           |        |       |                          |                            |        |                            |        |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | 1                          | 5      | 3A        | 4      | 6     | 3B                       | 2                          | 5      | 1                          | 4      |
|                           | dep      | 2  | 11.30                      | 11.36  | 11.40     | 11.45  | 11.53 | 11.57                    | 12.00                      | 12.05  | 12.30                      | 12.36  |
|                           | dep-line | 3  | W                          | E      | C         | E      | C     | C                        | W                          | E      | W                          | E      |
|                           | mgn      | 4  | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | 11/31                      | 11/37  | 11/41     | 11/46  | 11/54 | 11/58                    | 12/01                      | 12/06  | 12/31                      | 12/37  |
|                           | dep-line | 8  | D                          | ...    | C         | ...    | ...   | C                        | D                          | ...    | D                          | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...                        | ...    | ...       | ...    | 12.03 | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | 11/31½                     | ...    | 11/41½    | ...    | ...   | 11/58½                   | 12/01½                     | ...    | 12/31½                     | ...    |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | 11/32½                     | ...    | 11/42½    | ...    | ...   | 11/59½                   | 12/02½                     | ...    | 12/32½                     | ...    |
| Whittingham Jn            | dep      | 12 | ...                        | 11/39½ | ...       | 11/48½ | ...   | ...                      | ...                        | 12/08½ | ...                        | 12/39½ |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...                        | ...    | ...       | 11.55½ | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...                        | ...    | ...       | 11.59½ | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 15 | ...                        | ...    | ...       | 12.00½ | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...                        | ...    | ...       | 12.10  | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 18 | ...                        | ...    | ...       | 12x13  | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...                        | ...    | ...       | 12.19  | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...                        | ...    | ...       | 12.25½ | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...                        | ...    | ...       | 12.30½ | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | plt      | 22 | ...                        | ...    | ...       | 1      | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 23 | ...                        | ...    | ...       | 12.34½ | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 24 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| West Runton               | dep      | 25 | ...                        | ...    | ...       | 12.39  | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 26 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...                        | ...    | ...       | 12v43  | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 28 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...                        | 11.43½ | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | 12.43½ |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...                        | 11a46½ | ...       | ...    | ...   | ...                      | 12a14                      | ...    | ...                        | 12a46½ |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | 12.51½ |
| Acle                      | arr      | 32 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | 12.55  |
|                           | dep      | 33 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | 12.56  |
|                           | mgn      | 34 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | [1]<3> |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...                        | 11.52½ | ...       | ...    | ...   | ...                      | 12.20                      | ...    | ...                        | ...    |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...                        | 11a57  | ...       | ...    | ...   | ...                      | 12a24½                     | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 38 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...                        | 12R03  | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 40 | ...                        | [1]    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...                        | 12v12  | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | 13v11  |
|                           | plt      | 42 | ...                        | 3      | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | 2      |
|                           | dep      | 43 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | 12.33                      | ...    | ...                        | ...    |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | 12.37                      | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 46 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | 12a43½                     | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | 12/05½                     | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | 12/39                      | ...    | 13/05½                     | ...    |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 51 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 54 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 56 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 58 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Melton                    | dep      | 59 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 61 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 63 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 65 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 67 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | 12/44                      | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 72 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | [1]                        | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | 12w48                      | ...    | ...                        | ...    |
|                           | plt      | 74 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...   | ...                      | 3                          | ...    | ...                        | ...    |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                          |          |    | 91        | 92     | 93                    | 94     | 95      | 96     | 97      | 98                      | 99     | 100                     |
|--------------------------|----------|----|-----------|--------|-----------------------|--------|---------|--------|---------|-------------------------|--------|-------------------------|
|                          |          |    | 1K77      | 2S18   | 1R90                  | 2J76   | 2D78    | 2R16   | 2D80    | 1P39                    | 2R18   | 1P41                    |
|                          |          |    | Cambridge |        | Liverpool Lime Street |        |         |        |         | London Liverpool Street |        | London Liverpool Street |
|                          |          |    | 170       | 150    | 158                   | 153    | 150     | 153    | 170     | 10090350                | 153    | 10090350                |
|                          |          |    | SX        | SX     | SX                    | SX     | SX      | SX     | SX      | CPR SX                  | SX     | CPR SX                  |
| <b>Norwich</b>           | plt      | 1  | 3A        | 5      | 3B                    | 5      | ...     | ...    | ...     | 2                       | ...    | 1                       |
|                          | dep      | 2  | 12.40     | 12.45  | 12.57                 | 12.58  | ...     | ...    | ...     | 13.00                   | ...    | 13.30                   |
|                          | dep-line | 3  | C         | E      | C                     | E      | ...     | ...    | ...     | W                       | ...    | W                       |
|                          | mgn      | 4  | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Norwich Str C.S.D.       | dep      | 5  | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Norwich T.C.             | dep      | 6  | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Thorpe Junction          | dep      | 7  | 12/41     | 12/46  | 12/58                 | 12/59  | ...     | ...    | ...     | 13/01                   | ...    | 13/31                   |
|                          | dep-line | 8  | C         | ...    | C                     | ...    | ...     | ...    | ...     | D                       | ...    | D                       |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D | dep      | 9  | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Trowse Swing Bridge      | dep      | 10 | 12/41½    | ...    | 12/58½                | ...    | ...     | ...    | ...     | 13/01½                  | ...    | 13/31½                  |
|                          | dep      | 11 | 12/42½    | ...    | 12/59½                | ...    | ...     | ...    | ...     | 13/02½                  | ...    | 13/32½                  |
| Whitingham Jn            | dep      | 12 | ...       | 12/48½ | ...                   | 13/01½ | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Salhouse                 | dep      | 13 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | arr      | 14 | ...       | 12.58  | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Hoveton & Wroxham        | dep      | 15 | ...       | 12.59  | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | arr      | 16 | ...       | 13.05½ | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Worstead                 | dep      | 17 | ...       | 13.10½ | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | arr      | 18 | ...       | 13x13½ | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| North Walsham            | dep      | 19 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | arr      | 20 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Gunton                   | dep      | 21 | ...       | 13.27½ | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | arr      | 22 | ...       | 1      | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Roughton Road            | plt      | 23 | ...       | 13.31½ | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | dep      | 24 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| <b>Cromer</b>            | mgn      | 25 | ...       | 13.36  | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | dep      | 26 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| West Runton              | arr      | 27 | ...       | 13v40  | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | dep      | 28 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Brundall Gardens         | dep      | 29 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | dep      | 30 | ...       | ...    | ...                   | 13/05½ | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Lingwood Acle            | dep      | 31 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | arr      | 32 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | dep      | 33 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | mgn      | 34 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Buckenham Cantley        | dep      | 35 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | dep      | 36 | ...       | ...    | ...                   | 13/10  | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | dep      | 37 | ...       | ...    | ...                   | 13/12½ | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | mgn      | 38 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Reedham (Norfolk)        | dep      | 39 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | mgn      | 40 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| <b>Great Yarmouth</b>    | arr      | 41 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | plt      | 42 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | dep      | 43 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Haddiscoe                | dep      | 44 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | dep      | 45 | ...       | ...    | ...                   | 13/22½ | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | mgn      | 46 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Oulton Broad North       | dep      | 47 | ...       | ...    | ...                   | 13a28½ | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    |                         |
| <b>Ipswich</b>           | dep      | 48 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 12.17   | 12.58  | 13.17   | ...                     | 13.58  | ...                     |
|                          | dep      | 49 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 12/19   | 13/00  | 13/19   | 13/39                   | 14/00  | 14/05½                  |
|                          | dep      | 50 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 12/22½  | 13.04½ | 13/22½  | ...                     | 14.04½ | ...                     |
|                          | mgn      | 51 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Derby Road Trimley       | dep      | 52 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | 13.09½ | ...     | ...                     | 14x09½ | ...                     |
|                          | dep      | 53 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | 13.18½ | ...     | ...                     | 14.18½ | ...                     |
|                          | mgn      | 54 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | arr      | 55 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | 13v23  | ...     | ...                     | 14v23  | ...                     |
| <b>Felixstowe</b>        | dep      | 56 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | arr      | 57 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 12.31½  | ...    | 13.31½  | ...                     | ...    | ...                     |
| Woodbridge               | dep      | 58 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 12.32½  | ...    | 13.32½  | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | dep      | 59 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 12.36½  | ...    | 13.36½  | ...                     | ...    | ...                     |
| Melton Wickham Market    | dep      | 60 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 12.43   | ...    | 13.43   | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | mgn      | 61 | ...       | ...    | ...                   | ...    | [1]     | ...    | [1]     | ...                     | ...    | ...                     |
| Saxmundham               | arr      | 62 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 12.53   | ...    | 13.53   | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | dep      | 63 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 12.54   | ...    | 13.54   | ...                     | ...    | ...                     |
| Darsham                  | dep      | 64 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 13.00½  | ...    | 14.00½  | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | mgn      | 65 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Halesworth               | arr      | 66 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 13.09   | ...    | 14.09   | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | dep      | 67 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 13.10   | ...    | 14.10   | ...                     | ...    | ...                     |
| Brampton (Suffolk)       | dep      | 68 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 13R16½  | ...    | 14R16½  | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | dep      | 69 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 13xa25½ | ...    | 14xa25½ | ...                     | ...    | ...                     |
| Oulton Broad South       | dep      | 70 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 13.35   | ...    | 14.35   | ...                     | ...    | ...                     |
| Oulton Broad North Jn    | dep      | 71 | ...       | ...    | ...                   | 13/29  | 13/38½  | ...    | 14/38½  | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | mgn      | 72 | ...       | ...    | ...                   | [1]    | [1]     | ...    | [1]     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | arr      | 73 | ...       | ...    | ...                   | 13w33  | 13.43   | ...    | 14.43   | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | plt      | 74 | ...       | ...    | ...                   | 2      | 3       | ...    | 2       | ...                     | ...    | ...                     |
| <b>Lowestoft</b>         | arr      | 75 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                          | plt      | 76 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 101    | 102       | 103    | 104                   | 105                     | 106    | 107                     | 108    | 109       | 110    |
|---------------------------|----------|----|--------|-----------|--------|-----------------------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-----------|--------|
|                           |          |    | 2P22   | 1K79      | 2S20   | 1R94                  | 1P43                    | 2J78   | 1P45                    | 2P24   | 1K81      | 2S22   |
| Signal ID                 |          |    |        |           |        |                       |                         |        |                         |        |           |        |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        |           |        |                       |                         |        |                         |        |           |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        | Cambridge |        | Liverpool Lime Street | London Liverpool Street |        | London Liverpool Street |        | Cambridge |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |           |        |                       |                         |        |                         |        |           |        |
| Timing Load               |          |    | 150    | 170       | 150    | 158                   | 10090350                | 153    | 10090350                | 150    | 170       | 150    |
| Operating Characteristics |          |    |        |           |        |                       | CPR                     |        | CPR                     |        |           |        |
| Dates Of Operation        |          |    | SX     | SX        | SX     | SX                    | SX                      | SX     | SX                      | SX     | SX        | SX     |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | 4      | 3A        | 4      | 3B                    | 2                       | 5      | 1                       | 5      | 3A        | 6      |
|                           | dep      | 2  | 13.36  | 13.40     | 13.45  | 13.57                 | 14.00                   | 14.05  | 14.30                   | 14.40  | 14.40     | 14.45  |
|                           | dep-line | 3  | E      | C         | E      | C                     | W                       | E      | W                       | E      | C         | E      |
|                           | mgn      | 4  | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | 13/37  | 13/41     | 13/46  | 13/58                 | 14/01                   | 14/06  | 14/31                   | 14/41  | 14/41     | 14/46  |
|                           | dep-line | 8  | ...    | C         | ...    | C                     | D                       | ...    | D                       | ...    | C         | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...    | 13/41½    | ...    | 13/58½                | 14/01½                  | ...    | 14/31½                  | ...    | 14/41½    | ...    |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...    | 13/42½    | ...    | 13/59½                | 14/02½                  | ...    | 14/32½                  | ...    | 14/42½    | ...    |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | 13/39½ | ...       | 13/48½ | ...                   | ...                     | 14/08½ | ...                     | 14/43½ | ...       | 14/48½ |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...    | ...       | 13.55½ | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...    | ...       | 13.59½ | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 14.58  |
|                           | dep      | 15 | ...    | ...       | 14.00½ | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 14.59  |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 15.05½ |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...    | ...       | 14.10  | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 15.10½ |
|                           | dep      | 18 | ...    | ...       | 14x13  | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 15x14½ |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...    | ...       | 14.19  | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...    | ...       | 14.25½ | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...    | ...       | 14.30½ | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 15.28½ |
|                           | plt      | 22 | ...    | ...       | 1      | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 1      |
|                           | dep      | 23 | ...    | ...       | 14.34½ | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 15.32½ |
|                           | mgn      | 24 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| West Runton               | dep      | 25 | ...    | ...       | 14.39  | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 15.37  |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...    | ...       | 14v43  | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 15v41  |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | 13.43½ | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | 14.47½ | ...       | ...    |
| Brundall                  | dep      | 30 | 13a46½ | ...       | ...    | ...                   | 14a14                   | ...    | ...                     | 14a50½ | ...       | ...    |
| Lingwood                  | dep      | 31 | 13.51½ | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | 14.55½ | ...       | ...    |
| Acle                      | arr      | 32 | 13.55  | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | 14.59  | ...       | ...    |
|                           | dep      | 33 | 13.56  | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | 15.00  | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 34 | [1]    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | [1]    | ...       | ...    |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...    | ...       | ...    | ...                   | 14.20                   | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...    | ...       | ...    | ...                   | 14a24½                  | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 38 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 40 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | 14v08  | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | 15v12  | ...       | ...    |
|                           | plt      | 42 | 2      | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | 4      | ...       | ...    |
|                           | dep      | 43 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...    | ...       | ...    | ...                   | 14.33                   | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...    | ...       | ...    | ...                   | 14.37                   | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 46 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...    | ...       | ...    | ...                   | 14a43½                  | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...    | ...       | ...    | ...                   | 14/39                   | ...    | 15/05½                  | ...    | ...       | ...    |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 51 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 54 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | dep      | 56 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | dep      | 58 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Melton                    | dep      | 59 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 61 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | dep      | 63 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | dep      | 67 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | 14/44  | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 72 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | [1]    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | 14v49  | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | plt      | 74 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | 3      | ...                     | ...    | ...       | ...    |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 111    | 112     | 113                   | 114    | 115                     | 116                     | 117    | 118       | 119    | 120                   |
|---------------------------|----------|----|--------|---------|-----------------------|--------|-------------------------|-------------------------|--------|-----------|--------|-----------------------|
|                           |          |    | 2J80   | 2D82    | 1R98                  | 2R20   | 1P47                    | 1P49                    | 2P26   | 1K83      | 2S24   | 1R54                  |
|                           |          |    |        |         | Liverpool Lime Street |        | London Liverpool Street | London Liverpool Street |        | Cambridge |        | Liverpool Lime Street |
| Timing Load               |          |    | 150    | 150     | 158                   | 153    | 10090350                | 10090350                | 150    | 170       | 153    | 158                   |
| Operating Characteristics |          |    |        |         |                       |        | CPR                     | CPR                     |        |           |        |                       |
| Dates Of Operation        |          |    | SX     | SX      | SX                    | SX     | SX                      | SX                      | SX     | SX        | SX     | SX                    |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | 4      | ...     | 3B                    | ...    | 2                       | 1                       | 5      | 3         | 6      | 4                     |
|                           | dep      | 2  | 14.55  | ...     | 14.57                 | ...    | 15.00                   | 15.30                   | 15.36  | 15.40     | 15.45  | 15.48                 |
|                           | dep-line | 3  | E      | ...     | C                     | ...    | W                       | W                       | E      | C         | E      | C                     |
|                           | mgn      | 4  | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | 14/56  | ...     | 14/58                 | ...    | 15/01                   | 15/31                   | 15/37  | 15/41     | 15/46  | 15/49½                |
|                           | dep-line | 8  | ...    | ...     | C                     | ...    | D                       | D                       | ...    | C         | ...    | C                     |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...    | ...     | 14/58½                | ...    | 15/01½                  | 15/31½                  | ...    | 15/41½    | ...    | 15/50                 |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...    | ...     | 14/59½                | ...    | 15/02½                  | 15/32½                  | ...    | 15/42½    | ...    | 15/51                 |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | 14/58½ | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | 15/39½ | ...       | 15/48½ | ...                   |
| Sailhouse                 | dep      | 13 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | 15.55½ | ...                   |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | 15.59½ | ...                   |
|                           | dep      | 15 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | 16.00½ | ...                   |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | 16.07  | ...                   |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | 16.12  | ...                   |
|                           | dep      | 18 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | 16x15  | ...                   |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | 16.21  | ...                   |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | 16.27½ | ...                   |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | 16.32½ | ...                   |
|                           | plt      | 22 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | 1      | ...                   |
|                           | dep      | 23 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | 16.36½ | ...                   |
|                           | mgn      | 24 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| West Runton               | dep      | 25 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | 16.41  | ...                   |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | 16v45  | ...                   |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | 15.43½ | ...       | ...    | ...                   |
| Brundall                  | dep      | 30 | 15/02½ | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | 15a46½ | ...       | ...    | ...                   |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | 15.51½ | ...       | ...    | ...                   |
| Acle                      | arr      | 32 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | 15.55  | ...       | ...    | ...                   |
|                           | dep      | 33 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | 15.56  | ...       | ...    | ...                   |
|                           | mgn      | 34 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | [1]    | ...       | ...    | ...                   |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Cantley                   | dep      | 36 | 15.07½ | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | 15a12  | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
|                           | mgn      | 38 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
|                           | mgn      | 40 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | 16v08  | ...       | ...    | ...                   |
|                           | plt      | 42 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | 2      | ...       | ...    | ...                   |
|                           | dep      | 43 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Somerleyton               | dep      | 45 | 15/22  | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
|                           | mgn      | 46 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | 15a28  | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...    | 14.17   | ...                   | 14.58  | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...    | 14/19   | ...                   | 15/00  | 15/39                   | 16/05½                  | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...    | 14/22½  | ...                   | 15.04½ | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
|                           | mgn      | 51 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...    | ...     | ...                   | 15.09½ | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...    | ...     | ...                   | 15.18½ | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
|                           | mgn      | 54 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...    | ...     | ...                   | 15v23  | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
|                           | dep      | 56 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...    | 14.31½  | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
|                           | dep      | 58 | ...    | 14.32½  | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Melton                    | dep      | 59 | ...    | 14.36½  | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...    | 14.43   | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
|                           | mgn      | 61 | ...    | [1]     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...    | 14.53   | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
|                           | dep      | 63 | ...    | 14.54   | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...    | 15.00½  | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...    | 15.09   | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
|                           | dep      | 67 | ...    | 15.10   | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...    | 15R16½  | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...    | 15xa25½ | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...    | 15h#39  | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | 15/33½ | 15/41½  | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
|                           | mgn      | 72 | [1]    | [1]     | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | 15v38  | 15.46   | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |
|                           | plt      | 74 | 3      | 2       | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...                   |

# Public departure 4 minutes earlier

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 121    | 122    | 123    | 124    | 125                        | 126    | 127                        | 128       | 129    | 130    |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|----------------------------|--------|----------------------------|-----------|--------|--------|
|                           |          |    | 2J82   | 2D84   | 2D86   | 2R22   | 1P51                       | 2R24   | 1P53                       | 2K85      | 2P28   | 2S26   |
| Signal ID                 |          |    |        |        |        |        |                            |        |                            |           |        |        |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        |        |        |        |                            |        |                            |           |        |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        |        |        |        |                            |        |                            |           |        |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |        |        |        | London<br>Liverpool Street |        | London<br>Liverpool Street | Cambridge |        |        |
| Timing Load               |          |    | 150    | 170    | 153    | 153    | 10090350                   | 153    | 10090350                   | 170       | 150    | 170    |
| Operating Characteristics |          |    |        |        |        |        | CPR                        |        | CPR                        |           |        |        |
| Dates Of Operation        |          |    | SX     | SX     | SX     | SX     | SX                         | SX     | SX                         | SX        | SX     | SX     |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | 5      | ...    | ...    | ...    | 2                          | ...    | 1                          | 3A        | 4      | 6      |
|                           | dep      | 2  | 15.50  | ...    | ...    | ...    | 16.00                      | ...    | 16.30                      | 16.38     | 16.40  | 16.45  |
|                           | dep-line | 3  | E      | ...    | ...    | ...    | W                          | ...    | W                          | C         | E      | E      |
|                           | mgn      | 4  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | 15/51  | ...    | ...    | ...    | 16/01                      | ...    | 16/31                      | 16/39     | 16/41  | 16/46  |
|                           | dep-line | 8  | ...    | ...    | ...    | ...    | D                          | ...    | D                          | C         | ...    | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...    | ...    | ...    | ...    | 16/01½                     | ...    | 16/31½                     | 16/39½    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 11 | ...    | ...    | ...    | ...    | 16/02½                     | ...    | 16/32½                     | 16/40½    | ...    | ...    |
| Whittingham Jn            | dep      | 12 | 15/53½ | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | 16/43½ | 16/48½ |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | 16.55½ |
|                           | arr      | 14 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | 16.59½ |
| Hoveton & Wroxham         | dep      | 15 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | 17.00½ |
|                           | arr      | 16 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | 17.07  |
| Worstead                  | dep      | 17 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | 17.12  |
| North Walsham             | dep      | 18 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | 17x15  |
|                           | arr      | 19 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | 17.21  |
| Gunton                    | dep      | 20 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | 17.27½ |
|                           | arr      | 21 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | 17.32½ |
| Roughton Road             | plt      | 22 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | 1      |
|                           | dep      | 23 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | 17.36½ |
| Cromer                    | mgn      | 24 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 25 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | 17.41  |
| West Runton               | dep      | 26 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | arr      | 27 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | 17v45  |
| Sheringham                | dep      | 28 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | arr      | 29 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 30 | 15a59  | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | 16.47½ | ...    |
| Brundall                  | dep      | 31 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | 16a50½ | ...    |
|                           | arr      | 32 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | 16.55½ | ...    |
|                           | dep      | 33 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | 16.59  | ...    |
|                           | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | 17.00  | ...    |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | arr      | 36 | 16.05  | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Cantley                   | dep      | 37 | 16a09½ | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 38 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 39 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | arr      | 40 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Berney Arms               | dep      | 41 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | mgn      | 42 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | arr      | 43 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | 17v12  | ...    |
|                           | plt      | 44 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | 2      | ...    |
| Haddiscoe                 | dep      | 45 | 16.18  | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 46 | 16.22  | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 47 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Somerleyton               | dep      | 48 | 16a28½ | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | arr      | 49 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 50 | ...    | 15.17  | 15.54  | 15.58  | ...                        | 16.58  | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 51 | ...    | 15/19  | 15/56  | 16/00  | 16/39                      | 17/00  | 17/05½                     | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 52 | ...    | 15/22½ | 16.00½ | 16.04½ | ...                        | 17.04½ | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Derby Road                | dep      | 54 | ...    | ...    | ...    | 16.09½ | ...                        | 17.09½ | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | arr      | 55 | ...    | ...    | ...    | 16.18½ | ...                        | 17.18½ | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Trimley                   | mgn      | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 57 | ...    | ...    | ...    | 16v23  | ...                        | 17v23  | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | arr      | 59 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Woodbridge                | dep      | 60 | ...    | 15.31½ | 16.10  | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | arr      | 61 | ...    | 15.32½ | 16.18½ | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Melton                    | dep      | 62 | ...    | 15.36½ | 16.22½ | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | arr      | 63 | ...    | 15.43  | 16.29  | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Wickham Market            | mgn      | 64 | ...    | [1]    | [1]    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 65 | ...    | 15.53  | 16.39  | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Saxmundham                | dep      | 66 | ...    | 15.54  | 16.40  | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | arr      | 67 | ...    | 16.00½ | 16.47  | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Darsham                   | mgn      | 68 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 69 | ...    | 16.09  | 16.55½ | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Halesworth                | dep      | 70 | ...    | 16.10  | 16.56½ | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | arr      | 71 | ...    | 16R16½ | 17R03  | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 72 | ...    | 16x25½ | 17xk19 | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | arr      | 73 | ...    | 16.35  | 17.28½ | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Beccles                   | dep      | 74 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 75 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Oulton Broad South        | dep      | 76 | 16/29  | 16/38½ | 17/32  | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 77 | [1]    | [1]    | [1]    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | arr      | 78 | 16v34  | 16.43  | 17.36  | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| Oulton Broad North Jn     | plt      | 79 | 3      | 2      | 3      | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 80 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
| <b>Lowestoft</b>          | dep      | 81 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |
|                           | arr      | 82 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

| Signal ID                 |          |    | 131                   | 132           | 133                     | 134           | 135                     | 136           | 137                 | 138           | 139           | 140            |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|---------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|----------------|
| Orig. Dep. Time           |          |    | <b>1R60</b>           | <b>2J84</b>   | <b>1P55</b>             | <b>2P30</b>   | <b>1P57</b>             | <b>2K89</b>   | <b>2P32</b>         | <b>2S28</b>   | <b>2J86</b>   | <b>2D88</b>    |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                       |               |                         |               |                         |               |                     |               |               |                |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Manchester Piccadilly |               | London Liverpool Street |               | London Liverpool Street | Cambridge     |                     |               |               |                |
| Timing Load               |          |    | <b>158</b>            | <b>150</b>    | <b>10090350</b>         | <b>150</b>    | <b>10090350</b>         | <b>170</b>    | <b>150</b>          | <b>150</b>    | <b>153</b>    | <b>170</b>     |
| Operating Characteristics |          |    |                       |               | <b>CPR</b>              |               | <b>CPR</b>              |               |                     |               |               |                |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>             | <b>SX</b>     | <b>SX</b>               | <b>SX</b>     | <b>SX</b>               | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | <b>3B</b>             | <b>4</b>      | <b>2</b>                | <b>6</b>      | <b>1</b>                | <b>3A</b>     | <b>5</b>            | <b>4</b>      | <b>5</b>      | ...            |
|                           | dep      | 2  | <b>16.57</b>          | <b>16.58</b>  | <b>17.00</b>            | <b>17.06</b>  | <b>17.30</b>            | <b>17.35</b>  | <b>17.36</b>        | <b>17.45</b>  | <b>17.50</b>  | ...            |
|                           | dep-line | 3  | <b>C</b>              | <b>E</b>      | <b>W</b>                | <b>E</b>      | <b>W</b>                | <b>C</b>      | <b>E</b>            | <b>E</b>      | <b>E</b>      | ...            |
|                           | mgn      | 4  | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...            |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...            |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...            |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | <b>16/58</b>          | <b>16/59</b>  | <b>17/01</b>            | <b>17/07</b>  | <b>17/31</b>            | <b>17/36</b>  | <b>17/37</b>        | <b>17/46</b>  | <b>17/51</b>  | ...            |
|                           | dep-line | 8  | <b>D</b>              | ...           | <b>D</b>                | ...           | <b>D</b>                | <b>C</b>      | ...                 | ...           | ...           | ...            |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...            |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | <b>16/58½</b>         | ...           | <b>17/01½</b>           | ...           | <b>17/31½</b>           | <b>17/36½</b> | ...                 | ...           | ...           | ...            |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | <b>16/59½</b>         | ...           | <b>17/02½</b>           | ...           | <b>17/32½</b>           | <b>17/37½</b> | ...                 | ...           | ...           | ...            |
| Whittingham Jn            | dep      | 12 | ...                   | <b>17/01½</b> | ...                     | <b>17/09½</b> | ...                     | ...           | <b>17/39½</b>       | <b>17/48½</b> | <b>17/53½</b> | ...            |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | <b>17.55½</b> | ...           | ...            |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | <b>17.59½</b> | ...           | ...            |
|                           | dep      | 15 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | <b>18.00½</b> | ...           | ...            |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | <b>18.07</b>  | ...           | ...            |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | <b>18.12</b>  | ...           | ...            |
|                           | dep      | 18 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | <b>18x18</b>  | ...           | ...            |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | <b>18.24</b>  | ...           | ...            |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | <b>18.30½</b> | ...           | ...            |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | <b>18.35½</b> | ...           | ...            |
|                           | plt      | 22 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | <b>1</b>      | ...           | ...            |
|                           | dep      | 23 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | <b>18.39½</b> | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 24 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...            |
| West Runton               | dep      | 25 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | <b>18.44</b>  | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 26 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...            |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | <b>18v48</b>  | ...           | ...            |
|                           | dep      | 28 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...            |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...                   | ...           | ...                     | <b>17.13½</b> | ...                     | ...           | <b>17.43½</b>       | ...           | ...           | ...            |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...                   | <b>17a07</b>  | ...                     | <b>17a16½</b> | ...                     | ...           | <b>17a46½</b>       | ...           | <b>17a59</b>  | ...            |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...                   | ...           | ...                     | <b>17.21½</b> | ...                     | ...           | <b>17.51½</b>       | ...           | ...           | ...            |
| Acle                      | arr      | 32 | ...                   | ...           | ...                     | <b>17.25</b>  | ...                     | ...           | <b>17.55</b>        | ...           | ...           | ...            |
|                           | dep      | 33 | ...                   | ...           | ...                     | <b>17x28½</b> | ...                     | ...           | <b>17.56</b>        | ...           | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 34 | ...                   | ...           | ...                     | <b>[1]</b>    | ...                     | ...           | <b>[1]&lt;3&gt;</b> | ...           | ...           | ...            |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...            |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...                   | <b>17.13</b>  | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | <b>18.05</b>  | ...            |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...                   | <b>17a17½</b> | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | <b>18a09½</b> | ...            |
|                           | mgn      | 38 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...            |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 40 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...            |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...                   | ...           | ...                     | <b>17v40</b>  | ...                     | ...           | <b>18v11</b>        | ...           | ...           | ...            |
|                           | plt      | 42 | ...                   | ...           | ...                     | <b>3</b>      | ...                     | ...           | <b>2</b>            | ...           | ...           | ...            |
|                           | dep      | 43 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...            |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...                   | <b>17.26</b>  | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | <b>18.18</b>  | ...            |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...                   | <b>17.30</b>  | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | <b>18.22</b>  | ...            |
|                           | mgn      | 46 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...            |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...                   | <b>17a36½</b> | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | <b>18a28½</b> | ...            |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | <b>17.17</b>   |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...                   | ...           | <b>17/39</b>            | ...           | <b>18/09</b>            | ...           | ...                 | ...           | ...           | <b>17/19</b>   |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | <b>17/22½</b>  |
|                           | mgn      | 51 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...            |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...            |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...            |
|                           | mgn      | 54 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...            |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...            |
|                           | dep      | 56 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...            |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | <b>17.31½</b>  |
|                           | dep      | 58 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | <b>17.32½</b>  |
| Melton                    | dep      | 59 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | <b>17.36½</b>  |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | <b>17.43</b>   |
|                           | mgn      | 61 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | <b>[1]</b>     |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | <b>17.53</b>   |
|                           | dep      | 63 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | <b>17.54</b>   |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | <b>18.00½</b>  |
|                           | mgn      | 65 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...            |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | <b>18.09</b>   |
|                           | dep      | 67 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | <b>18.10</b>   |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | <b>18R16½</b>  |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | <b>18xa25½</b> |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...                   | ...           | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | ...           | <b>18.35</b>   |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...                   | <b>17/37</b>  | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | <b>18/29</b>  | <b>18/38½</b>  |
|                           | mgn      | 72 | ...                   | <b>[1]</b>    | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>     |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...                   | <b>17v42</b>  | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | <b>18v34</b>  | <b>18.43</b>   |
|                           | plt      | 74 | ...                   | <b>2</b>      | ...                     | ...           | ...                     | ...           | ...                 | ...           | <b>3</b>      | <b>2</b>       |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 141        | 142    | 143     | 144                        | 145    | 146    | 147                        | 148    | 149       | 150      |
|---------------------------|----------|----|------------|--------|---------|----------------------------|--------|--------|----------------------------|--------|-----------|----------|
|                           |          |    | 1R68       | 2R26   | 2D90    | 1P59                       | 2P34   | 2R28   | 1P61                       | 2P36   | 1K91      | 5P46     |
|                           |          |    | Nottingham |        |         | London<br>Liverpool Street |        |        | London<br>Liverpool Street |        | Cambridge |          |
|                           |          |    | 158        | 153    | 150     | 10090350                   | 150    | 153    | 10090350                   | 153    | 170       | 10090350 |
|                           |          |    |            |        |         | CPR                        |        |        |                            | CPR    |           |          |
|                           |          |    | SX         | SX     | SX      | SX                         | SX     | SX     | SX                         | SX     | SX        | SX       |
| Signal ID                 |          |    |            |        |         |                            |        |        |                            |        |           |          |
| Orig. Dep. Time           | plt      | 1  | 3B         | ...    | ...     | 2                          | 4      | ...    | 1                          | 4      | 3A        | 1        |
| Orig. Loc. Name           | dep      | 2  | 17.54      | ...    | ...     | 18.00                      | 18.06  | ...    | 18.30                      | 18.40  | 18.40     | 18.54    |
| Dest. Loc. Name           | dep-line | 3  | C          | ...    | ...     | W                          | E      | ...    | W                          | E      | C         | W        |
| Timing Load               | mgn      | 4  | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Operating Characteristics | dep      | 5  | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Dates Of Operation        | dep      | 6  | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Norwich                   | dep      | 7  | 17/55½     | ...    | ...     | 18/01                      | 18/07  | ...    | 18/31                      | 18/41  | 18/41     | 18/55    |
| Norwich Stn C.S.D.        | dep-line | 8  | C          | ...    | ...     | D                          | ...    | ...    | D                          | ...    | C         | ...      |
| Norwich T.C.              | dep      | 9  | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | 19.12    |
| Thorpe Junction           | dep      | 10 | 17/56      | ...    | ...     | 18/01½                     | ...    | ...    | 18/31½                     | ...    | 18/41½    | ...      |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 11 | 17/57      | ...    | ...     | 18/02½                     | ...    | ...    | 18/32½                     | ...    | 18/42½    | ...      |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 12 | ...        | ...    | ...     | ...                        | 18/09½ | ...    | ...                        | 18/43½ | ...       | ...      |
| Trowse Jn                 | dep      | 13 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Whitingham Jn             | dep      | 14 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Salhouse                  | arr      | 15 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Hoveton & Wroxham         | dep      | 16 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Worstead                  | arr      | 17 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| North Walsham             | dep      | 18 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Gunton                    | arr      | 19 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| <b>Cromer</b>             | plt      | 21 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
|                           | dep      | 22 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
|                           | mgn      | 23 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| West Runton               | dep      | 24 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
|                           | mgn      | 25 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 26 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
|                           | dep      | 27 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
|                           | dep      | 28 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...        | ...    | ...     | ...                        | 18.13½ | ...    | ...                        | 18.47½ | ...       | ...      |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...        | ...    | ...     | ...                        | 18a16½ | ...    | ...                        | 18a50½ | ...       | ...      |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...        | ...    | ...     | ...                        | 18.21½ | ...    | ...                        | 18.55½ | ...       | ...      |
| Acle                      | arr      | 32 | ...        | ...    | ...     | ...                        | 18.25  | ...    | ...                        | 18.59  | ...       | ...      |
|                           | dep      | 33 | ...        | ...    | ...     | ...                        | 18x28½ | ...    | ...                        | 19.00  | ...       | ...      |
|                           | mgn      | 34 | ...        | ...    | ...     | ...                        | [1]    | ...    | ...                        | [1]    | ...       | ...      |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
|                           | mgn      | 38 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
|                           | mgn      | 40 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...        | ...    | ...     | ...                        | 18v40  | ...    | ...                        | 19v12  | ...       | ...      |
|                           | plt      | 42 | ...        | ...    | ...     | ...                        | 2      | ...    | ...                        | 1      | ...       | ...      |
|                           | dep      | 43 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
|                           | mgn      | 46 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...        | 17.58  | 18.13   | ...                        | ...    | 18.58  | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...        | 18/00  | 18/15   | 18/39                      | ...    | 19/00  | 19/05½                     | ...    | ...       | ...      |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...        | 18.04½ | 18.19½  | ...                        | ...    | 19.04½ | ...                        | ...    | ...       | ...      |
|                           | mgn      | 51 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...        | 18x09½ | ...     | ...                        | ...    | 19x09½ | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...        | 18.18½ | ...     | ...                        | ...    | 19.18½ | ...                        | ...    | ...       | ...      |
|                           | mgn      | 54 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...        | 18v23  | ...     | ...                        | ...    | 19v23  | ...                        | ...    | ...       | ...      |
|                           | dep      | 56 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...        | ...    | 18.29   | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
|                           | dep      | 58 | ...        | ...    | 18.30   | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Melton                    | dep      | 59 | ...        | ...    | 18.34   | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...        | ...    | 18.40½  | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
|                           | mgn      | 61 | ...        | ...    | [1]     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...        | ...    | 18.50½  | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
|                           | dep      | 63 | ...        | ...    | 18.51½  | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...        | ...    | 18.58   | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
|                           | mgn      | 65 | ...        | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...        | ...    | 19.06½  | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
|                           | dep      | 67 | ...        | ...    | 19.07½  | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...        | ...    | 19R14   | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...        | ...    | 19xa25½ | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...        | ...    | 19.35   | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...        | ...    | 19/38½  | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
|                           | mgn      | 72 | ...        | ...    | [1]     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...        | ...    | 19.43   | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |
|                           | plt      | 74 | ...        | ...    | 2       | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...      |



# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 151           | 152           | 153              | 154           | 155                        | 156          | 157           | 158                        | 159           | 160             |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|------------------|---------------|----------------------------|--------------|---------------|----------------------------|---------------|-----------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2S30</b>   | <b>1R72</b>   | <b>2J88</b>      | <b>2D92</b>   | <b>1P63</b>                | <b>5L12</b>  | <b>2R30</b>   | <b>1P65</b>                | <b>2P38</b>   | <b>5V91</b>     |
| Orig. Dep. Time           |          |    |               |               |                  |               |                            |              |               |                            |               |                 |
| Orig. Loc. Name           |          |    |               | Nottingham    |                  |               | London<br>Liverpool Street |              |               | London<br>Liverpool Street |               | Ilford E.M.U.D. |
| Dest. Loc. Name           |          |    |               |               |                  |               |                            |              |               |                            |               |                 |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>    | <b>158</b>    | <b>150</b>       | <b>170</b>    | <b>10090350</b>            | <b>158</b>   | <b>153</b>    | <b>321</b>                 | <b>150</b>    | <b>10090350</b> |
| Operating Characteristics |          |    |               |               |                  |               | <b>CPR</b>                 |              |               |                            |               | <b>DQ</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>        | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>     | <b>SX</b>       |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | <b>5</b>      | <b>3B</b>     | <b>4</b>         | ...           | <b>2</b>                   | <b>3</b>     | ...           | <b>1</b>                   | <b>4</b>      | ...             |
|                           | dep      | 2  | <b>18.55</b>  | <b>18.57</b>  | <b>19.00</b>     | ...           | <b>19.00</b>               | <b>19.15</b> | ...           | <b>19.30</b>               | <b>19.33</b>  | ...             |
|                           | dep-line | 3  | <b>E</b>      | <b>C</b>      | <b>E</b>         | ...           | <b>W</b>                   | <b>C</b>     | ...           | <b>W</b>                   | <b>E</b>      | ...             |
|                           | mgn      | 4  | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | <b>18/56</b>  | <b>18/58</b>  | <b>19/01</b>     | ...           | <b>19/01</b>               | <b>19/16</b> | ...           | <b>19/31</b>               | <b>19/34</b>  | ...             |
|                           | dep-line | 8  | ...           | <b>C</b>      | ...              | ...           | <b>D</b>                   | ...          | ...           | <b>D</b>                   | ...           | ...             |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | <b>19.25</b> | ...           | ...                        | ...           | <b>19.45</b>    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...           | <b>18/58½</b> | ...              | ...           | <b>19/01½</b>              | ...          | ...           | <b>19/31½</b>              | ...           | <b>19/50</b>    |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...           | <b>18/59½</b> | ...              | ...           | <b>19/02½</b>              | ...          | ...           | <b>19/32½</b>              | ...           | <b>19/51</b>    |
| Whittingham Jn            | dep      | 12 | <b>18/58½</b> | ...           | <b>19/03½</b>    | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | <b>19/36½</b> | ...             |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | <b>19.08</b>  | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
|                           | dep      | 15 | <b>19.09</b>  | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Worstead                  | dep      | 16 | <b>19.15½</b> | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| North Walsham             | arr      | 17 | <b>19.20½</b> | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
|                           | dep      | 18 | <b>19x21½</b> | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Gunton                    | dep      | 19 | <b>19.27½</b> | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Roughton Road             | dep      | 20 | <b>19.34</b>  | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | <b>19.39½</b> | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
|                           | plt      | 22 | <b>1</b>      | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
|                           | dep      | 23 | <b>19.43½</b> | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
|                           | mgn      | 24 | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| West Runton               | dep      | 25 | <b>19.48</b>  | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
|                           | mgn      | 26 | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | <b>19v52</b>  | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
|                           | dep      | 28 | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | <b>19.40½</b> | ...             |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...           | ...           | <b>19a09</b>     | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | <b>19a43½</b> | ...             |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | <b>19.48½</b> | ...             |
| Acle                      | arr      | 32 | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | <b>19.52</b>  | ...             |
|                           | dep      | 33 | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | <b>19.53</b>  | ...             |
|                           | mgn      | 34 | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | [1]           | ...             |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...           | ...           | <b>19.15</b>     | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...           | ...           | <b>19a19½</b>    | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
|                           | mgn      | 38 | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
|                           | mgn      | 40 | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | <b>20v05</b>  | ...             |
|                           | plt      | 42 | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | <b>2</b>      | ...             |
|                           | dep      | 43 | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...           | ...           | <b>19.28</b>     | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...           | ...           | <b>19.32</b>     | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
|                           | mgn      | 46 | ...           | ...           | <b>&lt;5&gt;</b> | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...           | ...           | <b>19a43½</b>    | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...           | ...           | ...              | <b>19.17</b>  | ...                        | ...          | <b>19.58</b>  | ...                        | ...           | ...             |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...           | ...           | ...              | <b>19/19</b>  | <b>19/39</b>               | ...          | <b>20/00</b>  | <b>20/07½</b>              | ...           | <b>20/35</b>    |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...           | ...           | ...              | <b>19/22½</b> | ...                        | ...          | <b>20.04½</b> | ...                        | ...           | ...             |
|                           | mgn      | 51 | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | <b>20.09½</b> | ...                        | ...           | ...             |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | <b>20.18½</b> | ...                        | ...           | ...             |
|                           | mgn      | 54 | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | <b>20v23</b>  | ...                        | ...           | ...             |
|                           | dep      | 56 | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...           | ...           | ...              | <b>19.31½</b> | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
|                           | dep      | 58 | ...           | ...           | ...              | <b>19.32½</b> | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Melton                    | dep      | 59 | ...           | ...           | ...              | <b>19.36½</b> | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...           | ...           | ...              | <b>19.43</b>  | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
|                           | mgn      | 61 | ...           | ...           | ...              | [1]           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...           | ...           | ...              | <b>19.53</b>  | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
|                           | dep      | 63 | ...           | ...           | ...              | <b>19.54</b>  | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...           | ...           | ...              | <b>20.00½</b> | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
|                           | mgn      | 65 | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...           | ...           | ...              | <b>20.09</b>  | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
|                           | dep      | 67 | ...           | ...           | ...              | <b>20.10</b>  | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...           | ...           | ...              | <b>20R16½</b> | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...           | ...           | ...              | <b>20a25½</b> | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...           | ...           | ...              | <b>20.35</b>  | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...           | ...           | <b>19/44</b>     | <b>20/38½</b> | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
|                           | mgn      | 72 | ...           | ...           | [1]              | [1]           | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...           | ...           | <b>19v49</b>     | <b>20.43</b>  | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |
|                           | plt      | 74 | ...           | ...           | <b>3</b>         | <b>3</b>      | ...                        | ...          | ...           | ...                        | ...           | ...             |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 161   | 162       | 163    | 164                        | 165     | 166    | 167     | 168    | 169                        | 170    |
|---------------------------|----------|----|-------|-----------|--------|----------------------------|---------|--------|---------|--------|----------------------------|--------|
|                           |          |    | 5K82  | 1K93      | 2S32   | 1P67                       | 2J90    | 2D94   | 5W32    | 2R32   | 1P69                       | 2P40   |
| Signal ID                 |          |    |       |           |        |                            |         |        |         |        |                            |        |
| Orig. Dep. Time           |          |    |       |           |        |                            |         |        |         |        |                            |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    |       | Cambridge |        | London<br>Liverpool Street |         |        | Ipswich |        | London<br>Liverpool Street |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |       |           |        |                            |         |        |         |        |                            |        |
| Timing Load               |          |    | 170   | 170       | 153    | 10090350                   | 153     | 150    | 153     | 153    | 10090350                   | 150    |
| Operating Characteristics |          |    | D     |           |        | CPR                        |         |        | D       |        | CPR                        |        |
| Dates Of Operation        |          |    | SX    | SX        | SX     | SX                         | SX      | SX     | SX      | SX     | SX                         | SX     |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | 3     | 6         | 5A     | 2                          | 5B      | ...    | 3A      | ...    | 1                          | 3B     |
|                           | dep      | 2  | 19.37 | 19.40     | 19.55  | 20.00                      | 20.05   | ...    | 20.05   | ...    | 20.30                      | 20.40  |
|                           | dep-line | 3  | C     | C         | E      | W                          | E       | ...    | C       | ...    | W                          | C      |
|                           | mgn      | 4  | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | 19/38 | 19/41     | 19/56  | 20/01                      | 20/06   | ...    | 20/06   | ...    | 20/31                      | 20/41  |
|                           | dep-line | 8  | ...   | C         | ...    | D                          | ...     | ...    | C       | ...    | D                          | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | 19.47 | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...   | 19/41½    | ...    | 20/01½                     | ...     | ...    | 20/07½  | ...    | 20/31½                     | ...    |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...   | 19/42½    | ...    | 20/02½                     | ...     | ...    | 20/08½  | ...    | 20/32½                     | ...    |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | ...   | ...       | 19/58½ | ...                        | 20/08½  | ...    | ...     | ...    | ...                        | 20/43½ |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...   | ...       | 20.05½ | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...   | ...       | 20.09½ | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 15 | ...   | ...       | 20.10½ | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...   | ...       | 20.17  | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...   | ...       | 20.22  | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 18 | ...   | ...       | 20x25  | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...   | ...       | 20.31  | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...   | ...       | 20.37½ | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...   | ...       | 20.42½ | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
|                           | plt      | 22 | ...   | ...       | 1      | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 23 | ...   | ...       | 20.46½ | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 24 | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| West Runton               | dep      | 25 | ...   | ...       | 20.51  | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 26 | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...   | ...       | 20v55  | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 28 | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | 20.47½ |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...   | ...       | ...    | ...                        | 20a14   | ...    | ...     | ...    | ...                        | 20a50½ |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | 20.55½ |
| Acle                      | arr      | 32 | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | 20.59  |
|                           | dep      | 33 | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | 21.00  |
|                           | mgn      | 34 | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | [1]    |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...   | ...       | ...    | ...                        | 20.20   | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...   | ...       | ...    | ...                        | 20a24½  | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 38 | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 40 | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | 21v12  |
|                           | plt      | 42 | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | 2      |
|                           | dep      | 43 | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...   | ...       | ...    | ...                        | 20.33   | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...   | ...       | ...    | ...                        | 20.37   | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 46 | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...   | ...       | ...    | ...                        | 20a43½  | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...   | ...       | ...    | ...                        | 20.17   | ...    | 20.58   | ...    | ...                        | ...    |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...   | ...       | ...    | 20/39                      | 20/19   | 20/49½ | 21/00   | 21/05½ | ...                        | ...    |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...   | ...       | ...    | ...                        | 20/22½  | ...    | 21.04½  | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 51 | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | 21.09½  | ...    | ...                        | ...    |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | 21.18½  | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 54 | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | 21v23   | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 56 | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...   | ...       | ...    | ...                        | 20.31½  | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 58 | ...   | ...       | ...    | ...                        | 20.32½  | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Melton                    | dep      | 59 | ...   | ...       | ...    | ...                        | 20.36½  | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...   | ...       | ...    | ...                        | 20.43   | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 61 | ...   | ...       | ...    | ...                        | [1]     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...   | ...       | ...    | ...                        | 20.53   | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 63 | ...   | ...       | ...    | ...                        | 20.54   | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...   | ...       | ...    | ...                        | 21.00½  | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 65 | ...   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...   | ...       | ...    | ...                        | 21.09   | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 67 | ...   | ...       | ...    | ...                        | 21.10   | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...   | ...       | ...    | ...                        | 21R16½  | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...   | ...       | ...    | ...                        | 21xa25½ | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...   | ...       | ...    | ...                        | 21.35   | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...   | ...       | ...    | ...                        | 20/44   | 21/38½ | ...     | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 72 | ...   | ...       | ...    | ...                        | [1]     | ...    | ...     | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...   | ...       | ...    | ...                        | 20v49   | 21.43  | ...     | ...    | ...                        | ...    |
|                           | plt      | 74 | ...   | ...       | ...    | ...                        | 2       | 3      | ...     | ...    | ...                        | ...    |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 171      | 172                        | 173    | 174      | 175    | 176       | 177    | 178   | 179   | 180    |
|---------------------------|----------|----|----------|----------------------------|--------|----------|--------|-----------|--------|-------|-------|--------|
|                           |          |    | 5P56     | 1P71                       | 2J92   | 5P58     | 2S34   | 1K95      | 2D96   | 5J91  | 5L14  | 2P42   |
|                           |          |    |          | London<br>Liverpool Street |        |          |        | Cambridge |        |       |       |        |
| Signal ID                 |          |    | 10090350 | 10090350                   | 150    | 10090350 | 150    | 170       | 170    | 150   | 158   | 150    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | CDPR     | CPR                        |        | CDPR     |        |           |        | D     |       |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    | SX       | SX                         | SX     | SX       | SX     | SX        | SX     | SX    | SX    | SX     |
| Dest. Loc. Name           |          |    |          |                            |        |          |        |           |        |       |       |        |
| Timing Load               |          |    |          |                            |        |          |        |           |        |       |       |        |
| Operating Characteristics |          |    |          |                            |        |          |        |           |        |       |       |        |
| Dates Of Operation        |          |    |          |                            |        |          |        |           |        |       |       |        |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | 4        | 2                          | 1A     | 3        | 5A     | 1B        | ...    | 5B    | 6     | 4      |
|                           | dep      | 2  | 20.45    | 21.00                      | 21.05  | 21.10    | 21.15  | 21.15     | ...    | 21.18 | 21.22 | 21.40  |
|                           | dep-line | 3  | C        | W                          | W      | C        | E      | W         | ...    | C     | C     | E      |
|                           | mgn      | 4  | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | 20/46    | 21/01                      | 21/06  | 21/11    | 21/16  | 21/16     | ...    | 21/19 | 21/23 | 21/41  |
|                           | dep-line | 8  | ...      | D                          | ...    | ...      | ...    | D         | ...    | ...   | ...   | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | 21.03    | ...                        | ...    | 21.28    | ...    | ...       | ...    | 21.28 | 21.32 | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...      | 21/01½                     | ...    | ...      | ...    | 21/16½    | ...    | ...   | ...   | ...    |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...      | 21/02½                     | ...    | ...      | ...    | 21/17½    | ...    | ...   | ...   | ...    |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | ...      | ...                        | 21/08½ | ...      | 21/18½ | ...       | ...    | ...   | ...   | 21/43½ |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...      | ...                        | ...    | ...      | 21.25½ | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...      | ...                        | ...    | ...      | 21.29½ | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
|                           | dep      | 15 | ...      | ...                        | ...    | ...      | 21.30½ | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...      | ...                        | ...    | ...      | 21.37  | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...      | ...                        | ...    | ...      | 21.42  | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
|                           | dep      | 18 | ...      | ...                        | ...    | ...      | 21x43  | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...      | ...                        | ...    | ...      | 21.49  | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...      | ...                        | ...    | ...      | 21.55½ | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...      | ...                        | ...    | ...      | 22.00½ | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
|                           | plt      | 22 | ...      | ...                        | ...    | ...      | 1      | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
|                           | dep      | 23 | ...      | ...                        | ...    | ...      | 22.04½ | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
|                           | mgn      | 24 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| West Runton               | dep      | 25 | ...      | ...                        | ...    | ...      | 22.09  | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
|                           | mgn      | 26 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...      | ...                        | ...    | ...      | 22v13  | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
|                           | dep      | 28 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | 21.47½ |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...      | ...                        | 21a14  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | 21a50½ |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | 21.55½ |
| Acle                      | arr      | 32 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | 21.59  |
|                           | dep      | 33 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | 22.00  |
|                           | mgn      | 34 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | [1]    |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...      | ...                        | 21.20  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...      | ...                        | 21a24½ | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
|                           | mgn      | 38 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
|                           | mgn      | 40 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | 22v12  |
|                           | plt      | 42 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | 2      |
|                           | dep      | 43 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...      | ...                        | 21.33  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...      | ...                        | 21.37  | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
|                           | mgn      | 46 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...      | ...                        | 21a43½ | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | 21.17  | ...   | ...   | ...    |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...      | 21/39                      | ...    | ...      | ...    | ...       | 21/19  | ...   | ...   | ...    |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | 21/22½ | ...   | ...   | ...    |
|                           | mgn      | 51 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
|                           | mgn      | 54 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
|                           | dep      | 56 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | 21.31½ | ...   | ...   | ...    |
|                           | dep      | 58 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | 21.32½ | ...   | ...   | ...    |
| Melton                    | dep      | 59 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | 21.36½ | ...   | ...   | ...    |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | 21.43  | ...   | ...   | ...    |
|                           | mgn      | 61 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | [1]    | ...   | ...   | ...    |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | 21.53  | ...   | ...   | ...    |
|                           | dep      | 63 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | 21.54  | ...   | ...   | ...    |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | 22.00½ | ...   | ...   | ...    |
|                           | mgn      | 65 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | ...    | ...   | ...   | ...    |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | 22.09  | ...   | ...   | ...    |
|                           | dep      | 67 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | 22.10  | ...   | ...   | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | 22R16½ | ...   | ...   | ...    |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | 22a25½ | ...   | ...   | ...    |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...      | ...                        | ...    | ...      | ...    | ...       | 22.35  | ...   | ...   | ...    |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...      | ...                        | 21/44  | ...      | ...    | ...       | 22/38½ | ...   | ...   | ...    |
|                           | mgn      | 72 | ...      | ...                        | [1]    | ...      | ...    | ...       | [1]    | ...   | ...   | ...    |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...      | ...                        | 21v49  | ...      | ...    | ...       | 22.43  | ...   | ...   | ...    |
|                           | plt      | 74 | ...      | ...                        | 2      | ...      | ...    | ...       | 3      | ...   | ...   | ...    |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

|                           |          |    | 181          | 182                        | 183           | 184             | 185           | 186           | 187                      | 188           | 189           | 190          |
|---------------------------|----------|----|--------------|----------------------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|--------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>5J93</b>  | <b>1P73</b>                | <b>2J94</b>   | <b>5P62</b>     | <b>2J96</b>   | <b>1K97</b>   | <b>2D98</b>              | <b>2R34</b>   | <b>2S36</b>   | <b>5K92</b>  |
| Orig. Dep. Time           |          |    |              |                            |               |                 |               |               | 21.38                    |               |               |              |
| Orig. Loc. Name           |          |    |              |                            |               |                 |               |               | Harwich<br>International |               |               |              |
| Dest. Loc. Name           |          |    |              | London<br>Liverpool Street |               |                 |               | Cambridge     |                          |               |               |              |
| Timing Load               |          |    | <b>170</b>   | <b>10090350</b>            | <b>150</b>    | <b>10090350</b> | <b>153</b>    | <b>170</b>    | <b>170</b>               | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>170</b>   |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>     | <b>CPR</b>                 |               | <b>CDPR</b>     |               |               |                          |               |               | <b>D</b>     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>    | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>     | <b>SX</b>       | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>FSX</b>    | <b>SX</b>    |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | <b>6</b>     | <b>2</b>                   | <b>5</b>      | <b>1</b>        | <b>5</b>      | <b>3</b>      | ...                      | ...           | <b>4</b>      | <b>6</b>     |
|                           | dep      | 2  | <b>21.45</b> | <b>22.00</b>               | <b>22.05</b>  | <b>22.10</b>    | <b>22.40</b>  | <b>22.40</b>  | ...                      | ...           | <b>22.45</b>  | <b>22.50</b> |
|                           | dep-line | 3  | <b>C</b>     | <b>W</b>                   | <b>E</b>      | <b>W</b>        | <b>E</b>      | <b>C</b>      | ...                      | ...           | <b>E</b>      | <b>C</b>     |
|                           | mgn      | 4  | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| Norwich Strn C.S.D.       | dep      | 5  | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | <b>21/46</b> | <b>22/01</b>               | <b>22/06</b>  | <b>22/11</b>    | <b>22/41</b>  | <b>22/41</b>  | ...                      | ...           | <b>22/46</b>  | <b>22/51</b> |
|                           | dep-line | 8  | ...          | <b>D</b>                   | ...           | ...             | ...           | <b>C</b>      | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | <b>21.55</b> | ...                        | ...           | <b>22.28</b>    | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | <b>23.00</b> |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...          | <b>22/01½</b>              | ...           | ...             | ...           | <b>22/41½</b> | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...          | <b>22/02½</b>              | ...           | ...             | ...           | <b>22/42½</b> | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | ...          | ...                        | <b>22/08½</b> | ...             | <b>22/43½</b> | ...           | ...                      | ...           | <b>22/48½</b> | ...          |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>22.55½</b> | ...          |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>22.59½</b> | ...          |
|                           | dep      | 15 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>23.00½</b> | ...          |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>23.07</b>  | ...          |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>23.12</b>  | ...          |
|                           | dep      | 18 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>23.13</b>  | ...          |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>23.19</b>  | ...          |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>23.25½</b> | ...          |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>23.30½</b> | ...          |
|                           | plt      | 22 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>1</b>      | ...          |
|                           | dep      | 23 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>23.34½</b> | ...          |
|                           | mgn      | 24 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| West Runton               | dep      | 25 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>23.39</b>  | ...          |
|                           | mgn      | 26 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>23v43</b>  | ...          |
|                           | dep      | 28 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...          | ...                        | <b>22a14</b>  | ...             | <b>22a49</b>  | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| Acle                      | arr      | 32 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
|                           | dep      | 33 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 34 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...          | ...                        | <b>22.20</b>  | ...             | <b>22.55</b>  | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...          | ...                        | <b>22a24½</b> | ...             | <b>22a59½</b> | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 38 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 40 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
|                           | plt      | 42 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
|                           | dep      | 43 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...          | ...                        | <b>22.33</b>  | ...             | <b>23.08</b>  | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...          | ...                        | <b>22.37</b>  | ...             | <b>23.12</b>  | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 46 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...          | ...                        | <b>22a43½</b> | ...             | <b>23a18½</b> | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>22k17</b>             | <b>22.28</b>  | ...           | ...          |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...          | <b>22/39</b>               | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>22/19</b>             | <b>22/30</b>  | ...           | ...          |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>22/22½</b>            | <b>22r37½</b> | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 51 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | <b>22r42½</b> | ...           | ...          |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | <b>22r51½</b> | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 54 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | <b>22v56</b>  | ...           | ...          |
|                           | dep      | 56 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>22.31½</b>            | ...           | ...           | ...          |
|                           | dep      | 58 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>22.32½</b>            | ...           | ...           | ...          |
| Melton                    | dep      | 59 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>22.36½</b>            | ...           | ...           | ...          |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>22.43</b>             | ...           | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 61 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>[1]</b>               | ...           | ...           | ...          |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>22.53</b>             | ...           | ...           | ...          |
|                           | dep      | 63 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>22.54</b>             | ...           | ...           | ...          |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>23.00½</b>            | ...           | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 65 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>23.09</b>             | ...           | ...           | ...          |
|                           | dep      | 67 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>23.10</b>             | ...           | ...           | ...          |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>23R16½</b>            | ...           | ...           | ...          |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>23a25½</b>            | ...           | ...           | ...          |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...          | ...                        | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>23.35</b>             | ...           | ...           | ...          |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...          | ...                        | <b>22/44</b>  | ...             | <b>23/19</b>  | ...           | <b>23/38½</b>            | ...           | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 72 | ...          | ...                        | <b>[1]</b>    | ...             | <b>[1]</b>    | ...           | <b>[1]</b>               | ...           | ...           | ...          |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...          | ...                        | <b>22v49</b>  | ...             | <b>23v24</b>  | ...           | <b>23.43</b>             | ...           | ...           | ...          |
|                           | plt      | 74 | ...          | ...                        | <b>2</b>      | ...             | <b>3</b>      | ...           | <b>3</b>                 | ...           | ...           | ...          |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 191    | 192        | 193      | 194      | 195   | 196       | 197                         |     |     |     |
|---------------------------|----------|----|--------|------------|----------|----------|-------|-----------|-----------------------------|-----|-----|-----|
|                           |          |    | 2P44   | 2S36       | 1Y75     | 5P66     | 5L16  | 5J94      | 5P68                        |     |     |     |
| Signal ID                 |          |    |        |            |          |          |       |           |                             |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        |            |          |          |       | 23.00     |                             |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        | Sheringham | Ipswich  |          |       | Lowestoft | Norwich C.Pt.<br>T.&R.S.M.D |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |            |          |          |       |           |                             |     |     |     |
| Timing Load               |          |    | 150    | 150        | 10090350 | 10090350 | 158   | 150       | 10090350                    |     |     |     |
| Operating Characteristics |          |    |        |            | CPR      | CDPR     |       | D         | CDPR                        |     |     |     |
| Dates Of Operation        |          |    | SX     | FO         | SX       | SX       | SX    | SX        | SX                          |     |     |     |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | 4      | 4          | 2        | 3        | 2     | 4         | 2                           | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 2  | 23.00  | 23.05      | 23.05    | 23.09    | 23.22 | 23OPRMk49 | 23.55                       | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 3  | E      | E          | W        | C        | C     | C         | C                           | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 4  | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | 23/01  | 23/06      | 23/06    | 23/10    | 23/23 | 23/50     | 23/56                       | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 8  | ...    | ...        | D        | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...    | ...        | ...      | 23.27    | 23.32 | 23@59     | ----->                      | ... | ... | ... |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...    | ...        | 23/06½   | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...    | ...        | 23/07½   | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | 23/03½ | 23/08½     | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...    | 23.15½     | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...    | 23.19½     | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 15 | ...    | 23.20½     | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...    | 23.27      | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...    | 23.32      | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 18 | ...    | 23.33      | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...    | 23.39      | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...    | 23.45½     | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...    | 23.50½     | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 22 | ...    | 1          | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 23 | ...    | 23.54½     | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 24 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| West Runton               | dep      | 25 | ...    | 23.59      | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...    | ----->     | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Brundall                  | dep      | 30 | 23a09  | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Lingwood                  | dep      | 31 | 23.14  | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Acle                      | arr      | 32 | 23.17½ | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 33 | 23.18½ | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 34 | [1]    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 38 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 40 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | 23v30  | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 42 | 2      | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 43 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 46 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...    | ...        | 23/44    | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 51 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 54 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 56 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 58 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Melton                    | dep      | 59 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 61 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 63 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 67 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 72 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 74 | ...    | ...        | ...      | ...      | ...   | ...       | ...                         | ... | ... | ... |

@ 5J94: Operating Characteristics Change from D to - at Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 1            | 2               | 3                | 4            | 5                     | 6                          | 7                           | 8             | 9             | 10            |
|---------------------------|----------|----|--------------|-----------------|------------------|--------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2S36</b>  | <b>5P68</b>     | <b>5K96</b>      | <b>5J99</b>  | <b>5S35</b>           | <b>1P01</b>                | <b>5D69</b>                 | <b>2S04</b>   | <b>2C00</b>   | <b>2R02</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 23.05        | 23.55           |                  |              |                       |                            | 04.45                       |               |               |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Norwich      | Norwich         |                  |              |                       |                            | Norwich C.Pt.<br>T.&R.S.M.D |               |               |               |
| Dest. Loc. Name           |          |    |              |                 | Norwich T.C.     |              | Norwich Stn<br>C.S.D. | London<br>Liverpool Street |                             |               |               |               |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>   | <b>10090350</b> | <b>170</b>       | <b>170</b>   | <b>150</b>            | <b>10090350</b>            | <b>170</b>                  | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>153</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |              | <b>CDPR</b>     | <b>D</b>         | <b>D</b>     | <b>D</b>              | <b>CPR</b>                 | <b>D</b>                    |               |               |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>FO</b>    | <b>FO</b>       | <b>SO</b>        | <b>SO</b>    | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>                   | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | ...          | ...             | <b>2</b>         | <b>4</b>     | <b>4</b>              | <b>2</b>                   | ...                         | <b>6A</b>     | <b>5A</b>     | ...           |
|                           | dep      | 2  | ...          | ...             | <b>00.15</b>     | <b>00.30</b> | <b>01.06</b>          | <b>05.00</b>               | ...                         | <b>05.20</b>  | <b>05.30</b>  | ...           |
|                           | dep-line | 3  | ...          | ...             | <b>C</b>         | <b>C</b>     | <b>E</b>              | <b>W</b>                   | ...                         | <b>E</b>      | <b>E</b>      | ...           |
|                           | mgn      | 4  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Norwich Stn C.S.D.        | dep      | 5  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | <b>05OPRMk15</b>            | ...           | ...           | ...           |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | ...          | ←-----          | <b>00OPRMg21</b> | <b>00/31</b> | <b>01OPRMg12</b>      | <b>05/01</b>               | <b>05/17</b>                | <b>05/21</b>  | <b>05/31</b>  | ...           |
|                           | dep-line | 8  | ...          | ...             | ...              | ...          | <b>D</b>              | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...          | <b>00.13</b>    | ...              | <b>00.40</b> | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | <b>05/01½</b>              | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | <b>05/02½</b>              | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | <b>05/19½</b>               | <b>05/23½</b> | <b>05/33½</b> | ...           |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | <b>05.33</b>  | ...           | ...           |
|                           | dep      | 15 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | <b>05.34</b>  | ...           | ...           |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | <b>05.43½</b> | ...           | ...           |
|                           | dep      | 18 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | <b>05.44½</b> | ...           | ...           |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | <b>05.58½</b> | ...           | ...           |
|                           | plt      | 22 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | <b>1</b>      | ...           | ...           |
|                           | dep      | 23 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | <b>06.02½</b> | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 24 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| West Runton               | dep      | 25 | ←-----       | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | <b>06.07</b>  | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 26 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | <b>00v03</b> | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | <b>06v11</b>  | ...           | ...           |
|                           | dep      | 28 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | <b>05/23½</b>               | ...           | <b>05a39</b>  | ...           |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Acle                      | arr      | 32 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 33 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 34 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | <b>05/28</b>                | ...           | <b>05/43½</b> | ...           |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | <b>05/30</b>                | ...           | <b>05a47½</b> | ...           |
|                           | mgn      | 38 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | <b>[1]</b>    | ...           |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 40 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | <b>06v01</b>  | ...           |
|                           | plt      | 42 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | <b>2</b>      | ...           |
|                           | dep      | 43 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | <b>05/40</b>                | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 46 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | <b>05.58</b>  |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | <b>05/39</b>               | ...                         | ...           | ...           | <b>06/00</b>  |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | <b>06.04½</b> |
|                           | mgn      | 51 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | <b>06x09½</b> |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | <b>06.18½</b> |
|                           | mgn      | 54 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | <b>06v23</b>  |
|                           | dep      | 56 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 58 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Melton                    | dep      | 59 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 61 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 63 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 65 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 67 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...           |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | <b>05/44½</b>               | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 72 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | <b>[1]</b>                  | ...           | ...           | ...           |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | <b>05.49</b>                | ...           | ...           | ...           |
|                           | plt      | 74 | ...          | ...             | ...              | ...          | ...                   | ...                        | <b>2</b>                    | ...           | ...           | ...           |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 11                         | 12        | 13     | 14     | 15                       | 16      | 17                         | 18     | 19        | 20     |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|-----------|--------|--------|--------------------------|---------|----------------------------|--------|-----------|--------|
|                           |          |    | 1P03                       | 1K55      | 2J60   | 2S06   | 1R62                     | 5W04    | 1P05                       | 5D71   | 5J64      | 2R04   |
|                           |          |    | London<br>Liverpool Street | Cambridge |        |        | Liverpool Lime<br>Street | Ipswich | London<br>Liverpool Street |        | Norwich   |        |
| Signal ID                 |          |    | 10090350                   | 170       | 158    | 150    | 158                      | 170     | 10090350                   | 170    | 150       | 153    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | CPR                        |           |        |        |                          | D       | CPR                        |        |           |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    | SO                         | SO        | SO     | SO     | SO                       | SO      | SO                         | SO     | SO        | SO     |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                            |           |        |        |                          |         |                            |        |           |        |
| Timing Load               |          |    |                            |           |        |        |                          |         |                            |        |           |        |
| Operating Characteristics |          |    |                            |           |        |        |                          |         |                            |        |           |        |
| Dates Of Operation        |          |    |                            |           |        |        |                          |         |                            |        |           |        |
| Norwich                   | plt      | 1  | 1                          | 5B        | 3A     | 6B     | 3B                       | ...     | 2                          | ...    | ...       | ...    |
|                           | dep      | 2  | 05.30                      | 05.37     | 05.40  | 05.45  | 05.50                    | ...     | 06.00                      | ...    | ...       | ...    |
|                           | dep-line | 3  | W                          | C         | C      | E      | C                        | ...     | W                          | ...    | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 4  | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | 06.25     | ...    |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | 06.20  | ...       | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | 05/31                      | 05/38     | 05/41  | 05/46  | 05/51½                   | ...     | 06/01                      | 06/22  | 06OPRMg31 | ...    |
|                           | dep-line | 8  | D                          | C         | ...    | ...    | D                        | ...     | D                          | ...    | E         | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | 05.52   | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | 05/31½                     | 05/38½    | ...    | ...    | 05/52                    | 05/57   | 06/01½                     | ...    | ...       | ...    |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | 05/32½                     | 05/39½    | ...    | ...    | 05/53                    | 05/58   | 06/02½                     | ...    | ...       | ...    |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | ...                        | ...       | 05/43½ | 05/48½ | ...                      | ...     | ...                        | 06/24½ | ...       | ...    |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...                        | ...       | ...    | 05.55½ | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...                        | ...       | ...    | 05.59½ | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
|                           | dep      | 15 | ...                        | ...       | ...    | 06.00½ | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...                        | ...       | ...    | 06.07  | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...                        | ...       | ...    | 06.12  | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
|                           | dep      | 18 | ...                        | ...       | ...    | 06.13  | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...                        | ...       | ...    | 06.19  | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...                        | ...       | ...    | 06.25½ | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...                        | ...       | ...    | 06.31  | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
|                           | plt      | 22 | ...                        | ...       | ...    | 1      | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
|                           | dep      | 23 | ...                        | ...       | ...    | 06x36  | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 24 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| West Runton               | dep      | 25 | ...                        | ...       | ...    | 06.40½ | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 26 | ...                        | ...       | ...    | [1]    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...                        | ...       | ...    | 06.46  | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
|                           | dep      | 28 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...                        | ...       | 05.47½ | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...                        | ...       | 05a50½ | ...    | ...                      | ...     | ...                        | 06/28½ | ...       | ...    |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Acle                      | arr      | 32 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
|                           | dep      | 33 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 34 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...                        | ...       | 05.56½ | ...    | ...                      | ...     | ...                        | 06/33  | ...       | ...    |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...                        | ...       | 06a01  | ...    | ...                      | ...     | ...                        | 06/35  | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 38 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 40 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
|                           | plt      | 42 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
|                           | dep      | 43 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...                        | ...       | 06.09½ | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...                        | ...       | 06.13½ | ...    | ...                      | ...     | ...                        | 06/45  | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 46 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...                        | ...       | 06a20  | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | 06.58  |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | 06/05½                     | ...       | ...    | ...    | ...                      | 06/30½  | 06/39                      | ...    | ...       | 07/00  |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | 07.04½ |
|                           | mgn      | 51 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | 07.09½ |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | 07.18½ |
|                           | mgn      | 54 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | 07v23  |
|                           | dep      | 56 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
|                           | dep      | 58 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Melton                    | dep      | 59 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 61 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
|                           | dep      | 63 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 65 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
|                           | dep      | 67 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | ...    | ...       | ...    |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...                        | ...       | 06/20½ | ...    | ...                      | ...     | ...                        | 06/49½ | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 72 | ...                        | ...       | [1]    | ...    | ...                      | ...     | ...                        | [1]    | ...       | ...    |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...                        | ...       | 06v25  | ...    | ...                      | ...     | ...                        | 06.54  | ...       | ...    |
|                           | plt      | 74 | ...                        | ...       | 3      | ...    | ...                      | ...     | ...                        | 2      | ...       | ...    |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |                 |                 | 21                         | 22     | 23        | 24        | 25     | 26                       | 27                         | 28     | 29     | 30     |
|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|--------|-----------|-----------|--------|--------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|
|                           |                 |                 | 1P07                       | 2P04   | 1K59      | 5R66      | 2J64   | 1R66                     | 1P13                       | 2P06   | 2S08   | 5D73   |
| Signal ID                 |                 |                 |                            |        |           |           |        |                          |                            |        |        |        |
| Orig. Dep. Time           | Orig. Loc. Name | Dest. Loc. Name |                            |        |           |           |        |                          |                            |        |        |        |
|                           |                 |                 | London<br>Liverpool Street |        | Cambridge | Norwich   |        | Liverpool Lime<br>Street | London<br>Liverpool Street |        |        |        |
| Timing Load               |                 |                 | 10090350                   | 153    | 170       | 158       | 150    | 158                      | 10090350                   | 170    | 150    | 150    |
| Operating Characteristics |                 |                 | CPR                        |        |           |           |        |                          | CPR                        |        |        | D      |
| Dates Of Operation        |                 |                 | SO                         | SO     | SO        | SO        | SO     | SO                       | SO                         | SO     | SO     | SO     |
| <b>Norwich</b>            | plt             | 1               | 4                          | 5A     | 2         | ...       | 6      | 3                        | 1                          | 5B     | 4      | ...    |
|                           | dep             | 2               | 06.30                      | 06.36  | 06.40     | ...       | 06.50  | 06.53                    | 07.00                      | 07.06  | 07.15  | ...    |
|                           | dep-line        | 3               | C                          | E      | W         | ...       | E      | C                        | W                          | E      | E      | ...    |
|                           | mgn             | 4               | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Norwich Stn C.S.D.        | dep             | 5               | ...                        | ...    | ...       | 06.36     | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Norwich T.C.              | dep             | 6               | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Thorpe Junction           | dep             | 7               | 06/31                      | 06/37  | 06/41     | 06OPRMg42 | 06/51  | 06/54                    | 07/01                      | 07/07  | 07/16  | ...    |
|                           | dep-line        | 8               | C                          | ...    | D         | C         | ...    | C                        | D                          | ...    | ...    | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep             | 9               | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | 07.22  |
| Trowse Swing Bridge       | dep             | 10              | 06/31½                     | ...    | 06/41½    | ...       | ...    | 06/54½                   | 07/01½                     | ...    | ...    | ...    |
| Trowse Jn                 | dep             | 11              | 06/32½                     | ...    | 06/42½    | ...       | ...    | 06/55½                   | 07/02½                     | ...    | ...    | ...    |
| Whitingham Jn             | dep             | 12              | ...                        | 06/39½ | ...       | ...       | 06/53½ | ...                      | ...                        | 07/09½ | 07/18½ | 07/27  |
| Salhouse                  | dep             | 13              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 07.25½ | ...    |
| Hoveton & Wroxham         | arr             | 14              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 07.29½ | ...    |
|                           | dep             | 15              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 07.30½ | ...    |
| Worstead                  | dep             | 16              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 07.37  | ...    |
| North Walsham             | arr             | 17              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 07.42  | ...    |
|                           | dep             | 18              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 07x45  | ...    |
| Gunton                    | dep             | 19              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 07.51  | ...    |
| Roughton Road             | dep             | 20              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 07.57½ | ...    |
| <b>Cromer</b>             | arr             | 21              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 08.02½ | ...    |
|                           | plt             | 22              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 1      | ...    |
|                           | dep             | 23              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 08.06½ | ...    |
|                           | mgn             | 24              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| West Runton               | dep             | 25              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 08.11  | ...    |
|                           | mgn             | 26              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | [1]    | ...    |
| <b>Sheringham</b>         | arr             | 27              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 08.16  | ...    |
|                           | dep             | 28              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Brundall Gardens          | dep             | 29              | ...                        | 06.43½ | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 07.13½ | ...    | ...    |
| Brundall                  | dep             | 30              | ...                        | 06a46½ | ...       | ...       | 06a59  | ...                      | ...                        | 07a16½ | ...    | 07/31  |
| Lingwood                  | dep             | 31              | ...                        | 06.51½ | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 07.21½ | ...    | ...    |
| Acle                      | arr             | 32              | ...                        | 06.55  | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 07.25  | ...    | ...    |
|                           | dep             | 33              | ...                        | 06.56  | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 07x28½ | ...    | ...    |
|                           | mgn             | 34              | ...                        | [1]    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | [1]    | ...    | ...    |
| Buckenham                 | dep             | 35              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Cantley                   | dep             | 36              | ...                        | ...    | ...       | ...       | 07.05  | ...                      | ...                        | ...    | ...    | 07/35½ |
| Reedham (Norfolk)         | dep             | 37              | ...                        | ...    | ...       | ...       | 07a09½ | ...                      | ...                        | ...    | ...    | 07/38  |
|                           | mgn             | 38              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Berney Arms               | dep             | 39              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn             | 40              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr             | 41              | ...                        | 07v08  | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 07v40  | ...    | ...    |
|                           | plt             | 42              | ...                        | 3      | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 2      | ...    | ...    |
|                           | dep             | 43              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Haddiscoe                 | dep             | 44              | ...                        | ...    | ...       | ...       | 07.18  | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Somerleyton               | dep             | 45              | ...                        | ...    | ...       | ...       | 07.22  | ...                      | ...                        | ...    | ...    | 07/48  |
|                           | mgn             | 46              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Oulton Broad North        | dep             | 47              | ...                        | ...    | ...       | ...       | 07a28½ | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| <b>Ipswich</b>            | dep             | 48              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep             | 49              | 07/05½                     | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | 07/39                      | ...    | ...    | ...    |
| Westerfield               | dep             | 50              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn             | 51              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Derby Road                | dep             | 52              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Trimley                   | dep             | 53              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn             | 54              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| <b>Felixstowe</b>         | arr             | 55              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep             | 56              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Woodbridge                | arr             | 57              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep             | 58              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Melton                    | dep             | 59              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Wickham Market            | dep             | 60              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn             | 61              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Saxmundham                | arr             | 62              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep             | 63              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Darsham                   | dep             | 64              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn             | 65              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Halesworth                | arr             | 66              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep             | 67              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep             | 68              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Beccles                   | dep             | 69              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Oulton Broad South        | dep             | 70              | ...                        | ...    | ...       | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Oulton Broad North Jn     | dep             | 71              | ...                        | ...    | ...       | ...       | 07/29  | ...                      | ...                        | ...    | ...    | 07/52½ |
|                           | mgn             | 72              | ...                        | ...    | ...       | ...       | [1]    | ...                      | ...                        | ...    | ...    | [1]    |
| <b>Lowestoft</b>          | arr             | 73              | ...                        | ...    | ...       | ...       | 07v34  | ...                      | ...                        | ...    | ...    | 07.57  |
|                           | plt             | 74              | ...                        | ...    | ...       | ...       | 3      | ...                      | ...                        | ...    | ...    | 2      |



# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 31                         | 32     | 33        | 34     | 35      | 36                       | 37     | 38                         | 39     | 40     |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|--------|-----------|--------|---------|--------------------------|--------|----------------------------|--------|--------|
|                           |          |    | 1P15                       | 2C08   | 1K61      | 2J66   | 2D68    | 1R70                     | 2R06   | 1P19                       | 2P10   | 2S10   |
|                           |          |    | London<br>Liverpool Street |        | Cambridge |        |         | Liverpool Lime<br>Street |        | London<br>Liverpool Street |        |        |
| Signal ID                 |          |    | 10090350                   | 150    | 170       | 170    | 150     | 158                      | 153    | 10090350                   | 150    | 150    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | CPR                        |        |           |        |         |                          |        | CPR                        |        |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    | SO                         | SO     | SO        | SO     | SO      | SO                       | SO     | SO                         | SO     | SO     |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                            |        |           |        |         |                          |        |                            |        |        |
| Timing Load               |          |    |                            |        |           |        |         |                          |        |                            |        |        |
| Operating Characteristics |          |    |                            |        |           |        |         |                          |        |                            |        |        |
| Dates Of Operation        |          |    |                            |        |           |        |         |                          |        |                            |        |        |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | 2                          | 5      | 3         | 6      | ...     | 4                        | ...    | 1                          | 5      | 5      |
|                           | dep      | 2  | 07.30                      | 07.36  | 07.40     | 07.50  | ...     | 07.57                    | ...    | 08.00                      | 08.09  | 08.21  |
|                           | dep-line | 3  | W                          | E      | C         | E      | ...     | C                        | ...    | W                          | E      | E      |
|                           | mgn      | 4  | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | 07/31                      | 07/37  | 07/41     | 07/51  | ...     | 07/58                    | ...    | 08/01                      | 08/10  | 08/22  |
|                           | dep-line | 8  | D                          | ...    | C         | ...    | ...     | C                        | ...    | D                          | ...    | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | 07/31½                     | ...    | 07/41½    | ...    | ...     | 07/58½                   | ...    | 08/01½                     | ...    | ...    |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | 07/32½                     | ...    | 07/42½    | ...    | ...     | 07/59½                   | ...    | 08/02½                     | ...    | ...    |
| Whittingham Jn            | dep      | 12 | ...                        | 07/39½ | ...       | 07/53½ | ...     | ...                      | ...    | ...                        | 08/12½ | 08/24½ |
| Salthouse                 | dep      | 13 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 08.31½ |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 08.35½ |
|                           | dep      | 15 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 08.36½ |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 08.43  |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 08.48  |
|                           | dep      | 18 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 08x51  |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 08.57  |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 09.03½ |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 09.08½ |
|                           | plt      | 22 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 1      |
|                           | dep      | 23 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 09.12½ |
|                           | mgn      | 24 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| West Runton               | dep      | 25 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 09.17  |
|                           | mgn      | 26 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | (1)    |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 09.22  |
|                           | dep      | 28 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...                        | ...    | ...       | 07.57½ | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...                        | 07a45  | ...       | 08a00½ | ...     | ...                      | ...    | ...                        | 08/16½ | ...    |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | 08.21½ | ...    |
| Acle                      | arr      | 32 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | 08.25  | ...    |
|                           | dep      | 33 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | 08x28½ | ...    |
|                           | mgn      | 34 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | [1]    | ...    |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...                        | 07.51  | ...       | 08.06½ | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...                        | 07a55½ | ...       | 08a11  | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 38 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...                        | 08R01½ | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 40 | ...                        | [1]    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...                        | 08v11  | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | 08v40  | ...    |
|                           | plt      | 42 | ...                        | 2      | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | 1      | ...    |
|                           | dep      | 43 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...                        | ...    | ...       | 08.19½ | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...                        | ...    | ...       | 08.23½ | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 46 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...                        | ...    | ...       | 08a30  | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...                        | ...    | ...       | ...    | 07.17   | ...                      | 07.58  | ...                        | ...    | ...    |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | 08/05½                     | ...    | ...       | ...    | 07/19   | ...                      | 08/00  | 08/39                      | ...    | ...    |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...                        | ...    | ...       | ...    | 07/22½  | ...                      | 08.04½ | ...                        | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 51 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | 08x09½ | ...                        | ...    | ...    |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | 08.18½ | ...                        | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 54 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | 08v23  | ...                        | ...    | ...    |
|                           | dep      | 56 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...                        | ...    | ...       | ...    | 07.31½  | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
|                           | dep      | 58 | ...                        | ...    | ...       | ...    | 07.32½  | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| Melton                    | dep      | 59 | ...                        | ...    | ...       | ...    | 07.36½  | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...                        | ...    | ...       | ...    | 07.43   | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 61 | ...                        | ...    | ...       | ...    | [1]     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...                        | ...    | ...       | ...    | 07.53   | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
|                           | dep      | 63 | ...                        | ...    | ...       | ...    | 07.54   | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...                        | ...    | ...       | ...    | 08.00½  | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 65 | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...                        | ...    | ...       | ...    | 08.09   | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
|                           | dep      | 67 | ...                        | ...    | ...       | ...    | 08.10   | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...                        | ...    | ...       | ...    | 08R16½  | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...                        | ...    | ...       | ...    | 08xa25½ | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...                        | ...    | ...       | ...    | 08bp36  | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...                        | ...    | ...       | 08/30½ | 08/38½  | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 72 | ...                        | ...    | ...       | [1]    | [1]     | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...                        | ...    | ...       | 08v35  | 08.43   | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |
|                           | plt      | 74 | ...                        | ...    | ...       | 2      | 3       | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...    |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 41    | 42               | 43     | 44        | 45     | 46      | 47                    | 48     | 49      | 50               |
|---------------------------|----------|----|-------|------------------|--------|-----------|--------|---------|-----------------------|--------|---------|------------------|
| Signal ID                 |          |    | 5P57  | 1P21             | 2P12   | 1K65      | 2J68   | 2D70    | 1R74                  | 2R08   | 2D72    | 1P23             |
| Orig. Dep. Time           |          |    |       |                  |        |           |        |         |                       |        |         |                  |
| Orig. Loc. Name           |          |    |       | London           |        | Cambridge |        |         | Liverpool Lime Street |        |         | London           |
| Dest. Loc. Name           |          |    |       | Liverpool Street |        |           |        |         |                       |        |         | Liverpool Street |
| Timing Load               |          |    | 170   | 10090350         | 150    | 170       | 150    | 150     | 158                   | 153    | 170     | 10090350         |
| Operating Characteristics |          |    | D     | CPR              |        |           |        |         |                       |        |         | CPR              |
| Dates Of Operation        |          |    | SO    | SO               | SO     | SO        | SO     | SO      | SO                    | SO     | SO      | SO               |
| Norwich                   | plt      | 1  | 6     | 2                | 5      | 3A        | 5      | ...     | 3B                    | ...    | ...     | 1                |
|                           | dep      | 2  | 08.26 | 08.30            | 08.36  | 08.40     | 08.55  | ...     | 08.57                 | ...    | ...     | 09.00            |
|                           | dep-line | 3  | C     | W                | E      | C         | E      | ...     | C                     | ...    | ...     | W                |
|                           | mgn      | 4  | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | 08/27 | 08/31            | 08/37  | 08/41     | 08/56  | ...     | 08/58                 | ...    | ...     | 09/01            |
|                           | dep-line | 8  | ...   | D                | ...    | C         | ...    | ...     | C                     | ...    | ...     | D                |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | 08.36 | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...   | 08/31½           | ...    | 08/41½    | ...    | ...     | 08/58½                | ...    | ...     | 09/01½           |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...   | 08/32½           | ...    | 08/42½    | ...    | ...     | 08/59½                | ...    | ...     | 09/02½           |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | ...   | ...              | 08/39½ | ...       | 08/58½ | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
|                           | arr      | 14 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Hoveton & Wroxham         | dep      | 15 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
|                           | arr      | 16 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Worstead                  | dep      | 17 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
|                           | arr      | 18 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| North Walsham             | dep      | 19 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
|                           | arr      | 20 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Gunton                    | dep      | 21 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
|                           | arr      | 22 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Roughton Road             | dep      | 23 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
|                           | arr      | 24 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Cromer                    | plt      | 25 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
|                           | dep      | 26 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| West Runton               | mgn      | 27 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
|                           | dep      | 28 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Sheringham                | arr      | 29 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
|                           | dep      | 30 | ...   | ...              | 08.43½ | ...       | 09/02½ | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Brundall Gardens          | dep      | 31 | ...   | ...              | 08a46½ | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
|                           | arr      | 32 | ...   | ...              | 08.51½ | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Acle                      | dep      | 33 | ...   | ...              | 08.55  | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
|                           | mgn      | 34 | ...   | ...              | 08x58½ | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Buckenhams                | dep      | 35 | ...   | ...              | [1]    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
|                           | arr      | 36 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Cantley                   | dep      | 37 | ...   | ...              | ...    | ...       | 09/07  | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
|                           | mgn      | 38 | ...   | ...              | ...    | ...       | 09/09½ | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 39 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
|                           | arr      | 40 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Berney Arms               | dep      | 41 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
|                           | mgn      | 42 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Great Yarmouth            | arr      | 43 | ...   | ...              | 09v10  | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
|                           | plt      | 44 | ...   | ...              | 2      | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Haddiscoe                 | dep      | 45 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
|                           | mgn      | 46 | ...   | ...              | ...    | ...       | 09/19½ | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Somerleyton               | dep      | 47 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
|                           | arr      | 48 | ...   | ...              | ...    | ...       | 09a25½ | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Oulton Broad North        | dep      | 49 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | 08.17   | ...                   | 08.58  | 09.17   | ...              |
|                           | mgn      | 50 | ...   | 09/05½           | ...    | ...       | ...    | 08/19   | ...                   | 09/00  | 09/19   | 09/39            |
| Ipswich                   | dep      | 51 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | 08/22½  | ...                   | 09.04½ | 09/22½  | ...              |
|                           | arr      | 52 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Derby Road                | dep      | 53 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | 09.09½ | ...     | ...              |
|                           | mgn      | 54 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | 09.18½ | ...     | ...              |
| Trimley                   | dep      | 55 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
|                           | arr      | 56 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | 09v23  | ...     | ...              |
| Felixstowe                | dep      | 57 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
|                           | arr      | 58 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | 08.31½  | ...                   | ...    | 09.31½  | ...              |
| Woodbridge                | dep      | 59 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | 08.32½  | ...                   | ...    | 09.32½  | ...              |
|                           | mgn      | 60 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | 08.36½  | ...                   | ...    | 09.36½  | ...              |
| Melton                    | dep      | 61 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | 08.43   | ...                   | ...    | 09.43   | ...              |
|                           | arr      | 62 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | [1]     | ...                   | ...    | [1]     | ...              |
| Wickham Market            | dep      | 63 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | 08.53   | ...                   | ...    | 09.53   | ...              |
|                           | mgn      | 64 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | 08.54   | ...                   | ...    | 09.54   | ...              |
| Saxmundham                | dep      | 65 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | 09.00½  | ...                   | ...    | 10.00½  | ...              |
|                           | arr      | 66 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Darsham                   | dep      | 67 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | 09.09   | ...                   | ...    | 10.09   | ...              |
|                           | mgn      | 68 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | 09.10   | ...                   | ...    | 10.10   | ...              |
| Halesworth                | dep      | 69 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | 09R16½  | ...                   | ...    | 10R16½  | ...              |
|                           | arr      | 70 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | 09xa25½ | ...                   | ...    | 10xa25½ | ...              |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 71 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | 09.35   | ...                   | ...    | 10.35   | ...              |
|                           | mgn      | 72 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Beccles                   | dep      | 73 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
|                           | arr      | 74 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | 09/26   | 09/38½                | ...    | 10/38½  | ...              |
| Oulton Broad South        | dep      | 75 | ...   | ...              | ...    | ...       | 09v31  | [1]     | ...                   | ...    | [1]     | ...              |
|                           | plt      | 76 | ...   | ...              | ...    | ...       | 3      | 09.43   | ...                   | ...    | 10.43   | ...              |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 77 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | 2       | ...                   | ...    | 2       | ...              |
|                           | arr      | 78 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
| Lowestoft                 | plt      | 79 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |
|                           | arr      | 80 | ...   | ...              | ...    | ...       | ...    | ...     | ...                   | ...    | ...     | ...              |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 51     | 52                         | 53     | 54        | 55     | 56                       | 57                         | 58     | 59                         | 60     |
|---------------------------|----------|----|--------|----------------------------|--------|-----------|--------|--------------------------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|
|                           |          |    | 2R10   | 1P25                       | 2P14   | 2K67      | 2S12   | 1R78                     | 1P27                       | 2J70   | 1P29                       | 2P18   |
|                           |          |    |        | London<br>Liverpool Street |        | Cambridge |        | Liverpool Lime<br>Street | London<br>Liverpool Street |        | London<br>Liverpool Street |        |
| Signal ID                 |          |    |        |                            |        |           |        |                          |                            |        |                            |        |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        |                            |        |           |        |                          |                            |        |                            |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        |                            |        |           |        |                          |                            |        |                            |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |                            |        |           |        |                          |                            |        |                            |        |
| Timing Load               |          |    | 153    | 10090350                   | 150    | 170       | 150    | 158                      | 10090350                   | 150    | 10090350                   | 153    |
| Operating Characteristics |          |    |        | CPR                        |        |           |        |                          | CPR                        |        | CPR                        |        |
| Dates Of Operation        |          |    | SO     | SO                         | SO     | SO        | SO     | SO                       | SO                         | SO     | SO                         | SO     |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | ...    | 2                          | 4A     | 3         | 5A     | 4B                       | 1                          | 6      | 3                          | 5B     |
|                           | dep      | 2  | ...    | 09.30                      | 09.36  | 09.38     | 09.45  | 09.57                    | 10.00                      | 10.05  | 10.30                      | 10.36  |
|                           | dep-line | 3  | ...    | W                          | E      | C         | E      | C                        | W                          | E      | C                          | E      |
|                           | mgn      | 4  | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | ...    | 09/31                      | 09/37  | 09/39     | 09/46  | 09/58                    | 10/01                      | 10/06  | 10/31                      | 10/37  |
|                           | dep-line | 8  | ...    | D                          | ...    | C         | ...    | C                        | D                          | ...    | C                          | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...    | 09/31½                     | ...    | 09/39½    | ...    | 09/58½                   | 10/01½                     | ...    | 10/31½                     | ...    |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...    | 09/32½                     | ...    | 09/40½    | ...    | 09/59½                   | 10/02½                     | ...    | 10/32½                     | ...    |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | ...    | ...                        | 09/39½ | ...       | 09/48½ | ...                      | ...                        | 10/08½ | ...                        | 10/39½ |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...    | ...                        | ...    | ...       | 09.55½ | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...    | ...                        | ...    | ...       | 09.59½ | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 15 | ...    | ...                        | ...    | ...       | 10.00½ | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...    | ...                        | ...    | ...       | 10.10  | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 18 | ...    | ...                        | ...    | ...       | 10.13  | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...    | ...                        | ...    | ...       | 10.19  | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...    | ...                        | ...    | ...       | 10.25½ | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...    | ...                        | ...    | ...       | 10.30½ | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | plt      | 22 | ...    | ...                        | ...    | ...       | 1      | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 23 | ...    | ...                        | ...    | ...       | 10.34½ | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 24 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| West Runton               | dep      | 25 | ...    | ...                        | ...    | ...       | 10.39  | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...    | ...                        | ...    | ...       | 10v43  | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...    | ...                        | 09.43½ | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | 10.43½ |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...    | ...                        | 09a46½ | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 10a14  | ...                        | 10a46½ |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...    | ...                        | 09.51½ | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | 10.51½ |
| Acle                      | arr      | 32 | ...    | ...                        | 09.55  | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | 10.55  |
|                           | dep      | 33 | ...    | ...                        | 09.56  | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | 10.56  |
|                           | mgn      | 34 | ...    | ...                        | [1]    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | [1]    |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 10R18  | ...                        | ...    |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 10.22  | ...                        | ...    |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 10a26½ | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 38 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 40 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...    | ...                        | 10v08  | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | 11v08  |
|                           | plt      | 42 | ...    | ...                        | 2      | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | 3      |
|                           | dep      | 43 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 10.35  | ...                        | ...    |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 10.39  | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 46 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 10a45½ | ...                        | ...    |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | 09.58  | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | 10/00  | 10/05½                     | ...    | ...       | ...    | ...                      | 10/39                      | ...    | 11/05½                     | ...    |
| Westerfield               | dep      | 50 | 10.04½ | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 51 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Derby Road                | dep      | 52 | 10x09½ | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Trimley                   | dep      | 53 | 10.18½ | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 54 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | 10v23  | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 56 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 58 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Melton                    | dep      | 59 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 61 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 63 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 67 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...                        | ...    |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 10/46  | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 72 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | [1]    | ...                        | ...    |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 10v51  | ...                        | ...    |
|                           | plt      | 74 | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...                        | 3      | ...                        | ...    |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 61        | 62     | 63                    | 64     | 65      | 66     | 67      | 68                      | 69     | 70                      |
|---------------------------|----------|----|-----------|--------|-----------------------|--------|---------|--------|---------|-------------------------|--------|-------------------------|
|                           |          |    | 1K71      | 2S14   | 1R82                  | 2J72   | 2D74    | 2R12   | 2D76    | 1P31                    | 2R14   | 1P33                    |
|                           |          |    | Cambridge |        | Liverpool Lime Street |        |         |        |         | London Liverpool Street |        | London Liverpool Street |
| Signal ID                 |          |    | 170       | 150    | 158                   | 150    | 150     | 153    | 170     | 10090350                | 153    | 10090350                |
| Orig. Dep. Time           |          |    |           |        |                       |        |         |        |         | CPR                     |        | CPR                     |
| Orig. Loc. Name           |          |    |           |        |                       |        |         |        |         | SO                      | SO     | SO                      |
| Dest. Loc. Name           |          |    |           |        |                       |        |         |        |         |                         |        |                         |
| Timing Load               |          |    |           |        |                       |        |         |        |         |                         |        |                         |
| Operating Characteristics |          |    |           |        |                       |        |         |        |         |                         |        |                         |
| Dates Of Operation        |          |    | SO        | SO     | SO                    | SO     | SO      | SO     | SO      | SO                      | SO     | SO                      |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | 2         | 4      | 3                     | 4      | ...     | ...    | ...     | 1                       | ...    | 2                       |
|                           | dep      | 2  | 10.40     | 10.45  | 10.57                 | 10.58  | ...     | ...    | ...     | 11.00                   | ...    | 11.30                   |
|                           | dep-line | 3  | W         | E      | C                     | E      | ...     | ...    | ...     | W                       | ...    | W                       |
|                           | mgn      | 4  | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | 10/41     | 10/46  | 10/58                 | 10/59  | ...     | ...    | ...     | 11/01                   | ...    | 11/31                   |
|                           | dep-line | 8  | D         | ...    | C                     | ...    | ...     | ...    | ...     | D                       | ...    | D                       |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | 10/41½    | ...    | 10/58½                | ...    | ...     | ...    | ...     | 11/01½                  | ...    | 11/31½                  |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | 10/42½    | ...    | 10/59½                | ...    | ...     | ...    | ...     | 11/02½                  | ...    | 11/32½                  |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | ...       | 10/48½ | ...                   | 11/01½ | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...       | 10.58  | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                           | dep      | 15 | ...       | 10.59  | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...       | 11.05½ | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...       | 11.10½ | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                           | dep      | 18 | ...       | 11x13½ | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...       | 11.27½ | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                           | plt      | 22 | ...       | 1      | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                           | dep      | 23 | ...       | 11.31½ | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                           | mgn      | 24 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| West Runton               | dep      | 25 | ...       | 11.36  | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                           | mgn      | 26 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...       | 11v40  | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                           | dep      | 28 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...       | ...    | ...                   | 11/05½ | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Acle                      | arr      | 32 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                           | dep      | 33 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                           | mgn      | 34 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...       | ...    | ...                   | 11/10  | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...       | ...    | ...                   | 11/12½ | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                           | mgn      | 38 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                           | mgn      | 40 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                           | plt      | 42 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                           | dep      | 43 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...       | ...    | ...                   | 11/22½ | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
|                           | mgn      | 46 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...       | ...    | ...                   | 11a28½ | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 10.17   | 10.58  | 11.17   | ...                     | 11.58  | ...                     |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 10/19   | 11/00  | 11/19   | 11/39                   | 12/00  | 12/05½                  |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 10/22½  | 11.04½ | 11/22½  | ...                     | 12.04½ | ...                     |
|                           | mgn      | 51 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | 11.09½ | ...     | ...                     | 12.09½ | ...                     |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | 11.18½ | ...     | ...                     | 12.18½ | ...                     |
|                           | mgn      | 54 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | 11v23  | ...     | ...                     | 12v23  | ...                     |
|                           | dep      | 56 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 10.31½  | ...    | 11.31½  | ...                     | ...    | ...                     |
|                           | dep      | 58 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 10.32½  | ...    | 11.32½  | ...                     | ...    | ...                     |
| Melton                    | dep      | 59 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 10.36½  | ...    | 11.36½  | ...                     | ...    | ...                     |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 10.43   | ...    | 11.43   | ...                     | ...    | ...                     |
|                           | mgn      | 61 | ...       | ...    | ...                   | ...    | [1]     | ...    | [1]     | ...                     | ...    | ...                     |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 10.53   | ...    | 11.53   | ...                     | ...    | ...                     |
|                           | dep      | 63 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 10.54   | ...    | 11.54   | ...                     | ...    | ...                     |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 11.00½  | ...    | 12.00½  | ...                     | ...    | ...                     |
|                           | mgn      | 65 | ...       | ...    | ...                   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...                     | ...    | ...                     |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 11.09   | ...    | 12.09   | ...                     | ...    | ...                     |
|                           | dep      | 67 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 11.10   | ...    | 12.10   | ...                     | ...    | ...                     |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 11R16½  | ...    | 12R16½  | ...                     | ...    | ...                     |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 11xa25½ | ...    | 12xa25½ | ...                     | ...    | ...                     |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...       | ...    | ...                   | ...    | 11.35   | ...    | 12.35   | ...                     | ...    | ...                     |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...       | ...    | ...                   | 11/29  | 11/38½  | ...    | 12/38½  | ...                     | ...    | ...                     |
|                           | mgn      | 72 | ...       | ...    | ...                   | [1]    | [1]     | ...    | [1]     | ...                     | ...    | ...                     |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...       | ...    | ...                   | 11v34  | 11.43   | ...    | 12.43   | ...                     | ...    | ...                     |
|                           | plt      | 74 | ...       | ...    | ...                   | 3      | 2       | ...    | 2       | ...                     | ...    | ...                     |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 71     | 72        | 73     | 74                    | 75                      | 76     | 77                      | 78     | 79        | 80     |
|---------------------------|----------|----|--------|-----------|--------|-----------------------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-----------|--------|
|                           |          |    | 2C16   | 1K73      | 2S16   | 1R86                  | 1P35                    | 2J74   | 1P37                    | 2P20   | 1K77      | 2S18   |
| Signal ID                 |          |    |        |           |        |                       |                         |        |                         |        |           |        |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        |           |        |                       |                         |        |                         |        |           |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        | Cambridge |        | Liverpool Lime Street | London Liverpool Street |        | London Liverpool Street |        | Cambridge |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |           |        |                       |                         |        |                         |        |           |        |
| Timing Load               |          |    | 150    | 170       | 150    | 158                   | 10090350                | 153    | 10090350                | 150    | 170       | 150    |
| Operating Characteristics |          |    |        |           |        |                       | CPR                     |        | CPR                     |        |           |        |
| Dates Of Operation        |          |    | SO     | SO        | SO     | SO                    | SO                      | SO     | SO                      | SO     | SO        | SO     |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | 5      | 3A        | 4      | 3B                    | 1                       | 4      | 2                       | 5      | 3A        | 4      |
|                           | dep      | 2  | 11.36  | 11.40     | 11.45  | 11.57                 | 12.00                   | 12.05  | 12.30                   | 12.36  | 12.40     | 12.45  |
|                           | dep-line | 3  | E      | C         | E      | C                     | W                       | E      | W                       | E      | C         | E      |
|                           | mgn      | 4  | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | 11/37  | 11/41     | 11/46  | 11/58                 | 12/01                   | 12/06  | 12/31                   | 12/37  | 12/41     | 12/46  |
|                           | dep-line | 8  | ...    | C         | ...    | C                     | D                       | ...    | D                       | ...    | C         | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...    | 11/41½    | ...    | 11/58½                | 12/01½                  | ...    | 12/31½                  | ...    | 12/41½    | ...    |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...    | 11/42½    | ...    | 11/59½                | 12/02½                  | ...    | 12/32½                  | ...    | 12/42½    | ...    |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | 11/39½ | ...       | 11/48½ | ...                   | ...                     | 12/08½ | ...                     | 12/39½ | ...       | 12/48½ |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...    | ...       | 11.55½ | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...    | ...       | 11.59½ | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 12.58  |
|                           | dep      | 15 | ...    | ...       | 12.00½ | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 12.59  |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 13.05½ |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...    | ...       | 12.10  | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 13.10½ |
|                           | dep      | 18 | ...    | ...       | 12x13  | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 13x13½ |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...    | ...       | 12.19  | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...    | ...       | 12.25½ | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...    | ...       | 12.30½ | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 13.27½ |
|                           | plt      | 22 | ...    | ...       | 1      | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 1      |
|                           | dep      | 23 | ...    | ...       | 12.34½ | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 13.31½ |
|                           | mgn      | 24 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| West Runton               | dep      | 25 | ...    | ...       | 12.39  | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 13.36  |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...    | ...       | 12v43  | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 13v40  |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | 11.43½ | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | 12.43½ | ...       | ...    |
| Brundall                  | dep      | 30 | 11a46½ | ...       | ...    | ...                   | ...                     | 12a14  | ...                     | 12a46½ | ...       | ...    |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | 12.51½ | ...       | ...    |
| Acle                      | arr      | 32 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | 12.55  | ...       | ...    |
|                           | dep      | 33 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | 12.56  | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 34 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | [1]    | ...       | ...    |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Cantley                   | dep      | 36 | 11.52½ | ...       | ...    | ...                   | ...                     | 12.20  | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | 11a57  | ...       | ...    | ...                   | ...                     | 12a24½ | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 38 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Berney Arms               | dep      | 39 | 12R03  | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 40 | [1]    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | 12v12  | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | 13v08  | ...       | ...    |
|                           | plt      | 42 | 2      | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | 2      | ...       | ...    |
|                           | dep      | 43 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | 12.33  | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | 12.37  | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 46 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | 12a43½ | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...    | ...       | ...    | ...                   | 12/39                   | ...    | 13/05½                  | ...    | ...       | ...    |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 51 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 54 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | dep      | 56 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | dep      | 58 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Melton                    | dep      | 59 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 61 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | dep      | 63 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | dep      | 67 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | 12/44  | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 72 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | [1]    | ...                     | ...    | ...       | ...    |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | 12v49  | ...                     | ...    | ...       | ...    |
|                           | plt      | 74 | ...    | ...       | ...    | ...                   | ...                     | 3      | ...                     | ...    | ...       | ...    |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

20 December to 16 May

|                          |          |    | 81                        | 82     | 83      | 84     | 85      | 86               | 87     | 88               | 89     | 90        |
|--------------------------|----------|----|---------------------------|--------|---------|--------|---------|------------------|--------|------------------|--------|-----------|
|                          |          |    | 1R90                      | 2J76   | 2D78    | 2R16   | 2D80    | 1P39             | 2R18   | 1P41             | 2P22   | 1K79      |
|                          |          |    | Liverpool Lime Street     |        |         |        |         | Liverpool Street |        | Liverpool Street |        | Cambridge |
|                          |          |    | 158                       | 150    | 150     | 153    | 170     | 10090350         | 153    | 10090350         | 150    | 170       |
|                          |          |    | Operating Characteristics |        |         | CPR    |         |                  | CPR    |                  |        |           |
|                          |          |    | Dates Of Operation        |        |         | SO     |         |                  | SO     |                  |        |           |
| <b>Norwich</b>           | plt      | 1  | 3B                        | 4      | ...     | ...    | ...     | 1                | ...    | 2                | 5      | 3A        |
|                          | dep      | 2  | 12.57                     | 12.58  | ...     | ...    | ...     | 13.00            | ...    | 13.30            | 13.36  | 13.40     |
|                          | dep-line | 3  | C                         | E      | ...     | ...    | ...     | W                | ...    | W                | E      | C         |
|                          | mgn      | 4  | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Norwich Str C.S.D.       | dep      | 5  | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Norwich T.C.             | dep      | 6  | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Thorpe Junction          | dep      | 7  | 12/58                     | 12/59  | ...     | ...    | ...     | 13/01            | ...    | 13/31            | 13/37  | 13/41     |
|                          | dep-line | 8  | C                         | ...    | ...     | ...    | ...     | D                | ...    | D                | ...    | C         |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D | dep      | 9  | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Trowse Swing Bridge      | dep      | 10 | 12/58½                    | ...    | ...     | ...    | ...     | 13/01½           | ...    | 13/31½           | ...    | 13/41½    |
| Trowse Jn                | dep      | 11 | 12/59½                    | ...    | ...     | ...    | ...     | 13/02½           | ...    | 13/32½           | ...    | 13/42½    |
| Whitingham Jn            | dep      | 12 | ...                       | 13/01½ | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | 13/39½ | ...       |
| Salhouse                 | dep      | 13 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Hoveton & Wroxham        | arr      | 14 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
|                          | dep      | 15 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Worstead                 | dep      | 16 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| North Walsham            | arr      | 17 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
|                          | dep      | 18 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Gunton                   | dep      | 19 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Roughton Road            | dep      | 20 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| <b>Cromer</b>            | arr      | 21 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
|                          | plt      | 22 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
|                          | dep      | 23 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
|                          | mgn      | 24 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| West Runton              | dep      | 25 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
|                          | mgn      | 26 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| <b>Sheringham</b>        | arr      | 27 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
|                          | dep      | 28 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Brundall Gardens         | dep      | 29 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | 13.43½ | ...       |
| Brundall                 | dep      | 30 | ...                       | 13/05½ | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | 13a46½ | ...       |
| Lingwood                 | dep      | 31 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | 13.51½ | ...       |
| Acle                     | arr      | 32 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | 13.55  | ...       |
|                          | dep      | 33 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | 13.56  | ...       |
|                          | mgn      | 34 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | [1]    | ...       |
| Buckenham                | dep      | 35 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Cantley                  | dep      | 36 | ...                       | 13/10  | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Reedham (Norfolk)        | dep      | 37 | ...                       | 13/12½ | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
|                          | mgn      | 38 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Berney Arms              | dep      | 39 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
|                          | mgn      | 40 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| <b>Great Yarmouth</b>    | arr      | 41 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | 14v08  | ...       |
|                          | plt      | 42 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | 2      | ...       |
|                          | dep      | 43 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Haddiscoe                | dep      | 44 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Somerleyton              | dep      | 45 | ...                       | 13/22½ | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
|                          | mgn      | 46 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Oulton Broad North       | dep      | 47 | ...                       | 13a28½ | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| <b>Ipswich</b>           | dep      | 48 | ...                       | ...    | 12.17   | 12.58  | 13.17   | ...              | 13.58  | ...              | ...    | ...       |
| Ipswich East Suffolk Jn  | dep      | 49 | ...                       | ...    | 12/19   | 13/00  | 13/19   | 13/39            | 14/00  | 14/05½           | ...    | ...       |
| Westerfield              | dep      | 50 | ...                       | ...    | 12/22½  | 13.04½ | 13/22½  | ...              | 14.04½ | ...              | ...    | ...       |
|                          | mgn      | 51 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Derby Road               | dep      | 52 | ...                       | ...    | ...     | 13x09½ | ...     | ...              | 14x09½ | ...              | ...    | ...       |
| Trimley                  | dep      | 53 | ...                       | ...    | ...     | 13.18½ | ...     | ...              | 14.18½ | ...              | ...    | ...       |
|                          | mgn      | 54 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| <b>Felixstowe</b>        | arr      | 55 | ...                       | ...    | ...     | 13v23  | ...     | ...              | 14v23  | ...              | ...    | ...       |
|                          | dep      | 56 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Woodbridge               | arr      | 57 | ...                       | ...    | 12.31½  | ...    | 13.31½  | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
|                          | dep      | 58 | ...                       | ...    | 12.32½  | ...    | 13.32½  | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Melton                   | dep      | 59 | ...                       | ...    | 12.36½  | ...    | 13.36½  | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Wickham Market           | dep      | 60 | ...                       | ...    | 12.43   | ...    | 13.43   | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
|                          | mgn      | 61 | ...                       | ...    | [1]     | ...    | [1]     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Saxmundham               | arr      | 62 | ...                       | ...    | 12.53   | ...    | 13.53   | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
|                          | dep      | 63 | ...                       | ...    | 12.54   | ...    | 13.54   | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Darsham                  | dep      | 64 | ...                       | ...    | 13.00½  | ...    | 14.00½  | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
|                          | mgn      | 65 | ...                       | ...    | ...     | ...    | ...     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Halesworth               | arr      | 66 | ...                       | ...    | 13.09   | ...    | 14.09   | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
|                          | dep      | 67 | ...                       | ...    | 13.10   | ...    | 14.10   | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Brampton (Suffolk)       | dep      | 68 | ...                       | ...    | 13R16½  | ...    | 14R16½  | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Beccles                  | dep      | 69 | ...                       | ...    | 13xa25½ | ...    | 14xa25½ | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Oulton Broad South       | dep      | 70 | ...                       | ...    | 13.35   | ...    | 14.35   | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| Oulton Broad North Jn    | dep      | 71 | ...                       | 13/29  | 13/38½  | ...    | 14/38½  | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
|                          | mgn      | 72 | ...                       | [1]    | [1]     | ...    | [1]     | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
| <b>Lowestoft</b>         | arr      | 73 | ...                       | 13v34  | 13.43   | ...    | 14.43   | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |
|                          | plt      | 74 | ...                       | 3      | 2       | ...    | 2       | ...              | ...    | ...              | ...    | ...       |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 91     | 92                    | 93                      | 94     | 95                      | 96     | 97        | 98     | 99     | 100     |
|---------------------------|----------|----|--------|-----------------------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-----------|--------|--------|---------|
| Signal ID                 |          |    | 2S20   | 1R94                  | 1P43                    | 2J78   | 1P45                    | 2P24   | 1K81      | 2S22   | 2J80   | 2D82    |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        |                       |                         |        |                         |        |           |        |        |         |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        | Liverpool Lime Street | London Liverpool Street |        | London Liverpool Street |        | Cambridge |        |        |         |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |                       |                         |        |                         |        |           |        |        |         |
| Timing Load               |          |    | 150    | 158                   | 10090350                | 150    | 10090350                | 150    | 170       | 150    | 150    | 150     |
| Operating Characteristics |          |    |        |                       | CPR                     |        | CPR                     |        |           |        |        |         |
| Dates Of Operation        |          |    | SO     | SO                    | SO                      | SO     | SO                      | SO     | SO        | SO     | SO     | SO      |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | 4      | 3B                    | 1                       | 4      | 2                       | 5      | 3A        | 4      | 4      | ...     |
|                           | dep      | 2  | 13.45  | 13.57                 | 14.00                   | 14.05  | 14.30                   | 14.36  | 14.40     | 14.45  | 14.55  | ...     |
|                           | dep-line | 3  | E      | C                     | W                       | E      | W                       | E      | C         | E      | E      | ...     |
|                           | mgn      | 4  | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | 13/46  | 13/58                 | 14/01                   | 14/06  | 14/31                   | 14/37  | 14/41     | 14/46  | 14/56  | ...     |
|                           | dep-line | 8  | ...    | C                     | D                       | ...    | D                       | ...    | C         | ...    | ...    | ...     |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...    | 13/58½                | 14/01½                  | ...    | 14/31½                  | ...    | 14/41½    | ...    | ...    | ...     |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...    | 13/59½                | 14/02½                  | ...    | 14/32½                  | ...    | 14/42½    | ...    | ...    | ...     |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | 13/48½ | ...                   | ...                     | 14/08½ | ...                     | 14/39½ | ...       | 14/48½ | 14/58½ | ...     |
| Salhouse                  | dep      | 13 | 13.55½ | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     |
|                           | arr      | 14 | 13.59½ | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 14.58  | ...    | ...     |
| Hoveton & Wroxham         | dep      | 15 | 14.00½ | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 14.59  | ...    | ...     |
|                           | arr      | 16 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 15.05½ | ...    | ...     |
| Worstead                  | dep      | 17 | 14.10  | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 15.10½ | ...    | ...     |
| North Walsham             | dep      | 18 | 14x13  | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 15x14½ | ...    | ...     |
| Gunton                    | dep      | 19 | 14.19  | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     |
| Roughton Road             | dep      | 20 | 14.25½ | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | 14.30½ | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 15.28½ | ...    | ...     |
|                           | plt      | 22 | 1      | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 1      | ...    | ...     |
| West Runton               | dep      | 23 | 14.34½ | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 15.32½ | ...    | ...     |
|                           | mgn      | 24 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     |
| Sheringham                | dep      | 25 | 14.39  | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 15.37  | ...    | ...     |
|                           | arr      | 26 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     |
| Brundall Gardens          | dep      | 27 | 14v43  | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 15v41  | ...    | ...     |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     |
| Brundall                  | dep      | 29 | ...    | ...                   | ...                     | 14a14  | ...                     | 14.43½ | ...       | ...    | ...    | ...     |
|                           | dep      | 30 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | 14a46½ | ...       | ...    | 15/02½ | ...     |
| Lingwood Acle             | dep      | 31 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | 14.51½ | ...       | ...    | ...    | ...     |
|                           | arr      | 32 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | 14.55  | ...       | ...    | ...    | ...     |
|                           | dep      | 33 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | 14.56  | ...       | ...    | ...    | ...     |
|                           | mgn      | 34 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | [1]    | ...       | ...    | ...    | ...     |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    |         |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...    | ...                   | ...                     | 14.20  | ...                     | ...    | ...       | 15.07½ | ...    |         |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...    | ...                   | ...                     | 14a24½ | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    |         |
|                           | mgn      | 38 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    |         |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    |         |
| <b>Great Yarmouth</b>     | mgn      | 40 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    |         |
|                           | arr      | 41 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | 15v08  | ...       | ...    | ...    |         |
|                           | plt      | 42 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | 4      | ...       | ...    | ...    |         |
| Haddiscoe                 | dep      | 43 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    |         |
|                           | dep      | 44 | ...    | ...                   | ...                     | 14.33  | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    |         |
|                           | dep      | 45 | ...    | ...                   | ...                     | 14.37  | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    |         |
| Somerleyton               | dep      | 46 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | 15/22  | ...    |         |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...    | ...                   | ...                     | 14a43½ | ...                     | ...    | ...       | 15a28  | ...    |         |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | 14.17   |
|                           | dep      | 49 | ...    | ...                   | 14/39                   | ...    | 15/05½                  | ...    | ...       | ...    | ...    | 14/19   |
|                           | dep      | 50 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | 14/22½  |
|                           | mgn      | 51 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     |
| Derby Road Trimley        | dep      | 52 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    |         |
|                           | dep      | 53 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    |         |
|                           | mgn      | 54 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    |         |
|                           | arr      | 55 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    |         |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 56 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    |         |
|                           | dep      | 57 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    |         |
| Woodbridge                | arr      | 58 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | 14.31½ |         |
| Melton                    | dep      | 59 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | 14.32½  |
|                           | dep      | 60 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | 14.36½  |
| Wickham Market            | dep      | 61 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | 14.43   |
|                           | mgn      | 62 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | [1]     |
| Saxmundham                | arr      | 63 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | 14.53   |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | 14.54   |
|                           | dep      | 65 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | 15.00½  |
| Halesworth                | mgn      | 66 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...     |
|                           | arr      | 67 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | 15.09   |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | 15.10   |
|                           | dep      | 69 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | 15R16½  |
| Beccles                   | dep      | 70 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | 15xa25½ |
| Oulton Broad South        | dep      | 71 | ...    | ...                   | ...                     | ...    | ...                     | ...    | ...       | ...    | ...    | 15.35   |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 72 | ...    | ...                   | ...                     | 14/44  | ...                     | ...    | ...       | ...    | 15/28½ | 15/38½  |
|                           | mgn      | 73 | ...    | ...                   | ...                     | [1]    | ...                     | ...    | ...       | ...    | [1]    | [1]     |
|                           | arr      | 74 | ...    | ...                   | ...                     | 14v49  | ...                     | ...    | ...       | ...    | 15v33  | 15.43   |
|                           | plt      | 75 | ...    | ...                   | ...                     | 3      | ...                     | ...    | ...       | ...    | 3      | 2       |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 101                   | 102    | 103                     | 104                     | 105       | 106    | 107    | 108    | 109     | 110                   |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|--------|-------------------------|-------------------------|-----------|--------|--------|--------|---------|-----------------------|
|                           |          |    | 1R98                  | 2R20   | 1P47                    | 1P49                    | 2K83      | 2P26   | 2S24   | 2J82   | 2D84    | 1R54                  |
|                           |          |    | Liverpool Lime Street |        | London Liverpool Street | London Liverpool Street | Cambridge |        |        |        |         | Liverpool Lime Street |
| Signal ID                 |          |    | 158                   | 153    | 10090350                | 10090350                | 170       | 150    | 150    | 153    | 170     | 158                   |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                       |        |                         |                         |           |        |        |        |         |                       |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                       |        |                         |                         |           |        |        |        |         |                       |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                       |        |                         |                         |           |        |        |        |         |                       |
| Timing Load               |          |    |                       |        | CPR                     | CPR                     |           |        |        |        |         |                       |
| Operating Characteristics |          |    |                       |        |                         |                         |           |        |        |        |         |                       |
| Dates Of Operation        |          |    | SO                    | SO     | SO                      | SO                      | SO        | SO     | SO     | SO     | SO      | SO                    |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | 3B                    | ...    | 1                       | 2                       | 3A        | 5      | 4      | 5      | ...     | 3B                    |
|                           | dep      | 2  | 14.57                 | ...    | 15.00                   | 15.30                   | 15.35     | 15.36  | 15.45  | 15.50  | ...     | 15.52                 |
|                           | dep-line | 3  | C                     | ...    | W                       | W                       | C         | E      | E      | E      | ...     | C                     |
|                           | mgn      | 4  | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                   |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                   |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                   |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | 14/58                 | ...    | 15/01                   | 15/31                   | 15/36     | 15/37  | 15/46  | 15/51  | ...     | 15/53½                |
|                           | dep-line | 8  | C                     | ...    | D                       | D                       | C         | ...    | ...    | ...    | ...     | C                     |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                   |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | 14/58½                | ...    | 15/01½                  | 15/31½                  | 15/36½    | ...    | ...    | ...    | ...     | 15/54                 |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | 14/59½                | ...    | 15/02½                  | 15/32½                  | 15/37½    | ...    | ...    | ...    | ...     | 15/55                 |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | 15/39½ | 15/48½ | 15/53½ | ...     | ...                   |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | 15.55½ | ...    | ...     | ...                   |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | 15.59½ | ...    | ...     | ...                   |
|                           | dep      | 15 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | 16.00½ | ...    | ...     | ...                   |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | 16.07  | ...    | ...     | ...                   |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | 16.12  | ...    | ...     | ...                   |
|                           | dep      | 18 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | 16x15  | ...    | ...     | ...                   |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | 16.21  | ...    | ...     | ...                   |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | 16.27½ | ...    | ...     | ...                   |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | 16.32½ | ...    | ...     | ...                   |
|                           | plt      | 22 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | 1      | ...    | ...     | ...                   |
|                           | dep      | 23 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | 16.36½ | ...    | ...     | ...                   |
|                           | mgn      | 24 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                   |
| West Runton               | dep      | 25 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | 16.41  | ...    | ...     | ...                   |
|                           | mgn      | 26 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                   |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | 16v45  | ...    | ...     | ...                   |
|                           | dep      | 28 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                   |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | 15.43½ | ...    | ...    | ...     | ...                   |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | 15a46½ | ...    | 15a59  | ...     | ...                   |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | 15.51½ | ...    | ...    | ...     | ...                   |
| Acle                      | arr      | 32 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | 15.55  | ...    | ...    | ...     | ...                   |
|                           | dep      | 33 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | 15.56  | ...    | ...    | ...     | ...                   |
|                           | mgn      | 34 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | [1]    | ...    | ...    | ...     | ...                   |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                   |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | 16.05  | ...     | ...                   |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | 16a09½ | ...     | ...                   |
|                           | mgn      | 38 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                   |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                   |
|                           | mgn      | 40 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                   |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | 16v08  | ...    | ...    | ...     | ...                   |
|                           | plt      | 42 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | 2      | ...    | ...    | ...     | ...                   |
|                           | dep      | 43 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                   |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | 16.18  | ...     | ...                   |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | 16.22  | ...     | ...                   |
|                           | mgn      | 46 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                   |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | 16a28½ | ...     | ...                   |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...                   | 14.58  | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | 15.17   | ...                   |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...                   | 15/00  | 15/39                   | 16/05½                  | ...       | ...    | ...    | ...    | 15/19   | ...                   |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...                   | 15.04½ | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | 15/22½  | ...                   |
|                           | mgn      | 51 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                   |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...                   | 15x09½ | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                   |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...                   | 15.18½ | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                   |
|                           | mgn      | 54 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                   |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...                   | 15v23  | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                   |
|                           | dep      | 56 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                   |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | 15.31½  | ...                   |
|                           | dep      | 58 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | 15.32½  | ...                   |
| Melton                    | dep      | 59 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | 15.36½  | ...                   |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | 15.43   | ...                   |
|                           | mgn      | 61 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | [1]     | ...                   |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | 15.53   | ...                   |
|                           | dep      | 63 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | 15.54   | ...                   |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | 16.00½  | ...                   |
|                           | mgn      | 65 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                   |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | 16.09   | ...                   |
|                           | dep      | 67 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | 16.10   | ...                   |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | 16R16½  | ...                   |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | 16xa25½ | ...                   |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | ...    | 16.35   | ...                   |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | 16/29  | 16/38½  | ...                   |
|                           | mgn      | 72 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | [1]    | [1]     | ...                   |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | 16v34  | 16.43   | ...                   |
|                           | plt      | 74 | ...                   | ...    | ...                     | ...                     | ...       | ...    | ...    | 3      | 2       | ...                   |



# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

20 December to 16 May

|                          |                 |                           | 111           | 112                        | 113             | 114                        | 115           | 116           | 117           | 118                      | 119           | 120            |
|--------------------------|-----------------|---------------------------|---------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|----------------|
|                          |                 |                           | 2R22          | 1P51                       | 5V91            | 1P53                       | 2K85          | 2P28          | 2S26          | 1R60                     | 2J84          | 2D86           |
|                          |                 |                           |               | London<br>Liverpool Street | Ilford E.M.U.D. | London<br>Liverpool Street | Cambridge     |               |               | Manchester<br>Piccadilly |               |                |
| Signal ID                | Orig. Dep. Time | Orig. Loc. Name           | 153           | 10090350                   | 10090350        | 10090350                   | 170           | 150           | 150           | 158                      | 150           | 150            |
| Dest. Loc. Name          | Timing Load     | Operating Characteristics | SO            | SO                         | SO              | SO                         | SO            | SO            | SO            | SO                       | SO            | SO             |
| Dates Of Operation       |                 |                           |               |                            |                 |                            |               |               |               |                          |               |                |
| <b>Norwich</b>           | plt             | 1                         | ...           | <b>1</b>                   | ...             | <b>2</b>                   | <b>3A</b>     | <b>4</b>      | <b>5</b>      | <b>3B</b>                | <b>4</b>      | ...            |
|                          | dep             | 2                         | ...           | <b>16.00</b>               | ...             | <b>16.30</b>               | <b>16.38</b>  | <b>16.40</b>  | <b>16.45</b>  | <b>16.54</b>             | <b>16.58</b>  | ...            |
|                          | dep-line        | 3                         | ...           | <b>W</b>                   | ...             | <b>W</b>                   | <b>C</b>      | <b>E</b>      | <b>E</b>      | <b>C</b>                 | <b>E</b>      | ...            |
|                          | mgn             | 4                         | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...            |
| Norwich Str C.S.D.       | dep             | 5                         | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...            |
| Norwich T.C.             | dep             | 6                         | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...            |
| Thorpe Junction          | dep             | 7                         | ...           | <b>16/01</b>               | ...             | <b>16/31</b>               | <b>16/39</b>  | <b>16/41</b>  | <b>16/46</b>  | <b>16/55</b>             | <b>16/59</b>  | ...            |
|                          | dep-line        | 8                         | ...           | <b>D</b>                   | ...             | <b>D</b>                   | <b>C</b>      | ...           | ...           | <b>C</b>                 | ...           | ...            |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D | dep             | 9                         | ...           | ...                        | <b>16.15</b>    | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...            |
| Trowse Swing Bridge      | dep             | 10                        | ...           | <b>16/01½</b>              | <b>16/20</b>    | <b>16/31½</b>              | <b>16/39½</b> | ...           | ...           | <b>16/55½</b>            | ...           | ...            |
| Trowse Jn                | dep             | 11                        | ...           | <b>16/02½</b>              | <b>16/21</b>    | <b>16/32½</b>              | <b>16/40½</b> | ...           | ...           | <b>16/56½</b>            | ...           | ...            |
| Whittingham Jn           | dep             | 12                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | <b>16/43½</b> | <b>16/48½</b> | ...                      | <b>17/01½</b> | ...            |
| Salhouse                 | dep             | 13                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | <b>16.55½</b> | ...                      | ...           | ...            |
| Hoveton & Wroxham        | arr             | 14                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | <b>16.59½</b> | ...                      | ...           | ...            |
|                          | dep             | 15                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | <b>17.00½</b> | ...                      | ...           | ...            |
| Worstead                 | dep             | 16                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | <b>17.07</b>  | ...                      | ...           | ...            |
| North Walsham            | arr             | 17                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | <b>17.12</b>  | ...                      | ...           | ...            |
|                          | dep             | 18                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | <b>17x15</b>  | ...                      | ...           | ...            |
| Gunton                   | dep             | 19                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | <b>17.21</b>  | ...                      | ...           | ...            |
| Roughton Road            | dep             | 20                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | <b>17.27½</b> | ...                      | ...           | ...            |
| <b>Cromer</b>            | arr             | 21                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | <b>17.32½</b> | ...                      | ...           | ...            |
|                          | plt             | 22                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | <b>1</b>      | ...                      | ...           | ...            |
|                          | dep             | 23                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | <b>17.36½</b> | ...                      | ...           | ...            |
|                          | mgn             | 24                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...            |
| West Runton              | dep             | 25                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | <b>17.41</b>  | ...                      | ...           | ...            |
|                          | mgn             | 26                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...            |
| <b>Sheringham</b>        | arr             | 27                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | <b>17v45</b>  | ...                      | ...           | ...            |
|                          | dep             | 28                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...            |
| Brundall Gardens         | dep             | 29                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | <b>16.47½</b> | ...           | ...                      | ...           | ...            |
| Brundall                 | dep             | 30                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | <b>16a50½</b> | ...           | ...                      | <b>17a07</b>  | ...            |
| Lingwood                 | dep             | 31                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | <b>16.55½</b> | ...           | ...                      | ...           | ...            |
| Acle                     | arr             | 32                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | <b>16.59</b>  | ...           | ...                      | ...           | ...            |
|                          | dep             | 33                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | <b>17.00</b>  | ...           | ...                      | ...           | ...            |
|                          | mgn             | 34                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...                      | ...           | ...            |
| Buckenham                | dep             | 35                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...            |
| Cantley                  | dep             | 36                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | <b>17.13</b>  | ...            |
| Reedham (Norfolk)        | dep             | 37                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | <b>17a17½</b> | ...            |
|                          | mgn             | 38                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...            |
| Berney Arms              | dep             | 39                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...            |
|                          | mgn             | 40                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...            |
| <b>Great Yarmouth</b>    | arr             | 41                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | <b>17v12</b>  | ...           | ...                      | ...           | ...            |
|                          | plt             | 42                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | <b>2</b>      | ...           | ...                      | ...           | ...            |
|                          | dep             | 43                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...            |
| Haddiscoe                | dep             | 44                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | <b>17.26</b>  | ...            |
| Somerleyton              | dep             | 45                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | <b>17.30</b>  | ...            |
|                          | mgn             | 46                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...            |
| Oulton Broad North       | dep             | 47                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | <b>17a36½</b> | ...            |
| <b>Ipswich</b>           | dep             | 48                        | <b>15.58</b>  | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>16.17</b>   |
| Ipswich East Suffolk Jn  | dep             | 49                        | <b>16/00</b>  | <b>16/39</b>               | <b>17/01½</b>   | <b>17/05½</b>              | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>16/19</b>   |
| Westerfield              | dep             | 50                        | <b>16.04½</b> | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>16/22½</b>  |
|                          | mgn             | 51                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...            |
| Derby Road               | dep             | 52                        | <b>16.09½</b> | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...            |
| Trimley                  | dep             | 53                        | <b>16.18½</b> | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...            |
|                          | mgn             | 54                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...            |
| <b>Felixstowe</b>        | arr             | 55                        | <b>16v23</b>  | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...            |
|                          | dep             | 56                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...            |
| Woodbridge               | arr             | 57                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>16.31½</b>  |
|                          | dep             | 58                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>16.32½</b>  |
| Melton                   | dep             | 59                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>16.36½</b>  |
| Wickham Market           | dep             | 60                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>16.43</b>   |
|                          | mgn             | 61                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>[1]</b>     |
| Saxmundham               | arr             | 62                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>16.53</b>   |
|                          | dep             | 63                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>16.54</b>   |
| Darsham                  | dep             | 64                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>17.00½</b>  |
|                          | mgn             | 65                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...            |
| Halesworth               | arr             | 66                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>17.09</b>   |
|                          | dep             | 67                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>17.10</b>   |
| Brampton (Suffolk)       | dep             | 68                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>17R16½</b>  |
| Beccles                  | dep             | 69                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>17xa25½</b> |
| Oulton Broad South       | dep             | 70                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>17kq43</b>  |
| Oulton Broad North Jn    | dep             | 71                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | <b>17/37</b>  | <b>17/46½</b>  |
|                          | mgn             | 72                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>     |
| <b>Lowestoft</b>         | arr             | 73                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | <b>17v42</b>  | <b>17.51</b>   |
|                          | plt             | 74                        | ...           | ...                        | ...             | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                      | <b>3</b>      | <b>2</b>       |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |     | 121    | 122              | 123    | 124              | 125       | 126    | 127    | 128    | 129        | 130     |
|---------------------------|----------|-----|--------|------------------|--------|------------------|-----------|--------|--------|--------|------------|---------|
|                           |          |     | 2R24   | 1P55             | 2P30   | 1P57             | 2K89      | 2P32   | 2S28   | 2J86   | 1R68       | 2D88    |
| Signal ID                 |          |     |        |                  |        |                  |           |        |        |        |            |         |
| Orig. Dep. Time           |          |     |        |                  |        |                  |           |        |        |        |            |         |
| Orig. Loc. Name           |          |     |        | London           |        | London           | Cambridge |        |        |        | Nottingham |         |
| Dest. Loc. Name           |          |     |        | Liverpool Street |        | Liverpool Street |           |        |        |        |            |         |
| Timing Load               |          |     | 153    | 10090350         | 150    | 10090350         | 170       | 170    | 150    | 150    | 158        | 170     |
| Operating Characteristics |          |     |        | CPR              |        | CPR              |           |        |        |        |            |         |
| Dates Of Operation        |          |     | SO     | SO               | SO     | SO               | SO        | SO     | SO     | SO     | SO         | SO      |
| Norwich                   | plt      | 1   | ...    | 1                | 5      | 2                | 3A        | 6      | 4      | 5      | 3B         | ...     |
|                           | dep      | 2   | ...    | 17.00            | 17.06  | 17.30            | 17.35     | 17.36  | 17.45  | 17.50  | 17.50      | ...     |
|                           | dep-line | 3   | ...    | W                | E      | W                | C         | E      | E      | E      | C          | ...     |
|                           | mgn      | 4   | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | ...     |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5   | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | ...     |
| Norwich T.C.              | dep      | 6   | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | ...     |
| Thorpe Junction           | dep      | 7   | ...    | 17/01            | 17/07  | 17/31            | 17/36     | 17/37  | 17/46  | 17/51  | 17/51½     | ...     |
|                           | dep-line | 8   | ...    | D                | ...    | D                | C         | ...    | ...    | ...    | C          | ...     |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9   | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | ...     |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10  | ...    | 17/01½           | ...    | 17/31½           | 17/36½    | ...    | ...    | ...    | 17/52      | ...     |
| Trowse Jn                 | dep      | 11  | ...    | 17/02½           | ...    | 17/32½           | 17/37½    | ...    | ...    | ...    | 17/53      | ...     |
| Whitingham Jn             | dep      | 12  | ...    | ...              | 17/09½ | ...              | ...       | 17/39½ | 17/48½ | 17/53½ | ...        | ...     |
| Salhouse                  | dep      | 13  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | 17.55½ | ...    | ...        | ...     |
|                           | arr      | 14  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | 17.59½ | ...    | ...        | ...     |
| Hoveton & Wroxham         | dep      | 15  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | 18.00½ | ...    | ...        | ...     |
|                           | arr      | 16  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | 18.07  | ...    | ...        | ...     |
| Worstead                  | dep      | 17  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | 18.12  | ...    | ...        | ...     |
|                           | arr      | 18  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | 18x18  | ...    | ...        | ...     |
| Gunton                    | dep      | 19  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | 18.24  | ...    | ...        | ...     |
|                           | arr      | 20  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | 18.30½ | ...    | ...        | ...     |
| Roughton Road             | dep      | 21  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | 18.35½ | ...    | ...        | ...     |
|                           | arr      | 22  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | 1      | ...    | ...        | ...     |
| Cromer                    | plt      | 22  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | 18.39½ | ...    | ...        | ...     |
|                           | dep      | 23  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | ...     |
| West Runton               | mgn      | 24  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | ...     |
|                           | dep      | 25  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | 18.44  | ...    | ...        | ...     |
| Sheringham                | mgn      | 26  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | ...     |
|                           | arr      | 27  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | 18v48  | ...    | ...        | ...     |
| dep                       | 28       | ... | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        |         |
| Brundall Gardens          | dep      | 29  | ...    | ...              | 17.13½ | ...              | ...       | 17.43½ | ...    | ...    | ...        | ...     |
| Brundall                  | dep      | 30  | ...    | ...              | 17a16½ | ...              | ...       | 17a46½ | ...    | 17a59  | ...        | ...     |
| Lingwood                  | dep      | 31  | ...    | ...              | 17.21½ | ...              | ...       | 17.51½ | ...    | ...    | ...        | ...     |
|                           | arr      | 32  | ...    | ...              | 17.25  | ...              | ...       | 17.55  | ...    | ...    | ...        | ...     |
| Acle                      | dep      | 33  | ...    | ...              | 17x28½ | ...              | ...       | 17.56  | ...    | ...    | ...        | ...     |
|                           | mgn      | 34  | ...    | ...              | [1]    | ...              | ...       | [1]    | ...    | ...    | ...        | ...     |
| Buckenham                 | dep      | 35  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | ...     |
| Cantley                   | dep      | 36  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | 18.05  | ...    | ...        | ...     |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | 18a09½ | ...    | ...        | ...     |
|                           | mgn      | 38  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | ...     |
| Berney Arms               | dep      | 39  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | ...     |
| mgn                       | 40       | ... | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | ...     |
| Great Yarmouth            | arr      | 41  | ...    | ...              | 17v40  | ...              | ...       | 18v08  | ...    | ...    | ...        | ...     |
|                           | plt      | 42  | ...    | ...              | 3      | ...              | ...       | 2      | ...    | ...    | ...        | ...     |
|                           | dep      | 43  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | ...     |
| Haddiscoe                 | dep      | 44  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | 18.18  | ...    | ...        | ...     |
| Somerleyton               | dep      | 45  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | 18.22  | ...    | ...        | ...     |
|                           | mgn      | 46  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | ...     |
| Oulton Broad North        | dep      | 47  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | 18a28½ | ...    | ...    | ...        | ...     |
| Ipswich                   | dep      | 48  | 16.58  | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | 17.17   |
|                           | dep      | 49  | 17/00  | 17/39            | ...    | 18/09            | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | 17/19   |
|                           | dep      | 50  | 17.04½ | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | 17/22½  |
|                           | mgn      | 51  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | ...     |
| Derby Road                | dep      | 52  | 17.09½ | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | ...     |
|                           | dep      | 53  | 17.18½ | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | ...     |
| Trimley                   | mgn      | 54  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | ...     |
|                           | arr      | 55  | 17v23  | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | ...     |
|                           | dep      | 56  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | ...     |
| Woodbridge                | arr      | 57  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | 17.31½     |         |
| Melton                    | dep      | 58  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | 17.32½  |
|                           | dep      | 59  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | 17.36½  |
| Wickham Market            | dep      | 60  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | 17.43   |
|                           | mgn      | 61  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | [1]     |
| Saxmundham                | arr      | 62  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | 17.53   |
|                           | dep      | 63  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | 17.54   |
| Darsham                   | dep      | 64  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | 18.00½  |
|                           | mgn      | 65  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | ...     |
| Halesworth                | arr      | 66  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | 18.09   |
|                           | dep      | 67  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | 18.10   |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | 18R16½  |
|                           | dep      | 69  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | 18xa25½ |
| Beccles                   | dep      | 70  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | 18.35   |
| Oulton Broad South        | dep      | 70  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | ...    | ...    | ...        | ...     |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | 18/29  | ...    | ...        | 18/38½  |
|                           | mgn      | 72  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | [1]    | ...    | ...        | [1]     |
|                           | arr      | 73  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | 18v34  | ...    | ...        | 18.43   |
|                           | plt      | 74  | ...    | ...              | ...    | ...              | ...       | ...    | 3      | ...    | ...        | 2       |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 131    | 132     | 133                        | 134    | 135    | 136                        | 137       | 138    | 139    | 140        |
|---------------------------|----------|----|--------|---------|----------------------------|--------|--------|----------------------------|-----------|--------|--------|------------|
|                           |          |    | 2R26   | 2D90    | 1P59                       | 2P34   | 2R28   | 1P61                       | 2K91      | 2P36   | 2S30   | 1R72       |
|                           |          |    |        |         | London<br>Liverpool Street |        |        | London<br>Liverpool Street | Cambridge |        |        | Nottingham |
| Timing Load               |          |    | 153    | 150     | 10090350                   | 150    | 153    | 10090350                   | 170       | 150    | 150    | 158        |
| Operating Characteristics |          |    |        |         | CPR                        |        |        | CPR                        |           |        |        |            |
| Dates Of Operation        |          |    | SO     | SO      | SO                         | SO     | SO     | SO                         | SO        | SO     | SO     | SO         |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | ...    | ...     | 1                          | 4      | ...    | 2                          | 3A        | 5      | 6      | 3B         |
|                           | dep      | 2  | ...    | ...     | 18.00                      | 18.06  | ...    | 18.30                      | 18.38     | 18.40  | 18.55  | 18.57      |
|                           | dep-line | 3  | ...    | ...     | W                          | E      | ...    | W                          | C         | E      | E      | C          |
|                           | mgn      | 4  | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | ...    | ...     | 18/01                      | 18/07  | ...    | 18/31                      | 18/39     | 18/41  | 18/56  | 18/58      |
|                           | dep-line | 8  | ...    | ...     | D                          | ...    | ...    | D                          | C         | ...    | ...    | C          |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...    | ...     | 18/01½                     | ...    | ...    | 18/31½                     | 18/39½    | ...    | ...    | 18/58½     |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...    | ...     | 18/02½                     | ...    | ...    | 18/32½                     | 18/40½    | ...    | ...    | 18/59½     |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | ...    | ...     | ...                        | 18/09½ | ...    | ...                        | ...       | 18/43½ | 18/58½ | ...        |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | 19.08  | ...        |
|                           | dep      | 15 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | 19.09  | ...        |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | 19.15½ | ...        |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | 19.20½ | ...        |
|                           | dep      | 18 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | 19x21½ | ...        |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | 19.27½ | ...        |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | 19.34  | ...        |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | 19.39½ | ...        |
|                           | plt      | 22 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | 1      | ...        |
|                           | dep      | 23 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | 19.43½ | ...        |
|                           | mgn      | 24 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| West Runton               | dep      | 25 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | 19.48  | ...        |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | 19v52  | ...        |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...    | ...     | ...                        | 18.13½ | ...    | ...                        | ...       | 18.47½ | ...    | ...        |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...    | ...     | ...                        | 18a16½ | ...    | ...                        | ...       | 18a50½ | ...    | ...        |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...    | ...     | ...                        | 18.21½ | ...    | ...                        | ...       | 18.55½ | ...    | ...        |
| Acle                      | arr      | 32 | ...    | ...     | ...                        | 18.25  | ...    | ...                        | ...       | 18.59  | ...    | ...        |
|                           | dep      | 33 | ...    | ...     | ...                        | 18x28½ | ...    | ...                        | ...       | 19.00  | ...    | ...        |
|                           | mgn      | 34 | ...    | ...     | ...                        | [1]    | ...    | ...                        | ...       | [1]    | ...    | ...        |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
|                           | mgn      | 38 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
|                           | mgn      | 40 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...    | ...     | ...                        | 18v40  | ...    | ...                        | ...       | 19v12  | ...    | ...        |
|                           | plt      | 42 | ...    | ...     | ...                        | 2      | ...    | ...                        | ...       | 2      | ...    | ...        |
|                           | dep      | 43 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
|                           | mgn      | 46 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | 17.58  | 18.17   | ...                        | ...    | 18.58  | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | 18/00  | 18/19   | 18/39                      | ...    | 19/00  | 19/05½                     | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Westerfield               | dep      | 50 | 18.04½ | 18/22½  | ...                        | ...    | 19.04½ | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
|                           | mgn      | 51 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Derby Road                | dep      | 52 | 18.09½ | ...     | ...                        | ...    | 19x09½ | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Trimley                   | dep      | 53 | 18.18½ | ...     | ...                        | ...    | 19.18½ | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
|                           | mgn      | 54 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | 18v23  | ...     | ...                        | ...    | 19v23  | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
|                           | dep      | 56 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...    | 18.31½  | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
|                           | dep      | 58 | ...    | 18.32½  | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Melton                    | dep      | 59 | ...    | 18.36½  | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...    | 18.43   | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
|                           | mgn      | 61 | ...    | [1]     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...    | 18.53   | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
|                           | dep      | 63 | ...    | 18.54   | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...    | 19.00½  | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...    | 19.09   | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
|                           | dep      | 67 | ...    | 19.10   | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...    | 19R16½  | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...    | 19xa25½ | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...    | 19.35   | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...    | 19/38½  | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
|                           | mgn      | 72 | ...    | [1]     | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...    | 19.43   | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |
|                           | plt      | 74 | ...    | 2       | ...                        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 141                        | 142    | 143      | 144     | 145       | 146    | 147    | 148     | 149     | 150    |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|--------|----------|---------|-----------|--------|--------|---------|---------|--------|
|                           |          |    | 1P63                       | 2J88   | 5P46     | 2D92    | 5L12      | 2P38   | 1K93   | 5P40    | 2S32    | 2R30   |
|                           |          |    | London<br>Liverpool Street |        |          |         | Cambridge |        |        |         | Norwich |        |
| Signal ID                 |          |    | 10090350                   | 150    | 10090350 | 170     | 158       | 150    | 170    | 153     | 150     | 153    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | CPR                        |        | CDPR     |         |           |        |        | CDPR    |         |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    | SO                         | SO     | SO       | SO      | SO        | SO     | SO     | SO      | SO      | SO     |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                            |        |          |         |           |        |        |         |         |        |
| Timing Load               |          |    |                            |        |          |         |           |        |        |         |         |        |
| Operating Characteristics |          |    |                            |        |          |         |           |        |        |         |         |        |
| Dates Of Operation        |          |    |                            |        |          |         |           |        |        |         |         |        |
| Norwich                   | plt      | 1  | 1                          | 5      | 2        | ...     | 3         | 4A     | 4B     | 6A      | 5       | ...    |
|                           | dep      | 2  | 19.00                      | 19.05  | 19.08    | ...     | 19.21     | 19.33  | 19.40  | 19.52   | 19.55   | ...    |
|                           | dep-line | 3  | W                          | E      | W        | ...     | C         | E      | C      | E       | C       | ...    |
|                           | mgn      | 4  | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | 19/01                      | 19/06  | 19/09    | ...     | 19/22     | 19/34  | 19/41  | 19RMg58 | 19/56   | ...    |
|                           | dep-line | 8  | D                          | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | C      | E       | ...     | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...                        | ...    | 19.26    | ...     | 19.31     | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | 19/01½                     | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | 19/41½ | ...     | ...     | ...    |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | 19/02½                     | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | 19/42½ | ...     | ...     | ...    |
| Whittingham Jn            | dep      | 12 | ...                        | 19/08½ | ...      | ...     | ...       | 19/36½ | ...    | ...     | 19/58½  | ...    |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | 20.05½  | ...    |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | 20.09½  | ...    |
|                           | dep      | 15 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | 20.10½  | ...    |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | 20.17   | ...    |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | 20.22   | ...    |
|                           | dep      | 18 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | 20x25   | ...    |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | 20.31   | ...    |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | 20.37½  | ...    |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | 20.42½  | ...    |
|                           | plt      | 22 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | 1       | ...    |
|                           | dep      | 23 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | 20.46½  | ...    |
|                           | mgn      | 24 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| West Runton               | dep      | 25 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | 20.51   | ...    |
|                           | mgn      | 26 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | 20v55   | ...    |
|                           | dep      | 28 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | 19.40½ | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...                        | 19a14  | ...      | ...     | ...       | 19a43½ | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | 19.48½ | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Acle                      | arr      | 32 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | 19.52  | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | dep      | 33 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | 19.53  | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn      | 34 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | [1]    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...                        | 19.20  | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...                        | 19a24½ | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn      | 38 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn      | 40 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | 20v05  | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | plt      | 42 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | 2      | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | dep      | 43 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...                        | 19.33  | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...                        | 19.37  | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn      | 46 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...                        | 19a43½ | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...                        | ...    | ...      | 19.17   | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | 19.58  |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | 19/39                      | ...    | ...      | 19/19   | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | 20/00  |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...                        | ...    | ...      | 19/22½  | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | 20.04½ |
|                           | mgn      | 51 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | 20.09½ |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | 20.18½ |
|                           | mgn      | 54 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | 20v23  |
|                           | dep      | 56 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...                        | ...    | ...      | 19.31½  | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | dep      | 58 | ...                        | ...    | ...      | 19.32½  | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Melton                    | dep      | 59 | ...                        | ...    | ...      | 19.36½  | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...                        | ...    | ...      | 19.43   | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn      | 61 | ...                        | ...    | ...      | [1]     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...                        | ...    | ...      | 19.53   | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | dep      | 63 | ...                        | ...    | ...      | 19.54   | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...                        | ...    | ...      | 20.00½  | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn      | 65 | ...                        | ...    | ...      | ...     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...                        | ...    | ...      | 20.09   | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | dep      | 67 | ...                        | ...    | ...      | 20.10   | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...                        | ...    | ...      | 20R16½  | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...                        | ...    | ...      | 20xa25½ | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...                        | ...    | ...      | 20.35   | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...                        | 19/44  | ...      | 20/38½  | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | mgn      | 72 | ...                        | [1]    | ...      | [1]     | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...                        | 19v49  | ...      | 20.43   | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |
|                           | plt      | 74 | ...                        | 3      | ...      | 3       | ...       | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

20 December to 16 May

| Signal ID                 |          |    | 151             | 152          | 153           | 154             | 155            | 156           | 157           | 158           | 159           | 160              |
|---------------------------|----------|----|-----------------|--------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|
| Orig. Dep. Time           |          |    | <b>1P67</b>     | <b>5K82</b>  | <b>2J90</b>   | <b>5P54</b>     | <b>2D94</b>    | <b>2R32</b>   | <b>5W32</b>   | <b>2P40</b>   | <b>1K95</b>   | <b>1P71</b>      |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                 |              |               |                 |                |               | Ipswich       |               | Cambridge     | London           |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London          |              |               |                 |                |               |               |               |               | Liverpool Street |
| Timing Load               |          |    | <b>10090350</b> | <b>170</b>   | <b>150</b>    | <b>10090350</b> | <b>150</b>     | <b>153</b>    | <b>153</b>    | <b>153</b>    | <b>170</b>    | <b>10090350</b>  |
| Operating Characteristics |          |    | <b>CPR</b>      | <b>D</b>     |               | <b>CDPR</b>     |                |               | <b>D</b>      |               |               | <b>CPR</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>       | <b>SO</b>    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>       | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>        |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | <b>1</b>        | <b>3</b>     | <b>4</b>      | <b>2</b>        | ...            | ...           | <b>6B</b>     | <b>5</b>      | <b>3A</b>     | <b>1</b>         |
|                           | dep      | 2  | <b>20.00</b>    | <b>20.05</b> | <b>20.05</b>  | <b>20.15</b>    | ...            | ...           | <b>20.18</b>  | <b>20.40</b>  | <b>20.40</b>  | <b>21.00</b>     |
|                           | dep-line | 3  | <b>W</b>        | <b>C</b>     | <b>E</b>      | <b>W</b>        | ...            | ...           | <b>C</b>      | <b>E</b>      | <b>C</b>      | <b>W</b>         |
|                           | mgn      | 4  | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | <b>20/01</b>    | <b>20/06</b> | <b>20/06</b>  | <b>20/16</b>    | ...            | ...           | <b>20/19</b>  | <b>20/41</b>  | <b>20/41</b>  | <b>21/01</b>     |
|                           | dep-line | 8  | <b>D</b>        | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | <b>C</b>      | ...           | <b>C</b>      | <b>D</b>         |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...             | <b>20.15</b> | ...           | <b>20.33</b>    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | <b>20/01½</b>   | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | <b>20/19½</b> | ...           | <b>20/41½</b> | <b>21/01½</b>    |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | <b>20/02½</b>   | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | <b>20/20½</b> | ...           | <b>20/42½</b> | <b>21/02½</b>    |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | ...             | ...          | <b>20/08½</b> | ...             | ...            | ...           | ...           | <b>20/43½</b> | ...           | ...              |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
|                           | dep      | 15 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
|                           | dep      | 18 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
|                           | plt      | 22 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
|                           | dep      | 23 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 24 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| West Runton               | dep      | 25 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 26 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
|                           | dep      | 28 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | <b>20.47½</b> | ...           | ...              |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...             | ...          | <b>20a14</b>  | ...             | ...            | ...           | ...           | <b>20a50½</b> | ...           | ...              |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | <b>20.55½</b> | ...           | ...              |
| Acle                      | arr      | 32 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | <b>20.59</b>  | ...           | ...              |
|                           | dep      | 33 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | <b>21.00</b>  | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 34 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...              |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...             | ...          | <b>20.20</b>  | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...             | ...          | <b>20a24½</b> | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 38 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 40 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | <b>21v12</b>  | ...           | ...              |
|                           | plt      | 42 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | <b>1</b>      | ...           | ...              |
|                           | dep      | 43 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...             | ...          | <b>20.33</b>  | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...             | ...          | <b>20.37</b>  | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 46 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...             | ...          | <b>20a43½</b> | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...             | ...          | ...           | ...             | <b>20.17</b>   | <b>20.58</b>  | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | <b>20/39</b>    | ...          | ...           | ...             | <b>20/19</b>   | <b>21/00</b>  | <b>21/01½</b> | ...           | ...           | <b>21/39</b>     |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...             | ...          | ...           | ...             | <b>20/22½</b>  | <b>21.04½</b> | ...           | ...           | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 51 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | <b>21x09½</b> | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | <b>21.18½</b> | ...           | ...           | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 54 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | <b>21v23</b>  | ...           | ...           | ...           | ...              |
|                           | dep      | 56 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...             | ...          | ...           | ...             | <b>20.31½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
|                           | dep      | 58 | ...             | ...          | ...           | ...             | <b>20.32½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Melton                    | dep      | 59 | ...             | ...          | ...           | ...             | <b>20.36½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...             | ...          | ...           | ...             | <b>20.43</b>   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 61 | ...             | ...          | ...           | ...             | <b>[1]</b>     | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...             | ...          | ...           | ...             | <b>20.53</b>   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
|                           | dep      | 63 | ...             | ...          | ...           | ...             | <b>20.54</b>   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...             | ...          | ...           | ...             | <b>21.00½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 65 | ...             | ...          | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...             | ...          | ...           | ...             | <b>21.09</b>   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
|                           | dep      | 67 | ...             | ...          | ...           | ...             | <b>21.10</b>   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...             | ...          | ...           | ...             | <b>21R16½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...             | ...          | ...           | ...             | <b>21xa25½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...             | ...          | ...           | ...             | <b>21.35</b>   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...             | ...          | <b>20/44</b>  | ...             | <b>21/38½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 72 | ...             | ...          | <b>[1]</b>    | ...             | <b>[1]</b>     | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...             | ...          | <b>20v49</b>  | ...             | <b>21.43</b>   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |
|                           | plt      | 74 | ...             | ...          | <b>2</b>      | ...             | <b>3</b>       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...              |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 161    | 162      | 163    | 164    | 165   | 166    | 167   | 168                        | 169    | 170      |
|---------------------------|----------|----|--------|----------|--------|--------|-------|--------|-------|----------------------------|--------|----------|
|                           |          |    | 2J92   | 5P58     | 2S34   | 2D96   | 5L14  | 2P42   | 5P41  | 1P73                       | 2J94   | 5P62     |
| Signal ID                 |          |    |        |          |        |        |       |        |       |                            |        |          |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        |          |        |        |       |        |       |                            |        |          |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        |          |        |        |       |        |       |                            |        |          |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |          |        |        |       |        |       | London<br>Liverpool Street |        |          |
| Timing Load               |          |    | 150    | 10090350 | 150    | 170    | 158   | 150    | 153   | 10090350                   | 170    | 10090350 |
| Operating Characteristics |          |    |        | CDPR     |        |        |       |        | D     | CPR                        |        | CDPR     |
| Dates Of Operation        |          |    | SO     | SO       | SO     | SO     | SO    | SO     | SO    | SO                         | SO     | SO       |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | 6      | 2        | 4      | ...    | 3     | 5      | 5     | 1                          | 6      | 2        |
|                           | dep      | 2  | 21.05  | 21.10    | 21.15  | ...    | 21.18 | 21.40  | 21.53 | 22.00                      | 22.05  | 22.10    |
|                           | dep-line | 3  | E      | W        | E      | ...    | C     | E      | C     | W                          | E      | W        |
|                           | mgn      | 4  | ...    | ...      | ...    | ...    | (3)   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | 21/06  | 21/11    | 21/16  | ...    | 21/22 | 21/41  | 21/54 | 22/01                      | 22/06  | 22/11    |
|                           | dep-line | 8  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | D                          | ...    | ...      |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...    | 21.28    | ...    | ...    | 21.31 | ...    | 22.03 | ...                        | ...    | 22.28    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | 22/01½                     | ...    | ...      |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | 22/02½                     | ...    | ...      |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | 21/08½ | ...      | 21/18½ | ...    | ...   | 21/43½ | ...   | ...                        | 22/08½ | ...      |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...    | ...      | 21.25½ | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...    | ...      | 21.29½ | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
|                           | dep      | 15 | ...    | ...      | 21.30½ | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...    | ...      | 21.37  | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...    | ...      | 21.42  | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
|                           | dep      | 18 | ...    | ...      | 21x43  | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...    | ...      | 21.49  | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...    | ...      | 21.55½ | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...    | ...      | 22.00½ | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
|                           | plt      | 22 | ...    | ...      | 1      | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
|                           | dep      | 23 | ...    | ...      | 22.04½ | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
|                           | mgn      | 24 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| West Runton               | dep      | 25 | ...    | ...      | 22.09  | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...    | ...      | 22v13  | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | 21.47½ | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Brundall                  | dep      | 30 | 21a14  | ...      | ...    | ...    | ...   | 21a50½ | ...   | ...                        | 22a14  | ...      |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | 21.55½ | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Acle                      | arr      | 32 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | 21.59  | ...   | ...                        | ...    | ...      |
|                           | dep      | 33 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | 22.00  | ...   | ...                        | ...    | ...      |
|                           | mgn      | 34 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | [1]    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Cantley                   | dep      | 36 | 21.20  | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | 22.20  | ...      |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | 21a24½ | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | 22a24½ | ...      |
|                           | mgn      | 38 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
|                           | mgn      | 40 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | 22v12  | ...   | ...                        | ...    | ...      |
|                           | plt      | 42 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | 2      | ...   | ...                        | ...    | ...      |
|                           | dep      | 43 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | 21.33  | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | 22.33  | ...      |
| Somerleyton               | dep      | 45 | 21.37  | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | 22.37  | ...      |
|                           | mgn      | 46 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | 21a43½ | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | 22a43½ | ...      |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...    | ...      | ...    | 21.17  | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...    | ...      | ...    | 21/19  | ...   | ...    | ...   | 22/39                      | ...    | ...      |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...    | ...      | ...    | 21/22½ | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
|                           | mgn      | 51 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
|                           | mgn      | 54 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
|                           | dep      | 56 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...    | ...      | ...    | 21.31½ | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
|                           | dep      | 58 | ...    | ...      | ...    | 21.32½ | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Melton                    | dep      | 59 | ...    | ...      | ...    | 21.36½ | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...    | ...      | ...    | 21.43  | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
|                           | mgn      | 61 | ...    | ...      | ...    | [1]    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...    | ...      | ...    | 21.53  | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
|                           | dep      | 63 | ...    | ...      | ...    | 21.54  | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...    | ...      | ...    | 22.00½ | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...    | ...      | ...    | 22.09  | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
|                           | dep      | 67 | ...    | ...      | ...    | 22.10  | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...    | ...      | ...    | 22R16½ | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...    | ...      | ...    | 22a25½ | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...    | ...      | ...    | 22.35  | ...   | ...    | ...   | ...                        | ...    | ...      |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | 21/44  | ...      | ...    | 22/38½ | ...   | ...    | ...   | ...                        | 22/44  | ...      |
|                           | mgn      | 72 | [1]    | ...      | ...    | [1]    | ...   | ...    | ...   | ...                        | [1]    | ...      |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | 21v49  | ...      | ...    | 22.43  | ...   | ...    | ...   | ...                        | 22v49  | ...      |
|                           | plt      | 74 | 2      | ...      | ...    | 3      | ...   | ...    | ...   | ...                        | 2      | ...      |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 171           | 172           | 173           | 174           | 175          | 176             | 177           | 178           | 179           | 180          |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
|                           |          |    | <b>2J96</b>   | <b>1K97</b>   | <b>2D98</b>   | <b>2R34</b>   | <b>5J95</b>  | <b>5P64</b>     | <b>2P44</b>   | <b>2S36</b>   | <b>1Y75</b>   | <b>5L16</b>  |
| Signal ID                 |          |    |               |               | 21.38         |               |              |                 |               |               |               |              |
| Orig. Dep. Time           |          |    |               |               | Harwich       |               |              |                 |               |               |               |              |
| Orig. Loc. Name           |          |    |               | Cambridge     | International |               |              |                 |               | Sheringham    | Ipswich       |              |
| Dest. Loc. Name           |          |    |               |               |               |               |              |                 |               |               |               |              |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>    | <b>170</b>    | <b>170</b>    | <b>153</b>    | <b>150</b>   | <b>10090350</b> | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>170</b>    | <b>158</b>   |
| Operating Characteristics |          |    |               |               |               |               | <b>D</b>     | <b>CDPR</b>     |               |               |               |              |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>    | <b>SO</b>       | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>    |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | <b>5</b>      | <b>3</b>      | ...           | ...           | <b>6</b>     | <b>1</b>        | <b>5</b>      | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>1</b>     |
|                           | dep      | 2  | <b>22.40</b>  | <b>22.40</b>  | ...           | ...           | <b>22.50</b> | <b>22.55</b>    | <b>23.00</b>  | <b>23.05</b>  | <b>23.05</b>  | <b>23.23</b> |
|                           | dep-line | 3  | <b>E</b>      | <b>C</b>      | ...           | ...           | <b>C</b>     | <b>W</b>        | <b>E</b>      | <b>E</b>      | <b>C</b>      | <b>C</b>     |
|                           | mgn      | 4  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | <b>22/41</b>  | <b>22/41</b>  | ...           | ...           | <b>22/51</b> | <b>22/56</b>    | <b>23/01</b>  | <b>23/06</b>  | <b>23/06</b>  | <b>23/24</b> |
|                           | dep-line | 8  | ...           | <b>C</b>      | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | <b>C</b>      | ...           | ...          |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>23.00</b> | <b>23.13</b>    | ...           | ...           | ...           | <b>23.33</b> |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...           | <b>22/41½</b> | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | <b>23/06½</b> | ...          |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...           | <b>22/42½</b> | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | <b>23/07½</b> | ...          |
| Whittingham Jn            | dep      | 12 | <b>22/43½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | <b>23/03½</b> | <b>23/08½</b> | ...           | ...          |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | <b>23.15½</b> | ...           | ...          |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | <b>23.19½</b> | ...           | ...          |
|                           | dep      | 15 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | <b>23.20½</b> | ...           | ...          |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | <b>23.27</b>  | ...           | ...          |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | <b>23.32</b>  | ...           | ...          |
|                           | dep      | 18 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | <b>23.33</b>  | ...           | ...          |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | <b>23.39</b>  | ...           | ...          |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | <b>23.45½</b> | ...           | ...          |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | <b>23.50½</b> | ...           | ...          |
|                           | plt      | 22 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | <b>1</b>      | ...           | ...          |
|                           | dep      | 23 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | <b>23.54½</b> | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 24 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| West Runton               | dep      | 25 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | <b>23.59</b>  | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 26 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ----->        | ...           | ...          |
|                           | dep      | 28 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Brundall                  | dep      | 30 | <b>22a49</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | <b>23a09</b>  | ...           | ...           | ...          |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | <b>23.14</b>  | ...           | ...           | ...          |
| Acle                      | arr      | 32 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | <b>23.17½</b> | ...           | ...           | ...          |
|                           | dep      | 33 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | <b>23.18½</b> | ...           | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 34 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | ...          |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Cantley                   | dep      | 36 | <b>22.55</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | <b>22a59½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 38 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 40 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | <b>23v30</b>  | ...           | ...           | ...          |
|                           | plt      | 42 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | <b>2</b>      | ...           | ...           | ...          |
|                           | dep      | 43 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | <b>23.08</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Somerleyton               | dep      | 45 | <b>23.12</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 46 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | <b>23a18½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...           | ...           | <b>22k17</b>  | <b>22.28</b>  | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...           | ...           | <b>22/19</b>  | <b>22/30</b>  | ...          | ...             | ...           | ...           | <b>23/47½</b> | ...          |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...           | ...           | <b>22/22½</b> | <b>22.34½</b> | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 51 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...           | ...           | ...           | <b>22.39½</b> | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...           | ...           | ...           | <b>22.48½</b> | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 54 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...           | ...           | ...           | <b>22.53</b>  | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                           | dep      | 56 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...           | ...           | <b>22.31½</b> | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                           | dep      | 58 | ...           | ...           | <b>22.32½</b> | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Melton                    | dep      | 59 | ...           | ...           | <b>22.36½</b> | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...           | ...           | <b>22.43</b>  | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 61 | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...           | ...           | <b>22.53</b>  | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                           | dep      | 63 | ...           | ...           | <b>22.54</b>  | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...           | ...           | <b>23.00½</b> | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 65 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...           | ...           | <b>23.09</b>  | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                           | dep      | 67 | ...           | ...           | <b>23.10</b>  | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...           | ...           | <b>23R16½</b> | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...           | ...           | <b>23a25½</b> | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...           | ...           | <b>23.35</b>  | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | <b>23/19</b>  | ...           | <b>23/38½</b> | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                           | mgn      | 72 | <b>[1]</b>    | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | <b>23v24</b>  | ...           | <b>23.43</b>  | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                           | plt      | 74 | <b>3</b>      | ...           | <b>2</b>      | ...           | ...          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...          |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 181              | 182                   | 183                         |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|----------|----|------------------|-----------------------|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |          |    | <b>5J94</b>      | <b>5K96</b>           | <b>5P68</b>                 |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 23.00            |                       |                             |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Lowestoft        |                       |                             |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                  | Norwich Stn<br>C.S.D. | Norwich C.Pt.<br>T.&R.S.M.D |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |          |    | <b>170</b>       | <b>170</b>            | <b>10090350</b>             |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>         | <b>D</b>              | <b>CDPR</b>                 |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>        | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                   |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | <b>5</b>         | <b>3</b>              | <b>1</b>                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 2  | <b>23OPRmk49</b> | <b>23.53</b>          | <b>23.55</b>                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 3  | <b>C</b>         | <b>C</b>              | <b>W</b>                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 4  | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwich Stn C.S.D.        | dep      | 5  | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | <b>23/50</b>     | <b>23OPRmg59</b>      | <b>23/56</b>                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 8  | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | <b>23 @59</b>    | ...                   | ----->                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whittingham Jn            | dep      | 12 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 15 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 18 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 22 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 23 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 24 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Runton               | dep      | 25 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 26 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 28 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acle                      | arr      | 32 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 33 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 34 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 38 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 40 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 42 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 43 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 46 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 51 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 54 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 56 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 58 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Melton                    | dep      | 59 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 61 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 63 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 65 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 67 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 72 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 74 | ...              | ...                   | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |



# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 1                             | 2                             | 3            | 4                     | 5                          | 6             | 7             | 8                          | 9                | 10            |
|---------------------------|----------|----|-------------------------------|-------------------------------|--------------|-----------------------|----------------------------|---------------|---------------|----------------------------|------------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2S36</b>                   | <b>5P68</b>                   | <b>5J99</b>  | <b>5S35</b>           | <b>1P13</b>                | <b>2J66</b>   | <b>2C00</b>   | <b>1P19</b>                | <b>5S02</b>      | <b>2S02</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 23.05                         | 23.55                         |              |                       |                            |               |               |                            |                  |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Norwich                       | Norwich                       |              |                       |                            |               |               |                            |                  |               |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                               |                               |              | Norwich Stn<br>C.S.D. | London<br>Liverpool Street |               |               | London<br>Liverpool Street | Norwich          |               |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>                    | <b>10090350</b>               | <b>170</b>   | <b>150</b>            | <b>10090350</b>            | <b>170</b>    | <b>150</b>    | <b>10090350</b>            | <b>150</b>       | <b>150</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |                               | <b>CDPR</b>                   | <b>D</b>     | <b>D</b>              | <b>CPR</b>                 |               |               | <b>CPR</b>                 | <b>D</b>         |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO, not<br/>13/12/2014</b> | <b>SO, not<br/>13/12/2014</b> | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>                 | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>                 | <b>Sun</b>       | <b>Sun</b>    |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | ...                           | ...                           | <b>3</b>     | <b>5</b>              | <b>2</b>                   | <b>5A</b>     | <b>5B</b>     | <b>2</b>                   | ...              | <b>5A</b>     |
|                           | dep      | 2  | ...                           | ...                           | <b>00.30</b> | <b>01.06</b>          | <b>07.00</b>               | <b>07.25</b>  | <b>07.36</b>  | <b>08.00</b>               | ...              | <b>08.36</b>  |
|                           | dep-line | 3  | ...                           | ...                           | <b>C</b>     | <b>E</b>              | <b>W</b>                   | <b>E</b>      | <b>E</b>      | <b>W</b>                   | ...              | <b>E</b>      |
|                           | mgn      | 4  | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Norwich Stn C.S.D.        | dep      | 5  | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | <b>08.10</b>     | ...           |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | ...                           | ←-----                        | <b>00/31</b> | <b>01OPRMg12</b>      | <b>07/01</b>               | <b>07/26</b>  | <b>07/37</b>  | <b>08/01</b>               | <b>08OPRMg16</b> | <b>08/37</b>  |
|                           | dep-line | 8  | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | <b>D</b>                   | ...           | ...           | <b>D</b>                   | ...              | ...           |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...                           | <b>00.13</b>                  | <b>00.40</b> | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | <b>07/01½</b>              | ...           | ...           | <b>08/01½</b>              | ...              | ...           |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | <b>07/02½</b>              | ...           | ...           | <b>08/02½</b>              | ...              | ...           |
| Whitlingham Jn            | dep      | 12 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | <b>07/28½</b> | <b>07/39½</b> | ...                        | ...              | <b>08/39½</b> |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | <b>08.46½</b> |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | <b>08.50½</b> |
|                           | dep      | 15 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | <b>08.51½</b> |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | <b>08.58</b>  |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | <b>09.03</b>  |
|                           | dep      | 18 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | <b>09.04</b>  |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | <b>09.10</b>  |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | <b>09.16½</b> |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | <b>09.21½</b> |
|                           | plt      | 22 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | <b>1</b>      |
|                           | dep      | 23 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | <b>09.25½</b> |
|                           | mgn      | 24 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| West Runton               | dep      | 25 | ←-----                        | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | <b>09.30</b>  |
|                           | mgn      | 26 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | <b>[1]</b>    |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | <b>00v03</b>                  | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | <b>09v35</b>  |
|                           | dep      | 28 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | <b>07/32½</b> | <b>07a45</b>  | ...                        | ...              | ...           |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Acle                      | arr      | 32 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
|                           | dep      | 33 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 34 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | <b>07/37</b>  | <b>07.51</b>  | ...                        | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 38 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | <b>07/39</b>  | <b>07a55½</b> | ...                        | ...              | ...           |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | <b>08R01½</b> | ...                        | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 40 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | <b>[1]</b>    | ...                        | ...              | ...           |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | <b>08v11</b>  | ...                        | ...              | ...           |
|                           | plt      | 42 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | <b>3</b>      | ...                        | ...              | ...           |
|                           | dep      | 43 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | <b>07/49</b>  | ...           | ...                        | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 46 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | <b>07a55</b>  | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | <b>07/39</b>               | ...           | ...           | <b>08/39</b>               | ...              | ...           |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 51 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 54 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
|                           | dep      | 56 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Melton                    | dep      | 58 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Wickham Market            | dep      | 59 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 60 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Saxmundham                | arr      | 61 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
|                           | dep      | 62 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Darsham                   | dep      | 63 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
|                           | dep      | 64 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 65 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
|                           | dep      | 67 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | <b>07/55½</b> | ...           | ...                        | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 72 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | <b>[1]</b>    | ...           | ...                        | ...              | ...           |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | <b>08v00</b>  | ...           | ...                        | ...              | ...           |
|                           | plt      | 74 | ...                           | ...                           | ...          | ...                   | ...                        | <b>2</b>      | ...           | ...                        | ...              | ...           |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 11     | 12        | 13     | 14                         | 15        | 16     | 17     | 18     | 19     | 20                         |
|---------------------------|----------|----|--------|-----------|--------|----------------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|
|                           |          |    | 2P02   | 5K67      | 2J68   | 1P23                       | 2K67      | 5D83   | 2C04   | 2S50   | 2D80   | 1P27                       |
|                           |          |    |        | Norwich   |        | London<br>Liverpool Street | Cambridge |        |        |        |        | London<br>Liverpool Street |
| Signal ID                 |          |    | 150    | 170       | 150    | 10090350                   | 170       | 170    | 150    | 150    | 170    | 10090350                   |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        |           |        |                            |           |        |        |        |        |                            |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        |           |        |                            |           |        |        |        |        |                            |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |           |        |                            |           |        |        |        |        |                            |
| Timing Load               |          |    |        |           |        |                            |           |        |        |        |        |                            |
| Operating Characteristics |          |    | D      | D         | D      | CPR                        | D         | D      | D      | D      | D      | CPR                        |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun    | Sun       | Sun    | Sun                        | Sun       | Sun    | Sun    | Sun    | Sun    | Sun                        |
| Norwich                   | plt      | 1  | 5B     | ...       | 6      | 3                          | 2         | ...    | 5      | 6      | ...    | 2                          |
|                           | dep      | 2  | 08.45  | ...       | 08.57  | 09.00                      | 09.03     | ...    | 09.36  | 09.45  | ...    | 10.00                      |
|                           | dep-line | 3  | C      | ...       | E      | C                          | W         | ...    | E      | E      | ...    | W                          |
|                           | mgn      | 4  | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
| Norwich Str. C.S.D.       | dep      | 5  | ...    | 08.41     | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | 08/46  | 08OPRMg47 | 08/58  | 09/01                      | 09/04     | ...    | 09/37  | 09/46  | ...    | 10/01                      |
|                           | dep-line | 8  | ...    | C         | ...    | C                          | D         | ...    | ...    | ...    | ...    | D                          |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | 09.23  | ...    | ...    | ...    | ...                        |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...    | ...       | ...    | 09/01½                     | 09/04½    | ...    | ...    | ...    | ...    | 10/01½                     |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...    | ...       | ...    | 09/02½                     | 09/05½    | ...    | ...    | ...    | ...    | 10/02½                     |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | 08/48½ | ...       | 09/00½ | ...                        | ...       | 09/28  | 09/39½ | 09/48½ | ...    | ...                        |
| Sallhouse                 | dep      | 13 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | 09.58  | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 15 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | 09.59  | ...    | ...                        |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | 10.08½ | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 18 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | 10x11½ | ...    | ...                        |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | 10.25½ | ...    | ...                        |
|                           | plt      | 22 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | 1      | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 23 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | 10.29½ | ...    | ...                        |
|                           | mgn      | 24 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | [1]    | ...    | ...                        |
| West Runton               | dep      | 25 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | 10v37  | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | 08.52½ | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
| Brundall                  | dep      | 30 | 08a55½ | ...       | 09a06  | ...                        | ...       | 09/32  | 09a45  | ...    | ...    | ...                        |
| Lingwood                  | dep      | 31 | 09.00½ | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
| Acle                      | arr      | 32 | 09.04  | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 33 | 09.05  | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
|                           | mgn      | 34 | [1]    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | 09R49  | ...    | ...    | ...                        |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...    | ...       | 09.12  | ...                        | ...       | 09/36½ | 09.53  | ...    | ...    | ...                        |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...    | ...       | 09a16½ | ...                        | ...       | 09/39  | 09a57½ | ...    | ...    | ...                        |
|                           | mgn      | 38 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | 10R03½ | ...    | ...    | ...                        |
|                           | mgn      | 40 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | [1]    | ...    | ...    | ...                        |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | 09v17  | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | 10v13  | ...    | ...    | ...                        |
|                           | plt      | 42 | 2      | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | 3      | ...    | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 43 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...    | ...       | 09.25  | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...    | ...       | 09.29  | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
|                           | mgn      | 46 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...    | ...       | 09a35½ | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | 10.02  | ...                        |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...    | ...       | ...    | 09/39                      | ...       | ...    | ...    | ...    | 10/04  | 10/39                      |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | 10.08½ | ...                        |
|                           | mgn      | 51 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
|                           | mgn      | 54 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 56 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | 10.18  | ...                        |
|                           | dep      | 58 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | 10.19  | ...                        |
| Melton                    | dep      | 59 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | 10.23  | ...                        |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | 10.29½ | ...                        |
|                           | mgn      | 61 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...                        |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | 10.39½ | ...                        |
|                           | dep      | 63 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | 10.40½ | ...                        |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | 10.47  | ...                        |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | 10.55½ | ...                        |
|                           | dep      | 67 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | 10.56½ | ...                        |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | 11R03  | ...                        |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | 11a12  | ...                        |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...    | ...       | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | 11.21½ | ...                        |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...    | ...       | 09/36  | ...                        | ...       | 09/53  | ...    | ...    | 11/25  | ...                        |
|                           | mgn      | 72 | ...    | ...       | [1]    | ...                        | ...       | [1]    | ...    | ...    | [1]    | ...                        |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...    | ...       | 09v41  | ...                        | ...       | 09.58  | ...    | ...    | 11.30  | ...                        |
|                           | plt      | 74 | ...    | ...       | 3      | ...                        | ...       | 2      | ...    | ...    | 3      | ...                        |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

14 December to 10 May

|                          |                 |                 | 21              | 22            | 23                        | 24                    | 25            | 26            | 27                      | 28           | 29            | 30            |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-------------------------|--------------|---------------|---------------|
|                          |                 |                 | 1K71            | 2S06          | 2P06                      | 1R82                  | 2R12          | 2J72          | 1P31                    | 2K73         | 2C08          | 2S52          |
|                          |                 |                 | Cambridge       |               |                           | Liverpool Lime Street |               |               | London Liverpool Street | Cambridge    |               |               |
|                          |                 |                 | 170             | 150           | 150                       | 158                   | 153           | 150           | 10090350                | 170          | 150           | 150           |
|                          |                 |                 | Sun             | Sun           | Sun                       | Sun                   | Sun           | Sun           | CPR                     | Sun          | Sun           | Sun           |
| Signal ID                | Orig. Dep. Time | Orig. Loc. Name | Dest. Loc. Name | Timing Load   | Operating Characteristics | Dates Of Operation    |               |               |                         |              |               |               |
| <b>Norwich</b>           | plt             | 1               | <b>3</b>        | <b>5</b>      | <b>5</b>                  | <b>4</b>              | ...           | <b>6</b>      | <b>2</b>                | <b>3</b>     | <b>5</b>      | <b>6</b>      |
|                          | dep             | 2               | <b>10.03</b>    | <b>10.36</b>  | <b>10.45</b>              | <b>10.47</b>          | ...           | <b>10.57</b>  | <b>11.00</b>            | <b>11.03</b> | <b>11.36</b>  | <b>11.45</b>  |
|                          | dep-line        | 3               | <b>C</b>        | <b>E</b>      | <b>E</b>                  | <b>W</b>              | ...           | <b>E</b>      | <b>W</b>                | <b>C</b>     | <b>E</b>      | <b>E</b>      |
|                          | mgn             | 4               | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Norwich Stn C.S.D.       | dep             | 5               | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Norwich T.C.             | dep             | 6               | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Thorpe Junction          | dep             | 7               | 10/04           | 10/37         | 10/46                     | 10/48½                | ...           | 10/58         | 11/01                   | 11/04        | 11/37         | 11/46         |
|                          | dep-line        | 8               | <b>C</b>        | ...           | ...                       | <b>D</b>              | ...           | ...           | <b>D</b>                | <b>C</b>     | ...           | ...           |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D | dep             | 9               | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Trowse Swing Bridge      | dep             | 10              | 10/04½          | ...           | ...                       | 10/49                 | ...           | ...           | 11/01½                  | 11/04½       | ...           | ...           |
| Trowse Jn                | dep             | 11              | 10/05½          | ...           | ...                       | 10/50                 | ...           | ...           | 11/02½                  | 11/05½       | ...           | ...           |
| Whittingham Jn           | dep             | 12              | ...             | 10/39½        | 10/48½                    | ...                   | ...           | 11/00½        | ...                     | ...          | 11/39½        | 11/48½        |
| Salhouse                 | dep             | 13              | ...             | <b>10.46½</b> | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Hoveton & Wroxham        | arr             | 14              | ...             | <b>10.50½</b> | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | <b>11.58</b>  |
|                          | dep             | 15              | ...             | <b>10.51½</b> | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | <b>11.59</b>  |
| Worstead                 | dep             | 16              | ...             | <b>10.58</b>  | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| North Walsham            | arr             | 17              | ...             | <b>11.03</b>  | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | <b>12.08½</b> |
|                          | dep             | 18              | ...             | <b>11x06½</b> | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | <b>12x11½</b> |
| Gunton                   | dep             | 19              | ...             | <b>11.12½</b> | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Roughton Road            | dep             | 20              | ...             | <b>11.19</b>  | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| <b>Cromer</b>            | arr             | 21              | ...             | <b>11.24</b>  | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | <b>12.25½</b> |
|                          | plt             | 22              | ...             | <b>1</b>      | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | <b>1</b>      |
|                          | dep             | 23              | ...             | <b>11.28</b>  | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | <b>12.29½</b> |
|                          | mgn             | 24              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | [1]           |
| West Runton              | dep             | 25              | ...             | <b>11.32½</b> | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
|                          | mgn             | 26              | ...             | [1]           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| <b>Sheringham</b>        | arr             | 27              | ...             | <b>11.38</b>  | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | <b>12v37</b>  |
|                          | dep             | 28              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Brundall Gardens         | dep             | 29              | ...             | ...           | <b>10.52½</b>             | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Brundall                 | dep             | 30              | ...             | ...           | <b>10a55½</b>             | ...                   | ...           | <b>11a06</b>  | ...                     | ...          | <b>11a45</b>  | ...           |
| Lingwood                 | dep             | 31              | ...             | ...           | <b>11.00½</b>             | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Acle                     | arr             | 32              | ...             | ...           | <b>11.04</b>              | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
|                          | dep             | 33              | ...             | ...           | <b>11.05</b>              | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
|                          | mgn             | 34              | ...             | ...           | [1]                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Buckenham                | dep             | 35              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | <b>11R49</b>  | ...           |
| Cantley                  | dep             | 36              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | <b>11.12</b>  | ...                     | ...          | <b>11.53</b>  | ...           |
| Reedham (Norfolk)        | dep             | 37              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | <b>11a16½</b> | ...                     | ...          | <b>11a57½</b> | ...           |
|                          | mgn             | 38              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Berney Arms              | dep             | 39              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | <b>12R03½</b> | ...           |
|                          | mgn             | 40              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | [1]           | ...           |
| <b>Great Yarmouth</b>    | arr             | 41              | ...             | ...           | <b>11v17</b>              | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | <b>12v13</b>  | ...           |
|                          | plt             | 42              | ...             | ...           | <b>2</b>                  | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | <b>3</b>      | ...           |
|                          | dep             | 43              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Haddiscoe                | dep             | 44              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | <b>11.25</b>  | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Somerleyton              | dep             | 45              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | <b>11.29</b>  | ...                     | ...          | ...           | ...           |
|                          | mgn             | 46              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Oulton Broad North       | dep             | 47              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | <b>11a35½</b> | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| <b>Ipswich</b>           | dep             | 48              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | <b>10.55</b>  | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Ipswich East Suffolk Jn  | dep             | 49              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | <b>10/57</b>  | ...           | <b>11/39</b>            | ...          | ...           | ...           |
| Westerfield              | dep             | 50              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | <b>11.01½</b> | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
|                          | mgn             | 51              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Derby Road               | dep             | 52              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | <b>11.06½</b> | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Trimley                  | dep             | 53              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | <b>11.15½</b> | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
|                          | mgn             | 54              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| <b>Felixstowe</b>        | arr             | 55              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | <b>11v20</b>  | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
|                          | dep             | 56              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Woodbridge               | arr             | 57              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
|                          | dep             | 58              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Melton                   | dep             | 59              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Wickham Market           | dep             | 60              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
|                          | mgn             | 61              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Saxmundham               | arr             | 62              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
|                          | dep             | 63              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Darsham                  | dep             | 64              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
|                          | mgn             | 65              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Halesworth               | arr             | 66              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
|                          | dep             | 67              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Brampton (Suffolk)       | dep             | 68              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Beccles                  | dep             | 69              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Oulton Broad South       | dep             | 70              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | ...           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| Oulton Broad North Jn    | dep             | 71              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | <b>11/36</b>  | ...                     | ...          | ...           | ...           |
|                          | mgn             | 72              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | [1]           | ...                     | ...          | ...           | ...           |
| <b>Lowestoft</b>         | arr             | 73              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | <b>11v41</b>  | ...                     | ...          | ...           | ...           |
|                          | plt             | 74              | ...             | ...           | ...                       | ...                   | ...           | <b>2</b>      | ...                     | ...          | ...           | ...           |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 31     | 32     | 33                         | 34        | 35     | 36     | 37     | 38     | 39                         | 40        |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|----------------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|-----------|
|                           |          |    | 2R14   | 2D82   | 1P35                       | 1K77      | 2S10   | 2P10   | 2R16   | 2J76   | 1P39                       | 1K79      |
|                           |          |    |        |        | London<br>Liverpool Street | Cambridge |        |        |        |        | London<br>Liverpool Street | Cambridge |
| Timing Load               |          |    | 153    | 170    | 10090350                   | 170       | 150    | 150    | 153    | 170    | 10090350                   | 170       |
| Operating Characteristics |          |    |        |        | CPR                        |           |        |        |        |        | CPR                        |           |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun    | Sun    | Sun                        | Sun       | Sun    | Sun    | Sun    | Sun    | Sun                        | Sun       |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | ...    | ...    | 2                          | 3         | 5      | 5      | ...    | 6      | 2                          | 3         |
|                           | dep      | 2  | ...    | ...    | 12.00                      | 12.03     | 12.36  | 12.45  | ...    | 12.57  | 13.00                      | 13.03     |
|                           | dep-line | 3  | ...    | ...    | W                          | C         | E      | E      | ...    | E      | W                          | C         |
|                           | mgn      | 4  | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Norwich Stn C.S.D.        | dep      | 5  | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | ...    | ...    | 12/01                      | 12/04     | 12/37  | 12/46  | ...    | 12/58  | 13/01                      | 13/04     |
|                           | dep-line | 8  | ...    | ...    | D                          | C         | ...    | ...    | ...    | ...    | D                          | C         |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...    | ...    | 12/01½                     | 12/04½    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13/01½                     | 13/04½    |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...    | ...    | 12/02½                     | 12/05½    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13/02½                     | 13/05½    |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | ...    | ...    | ...                        | ...       | 12/39½ | 12/48½ | ...    | 13/00½ | ...                        | ...       |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...    | ...    | ...                        | ...       | 12.46½ | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...    | ...    | ...                        | ...       | 12.50½ | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | dep      | 15 | ...    | ...    | ...                        | ...       | 12.51½ | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...    | ...    | ...                        | ...       | 12.58  | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...    | ...    | ...                        | ...       | 13.03  | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | dep      | 18 | ...    | ...    | ...                        | ...       | 13x06½ | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...    | ...    | ...                        | ...       | 13.12½ | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...    | ...    | ...                        | ...       | 13.19  | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...    | ...    | ...                        | ...       | 13.24  | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | plt      | 22 | ...    | ...    | ...                        | ...       | 1      | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | dep      | 23 | ...    | ...    | ...                        | ...       | 13.28  | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | mgn      | 24 | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| West Runton               | dep      | 25 | ...    | ...    | ...                        | ...       | 13.32½ | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...    | ...                        | ...       | [1]    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...    | ...    | ...                        | ...       | 13.38  | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...    | ...    | ...                        | ...       | 12.52½ | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...    | ...    | ...                        | ...       | 12a55½ | ...    | ...    | 13a06  | ...                        | ...       |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...    | ...    | ...                        | ...       | 13.00½ | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Acle                      | arr      | 32 | ...    | ...    | ...                        | ...       | 13.04  | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | dep      | 33 | ...    | ...    | ...                        | ...       | 13.05  | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...                        | ...       | [1]    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | 13.12  | ...                        | ...       |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | 13a16½ | ...                        | ...       |
|                           | mgn      | 38 | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | mgn      | 40 | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...    | ...    | ...                        | ...       | 13v17  | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | plt      | 42 | ...    | ...    | ...                        | ...       | 2      | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | dep      | 43 | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | 13.25  | ...                        | ...       |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | 13.29  | ...                        | ...       |
|                           | mgn      | 46 | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | 13a35½ | ...                        | ...       |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | 11.55  | 12.02  | ...                        | ...       | ...    | ...    | 12.55  | ...    | ...                        | ...       |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | 11/57  | 12/04  | 12/39                      | ...       | ...    | ...    | 12/57  | ...    | 13/39                      | ...       |
| Westerfield               | dep      | 50 | 12.01½ | 12.08½ | ...                        | ...       | ...    | ...    | 13.01½ | ...    | ...                        | ...       |
|                           | mgn      | 51 | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Derby Road                | dep      | 52 | 12.06½ | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | 13.06½ | ...    | ...                        | ...       |
| Trimley                   | dep      | 53 | 12.15½ | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | 13.15½ | ...    | ...                        | ...       |
|                           | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | 12v20  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | 13v20  | ...    | ...                        | ...       |
|                           | dep      | 56 | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...    | 12.18  | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | dep      | 58 | ...    | 12.19  | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Melton                    | dep      | 59 | ...    | 12.23  | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...    | 12.29½ | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | mgn      | 61 | ...    | [1]    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...    | 12.39½ | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | dep      | 63 | ...    | 12.40½ | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...    | 12.47  | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...    | 12.55½ | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | dep      | 67 | ...    | 12.56½ | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...    | 13R03  | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...    | 13a12  | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...    | 13.21½ | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...    | 13/25  | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | 13/36  | ...                        | ...       |
|                           | mgn      | 72 | ...    | [1]    | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...                        | ...       |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...    | 13.30  | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | 13v41  | ...                        | ...       |
|                           | plt      | 74 | ...    | 3      | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...    | 2      | ...                        | ...       |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 41     | 42     | 43                    | 44     | 45     | 46               | 47        | 48        | 49     | 50     |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|-----------------------|--------|--------|------------------|-----------|-----------|--------|--------|
|                           |          |    | 2C12   | 2S54   | 1R94                  | 2R18   | 2D84   | 1P43             | 1K81      | 5R98      | 2S14   | 2P14   |
|                           |          |    |        |        | Liverpool Lime Street |        |        | Liverpool Street | Cambridge | Norwich   |        |        |
| Signal ID                 |          |    |        |        |                       |        |        |                  |           |           |        |        |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        |        |                       |        |        |                  |           |           |        |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        |        |                       |        |        |                  |           |           |        |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |        |                       |        |        |                  |           |           |        |        |
| Timing Load               |          |    | 150    | 150    | 158                   | 153    | 150    | 10090350         | 170       | 158       | 150    | 150    |
| Operating Characteristics |          |    |        |        |                       |        |        | CPR              |           |           |        |        |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun    | Sun    | Sun                   | Sun    | Sun    | Sun              | Sun       | Sun       | Sun    | Sun    |
| Norwich                   | plt      | 1  | 5      | 6      | 1                     | ...    | ...    | 2                | 3         | ...       | 5      | 5      |
|                           | dep      | 2  | 13.36  | 13.45  | 13.53                 | ...    | ...    | 14.00            | 14.03     | ...       | 14.36  | 14.45  |
|                           | dep-line | 3  | E      | E      | C                     | ...    | ...    | W                | C         | ...       | E      | E      |
|                           | mgn      | 4  | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | 14.15     | ...    | ...    |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | 13/37  | 13/46  | 13/54½                | ...    | ...    | 14/01            | 14/04     | 14OPRMg21 | 14/37  | 14/46  |
|                           | dep-line | 8  | ...    | ...    | C                     | ...    | ...    | D                | C         | C         | ...    | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...    | ...    | 13/55                 | ...    | ...    | 14/01½           | 14/04½    | ...       | ...    | ...    |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...    | ...    | 13/56                 | ...    | ...    | 14/02½           | 14/05½    | ...       | ...    | ...    |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | 13/39½ | 13/48½ | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | 14/39½ | 14/48½ |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | 14.46½ | ...    |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...    | 13.58  | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | 14.50½ | ...    |
|                           | dep      | 15 | ...    | 13.59  | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | 14.51½ | ...    |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | 14.58  | ...    |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...    | 14.08½ | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | 15.03  | ...    |
|                           | dep      | 18 | ...    | 14x11½ | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | 15x06½ | ...    |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | 15.12½ | ...    |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | 15.19  | ...    |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...    | 14.25½ | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | 15.24  | ...    |
|                           | plt      | 22 | ...    | 1      | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | 1      | ...    |
|                           | dep      | 23 | ...    | 14.29½ | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | 15.28  | ...    |
|                           | mgn      | 24 | ...    | [1]    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| West Runton               | dep      | 25 | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | 15.32½ | ...    |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | [1]    | ...    |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...    | 14v37  | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | 15.38  | ...    |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | 14.52½ |
| Brundall                  | dep      | 30 | 13a45  | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | 14a55½ |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | 15.00½ |
| Acle                      | arr      | 32 | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | 15.04  |
|                           | dep      | 33 | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | 15.05  |
|                           | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | [1]    |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Cantley                   | dep      | 36 | 13.51  | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | 13a55½ | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 38 | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Berney Arms               | dep      | 39 | 14R01½ | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 40 | [1]    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | 14v11  | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | 15v17  |
|                           | plt      | 42 | 3      | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | 2      |
|                           | dep      | 43 | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 46 | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...    | ...    | ...                   | 13.55  | 14.02  | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...    | ...    | ...                   | 13/57  | 14/04  | 14/39            | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...    | ...    | ...                   | 14.01½ | 14.08½ | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 51 | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...    | ...    | ...                   | 14.06½ | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...    | ...    | ...                   | 14.15½ | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...    | ...    | ...                   | 14v20  | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 56 | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...    | ...    | ...                   | ...    | 14.18  | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 58 | ...    | ...    | ...                   | ...    | 14.19  | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Melton                    | dep      | 59 | ...    | ...    | ...                   | ...    | 14.23  | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...    | ...    | ...                   | ...    | 14.29½ | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 61 | ...    | ...    | ...                   | ...    | [1]    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...    | ...    | ...                   | ...    | 14.39½ | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 63 | ...    | ...    | ...                   | ...    | 14.40½ | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...    | ...    | ...                   | ...    | 14.47  | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...    | ...                   | ...    | ...    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...    | ...    | ...                   | ...    | 14.55½ | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 67 | ...    | ...    | ...                   | ...    | 14.56½ | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...    | ...    | ...                   | ...    | 15R03  | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...    | ...    | ...                   | ...    | 15a12  | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...    | ...    | ...                   | ...    | 15.21½ | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...    | ...    | ...                   | ...    | 15/25  | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 72 | ...    | ...    | ...                   | ...    | [1]    | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...    | ...    | ...                   | ...    | 15.30  | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           | plt      | 74 | ...    | ...    | ...                   | ...    | 3      | ...              | ...       | ...       | ...    | ...    |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

14 December to 10 May

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |          |    | 51                    | 52     | 53     | 54                      | 55        | 56                   | 57                  | 58     | 59                    | 60     |
|--|----------|----|-----------------------|--------|--------|-------------------------|-----------|----------------------|---------------------|--------|-----------------------|--------|
|  |          |    | 1R98                  | 2R20   | 2J80   | 1P47                    | 2K83      | 2C16                 | 2C16                | 2S56   | 1R54                  | 2R22   |
|  |          |    | Liverpool Lime Street |        |        | London Liverpool Street | Cambridge |                      |                     |        | Manchester Piccadilly |        |
|  |          |    | 158                   | 153    | 170    | 10090350                | 170       | 150                  | 150                 | 150    | 158                   | 153    |
|  |          |    | CPR                   |        |        |                         |           |                      |                     |        |                       |        |
|  |          |    | Sun                   | Sun    | Sun    | Sun                     | Sun       | Sun Until 22/03/2015 | Sun From 29/03/2015 | Sun    | Sun                   | Sun    |
| <b>Norwich</b>   | plt      | 1  | 1                     | ...    | 6      | 2                       | 3         | 5                    | 5                   | 6      | 1                     | ...    |
|  | dep      | 2  | 14.53                 | ...    | 14.57  | 15.00                   | 15.03     | 15.36                | 15.36               | 15.45  | 15.54                 | ...    |
|  | dep-line | 3  | C                     | ...    | E      | W                       | C         | E                    | E                   | E      | W                     | ...    |
|  | mgn      | 4  | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Norwich Strn C.S.D.  | dep      | 5  | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Norwich T.C.   | dep      | 6  | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Thorpe Junction  | dep      | 7  | 14/54½                | ...    | 14/58  | 15/01                   | 15/04     | 15/37                | 15/37               | 15/46  | 15/55                 | ...    |
|  | dep-line | 8  | C                     | ...    | ...    | D                       | C         | ...                  | ...                 | ...    | D                     | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D   | dep      | 9  | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Trowse Swing Bridge  | dep      | 10 | 14/55                 | ...    | ...    | 15/01½                  | 15/04½    | ...                  | ...                 | ...    | 15/55½                | ...    |
| Trowse Jn  | dep      | 11 | 14/56                 | ...    | ...    | 15/02½                  | 15/05½    | ...                  | ...                 | ...    | 15/56½                | ...    |
| Whitlingham Jn   | dep      | 12 | ...                   | ...    | 15/00½ | ...                     | ...       | 15/39½               | 15/39½              | 15/48½ | ...                   | ...    |
| Salthouse  | dep      | 13 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Hoveton & Wroxham  | arr      | 14 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | 15.58  | ...                   | ...    |
|  | dep      | 15 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | 15.59  | ...                   | ...    |
| Worstead   | dep      | 16 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| North Walsham  | arr      | 17 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | 16.08½ | ...                   | ...    |
|  | dep      | 18 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | 16x11½ | ...                   | ...    |
| Gunton   | dep      | 19 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Roughton Road  | dep      | 20 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| <b>Cromer</b>  | arr      | 21 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | 16.25½ | ...                   | ...    |
|  | plt      | 22 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | 1      | ...                   | ...    |
|  | dep      | 23 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | 16.29½ | ...                   | ...    |
|  | mgn      | 24 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | [1]    | ...                   | ...    |
| West Runton  | dep      | 25 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
|  | mgn      | 26 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| <b>Sheringham</b>  | arr      | 27 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | 16v37  | ...                   | ...    |
|  | dep      | 28 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Brundall Gardens   | dep      | 29 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Brundall   | dep      | 30 | ...                   | ...    | 15a06  | ...                     | ...       | 15a45                | 15a45               | ...    | ...                   | ...    |
| Lingwood   | dep      | 31 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Acle   | arr      | 32 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
|  | dep      | 33 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
|  | mgn      | 34 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Buckenham  | dep      | 35 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | 15R49                | 15R49               | ...    | ...                   | ...    |
| Cantley  | dep      | 36 | ...                   | ...    | 15.12  | ...                     | ...       | 15.53                | 15.53               | ...    | ...                   | ...    |
| Reedham (Norfolk)  | dep      | 37 | ...                   | ...    | 15a16½ | ...                     | ...       | 15a57½               | 15a57½              | ...    | ...                   | ...    |
|  | mgn      | 38 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | [1]                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Berney Arms  | dep      | 39 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | 16R03½              | ...    | ...                   | ...    |
|  | mgn      | 40 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | [1]                 | ...    | ...                   | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>  | arr      | 41 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | 16v13                | 16v13               | ...    | ...                   | ...    |
|  | plt      | 42 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | 3                    | 3                   | ...    | ...                   | ...    |
|  | dep      | 43 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Haddiscoe  | dep      | 44 | ...                   | ...    | 15.25  | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Somerleyton  | dep      | 45 | ...                   | ...    | 15.29  | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
|  | mgn      | 46 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Oulton Broad North   | dep      | 47 | ...                   | ...    | 15a35½ | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| <b>Ipswich</b>   | dep      | 48 | ...                   | 14.55  | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | 15.55  |
| Ipswich East Suffolk Jn  | dep      | 49 | ...                   | 14/57  | ...    | 15/39                   | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | 15/57  |
| Westerfield  | dep      | 50 | ...                   | 15.01½ | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | 16.01½ |
|  | mgn      | 51 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Derby Road   | dep      | 52 | ...                   | 15.06½ | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | 16.06½ |
| Trimley  | dep      | 53 | ...                   | 15.15½ | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | 16.15½ |
|  | mgn      | 54 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| <b>Felixstowe</b>  | arr      | 55 | ...                   | 15v20  | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | 16v20  |
|  | dep      | 56 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Woodbridge   | arr      | 57 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Melton   | dep      | 58 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Wickham Market   | dep      | 59 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
|  | mgn      | 61 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Saxmundham   | arr      | 62 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
|  | dep      | 63 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Darsham  | dep      | 64 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
|  | mgn      | 65 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Halesworth   | arr      | 66 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
|  | dep      | 67 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Brampton (Suffolk)   | dep      | 68 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Beccles  | dep      | 69 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Oulton Broad South   | dep      | 70 | ...                   | ...    | ...    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| Oulton Broad North Jn  | dep      | 71 | ...                   | ...    | 15/36  | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
|  | mgn      | 72 | ...                   | ...    | [1]    | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
| <b>Lowestoft</b>   | arr      | 73 | ...                   | ...    | 15v41  | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
|  | plt      | 74 | ...                   | ...    | 2      | ...                     | ...       | ...                  | ...                 | ...    | ...                   | ...    |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 61     | 62                         | 63        | 64     | 65                         | 66     | 67     | 68                       | 69                      | 70                     |
|---------------------------|----------|----|--------|----------------------------|-----------|--------|----------------------------|--------|--------|--------------------------|-------------------------|------------------------|
|                           |          |    | 2D86   | 1P51                       | 1K85      | 2R24   | 1P53                       | 2S18   | 2P18   | 1R60                     | 2J84                    | 2J84                   |
|                           |          |    |        | London<br>Liverpool Street | Cambridge |        | London<br>Liverpool Street |        |        | Manchester<br>Piccadilly |                         |                        |
| Signal ID                 |          |    | 170    | 10090350                   | 170       | 153    | 10090350                   | 150    | 150    | 158                      | 150                     | 150                    |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        | CPR                        |           |        | CPR                        |        |        |                          |                         |                        |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        |                            |           |        |                            |        |        |                          |                         |                        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |                            |           |        |                            |        |        |                          |                         |                        |
| Timing Load               |          |    |        |                            |           |        |                            |        |        |                          |                         |                        |
| Operating Characteristics |          |    |        |                            |           |        |                            |        |        |                          |                         |                        |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun    | Sun                        | Sun       | Sun    | Sun                        | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun Until<br>22/03/2015 | Sun From<br>29/03/2015 |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | ...    | 2                          | 3         | ...    | 4                          | 5      | 5      | 1                        | 6                       | 6                      |
|                           | dep      | 2  | ...    | 16.00                      | 16.03     | ...    | 16.20                      | 16.36  | 16.45  | 16.54                    | 16.57                   | 16.57                  |
|                           | dep-line | 3  | ...    | W                          | C         | ...    | C                          | E      | E      | W                        | E                       | E                      |
|                           | mgn      | 4  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Norwich Strn C.S.D.       | dep      | 5  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | ...    | 16/01                      | 16/04     | ...    | 16/21                      | 16/37  | 16/46  | 16/55                    | 16/58                   | 16/58                  |
|                           | dep-line | 8  | ...    | D                          | C         | ...    | C                          | ...    | ...    | D                        | ...                     | ...                    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...    | 16/01½                     | 16/04½    | ...    | 16/21½                     | ...    | ...    | 16/55½                   | ...                     | ...                    |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...    | 16/02½                     | 16/05½    | ...    | 16/22½                     | ...    | ...    | 16/56½                   | ...                     | ...                    |
| Whitlingham Jn            | dep      | 12 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | 16/39½ | 16/48½ | ...                      | 17/00½                  | 17/00½                 |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | 16.46½ | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | 16.50½ | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
|                           | dep      | 15 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | 16.51½ | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | 16.58  | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | 17.03  | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
|                           | dep      | 18 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | 17x06½ | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | 17.12½ | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | 17.19  | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | 17.24  | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
|                           | plt      | 22 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | 1      | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
|                           | dep      | 23 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | 17.28  | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
|                           | mgn      | 24 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| West Runton               | dep      | 25 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | 17.32½ | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | [1]    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | 17.38  | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | 16.52½ | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | 16a55½ | ...    | 17a06                    | 17a06                   | ...                    |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | 17.00½ | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Acle                      | arr      | 32 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | 17.04  | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
|                           | dep      | 33 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | 17.05  | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
|                           | mgn      | 34 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | [1]    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | 17R10                  |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | 17.14                   | 17.14                  |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | 17a18½                  | 17a18½                 |
|                           | mgn      | 38 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
|                           | mgn      | 40 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | 17v17  | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
|                           | plt      | 42 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | 2      | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
|                           | dep      | 43 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | 17.27                   | 17.27                  |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | 17.31                   | 17.31                  |
|                           | mgn      | 46 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | 17a37½                  | 17a37½                 |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | 16.02  | ...                        | ...       | 16.55  | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | 16/04  | 16/39                      | ...       | 16/57  | 17/00                      | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Westerfield               | dep      | 50 | 16.08½ | ...                        | ...       | 17.01½ | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
|                           | mgn      | 51 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...    | ...                        | ...       | 17.06½ | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...    | ...                        | ...       | 17.15½ | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
|                           | mgn      | 54 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...    | ...                        | ...       | 17v20  | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
|                           | dep      | 56 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Woodbridge                | arr      | 57 | 16.18  | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
|                           | dep      | 58 | 16.19  | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Melton                    | dep      | 59 | 16.23  | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Wickham Market            | dep      | 60 | 16.29½ | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
|                           | mgn      | 61 | [1]    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Saxmundham                | arr      | 62 | 16.39½ | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
|                           | dep      | 63 | 16.40½ | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Darsham                   | dep      | 64 | 16.47  | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Halesworth                | arr      | 66 | 16.55½ | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
|                           | dep      | 67 | 16.56½ | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | 17R03  | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Beccles                   | dep      | 69 | 17a12  | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | 17.21½ | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | ...                     | ...                    |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | 17.25  | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | 17/38                   | 17/38                  |
|                           | mgn      | 72 | [1]    | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | [1]                     | [1]                    |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | 17.30  | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | 17v43                   | 17v43                  |
|                           | plt      | 74 | 3      | ...                        | ...       | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...                      | 2                       | 2                      |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 71                         | 72        | 73     | 74     | 75         | 76     | 77     | 78                         | 79        | 80     |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|-----------|--------|--------|------------|--------|--------|----------------------------|-----------|--------|
|                           |          |    | 1P55                       | 1K89      | 2C20   | 2S58   | 1R68       | 2R26   | 2D88   | 1P59                       | 1K91      | 2R28   |
|                           |          |    | London<br>Liverpool Street | Cambridge |        |        | Nottingham |        |        | London<br>Liverpool Street | Cambridge |        |
| Signal ID                 |          |    | 10090350                   | 170       | 150    | 150    | 158        | 153    | 170    | 10090350                   | 170       | 153    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | CPR                        |           |        |        |            |        |        | CPR                        |           |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Sun                        | Sun       | Sun    | Sun    | Sun        | Sun    | Sun    | Sun                        | Sun       | Sun    |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                            |           |        |        |            |        |        |                            |           |        |
| Timing Load               |          |    |                            |           |        |        |            |        |        |                            |           |        |
| Operating Characteristics |          |    |                            |           |        |        |            |        |        |                            |           |        |
| Dates Of Operation        |          |    |                            |           |        |        |            |        |        |                            |           |        |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | 2                          | 3         | 5      | 6      | 1          | ...    | ...    | 2                          | 3         | ...    |
|                           | dep      | 2  | 17.00                      | 17.03     | 17.36  | 17.45  | 17.54      | ...    | ...    | 18.00                      | 18.03     | ...    |
|                           | dep-line | 3  | W                          | C         | E      | E      | W          | ...    | ...    | W                          | C         | ...    |
|                           | mgn      | 4  | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | 17/01                      | 17/04     | 17/37  | 17/46  | 17/55      | ...    | ...    | 18/01                      | 18/04     | ...    |
|                           | dep-line | 8  | D                          | C         | ...    | ...    | D          | ...    | ...    | D                          | C         | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | 17/01½                     | 17/04½    | ...    | ...    | 17/55½     | ...    | ...    | 18/01½                     | 18/04½    | ...    |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | 17/02½                     | 17/05½    | ...    | ...    | 17/56½     | ...    | ...    | 18/02½                     | 18/05½    | ...    |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | ...                        | ...       | 17/39½ | 17/48½ | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...                        | ...       | ...    | 17.58  | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
|                           | dep      | 15 | ...                        | ...       | ...    | 17.59  | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...                        | ...       | ...    | 18.08½ | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
|                           | dep      | 18 | ...                        | ...       | ...    | 18x11½ | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...                        | ...       | ...    | 18.25½ | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
|                           | plt      | 22 | ...                        | ...       | ...    | 1      | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
|                           | dep      | 23 | ...                        | ...       | ...    | 18.29½ | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 24 | ...                        | ...       | ...    | [1]    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| West Runton               | dep      | 25 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 26 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...                        | ...       | ...    | 18v37  | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
|                           | dep      | 28 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...                        | ...       | 17a45  | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| Acle                      | arr      | 32 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
|                           | dep      | 33 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 34 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...                        | ...       | 17.51  | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...                        | ...       | 17a55½ | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 38 | ...                        | ...       | [1]    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 40 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...                        | ...       | 18v09  | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
|                           | plt      | 42 | ...                        | ...       | 2      | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
|                           | dep      | 43 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 46 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | 17.55  | 18.02  | ...                        | ...       | 18.55  |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | 17/39                      | ...       | ...    | ...    | ...        | 17/57  | 18/04  | 18/39                      | ...       | 18/57  |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | 18.01½ | 18.08½ | ...                        | ...       | 19.01½ |
|                           | mgn      | 51 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | 18.06½ | ...    | ...                        | ...       | 19.06½ |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | 18.15½ | ...    | ...                        | ...       | 19.15½ |
|                           | mgn      | 54 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | 18v20  | ...    | ...                        | ...       | 19v20  |
|                           | dep      | 56 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | 18.18  | ...                        | ...       | ...    |
|                           | dep      | 58 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | 18.19  | ...                        | ...       | ...    |
| Melton                    | dep      | 59 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | 18.23  | ...                        | ...       | ...    |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | 18.29½ | ...                        | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 61 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | [1]    | ...                        | ...       | ...    |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | 18.39½ | ...                        | ...       | ...    |
|                           | dep      | 63 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | 18.40½ | ...                        | ...       | ...    |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | 18.47  | ...                        | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 65 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | ...    | ...                        | ...       | ...    |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | 18.55½ | ...                        | ...       | ...    |
|                           | dep      | 67 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | 18.56½ | ...                        | ...       | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | 19R03  | ...                        | ...       | ...    |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | 19a12  | ...                        | ...       | ...    |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | 19.21½ | ...                        | ...       | ...    |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | 19/25  | ...                        | ...       | ...    |
|                           | mgn      | 72 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | [1]    | ...                        | ...       | ...    |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | 19.30  | ...                        | ...       | ...    |
|                           | plt      | 74 | ...                        | ...       | ...    | ...    | ...        | ...    | 3      | ...                        | ...       | ...    |



# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 81      | 82    | 83     | 84     | 85         | 86     | 87                         | 88     | 89     | 90     |
|---------------------------|----------|----|---------|-------|--------|--------|------------|--------|----------------------------|--------|--------|--------|
|                           |          |    | 5W32    | 5K80  | 2S22   | 2P22   | 1R72       | 2J88   | 1P63                       | 2C24   | 2S60   | 2R30   |
| Signal ID                 |          |    |         |       |        |        |            |        |                            |        |        |        |
| Orig. Dep. Time           |          |    |         |       |        |        |            |        |                            |        |        |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    |         |       |        |        |            |        |                            |        |        |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Ipswich |       |        |        | Nottingham |        | London<br>Liverpool Street |        |        |        |
| Timing Load               |          |    | 153     | 170   | 150    | 150    | 158        | 170    | 10090350                   | 150    | 150    | 153    |
| Operating Characteristics |          |    | D       | D     |        |        |            |        | CPR                        |        |        |        |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun     | Sun   | Sun    | Sun    | Sun        | Sun    | Sun                        | Sun    | Sun    | Sun    |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | ...     | 3     | 5      | 5      | 1          | 6      | 2                          | 5      | 6      | ...    |
|                           | dep      | 2  | ...     | 18.20 | 18.36  | 18.45  | 18.56      | 18.57  | 19.00                      | 19.36  | 19.45  | ...    |
|                           | dep-line | 3  | ...     | C     | E      | E      | W          | E      | W                          | E      | E      | ...    |
|                           | mgn      | 4  | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | ...     | 18/21 | 18/37  | 18/46  | 18/57      | 18/58  | 19/01                      | 19/37  | 19/46  | ...    |
|                           | dep-line | 8  | ...     | ...   | ...    | ...    | C          | ...    | D                          | ...    | ...    | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | 18.28   | 18.30 | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | 18/33   | ...   | ...    | ...    | 18/57½     | ...    | 19/01½                     | ...    | ...    | ...    |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | 18/34   | ...   | ...    | ...    | 18/58½     | ...    | 19/02½                     | ...    | ...    | ...    |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | ...     | ...   | 18/39½ | 18/48½ | ...        | 19/00½ | ...                        | 19/39½ | 19/48½ | ...    |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...     | ...   | 18.46½ | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...     | ...   | 18.50½ | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | 19.58  | ...    |
|                           | dep      | 15 | ...     | ...   | 18.51½ | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | 19.59  | ...    |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...     | ...   | 18.58  | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...     | ...   | 19.03  | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | 20.08½ | ...    |
|                           | dep      | 18 | ...     | ...   | 19x06½ | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | 20x11½ | ...    |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...     | ...   | 19.12½ | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...     | ...   | 19.19  | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...     | ...   | 19.24  | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | 20.25½ | ...    |
|                           | plt      | 22 | ...     | ...   | 1      | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | 1      | ...    |
|                           | dep      | 23 | ...     | ...   | 19.28  | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | 20.29½ | ...    |
|                           | mgn      | 24 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | [1]    | ...    |
| West Runton               | dep      | 25 | ...     | ...   | 19.32½ | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 26 | ...     | ...   | [1]    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...     | ...   | 19.38  | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | 20v37  | ...    |
|                           | dep      | 28 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...     | ...   | ...    | 18.52½ | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...     | ...   | ...    | 18a55½ | ...        | 19a06  | ...                        | 19a45  | ...    | ...    |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...     | ...   | ...    | 19.00½ | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Acle                      | arr      | 32 | ...     | ...   | ...    | 19.04  | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 33 | ...     | ...   | ...    | 19.05  | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 34 | ...     | ...   | ...    | [1]    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | 19.12  | ...                        | 19.51  | ...    | ...    |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | 19a16½ | ...                        | 19a55½ | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 38 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | [1]    | ...    | ...    |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 40 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...     | ...   | ...    | 19v17  | ...        | ...    | ...                        | 20v09  | ...    | ...    |
|                           | plt      | 42 | ...     | ...   | ...    | 2      | ...        | ...    | ...                        | 2      | ...    | ...    |
|                           | dep      | 43 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | 19.25  | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | 19.29  | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 46 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | 19a35½ | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | 19.55  |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | 19/15   | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | 19/39                      | ...    | ...    | 19/57  |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | 20.01½ |
|                           | mgn      | 51 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | 20.06½ |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | 20.15½ |
|                           | mgn      | 54 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | 20v20  |
|                           | dep      | 56 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 58 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Melton                    | dep      | 59 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 61 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 63 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 65 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 67 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | ...    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | 19/36  | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 72 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | [1]    | ...                        | ...    | ...    | ...    |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | 19v41  | ...                        | ...    | ...    | ...    |
|                           | plt      | 74 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...        | 2      | ...                        | ...    | ...    | ...    |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

14 December to 10 May

| Signal ID                 |          |    | 91     | 92                         | 93        | 94     | 95    | 96     | 97    | 98         | 99     | 100                        |
|---------------------------|----------|----|--------|----------------------------|-----------|--------|-------|--------|-------|------------|--------|----------------------------|
| Orig. Dep. Time           |          |    | 2D90   | 1P67                       | 1K93      | 5K84   | 2S26  | 5L12   | 2P26  | 1R76       | 2J92   | 1P71                       |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        | London<br>Liverpool Street | Cambridge |        |       |        |       | Nottingham |        | London<br>Liverpool Street |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |                            |           |        |       |        |       |            |        |                            |
| Timing Load               |          |    | 150    | 10090350                   | 170       | 170    | 150   | 158    | 150   | 158        | 170    | 10090350                   |
| Operating Characteristics |          |    |        | CPR                        |           | D      |       |        |       |            |        | CPR                        |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun    | Sun                        | Sun       | Sun    | Sun   | Sun    | Sun   | Sun        | Sun    | Sun                        |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | ...    | 2                          | 3         | 3      | 5     | 4      | 5     | 1          | 6      | 2                          |
|                           | dep      | 2  | ...    | 20.00                      | 20.03     | 20.20  | 20.36 | 20.40  | 20.45 | 20.52      | 20.57  | 21.00                      |
|                           | dep-line | 3  | ...    | W                          | C         | C      | E     | W      | E     | W          | E      | W                          |
|                           | mgn      | 4  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | ...    | 20/01                      | 20/04     | 20/21  | 20/37 | 20/41  | 20/46 | 20/53      | 20/58  | 21/01                      |
|                           | dep-line | 8  | ...    | D                          | C         | ...    | ...   | ...    | ...   | D          | ...    | D                          |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...    | ...                        | ...       | 20.30  | ...   | 20.50  | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...    | 20/01½                     | 20/04½    | ...    | ...   | ...    | ...   | 20/54      | ...    | 21/01½                     |
|                           | dep      | 11 | ...    | 20/02½                     | 20/05½    | ...    | ...   | ...    | ...   | 20/55      | ...    | 21/02½                     |
| Whittingham Jn            | dep      | 12 | ...    | ...                        | ...       | 20/39½ | ...   | 20/48½ | ...   | ...        | 21/00½ | ...                        |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...    | ...                        | ...       | 20.46½ | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | arr      | 14 | ...    | ...                        | ...       | 20.50½ | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Hoveton & Wroxham         | dep      | 15 | ...    | ...                        | ...       | 20.51½ | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 16 | ...    | ...                        | ...       | 20.58  | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Worstead                  | dep      | 17 | ...    | ...                        | ...       | 21.03  | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | arr      | 18 | ...    | ...                        | ...       | 21x06½ | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| North Walsham             | dep      | 19 | ...    | ...                        | ...       | 21.12½ | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 20 | ...    | ...                        | ...       | 21.19  | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Gunton                    | dep      | 21 | ...    | ...                        | ...       | 21.24  | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | arr      | 22 | ...    | ...                        | ...       | 1      | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Roughton Road             | plt      | 23 | ...    | ...                        | ...       | 21.28  | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 24 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Cromer                    | mgn      | 25 | ...    | ...                        | ...       | 21.32½ | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 26 | ...    | ...                        | ...       | [1]    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| West Runton               | arr      | 27 | ...    | ...                        | ...       | 21.38  | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | 20.52½ | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 30 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | 20a55½ | ...   | ...        | 21a06  | ...                        |
| Lingwood<br>Acle          | dep      | 31 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | 21.00½ | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | arr      | 32 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | 21.04  | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 33 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | 21.05  | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | mgn      | 34 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | [1]    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 36 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | 21.12  | ...                        |
| Cantley                   | dep      | 37 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | 21a16½ | ...                        |
|                           | mgn      | 38 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 39 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | mgn      | 40 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Berney Arms               | dep      | 41 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | 21v17  | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | plt      | 42 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | 2      | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 43 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| <b>Great Yarmouth</b>     | dep      | 44 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | 21.25  | ...                        |
|                           | dep      | 45 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | 21.29  | ...                        |
|                           | mgn      | 46 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Somerleyton               | dep      | 47 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | 21a35½ | ...                        |
|                           | dep      | 48 | 20.02  | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Ipswich                   | dep      | 49 | 20/04  | 20/39                      | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | 21/39                      |
|                           | dep      | 50 | 20.08½ | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | mgn      | 51 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Derby Road<br>Trimley     | dep      | 52 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 53 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | mgn      | 54 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | arr      | 55 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Felixstowe                | dep      | 56 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | arr      | 57 | 20.18  | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Woodbridge                | dep      | 58 | 20.19  | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 59 | 20.23  | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Melton                    | dep      | 60 | 20.29½ | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | mgn      | 61 | [1]    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Wickham Market            | arr      | 62 | 20.39½ | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 63 | 20.40½ | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Saxmundham                | dep      | 64 | 20.47  | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Darsham                   | arr      | 66 | 20.55½ | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 67 | 20.56½ | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Halesworth                | dep      | 68 | 21R03  | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 69 | 21a12  | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 70 | 21.21½ | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | ...    | ...                        |
|                           | dep      | 71 | 21/25  | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | 21/36  | ...                        |
| Beccles                   | mgn      | 72 | [1]    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | [1]    | ...                        |
|                           | arr      | 73 | 21.30  | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | 21v41  | ...                        |
|                           | plt      | 74 | 3      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...    | ...   | ...        | 2      | ...                        |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 101      | 102    | 103   | 104    | 105      | 106                        | 107       | 108    | 109   | 110   |
|---------------------------|----------|----|----------|--------|-------|--------|----------|----------------------------|-----------|--------|-------|-------|
|                           |          |    | 5P58     | 2C28   | 5S61  | 2D92   | 1P73     | 1K95                       | 5P60      | 2P30   | 5S27  | 5C29  |
|                           |          |    |          |        |       |        |          | London<br>Liverpool Street | Cambridge |        |       |       |
| Signal ID                 |          |    |          |        |       |        |          |                            |           |        |       |       |
| Orig. Dep. Time           |          |    |          |        |       |        |          |                            |           |        |       |       |
| Orig. Loc. Name           |          |    |          |        |       |        |          |                            |           |        |       |       |
| Dest. Loc. Name           |          |    |          |        |       |        |          |                            |           |        |       |       |
| Timing Load               |          |    | 10090350 | 150    | 150   | 170    | 10090350 | 170                        | 10090350  | 150    | 150   | 150   |
| Operating Characteristics |          |    | CDPR     |        | D     |        | CPR      |                            | CDPR      |        | D     | D     |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun      | Sun    | Sun   | Sun    | Sun      | Sun                        | Sun       | Sun    | Sun   | Sun   |
| Norwich                   | plt      | 1  | 1        | 4      | 6     | ...    | 2        | 6                          | 1         | 5A     | 4     | 5A    |
|                           | dep      | 2  | 21.20    | 21.36  | 21.40 | ...    | 22.00    | 22.03                      | 22.32     | 22.36  | 22.50 | 23.01 |
|                           | dep-line | 3  | W        | E      | C     | ...    | W        | C                          | W         | E      | C     | C     |
|                           | mgn      | 4  | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Norwich Str C.S.D.        | dep      | 5  | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | 21/21    | 21/37  | 21/41 | ...    | 22/01    | 22/04                      | 22/33     | 22/37  | 22/51 | 23/02 |
|                           | dep-line | 8  | ...      | ...    | ...   | ...    | D        | C                          | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | 21.38    | ...    | 21.50 | ...    | ...      | ...                        | 22.50     | ...    | 23.00 | 23.11 |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | ...      | ...    | ...   | ...    | 22/01½   | 22/04½                     | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | ...      | ...    | ...   | ...    | 22/02½   | 22/05½                     | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Whitingham Jn             | dep      | 12 | ...      | 21/39½ | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | 22/39½ | ...   | ...   |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
|                           | dep      | 15 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
|                           | dep      | 18 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
|                           | plt      | 22 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
|                           | dep      | 23 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
|                           | mgn      | 24 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| West Runton               | dep      | 25 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
|                           | mgn      | 26 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
|                           | dep      | 28 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | 22.43½ | ...   | ...   |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...      | 21a45  | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | 22a46½ | ...   | ...   |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | 22.51½ | ...   | ...   |
| Acle                      | arr      | 32 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | 22.55  | ...   | ...   |
|                           | dep      | 33 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | 22.56  | ...   | ...   |
|                           | mgn      | 34 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | [1]    | ...   | ...   |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...      | 21.51  | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...      | 21a55½ | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
|                           | mgn      | 38 | ...      | [1]    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
|                           | mgn      | 40 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...      | 22v09  | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | 23v08  | ...   | ...   |
|                           | plt      | 42 | ...      | 2      | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | 2      | ...   | ...   |
|                           | dep      | 43 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
|                           | mgn      | 46 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...      | ...    | ...   | 22.02  | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | ...      | ...    | ...   | 22/04  | 22/39    | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...      | ...    | ...   | 22.08½ | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
|                           | mgn      | 51 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
|                           | mgn      | 54 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
|                           | dep      | 56 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...      | ...    | ...   | 22.18  | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
|                           | dep      | 58 | ...      | ...    | ...   | 22.19  | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Melton                    | dep      | 59 | ...      | ...    | ...   | 22.23  | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...      | ...    | ...   | 22.29½ | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
|                           | mgn      | 61 | ...      | ...    | ...   | [1]    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...      | ...    | ...   | 22.39½ | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
|                           | dep      | 63 | ...      | ...    | ...   | 22.40½ | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...      | ...    | ...   | 22.47  | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
|                           | mgn      | 65 | ...      | ...    | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...      | ...    | ...   | 22.55½ | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
|                           | dep      | 67 | ...      | ...    | ...   | 22.56½ | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...      | ...    | ...   | 23R03  | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...      | ...    | ...   | 23a12  | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...      | ...    | ...   | 23.21½ | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...      | ...    | ...   | 23/25  | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
|                           | mgn      | 72 | ...      | ...    | ...   | [1]    | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...      | ...    | ...   | 23.30  | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |
|                           | plt      | 74 | ...      | ...    | ...   | 3      | ...      | ...                        | ...       | ...    | ...   | ...   |

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 111             | 112              | 113          | 114                         |     |     |     |     |     |
|---------------------------|----------|----|-----------------|------------------|--------------|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |          |    | <b>1Y75</b>     | <b>5K92</b>      | <b>5L16</b>  | <b>5P68</b>                 |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                 |                  |              |                             |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                 |                  |              |                             |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Ipswich         | Norwich T.C.     |              | Norwich C.Pt.<br>T.&R.S.M.D |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |          |    | <b>10090350</b> | <b>170</b>       | <b>158</b>   | <b>10090350</b>             |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |          |    | <b>CPR</b>      | <b>D</b>         |              | <b>CDPR</b>                 |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>       | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>                  |     |     |     |     |     |
| <b>Norwich</b>            | plt      | 1  | <b>2</b>        | <b>4</b>         | <b>1</b>     | <b>2</b>                    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 2  | <b>23.05</b>    | <b>23.32</b>     | <b>23.38</b> | <b>23.49</b>                | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 3  | <b>W</b>        | <b>W</b>         | <b>C</b>     | <b>W</b>                    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 4  | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwich Strn C.S.D.       | dep      | 5  | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwich T.C.              | dep      | 6  | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorpe Junction           | dep      | 7  | <b>23/06</b>    | <b>23OPRMg38</b> | <b>23/39</b> | <b>23/50</b>                | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 8  | <b>C</b>        | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 9  | ...             | ...              | <b>23.48</b> | <b>-----&gt;</b>            | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 10 | <b>23/06½</b>   | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trowse Jn                 | dep      | 11 | <b>23/07½</b>   | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whittingham Jn            | dep      | 12 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Salhouse                  | dep      | 13 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 14 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 15 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worstead                  | dep      | 16 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Walsham             | arr      | 17 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 18 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gunton                    | dep      | 19 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Roughton Road             | dep      | 20 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 21 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 22 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 23 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 24 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Runton               | dep      | 25 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 26 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Sheringham</b>         | arr      | 27 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 28 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brundall Gardens          | dep      | 29 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brundall                  | dep      | 30 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lingwood                  | dep      | 31 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acle                      | arr      | 32 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 33 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 34 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Buckenham                 | dep      | 35 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 37 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 38 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berney Arms               | dep      | 39 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 40 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Great Yarmouth</b>     | arr      | 41 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 42 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 43 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haddiscoe                 | dep      | 44 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Somerleyton               | dep      | 45 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 46 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oulton Broad North        | dep      | 47 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Ipswich</b>            | dep      | 48 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 49 | <b>23/44</b>    | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerfield               | dep      | 50 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 51 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Derby Road                | dep      | 52 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trimley                   | dep      | 53 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 54 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Felixstowe</b>         | arr      | 55 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 56 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodbridge                | arr      | 57 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 58 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Melton                    | dep      | 59 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickham Market            | dep      | 60 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 61 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saxmundham                | arr      | 62 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 63 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darsham                   | dep      | 64 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 65 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Halesworth                | arr      | 66 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 67 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 68 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beccles                   | dep      | 69 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oulton Broad South        | dep      | 70 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 71 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 72 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Lowestoft</b>          | arr      | 73 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 74 | ...             | ...              | ...          | ...                         | ... | ... | ... | ... | ... |

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                                     |          |    | 1              | 2           | 3           | 4           | 5           | 6           | 7                          | 8                          | 9           | 10          |
|-------------------------------------|----------|----|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------|----------------------------|-------------|-------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>2C45</b>    | <b>1K96</b> | <b>2J99</b> | <b>2J99</b> | <b>5D98</b> | <b>5K96</b> | <b>1P70</b>                | <b>1P70</b>                | <b>2S35</b> | <b>5S35</b> |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 23.34          | 22.55       | 23.35       | 23.30       | 23.47       | 00.15       | 22.30                      | 22.30                      | 23.47       | 00.47       |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Great Yarmouth | Cambridge   | Lowestoft   | Lowestoft   | Lowestoft   | Norwich     | London<br>Liverpool Street | London<br>Liverpool Street | Sheringham  | Norwich     |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                |             |             |             |             |             |                            |                            |             |             |
| Timing Load                         |          |    | <b>150</b>     | <b>170</b>  | <b>170</b>  | <b>153</b>  | <b>170</b>  | <b>170</b>  | <b>10090350</b>            | <b>10090350</b>            | <b>150</b>  | <b>150</b>  |
| Operating Characteristics           |          |    |                |             |             |             |             | <b>D</b>    | <b>CPR</b>                 | <b>CPR</b>                 |             | <b>D</b>    |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>FSX</b>     | <b>MSX</b>  | <b>Sun</b>  | <b>FSX</b>  | <b>FSX</b>  | <b>MSX</b>  | <b>FSX</b>                 | <b>Sun</b>                 | <b>FSX</b>  | <b>MSX</b>  |
| <b>Lowestoft</b>                    | plt      | 1  | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 2  | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Oulton Broad North Jn</b>        | dep      | 3  | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Oulton Broad South</b>           | dep      | 4  | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Beccles</b>                      | dep      | 5  | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Brampton (Suffolk)</b>           | dep      | 6  | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Halesworth</b>                   | arr      | 7  | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 8  | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Darsham</b>                      | dep      | 9  | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
|                                     | mgn      | 10 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Saxmundham</b>                   | arr      | 11 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 12 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Wickham Market</b>               | dep      | 13 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Melton</b>                       | dep      | 14 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Woodbridge</b>                   | arr      | 15 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 16 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
|                                     | mgn      | 17 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Felixstowe</b>                   | dep      | 18 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Trimley</b>                      | dep      | 19 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Derby Road</b>                   | dep      | 20 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
|                                     | mgn      | 21 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Westerfield</b>                  | arr      | 22 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 23 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
|                                     | mgn      | 24 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Ipswich East Suffolk Jn</b>      | dep      | 25 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
|                                     | mgn      | 26 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Ipswich</b>                      | arr      | 27 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 28 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Oulton Broad North</b>           | dep      | 29 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Somerleyton</b>                  | dep      | 30 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Haddiscoe</b>                    | dep      | 31 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Great Yarmouth</b>               | plt      | 32 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 33 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Berney Arms</b>                  | dep      | 34 | ...            | ...         | ...         | ...         | ←-----      | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Reedham (Norfolk)</b>            | dep      | 35 | ...            | ...         | ...         | ...         | 00/04       | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Cantley</b>                      | dep      | 36 | ...            | ...         | ...         | ...         | 00/06½      | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Buckenham</b>                    | dep      | 37 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Acle</b>                         | arr      | 38 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 39 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Lingwood</b>                     | dep      | 40 | ...            | ...         | ←-----      | ←-----      | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Brundall</b>                     | dep      | 41 | ...            | ...         | 00a03       | 00a03       | 00/11       | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
|                                     | mgn      | 42 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Brundall Gardens</b>             | dep      | 43 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
|                                     | mgn      | 44 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Sheringham</b>                   | dep      | 45 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>West Runton</b>                  | dep      | 46 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Cromer</b>                       | arr      | 47 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
|                                     | plt      | 48 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 49 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
|                                     | mgn      | 50 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Roughton Road</b>                | dep      | 51 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Gunton</b>                       | dep      | 52 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>North Walsham</b>                | arr      | 53 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ←-----      | ...         |
|                                     | dep      | 54 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | 00.12½      | ...         |
|                                     | dep      | 55 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | 00.13       | ...         |
| <b>Worstead</b>                     | dep      | 56 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Hoveton &amp; Wroxham</b>        | arr      | 57 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | 00.22       | ...         |
|                                     | dep      | 58 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | 00.22½      | ...         |
| <b>Salhouse</b>                     | dep      | 58 | ←-----         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Whitlingham Jn</b>               | dep      | 59 | 00/01          | ...         | 00/08       | 00/08       | 00/15       | ...         | ←-----                     | ←-----                     | 00/31       | ...         |
|                                     | mgn      | 60 | [1]            | ...         | [1]         | [1]         | [1]         | ...         | ...                        | ...                        | [1]         | ...         |
| <b>Trowse Jn</b>                    | dep      | 61 | ...            | 00/07½      | ...         | ...         | ...         | ...         | 00/25½                     | 00/27½                     | ...         | ...         |
|                                     | mgn      | 62 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Trowse Swing Bridge</b>          | dep      | 63 | ...            | 00/08½      | ...         | ...         | ...         | ...         | 00/26½                     | 00/28½                     | ...         | ...         |
|                                     | dep-line | 64 | ...            | <b>D</b>    | ...         | ...         | ...         | ...         | <b>D</b>                   | <b>D</b>                   | ...         | ...         |
|                                     | mgn      | 65 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b> | dep      | 66 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
|                                     | mgn      | 67 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Thorpe Junction</b>              | dep      | 68 | 00/04½         | 00/09       | 00/11½      | 00/12       | 00/18½      | 00OPRMg21   | 00/27                      | 00/29                      | 00/34½      | 00OPRMg53   |
|                                     | dep-line | 69 | <b>E</b>       | <b>W</b>    | <b>E</b>    | <b>E</b>    | <b>E</b>    | ...         | <b>W</b>                   | <b>W</b>                   | <b>E</b>    | ...         |
| <b>Norwich T.C.</b>                 | arr      | 70 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | 00.23       | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 71 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Norwich Stn C.S.D.</b>           | arr      | 72 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | 00.55       |
|                                     | dep      | 73 | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                        | ...                        | ...         | ...         |
| <b>Norwich</b>                      | arr      | 74 | 00v06          | 00.11       | 00.13       | 00.14       | 00.20       | ...         | 00.29                      | 00.31                      | 00v36       | ...         |
|                                     | plt      | 75 | <b>4B</b>      | <b>2</b>    | <b>4</b>    | <b>4A</b>   | <b>4A</b>   | ...         | <b>1</b>                   | <b>1</b>                   | <b>4</b>    | ...         |

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                                     |          |    | 11              | 12          | 13              | 14                         | 15                         | 16                         | 17              | 18          | 19          | 20          |
|-------------------------------------|----------|----|-----------------|-------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5P98</b>     | <b>5R70</b> | <b>5P98</b>     | <b>1P72</b>                | <b>1P72</b>                | <b>1P72</b>                | <b>5P01</b>     | <b>5J61</b> | <b>5C00</b> | <b>5D69</b> |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 22.55           |             | 23.10           | 23.30                      | 23.30                      | 23.30                      |                 |             |             |             |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Ilford E.M.U.D. |             | Ilford E.M.U.D. | London<br>Liverpool Street | London<br>Liverpool Street | London<br>Liverpool Street |                 |             |             |             |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                 |             |                 |                            |                            |                            |                 | Lowestoft   |             | Lowestoft   |
| Timing Load                         |          |    | <b>10090350</b> | <b>158</b>  | <b>10090350</b> | <b>10090350</b>            | <b>10090350</b>            | <b>10090350</b>            | <b>10090350</b> | <b>170</b>  | <b>150</b>  | <b>170</b>  |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>DQ</b>       |             | <b>DQ</b>       | <b>CPR</b>                 | <b>CPR</b>                 | <b>CPR</b>                 | <b>CDPR</b>     | <b>D</b>    | <b>D</b>    | <b>D</b>    |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>TWThO</b>    | <b>SX</b>   | <b>FO</b>       | <b>FO</b>                  | <b>MO</b>                  | <b>TWThO</b>               | <b>SX</b>       | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   |
| <b>Lowestoft</b>                    | plt      | 1  | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 2  | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Oulton Broad North Jn</b>        | dep      | 3  | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 4  | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Oulton Broad South</b>           | dep      | 5  | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Beccles</b>                      | dep      | 6  | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Brampton (Suffolk)</b>           | dep      | 7  | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Halesworth</b>                   | arr      | 8  | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 9  | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Darsham</b>                      | dep      | 10 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | mgn      | 11 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Saxmundham</b>                   | arr      | 12 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 13 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Wickham Market</b>               | dep      | 14 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Melton</b>                       | dep      | 15 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Woodbridge</b>                   | arr      | 16 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 17 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | mgn      | 18 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Felixstowe</b>                   | dep      | 19 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Trimley</b>                      | dep      | 20 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Derby Road</b>                   | dep      | 21 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | mgn      | 22 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Westerfield</b>                  | arr      | 23 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 24 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | mgn      | 25 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Ipswich East Suffolk Jn</b>      | dep      | 26 | 00/15           | ...         | 00/34½          | 00/46½                     | 00/53½                     | 00/54½                     | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | mgn      | 27 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Ipswich</b>                      | arr      | 28 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 29 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Oulton Broad North</b>           | dep      | 30 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Somerleyton</b>                  | dep      | 31 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Haddiscoe</b>                    | dep      | 32 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Great Yarmouth</b>               | plt      | 33 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 34 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Berney Arms</b>                  | dep      | 35 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Reedham (Norfolk)</b>            | dep      | 36 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Cantley</b>                      | dep      | 37 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Buckenham</b>                    | dep      | 38 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Acle</b>                         | arr      | 39 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 40 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Lingwood</b>                     | dep      | 41 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Brundall</b>                     | dep      | 42 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | mgn      | 43 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Brundall Gardens</b>             | dep      | 44 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | mgn      | 45 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Sheringham</b>                   | dep      | 46 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>West Runton</b>                  | dep      | 47 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Cromer</b>                       | arr      | 48 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | plt      | 49 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 50 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | mgn      | 51 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Roughton Road</b>                | dep      | 52 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Gunton</b>                       | dep      | 53 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>North Walsham</b>                | arr      | 54 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 55 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Worstead</b>                     | dep      | 56 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Hoveton &amp; Wroxham</b>        | arr      | 57 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 58 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Salhouse</b>                     | dep      | 59 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Whitlingham Jn</b>               | dep      | 60 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | mgn      | 61 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Trowse Jn</b>                    | dep      | 62 | 00/55           | ...         | 01/14           | 01/31½                     | 01/32½                     | 01/39½                     | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | mgn      | 63 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Trowse Swing Bridge</b>          | dep      | 64 | 00/56           | ...         | 01/15           | 01/32½                     | 01/33½                     | 01/40½                     | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | dep-line | 65 | ...             | ...         | ...             | <b>C</b>                   | <b>C</b>                   | <b>C</b>                   | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | mgn      | 66 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b> | dep      | 67 | 01.01           | 01.10       | 01.20           | ...                        | ...                        | ...                        | 04.00           | 04.20       | 04.40       | 04.55       |
|                                     | mgn      | 68 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Thorpe Junction</b>              | dep      | 69 | ...             | 01/19       | ...             | 01/33                      | 01/34                      | 01/41                      | 04/16½          | 04/28       | 04/48½      | 05/03       |
|                                     | dep-line | 70 | ...             | <b>C</b>    | ...             | <b>C</b>                   | <b>C</b>                   | <b>C</b>                   | <b>W</b>        | ...         | <b>C</b>    | ...         |
| <b>Norwich T.C.</b>                 | arr      | 71 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 72 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Norwich Stn C.S.D.</b>           | arr      | 73 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
|                                     | dep      | 74 | ...             | ...         | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...             | ...         | ...         | ...         |
| <b>Norwich</b>                      | arr      | 75 | ...             | 01.20       | ...             | 01.35                      | 01.36                      | 01.43                      | 04.18           | ...         | 04.50       | ...         |
|                                     | plt      | 76 | ...             | <b>3A</b>   | ...             | <b>4</b>                   | <b>4</b>                   | <b>4</b>                   | <b>2</b>        | ...         | <b>5</b>    | ...         |

@ 5J61: Operating Characteristics Change from D to - at Norwich Stn C.S.D.  
 @ 5D69: Operating Characteristics Change from D to - at Norwich Stn C.S.D.

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 21     | 22       | 23       | 24     | 25                       | 26     | 27     | 28       | 29     | 30                             |
|---------------------------|----------|----|--------|----------|----------|--------|--------------------------|--------|--------|----------|--------|--------------------------------|
|                           |          |    | 5K55   | 5P00     | 5P07     | 2R01   | 2A04                     | 5P04   | 2P01   | 5P11     | 2J61   | 5R66                           |
| Signal ID                 |          |    |        |          |          |        |                          |        |        |          |        | 06.21<br>Norwich Stn<br>C.S.D. |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        |          |          |        |                          |        |        |          |        |                                |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        | Ipswich  |          |        | Harwich<br>International |        |        |          |        |                                |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |          |          |        |                          |        |        |          |        |                                |
| Timing Load               |          |    | 170    | 10090350 | 10090350 | 153    | 170                      | 150    | 150    | 10090350 | 170    | 158                            |
| Operating Characteristics |          |    | D      | CDPR     | CDPR     |        |                          | D      |        | GDPR     |        |                                |
| Dates Of Operation        |          |    | SX     | SX       | SX       | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX       | SX     | MSX                            |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | ...    | ...      | ...      | ...    | 4                        | ...    | ...    | ...      | 4      | ...                            |
|                           | dep      | 2  | ...    | ...      | ...      | ...    | 05.25                    | ...    | ...    | ...      | 05.42  | ...                            |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | ...    | ...      | ...      | ...    | 05/28                    | ...    | ...    | ...      | 05/45  | ...                            |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...    | ...      | ...      | ...    | 05.31                    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...    | ...      | ...      | ...    | 05a41                    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...    | ...      | ...      | ...    | 05R49                    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...    | ...      | ...      | ...    | 05.55½                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
|                           | dep      | 8  | ...    | ...      | ...      | ...    | 05.56½                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Darsham                   | dep      | 9  | ...    | ...      | ...      | ...    | 06a05                    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
|                           | mgn      | 10 | ...    | ...      | ...      | ...    | [1]                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...    | ...      | ...      | ...    | 06.12½                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
|                           | dep      | 12 | ...    | ...      | ...      | ...    | 06.13½                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...    | ...      | ...      | ...    | 06a23½                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Melton                    | dep      | 14 | ...    | ...      | ...      | ...    | 06a30½                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...    | ...      | ...      | ...    | 06.34½                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
|                           | dep      | 16 | ...    | ...      | ...      | ...    | 06.35½                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
|                           | mgn      | 17 | ...    | ...      | ...      | ...    | <1>                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...    | ...      | ...      | 05.34  | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...    | ...      | ...      | 05.37½ | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...    | ...      | ...      | 05x47  | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
|                           | mgn      | 21 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Westerfield               | arr      | 22 | ...    | ...      | ...      | 05.51½ | 06OP45½                  | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
|                           | dep      | 23 | ...    | ...      | ...      | 05.52  | 06.46                    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
|                           | mgn      | 24 | ...    | ...      | ...      | [1]    | [1]                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | ...    | ...      | ...      | 05/57  | 06/51                    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | ...    | ...      | ...      | 05w59  | 06.53                    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...      | ...      | ...    | 06.59                    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | 05a46½ | ...                            |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | 05.52½ | ...                            |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | 05.56½ | ...                            |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | 2      | ...    | ...      | ...    | ...                            |
|                           | dep      | 33 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | 05.45  | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | 06a05½ | ...                            |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | 06.09½ | ...                            |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Acle                      | arr      | 38 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | 05.55½ | ...    | ...      | ...    | ...                            |
|                           | dep      | 39 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | 05.56½ | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | 06.01  | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Brundall                  | dep      | 41 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | 06a05½ | ...    | ...      | 06a16  | ...                            |
|                           | mgn      | 42 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | 06.08  | ...    | ...      | ...    | ...                            |
|                           | mgn      | 44 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| West Runton               | dep      | 46 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
|                           | plt      | 48 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
|                           | dep      | 49 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
|                           | mgn      | 50 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
|                           | dep      | 54 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
|                           | dep      | 57 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | 06/12  | ...    | ...      | 06/21  | ...                            |
|                           | mgn      | 60 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...      | [1]    | ...                            |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
|                           | mgn      | 62 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
|                           | dep-line | 64 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | 05.05  | 05.10    | 05.29    | ...    | ...                      | 05.44  | ...    | 06.03    | ...    | ...                            |
|                           | mgn      | 67 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | 05/13½ | 05/26½   | 05/45½   | ...    | ...                      | 05/52½ | 06/15½ | 06/19½   | 06/24½ | 06OPRMg27                      |
|                           | dep-line | 69 | C      | ...      | W        | ...    | ...                      | C      | E      | W        | C      | C                              |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...    | 05OPRM28 | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
|                           | dep      | 71 | ...    | 05.43    | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
|                           | dep      | 73 | ...    | ...      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...                            |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | 05.15  | ...      | 05.47    | ...    | ...                      | 05.54  | 06.17  | 06.21    | 06v26  | 06.29                          |
|                           | plt      | 75 | 5      | ...      | 1        | ...    | ...                      | 6      | 4      | 2        | 5      | 3                              |

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                          |          |    | 31                 | 32       | 33     | 34     | 35        | 36     | 37       | 38     | 39       | 40        |
|--------------------------|----------|----|--------------------|----------|--------|--------|-----------|--------|----------|--------|----------|-----------|
|                          |          |    | 2S01               | 5P13     | 2R03   | 2D69   | 5J67      | 2P03   | 5P15     | 2J63   | 1P00     | 2K56      |
|                          |          |    |                    |          |        |        | Lowestoft |        |          |        | Ipswich  | Cambridge |
|                          |          |    | 170                | 10090350 | 153    | 170    | 150       | 150    | 10090350 | 158    | 10090350 | 170       |
|                          |          |    | CDPR               |          |        |        | D         |        | CDPR     |        | CPR      |           |
|                          |          |    | SX                 | SX       | SX     | SX     | SX        | SX     | SX       | SX     | SX       | SX        |
|                          |          |    | Dates Of Operation |          |        |        |           |        |          |        |          |           |
| <b>Lowestoft</b>         | plt      | 1  | ...                | ...      | ...    | 2      | ...       | ...    | ...      | 3      | ...      | ...       |
|                          | dep      | 2  | ...                | ...      | ...    | 06.14  | ...       | ...    | ...      | 06.35  | ...      | ...       |
| Oulton Broad North Jn    | dep      | 3  | ...                | ...      | ...    | 06/17  | ...       | ...    | ...      | 06/38  | ...      | ...       |
| Oulton Broad South       | dep      | 4  | ...                | ...      | ...    | 06.20  | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Beccles                  | dep      | 5  | ...                | ...      | ...    | 06a30  | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Brampton (Suffolk)       | dep      | 6  | ...                | ...      | ...    | 06R38  | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Halesworth               | arr      | 7  | ...                | ...      | ...    | 06.44½ | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
|                          | dep      | 8  | ...                | ...      | ...    | 06.45½ | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Darsham                  | dep      | 9  | ...                | ...      | ...    | 06a54  | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
|                          | mgn      | 10 | ...                | ...      | ...    | [1]<1> | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Saxmundham               | arr      | 11 | ...                | ...      | ...    | 07.02½ | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
|                          | dep      | 12 | ...                | ...      | ...    | 07.03½ | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Wickham Market           | dep      | 13 | ...                | ...      | ...    | 07a13½ | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Melton                   | dep      | 14 | ...                | ...      | ...    | 07a20½ | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Woodbridge               | arr      | 15 | ...                | ...      | ...    | 07.24½ | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
|                          | dep      | 16 | ...                | ...      | ...    | 07.25½ | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
|                          | mgn      | 17 | ...                | ...      | ...    | <2>    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| <b>Felixstowe</b>        | dep      | 18 | ...                | ...      | 06.36  | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Trimley                  | dep      | 19 | ...                | ...      | 06.39½ | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Derby Road               | dep      | 20 | ...                | ...      | 06x49  | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
|                          | mgn      | 21 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Westerfield              | arr      | 22 | ...                | ...      | 06.53½ | 07#36½ | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
|                          | dep      | 23 | ...                | ...      | 06.54  | 07q37  | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
|                          | mgn      | 24 | ...                | ...      | [1](1) | [1]    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Ipswich East Suffolk Jn  | dep      | 25 | ...                | ...      | 07/00  | 07/42  | ...       | ...    | ...      | 06/41  | ...      | ...       |
|                          | mgn      | 26 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| <b>Ipswich</b>           | arr      | 27 | ...                | ...      | 07.02  | 07.44  | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
|                          | dep      | 28 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Oulton Broad North       | dep      | 29 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | 06a39½ | ...      | ...       |
| Somerleyton              | dep      | 30 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | 06.45½ | ...      | ...       |
| Haddiscoe                | dep      | 31 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | 06.49½ | ...      | ...       |
| <b>Great Yarmouth</b>    | plt      | 32 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | 2      | ...      | ...    | ...      | ...       |
|                          | dep      | 33 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | 06.24  | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Berney Arms              | dep      | 34 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Reedham (Norfolk)        | dep      | 35 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | 06a58½ | ...      | ...       |
| Cantley                  | dep      | 36 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | 07.02½ | ...      | ...       |
| Buckenham                | dep      | 37 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Acle                     | arr      | 38 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | 06.34½ | ...      | ...    | ...      | ...       |
|                          | dep      | 39 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | 06x35½ | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Lingwood                 | dep      | 40 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | 06.40  | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Brundall                 | dep      | 41 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | 06a44½ | ...      | 07a09  | ...      | ...       |
|                          | mgn      | 42 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Brundall Gardens         | dep      | 43 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | 06.47  | ...      | ...    | ...      | ...       |
|                          | mgn      | 44 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| <b>Sheringham</b>        | dep      | 45 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| West Runton              | dep      | 46 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| <b>Cromer</b>            | arr      | 47 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
|                          | plt      | 48 | 1                  | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
|                          | dep      | 49 | 05.53              | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
|                          | mgn      | 50 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Roughton Road            | dep      | 51 | 05.59              | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Gunton                   | dep      | 52 | 06.05              | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| North Walsham            | arr      | 53 | 06.10              | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
|                          | dep      | 54 | 06x11              | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Worstead                 | dep      | 55 | 06.16              | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Hoveton & Wroxham        | arr      | 56 | 06.22              | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
|                          | dep      | 57 | 06.23              | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Salhouse                 | dep      | 58 | 06.27½             | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Whittingham Jn           | dep      | 59 | 06/33½             | ...      | ...    | ...    | ...       | 06/51  | ...      | 07/14  | ...      | ...       |
|                          | mgn      | 60 | [1]                | ...      | ...    | ...    | ...       | [1]    | ...      | [1]    | ...      | ...       |
| Trowse Jn                | dep      | 61 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | 07/21    | 07/24     |
|                          | mgn      | 62 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Trowse Swing Bridge      | dep      | 63 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | 07/22    | 07/25     |
|                          | dep-line | 64 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | D        | D         |
|                          | mgn      | 65 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D | dep      | 66 | ...                | 06.25    | ...    | ...    | 06.40     | ...    | 06.40    | ...    | ...      | ...       |
|                          | mgn      | 67 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Thorpe Junction          | dep      | 68 | 06/37              | 06/41½   | ...    | ...    | 06/48½    | 06/54½ | 06/56½   | 07/17½ | 07/22½   | 07/25½    |
|                          | dep-line | 69 | E                  | W        | ...    | ...    | C         | E      | C        | W      | W        | W         |
| Norwich T.C.             | arr      | 70 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
|                          | dep      | 71 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| Norwich Strn C.S.D.      | arr      | 72 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
|                          | dep      | 73 | ...                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...      | ...    | ...      | ...       |
| <b>Norwich</b>           | arr      | 74 | 06v39              | 06.43    | ...    | ...    | 06OPRM50  | 06v56  | 06.58    | 07v19  | 07.24    | 07.27     |
|                          | plt      | 75 | 4                  | 1        | ...    | ...    | 6         | 5      | 3        | 2B     | 1        | 2A        |

# Public arrival 2 minutes earlier



# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                                     |          |    | 41      | 42     | 43               | 44     | 45     | 46      | 47      | 48         | 49     | 50     |
|-------------------------------------|----------|----|---------|--------|------------------|--------|--------|---------|---------|------------|--------|--------|
|                                     |          |    | 2S03    | 2P05   | 1P02             | 2D71   | 2P07   | 2R05    | 2D73    | 1L01       | 2S05   | 2J65   |
| Signal ID                           |          |    |         |        | 06.00            |        |        |         |         | 04.56      |        |        |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |         |        | London           |        |        |         |         | Nottingham |        |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |         |        | Liverpool Street |        |        |         |         |            |        |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |         |        |                  |        |        |         |         |            |        |        |
| Timing Load                         |          |    | 153     | 150    | 10090350         | 170    | 170    | 153     | 150     | 158        | 150    | 170    |
| Operating Characteristics           |          |    |         |        | CPR              |        |        |         |         |            |        |        |
| Dates Of Operation                  |          |    | SX      | SX     | SX               | SX     | SX     | SX      | SX      | SX         | SX     | SX     |
| <b>Lowestoft</b>                    | plt      | 1  | ...     | ...    | ...              | 2      | ...    | ...     | 3       | ...        | ...    | 2      |
|                                     | dep      | 2  | ...     | ...    | ...              | 06.41  | ...    | ...     | 07.27   | ...        | ...    | 07.35  |
| <b>Oulton Broad North Jn</b>        | dep      | 3  | ...     | ...    | ...              | 06/44  | ...    | ...     | 07/30   | ...        | ...    | 07/38  |
| <b>Oulton Broad South</b>           | dep      | 4  | ...     | ...    | ...              | 06.47  | ...    | ...     | 07.33   | ...        | ...    | ...    |
| <b>Beccles</b>                      | dep      | 5  | ...     | ...    | ...              | 06a57  | ...    | ...     | 07a43   | ...        | ...    | ...    |
| <b>Brampton (Suffolk)</b>           | dep      | 6  | ...     | ...    | ...              | 07R05  | ...    | ...     | 07R51   | ...        | ...    | ...    |
| <b>Halesworth</b>                   | arr      | 7  | ...     | ...    | ...              | 07.11½ | ...    | ...     | 07.57½  | ...        | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 8  | ...     | ...    | ...              | 07.12½ | ...    | ...     | 07.58½  | ...        | ...    | ...    |
| <b>Darsham</b>                      | dep      | 9  | ...     | ...    | ...              | 07a21  | ...    | ...     | 08a07   | ...        | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 10 | ...     | ...    | ...              | [1]    | ...    | ...     | [1]     | ...        | ...    | ...    |
| <b>Saxmundham</b>                   | arr      | 11 | ...     | ...    | ...              | 07.28½ | ...    | ...     | 08.14½  | ...        | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 12 | ...     | ...    | ...              | 07.29½ | ...    | ...     | 08.17½  | ...        | ...    | ...    |
| <b>Wickham Market</b>               | dep      | 13 | ...     | ...    | ...              | 07a39½ | ...    | ...     | 08a27½  | ...        | ...    | ...    |
| <b>Melton</b>                       | dep      | 14 | ...     | ...    | ...              | 07a46½ | ...    | ...     | 08a34½  | ...        | ...    | ...    |
| <b>Woodbridge</b>                   | arr      | 15 | ...     | ...    | ...              | 07.50½ | ...    | ...     | 08.38½  | ...        | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 16 | ...     | ...    | ...              | 07.51½ | ...    | ...     | 08.39½  | ...        | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 17 | ...     | ...    | ...              | <1>    | ...    | ...     | <1>     | ...        | ...    | ...    |
| <b>Felixstowe</b>                   | dep      | 18 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | 07.47   | ...     | ...        | ...    | ...    |
| <b>Trimley</b>                      | dep      | 19 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | 07.50½  | ...     | ...        | ...    | ...    |
| <b>Derby Road</b>                   | dep      | 20 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | 08xa00½ | ...     | ...        | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 21 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | <1>     | ...     | ...        | ...    | ...    |
| <b>Westerfield</b>                  | arr      | 22 | ...     | ...    | ...              | 08.01½ | ...    | 08.06   | 08OP49½ | ...        | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 23 | ...     | ...    | ...              | 08.02  | ...    | 08.06½  | 08.50   | ...        | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 24 | ...     | ...    | ...              | [1]    | ...    | [1]     | [1]     | ...        | ...    | ...    |
| <b>Ipswich East Suffolk Jn</b>      | dep      | 25 | ...     | ...    | 07/13            | 08/07  | ...    | 08/11½  | 08/55   | ...        | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 26 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | ...    | ...    |
| <b>Ipswich</b>                      | arr      | 27 | ...     | ...    | ...              | 08.09  | ...    | 08.14   | 08.57   | ...        | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 28 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | ...    | ...    |
| <b>Oulton Broad North</b>           | dep      | 29 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | ...    | 07a39½ |
| <b>Somerleyton</b>                  | dep      | 30 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | ...    | 07.45½ |
| <b>Haddiscoe</b>                    | dep      | 31 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | ...    | 07.49½ |
| <b>Great Yarmouth</b>               | plt      | 32 | ...     | 2      | ...              | ...    | 2      | ...     | ...     | ...        | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 33 | ...     | 06.58  | ...              | ...    | 07.32  | ...     | ...     | ...        | ...    | ...    |
| <b>Berney Arms</b>                  | dep      | 34 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | ...    | ...    |
| <b>Reedham (Norfolk)</b>            | dep      | 35 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | ...    | 07a58½ |
| <b>Cantley</b>                      | dep      | 36 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | ...    | 08.02½ |
| <b>Buckenham</b>                    | dep      | 37 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | ...    | ...    |
| <b>Acle</b>                         | arr      | 38 | ...     | 07.08½ | ...              | ...    | 07.42½ | ...     | ...     | ...        | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 39 | ...     | 07x12  | ...              | ...    | 07.43½ | ...     | ...     | ...        | ...    | ...    |
| <b>Lingwood</b>                     | dep      | 40 | ...     | 07.16½ | ...              | ...    | 07.48  | ...     | ...     | ...        | ...    | ...    |
| <b>Brundall</b>                     | dep      | 41 | ...     | 07a21  | ...              | ...    | 07a52½ | ...     | ...     | ...        | ...    | 08a09  |
|                                     | mgn      | 42 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | ...    | ...    |
| <b>Brundall Gardens</b>             | dep      | 43 | ...     | 07.23½ | ...              | ...    | 07.55  | ...     | ...     | ...        | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 44 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | ...    | ...    |
| <b>Sheringham</b>                   | dep      | 45 | 06.31   | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | 07.16  | ...    |
| <b>West Runton</b>                  | dep      | 46 | 06.35   | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | 07.20  | ...    |
| <b>Cromer</b>                       | arr      | 47 | 06RM38½ | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | 07.23½ | ...    |
|                                     | plt      | 48 | 2       | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | 2      | ...    |
|                                     | dep      | 49 | 06x42½  | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | 07.27½ | ...    |
|                                     | mgn      | 50 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | ...    | ...    |
| <b>Roughton Road</b>                | dep      | 51 | 06.48½  | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | 07.33½ | ...    |
| <b>Guntton</b>                      | dep      | 52 | 06.54½  | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | 07.39½ | ...    |
| <b>North Walsham</b>                | arr      | 53 | 06.59½  | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | 07.44½ | ...    |
|                                     | dep      | 54 | 07.00½  | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | 07x45½ | ...    |
| <b>Worstead</b>                     | dep      | 55 | 07.05½  | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | 07.50½ | ...    |
| <b>Hoveton &amp; Wroxham</b>        | arr      | 56 | 07.11½  | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | 07.56½ | ...    |
|                                     | dep      | 57 | 07.12½  | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | 07.57½ | ...    |
| <b>Salhouse</b>                     | dep      | 58 | 07.17   | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | 08.02  | ...    |
| <b>Whitlingham Jn</b>               | dep      | 59 | 07/23   | 07/27½ | ...              | ...    | 07/59  | ...     | ...     | ...        | 08/08  | 08/14  |
|                                     | mgn      | 60 | [1]     | [1]    | ...              | ...    | [1]    | ...     | ...     | ...        | [1]    | [1]    |
| <b>Trowse Jn</b>                    | dep      | 61 | ...     | ...    | 07/51            | ...    | ...    | ...     | ...     | 08/05½     | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 62 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | ...    | ...    |
| <b>Trowse Swing Bridge</b>          | dep      | 63 | ...     | ...    | 07/52            | ...    | ...    | ...     | ...     | 08/06½     | ...    | ...    |
|                                     | dep-line | 64 | ...     | ...    | C                | ...    | ...    | ...     | ...     | D          | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 65 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | ...    | ...    |
| <b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b> | dep      | 66 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 67 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | ...    | ...    |
| <b>Thorpe Junction</b>              | dep      | 68 | 07/26½  | 07/31  | 07/52½           | ...    | 08/02½ | ...     | ...     | 08/07      | 08/11½ | 08/17½ |
|                                     | dep-line | 69 | E       | E      | C                | ...    | E      | ...     | ...     | W          | E      | E      |
| <b>Norwich T.C.</b>                 | arr      | 70 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 71 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | ...    | ...    |
| <b>Norwich Stn C.S.D.</b>           | arr      | 72 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 73 | ...     | ...    | ...              | ...    | ...    | ...     | ...     | ...        | ...    | ...    |
| <b>Norwich</b>                      | arr      | 74 | 07v28   | 07v33  | 07.54            | ...    | 08v04  | ...     | ...     | 08#08      | 08v13  | 08v19  |
|                                     | plt      | 75 | 4       | 5      | 3                | ...    | 4      | ...     | ...     | 1B         | 5      | 4      |

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 51                         | 52               | 53            | 54            | 55                         | 56            | 57            | 58            | 59                          | 60                         |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|------------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|----------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1P04</b>                | <b>2J67</b>      | <b>2K58</b>   | <b>2P09</b>   | <b>1P06</b>                | <b>1L02</b>   | <b>2P11</b>   | <b>2S07</b>   | <b>5P69</b>                 | <b>1P08</b>                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 06.25                      |                  | 07.04         |               | 07.00                      | 06.10         |               |               |                             | 07.30                      |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London<br>Liverpool Street |                  | Cambridge     |               | London<br>Liverpool Street | Nottingham    |               |               |                             | London<br>Liverpool Street |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                            |                  |               |               |                            |               |               |               | Norwich C.Pt.<br>T.&R.S.M.D |                            |
| Timing Load               |          |    | <b>10090350</b>            | <b>150</b>       | <b>170</b>    | <b>153</b>    | <b>10090350</b>            | <b>158</b>    | <b>170</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>                  | <b>10090350</b>            |
| Operating Characteristics |          |    | <b>CPR</b>                 |                  |               |               | <b>CPR</b>                 |               |               |               | <b>D</b>                    | <b>CPR</b>                 |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>        | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                   | <b>SX</b>                  |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | ...                        | <b>3</b>         | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | <b>3</b>                    | ...                        |
|                           | dep      | 2  | ...                        | <b>07.47</b>     | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | <b>08.40</b>                | ...                        |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | ...                        | <i>07/50</i>     | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | <i>08/43</i>                | ...                        |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
|                           | dep      | 8  | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| Darsham                   | dep      | 9  | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
|                           | mgn      | 10 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
|                           | dep      | 12 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| Melton                    | dep      | 14 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
|                           | dep      | 16 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
|                           | mgn      | 17 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
|                           | mgn      | 21 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| Westerfield               | arr      | 22 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
|                           | dep      | 23 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
|                           | mgn      | 24 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | <i>07/46</i>               | ...              | ...           | ...           | <i>08/14</i>               | ...           | ...           | ...           | ...                         | <i>08/46</i>               |
|                           | mgn      | 26 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
|                           | dep      | 28 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...                        | <b>07a51½</b>    | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...                        | <i>07/57½</i>    | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | <i>08/47½</i>               | ...                        |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...                        | ...              | ...           | <b>3</b>      | ...                        | ...           | <b>2</b>      | ...           | ...                         | ...                        |
|                           | dep      | 33 | ...                        | ...              | ...           | <b>08.17</b>  | ...                        | ...           | <b>08.45</b>  | ...           | ...                         | ...                        |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...                        | <b>08.07½</b>    | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | <i>08/57</i>                | ...                        |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...                        | <b>08a12</b>     | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | <i>08/59½</i>               | ...                        |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| Acle                      | arr      | 38 | ...                        | ...              | ...           | <b>08.27½</b> | ...                        | ...           | <b>08.55½</b> | ...           | ...                         | ...                        |
|                           | dep      | 39 | ...                        | ...              | ...           | <b>08x28½</b> | ...                        | ...           | <b>08x59</b>  | ...           | ...                         | ...                        |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...                        | ...              | ...           | <b>08.33</b>  | ...                        | ...           | <b>09.03½</b> | ...           | ...                         | ...                        |
| Brundall                  | dep      | 41 | ...                        | <i>08/17</i>     | ...           | <b>08a37½</b> | ...                        | ...           | <i>09/07</i>  | ...           | <i>09/12½</i>               | ...                        |
|                           | mgn      | 42 | ...                        | <i>&lt;4&gt;</i> | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | <i>(2½)</i>                 | ...                        |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...                        | ...              | ...           | <b>08.40</b>  | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
|                           | mgn      | 44 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | <b>08.22</b>  | ...                         | ...                        |
| West Runton               | dep      | 46 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | <b>08.26</b>  | ...                         | ...                        |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | <b>08.29½</b> | ...                         | ...                        |
|                           | plt      | 48 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | <b>2</b>      | ...                         | ...                        |
|                           | dep      | 49 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | <b>08.33½</b> | ...                         | ...                        |
|                           | mgn      | 50 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | <b>08.39½</b> | ...                         | ...                        |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | <b>08.45½</b> | ...                         | ...                        |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | <b>08.50½</b> | ...                         | ...                        |
|                           | dep      | 54 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | <b>08x51½</b> | ...                         | ...                        |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | <b>08.56½</b> | ...                         | ...                        |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | <b>09.02½</b> | ...                         | ...                        |
|                           | dep      | 57 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | <b>09.03½</b> | ...                         | ...                        |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | <b>09.08</b>  | ...                         | ...                        |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | ...                        | <i>08/25</i>     | ...           | <i>08/44</i>  | ...                        | ...           | <i>09/11</i>  | <i>09/15</i>  | <i>09/19</i>                | ...                        |
|                           | mgn      | 60 | ...                        | <b>[1]</b>       | ...           | <b>[1]</b>    | ...                        | ...           | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>                  | ...                        |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | <i>08/24</i>               | ...              | <i>08/27</i>  | ...           | <i>08/52</i>               | <i>09/08½</i> | ...           | ...           | ...                         | <i>09/24</i>               |
|                           | mgn      | 62 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | <i>08/25</i>               | ...              | <i>08/28</i>  | ...           | <i>08/53</i>               | <i>09/09½</i> | ...           | ...           | ...                         | <i>09/25</i>               |
|                           | dep-line | 64 | <b>D</b>                   | ...              | <b>D</b>      | ...           | <b>C</b>                   | <b>D</b>      | ...           | ...           | ...                         | <b>D</b>                   |
|                           | mgn      | 65 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
|                           | mgn      | 67 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | <i>08/25½</i>              | <i>08/28½</i>    | <i>08/28½</i> | <i>08/47½</i> | <i>08/53½</i>              | <i>09/10</i>  | <i>09/14½</i> | <i>09/18½</i> | <i>09/22½</i>               | <i>09/25½</i>              |
|                           | dep-line | 69 | <b>W</b>                   | <b>E</b>         | <b>W</b>      | <b>E</b>      | <b>C</b>                   | <b>W</b>      | <b>E</b>      | <b>E</b>      | <b>E</b>                    | <b>W</b>                   |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
|                           | dep      | 71 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
|                           | dep      | 73 | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                         | ...                        |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | <b>08.27</b>               | <b>08v30</b>     | <b>08.30</b>  | <b>08v49</b>  | <b>08.55</b>               | <b>09w11</b>  | <b>09v16</b>  | <b>09v20</b>  | <b>09OPRM24</b>             | <b>09.27</b>               |
|                           | plt      | 75 | <b>2</b>                   | <b>5</b>         | <b>1A</b>     | <b>5</b>      | <b>3</b>                   | <b>1B</b>     | <b>6</b>      | <b>4</b>      | <b>6A</b>                   | <b>2</b>                   |

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

|                           |          |    | 61            | 62            | 63                         | 64             | 65               | 66                         | 67            | 68               | 69            | 70            |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|----------------------------|----------------|------------------|----------------------------|---------------|------------------|---------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1K60</b>   | <b>2J69</b>   | <b>1P10</b>                | <b>2R07</b>    | <b>2P13</b>      | <b>1P12</b>                | <b>2R09</b>   | <b>2D75</b>      | <b>2K62</b>   | <b>2J71</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 08.12         |               | 07.55                      |                |                  | 08.30                      |               |                  | 09.12         |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Cambridge     |               | London<br>Liverpool Street |                |                  | London<br>Liverpool Street |               |                  | Cambridge     |               |
| Dest. Loc. Name           |          |    |               |               |                            |                |                  |                            |               |                  |               |               |
| Timing Load               |          |    | <b>170</b>    | <b>150</b>    | <b>10090350</b>            | <b>153</b>     | <b>150</b>       | <b>10090350</b>            | <b>153</b>    | <b>170</b>       | <b>170</b>    | <b>153</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |               |               | <b>CPR</b>                 |                |                  | <b>CPR</b>                 |               |                  |               |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>      | <b>SX</b>        | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>     | <b>SX</b>        | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | ...           | <b>2</b>      | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | <b>3</b>         | ...           | <b>3</b>      |
|                           | dep      | 2  | ...           | <b>08.50</b>  | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | <b>09.07</b>     | ...           | <b>09.48</b>  |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | ...           | <b>08/53</b>  | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | <b>09/10</b>     | ...           | <b>09/51</b>  |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | <b>09.13</b>     | ...           | ...           |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | <b>09f25½</b>    | ...           | ...           |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | <b>09R33½</b>    | ...           | ...           |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | <b>09.40</b>     | ...           | ...           |
|                           | dep      | 8  | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | <b>09.41</b>     | ...           | ...           |
| Darsham                   | dep      | 9  | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | <b>09.49</b>     | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | <b>[1]</b>       | ...           | ...           |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | <b>09.56½</b>    | ...           | ...           |
|                           | dep      | 12 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | <b>09.57½</b>    | ...           | ...           |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | <b>10.07</b>     | ...           | ...           |
| Melton                    | dep      | 14 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | <b>10.13½</b>    | ...           | ...           |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | <b>10.17½</b>    | ...           | ...           |
|                           | dep      | 16 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | <b>10.18½</b>    | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 17 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...           |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...           | ...           | ...                        | <b>08.54</b>   | ...              | ...                        | <b>09.28</b>  | ...              | ...           | ...           |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...           | ...           | ...                        | <b>08.57½</b>  | ...              | ...                        | <b>09.31½</b> | ...              | ...           | ...           |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...           | ...           | ...                        | <b>09xe09½</b> | ...              | ...                        | <b>09x41</b>  | ...              | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 21 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| Westerfield               | arr      | 22 | ...           | ...           | ...                        | <b>09.14</b>   | ...              | ...                        | <b>09.45½</b> | <b>100P28½</b>   | ...           | ...           |
|                           | dep      | 23 | ...           | ...           | ...                        | <b>09.14½</b>  | ...              | ...                        | <b>09.46</b>  | <b>10.29</b>     | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 24 | ...           | ...           | ...                        | <b>[1](2½)</b> | ...              | ...                        | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>       | ...           | ...           |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | ...           | ...           | <i>09/10</i>               | ...            | ...              | <i>09/46</i>               | <i>09/51</i>  | <i>10/34</i>     | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 26 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | ...           | ...           | ...                        | <b>09.24</b>   | ...              | ...                        | <b>09v53</b>  | <b>10.36</b>     | ...           | ...           |
|                           | dep      | 28 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...           | <b>08a54½</b> | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | <b>09a52½</b> |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...           | <b>09.00½</b> | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | <b>09.58½</b> |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...           | <b>09.04½</b> | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | <b>10.02½</b> |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...           | ...           | ...                        | ...            | <b>2</b>         | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
|                           | dep      | 33 | ...           | ...           | ...                        | ...            | <b>09.17</b>     | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...           | <b>09a13½</b> | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | <b>10a11½</b> |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...           | <b>09.17½</b> | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | <b>10.15½</b> |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| Acle                      | arr      | 38 | ...           | ...           | ...                        | ...            | <b>09.27½</b>    | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
|                           | dep      | 39 | ...           | ...           | ...                        | ...            | <b>09.28½</b>    | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...           | ...           | ...                        | ...            | <b>09.33</b>     | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| Brundall                  | dep      | 41 | ...           | <b>09a24</b>  | ...                        | ...            | <b>09a37½</b>    | ...                        | ...           | ...              | ...           | <b>10a22</b>  |
|                           | mgn      | 42 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...           | ...           | ...                        | ...            | <b>09.40</b>     | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 44 | ...           | ...           | ...                        | ...            | <b>&lt;3&gt;</b> | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| West Runton               | dep      | 46 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
|                           | plt      | 48 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
|                           | dep      | 49 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 50 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
|                           | dep      | 54 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
|                           | dep      | 57 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | ...           | <i>09/29</i>  | ...                        | ...            | <i>09/47</i>     | ...                        | ...           | ...              | ...           | <i>10/27</i>  |
|                           | mgn      | 60 | ...           | <b>[1]</b>    | ...                        | ...            | <b>[1]</b>       | ...                        | ...           | ...              | ...           | <b>[1]</b>    |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | <i>09/27</i>  | ...           | <i>09/45</i>               | ...            | ...              | <i>10/24</i>               | ...           | ...              | <i>10/27</i>  | ...           |
|                           | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | <i>09/28</i>  | ...           | <i>09/46</i>               | ...            | ...              | <i>10/25</i>               | ...           | ...              | <i>10/28</i>  | ...           |
|                           | dep-line | 64 | <b>D</b>      | ...           | <b>C</b>                   | ...            | ...              | <b>D</b>                   | ...           | ...              | <b>D</b>      | ...           |
|                           | mgn      | 65 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 67 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | <i>09/28½</i> | <i>09/32½</i> | <i>09/46½</i>              | ...            | <i>09/50½</i>    | <i>10/25½</i>              | ...           | ...              | <i>10/28½</i> | <i>10/30½</i> |
|                           | dep-line | 69 | <b>W</b>      | <b>E</b>      | <b>C</b>                   | ...            | <b>E</b>         | <b>W</b>                   | ...           | ...              | <b>W</b>      | <b>E</b>      |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
|                           | dep      | 71 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
|                           | dep      | 73 | ...           | ...           | ...                        | ...            | ...              | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | <b>09.30</b>  | <b>09v34</b>  | <b>09.48</b>               | ...            | <b>09.52</b>     | <b>10.27</b>               | ...           | ...              | <b>10.30</b>  | <b>10v32</b>  |
|                           | plt      | 75 | <b>1A</b>     | <b>5</b>      | <b>3</b>                   | ...            | <b>4</b>         | <b>2</b>                   | ...           | ...              | <b>1</b>      | <b>5</b>      |

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                                     |          |    | 71                  | 72            | 73                      | 74            | 75            | 76                      | 77            | 78             | 79            | 80            |
|-------------------------------------|----------|----|---------------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|-------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>1L03</b>         | <b>2S09</b>   | <b>1P14</b>             | <b>2P15</b>   | <b>1L04</b>   | <b>1P16</b>             | <b>2R11</b>   | <b>2D77</b>    | <b>1K66</b>   | <b>2J73</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 07.07               |               | 09.00                   |               | 08.35         | 09.30                   |               |                | 10.12         |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Mansfield Woodhouse |               | London Liverpool Street |               | Nottingham    | London Liverpool Street |               |                | Cambridge     |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                     |               |                         |               |               |                         |               |                |               |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>158</b>          | <b>150</b>    | <b>10090350</b>         | <b>150</b>    | <b>158</b>    | <b>10090350</b>         | <b>153</b>    | <b>150</b>     | <b>170</b>    | <b>150</b>    |
| Operating Characteristics           |          |    |                     |               | <b>CPR</b>              |               |               | <b>CPR</b>              |               |                |               |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>               | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>               | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     |
| <b>Lowestoft</b>                    | plt      | 1  | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | <b>2</b>       | ...           | <b>3</b>      |
|                                     | dep      | 2  | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | <b>10.07</b>   | ...           | <b>10.57</b>  |
| <b>Oulton Broad North Jn</b>        | dep      | 3  | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | <b>10/10</b>   | ...           | <b>11/00</b>  |
| <b>Oulton Broad South</b>           | dep      | 4  | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | <b>10.13</b>   | ...           | ...           |
| <b>Beccles</b>                      | dep      | 5  | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | <b>10x125½</b> | ...           | ...           |
| <b>Brampton (Suffolk)</b>           | dep      | 6  | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | <b>10R33½</b>  | ...           | ...           |
| <b>Halesworth</b>                   | arr      | 7  | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | <b>10.40</b>   | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 8  | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | <b>10.41</b>   | ...           | ...           |
| <b>Darsham</b>                      | dep      | 9  | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | <b>10.49</b>   | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 10 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | [1]            | ...           | ...           |
| <b>Saxmundham</b>                   | arr      | 11 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | <b>10.56½</b>  | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 12 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | <b>10.57½</b>  | ...           | ...           |
| <b>Wickham Market</b>               | dep      | 13 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | <b>11.07</b>   | ...           | ...           |
| <b>Melton</b>                       | dep      | 14 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | <b>11.13½</b>  | ...           | ...           |
| <b>Woodbridge</b>                   | arr      | 15 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | <b>11.17½</b>  | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 16 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | <b>11.18½</b>  | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 17 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | <1>            | ...           | ...           |
| <b>Felixstowe</b>                   | dep      | 18 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | <b>10.28</b>  | ...            | ...           | ...           |
| <b>Trimley</b>                      | dep      | 19 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | <b>10.31½</b> | ...            | ...           | ...           |
| <b>Derby Road</b>                   | dep      | 20 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | <b>10.41</b>  | ...            | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 21 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Westerfield</b>                  | arr      | 22 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | <b>10.45½</b> | <b>11OP28½</b> | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 23 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | <b>10.46</b>  | <b>11.29</b>   | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 24 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | [1]           | [1]            | ...           | ...           |
| <b>Ipswich East Suffolk Jn</b>      | dep      | 25 | ...                 | ...           | <b>10/10</b>            | ...           | ...           | <b>10/46</b>            | <b>10/51</b>  | <b>11/34</b>   | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 26 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Ipswich</b>                      | arr      | 27 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | <b>10v53</b>  | <b>11.36</b>   | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 28 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Oulton Broad North</b>           | dep      | 29 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | <b>11a01½</b> |
| <b>Somerleyton</b>                  | dep      | 30 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | <b>11/06½</b> |
| <b>Haddiscoe</b>                    | dep      | 31 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Great Yarmouth</b>               | plt      | 32 | ...                 | ...           | ...                     | <b>2</b>      | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 33 | ...                 | ...           | ...                     | <b>10.17</b>  | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Berney Arms</b>                  | dep      | 34 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Reedham (Norfolk)</b>            | dep      | 35 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | <b>11/16</b>  |
| <b>Cantley</b>                      | dep      | 36 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | <b>11/18½</b> |
| <b>Buckenham</b>                    | dep      | 37 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Acle</b>                         | arr      | 38 | ...                 | ...           | ...                     | <b>10.27½</b> | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 39 | ...                 | ...           | ...                     | <b>10.28½</b> | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Lingwood</b>                     | dep      | 40 | ...                 | ...           | ...                     | <b>10.33</b>  | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Brundall</b>                     | dep      | 41 | ...                 | ...           | ...                     | <b>10a37½</b> | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | <b>11/23</b>  |
|                                     | mgn      | 42 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Brundall Gardens</b>             | dep      | 43 | ...                 | ...           | ...                     | <b>10.40</b>  | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 44 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Sheringham</b>                   | dep      | 45 | ...                 | <b>09.44</b>  | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>West Runton</b>                  | dep      | 46 | ...                 | <b>09.48</b>  | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Cromer</b>                       | arr      | 47 | ...                 | <b>09.51½</b> | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
|                                     | plt      | 48 | ...                 | <b>2</b>      | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...                 | <b>09.55½</b> | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Roughton Road</b>                | dep      | 51 | ...                 | <b>10.01½</b> | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Gunton</b>                       | dep      | 52 | ...                 | <b>10.07½</b> | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>North Walsham</b>                | arr      | 53 | ...                 | <b>10.12½</b> | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 54 | ...                 | <b>10x13½</b> | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Worstead</b>                     | dep      | 55 | ...                 | <b>10.18½</b> | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Hoveton &amp; Wroxham</b>        | arr      | 56 | ...                 | <b>10.24½</b> | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 57 | ...                 | <b>10.25½</b> | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Salhouse</b>                     | dep      | 58 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Whitlingham Jn</b>               | dep      | 59 | ...                 | <b>10/34</b>  | ...                     | <b>10/44</b>  | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | <b>11/27</b>  |
|                                     | mgn      | 60 | ...                 | [1](1)        | ...                     | [1]           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | [1]           |
| <b>Trowse Jn</b>                    | dep      | 61 | <b>10/36</b>        | ...           | <b>10/45</b>            | ...           | <b>11/05½</b> | <b>11/24</b>            | ...           | ...            | <b>11/27</b>  | ...           |
|                                     | mgn      | 62 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Trowse Swing Bridge</b>          | dep      | 63 | <b>10/37</b>        | ...           | <b>10/46</b>            | ...           | <b>11/06½</b> | <b>11/25</b>            | ...           | ...            | <b>11/28</b>  | ...           |
|                                     | dep-line | 64 | <b>C</b>            | ...           | <b>D</b>                | ...           | <b>C</b>      | <b>D</b>                | ...           | ...            | <b>C</b>      | ...           |
|                                     | mgn      | 65 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b> | dep      | 66 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 67 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Thorpe Junction</b>              | dep      | 68 | <b>10/37½</b>       | <b>10/38½</b> | <b>10/46½</b>           | <b>10/47½</b> | <b>11/07</b>  | <b>11/25½</b>           | ...           | ...            | <b>11/28½</b> | <b>11/30½</b> |
|                                     | dep-line | 69 | <b>C</b>            | <b>E</b>      | <b>W</b>                | <b>E</b>      | <b>C</b>      | <b>W</b>                | ...           | ...            | <b>C</b>      | <b>E</b>      |
| <b>Norwich T.C.</b>                 | arr      | 70 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 71 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Norwich Stn C.S.D.</b>           | arr      | 72 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 73 | ...                 | ...           | ...                     | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Norwich</b>                      | arr      | 74 | <b>10#39</b>        | <b>10v40</b>  | <b>10w48</b>            | <b>10v49</b>  | <b>11z08</b>  | <b>11.27</b>            | ...           | ...            | <b>11.30</b>  | <b>11v32</b>  |
|                                     | plt      | 75 | <b>3</b>            | <b>4</b>      | <b>1</b>                | <b>4</b>      | <b>3B</b>     | <b>2</b>                | ...           | ...            | <b>3A</b>     | <b>4</b>      |

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

|                                     |          |    | 81            | 82            | 83                         | 84               | 85                       | 86                         | 87            | 88            | 89           | 90               |
|-------------------------------------|----------|----|---------------|---------------|----------------------------|------------------|--------------------------|----------------------------|---------------|---------------|--------------|------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>2S11</b>   | <b>5J74</b>   | <b>1P18</b>                | <b>2P17</b>      | <b>1L05</b>              | <b>1P20</b>                | <b>2R13</b>   | <b>1K68</b>   | <b>5P96</b>  | <b>2D79</b>      |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |               |               | 10.00                      |                  | 06.47                    | 10.30                      |               | 11.12         | 11.50        |                  |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |               |               | London<br>Liverpool Street |                  | Liverpool Lime<br>Street | London<br>Liverpool Street |               | Cambridge     | Ipswich H.S. |                  |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |               |               |                            |                  |                          |                            |               |               |              |                  |
| Timing Load                         |          |    | <b>150</b>    | <b>153</b>    | <b>10090350</b>            | <b>150</b>       | <b>158</b>               | <b>10090350</b>            | <b>153</b>    | <b>170</b>    | <b>153</b>   | <b>170</b>       |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>CPR</b>                 | <b>SX</b>        | <b>SX</b>                | <b>CPR</b>                 | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>D</b>     | <b>SX</b>        |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>        | <b>SX</b>                | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>        |
| <b>Lowestoft</b>                    | plt      | 1  | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | <b>2</b>         |
|                                     | dep      | 2  | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | <b>11.07</b>     |
| <b>Oulton Broad North Jn</b>        | dep      | 3  | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | <b>11/10</b>     |
| <b>Oulton Broad South</b>           | dep      | 4  | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | <b>11.13</b>     |
| <b>Beccles</b>                      | dep      | 5  | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | <b>11xf25½</b>   |
| <b>Brampton (Suffolk)</b>           | dep      | 6  | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | <b>11R33½</b>    |
| <b>Halesworth</b>                   | arr      | 7  | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | <b>11.40</b>     |
|                                     | dep      | 8  | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | <b>11.41</b>     |
| <b>Darsham</b>                      | dep      | 9  | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | <b>11.49</b>     |
|                                     | mgn      | 10 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | <b>[1]</b>       |
| <b>Saxmundham</b>                   | arr      | 11 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | <b>11.56½</b>    |
|                                     | dep      | 12 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | <b>11.57½</b>    |
| <b>Wickham Market</b>               | dep      | 13 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | <b>12.07</b>     |
| <b>Melton</b>                       | dep      | 14 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | <b>12.13½</b>    |
| <b>Woodbridge</b>                   | arr      | 15 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | <b>12.17½</b>    |
|                                     | dep      | 16 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | <b>12.18½</b>    |
|                                     | mgn      | 17 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | <b>&lt;1&gt;</b> |
| <b>Felixstowe</b>                   | dep      | 18 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | <b>11.28</b>  | ...           | ...          | ...              |
| <b>Trimley</b>                      | dep      | 19 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | <b>11.31½</b> | ...           | ...          | ...              |
| <b>Derby Road</b>                   | dep      | 20 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | <b>11x41</b>  | ...           | ...          | ...              |
|                                     | mgn      | 21 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Westerfield</b>                  | arr      | 22 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | <b>11.45½</b> | ...           | ...          | <b>12OP28½</b>   |
|                                     | dep      | 23 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | <b>11.46</b>  | ...           | ...          | <b>12.29</b>     |
|                                     | mgn      | 24 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | <b>[1]</b>    | ...           | ...          | <b>[1]</b>       |
| <b>Ipswich East Suffolk Jn</b>      | dep      | 25 | ...           | ...           | <b>11/10</b>               | ...              | ...                      | <b>11/46</b>               | <b>11/51</b>  | ...           | <b>11/52</b> | <b>12/34</b>     |
|                                     | mgn      | 26 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Ipswich</b>                      | arr      | 27 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | <b>11v53</b>  | ...           | ...          | <b>12.36</b>     |
|                                     | dep      | 28 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Oulton Broad North</b>           | dep      | 29 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Somerleyton</b>                  | dep      | 30 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Haddiscoe</b>                    | dep      | 31 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Great Yarmouth</b>               | plt      | 32 | ...           | ...           | ...                        | <b>2</b>         | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
|                                     | dep      | 33 | ...           | ...           | ...                        | <b>11.17</b>     | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Berney Arms</b>                  | dep      | 34 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Reedham (Norfolk)</b>            | dep      | 35 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Cantley</b>                      | dep      | 36 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Buckenham</b>                    | dep      | 37 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Acle</b>                         | arr      | 38 | ...           | ...           | ...                        | <b>11.27½</b>    | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
|                                     | dep      | 39 | ...           | ...           | ...                        | <b>11.28½</b>    | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Lingwood</b>                     | dep      | 40 | ...           | ...           | ...                        | <b>11.33</b>     | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Brundall</b>                     | dep      | 41 | ...           | ...           | ...                        | <b>11a37½</b>    | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
|                                     | mgn      | 42 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Brundall Gardens</b>             | dep      | 43 | ...           | ...           | ...                        | <b>11.40</b>     | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
|                                     | mgn      | 44 | ...           | ...           | ...                        | <b>&lt;3&gt;</b> | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Sheringham</b>                   | dep      | 45 | <b>10.47</b>  | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>West Runton</b>                  | dep      | 46 | <b>10.51</b>  | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Cromer</b>                       | arr      | 47 | <b>10.54½</b> | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
|                                     | plt      | 48 | <b>2</b>      | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
|                                     | dep      | 49 | <b>10.58½</b> | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
|                                     | mgn      | 50 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Roughton Road</b>                | dep      | 51 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Gunton</b>                       | dep      | 52 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>North Walsham</b>                | arr      | 53 | <b>11.13</b>  | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
|                                     | dep      | 54 | <b>11x14</b>  | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Worstead</b>                     | dep      | 55 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Hoveton &amp; Wroxham</b>        | arr      | 56 | <b>11.23</b>  | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
|                                     | dep      | 57 | <b>11.24</b>  | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Salhouse</b>                     | dep      | 58 | <b>11.28½</b> | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Whitlingham Jn</b>               | dep      | 59 | <b>11/34½</b> | ...           | ...                        | <b>11/47</b>     | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
|                                     | mgn      | 60 | <b>[1]</b>    | ...           | ...                        | <b>[1]</b>       | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Trowse Jn</b>                    | dep      | 61 | ...           | ...           | <b>11/45</b>               | ...              | <b>12/08½</b>            | <b>12/24</b>               | ...           | <b>12/27</b>  | <b>12/35</b> | ...              |
|                                     | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Trowse Swing Bridge</b>          | dep      | 63 | ...           | ...           | <b>11/46</b>               | ...              | <b>12/09½</b>            | <b>12/25</b>               | ...           | <b>12/28</b>  | <b>12/36</b> | ...              |
|                                     | dep-line | 64 | ...           | ...           | <b>D</b>                   | ...              | <b>C</b>                 | <b>D</b>                   | ...           | <b>C</b>      | ...          | ...              |
|                                     | mgn      | 65 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b> | dep      | 66 | ...           | <b>11.34</b>  | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | <b>12.41</b> | ...              |
|                                     | mgn      | 67 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Thorpe Junction</b>              | dep      | 68 | <b>11/38½</b> | <b>11/42½</b> | <b>11/46½</b>              | <b>11/50½</b>    | <b>12/10</b>             | <b>12/25½</b>              | ...           | <b>12/28½</b> | ...          | ...              |
|                                     | dep-line | 69 | <b>E</b>      | <b>C</b>      | <b>W</b>                   | <b>E</b>         | <b>C</b>                 | <b>W</b>                   | ...           | <b>C</b>      | ...          | ...              |
| <b>Norwich T.C.</b>                 | arr      | 70 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
|                                     | dep      | 71 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Norwich Stn C.S.D.</b>           | arr      | 72 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
|                                     | dep      | 73 | ...           | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...           | ...          | ...              |
| <b>Norwich</b>                      | arr      | 74 | <b>11v40</b>  | <b>11.44</b>  | <b>11w48</b>               | <b>11.52</b>     | <b>12z11</b>             | <b>12.27</b>               | ...           | <b>12.30</b>  | ...          | ...              |
|                                     | plt      | 75 | <b>6</b>      | <b>5</b>      | <b>1</b>                   | <b>4</b>         | <b>3B</b>                | <b>2</b>                   | ...           | <b>3A</b>     | ...          | ...              |

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

|                           |          |    | 91     | 92     | 93                                  | 94     | 95                                | 96                                  | 97     | 98      | 99                 | 100    |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|-------------------------------------|--------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------|---------|--------------------|--------|
|                           |          |    | 2J75   | 2S13   | 1P22                                | 2P19   | 1L06                              | 1P24                                | 2R15   | 2D81    | 1K70               | 2J77   |
| Signal ID                 |          |    |        |        | 11.00<br>London<br>Liverpool Street |        | 07.42<br>Liverpool Lime<br>Street | 11.30<br>London<br>Liverpool Street |        |         | 12.12<br>Cambridge |        |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        |        |                                     |        |                                   |                                     |        |         |                    |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        |        |                                     |        |                                   |                                     |        |         |                    |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |        |                                     |        |                                   |                                     |        |         |                    |        |
| Timing Load               |          |    | 150    | 150    | 10090350                            | 153    | 158                               | 10090350                            | 153    | 150     | 170                | 153    |
| Operating Characteristics |          |    |        |        | CPR                                 |        |                                   | CPR                                 |        |         |                    |        |
| Dates Of Operation        |          |    | SX     | SX     | SX                                  | SX     | SX                                | SX                                  | SX     | SX      | SX                 | SX     |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | 3      | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | 2       | ...                | 3      |
|                           | dep      | 2  | 11.48  | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | 12.07   | ...                | 12.57  |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | 11/51  | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | 12/10   | ...                | 13/00  |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | 12.13   | ...                | ...    |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | 12x125½ | ...                | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | 12R33½  | ...                | ...    |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | 12.40   | ...                | ...    |
|                           | dep      | 8  | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | 12.41   | ...                | ...    |
| Darsham                   | dep      | 9  | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | 12.49   | ...                | ...    |
|                           | mgn      | 10 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | [1]     | ...                | ...    |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | 12.56½  | ...                | ...    |
|                           | dep      | 12 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | 12.57½  | ...                | ...    |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | 13.07   | ...                | ...    |
| Melton                    | dep      | 14 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | 13.13½  | ...                | ...    |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | 13.17½  | ...                | ...    |
|                           | dep      | 16 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | 13.18½  | ...                | ...    |
|                           | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | <1>     | ...                | ...    |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | 12.28  | ...     | ...                | ...    |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | 12.31½ | ...     | ...                | ...    |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | 12x41  | ...     | ...                | ...    |
|                           | mgn      | 21 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| Westerfield               | arr      | 22 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | 12.45½ | 13OP28½ | ...                | ...    |
|                           | dep      | 23 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | 12.46  | 13.29   | ...                | ...    |
|                           | mgn      | 24 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | [1]    | [1]     | ...                | ...    |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | ...    | 12/10  | ...                                 | ...    | 12/46                             | ...                                 | 12/51  | 13/34   | ...                | ...    |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | 12v53  | 13.36   | ...                | ...    |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | 11a52½ | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | 13a01½ |
| Somerleyton               | dep      | 30 | 11.58½ | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | 13/06½ |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | 12.02½ | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...    | ...    | ...                                 | 3      | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
|                           | dep      | 33 | ...    | ...    | ...                                 | 12.17  | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | 12a11½ | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | 13/16  |
| Cantley                   | dep      | 36 | 12.15½ | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | 13/18½ |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| Acle                      | arr      | 38 | ...    | ...    | ...                                 | 12.27½ | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
|                           | dep      | 39 | ...    | ...    | ...                                 | 12.28½ | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...    | ...    | ...                                 | 12.33  | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| Brundall                  | dep      | 41 | 12a22  | ...    | ...                                 | 12a37½ | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | 13/23  |
|                           | mgn      | 42 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...    | ...    | ...                                 | 12.40  | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
|                           | mgn      | 44 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...    | 11.44  | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| West Runton               | dep      | 46 | ...    | 11.48  | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...    | 11.51½ | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
|                           | plt      | 48 | ...    | 2      | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
|                           | dep      | 49 | ...    | 11.55½ | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
|                           | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...    | 12.01½ | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...    | 12.07½ | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...    | 12.12½ | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
|                           | dep      | 54 | ...    | 12x13½ | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...    | 12.18½ | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...    | 12.24½ | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
|                           | dep      | 57 | ...    | 12.25½ | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | 12/27  | 12/34  | ...                                 | 12/44  | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | 13/27  |
|                           | mgn      | 60 | [1]    | [1](1) | ...                                 | [1]    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | [1]    |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | ...    | ...    | 12/45                               | ...    | 13/05½                            | 13/24                               | ...    | ...     | 13/27              | ...    |
|                           | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | ...    | ...    | 12/46                               | ...    | 13/06½                            | 13/25                               | ...    | ...     | 13/28              | ...    |
|                           | dep-line | 64 | ...    | ...    | D                                   | ...    | C                                 | D                                   | ...    | ...     | C                  | ...    |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
|                           | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | 12/30½ | 12/38½ | 12/46½                              | 12/47½ | 13/07                             | 13/25½                              | ...    | ...     | 13/28½             | 13/30½ |
|                           | dep-line | 69 | E      | E      | W                                   | E      | C                                 | W                                   | ...    | ...     | C                  | E      |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
|                           | dep      | 71 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
|                           | dep      | 73 | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    | ...     | ...                | ...    |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | 12v32  | 12v40  | 12w48                               | 12v49  | 13#08                             | 13.27                               | ...    | ...     | 13.30              | 13v32  |
|                           | plt      | 75 | 5      | 4      | 1                                   | 5      | 3B                                | 2                                   | ...    | ...     | 3A                 | 5      |

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 101           | 102                        | 103              | 104                      | 105                        | 106           | 107              | 108           | 109           | 110           |
|---------------------------|----------|----|---------------|----------------------------|------------------|--------------------------|----------------------------|---------------|------------------|---------------|---------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2S15</b>   | <b>1P26</b>                | <b>2P21</b>      | <b>1L07</b>              | <b>1P28</b>                | <b>2R17</b>   | <b>2D83</b>      | <b>1K72</b>   | <b>2J79</b>   | <b>2S17</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    |               | 12.00                      |                  | 08.52                    | 12.30                      |               |                  | 13.12         |               |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    |               | London<br>Liverpool Street |                  | Liverpool Lime<br>Street | London<br>Liverpool Street |               |                  | Cambridge     |               |               |
| Dest. Loc. Name           |          |    |               |                            |                  |                          |                            |               |                  |               |               |               |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>    | <b>10090350</b>            | <b>150</b>       | <b>158</b>               | <b>10090350</b>            | <b>153</b>    | <b>170</b>       | <b>170</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |               | <b>CPR</b>                 |                  |                          | <b>CPR</b>                 |               |                  |               |               |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>        | <b>SX</b>                | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>     | <b>SX</b>        | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | <b>2</b>         | ...           | <b>3</b>      | ...           |
|                           | dep      | 2  | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | <b>13.07</b>     | ...           | <b>13.48</b>  | ...           |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | <b>13/10</b>     | ...           | <b>13/51</b>  | ...           |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | <b>13.13</b>     | ...           | ...           | ...           |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | <b>13x125½</b>   | ...           | ...           | ...           |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | <b>13R33½</b>    | ...           | ...           | ...           |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | <b>13.40</b>     | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 8  | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | <b>13.41</b>     | ...           | ...           | ...           |
| Darsham                   | dep      | 9  | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | <b>13.49</b>     | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | <b>[1]</b>       | ...           | ...           | ...           |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | <b>13.56½</b>    | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 12 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | <b>13.57½</b>    | ...           | ...           | ...           |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | <b>14.07</b>     | ...           | ...           | ...           |
| Melton                    | dep      | 14 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | <b>14.13½</b>    | ...           | ...           | ...           |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | <b>14.17½</b>    | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 16 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | <b>14.18½</b>    | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 17 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...           | ...           |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | <b>13.28</b>  | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | <b>13.31½</b> | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | <b>13x41</b>  | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 21 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Westerfield               | arr      | 22 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | <b>13.45½</b> | <b>14OP28½</b>   | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 23 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | <b>13.46</b>  | <b>14.29</b>     | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 24 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>       | ...           | ...           | ...           |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | ...           | <b>13/10</b>               | ...              | ...                      | <b>13/46</b>               | <b>13/51</b>  | <b>14/34</b>     | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 26 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | <b>13v53</b>  | <b>14.36</b>     | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 28 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | <b>13a52½</b> | ...           |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | <b>13.58½</b> | ...           |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | <b>14.02½</b> | ...           |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...           | ...                        | <b>2</b>         | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 33 | ...           | ...                        | <b>13.17</b>     | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | <b>14a11½</b> | ...           |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | <b>14.15½</b> | ...           |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Acle                      | arr      | 38 | ...           | ...                        | <b>13.27½</b>    | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 39 | ...           | ...                        | <b>13.28½</b>    | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...           | ...                        | <b>13.33</b>     | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Brundall                  | dep      | 41 | ...           | ...                        | <b>13a37½</b>    | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | <b>14a22</b>  | ...           |
|                           | mgn      | 42 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...           | ...                        | <b>13.40</b>     | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 44 | ...           | ...                        | <b>&lt;3&gt;</b> | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | <b>12.47</b>  | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | <b>13.44</b>  |
| West Runton               | dep      | 46 | <b>12.51</b>  | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | <b>13.48</b>  |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | <b>12.54½</b> | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | <b>13.51½</b> |
|                           | plt      | 48 | <b>2</b>      | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | <b>2</b>      |
|                           | dep      | 49 | <b>12.58½</b> | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | <b>13.55½</b> |
|                           | mgn      | 50 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | <b>14.01½</b> |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | <b>14.07½</b> |
| North Walsham             | arr      | 53 | <b>13.13</b>  | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | <b>14.12½</b> |
|                           | dep      | 54 | <b>13x14</b>  | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | <b>14x13½</b> |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | <b>14.18½</b> |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | <b>13.23</b>  | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | <b>14.24½</b> |
|                           | dep      | 57 | <b>13.24</b>  | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | <b>14.25½</b> |
| Salhouse                  | dep      | 58 | <b>13.28½</b> | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | <b>13/34½</b> | ...                        | <b>13/47</b>     | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | <b>14/27</b>  | <b>14/34</b>  |
|                           | mgn      | 60 | <b>[1]</b>    | ...                        | <b>[1]</b>       | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | ...           | <b>13/45</b>               | ...              | <b>14/05½</b>            | <b>14/24</b>               | ...           | ...              | <b>14/27</b>  | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 62 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | ...           | <b>13/46</b>               | ...              | <b>14/06½</b>            | <b>14/25</b>               | ...           | ...              | <b>14/28</b>  | ...           | ...           |
|                           | dep-line | 64 | ...           | <b>D</b>                   | ...              | <b>C</b>                 | <b>D</b>                   | ...           | ...              | <b>C</b>      | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 65 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 67 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | <b>13/38½</b> | <b>13/46½</b>              | <b>13/50½</b>    | <b>14/07</b>             | <b>14/25½</b>              | ...           | ...              | <b>14/28½</b> | <b>14/30½</b> | <b>14/37½</b> |
|                           | dep-line | 69 | <b>E</b>      | <b>W</b>                   | <b>E</b>         | <b>C</b>                 | <b>W</b>                   | ...           | ...              | <b>C</b>      | <b>E</b>      | <b>E</b>      |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 71 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 73 | ...           | ...                        | ...              | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...           | ...           | ...           |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | <b>13v40</b>  | <b>13w48</b>               | <b>13.52</b>     | <b>14#08</b>             | <b>14.27</b>               | ...           | ...              | <b>14.30</b>  | <b>14v32</b>  | <b>14w39</b>  |
|                           | plt      | 75 | <b>4</b>      | <b>1</b>                   | <b>4</b>         | <b>3B</b>                | <b>2</b>                   | ...           | ...              | <b>3A</b>     | <b>5</b>      | <b>6</b>      |

LA03 Page 62 of 103

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

|                           |          |    | 111                        | 112    | 113                      | 114    | 115                        | 116    | 117     | 118       | 119    | 120    |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------------|--------|---------|-----------|--------|--------|
|                           |          |    | 1P30                       | 2P25   | 1L08                     | 5S24   | 1P32                       | 2R19   | 2D85    | 1K74      | 2J81   | 2S19   |
| Signal ID                 |          |    |                            |        |                          |        |                            |        |         |           |        |        |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 13.00                      |        | 09.52                    |        | 13.30                      |        |         | 14.12     |        |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London<br>Liverpool Street |        | Liverpool Lime<br>Street |        | London<br>Liverpool Street |        |         | Cambridge |        |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                            |        |                          |        |                            |        |         |           |        |        |
| Timing Load               |          |    | 10090350                   | 150    | 158                      | 153    | 10090350                   | 153    | 153     | 170       | 153    | 150    |
| Operating Characteristics |          |    | CPR                        |        |                          | D      | CPR                        |        |         |           |        |        |
| Dates Of Operation        |          |    | SX                         | SX     | SX                       | SX     | SX                         | SX     | SX      | SX        | SX     | SX     |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 2       | ...       | 3      | ...    |
|                           | dep      | 2  | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 14.07   | ...       | 14.57  | ...    |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 14/10   | ...       | 15/00  | ...    |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 14.13   | ...       | ...    | ...    |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 14x125½ | ...       | ...    | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 14R33½  | ...       | ...    | ...    |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 14.40   | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 8  | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 14.41   | ...       | ...    | ...    |
| Darsham                   | dep      | 9  | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 14.49   | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 10 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | [1]     | ...       | ...    | ...    |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 14.56½  | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 12 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 14.57½  | ...       | ...    | ...    |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 15.07   | ...       | ...    | ...    |
| Melton                    | dep      | 14 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 15.13½  | ...       | ...    | ...    |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 15.17½  | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 16 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | 15.18½  | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 17 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | <1>     | ...       | ...    | ...    |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | 14.28  | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | 14.31½ | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | 14.41  | ...     | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 21 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Westerfield               | arr      | 22 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | 14.45½ | 15OP28½ | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 23 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | 14.46  | 15.29   | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 24 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | [1]    | [1]     | ...       | ...    | ...    |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | 14/10                      | ...    | ...                      | ...    | 14/46                      | 14/51  | 15/34   | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 26 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | 14v53  | 15.36   | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 28 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | 15a01½ | ...    |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | 15/06½ | ...    |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...                        | 2      | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 33 | ...                        | 14.17  | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | 15/16  | ...    |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | 15/18½ | ...    |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Acle                      | arr      | 38 | ...                        | 14.27½ | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 39 | ...                        | 14.28½ | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...                        | 14.33  | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Brundall                  | dep      | 41 | ...                        | 14a37½ | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | 15/23  | ...    |
|                           | mgn      | 42 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...                        | 14.40  | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 44 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | 14.47  |
| West Runton               | dep      | 46 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | 14.51  |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | 14.54½ |
|                           | plt      | 48 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | 2      |
|                           | dep      | 49 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | 14.58½ |
|                           | mgn      | 50 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | 15.04½ |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | 15.14  |
|                           | dep      | 54 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | 15x14½ |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | 15.23½ |
|                           | dep      | 57 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | 15.24½ |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | 15.29  |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | ...                        | 14/44  | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | 15/27  | 15/35  |
|                           | mgn      | 60 | ...                        | [1]    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | [1]    | [1]    |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | 14/45                      | ...    | 15/03½                   | ...    | 15/24                      | ...    | ...     | 15/27     | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 62 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | 14/46                      | ...    | 15/04½                   | ...    | 15/25                      | ...    | ...     | 15/28     | ...    | ...    |
|                           | dep-line | 64 | D                          | ...    | C                        | ...    | D                          | ...    | ...     | C         | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 65 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...                        | ...    | ...                      | 15.15  | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 67 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | 14/46½                     | 14/47½ | 15/05                    | 15/23½ | 15/25½                     | ...    | ...     | 15/28½    | 15/30½ | 15/38½ |
|                           | dep-line | 69 | W                          | E      | C                        | C      | W                          | ...    | ...     | C         | E      | E      |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 71 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 73 | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | 14w48                      | 14v49  | 15#06                    | 15.25  | 15.27                      | ...    | ...     | 15.30     | 15v32  | 15v40  |
|                           | plt      | 75 | 1                          | 5      | 4                        | 6B     | 2                          | ...    | ...     | 3         | 6A     | 5      |

# Public arrival 5 minutes later



# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

|                                     |          |    | 121                        | 122                        | 123           | 124                      | 125                        | 126          | 127              | 128            | 129           | 130              |
|-------------------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|---------------|--------------------------|----------------------------|--------------|------------------|----------------|---------------|------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>1P34</b>                | <b>0P90</b>                | <b>2C23</b>   | <b>1L09</b>              | <b>1P36</b>                | <b>2R21</b>  | <b>2D87</b>      | <b>5S26</b>    | <b>1K76</b>   | <b>2J83</b>      |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 14.00                      | 14.42                      |               | 10.52                    | 14.30                      |              |                  |                | 15.12         |                  |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | London<br>Liverpool Street | Colchester<br>Sudbury Dock |               | Liverpool Lime<br>Street | London<br>Liverpool Street |              |                  |                | Cambridge     |                  |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                            |                            |               |                          |                            |              |                  |                |               |                  |
| Timing Load                         |          |    | <b>10090350</b>            | <b>LE75</b>                | <b>150</b>    | <b>158</b>               | <b>10090350</b>            | <b>153</b>   | <b>170</b>       | <b>170</b>     | <b>170</b>    | <b>150</b>       |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>CPR</b>                 | <b>DQ</b>                  |               |                          | <b>CPR</b>                 |              |                  | <b>D</b>       |               |                  |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>    | <b>SX</b>        | <b>SX</b>      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>        |
| <b>Lowestoft</b>                    | plt      | 1  | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | <b>2</b>         | ...            | ...           | <b>3</b>         |
|                                     | dep      | 2  | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | <b>15.07</b>     | ...            | ...           | <b>15.48</b>     |
| <b>Oulton Broad North Jn</b>        | dep      | 3  | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | <b>15/10</b>     | ...            | ...           | <b>15/51</b>     |
| <b>Oulton Broad South</b>           | dep      | 4  | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | <b>15.13</b>     | ...            | ...           | ...              |
| <b>Beccles</b>                      | dep      | 5  | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | <b>15x125½</b>   | ...            | ...           | ...              |
| <b>Brampton (Suffolk)</b>           | dep      | 6  | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | <b>15R33½</b>    | ...            | ...           | ...              |
| <b>Halesworth</b>                   | arr      | 7  | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | <b>15.40</b>     | ...            | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 8  | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | <b>15.41</b>     | ...            | ...           | ...              |
| <b>Darsham</b>                      | dep      | 9  | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | <b>15.49</b>     | ...            | ...           | ...              |
|                                     | mgn      | 10 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | <b>[1]</b>       | ...            | ...           | ...              |
| <b>Saxmundham</b>                   | arr      | 11 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | <b>15.56½</b>    | ...            | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 12 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | <b>15.57½</b>    | ...            | ...           | ...              |
| <b>Wickham Market</b>               | dep      | 13 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | <b>16.07</b>     | ...            | ...           | ...              |
| <b>Melton</b>                       | dep      | 14 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | <b>16.13½</b>    | ...            | ...           | ...              |
| <b>Woodbridge</b>                   | arr      | 15 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | <b>16.17½</b>    | ...            | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 16 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | <b>16.18½</b>    | ...            | ...           | ...              |
|                                     | mgn      | 17 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | <b>&lt;1&gt;</b> | ...            | ...           | ...              |
| <b>Felixstowe</b>                   | dep      | 18 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | <b>15.28</b>     | ...            | ...           | ...              |
| <b>Trimley</b>                      | dep      | 19 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | <b>15.31½</b>    | ...            | ...           | ...              |
| <b>Derby Road</b>                   | dep      | 20 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | <b>15x41</b>     | ...            | ...           | ...              |
|                                     | mgn      | 21 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
| <b>Westerfield</b>                  | arr      | 22 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | <b>15.45½</b>    | <b>16OP28½</b> | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 23 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | <b>15.46</b>     | <b>16.29</b>   | ...           | ...              |
|                                     | mgn      | 24 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | <b>[1]</b>       | <b>[1]</b>     | ...           | ...              |
| <b>Ipswich East Suffolk Jn</b>      | dep      | 25 | <b>15/10</b>               | <b>15/13</b>               | ...           | ...                      | <b>15/46</b>               | <b>15/51</b> | <b>16/34</b>     | ...            | ...           | ...              |
|                                     | mgn      | 26 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
| <b>Ipswich</b>                      | arr      | 27 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | <b>15v53</b> | <b>16.36</b>     | ...            | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 28 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
| <b>Oulton Broad North</b>           | dep      | 29 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | <b>15a52½</b>    |
| <b>Somerleyton</b>                  | dep      | 30 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | <b>15.58½</b>    |
| <b>Haddiscoe</b>                    | dep      | 31 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | <b>16.02½</b>    |
| <b>Great Yarmouth</b>               | plt      | 32 | ...                        | ...                        | <b>4</b>      | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 33 | ...                        | ...                        | <b>15.17</b>  | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
| <b>Berney Arms</b>                  | dep      | 34 | ...                        | ...                        | <b>15R24½</b> | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
| <b>Reedham (Norfolk)</b>            | dep      | 35 | ...                        | ...                        | <b>15a32</b>  | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | <b>16a11½</b>    |
| <b>Cantley</b>                      | dep      | 36 | ...                        | ...                        | <b>15.36</b>  | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | <b>16.15½</b>    |
| <b>Buckenham</b>                    | dep      | 37 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
| <b>Acle</b>                         | arr      | 38 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 39 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
| <b>Lingwood</b>                     | dep      | 40 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
| <b>Brundall</b>                     | dep      | 41 | ...                        | ...                        | <b>15a42½</b> | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | <b>16a22</b>     |
|                                     | mgn      | 42 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | <b>&lt;5&gt;</b> |
| <b>Brundall Gardens</b>             | dep      | 43 | ...                        | ...                        | <b>15.45</b>  | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
|                                     | mgn      | 44 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
| <b>Sheringham</b>                   | dep      | 45 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
| <b>West Runton</b>                  | dep      | 46 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
| <b>Cromer</b>                       | arr      | 47 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
|                                     | plt      | 48 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 49 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
|                                     | mgn      | 50 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
| <b>Roughton Road</b>                | dep      | 51 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
| <b>Gunton</b>                       | dep      | 52 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
| <b>North Walsham</b>                | arr      | 53 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 54 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
| <b>Worstead</b>                     | dep      | 55 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
| <b>Hoveton &amp; Wroxham</b>        | arr      | 56 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 57 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
| <b>Salhouse</b>                     | dep      | 58 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
| <b>Whitlingham Jn</b>               | dep      | 59 | ...                        | ...                        | <b>15/49</b>  | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | <b>16/32</b>     |
|                                     | mgn      | 60 | ...                        | ...                        | <b>[1]</b>    | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | <b>[1]</b>       |
| <b>Trowse Jn</b>                    | dep      | 61 | <b>15/45</b>               | <b>15/54</b>               | ...           | <b>16/05½</b>            | <b>16/24</b>               | ...          | ...              | ...            | <b>16/27</b>  | ...              |
|                                     | mgn      | 62 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
| <b>Trowse Swing Bridge</b>          | dep      | 63 | <b>15/46</b>               | <b>15/55</b>               | ...           | <b>16/06½</b>            | <b>16/25</b>               | ...          | ...              | ...            | <b>16/28</b>  | ...              |
|                                     | dep-line | 64 | <b>D</b>                   | ...                        | ...           | <b>C</b>                 | <b>D</b>                   | ...          | ...              | ...            | <b>C</b>      | ...              |
|                                     | mgn      | 65 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
| <b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b> | dep      | 66 | ...                        | <b>16.00</b>               | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | <b>16.20</b>   | ...           | ...              |
|                                     | mgn      | 67 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
| <b>Thorpe Junction</b>              | dep      | 68 | <b>15/46½</b>              | ...                        | <b>15/52½</b> | <b>16/07</b>             | <b>16/25½</b>              | ...          | ...              | <b>16/28½</b>  | <b>16/28½</b> | <b>16/35½</b>    |
|                                     | dep-line | 69 | <b>W</b>                   | ...                        | <b>E</b>      | <b>C</b>                 | <b>W</b>                   | ...          | ...              | <b>C</b>       | <b>C</b>      | <b>E</b>         |
| <b>Norwich T.C.</b>                 | arr      | 70 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 71 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
| <b>Norwich Stn C.S.D.</b>           | arr      | 72 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 73 | ...                        | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...          | ...              | ...            | ...           | ...              |
| <b>Norwich</b>                      | arr      | 74 | <b>15.48</b>               | ...                        | <b>15v54</b>  | <b>16#08</b>             | <b>16.27</b>               | ...          | ...              | <b>16.30</b>   | <b>16.30</b>  | <b>16w37</b>     |
|                                     | plt      | 75 | <b>1</b>                   | ...                        | <b>4</b>      | <b>3B</b>                | <b>2</b>                   | ...          | ...              | <b>6</b>       | <b>3A</b>     | <b>5</b>         |

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 131    | 132                        | 133    | 134                      | 135                        | 136    | 137     | 138       | 139    | 140    |
|---------------------------|----------|----|--------|----------------------------|--------|--------------------------|----------------------------|--------|---------|-----------|--------|--------|
|                           |          |    | 2S21   | 1P38                       | 2P27   | 1L10                     | 1P40                       | 2R23   | 2D89    | 1K78      | 2J85   | 2S23   |
| Signal ID                 |          |    |        |                            |        |                          |                            |        |         |           |        |        |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        | 15.00                      |        | 11.52                    | 15.30                      |        |         | 16.12     |        |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        | London<br>Liverpool Street |        | Liverpool Lime<br>Street | London<br>Liverpool Street |        |         | Cambridge |        |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |                            |        |                          |                            |        |         |           |        |        |
| Timing Load               |          |    | 150    | 10090350                   | 150    | 158                      | 10090350                   | 153    | 150     | 170       | 150    | 153    |
| Operating Characteristics |          |    |        | CPR                        |        |                          | CPR                        |        |         |           |        |        |
| Dates Of Operation        |          |    | SX     | SX                         | SX     | SX                       | SX                         | SX     | SX      | SX        | SX     | SX     |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 2       | ...       | 3      | ...    |
|                           | dep      | 2  | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 16.07   | ...       | 16.48  | ...    |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 16/10   | ...       | 16/51  | ...    |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 16.13   | ...       | ...    | ...    |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 16x125½ | ...       | ...    | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 16R33½  | ...       | ...    | ...    |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 16.40   | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 8  | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 16#45   | ...       | ...    | ...    |
| Darsham                   | dep      | 9  | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 16#53   | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 10 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | [1]     | ...       | ...    | ...    |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 17.00½  | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 12 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 17.07½  | ...       | ...    | ...    |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 17.17   | ...       | ...    | ...    |
| Melton                    | dep      | 14 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 17.23½  | ...       | ...    | ...    |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 17.27½  | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 16 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | 17.28½  | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 17 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | <1>     | ...       | ...    | ...    |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | 16.28  | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | 16.31½ | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | 16x41  | ...     | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 21 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Westerfield               | arr      | 22 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | 16.45½ | 17OP38½ | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 23 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | 16.46  | 17.39   | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 24 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | [1](1) | [1]     | ...       | ...    | ...    |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | ...    | 16/10                      | ...    | ...                      | 16/43                      | 16/52  | 17/44   | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | 16.54  | 17.46   | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | 16a52½ | ...    |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | 16.58½ | ...    |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | 17.02½ | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...    | ...                        | 2      | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 33 | ...    | ...                        | 16.17  | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | 17a11½ | ...    |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | 17.15½ | ...    |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Acle                      | arr      | 38 | ...    | ...                        | 16.27½ | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 39 | ...    | ...                        | 16.28½ | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...    | ...                        | 16.33  | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Brundall                  | dep      | 41 | ...    | ...                        | 16a37½ | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | 17a22  | ...    |
|                           | mgn      | 42 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...    | ...                        | 16.40  | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 44 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | 15.46  | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | 16.49  |
| West Runton               | dep      | 46 | 15.50  | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | 16.53  |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | 15.53½ | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | 16.56½ |
|                           | plt      | 48 | 2      | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | 2      |
|                           | dep      | 49 | 15.57½ | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | 17.00½ |
|                           | mgn      | 50 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Roughton Road             | dep      | 51 | 16.03½ | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Gunton                    | dep      | 52 | 16.09½ | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| North Walsham             | arr      | 53 | 16.14½ | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | 17.14½ |
|                           | dep      | 54 | 16x15½ | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | 17x15½ |
| Worstead                  | dep      | 55 | 16.20½ | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | 16.26½ | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | 17.24½ |
|                           | dep      | 57 | 16.27½ | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | 17.25½ |
| Salhouse                  | dep      | 58 | 16.32  | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | 16/38  | ...                        | 16/44  | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | 17/27  | 17/34  |
|                           | mgn      | 60 | [1](1) | ...                        | [1]    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | [1]    | [1](1) |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | ...    | 16/45                      | ...    | 17/05½                   | 17/21                      | ...    | ...     | 17/26     | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 62 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | ...    | 16/46                      | ...    | 17/06½                   | 17/22                      | ...    | ...     | 17/27     | ...    | ...    |
|                           | dep-line | 64 | ...    | D                          | ...    | C                        | D                          | ...    | ...     | C         | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 67 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | 16/42½ | 16/46½                     | 16/47½ | 17/07                    | 17/22½                     | ...    | ...     | 17/27½    | 17/30½ | 17/38½ |
|                           | dep-line | 69 | E      | W                          | E      | C                        | W                          | ...    | ...     | C         | E      | E      |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 71 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
|                           | dep      | 73 | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | 16.44  | 16w48                      | 16v49  | 17#08                    | 17.24                      | ...    | ...     | 17.29     | 17v32  | 17v40  |
|                           | plt      | 75 | 4      | 1                          | 6      | 3B                       | 2                          | ...    | ...     | 3A        | 4      | 5      |

# Public departure 4 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 141           | 142                        | 143                      | 144                        | 145           | 146              | 147                           | 148                            | 149           | 150           |
|---------------------------|----------|----|---------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------|------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2P29</b>   | <b>1P42</b>                | <b>1L11</b>              | <b>1P44</b>                | <b>2R25</b>   | <b>2D91</b>      | <b>2C31</b>                   | <b>2C31</b>                    | <b>1K80</b>   | <b>2J87</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    |               | 16.00                      | 12.52                    | 16.30                      |               |                  |                               |                                | 17.12         |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    |               | London<br>Liverpool Street | Liverpool Lime<br>Street | London<br>Liverpool Street |               |                  |                               |                                | Cambridge     |               |
| Dest. Loc. Name           |          |    |               |                            |                          |                            |               |                  |                               |                                |               |               |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>    | <b>10090350</b>            | <b>158</b>               | <b>10090350</b>            | <b>153</b>    | <b>170</b>       | <b>150</b>                    | <b>150</b>                     | <b>170</b>    | <b>153</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |               | <b>CPR</b>                 |                          | <b>CPR</b>                 |               |                  |                               |                                |               |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>                | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>     | <b>SX</b>        | <b>SX From<br/>30/03/2015</b> | <b>SX Until<br/>27/03/2015</b> | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | <b>2</b>         | ...                           | ...                            | ...           | <b>3</b>      |
|                           | dep      | 2  | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | <b>17.02</b>     | ...                           | ...                            | ...           | <b>17.48</b>  |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | <b>17/05</b>     | ...                           | ...                            | ...           | <b>17/51</b>  |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | <b>17.08</b>     | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | <b>17xk25½</b>   | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | <b>17R33½</b>    | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | <b>17.40</b>     | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
|                           | dep      | 8  | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | <b>17.41</b>     | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Darsham                   | dep      | 9  | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | <b>17.49</b>     | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | <b>[1]</b>       | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | <b>17.56½</b>    | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
|                           | dep      | 12 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | <b>17.57½</b>    | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | <b>18.07</b>     | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Melton                    | dep      | 14 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | <b>18.13½</b>    | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | <b>18.17½</b>    | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
|                           | dep      | 16 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | <b>18.18½</b>    | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 17 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | <b>17.28</b>  | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | <b>17.31½</b> | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | <b>17x41</b>  | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 21 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Westerfield               | arr      | 22 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | <b>17.45½</b> | <b>18OP28½</b>   | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
|                           | dep      | 23 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | <b>17.46</b>  | <b>18.29</b>     | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 24 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>       | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | ...           | <b>17/10</b>               | ...                      | <b>17/37½</b>              | <b>17/51</b>  | <b>18/34</b>     | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 26 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | <b>17v53</b>  | <b>18.36</b>     | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
|                           | dep      | 28 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | <b>17a52½</b> |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | <b>17.58½</b> |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | <b>18.02½</b> |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | <b>2</b>      | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | <b>3</b>                      | <b>3</b>                       | ...           | ...           |
|                           | dep      | 33 | <b>17.17</b>  | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | <b>17.47</b>                  | <b>17.47</b>                   | ...           | ...           |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | <b>17R54½</b>                 | ...                            | ...           | ...           |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | <b>18a01½</b>                 | <b>18a01½</b>                  | ...           | <b>18a11½</b> |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | <b>18.05½</b>                 | <b>18.05½</b>                  | ...           | <b>18.15½</b> |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Acle                      | arr      | 38 | <b>17.27½</b> | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
|                           | dep      | 39 | <b>17x28½</b> | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Lingwood                  | dep      | 40 | <b>17.33</b>  | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Brundall                  | dep      | 41 | <b>17a37½</b> | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | <b>18a12</b>                  | <b>18a12</b>                   | ...           | <b>18a22</b>  |
|                           | mgn      | 42 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | <b>17.40</b>  | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 44 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| West Runton               | dep      | 46 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
|                           | plt      | 48 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
|                           | dep      | 49 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 50 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Guntton                   | dep      | 52 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
|                           | dep      | 54 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
|                           | dep      | 57 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | <b>17/44</b>  | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | <b>18/17</b>                  | <b>18/17</b>                   | ...           | <b>18/27</b>  |
|                           | mgn      | 60 | <b>[1]</b>    | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | <b>[1]</b>                    | <b>[1]</b>                     | ...           | <b>[1]</b>    |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | ...           | <b>17/48</b>               | <b>18/05½</b>            | <b>18/16½</b>              | ...           | ...              | ...                           | ...                            | <b>18/26</b>  | ...           |
|                           | mgn      | 62 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | ...           | <b>17/49</b>               | <b>18/06½</b>            | <b>18/17½</b>              | ...           | ...              | ...                           | ...                            | <b>18/27</b>  | ...           |
|                           | dep-line | 64 | ...           | <b>D</b>                   | <b>C</b>                 | <b>D</b>                   | ...           | ...              | ...                           | ...                            | <b>C</b>      | ...           |
|                           | mgn      | 65 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 67 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | <b>17/47½</b> | <b>17/49½</b>              | <b>18/07</b>             | <b>18/18</b>               | ...           | ...              | <b>18/20½</b>                 | <b>18/20½</b>                  | <b>18/27½</b> | <b>18/30½</b> |
|                           | dep-line | 69 | <b>E</b>      | <b>W</b>                   | <b>C</b>                 | <b>W</b>                   | ...           | ...              | <b>E</b>                      | <b>E</b>                       | <b>C</b>      | <b>E</b>      |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
|                           | dep      | 71 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| Norwich Strn C.S.D.       | arr      | 72 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
|                           | dep      | 73 | ...           | ...                        | ...                      | ...                        | ...           | ...              | ...                           | ...                            | ...           | ...           |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | <b>17v49</b>  | <b>17w51</b>               | <b>18#08</b>             | <b>18w20</b>               | ...           | ...              | <b>18v22</b>                  | <b>18v22</b>                   | <b>18.29</b>  | <b>18v32</b>  |
|                           | plt      | 75 | <b>4</b>      | <b>1</b>                   | <b>3B</b>                | <b>2</b>                   | ...           | ...              | <b>5</b>                      | <b>5</b>                       | <b>3A</b>     | <b>4</b>      |

LA03 Page 66 of 103

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                                     |          |    | 151                        | 152           | 153              | 154                        | 155                      | 156           | 157                        | 158           | 159              | 160           |
|-------------------------------------|----------|----|----------------------------|---------------|------------------|----------------------------|--------------------------|---------------|----------------------------|---------------|------------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>1P46</b>                | <b>2S25</b>   | <b>2P33</b>      | <b>1P48</b>                | <b>1L12</b>              | <b>2C35</b>   | <b>1P50</b>                | <b>2R27</b>   | <b>2D93</b>      | <b>1K82</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 17.00                      |               |                  | 17.02                      | 13.52                    |               | 17.30                      |               |                  | 18.12         |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | London<br>Liverpool Street |               |                  | London<br>Liverpool Street | Liverpool Lime<br>Street |               | London<br>Liverpool Street |               |                  | Cambridge     |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                            |               |                  |                            |                          |               |                            |               |                  |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>10090350</b>            | <b>170</b>    | <b>150</b>       | <b>321</b>                 | <b>158</b>               | <b>150</b>    | <b>10090350</b>            | <b>153</b>    | <b>150</b>       | <b>170</b>    |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>CPR</b>                 |               |                  |                            |                          |               | <b>CPR</b>                 |               |                  |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>     | <b>SX</b>        | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>     | <b>SX</b>        | <b>SX</b>     |
| <b>Lowestoft</b>                    | plt      | 1  | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>2</b>         | ...           |
|                                     | dep      | 2  | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>18.07</b>     | ...           |
| <b>Oulton Broad North Jn</b>        | dep      | 3  | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>18/10</b>     | ...           |
| <b>Oulton Broad South</b>           | dep      | 4  | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>18.13</b>     | ...           |
| <b>Beccles</b>                      | dep      | 5  | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>18xf25½</b>   | ...           |
| <b>Brampton (Suffolk)</b>           | dep      | 6  | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>18R33½</b>    | ...           |
| <b>Halesworth</b>                   | arr      | 7  | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>18.40</b>     | ...           |
|                                     | dep      | 8  | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>18.41</b>     | ...           |
| <b>Darsham</b>                      | dep      | 9  | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>18.49</b>     | ...           |
|                                     | mgn      | 10 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>[1]</b>       | ...           |
| <b>Saxmundham</b>                   | arr      | 11 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>18.56½</b>    | ...           |
|                                     | dep      | 12 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>18.57½</b>    | ...           |
| <b>Wickham Market</b>               | dep      | 13 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>19.07</b>     | ...           |
| <b>Melton</b>                       | dep      | 14 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>19.13½</b>    | ...           |
| <b>Woodbridge</b>                   | arr      | 15 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>19.17½</b>    | ...           |
|                                     | dep      | 16 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>19.18½</b>    | ...           |
|                                     | mgn      | 17 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           |
| <b>Felixstowe</b>                   | dep      | 18 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | <b>18.28</b>  | ...              | ...           |
| <b>Trimley</b>                      | dep      | 19 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | <b>18.31½</b> | ...              | ...           |
| <b>Derby Road</b>                   | dep      | 20 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | <b>18x41</b>  | ...              | ...           |
|                                     | mgn      | 21 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Westerfield</b>                  | arr      | 22 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | <b>18.45½</b> | <b>19OP28½</b>   | ...           |
|                                     | dep      | 23 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | <b>18.46</b>  | <b>19.29</b>     | ...           |
|                                     | mgn      | 24 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>       | ...           |
| <b>Ipswich East Suffolk Jn</b>      | dep      | 25 | <b>18/01½</b>              | ...           | ...              | <b>18/27</b>               | ...                      | ...           | <b>18/40½</b>              | <b>18/51</b>  | <b>19/34</b>     | ...           |
|                                     | mgn      | 26 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Ipswich</b>                      | arr      | 27 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | <b>18v53</b>  | <b>19.36</b>     | ...           |
|                                     | dep      | 28 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Oulton Broad North</b>           | dep      | 29 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Somerleyton</b>                  | dep      | 30 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Haddiscoe</b>                    | dep      | 31 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Great Yarmouth</b>               | plt      | 32 | ...                        | ...           | <b>2</b>         | ...                        | ...                      | <b>2</b>      | ...                        | ...           | ...              | ...           |
|                                     | dep      | 33 | ...                        | ...           | <b>18.17</b>     | ...                        | ...                      | <b>18.47</b>  | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Berney Arms</b>                  | dep      | 34 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Reedham (Norfolk)</b>            | dep      | 35 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | <b>19a01½</b> | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Cantley</b>                      | dep      | 36 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | <b>19.05½</b> | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Buckenham</b>                    | dep      | 37 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Acle</b>                         | arr      | 38 | ...                        | ...           | <b>18.27½</b>    | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
|                                     | dep      | 39 | ...                        | ...           | <b>18x28½</b>    | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Lingwood</b>                     | dep      | 40 | ...                        | ...           | <b>18.33</b>     | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Brundall</b>                     | dep      | 41 | ...                        | ...           | <b>18a37½</b>    | ...                        | ...                      | <b>19a12</b>  | ...                        | ...           | ...              | ...           |
|                                     | mgn      | 42 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Brundall Gardens</b>             | dep      | 43 | ...                        | ...           | <b>18.40</b>     | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
|                                     | mgn      | 44 | ...                        | ...           | <b>&lt;3&gt;</b> | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Sheringham</b>                   | dep      | 45 | ...                        | <b>17.49</b>  | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>West Runton</b>                  | dep      | 46 | ...                        | <b>17.53</b>  | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Cromer</b>                       | arr      | 47 | ...                        | <b>17.56½</b> | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
|                                     | plt      | 48 | ...                        | <b>2</b>      | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...                        | <b>18.00½</b> | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Roughton Road</b>                | dep      | 51 | ...                        | <b>18.05½</b> | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Gunton</b>                       | dep      | 52 | ...                        | <b>18.12½</b> | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>North Walsham</b>                | arr      | 53 | ...                        | <b>18.17½</b> | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
|                                     | dep      | 54 | ...                        | <b>18x18½</b> | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Worstead</b>                     | dep      | 55 | ...                        | <b>18.23½</b> | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Hoveton &amp; Wroxham</b>        | arr      | 56 | ...                        | <b>18.29½</b> | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
|                                     | dep      | 57 | ...                        | <b>18.30</b>  | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Salhouse</b>                     | dep      | 58 | ...                        | <b>18.34½</b> | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Whitlingham Jn</b>               | dep      | 59 | ...                        | <b>18/40½</b> | <b>18/47</b>     | ...                        | ...                      | <b>19/17</b>  | ...                        | ...           | ...              | ...           |
|                                     | mgn      | 60 | ...                        | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>       | ...                        | ...                      | <b>[1]</b>    | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Trowse Jn</b>                    | dep      | 61 | <b>18/37</b>               | ...           | ...              | <b>19/04</b>               | <b>19/07</b>             | ...           | <b>19/19½</b>              | ...           | ...              | <b>19/26</b>  |
|                                     | mgn      | 62 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Trowse Swing Bridge</b>          | dep      | 63 | <b>18/38</b>               | ...           | ...              | <b>19/05</b>               | <b>19/08</b>             | ...           | <b>19/20½</b>              | ...           | ...              | <b>19/27</b>  |
|                                     | dep-line | 64 | <b>D</b>                   | ...           | ...              | <b>D</b>                   | <b>C</b>                 | ...           | <b>D</b>                   | ...           | ...              | <b>C</b>      |
|                                     | mgn      | 65 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b> | dep      | 66 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
|                                     | mgn      | 67 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Thorpe Junction</b>              | dep      | 68 | <b>18/38½</b>              | <b>18/44</b>  | <b>18/50½</b>    | <b>19/05½</b>              | <b>19/08½</b>            | <b>19/20½</b> | <b>19/21</b>               | ...           | ...              | <b>19/27½</b> |
|                                     | dep-line | 69 | <b>W</b>                   | <b>E</b>      | <b>E</b>         | <b>W</b>                   | <b>C</b>                 | <b>E</b>      | <b>W</b>                   | ...           | ...              | <b>C</b>      |
| <b>Norwich T.C.</b>                 | arr      | 70 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
|                                     | dep      | 71 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Norwich Stn C.S.D.</b>           | arr      | 72 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
|                                     | dep      | 73 | ...                        | ...           | ...              | ...                        | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              | ...           |
| <b>Norwich</b>                      | arr      | 74 | <b>18w40</b>               | <b>18v46</b>  | <b>18.52</b>     | <b>19w07</b>               | <b>19#10</b>             | <b>19v22</b>  | <b>19w23</b>               | ...           | ...              | <b>19.29</b>  |
|                                     | plt      | 75 | <b>1</b>                   | <b>6</b>      | <b>4</b>         | <b>1</b>                   | <b>3</b>                 | <b>4</b>      | <b>2</b>                   | ...           | ...              | <b>3</b>      |

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                                     |          |    | 161           | 162           | 163                        | 164           | 165                        | 166                      | 167          | 168                        | 169           | 170              |
|-------------------------------------|----------|----|---------------|---------------|----------------------------|---------------|----------------------------|--------------------------|--------------|----------------------------|---------------|------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>2J89</b>   | <b>2S27</b>   | <b>1P52</b>                | <b>2P37</b>   | <b>1P54</b>                | <b>1L13</b>              | <b>5R50</b>  | <b>1P56</b>                | <b>2R29</b>   | <b>2D95</b>      |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |               |               | 17.50                      |               | 18.10                      | 14.52                    |              | 18.30                      |               |                  |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |               |               | London<br>Liverpool Street |               | London<br>Liverpool Street | Liverpool Lime<br>Street |              | London<br>Liverpool Street |               |                  |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |               |               |                            |               |                            |                          |              |                            |               |                  |
| Timing Load                         |          |    | <b>153</b>    | <b>150</b>    | <b>10090350</b>            | <b>153</b>    | <b>10090350</b>            | <b>158</b>               | <b>158</b>   | <b>10090350</b>            | <b>153</b>    | <b>170</b>       |
| Operating Characteristics           |          |    |               |               | <b>CPR</b>                 |               | <b>CPR</b>                 |                          |              | <b>CPR</b>                 |               |                  |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>                | <b>SX</b>    | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>     | <b>SX</b>        |
| <b>Lowestoft</b>                    | plt      | 1  | <b>3</b>      | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | <b>2</b>         |
|                                     | dep      | 2  | <b>18.48</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | <b>19.07</b>     |
| <b>Oulton Broad North Jn</b>        | dep      | 3  | <b>18/51</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | <b>19/10</b>     |
| <b>Oulton Broad South</b>           | dep      | 4  | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | <b>19.13</b>     |
| <b>Beccles</b>                      | dep      | 5  | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | <b>19xf25½</b>   |
| <b>Brampton (Suffolk)</b>           | dep      | 6  | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | <b>19R33½</b>    |
| <b>Halesworth</b>                   | arr      | 7  | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | <b>19.40</b>     |
|                                     | dep      | 8  | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | <b>19.41</b>     |
| <b>Darsham</b>                      | dep      | 9  | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | <b>19.49</b>     |
|                                     | mgn      | 10 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | <b>[1]</b>       |
| <b>Saxmundham</b>                   | arr      | 11 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | <b>19.56½</b>    |
|                                     | dep      | 12 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | <b>19.57½</b>    |
| <b>Wickham Market</b>               | dep      | 13 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | <b>20.07</b>     |
| <b>Melton</b>                       | dep      | 14 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | <b>20.13½</b>    |
| <b>Woodbridge</b>                   | arr      | 15 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | <b>20.17½</b>    |
|                                     | dep      | 16 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | <b>20.18½</b>    |
|                                     | mgn      | 17 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> |
| <b>Felixstowe</b>                   | dep      | 18 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | <b>19.28</b>  | ...              |
| <b>Trimley</b>                      | dep      | 19 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | <b>19.31½</b> | ...              |
| <b>Derby Road</b>                   | dep      | 20 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | <b>19x41</b>  | ...              |
|                                     | mgn      | 21 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Westerfield</b>                  | arr      | 22 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | <b>19.45½</b> | <b>20OP28½</b>   |
|                                     | dep      | 23 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | <b>19.46</b>  | <b>20.29</b>     |
|                                     | mgn      | 24 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | <b>[1]</b>    | <b>[1](1)</b>    |
| <b>Ipswich East Suffolk Jn</b>      | dep      | 25 | ...           | ...           | <b>19/06</b>               | ...           | <b>19/24½</b>              | ...                      | ...          | <b>19/45½</b>              | <b>19/51</b>  | <b>20/35</b>     |
|                                     | mgn      | 26 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Ipswich</b>                      | arr      | 27 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | <b>19v53</b>  | <b>20.37</b>     |
|                                     | dep      | 28 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Oulton Broad North</b>           | dep      | 29 | <b>18a52½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Somerleyton</b>                  | dep      | 30 | <b>18.58½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Haddiscoe</b>                    | dep      | 31 | <b>19.02½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Great Yarmouth</b>               | plt      | 32 | ...           | ...           | ...                        | <b>1</b>      | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 33 | ...           | ...           | ...                        | <b>19.17</b>  | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Berney Arms</b>                  | dep      | 34 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Reedham (Norfolk)</b>            | dep      | 35 | <b>19a11½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Cantley</b>                      | dep      | 36 | <b>19.15½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Buckenham</b>                    | dep      | 37 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Acle</b>                         | arr      | 38 | ...           | ...           | ...                        | <b>19.27½</b> | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 39 | ...           | ...           | ...                        | <b>19.28½</b> | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Lingwood</b>                     | dep      | 40 | ...           | ...           | ...                        | <b>19.33</b>  | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Brundall</b>                     | dep      | 41 | <b>19a22</b>  | ...           | ...                        | <b>19a37½</b> | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | mgn      | 42 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Brundall Gardens</b>             | dep      | 43 | ...           | ...           | ...                        | <b>19.40</b>  | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | mgn      | 44 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Sheringham</b>                   | dep      | 45 | ...           | <b>18.52</b>  | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>West Runton</b>                  | dep      | 46 | ...           | <b>18.56</b>  | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Cromer</b>                       | arr      | 47 | ...           | <b>18.59½</b> | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | plt      | 48 | ...           | <b>2</b>      | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 49 | ...           | <b>19.03½</b> | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | mgn      | 50 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Roughton Road</b>                | dep      | 51 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Gunton</b>                       | dep      | 52 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>North Walsham</b>                | arr      | 53 | ...           | <b>19.17½</b> | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 54 | ...           | <b>19x21½</b> | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Worstead</b>                     | dep      | 55 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Hoveton &amp; Wroxham</b>        | arr      | 56 | ...           | <b>19.30½</b> | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 57 | ...           | <b>19.31½</b> | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Salhouse</b>                     | dep      | 58 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Whitlingham Jn</b>               | dep      | 59 | <b>19/27</b>  | <b>19/40</b>  | ...                        | <b>19/44</b>  | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | mgn      | 60 | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...                        | <b>[1]</b>    | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Trowse Jn</b>                    | dep      | 61 | ...           | ...           | <b>19/45</b>               | ...           | <b>20/03½</b>              | <b>20/15</b>             | ...          | <b>20/24½</b>              | ...           | ...              |
|                                     | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Trowse Swing Bridge</b>          | dep      | 63 | ...           | ...           | <b>19/46</b>               | ...           | <b>20/04½</b>              | <b>20/16</b>             | ...          | <b>20/25½</b>              | ...           | ...              |
|                                     | dep-line | 64 | ...           | ...           | <b>D</b>                   | ...           | <b>D</b>                   | <b>C</b>                 | ...          | <b>C</b>                   | ...           | ...              |
|                                     | mgn      | 65 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b> | dep      | 66 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | <b>20.15</b> | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | mgn      | 67 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Thorpe Junction</b>              | dep      | 68 | <b>19/30½</b> | <b>19/43½</b> | <b>19/46½</b>              | <b>19/47½</b> | <b>20/05</b>               | <b>20/16½</b>            | <b>20/24</b> | <b>20/26</b>               | ...           | ...              |
|                                     | dep-line | 69 | <b>E</b>      | <b>C</b>      | <b>W</b>                   | <b>C</b>      | <b>W</b>                   | <b>C</b>                 | ...          | <b>C</b>                   | ...           | ...              |
| <b>Norwich T.C.</b>                 | arr      | 70 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 71 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Norwich Stn C.S.D.</b>           | arr      | 72 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | <b>20.26</b> | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 73 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                        | ...                      | ...          | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Norwich</b>                      | arr      | 74 | <b>19v32</b>  | <b>19v45</b>  | <b>19w48</b>               | <b>19v49</b>  | <b>20w07</b>               | <b>20z18</b>             | ...          | <b>20w28</b>               | ...           | ...              |
|                                     | plt      | 75 | <b>5</b>      | <b>3B</b>     | <b>1</b>                   | <b>3A</b>     | <b>2</b>                   | <b>6B</b>                | ...          | <b>4</b>                   | ...           | ...              |

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                                     |          |    | 171          | 172              | 173                        | 174            | 175           | 176          | 177                      | 178                        | 179                        | 180           |
|-------------------------------------|----------|----|--------------|------------------|----------------------------|----------------|---------------|--------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>1K84</b>  | <b>2J91</b>      | <b>1P58</b>                | <b>2P39</b>    | <b>2S29</b>   | <b>5P42</b>  | <b>1L14</b>              | <b>1P60</b>                | <b>0P86</b>                | <b>2R31</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 19.25        |                  | 19.00                      |                |               |              | 15.52                    | 19.30                      | 19.49                      |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Cambridge    |                  | London<br>Liverpool Street |                |               |              | Liverpool Lime<br>Street | London<br>Liverpool Street | Colchester<br>Sudbury Dock |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |              |                  |                            |                |               |              |                          |                            |                            |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>170</b>   | <b>150</b>       | <b>10090350</b>            | <b>150</b>     | <b>150</b>    | <b>150</b>   | <b>158</b>               | <b>10090350</b>            | <b>LE75</b>                | <b>153</b>    |
| Operating Characteristics           |          |    |              |                  | <b>CPR</b>                 |                |               | <b>D</b>     |                          | <b>CPR</b>                 | <b>DQ</b>                  |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>    | <b>SX</b>        | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>     |
| <b>Lowestoft</b>                    | plt      | 1  | ...          | <b>3</b>         | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
|                                     | dep      | 2  | ...          | <b>19.55</b>     | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Oulton Broad North Jn</b>        | dep      | 3  | ...          | <b>19/58</b>     | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Oulton Broad South</b>           | dep      | 4  | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Beccles</b>                      | dep      | 5  | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Brampton (Suffolk)</b>           | dep      | 6  | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Halesworth</b>                   | arr      | 7  | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
|                                     | dep      | 8  | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Darsham</b>                      | dep      | 9  | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
|                                     | mgn      | 10 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Saxmundham</b>                   | arr      | 11 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
|                                     | dep      | 12 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Wickham Market</b>               | dep      | 13 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Melton</b>                       | dep      | 14 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Woodbridge</b>                   | arr      | 15 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
|                                     | dep      | 16 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
|                                     | mgn      | 17 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Felixstowe</b>                   | dep      | 18 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | <b>20.28</b>  |
| <b>Trimley</b>                      | dep      | 19 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | <b>20.31½</b> |
| <b>Derby Road</b>                   | dep      | 20 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | <b>20x41</b>  |
|                                     | mgn      | 21 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Westerfield</b>                  | arr      | 22 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | <b>20.45½</b> |
|                                     | dep      | 23 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | <b>20.46</b>  |
|                                     | mgn      | 24 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | [1]           |
| <b>Ipswich East Suffolk Jn</b>      | dep      | 25 | ...          | ...              | 20/10                      | ...            | ...           | ...          | ...                      | 20/43                      | 20/30                      | 20/51         |
|                                     | mgn      | 26 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Ipswich</b>                      | arr      | 27 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | <b>20v53</b>  |
|                                     | dep      | 28 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Oulton Broad North</b>           | dep      | 29 | ...          | <b>19a59½</b>    | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Somerleyton</b>                  | dep      | 30 | ...          | <b>20.05½</b>    | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Haddiscoe</b>                    | dep      | 31 | ...          | <b>20.09½</b>    | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Great Yarmouth</b>               | plt      | 32 | ...          | ...              | ...                        | <b>2</b>       | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
|                                     | dep      | 33 | ...          | ...              | ...                        | <b>20.17</b>   | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Berney Arms</b>                  | dep      | 34 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Reedham (Norfolk)</b>            | dep      | 35 | ...          | <b>20a18½</b>    | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Cantley</b>                      | dep      | 36 | ...          | <b>20.22½</b>    | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Buckenham</b>                    | dep      | 37 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Acle</b>                         | arr      | 38 | ...          | ...              | ...                        | <b>20.27½</b>  | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
|                                     | dep      | 39 | ...          | ...              | ...                        | <b>20.28½</b>  | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Lingwood</b>                     | dep      | 40 | ...          | ...              | ...                        | <b>20.33</b>   | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Brundall</b>                     | dep      | 41 | ...          | <b>20a29</b>     | ...                        | <b>20aq39½</b> | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
|                                     | mgn      | 42 | ...          | <b>&lt;5&gt;</b> | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Brundall Gardens</b>             | dep      | 43 | ...          | ...              | ...                        | <b>20q42</b>   | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
|                                     | mgn      | 44 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Sheringham</b>                   | dep      | 45 | ...          | ...              | ...                        | ...            | <b>19.56</b>  | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>West Runton</b>                  | dep      | 46 | ...          | ...              | ...                        | ...            | <b>20.00</b>  | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Cromer</b>                       | arr      | 47 | ...          | ...              | ...                        | ...            | <b>20.03½</b> | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
|                                     | plt      | 48 | ...          | ...              | ...                        | ...            | <b>2</b>      | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...          | ...              | ...                        | ...            | <b>20.07½</b> | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Roughton Road</b>                | dep      | 51 | ...          | ...              | ...                        | ...            | <b>20.13½</b> | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Gunton</b>                       | dep      | 52 | ...          | ...              | ...                        | ...            | <b>20.19½</b> | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>North Walsham</b>                | arr      | 53 | ...          | ...              | ...                        | ...            | <b>20.24½</b> | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
|                                     | dep      | 54 | ...          | ...              | ...                        | ...            | <b>20x25½</b> | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Worstead</b>                     | dep      | 55 | ...          | ...              | ...                        | ...            | <b>20.30½</b> | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Hoveton &amp; Wroxham</b>        | arr      | 56 | ...          | ...              | ...                        | ...            | <b>20.36½</b> | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
|                                     | dep      | 57 | ...          | ...              | ...                        | ...            | <b>20.37½</b> | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Salhouse</b>                     | dep      | 58 | ...          | ...              | ...                        | ...            | <b>20.42</b>  | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Whitlingham Jn</b>               | dep      | 59 | ...          | 20/39            | ...                        | 20/46          | 20/50         | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
|                                     | mgn      | 60 | ...          | [1]              | ...                        | [1]            | [1]           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Trowse Jn</b>                    | dep      | 61 | 20/37½       | ...              | 20/48                      | ...            | ...           | ...          | 21/05½                   | 21/21                      | 21/29                      | ...           |
|                                     | mgn      | 62 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Trowse Swing Bridge</b>          | dep      | 63 | 20/38½       | ...              | 20/49                      | ...            | ...           | ...          | 21/06½                   | 21/22                      | 21/30                      | ...           |
|                                     | dep-line | 64 | <b>D</b>     | ...              | <b>C</b>                   | ...            | ...           | ...          | <b>C</b>                 | <b>D</b>                   | ...                        | ...           |
|                                     | mgn      | 65 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b> | dep      | 66 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | <b>20.49</b> | ...                      | ...                        | <b>21.35</b>               | ...           |
|                                     | mgn      | 67 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Thorpe Junction</b>              | dep      | 68 | 20/39        | 20/42½           | 20/49½                     | 20/49½         | 20/53½        | 20/57½       | 21/07                    | 21/22½                     | ...                        | ...           |
|                                     | dep-line | 69 | <b>W</b>     | <b>E</b>         | <b>C</b>                   | <b>E</b>       | <b>W</b>      | <b>C</b>     | <b>C</b>                 | <b>W</b>                   | ...                        | ...           |
| <b>Norwich T.C.</b>                 | arr      | 70 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
|                                     | dep      | 71 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Norwich Stn C.S.D.</b>           | arr      | 72 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
|                                     | dep      | 73 | ...          | ...              | ...                        | ...            | ...           | ...          | ...                      | ...                        | ...                        | ...           |
| <b>Norwich</b>                      | arr      | 74 | <b>20.41</b> | <b>20v44</b>     | <b>20.51</b>               | <b>20.51</b>   | <b>20.55</b>  | <b>20.59</b> | <b>21#08</b>             | <b>21.24</b>               | ...                        | ...           |
|                                     | plt      | 75 | <b>1B</b>    | <b>5B</b>        | <b>3</b>                   | <b>5A</b>      | <b>1A</b>     | <b>4</b>     | <b>6A</b>                | <b>2</b>                   | ...                        | ...           |

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 181     | 182    | 183                | 184    | 185                                 | 186    | 187                                 | 188    | 189     | 190                |
|---------------------------|----------|----|---------|--------|--------------------|--------|-------------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|---------|--------------------|
|                           |          |    | 2D97    | 2J93   | 1K88               | 2P41   | 1P62                                | 2S31   | 1P64                                | 2R33   | 2D99    | 1K92               |
| Signal ID                 |          |    |         |        | 20.20<br>Cambridge |        | 20.00<br>London<br>Liverpool Street |        | 20.30<br>London<br>Liverpool Street |        |         | 21.15<br>Cambridge |
| Orig. Dep. Time           |          |    |         |        |                    |        |                                     |        |                                     |        |         |                    |
| Orig. Loc. Name           |          |    |         |        |                    |        |                                     |        |                                     |        |         |                    |
| Dest. Loc. Name           |          |    |         |        |                    |        |                                     |        |                                     |        |         |                    |
| Timing Load               |          |    | 150     | 170    | 170                | 150    | 10090350                            | 153    | 10090350                            | 153    | 153     | 170                |
| Operating Characteristics |          |    |         |        |                    |        | CPR                                 |        | CPR                                 |        |         |                    |
| Dates Of Operation        |          |    | SX      | SX     | SX                 | SX     | SX                                  | SX     | SX                                  | SX     | SX      | SX                 |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | 2       | 3      | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | 2       | ...                |
|                           | dep      | 2  | 20.07   | 20.57  | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | 21.07   | ...                |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | 20/10   | 21/00  | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | 21/10   | ...                |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | 20.13   | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | 21.13   | ...                |
| Beccles                   | dep      | 5  | 20xf25½ | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | 21xf25½ | ...                |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | 20R33½  | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | 21R33½  | ...                |
| Halesworth                | arr      | 7  | 20.40   | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | 21.40   | ...                |
|                           | dep      | 8  | 20.41   | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | 21.41   | ...                |
| Darsham                   | dep      | 9  | 20.49   | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | 21.49   | ...                |
|                           | mgn      | 10 | [1]     | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | [1]     | ...                |
| Saxmundham                | arr      | 11 | 20.56½  | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | 21.56½  | ...                |
|                           | dep      | 12 | 20.57½  | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | 21.57½  | ...                |
| Wickham Market            | dep      | 13 | 21.07   | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | 22.07   | ...                |
| Melton                    | dep      | 14 | 21.13½  | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | 22.13½  | ...                |
| Woodbridge                | arr      | 15 | 21.17½  | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | 22.17½  | ...                |
|                           | dep      | 16 | 21.18½  | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | 22.18½  | ...                |
|                           | mgn      | 17 | <1>     | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | <1>     | ...                |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...     | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | 21.28  | ...     | ...                |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...     | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | 21p32½ | ...     | ...                |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...     | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | 21xp42 | ...     | ...                |
|                           | mgn      | 21 | ...     | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| Westerfield               | arr      | 22 | 21OP28½ | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | 21#46½ | 22.28½  | ...                |
|                           | dep      | 23 | 21.29   | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | 21p47  | 22.29   | ...                |
|                           | mgn      | 24 | [1]     | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | [1]    | [1]     | ...                |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | 21/34   | ...    | ...                | ...    | 21/10                               | ...    | 21/46½                              | 21/52  | 22/34   | ...                |
|                           | mgn      | 26 | ...     | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | 21.36   | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | 21.54  | 22.36   | ...                |
|                           | dep      | 28 | ...     | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...     | 21a01½ | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...     | 21/06½ | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...     | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...     | ...    | ...                | 2      | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
|                           | dep      | 33 | ...     | ...    | ...                | 21.17  | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...     | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...     | 21/16  | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...     | 21/18½ | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...     | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| Acle                      | arr      | 38 | ...     | ...    | ...                | 21.27½ | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
|                           | dep      | 39 | ...     | ...    | ...                | 21.28½ | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...     | ...    | ...                | 21.33  | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| Brundall                  | dep      | 41 | ...     | 21/23  | ...                | 21a37½ | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
|                           | mgn      | 42 | ...     | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...     | ...    | ...                | 21.40  | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
|                           | mgn      | 44 | ...     | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...     | ...    | ...                | ...    | 21.10                               | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| West Runton               | dep      | 46 | ...     | ...    | ...                | ...    | 21.14                               | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...     | ...    | ...                | ...    | 21.17½                              | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
|                           | plt      | 48 | ...     | ...    | ...                | ...    | 2                                   | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
|                           | dep      | 49 | ...     | ...    | ...                | ...    | 21.21½                              | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
|                           | mgn      | 50 | ...     | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...     | ...    | ...                | ...    | 21.27½                              | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...     | ...    | ...                | ...    | 21.33½                              | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...     | ...    | ...                | ...    | 21.38½                              | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
|                           | dep      | 54 | ...     | ...    | ...                | ...    | 21x43                               | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...     | ...    | ...                | ...    | 21.48                               | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...     | ...    | ...                | ...    | 21.54                               | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
|                           | dep      | 57 | ...     | ...    | ...                | ...    | 21.55                               | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...     | ...    | ...                | ...    | 21.59½                              | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | ...     | 21/27  | ...                | 21/44  | ...                                 | 22/05½ | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
|                           | mgn      | 60 | ...     | [1]    | ...                | [1]    | ...                                 | [1]    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | ...     | ...    | 21/34½             | ...    | 21/48                               | ...    | 22/25½                              | ...    | ...     | 22/28½             |
|                           | mgn      | 62 | ...     | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | ...     | ...    | 21/35½             | ...    | 21/49                               | ...    | 22/26½                              | ...    | ...     | 22/29½             |
|                           | dep-line | 64 | ...     | ...    | C                  | ...    | D                                   | ...    | D                                   | ...    | ...     | C                  |
|                           | mgn      | 65 | ...     | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...     | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
|                           | mgn      | 67 | ...     | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | ...     | 21/30½ | 21/36              | 21/47½ | 21/49½                              | 22/09  | 22/27                               | ...    | ...     | 22/30              |
|                           | dep-line | 69 | ...     | E      | C                  | E      | W                                   | E      | W                                   | ...    | ...     | C                  |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...     | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
|                           | dep      | 71 | ...     | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...     | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
|                           | dep      | 73 | ...     | ...    | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...                                 | ...    | ...     | ...                |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | ...     | 21v32  | 21.38              | 21v49  | 21.51                               | 22v11  | 22.29                               | ...    | ...     | 22.32              |
|                           | plt      | 75 | ...     | 6      | 3                  | 5      | 1                                   | 5      | 2                                   | ...    | ...     | 6B                 |

# Public arrival 1 minutes earlier

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

|                           |          |    | 191           | 192           | 193           | 194                                 | 195                               | 196           | 197          | 198                                 | 199           | 200                 |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------|--------------|-------------------------------------|---------------|---------------------|
|                           |          |    | <b>2J95</b>   | <b>5S36</b>   | <b>2P43</b>   | <b>1P66</b>                         | <b>1L16</b>                       | <b>2S33</b>   | <b>5R62</b>  | <b>1P68</b>                         | <b>2J97</b>   | <b>5P84</b>         |
| Signal ID                 |          |    |               |               |               | 21.00<br>London<br>Liverpool Street | 17.52<br>Liverpool Lime<br>Street |               |              | 21.30<br>London<br>Liverpool Street |               | 22.11<br>Colchester |
| Orig. Dep. Time           |          |    |               |               |               |                                     |                                   |               |              |                                     |               |                     |
| Orig. Loc. Name           |          |    |               |               |               |                                     |                                   |               |              |                                     |               |                     |
| Dest. Loc. Name           |          |    |               |               |               |                                     |                                   |               |              |                                     |               |                     |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>10090350</b>                     | <b>158</b>                        | <b>150</b>    | <b>158</b>   | <b>10090350</b>                     | <b>170</b>    | <b>150</b>          |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>CPR</b>                          | <b>CPR</b>                        | <b>CPR</b>    | <b>CPR</b>   | <b>CPR</b>                          | <b>D</b>      | <b>D</b>            |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                         | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | <b>3</b>      | <b>2</b>      | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | <b>3</b>      | ...                 |
|                           | dep      | 2  | <b>21.48</b>  | <b>22.00</b>  | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | <b>22.48</b>  | ...                 |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | <b>21/51</b>  | <b>22/03</b>  | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | <b>22/51</b>  | ...                 |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 8  | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Darsham                   | dep      | 9  | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 12 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Melton                    | dep      | 14 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 16 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
|                           | mgn      | 17 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
|                           | mgn      | 21 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Westerfield               | arr      | 22 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 23 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
|                           | mgn      | 24 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | ...           | ...           | ...           | <b>22/10½</b>                       | ...                               | ...           | ...          | <b>22/46½</b>                       | ...           | <b>22/54</b>        |
|                           | mgn      | 26 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 28 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | <b>21a52½</b> | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | <b>22a52½</b> | ...                 |
| Somerleyton               | dep      | 30 | <b>21.58½</b> | <b>22/13½</b> | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | <b>22.58½</b> | ...                 |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | <b>22.02½</b> | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | <b>23.02½</b> | ...                 |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...           | ...           | <b>2</b>      | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 33 | ...           | ...           | <b>22.17</b>  | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | <b>22a11½</b> | <b>22/23</b>  | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | <b>23a11½</b> | ...                 |
| Cantley                   | dep      | 36 | <b>22.15½</b> | <b>22/25½</b> | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | <b>23.15½</b> | ...                 |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Acle                      | arr      | 38 | ...           | ...           | <b>22.27½</b> | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 39 | ...           | ...           | <b>22.28½</b> | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...           | ...           | <b>22.33</b>  | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Brundall                  | dep      | 41 | <b>22a22</b>  | <b>22/30</b>  | <b>22a37½</b> | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | <b>23a22</b>  | ...                 |
|                           | mgn      | 42 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...           | ...           | <b>22.40</b>  | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
|                           | mgn      | 44 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | <b>22.17</b>                      | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| West Runton               | dep      | 46 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | <b>22.21</b>                      | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | <b>22.24½</b>                     | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
|                           | plt      | 48 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | <b>2</b>                          | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 49 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | <b>22.28½</b>                     | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
|                           | mgn      | 50 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | <b>22.34½</b>                     | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | <b>22.40½</b>                     | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | <b>22.45½</b>                     | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 54 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | <b>22.46½</b>                     | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | <b>22.51½</b>                     | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | <b>22.57½</b>                     | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 57 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | <b>22.58½</b>                     | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | <b>23.03</b>                      | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | <b>22/27</b>  | <b>22/34</b>  | <b>22/44</b>  | ...                                 | ...                               | <b>23/09</b>  | ...          | ...                                 | <b>23/27</b>  | ...                 |
|                           | mgn      | 60 | <b>[1](3)</b> | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...                                 | ...                               | <b>[1]</b>    | ...          | ...                                 | <b>[1]</b>    | ...                 |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | ...           | ...           | ...           | <b>22/49½</b>                       | <b>23/10½</b>                     | ...           | ...          | <b>23/25½</b>                       | ...           | <b>23/45</b>        |
|                           | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | ...           | ...           | ...           | <b>22/50½</b>                       | <b>23/11½</b>                     | ...           | ...          | <b>23/26½</b>                       | ...           | <b>23/46</b>        |
|                           | dep-line | 64 | ...           | ...           | ...           | <b>C</b>                            | <b>C</b>                          | ...           | ...          | <b>D</b>                            | ...           | ...                 |
|                           | mgn      | 65 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | <b>23.07</b>  | ...          | ...                                 | ...           | <b>23.51</b>        |
|                           | mgn      | 67 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | <b>22/33½</b> | <b>22/37½</b> | <b>22/47½</b> | <b>22/51</b>                        | <b>23/12</b>                      | <b>23/12½</b> | <b>23/16</b> | <b>23/27</b>                        | <b>23/30½</b> | ...                 |
|                           | dep-line | 69 | <b>E</b>      | <b>E</b>      | <b>E</b>      | <b>C</b>                            | <b>C</b>                          | <b>E</b>      | <b>C</b>     | <b>W</b>                            | <b>E</b>      | ...                 |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 71 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 73 | ...           | ...           | ...           | ...                                 | ...                               | ...           | ...          | ...                                 | ...           | ...                 |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | <b>22.35</b>  | <b>22.39</b>  | <b>22v49</b>  | <b>22.53</b>                        | <b>23#13</b>                      | <b>23v14</b>  | <b>23.17</b> | <b>23.29</b>                        | <b>23v32</b>  | ...                 |
|                           | plt      | 75 | <b>6A</b>     | <b>4</b>      | <b>6</b>      | <b>3</b>                            | <b>2</b>                          | <b>4B</b>     | <b>3B</b>    | <b>2</b>                            | <b>4A</b>     | ...                 |

# Public arrival 5 minutes later



# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

|                           |          |    | 201                         | 202           | 203           | 204           | 205           | 206                                   | 207           | 208           |     |     |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|---------------|---------------|-----|-----|
| Signal ID                 |          |    | <b>5J94</b>                 | <b>2R35</b>   | <b>2R35</b>   | <b>2C45</b>   | <b>2J99</b>   | <b>1P70</b>                           | <b>5D98</b>   | <b>2S35</b>   |     |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                             |               |               |               |               | 22.30                                 |               |               |     |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                             |               |               |               |               | London<br>Liverpool Street<br>Norwich |               |               |     |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Norwich C.Pt.<br>T.&R.S.M.D |               |               | Norwich       | Norwich       |                                       | Norwich       | Norwich       |     |     |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>                  | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>153</b>    | <b>10090350</b>                       | <b>170</b>    | <b>150</b>    |     |     |
| Operating Characteristics |          |    |                             |               |               |               |               | <b>CPR</b>                            |               |               |     |     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>                   | <b>FO</b>     | <b>FSX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                             | <b>SX</b>     | <b>FSX</b>    |     |     |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | <b>2</b>                    | ...           | ...           | ...           | <b>3</b>      | ...                                   | <b>3</b>      | ...           | ... | ... |
|                           | dep      | 2  | <b>23.00</b>                | ...           | ...           | ...           | <b>23.30</b>  | ...                                   | <b>23.47</b>  | ...           | ... | ... |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | <b>23/03</b>                | ...           | ...           | ...           | <b>23/33</b>  | ...                                   | <b>23/50</b>  | ...           | ... | ... |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | dep      | 8  | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Darsham                   | dep      | 9  | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | mgn      | 10 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | dep      | 12 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Melton                    | dep      | 14 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | dep      | 16 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | mgn      | 17 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...                         | <b>23.01</b>  | <b>23.01</b>  | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...                         | <b>23.04½</b> | <b>23.04½</b> | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...                         | <b>23x14</b>  | <b>23x14</b>  | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | mgn      | 21 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Westerfield               | arr      | 22 | ...                         | <b>23.18½</b> | <b>23.18½</b> | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | dep      | 23 | ...                         | <b>23.19</b>  | <b>23.19</b>  | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | mgn      | 24 | ...                         | [1]           | [1]           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | ...                         | <b>23/24</b>  | <b>23/24</b>  | ...           | ...           | <b>23/46½</b>                         | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | mgn      | 26 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | ...                         | <b>23v26</b>  | <b>23v26</b>  | ...           | ...           | ----->                                | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | dep      | 28 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...                         | ...           | ...           | ...           | <b>23a34½</b> | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Somerleyton               | dep      | 30 | <b>23/13½</b>               | ...           | ...           | ...           | <b>23/39½</b> | ...                                   | <b>23/54½</b> | ...           | ... | ... |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ----->        | ...           | ... | ... |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...                         | ...           | ...           | <b>2</b>      | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | dep      | 33 | ...                         | ...           | ...           | <b>23.34</b>  | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | <b>23/23</b>                | ...           | ...           | <b>23a47</b>  | <b>23a52½</b> | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Cantley                   | dep      | 36 | <b>23/25½</b>               | ...           | ...           | <b>23/50</b>  | <b>23.56½</b> | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ----->        | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Acle                      | arr      | 38 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | dep      | 39 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Brundall                  | dep      | 41 | <b>23/30</b>                | ...           | ...           | <b>23a55½</b> | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | mgn      | 42 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...                         | ...           | ...           | ----->        | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | mgn      | 44 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | <b>23.47</b>  | ... | ... |
| West Runton               | dep      | 46 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | <b>23.51</b>  | ... | ... |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | <b>23.54½</b> | ... | ... |
|                           | plt      | 48 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | <b>2</b>      | ... | ... |
|                           | dep      | 49 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | <b>23.58½</b> | ... | ... |
|                           | mgn      | 50 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ----->        | ... | ... |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | dep      | 54 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | dep      | 57 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | <b>23/34</b>                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | mgn      | 60 | [1]                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | mgn      | 62 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | dep-line | 64 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | mgn      | 65 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | mgn      | 67 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | <b>23/37½</b>               | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | dep-line | 69 | <b>E</b>                    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | dep      | 71 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | dep      | 73 | ...                         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | <b>23OPRM39</b>             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |
|                           | plt      | 75 | <b>4</b>                    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ... | ... |

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 1              | 2           | 3            | 4           | 5           | 6                          | 7                           | 8           | 9           | 10              |
|---------------------------|----------|----|----------------|-------------|--------------|-------------|-------------|----------------------------|-----------------------------|-------------|-------------|-----------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2C45</b>    | <b>1K96</b> | <b>2J99</b>  | <b>5D98</b> | <b>5K96</b> | <b>1P70</b>                | <b>2S35</b>                 | <b>5S35</b> | <b>5R70</b> | <b>5P98</b>     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 23.34          | 22.55       | 23.30        | 23.47       | 00.15       | 22.30                      |                             | 01.06       |             | 23.10           |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Great Yarmouth | Cambridge   | Lowestoft    | Lowestoft   | Norwich     | London<br>Liverpool Street |                             | Norwich     |             | Ilford E.M.U.D. |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |             |              |             |             |                            |                             |             |             |                 |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>     | <b>170</b>  | <b>153</b>   | <b>170</b>  | <b>170</b>  | <b>10090350</b>            | <b>150</b>                  | <b>150</b>  | <b>158</b>  | <b>10090350</b> |
| Operating Characteristics |          |    |                |             |              |             | <b>D</b>    | <b>CPR</b>                 |                             | <b>D</b>    |             | <b>DQ</b>       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>FO</b>      | <b>SO</b>   | <b>FO</b>    | <b>FO</b>   | <b>SO</b>   | <b>FO</b>                  | <b>Until<br/>15/05/2015</b> | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>       |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
|                           | dep      | 2  | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
|                           | dep      | 8  | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Darsham                   | dep      | 9  | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
|                           | mgn      | 10 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
|                           | dep      | 12 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Melton                    | dep      | 14 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
|                           | dep      | 16 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
|                           | mgn      | 17 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
|                           | mgn      | 21 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Westerfield               | arr      | 22 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
|                           | dep      | 23 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
|                           | mgn      | 24 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | 00/34½          |
|                           | mgn      | 26 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
|                           | dep      | 28 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
|                           | dep      | 33 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...            | ...         | ...          | ←-----      | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...            | ...         | ...          | 00/04       | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...            | ...         | ...          | 00/06½      | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Acle                      | arr      | 38 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
|                           | dep      | 39 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...            | ...         | ←-----       | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Brundall                  | dep      | 41 | ...            | ...         | <b>00a03</b> | 00/11       | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
|                           | mgn      | 42 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
|                           | mgn      | 44 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | <b>00.07</b>                | ...         | ...         | ...             |
| West Runton               | dep      | 46 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | <b>00.11</b>                | ...         | ...         | ...             |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | <b>00.14½</b>               | ...         | ...         | ...             |
|                           | plt      | 48 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | <b>2</b>                    | ...         | ...         | ...             |
|                           | dep      | 49 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | <b>00.18½</b>               | ...         | ...         | ...             |
|                           | mgn      | 50 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Guntton                   | dep      | 52 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | <b>00.32½</b>               | ...         | ...         | ...             |
|                           | dep      | 54 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | <b>00.33</b>                | ...         | ...         | ...             |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | <b>00.42</b>                | ...         | ...         | ...             |
|                           | dep      | 57 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | <b>00.42½</b>               | ...         | ...         | ...             |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ←-----         | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | 00/01          | ...         | 00/08        | 00/15       | ...         | ←-----                     | 00/51                       | ...         | ...         | ...             |
|                           | mgn      | 60 | [1]            | ...         | [1]          | [1]         | ...         | ...                        | [1]                         | ...         | ...         | ...             |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | ...            | 00/07½      | ...          | ...         | ...         | 00/25½                     | ...                         | ...         | ...         | 01/14           |
|                           | mgn      | 62 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | ...            | 00/08½      | ...          | ...         | ...         | 00/26½                     | ...                         | ...         | ...         | 01/15           |
|                           | dep-line | 64 | ...            | <b>D</b>    | ...          | ...         | ...         | <b>D</b>                   | ...                         | ...         | ...         | ...             |
|                           | mgn      | 65 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | 01.10       | 01.20           |
|                           | mgn      | 67 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | 00/04½         | 00/09       | 00/12        | 00/18½      | 00OPRMg21   | 00/27                      | 00/54½                      | 01OPRMg12   | 01/19       | ...             |
|                           | dep-line | 69 | <b>E</b>       | <b>W</b>    | <b>E</b>     | <b>E</b>    | ...         | <b>W</b>                   | <b>E</b>                    | ...         | <b>C</b>    | ...             |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...            | ...         | ...          | ...         | 00.23       | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
|                           | dep      | 71 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| Norwich Strn C.S.D.       | arr      | 72 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | 01.14       | ...         | ...             |
|                           | dep      | 73 | ...            | ...         | ...          | ...         | ...         | ...                        | ...                         | ...         | ...         | ...             |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | 00v06          | 00.11       | 00.14        | 00.20       | ...         | 00.29                      | 00v56                       | ...         | 01.20       | ...             |
|                           | plt      | 75 | <b>4B</b>      | <b>2</b>    | <b>4A</b>    | <b>4A</b>   | ...         | <b>1</b>                   | <b>4</b>                    | ...         | <b>5</b>    | ...             |

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

20 December to 16 May

|                                     |          |    | 11                         | 12       | 13       | 14     | 15     | 16       | 17     | 18       | 19     | 20     |
|-------------------------------------|----------|----|----------------------------|----------|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|--------|
|                                     |          |    | 1P72                       | 5P01     | 5D69     | 5S04   | 5C00   | 5P05     | 5P04   | 5P13     | 5K59   | 2R03   |
| Signal ID                           |          |    |                            |          |          |        |        |          |        |          |        |        |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 23.30                      |          |          |        |        |          |        |          |        |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | London<br>Liverpool Street |          |          |        |        |          |        |          |        |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    | Lowestoft                  |          |          |        |        |          |        |          |        |        |
| Timing Load                         |          |    | 10090350                   |          |          |        |        |          |        |          |        |        |
| Operating Characteristics           |          |    | CPR                        |          |          |        |        |          |        |          |        |        |
| Dates Of Operation                  |          |    | SO                         |          |          |        |        |          |        |          |        |        |
|                                     |          |    | 10090350                   | 10090350 | 170      | 150    | 150    | 10090350 | 150    | 10090350 | 170    | 153    |
|                                     |          |    | CPR                        | CDPR     | D        | D      | D      | CDPR     | D      | CDPR     | D      |        |
|                                     |          |    | SO                         | SO       | SO       | SO     | SO     | SO       | SO     | SO       | SO     | SO     |
| <b>Lowestoft</b>                    | plt      | 1  | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 2  | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Oulton Broad North Jn</b>        | dep      | 3  | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 4  | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Oulton Broad South</b>           | dep      | 5  | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Beccles</b>                      | dep      | 6  | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Brampton (Suffolk)</b>           | dep      | 7  | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Halesworth</b>                   | arr      | 8  | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 9  | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Darsham</b>                      | dep      | 10 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 11 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Saxmundham</b>                   | arr      | 12 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 13 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Wickham Market</b>               | dep      | 14 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Melton</b>                       | dep      | 15 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Woodbridge</b>                   | arr      | 16 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 17 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 18 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Felixstowe</b>                   | dep      | 19 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | 06.28  |
| <b>Trimley</b>                      | dep      | 20 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | 06.31½ |
| <b>Derby Road</b>                   | dep      | 21 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | 06x41  |
|                                     | mgn      | 22 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Westerfield</b>                  | arr      | 23 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | 06.45½ |
|                                     | dep      | 24 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | 06.46  |
|                                     | mgn      | 25 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | [1]    |
| <b>Ipswich East Suffolk Jn</b>      | dep      | 26 | 00/46½                     | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | 06/51  |
|                                     | mgn      | 27 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Ipswich</b>                      | arr      | 28 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | 06v53  |
|                                     | dep      | 29 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Oulton Broad North</b>           | dep      | 30 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Somerleyton</b>                  | dep      | 31 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Haddiscoe</b>                    | dep      | 32 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>               | plt      | 33 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 34 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Berney Arms</b>                  | dep      | 35 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Reedham (Norfolk)</b>            | dep      | 36 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Cantley</b>                      | dep      | 37 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Buckenham</b>                    | dep      | 38 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Acle</b>                         | arr      | 39 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 40 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Lingwood</b>                     | dep      | 41 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Brundall</b>                     | dep      | 42 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 43 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Brundall Gardens</b>             | dep      | 44 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 45 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Sheringham</b>                   | dep      | 46 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>West Runton</b>                  | dep      | 47 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Cromer</b>                       | arr      | 48 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                                     | plt      | 49 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 50 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 51 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Roughton Road</b>                | dep      | 52 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Gunton</b>                       | dep      | 53 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>North Walsham</b>                | arr      | 54 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 55 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Worstead</b>                     | dep      | 56 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Hoveton &amp; Wroxham</b>        | arr      | 57 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 58 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Salhouse</b>                     | dep      | 59 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Whitlingham Jn</b>               | dep      | 60 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 61 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Trowse Jn</b>                    | dep      | 62 | 01/31½                     | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 63 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Trowse Swing Bridge</b>          | dep      | 64 | 01/32½                     | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                                     | dep-line | 65 | C                          | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 66 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b> | dep      | 67 | ...                        | 04.00    | 04.45    | 04.55  | 05.04  | 05.10    | 05.46  | 05.55    | 06.10  | ...    |
|                                     | mgn      | 68 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Thorpe Junction</b>              | dep      | 69 | 01/33                      | 04/16½   | 04/53    | 05/03½ | 05/12½ | 05/26½   | 05/54½ | 06/11½   | 06/18½ | ...    |
|                                     | dep-line | 70 | C                          | W        | ...      | C      | C      | W        | C      | W        | W      | ...    |
| <b>Norwich T.C.</b>                 | arr      | 71 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 72 | ...                        | ...      | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Norwich Stn C.S.D.</b>           | arr      | 73 | ...                        | ...      | 04OPRM55 | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 74 | ...                        | ...      | 05.15    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Norwich</b>                      | arr      | 75 | 01.35                      | 04.18    | ...      | 05.05  | 05.14  | 05.28    | 05.56  | 06.13    | 06.20  | ...    |
|                                     | plt      | 76 | 4                          | 2        | ...      | 6      | 5      | 2        | 5      | 1        | 2      | ...    |

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 21               | 22                    | 23                    | 24            | 25              | 26              | 27            | 28            | 29            | 30            |
|---------------------------|----------|----|------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2D69</b>      | <b>5J64</b>           | <b>5R66</b>           | <b>2P03</b>   | <b>5P15</b>     | <b>5P19</b>     | <b>2S03</b>   | <b>2J63</b>   | <b>2K56</b>   | <b>5J66</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                  | 06.25                 | 06.36                 |               |                 |                 |               |               | 06.07         |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                  | Norwich Stn<br>C.S.D. | Norwich Stn<br>C.S.D. |               |                 |                 |               |               | Cambridge     |               |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                  |                       |                       |               |                 |                 |               |               |               |               |
| Timing Load               |          |    | <b>170</b>       | <b>150</b>            | <b>158</b>            | <b>150</b>    | <b>10090350</b> | <b>10090350</b> | <b>150</b>    | <b>158</b>    | <b>170</b>    | <b>170</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |                  | <b>D</b>              |                       |               | <b>CDPR</b>     | <b>CDPR</b>     |               |               |               | <b>D</b>      |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>        | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>       | <b>SO</b>       | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | <b>2</b>         | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | <b>3</b>      | ...           | ...           |
|                           | dep      | 2  | <b>06.07</b>     | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | <b>06.38</b>  | ...           | ...           |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | <b>06/10</b>     | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | <b>06/41</b>  | ...           | ...           |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | <b>06.13</b>     | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Beccles                   | dep      | 5  | <b>06f25½</b>    | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | <b>06R33½</b>    | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Halesworth                | arr      | 7  | <b>06.40</b>     | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 8  | <b>06.41</b>     | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Darsham                   | dep      | 9  | <b>06.49</b>     | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 10 | <b>[1]</b>       | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Saxmundham                | arr      | 11 | <b>06.56½</b>    | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 12 | <b>06.57½</b>    | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Wickham Market            | dep      | 13 | <b>07.07</b>     | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Melton                    | dep      | 14 | <b>07.13½</b>    | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Woodbridge                | arr      | 15 | <b>07.17½</b>    | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 16 | <b>07.18½</b>    | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 17 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 21 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Westerfield               | arr      | 22 | <b>07OP28½</b>   | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 23 | <b>07.29</b>     | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 24 | <b>[1]</b>       | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | <b>07/34</b>     | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 26 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | <b>07.36</b>     | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 28 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | <b>06a42½</b> | ...           | ...           |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | <b>06.48½</b> | ...           | ...           |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | <b>06.52½</b> | ...           | ...           |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...              | ...                   | ...                   | <b>2</b>      | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 33 | ...              | ...                   | ...                   | <b>06.15</b>  | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | <b>07a01½</b> | ...           | ...           |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | <b>07.05½</b> | ...           | ...           |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Acle                      | arr      | 38 | ...              | ...                   | ...                   | <b>06.25½</b> | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 39 | ...              | ...                   | ...                   | <b>06.26½</b> | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...              | ...                   | ...                   | <b>06.31</b>  | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Brundall                  | dep      | 41 | ...              | ...                   | ...                   | <b>06a35½</b> | ...             | ...             | ...           | <b>07a12</b>  | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 42 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...              | ...                   | ...                   | <b>06.38</b>  | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 44 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | <b>06.21</b>  | ...           | ...           | ...           |
| West Runton               | dep      | 46 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | <b>06.25</b>  | ...           | ...           | ...           |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | <b>06.28½</b> | ...           | ...           | ...           |
|                           | plt      | 48 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | <b>2</b>      | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 49 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | <b>06x32½</b> | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 50 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | <b>06.38½</b> | ...           | ...           | ...           |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | <b>06.44½</b> | ...           | ...           | ...           |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | <b>06.49½</b> | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 54 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | <b>06.50½</b> | ...           | ...           | ...           |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | <b>06.55½</b> | ...           | ...           | ...           |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | <b>07.01½</b> | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 57 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | <b>07.02½</b> | ...           | ...           | ...           |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | <b>07.07</b>  | ...           | ...           | ...           |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | ...              | ...                   | ...                   | <b>06/42</b>  | ...             | ...             | <b>07/13</b>  | <b>07/17½</b> | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 60 | ...              | ...                   | ...                   | <b>[1]</b>    | ...             | ...             | <b>[1](1)</b> | <b>[1]</b>    | ...           | ...           |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | <b>07/24½</b> | ...           |
|                           | mgn      | 62 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | <b>07/25½</b> | ...           |
|                           | dep-line | 64 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | <b>C</b>      | ...           |
|                           | mgn      | 65 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | <b>06.30</b>    | <b>06.55</b>    | ...           | ...           | ...           | <b>07.25</b>  |
|                           | mgn      | 67 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | ...              | <b>06OPRMg31</b>      | <b>06OPRMg42</b>      | <b>06/45½</b> | <b>06/46½</b>   | <b>07/11½</b>   | <b>07/17½</b> | <b>07/21½</b> | <b>07/26</b>  | <b>07/33½</b> |
|                           | dep-line | 69 | ...              | <b>E</b>              | <b>C</b>              | <b>E</b>      | <b>W</b>        | <b>W</b>        | <b>E</b>      | <b>E</b>      | <b>C</b>      | <b>C</b>      |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 71 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 73 | ...              | ...                   | ...                   | ...           | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | ...              | <b>06.33</b>          | <b>06.44</b>          | <b>06v47</b>  | <b>06.48</b>    | <b>07.13</b>    | <b>07v19</b>  | <b>07v23</b>  | <b>07.28</b>  | <b>07.35</b>  |
|                           | plt      | 75 | ...              | <b>6</b>              | <b>3</b>              | <b>4</b>      | <b>2</b>        | <b>1</b>        | <b>5</b>      | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>6</b>      |

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 31     | 32       | 33     | 34      | 35         | 36     | 37     | 38     | 39                         | 40        |
|---------------------------|----------|----|--------|----------|--------|---------|------------|--------|--------|--------|----------------------------|-----------|
|                           |          |    | 2P05   | 1P02     | 2R05   | 2D71    | 1L01       | 2S05   | 2P07   | 2J65   | 1P04                       | 2K58      |
| Signal ID                 |          |    |        |          |        |         |            |        |        |        |                            |           |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        | 07.10    |        |         | 05.05      |        |        |        | 06.30                      | 07.00     |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        | Ipswich  |        |         | Nottingham |        |        |        | London<br>Liverpool Street | Cambridge |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |          |        |         |            |        |        |        |                            |           |
| Timing Load               |          |    | 153    | 10090350 | 153    | 170     | 158        | 150    | 170    | 150    | 10090350                   | 170       |
| Operating Characteristics |          |    |        | CPR      |        |         |            |        |        |        | CPR                        |           |
| Dates Of Operation        |          |    | SO     | SO       | SO     | SO      | SO         | SO     | SO     | SO     | SO                         | SO        |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | ...    | ...      | ...    | 2       | ...        | ...    | ...    | 3      | ...                        | ...       |
|                           | dep      | 2  | ...    | ...      | ...    | 07.07   | ...        | ...    | ...    | 07.40  | ...                        | ...       |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | ...    | ...      | ...    | 07/10   | ...        | ...    | ...    | 07/43  | ...                        | ...       |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...    | ...      | ...    | 07.13   | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...    | ...      | ...    | 07/25½  | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...    | ...      | ...    | 07R33½  | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...    | ...      | ...    | 07.40   | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | dep      | 8  | ...    | ...      | ...    | 07.41   | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Darsham                   | dep      | 9  | ...    | ...      | ...    | 07.49   | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | mgn      | 10 | ...    | ...      | ...    | [1]     | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...    | ...      | ...    | 07.56½  | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | dep      | 12 | ...    | ...      | ...    | 07.57½  | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...    | ...      | ...    | 08.07   | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Melton                    | dep      | 14 | ...    | ...      | ...    | 08.13½  | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...    | ...      | ...    | 08.17½  | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | dep      | 16 | ...    | ...      | ...    | 08.18½  | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | mgn      | 17 | ...    | ...      | ...    | <1>     | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...    | ...      | 07.28  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...    | ...      | 07.31½ | ...     | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...    | ...      | 07x41  | ...     | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | mgn      | 21 | ...    | ...      | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Westerfield               | arr      | 22 | ...    | ...      | 07.45½ | 08OP28½ | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | dep      | 23 | ...    | ...      | 07.46  | 08.29   | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | mgn      | 24 | ...    | ...      | [1]    | [1]     | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | ...    | 07/12    | 07/51  | 08/34   | ...        | ...    | ...    | ...    | 07/46                      | ...       |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...      | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | ...    | ...      | 07v53  | 08.36   | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...      | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...    | ...      | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | 07a44½ | ...                        | ...       |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...    | ...      | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | 07.50½ | ...                        | ...       |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...    | ...      | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | 07.54½ | ...                        | ...       |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | 3      | ...      | ...    | ...     | ...        | 2      | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | dep      | 33 | 07.17  | ...      | ...    | ...     | ...        | 07.45  | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...    | ...      | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...    | ...      | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | 08a03½ | ...                        | ...       |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...    | ...      | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | 08.07½ | ...                        | ...       |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...    | ...      | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Acle                      | arr      | 38 | 07.27½ | ...      | ...    | ...     | ...        | 07.55½ | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | dep      | 39 | 07x28½ | ...      | ...    | ...     | ...        | 07.56½ | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Lingwood                  | dep      | 40 | 07.33  | ...      | ...    | ...     | ...        | 08.01  | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Brundall                  | dep      | 41 | 07a37½ | ...      | ...    | ...     | ...        | 08a05½ | 08a14  | ...    | ...                        | ...       |
|                           | mgn      | 42 | ...    | ...      | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | 07.40  | ...      | ...    | ...     | ...        | 08.08  | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | mgn      | 44 | ...    | ...      | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...    | ...      | ...    | ...     | 07.16      | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| West Runton               | dep      | 46 | ...    | ...      | ...    | ...     | 07.20      | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...    | ...      | ...    | ...     | 07.23½     | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | plt      | 48 | ...    | ...      | ...    | ...     | 2          | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | dep      | 49 | ...    | ...      | ...    | ...     | 07.27½     | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | mgn      | 50 | ...    | ...      | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...    | ...      | ...    | ...     | 07.33½     | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...    | ...      | ...    | ...     | 07.39½     | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...    | ...      | ...    | ...     | 07.44½     | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | dep      | 54 | ...    | ...      | ...    | ...     | 07x45½     | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...    | ...      | ...    | ...     | 07.50½     | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...    | ...      | ...    | ...     | 07.56½     | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | dep      | 57 | ...    | ...      | ...    | ...     | 07.57½     | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...    | ...      | ...    | ...     | 08.02      | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | 07/44  | ...      | ...    | ...     | 08/08      | 08/12  | 08/19  | ...    | ...                        | ...       |
|                           | mgn      | 60 | [1]    | ...      | ...    | ...     | [1]        | [1]    | [1](1) | ...    | ...                        | ...       |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | ...    | 07/50    | ...    | ...     | 08/05½     | ...    | ...    | 08/24  | 08/27                      | ...       |
|                           | mgn      | 62 | ...    | ...      | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | ...    | 07/51    | ...    | ...     | 08/06½     | ...    | ...    | 08/25  | 08/28                      | ...       |
|                           | dep-line | 64 | ...    | D        | ...    | ...     | C          | ...    | ...    | D      | C                          | ...       |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...      | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...    | ...      | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | mgn      | 67 | ...    | ...      | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | 07/47½ | 07/51½   | ...    | ...     | 08/07      | 08/11½ | 08/15½ | 08/23½ | 08/25½                     | 08/28½    |
|                           | dep-line | 69 | E      | W        | ...    | ...     | C          | E      | E      | E      | W                          | C         |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...    | ...      | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | dep      | 71 | ...    | ...      | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...    | ...      | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
|                           | dep      | 73 | ...    | ...      | ...    | ...     | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                        | ...       |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | 07v49  | 07.53    | ...    | ...     | 08#08      | 08v13  | 08v17  | 08.25  | 08.27                      | 08.30     |
|                           | plt      | 75 | 5      | 2        | ...    | ...     | 3B         | 5      | 6      | 5      | 1                          | 3A        |

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 41                         | 42            | 43           | 44            | 45            | 46                         | 47            | 48             | 49            | 50            |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1P06</b>                | <b>2P09</b>   | <b>1L02</b>  | <b>2P11</b>   | <b>2S07</b>   | <b>1P08</b>                | <b>2R07</b>   | <b>2D73</b>    | <b>1K60</b>   | <b>2J69</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 07.00                      |               | 06.11        |               |               | 07.30                      |               |                | 08.12         |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London<br>Liverpool Street |               | Nottingham   |               |               | London<br>Liverpool Street |               |                | Cambridge     |               |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                            |               |              |               |               |                            |               |                |               |               |
| Timing Load               |          |    | <b>10090350</b>            | <b>150</b>    | <b>158</b>   | <b>153</b>    | <b>150</b>    | <b>10090350</b>            | <b>153</b>    | <b>150</b>     | <b>170</b>    | <b>150</b>    |
| Operating Characteristics |          |    | <b>CPR</b>                 |               |              |               |               | <b>CPR</b>                 |               |                |               |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>     | <b>SO</b>    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>2</b>       | ...           | <b>3</b>      |
|                           | dep      | 2  | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>08.07</b>   | ...           | <b>08.48</b>  |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>08/10</b>   | ...           | <b>08/51</b>  |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>08.13</b>   | ...           | ...           |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>08x125½</b> | ...           | ...           |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>08R33½</b>  | ...           | ...           |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>08.40</b>   | ...           | ...           |
|                           | dep      | 8  | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>08.41</b>   | ...           | ...           |
| Darsham                   | dep      | 9  | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>08.49</b>   | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 10 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | [1]            | ...           | ...           |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>08.56½</b>  | ...           | ...           |
|                           | dep      | 12 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>08.57½</b>  | ...           | ...           |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>09.07</b>   | ...           | ...           |
| Melton                    | dep      | 14 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>09.13½</b>  | ...           | ...           |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>09.17½</b>  | ...           | ...           |
|                           | dep      | 16 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>09.18½</b>  | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 17 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | <1>            | ...           | ...           |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | <b>08.28</b>  | ...            | ...           | ...           |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | <b>08.31½</b> | ...            | ...           | ...           |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | <b>08x41</b>  | ...            | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 21 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| Westerfield               | arr      | 22 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | <b>08.45½</b> | <b>09OP28½</b> | ...           | ...           |
|                           | dep      | 23 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | <b>08.46</b>  | <b>09.29</b>   | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 24 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | [1]           | [1]            | ...           | ...           |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | <b>08/10</b>               | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>08/46</b>               | <b>08/51</b>  | <b>09/34</b>   | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 26 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | <b>08v53</b>  | <b>09.36</b>   | ...           | ...           |
|                           | dep      | 28 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | <b>08a52½</b> |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | <b>08.58½</b> |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | <b>09.02½</b> |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...                        | <b>2</b>      | ...          | <b>1</b>      | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
|                           | dep      | 33 | ...                        | <b>08.17</b>  | ...          | <b>08.47</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | <b>09a11½</b> |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | <b>09.15½</b> |
| Buckenhams                | dep      | 37 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| Acle                      | arr      | 38 | ...                        | <b>08.27½</b> | ...          | <b>08.57½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
|                           | dep      | 39 | ...                        | <b>08x28½</b> | ...          | <b>08x58½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...                        | <b>08.33</b>  | ...          | <b>09.03</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| Brundall                  | dep      | 41 | ...                        | <b>08a37½</b> | ...          | <b>09/06½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | <b>09a22</b>  |
|                           | mgn      | 42 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...                        | <b>08.40</b>  | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 44 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...                        | ...           | ...          | ...           | <b>08.22</b>  | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| West Runton               | dep      | 46 | ...                        | ...           | ...          | ...           | <b>08.26</b>  | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...                        | ...           | ...          | ...           | <b>08.29½</b> | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
|                           | plt      | 48 | ...                        | ...           | ...          | ...           | <b>2</b>      | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
|                           | dep      | 49 | ...                        | ...           | ...          | ...           | <b>08.33½</b> | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 50 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...                        | ...           | ...          | ...           | <b>08.39½</b> | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...                        | ...           | ...          | ...           | <b>08.45½</b> | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...                        | ...           | ...          | ...           | <b>08.50½</b> | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
|                           | dep      | 54 | ...                        | ...           | ...          | ...           | <b>08x51½</b> | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...                        | ...           | ...          | ...           | <b>08.56½</b> | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...                        | ...           | ...          | ...           | <b>09.02½</b> | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
|                           | dep      | 57 | ...                        | ...           | ...          | ...           | <b>09.03½</b> | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...                        | ...           | ...          | ...           | <b>09.08</b>  | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | ...                        | <b>08/44</b>  | ...          | <b>09/10½</b> | <b>09/14½</b> | ...                        | ...           | ...            | ...           | <b>09/27</b>  |
|                           | mgn      | 60 | ...                        | [1]           | ...          | [1]           | [1]           | ...                        | ...           | ...            | ...           | [1]           |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | <b>08/45</b>               | ...           | <b>09/10</b> | ...           | ...           | <b>09/24</b>               | ...           | ...            | <b>09/27</b>  | ...           |
|                           | mgn      | 62 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | <b>08/46</b>               | ...           | <b>09/11</b> | ...           | ...           | <b>09/25</b>               | ...           | ...            | <b>09/28</b>  | ...           |
|                           | dep-line | 64 | <b>D</b>                   | ...           | <b>C</b>     | ...           | ...           | <b>D</b>                   | ...           | ...            | <b>C</b>      | ...           |
|                           | mgn      | 65 | ...                        | ...           | <b>(½)</b>   | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 67 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | <b>08/46½</b>              | <b>08/47½</b> | <b>09/12</b> | <b>09/14</b>  | <b>09/18</b>  | <b>09/25½</b>              | ...           | ...            | <b>09/28½</b> | <b>09/30½</b> |
|                           | dep-line | 69 | <b>W</b>                   | <b>E</b>      | <b>C</b>     | <b>E</b>      | <b>E</b>      | <b>W</b>                   | ...           | ...            | <b>C</b>      | <b>E</b>      |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
|                           | dep      | 71 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
|                           | dep      | 73 | ...                        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | <b>08w48</b>               | <b>08v49</b>  | <b>09w13</b> | <b>09v16</b>  | <b>09v20</b>  | <b>09.27</b>               | ...           | ...            | <b>09.30</b>  | <b>09v32</b>  |
|                           | plt      | 75 | <b>2</b>                   | <b>5</b>      | <b>4B</b>    | <b>5B</b>     | <b>4A</b>     | <b>1</b>                   | ...           | ...            | <b>3</b>      | <b>5A</b>     |

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

20 December to 16 May

|                                     |          |    | 51                         | 52            | 53                         | 54          | 55             | 56             | 57            | 58            | 59            | 60                         |
|-------------------------------------|----------|----|----------------------------|---------------|----------------------------|-------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>1P10</b>                | <b>2P13</b>   | <b>1P12</b>                | <b>2R09</b> | <b>2D75</b>    | <b>1K62</b>    | <b>2J71</b>   | <b>1L03</b>   | <b>2S09</b>   | <b>1P14</b>                |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 08.00                      |               | 08.30                      |             |                | 09.12          |               | 07.45         |               | 09.00                      |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | London<br>Liverpool Street |               | London<br>Liverpool Street |             |                | Cambridge      |               | Nottingham    |               | London<br>Liverpool Street |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                            |               |                            |             |                |                |               |               |               |                            |
| Timing Load                         |          |    | <b>10090350</b>            | <b>150</b>    | <b>10090350</b>            | <b>153</b>  | <b>170</b>     | <b>170</b>     | <b>150</b>    | <b>158</b>    | <b>150</b>    | <b>10090350</b>            |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>CPR</b>                 |               | <b>CPR</b>                 |             |                |                |               |               |               | <b>CPR</b>                 |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                  |
| <b>Lowestoft</b>                    | plt      | 1  | ...                        | ...           | ...                        | ...         | <b>2</b>       | ...            | <b>3</b>      | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | dep      | 2  | ...                        | ...           | ...                        | ...         | <b>09.07</b>   | ...            | <b>09.48</b>  | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Oulton Broad North Jn</b>        | dep      | 3  | ...                        | ...           | ...                        | ...         | <b>09/10</b>   | ...            | <b>09/51</b>  | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Oulton Broad South</b>           | dep      | 4  | ...                        | ...           | ...                        | ...         | <b>09.13</b>   | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Beccles</b>                      | dep      | 5  | ...                        | ...           | ...                        | ...         | <b>09xf25½</b> | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Brampton (Suffolk)</b>           | dep      | 6  | ...                        | ...           | ...                        | ...         | <b>09R33½</b>  | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Halesworth</b>                   | arr      | 7  | ...                        | ...           | ...                        | ...         | <b>09.40</b>   | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | dep      | 8  | ...                        | ...           | ...                        | ...         | <b>09.41</b>   | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Darsham</b>                      | dep      | 9  | ...                        | ...           | ...                        | ...         | <b>09.49</b>   | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | mgn      | 10 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | [1]            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Saxmundham</b>                   | arr      | 11 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | <b>09.56½</b>  | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | dep      | 12 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | <b>09.57½</b>  | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Wickham Market</b>               | dep      | 13 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | <b>10.07</b>   | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Melton</b>                       | dep      | 14 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | <b>10.13½</b>  | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Woodbridge</b>                   | arr      | 15 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | <b>10.17½</b>  | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | dep      | 16 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | <b>10.18½</b>  | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | mgn      | 17 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | <1>            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Felixstowe</b>                   | dep      | 18 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | <b>09.28</b>   | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Trimley</b>                      | dep      | 19 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | <b>09.31½</b>  | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Derby Road</b>                   | dep      | 20 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | <b>09.41</b>   | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | mgn      | 21 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Westerfield</b>                  | arr      | 22 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | <b>09.45½</b>  | <b>100P28½</b> | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | dep      | 23 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | <b>09.46</b>   | <b>10.29</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | mgn      | 24 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | [1]            | [1]            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Ipswich East Suffolk Jn</b>      | dep      | 25 | <b>09/10</b>               | ...           | <b>09/46</b>               | ...         | <b>09/51</b>   | <b>10/34</b>   | ...           | ...           | ...           | <b>10/10</b>               |
|                                     | mgn      | 26 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Ipswich</b>                      | arr      | 27 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | <b>09v53</b>   | <b>10.36</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | dep      | 28 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Oulton Broad North</b>           | dep      | 29 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | <b>09a52½</b> | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Somerleyton</b>                  | dep      | 30 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | <b>09.58½</b> | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Haddiscoe</b>                    | dep      | 31 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | <b>10.02½</b> | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Great Yarmouth</b>               | plt      | 32 | ...                        | <b>2</b>      | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | dep      | 33 | ...                        | <b>09.17</b>  | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Berney Arms</b>                  | dep      | 34 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Reedham (Norfolk)</b>            | dep      | 35 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | <b>10a11½</b> | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Cantley</b>                      | dep      | 36 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | <b>10.15½</b> | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Buckenham</b>                    | dep      | 37 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Acle</b>                         | arr      | 38 | ...                        | <b>09.27½</b> | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | dep      | 39 | ...                        | <b>09.28½</b> | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Lingwood</b>                     | dep      | 40 | ...                        | <b>09.33</b>  | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Brundall</b>                     | dep      | 41 | ...                        | <b>09a37½</b> | ...                        | ...         | ...            | ...            | <b>10a22</b>  | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | mgn      | 42 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Brundall Gardens</b>             | dep      | 43 | ...                        | <b>09.40</b>  | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | mgn      | 44 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Sheringham</b>                   | dep      | 45 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | <b>09.44</b>  | ...                        |
| <b>West Runton</b>                  | dep      | 46 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | <b>09.48</b>  | ...                        |
| <b>Cromer</b>                       | arr      | 47 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | <b>09.51½</b> | ...                        |
|                                     | plt      | 48 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | <b>2</b>      | ...                        |
|                                     | dep      | 49 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | <b>09.55½</b> | ...                        |
|                                     | mgn      | 50 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Roughton Road</b>                | dep      | 51 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | <b>10.01½</b> | ...                        |
| <b>Guntton</b>                      | dep      | 52 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | <b>10.07½</b> | ...                        |
| <b>North Walsham</b>                | arr      | 53 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | <b>10.12½</b> | ...                        |
|                                     | dep      | 54 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | <b>10x13½</b> | ...                        |
| <b>Worstead</b>                     | dep      | 55 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | <b>10.18½</b> | ...                        |
| <b>Hoveton &amp; Wroxham</b>        | arr      | 56 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | <b>10.24½</b> | ...                        |
|                                     | dep      | 57 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | <b>10.25½</b> | ...                        |
| <b>Salhouse</b>                     | dep      | 58 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Whitlingham Jn</b>               | dep      | 59 | ...                        | <b>09/44</b>  | ...                        | ...         | ...            | ...            | <b>10/27</b>  | ...           | <b>10/34</b>  | ...                        |
|                                     | mgn      | 60 | ...                        | [1]           | ...                        | ...         | ...            | ...            | [1]           | ...           | [1](1)        | ...                        |
| <b>Trowse Jn</b>                    | dep      | 61 | <b>09/45</b>               | ...           | <b>10/24</b>               | ...         | ...            | <b>10/27</b>   | ...           | <b>10/35½</b> | ...           | <b>10/45</b>               |
|                                     | mgn      | 62 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Trowse Swing Bridge</b>          | dep      | 63 | <b>09/46</b>               | ...           | <b>10/25</b>               | ...         | ...            | <b>10/28</b>   | ...           | <b>10/36½</b> | ...           | <b>10/46</b>               |
|                                     | dep-line | 64 | <b>C</b>                   | ...           | <b>D</b>                   | ...         | ...            | <b>D</b>       | ...           | <b>C</b>      | ...           | <b>D</b>                   |
|                                     | mgn      | 65 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b> | dep      | 66 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | mgn      | 67 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Thorpe Junction</b>              | dep      | 68 | <b>09/46½</b>              | <b>09/47½</b> | <b>10/25½</b>              | ...         | ...            | <b>10/28½</b>  | <b>10/30½</b> | <b>10/37</b>  | <b>10/38½</b> | <b>10/46½</b>              |
|                                     | dep-line | 69 | <b>C</b>                   | <b>E</b>      | <b>W</b>                   | ...         | ...            | <b>W</b>       | <b>E</b>      | <b>C</b>      | <b>E</b>      | <b>W</b>                   |
| <b>Norwich T.C.</b>                 | arr      | 70 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | dep      | 71 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Norwich Stn C.S.D.</b>           | arr      | 72 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | dep      | 73 | ...                        | ...           | ...                        | ...         | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Norwich</b>                      | arr      | 74 | <b>09w48</b>               | <b>09v49</b>  | <b>10.27</b>               | ...         | ...            | <b>10.30</b>   | <b>10v32</b>  | <b>10#38</b>  | <b>10v40</b>  | <b>10w48</b>               |
|                                     | plt      | 75 | <b>3</b>                   | <b>6</b>      | <b>1</b>                   | ...         | ...            | <b>2</b>       | <b>4</b>      | <b>3</b>      | <b>5</b>      | <b>2</b>                   |

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

20 December to 16 May

|                                     |          |    | 61            | 62           | 63                         | 64            | 65             | 66            | 67            | 68            | 69                         | 70            |
|-------------------------------------|----------|----|---------------|--------------|----------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>2P15</b>   | <b>1L04</b>  | <b>1P16</b>                | <b>2R11</b>   | <b>2D77</b>    | <b>1K66</b>   | <b>2J73</b>   | <b>2S11</b>   | <b>1P18</b>                | <b>2P17</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |               | 08.34        | 09.30                      |               |                | 10.12         |               |               | 10.00                      |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |               | Nottingham   | London<br>Liverpool Street |               |                | Cambridge     |               |               | London<br>Liverpool Street |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |               |              |                            |               |                |               |               |               |                            |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>150</b>    | <b>158</b>   | <b>10090350</b>            | <b>153</b>    | <b>150</b>     | <b>170</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>10090350</b>            | <b>153</b>    |
| Operating Characteristics           |          |    |               |              | <b>CPR</b>                 |               |                |               |               |               | <b>CPR</b>                 |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>    | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>     |
| <b>Lowestoft</b>                    | plt      | 1  | ...           | ...          | ...                        | ...           | <b>2</b>       | ...           | <b>3</b>      | ...           | ...                        | ...           |
|                                     | dep      | 2  | ...           | ...          | ...                        | ...           | <b>10.07</b>   | ...           | <b>10.57</b>  | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Oulton Broad North Jn</b>        | dep      | 3  | ...           | ...          | ...                        | ...           | <b>10/10</b>   | ...           | <b>11/00</b>  | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Oulton Broad South</b>           | dep      | 4  | ...           | ...          | ...                        | ...           | <b>10.13</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Beccles</b>                      | dep      | 5  | ...           | ...          | ...                        | ...           | <b>10x25½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Brampton (Suffolk)</b>           | dep      | 6  | ...           | ...          | ...                        | ...           | <b>10R33½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Halesworth</b>                   | arr      | 7  | ...           | ...          | ...                        | ...           | <b>10.40</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
|                                     | dep      | 8  | ...           | ...          | ...                        | ...           | <b>10.41</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Darsham</b>                      | dep      | 9  | ...           | ...          | ...                        | ...           | <b>10.49</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
|                                     | mgn      | 10 | ...           | ...          | ...                        | ...           | [1]            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Saxmundham</b>                   | arr      | 11 | ...           | ...          | ...                        | ...           | <b>10.56½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
|                                     | dep      | 12 | ...           | ...          | ...                        | ...           | <b>10.57½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Wickham Market</b>               | dep      | 13 | ...           | ...          | ...                        | ...           | <b>11.07</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Melton</b>                       | dep      | 14 | ...           | ...          | ...                        | ...           | <b>11.13½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Woodbridge</b>                   | arr      | 15 | ...           | ...          | ...                        | ...           | <b>11.17½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
|                                     | dep      | 16 | ...           | ...          | ...                        | ...           | <b>11.18½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
|                                     | mgn      | 17 | ...           | ...          | ...                        | ...           | <1>            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Felixstowe</b>                   | dep      | 18 | ...           | ...          | ...                        | <b>10.28</b>  | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Trimley</b>                      | dep      | 19 | ...           | ...          | ...                        | <b>10.31½</b> | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Derby Road</b>                   | dep      | 20 | ...           | ...          | ...                        | <b>10x41</b>  | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
|                                     | mgn      | 21 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Westerfield</b>                  | arr      | 22 | ...           | ...          | ...                        | <b>10.45½</b> | <b>11OP28½</b> | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
|                                     | dep      | 23 | ...           | ...          | ...                        | <b>10.46</b>  | <b>11.29</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
|                                     | mgn      | 24 | ...           | ...          | ...                        | [1]           | [1]            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Ipswich East Suffolk Jn</b>      | dep      | 25 | ...           | ...          | 10/46                      | <b>10/51</b>  | <b>11/34</b>   | ...           | ...           | ...           | 11/10                      | ...           |
|                                     | mgn      | 26 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Ipswich</b>                      | arr      | 27 | ...           | ...          | ...                        | <b>10v53</b>  | <b>11.36</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
|                                     | dep      | 28 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Oulton Broad North</b>           | dep      | 29 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | <b>11a01½</b> | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Somerleyton</b>                  | dep      | 30 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | <b>11/06½</b> | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Haddiscoe</b>                    | dep      | 31 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Great Yarmouth</b>               | plt      | 32 | <b>2</b>      | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>3</b>      |
|                                     | dep      | 33 | <b>10.17</b>  | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>11.17</b>  |
| <b>Berney Arms</b>                  | dep      | 34 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Reedham (Norfolk)</b>            | dep      | 35 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | <b>11/16</b>  | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Cantley</b>                      | dep      | 36 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | <b>11/18½</b> | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Buckenham</b>                    | dep      | 37 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Acle</b>                         | arr      | 38 | <b>10.27½</b> | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>11.27½</b> |
|                                     | dep      | 39 | <b>10.28½</b> | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>11.28½</b> |
| <b>Lingwood</b>                     | dep      | 40 | <b>10.33</b>  | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>11.33</b>  |
| <b>Brundall</b>                     | dep      | 41 | <b>10a37½</b> | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | <b>11/23</b>  | ...           | ...                        | <b>11a37½</b> |
|                                     | mgn      | 42 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Brundall Gardens</b>             | dep      | 43 | <b>10.40</b>  | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>11.40</b>  |
|                                     | mgn      | 44 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Sheringham</b>                   | dep      | 45 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>10.47</b>  | ...                        | ...           |
| <b>West Runton</b>                  | dep      | 46 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>10.51</b>  | ...                        | ...           |
| <b>Cromer</b>                       | arr      | 47 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>10.54½</b> | ...                        | ...           |
|                                     | plt      | 48 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>2</b>      | ...                        | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>10.58½</b> | ...                        | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Roughton Road</b>                | dep      | 51 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Gunton</b>                       | dep      | 52 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>North Walsham</b>                | arr      | 53 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>11.13</b>  | ...                        | ...           |
|                                     | dep      | 54 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>11x14</b>  | ...                        | ...           |
| <b>Worstead</b>                     | dep      | 55 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Hoveton &amp; Wroxham</b>        | arr      | 56 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>11.23</b>  | ...                        | ...           |
|                                     | dep      | 57 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>11.24</b>  | ...                        | ...           |
| <b>Salhouse</b>                     | dep      | 58 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>11.28½</b> | ...                        | ...           |
| <b>Whitlingham Jn</b>               | dep      | 59 | 10/44         | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | <b>11/27</b>  | 11/34½        | ...                        | 11/44         |
|                                     | mgn      | 60 | [1]           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | [1]           | [1]           | ...                        | [1]           |
| <b>Trowse Jn</b>                    | dep      | 61 | ...           | 11/08½       | 11/24                      | ...           | ...            | <b>11/27</b>  | ...           | ...           | 11/45                      | ...           |
|                                     | mgn      | 62 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Trowse Swing Bridge</b>          | dep      | 63 | ...           | 11/09½       | 11/25                      | ...           | ...            | <b>11/28</b>  | ...           | ...           | 11/46                      | ...           |
|                                     | dep-line | 64 | ...           | <b>C</b>     | <b>D</b>                   | ...           | ...            | <b>C</b>      | ...           | ...           | <b>D</b>                   | ...           |
|                                     | mgn      | 65 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b> | dep      | 66 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
|                                     | mgn      | 67 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Thorpe Junction</b>              | dep      | 68 | 10/47½        | 11/10        | 11/25½                     | ...           | ...            | <b>11/28½</b> | <b>11/30½</b> | <b>11/38½</b> | <b>11/46½</b>              | <b>11/47½</b> |
|                                     | dep-line | 69 | <b>E</b>      | <b>C</b>     | <b>W</b>                   | ...           | ...            | <b>C</b>      | <b>E</b>      | <b>E</b>      | <b>W</b>                   | <b>E</b>      |
| <b>Norwich T.C.</b>                 | arr      | 70 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
|                                     | dep      | 71 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Norwich Stn C.S.D.</b>           | arr      | 72 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
|                                     | dep      | 73 | ...           | ...          | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           |
| <b>Norwich</b>                      | arr      | 74 | <b>10y49</b>  | <b>11z11</b> | <b>11.27</b>               | ...           | ...            | <b>11.30</b>  | <b>11v32</b>  | <b>11v40</b>  | <b>11w48</b>               | <b>11v49</b>  |
|                                     | plt      | 75 | <b>4</b>      | <b>3B</b>    | <b>1</b>                   | ...           | ...            | <b>3A</b>     | <b>4</b>      | <b>5</b>      | <b>2</b>                   | <b>4</b>      |



# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

20 December to 16 May

|                                     |          |    | 71                    | 72                      | 73            | 74             | 75            | 76            | 77            | 78                      | 79            | 80                    |
|-------------------------------------|----------|----|-----------------------|-------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|---------------|-----------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>1L05</b>           | <b>1P20</b>             | <b>2R13</b>   | <b>2D79</b>    | <b>1K68</b>   | <b>2J75</b>   | <b>2S13</b>   | <b>1P22</b>             | <b>2P19</b>   | <b>1L06</b>           |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 06.49                 | 10.30                   |               |                | 11.12         |               |               | 11.00                   |               | 07.42                 |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Liverpool Lime Street | London Liverpool Street |               |                | Cambridge     |               |               | London Liverpool Street |               | Liverpool Lime Street |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                       |                         |               |                |               |               |               |                         |               |                       |
| Timing Load                         |          |    | <b>158</b>            | <b>10090350</b>         | <b>153</b>    | <b>170</b>     | <b>170</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>10090350</b>         | <b>150</b>    | <b>158</b>            |
| Operating Characteristics           |          |    |                       | <b>CPR</b>              |               |                |               |               |               | <b>CPR</b>              |               |                       |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SO</b>             | <b>SO</b>               | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>               | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             |
| <b>Lowestoft</b>                    | plt      | 1  | ...                   | ...                     | ...           | <b>2</b>       | ...           | <b>3</b>      | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
|                                     | dep      | 2  | ...                   | ...                     | ...           | <b>11.07</b>   | ...           | <b>11.48</b>  | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Oulton Broad North Jn</b>        | dep      | 3  | ...                   | ...                     | ...           | <b>11/10</b>   | ...           | <b>11/51</b>  | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Oulton Broad South</b>           | dep      | 4  | ...                   | ...                     | ...           | <b>11.13</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Beccles</b>                      | dep      | 5  | ...                   | ...                     | ...           | <b>11xf25½</b> | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Brampton (Suffolk)</b>           | dep      | 6  | ...                   | ...                     | ...           | <b>11R33½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Halesworth</b>                   | arr      | 7  | ...                   | ...                     | ...           | <b>11.40</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
|                                     | dep      | 8  | ...                   | ...                     | ...           | <b>11.41</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Darsham</b>                      | dep      | 9  | ...                   | ...                     | ...           | <b>11.49</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
|                                     | mgn      | 10 | ...                   | ...                     | ...           | [1]            | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Saxmundham</b>                   | arr      | 11 | ...                   | ...                     | ...           | <b>11.56½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
|                                     | dep      | 12 | ...                   | ...                     | ...           | <b>11.57½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Wickham Market</b>               | dep      | 13 | ...                   | ...                     | ...           | <b>12.07</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Melton</b>                       | dep      | 14 | ...                   | ...                     | ...           | <b>12.13½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Woodbridge</b>                   | arr      | 15 | ...                   | ...                     | ...           | <b>12.17½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
|                                     | dep      | 16 | ...                   | ...                     | ...           | <b>12.18½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
|                                     | mgn      | 17 | ...                   | ...                     | ...           | <1>            | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Felixstowe</b>                   | dep      | 18 | ...                   | ...                     | <b>11.28</b>  | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Trimley</b>                      | dep      | 19 | ...                   | ...                     | <b>11.31½</b> | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Derby Road</b>                   | dep      | 20 | ...                   | ...                     | <b>11x41</b>  | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
|                                     | mgn      | 21 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Westerfield</b>                  | arr      | 22 | ...                   | ...                     | <b>11.45½</b> | <b>12OP28½</b> | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
|                                     | dep      | 23 | ...                   | ...                     | <b>11.46</b>  | <b>12.29</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
|                                     | mgn      | 24 | ...                   | ...                     | [1]           | [1]            | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Ipswich East Suffolk Jn</b>      | dep      | 25 | ...                   | <b>11/46</b>            | <b>11/51</b>  | <b>12/34</b>   | ...           | ...           | ...           | <b>12/10</b>            | ...           | ...                   |
|                                     | mgn      | 26 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Ipswich</b>                      | arr      | 27 | ...                   | ...                     | <b>11v53</b>  | <b>12.36</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
|                                     | dep      | 28 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Oulton Broad North</b>           | dep      | 29 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | <b>11a52½</b> | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Somerleyton</b>                  | dep      | 30 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | <b>11.58½</b> | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Haddiscoe</b>                    | dep      | 31 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | <b>12.02½</b> | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Great Yarmouth</b>               | plt      | 32 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | <b>2</b>      | ...                   |
|                                     | dep      | 33 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | <b>12.17</b>  | ...                   |
| <b>Berney Arms</b>                  | dep      | 34 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Reedham (Norfolk)</b>            | dep      | 35 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | <b>12a11½</b> | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Cantley</b>                      | dep      | 36 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | <b>12.15½</b> | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Buckenham</b>                    | dep      | 37 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Acle</b>                         | arr      | 38 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | <b>12.27½</b> | ...                   |
|                                     | dep      | 39 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | <b>12.28½</b> | ...                   |
| <b>Lingwood</b>                     | dep      | 40 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | <b>12.33</b>  | ...                   |
| <b>Brundall</b>                     | dep      | 41 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | <b>12a22</b>  | ...           | ...                     | <b>12a37½</b> | ...                   |
|                                     | mgn      | 42 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Brundall Gardens</b>             | dep      | 43 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | <b>12.40</b>  | ...                   |
|                                     | mgn      | 44 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Sheringham</b>                   | dep      | 45 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>11.44</b>  | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>West Runton</b>                  | dep      | 46 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>11.48</b>  | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Cromer</b>                       | arr      | 47 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>11.51½</b> | ...                     | ...           | ...                   |
|                                     | plt      | 48 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>2</b>      | ...                     | ...           | ...                   |
|                                     | dep      | 49 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>11.55½</b> | ...                     | ...           | ...                   |
|                                     | mgn      | 50 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Roughton Road</b>                | dep      | 51 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>12.01½</b> | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Guntton</b>                      | dep      | 52 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>12.07½</b> | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>North Walsham</b>                | arr      | 53 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>12.12½</b> | ...                     | ...           | ...                   |
|                                     | dep      | 54 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>12x13½</b> | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Worstead</b>                     | dep      | 55 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>12.18½</b> | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Hoveton &amp; Wroxham</b>        | arr      | 56 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>12.24½</b> | ...                     | ...           | ...                   |
|                                     | dep      | 57 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>12.25½</b> | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Salhouse</b>                     | dep      | 58 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Whitlingham Jn</b>               | dep      | 59 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | <b>12/27</b>  | <b>12/34</b>  | ...                     | <b>12/44</b>  | ...                   |
|                                     | mgn      | 60 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | [1]           | [1](1)        | ...                     | [1]           | ...                   |
| <b>Trowse Jn</b>                    | dep      | 61 | <b>12/05½</b>         | <b>12/24</b>            | ...           | ...            | <b>12/27</b>  | ...           | ...           | <b>12/45</b>            | ...           | <b>13/05½</b>         |
|                                     | mgn      | 62 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Trowse Swing Bridge</b>          | dep      | 63 | <b>12/06½</b>         | <b>12/25</b>            | ...           | ...            | <b>12/28</b>  | ...           | ...           | <b>12/46</b>            | ...           | <b>13/06½</b>         |
|                                     | dep-line | 64 | <b>C</b>              | <b>D</b>                | ...           | ...            | <b>C</b>      | ...           | ...           | <b>D</b>                | ...           | <b>C</b>              |
|                                     | mgn      | 65 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b> | dep      | 66 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
|                                     | mgn      | 67 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Thorpe Junction</b>              | dep      | 68 | <b>12/07</b>          | <b>12/25½</b>           | ...           | ...            | <b>12/28½</b> | <b>12/30½</b> | <b>12/38½</b> | <b>12/46½</b>           | <b>12/47½</b> | <b>13/07</b>          |
|                                     | dep-line | 69 | <b>C</b>              | <b>W</b>                | ...           | ...            | <b>C</b>      | <b>E</b>      | <b>E</b>      | <b>W</b>                | <b>E</b>      | <b>C</b>              |
| <b>Norwich T.C.</b>                 | arr      | 70 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
|                                     | dep      | 71 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Norwich Stn C.S.D.</b>           | arr      | 72 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
|                                     | dep      | 73 | ...                   | ...                     | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                     | ...           | ...                   |
| <b>Norwich</b>                      | arr      | 74 | <b>12#08</b>          | <b>12.27</b>            | ...           | ...            | <b>12.30</b>  | <b>12v32</b>  | <b>12v40</b>  | <b>12w48</b>            | <b>12v49</b>  | <b>13#08</b>          |
|                                     | plt      | 75 | <b>3B</b>             | <b>1</b>                | ...           | ...            | <b>3A</b>     | <b>4</b>      | <b>5</b>      | <b>2</b>                | <b>4</b>      | <b>3B</b>             |

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 81                         | 82     | 83      | 84        | 85     | 86     | 87                         | 88     | 89                       | 90                         |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|--------|---------|-----------|--------|--------|----------------------------|--------|--------------------------|----------------------------|
| Signal ID                 |          |    | 1P24                       | 2R15   | 2D81    | 1K70      | 2J77   | 2S15   | 1P26                       | 2P21   | 1L07                     | 1P28                       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 11.30                      |        |         | 12.12     |        |        | 12.00                      |        | 08.52                    | 12.30                      |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London<br>Liverpool Street |        |         | Cambridge |        |        | London<br>Liverpool Street |        | Liverpool Lime<br>Street | London<br>Liverpool Street |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                            |        |         |           |        |        |                            |        |                          |                            |
| Timing Load               |          |    | 10090350                   | 153    | 150     | 170       | 153    | 150    | 10090350                   | 150    | 158                      | 10090350                   |
| Operating Characteristics |          |    | CPR                        |        |         |           |        |        | CPR                        |        |                          | CPR                        |
| Dates Of Operation        |          |    | SO                         | SO     | SO      | SO        | SO     | SO     | SO                         | SO     | SO                       | SO                         |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | ...                        | ...    | 2       | ...       | 3      | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 2  | ...                        | ...    | 12.07   | ...       | 12.57  | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | ...                        | ...    | 12/10   | ...       | 13/00  | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...                        | ...    | 12.13   | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...                        | ...    | 12x125½ | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...                        | ...    | 12R33½  | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...                        | ...    | 12.40   | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Darsham                   | dep      | 8  | ...                        | ...    | 12.41   | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 9  | ...                        | ...    | 12.49   | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
|                           | mgn      | 10 | ...                        | ...    | [1]     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...                        | ...    | 12.56½  | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 12 | ...                        | ...    | 12.57½  | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...                        | ...    | 13.07   | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Melton                    | dep      | 14 | ...                        | ...    | 13.13½  | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...                        | ...    | 13.17½  | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 16 | ...                        | ...    | 13.18½  | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
|                           | mgn      | 17 | ...                        | ...    | <1>     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...                        | 12.28  | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...                        | 12.31½ | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...                        | 12.41  | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
|                           | mgn      | 21 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Westerfield               | arr      | 22 | ...                        | 12.45½ | 13OP28½ | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 23 | ...                        | 12.46  | 13.29   | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
|                           | mgn      | 24 | ...                        | [1]    | [1]     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | 12/46                      | 12/51  | 13/34   | ...       | ...    | 13/10  | ...                        | ...    | ...                      | 13/46                      |
|                           | mgn      | 26 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | ...                        | 12v53  | 13.36   | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 28 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...                        | ...    | ...     | 13a01½    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...                        | ...    | ...     | 13/06½    | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | 2                          | ...    | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 33 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | 13.17                      | ...    | ...                      | ...                        |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...                        | ...    | ...     | ...       | 13/16  | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...                        | ...    | ...     | ...       | 13/18½ | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Acle                      | arr      | 38 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | 13.27½                     | ...    | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 39 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | 13.28½                     | ...    | ...                      | ...                        |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | 13.33                      | ...    | ...                      | ...                        |
| Brundall                  | dep      | 41 | ...                        | ...    | ...     | ...       | 13/23  | ...    | 13a37½                     | ...    | ...                      | ...                        |
|                           | mgn      | 42 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | 13.40                      | ...    | ...                      | ...                        |
|                           | mgn      | 44 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...                        | ...    | ...     | ...       | 12.47  | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| West Runton               | dep      | 46 | ...                        | ...    | ...     | ...       | 12.51  | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...                        | ...    | ...     | ...       | 12.54½ | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
|                           | plt      | 48 | ...                        | ...    | ...     | ...       | 2      | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 49 | ...                        | ...    | ...     | ...       | 12.58½ | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
|                           | mgn      | 50 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...                        | ...    | ...     | ...       | 13.13  | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 54 | ...                        | ...    | ...     | ...       | 13x14  | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...                        | ...    | ...     | ...       | 13.23  | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 57 | ...                        | ...    | ...     | ...       | 13.24  | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...                        | ...    | ...     | ...       | 13.28½ | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | ...                        | ...    | ...     | ...       | 13/27  | 13/34½ | ...                        | 13/44  | ...                      | ...                        |
|                           | mgn      | 60 | ...                        | ...    | ...     | ...       | [1]    | [1]    | ...                        | [1]    | ...                      | ...                        |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | 13/24                      | ...    | ...     | 13/27     | ...    | 13/45  | ...                        | 14/05½ | 14/24                    | ...                        |
|                           | mgn      | 62 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | 13/25                      | ...    | ...     | 13/28     | ...    | 13/46  | ...                        | 14/06½ | 14/25                    | ...                        |
|                           | dep-line | 64 | D                          | ...    | ...     | C         | ...    | D      | ...                        | C      | D                        | ...                        |
|                           | mgn      | 65 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
|                           | mgn      | 67 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | 13/25½                     | ...    | ...     | 13/28½    | 13/30½ | 13/38½ | 13/46½                     | 13/47½ | 14/07                    | 14/25½                     |
|                           | dep-line | 69 | W                          | ...    | ...     | C         | E      | E      | W                          | E      | C                        | W                          |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 71 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 73 | ...                        | ...    | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...                        |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | 13.27                      | ...    | ...     | 13.30     | 13v32  | 13v40  | 13w48                      | 13y49  | 14#08                    | 14.27                      |
|                           | plt      | 75 | 1                          | ...    | ...     | 3A        | 4      | 5      | 2                          | 4      | 3B                       | 1                          |

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 91     | 92      | 93                 | 94     | 95     | 96                                  | 97     | 98                                | 99                                  | 100    |
|---------------------------|----------|----|--------|---------|--------------------|--------|--------|-------------------------------------|--------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------|
|                           |          |    | 2R17   | 2D83    | 1K72               | 2J79   | 2S17   | 1P30                                | 2P25   | 1L08                              | 1P32                                | 2R19   |
| Signal ID                 |          |    |        |         | 13.12<br>Cambridge |        |        | 13.00<br>London<br>Liverpool Street |        | 09.52<br>Liverpool Lime<br>Street | 13.30<br>London<br>Liverpool Street |        |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        |         |                    |        |        |                                     |        |                                   |                                     |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        |         |                    |        |        |                                     |        |                                   |                                     |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |         |                    |        |        |                                     |        |                                   |                                     |        |
| Timing Load               |          |    | 153    | 170     | 170                | 150    | 150    | 10090350                            | 150    | 158                               | 10090350                            | 153    |
| Operating Characteristics |          |    |        |         |                    |        |        | CPR                                 |        |                                   | CPR                                 |        |
| Dates Of Operation        |          |    | SO     | SO      | SO                 | SO     | SO     | SO                                  | SO     | SO                                | SO                                  | SO     |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | ...    | 2       | ...                | 3      | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | dep      | 2  | ...    | 13.07   | ...                | 13.48  | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | ...    | 13/10   | ...                | 13/51  | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...    | 13.13   | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...    | 13x125½ | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...    | 13R33½  | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...    | 13.40   | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | dep      | 8  | ...    | 13.41   | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Darsham                   | dep      | 9  | ...    | 13.49   | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | mgn      | 10 | ...    | [1]     | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...    | 13.56½  | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | dep      | 12 | ...    | 13.57½  | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...    | 14.07   | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Melton                    | dep      | 14 | ...    | 14.13½  | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...    | 14.17½  | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | dep      | 16 | ...    | 14.18½  | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | mgn      | 17 | ...    | <1>     | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | 13.28  | ...     | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | 14.28  |
| Trimley                   | dep      | 19 | 13.31½ | ...     | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | 14.31½ |
| Derby Road                | dep      | 20 | 13x41  | ...     | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | 14.41  |
|                           | mgn      | 21 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Westerfield               | arr      | 22 | 13.45½ | 14OP28½ | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | 14.45½ |
|                           | dep      | 23 | 13.46  | 14.29   | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | 14.46  |
|                           | mgn      | 24 | [1]    | [1]     | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | [1]    |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | 13/51  | 14/34   | ...                | ...    | ...    | 14/10                               | ...    | ...                               | 14/46                               | 14/51  |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | 13v53  | 14.36   | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | 14v53  |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...    | ...     | ...                | 13a52½ | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...    | ...     | ...                | 13.58½ | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...    | ...     | ...                | 14.02½ | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | 2                                   | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | dep      | 33 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | 14.17                               | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...    | ...     | ...                | 14a11½ | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...    | ...     | ...                | 14.15½ | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Acle                      | arr      | 38 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | 14.27½                              | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | dep      | 39 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | 14.28½                              | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | 14.33                               | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Brundall                  | dep      | 41 | ...    | ...     | ...                | 14a22  | ...    | 14a37½                              | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | mgn      | 42 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | 14.40                               | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | mgn      | 44 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...    | ...     | ...                | ...    | 13.44  | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| West Runton               | dep      | 46 | ...    | ...     | ...                | ...    | 13.48  | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...    | ...     | ...                | ...    | 13.51½ | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | plt      | 48 | ...    | ...     | ...                | ...    | 2      | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | dep      | 49 | ...    | ...     | ...                | ...    | 13.55½ | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | mgn      | 50 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...    | ...     | ...                | ...    | 14.01½ | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...    | ...     | ...                | ...    | 14.07½ | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...    | ...     | ...                | ...    | 14.12½ | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | dep      | 54 | ...    | ...     | ...                | ...    | 14x13½ | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...    | ...     | ...                | ...    | 14.18½ | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...    | ...     | ...                | ...    | 14.24½ | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | dep      | 57 | ...    | ...     | ...                | ...    | 14.25½ | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | ...    | ...     | ...                | 14/27  | 14/34  | 14/44                               | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | mgn      | 60 | ...    | ...     | ...                | [1]    | [1](1) | [1]                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | ...    | ...     | 14/27              | ...    | ...    | 14/45                               | ...    | 15/05½                            | 15/24                               | ...    |
|                           | mgn      | 62 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | ...    | ...     | 14/28              | ...    | ...    | 14/46                               | ...    | 15/06½                            | 15/25                               | ...    |
|                           | dep-line | 64 | ...    | ...     | C                  | ...    | ...    | D                                   | ...    | C                                 | D                                   | ...    |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | mgn      | 67 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | ...    | ...     | 14/28½             | 14/30½ | 14/38½ | 14/46½                              | 14/47½ | 15/07                             | 15/25½                              | ...    |
|                           | dep-line | 69 | ...    | ...     | C                  | E      | E      | W                                   | E      | C                                 | W                                   | ...    |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | dep      | 71 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | dep      | 73 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...    | ...                                 | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | ...    | ...     | 14.30              | 14v32  | 14v40  | 14w48                               | 14v49  | 15#08                             | 15.27                               | ...    |
|                           | plt      | 75 | ...    | ...     | 3A                 | 4      | 5      | 2                                   | 4      | 3B                                | 1                                   | ...    |

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 101              | 102           | 103           | 104           | 105                        | 106           | 107                      | 108                        | 109           | 110              |
|---------------------------|----------|----|------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|--------------------------|----------------------------|---------------|------------------|
|                           |          |    | <b>2D85</b>      | <b>1K74</b>   | <b>2J81</b>   | <b>2S19</b>   | <b>1P34</b>                | <b>2C23</b>   | <b>1L09</b>              | <b>1P36</b>                | <b>2R21</b>   | <b>2D87</b>      |
| Signal ID                 |          |    |                  |               |               |               |                            |               |                          |                            |               |                  |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                  | 14.12         |               |               | 14.00                      |               | 10.52                    | 14.30                      |               |                  |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                  | Cambridge     |               |               | London<br>Liverpool Street |               | Liverpool Lime<br>Street | London<br>Liverpool Street |               |                  |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                  |               |               |               |                            |               |                          |                            |               |                  |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>       | <b>170</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>10090350</b>            | <b>150</b>    | <b>158</b>               | <b>10090350</b>            | <b>153</b>    | <b>170</b>       |
| Operating Characteristics |          |    |                  |               |               |               | <b>CPR</b>                 |               |                          | <b>CPR</b>                 |               |                  |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>        | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>     | <b>SO</b>        |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | <b>2</b>         | ...           | <b>3</b>      | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | <b>2</b>         |
|                           | dep      | 2  | <b>14.07</b>     | ...           | <b>14.57</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | <b>15.07</b>     |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | <i>14/10</i>     | ...           | <i>15/00</i>  | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | <i>15/10</i>     |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | <b>14.13</b>     | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | <b>15.13</b>     |
| Beccles                   | dep      | 5  | <b>14x125½</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | <b>15x125½</b>   |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | <b>14R33½</b>    | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | <b>15R33½</b>    |
| Halesworth                | arr      | 7  | <b>14.40</b>     | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | <b>15.40</b>     |
|                           | dep      | 8  | <b>14.41</b>     | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | <b>15.41</b>     |
| Darsham                   | dep      | 9  | <b>14.49</b>     | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | <b>15.49</b>     |
|                           | mgn      | 10 | <b>[1]</b>       | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | <b>[1]</b>       |
| Saxmundham                | arr      | 11 | <b>14.56½</b>    | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | <b>15.56½</b>    |
|                           | dep      | 12 | <b>14.57½</b>    | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | <b>15.57½</b>    |
| Wickham Market            | dep      | 13 | <b>15.07</b>     | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | <b>16.07</b>     |
| Melton                    | dep      | 14 | <b>15.13½</b>    | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | <b>16.13½</b>    |
| Woodbridge                | arr      | 15 | <b>15.17½</b>    | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | <b>16.17½</b>    |
|                           | dep      | 16 | <b>15.18½</b>    | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | <b>16.18½</b>    |
|                           | mgn      | 17 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | <b>15.28</b>  | ...              |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | <b>15.31½</b> | ...              |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | <b>15x41</b>  | ...              |
|                           | mgn      | 21 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| Westerfield               | arr      | 22 | <b>15OP28½</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | <b>15.45½</b> | <b>16OP28½</b>   |
|                           | dep      | 23 | <b>15.29</b>     | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | <b>15.46</b>  | <b>16.29</b>     |
|                           | mgn      | 24 | <b>[1]</b>       | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>       |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | <i>15/34</i>     | ...           | ...           | ...           | <i>15/10</i>               | ...           | <i>15/46</i>             | <i>15/51</i>               | <i>16/34</i>  | <i>16/34</i>     |
|                           | mgn      | 26 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | <b>15.36</b>     | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | <b>15v53</b>  | <b>16.36</b>     |
|                           | dep      | 28 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...              | ...           | <b>15a01½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...              | ...           | <i>15/06½</i> | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>4</b>      | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
|                           | dep      | 33 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>15.12</b>  | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>15R19½</b> | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...              | ...           | <i>15/16</i>  | ...           | ...                        | <b>15a27</b>  | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...              | ...           | <i>15/18½</i> | ...           | ...                        | <b>15.31</b>  | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| Acle                      | arr      | 38 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
|                           | dep      | 39 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| Brundall                  | dep      | 41 | ...              | ...           | <i>15/23</i>  | ...           | ...                        | <b>15a37½</b> | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 42 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>15.40</b>  | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 44 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...              | ...           | ...           | <b>14.47</b>  | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| West Runton               | dep      | 46 | ...              | ...           | ...           | <b>14.51</b>  | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...              | ...           | ...           | <b>14.54½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
|                           | plt      | 48 | ...              | ...           | ...           | <b>2</b>      | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
|                           | dep      | 49 | ...              | ...           | ...           | <b>14.58½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 50 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...              | ...           | ...           | <b>15.04½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...              | ...           | ...           | <b>15.14</b>  | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
|                           | dep      | 54 | ...              | ...           | ...           | <b>15x14½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...              | ...           | ...           | <b>15.23½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
|                           | dep      | 57 | ...              | ...           | ...           | <b>15.24½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...              | ...           | ...           | <b>15.29</b>  | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | ...              | ...           | <i>15/27</i>  | <i>15/35</i>  | ...                        | <i>15/44</i>  | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 60 | ...              | ...           | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...                        | <b>[1]</b>    | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | ...              | <i>15/27</i>  | ...           | ...           | <i>15/45</i>               | ...           | <i>16/08½</i>            | <i>16/24</i>               | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 62 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | ...              | <i>15/28</i>  | ...           | ...           | <i>15/46</i>               | ...           | <i>16/09½</i>            | <i>16/25</i>               | ...           | ...              |
|                           | dep-line | 64 | ...              | <b>C</b>      | ...           | ...           | <b>D</b>                   | ...           | <b>C</b>                 | <b>D</b>                   | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 65 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 67 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | ...              | <i>15/28½</i> | <i>15/30½</i> | <i>15/38½</i> | <i>15/46½</i>              | <i>15/47½</i> | <i>16/10</i>             | <i>16/25½</i>              | ...           | ...              |
|                           | dep-line | 69 | ...              | <b>C</b>      | <b>E</b>      | <b>E</b>      | <b>W</b>                   | <b>E</b>      | <b>C</b>                 | <b>W</b>                   | ...           | ...              |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
|                           | dep      | 71 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
|                           | dep      | 73 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | ...              | <b>15.30</b>  | <b>15v32</b>  | <b>15v40</b>  | <b>15.48</b>               | <b>15v49</b>  | <b>16z11</b>             | <b>16.27</b>               | ...           | ...              |
|                           | plt      | 75 | ...              | <b>3A</b>     | <b>4</b>      | <b>5</b>      | <b>2</b>                   | <b>4</b>      | <b>3B</b>                | <b>1</b>                   | ...           | ...              |

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

20 December to 16 May

|                                     |          |    | 111           | 112           | 113           | 114                        | 115           | 116                      | 117           | 118                        | 119           | 120              |
|-------------------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|--------------------------|---------------|----------------------------|---------------|------------------|
|                                     |          |    | 2K76          | 2J83          | 2S21          | 1P38                       | 2P27          | 1L10                     | 5P32          | 1P40                       | 2R23          | 2D89             |
| Signal ID                           |          |    | 15.12         |               |               | 15.00                      |               | 11.52                    |               | 15.30                      |               |                  |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | Cambridge     |               |               | London<br>Liverpool Street |               | Liverpool Lime<br>Street |               | London<br>Liverpool Street |               |                  |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |               |               |               |                            |               |                          |               |                            |               |                  |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |               |               |               |                            |               |                          |               |                            |               |                  |
| Timing Load                         |          |    | 170           | 150           | 150           | 10090350                   | 150           | 158                      | 170           | 10090350                   | 153           | 150              |
| Operating Characteristics           |          |    |               |               |               | CPR                        |               |                          | D             | CPR                        |               |                  |
| Dates Of Operation                  |          |    | SO            | SO            | SO            | SO                         | SO            | SO                       | SO            | SO                         | SO            | SO               |
| <b>Lowestoft</b>                    | plt      | 1  | ...           | <b>3</b>      | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>2</b>         |
|                                     | dep      | 2  | ...           | <b>15.48</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>16.07</b>     |
| <b>Oulton Broad North Jn</b>        | dep      | 3  | ...           | <b>15/51</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>16/10</b>     |
| <b>Oulton Broad South</b>           | dep      | 4  | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>16.13</b>     |
| <b>Beccles</b>                      | dep      | 5  | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>16x25½</b>    |
| <b>Brampton (Suffolk)</b>           | dep      | 6  | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>16R33½</b>    |
| <b>Halesworth</b>                   | arr      | 7  | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>16.40</b>     |
|                                     | dep      | 8  | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>16.41</b>     |
| <b>Darsham</b>                      | dep      | 9  | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>16.49</b>     |
|                                     | mgn      | 10 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>[1]</b>       |
| <b>Saxmundham</b>                   | arr      | 11 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>16.56½</b>    |
|                                     | dep      | 12 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>16.57½</b>    |
| <b>Wickham Market</b>               | dep      | 13 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>17.07</b>     |
| <b>Melton</b>                       | dep      | 14 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>17.13½</b>    |
| <b>Woodbridge</b>                   | arr      | 15 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>17.17½</b>    |
|                                     | dep      | 16 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>17.18½</b>    |
|                                     | mgn      | 17 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> |
| <b>Felixstowe</b>                   | dep      | 18 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | <b>16.28</b>  | ...              |
| <b>Trimley</b>                      | dep      | 19 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | <b>16.31½</b> | ...              |
| <b>Derby Road</b>                   | dep      | 20 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | <b>16x41</b>  | ...              |
|                                     | mgn      | 21 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Westerfield</b>                  | arr      | 22 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | <b>16.45½</b> | <b>17OP28½</b>   |
|                                     | dep      | 23 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | <b>16.46</b>  | <b>17.29</b>     |
|                                     | mgn      | 24 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>       |
| <b>Ipswich East Suffolk Jn</b>      | dep      | 25 | ...           | ...           | ...           | <b>16/10</b>               | ...           | ...                      | ...           | <b>16/46</b>               | <b>16/51</b>  | <b>17/34</b>     |
|                                     | mgn      | 26 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Ipswich</b>                      | arr      | 27 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | <b>16v53</b>  | <b>17.36</b>     |
|                                     | dep      | 28 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Oulton Broad North</b>           | dep      | 29 | ...           | <b>15a52½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Somerleyton</b>                  | dep      | 30 | ...           | <b>15.58½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Haddiscoe</b>                    | dep      | 31 | ...           | <b>16.02½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Great Yarmouth</b>               | plt      | 32 | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>2</b>      | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 33 | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>16.17</b>  | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Berney Arms</b>                  | dep      | 34 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Reedham (Norfolk)</b>            | dep      | 35 | ...           | <b>16a11½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Cantley</b>                      | dep      | 36 | ...           | <b>16.15½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Buckenham</b>                    | dep      | 37 | ...           | <b>16R19</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Acle</b>                         | arr      | 38 | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>16.27½</b> | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 39 | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>16.28½</b> | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Lingwood</b>                     | dep      | 40 | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>16.33</b>  | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Brundall</b>                     | dep      | 41 | ...           | <b>16ap23</b> | ...           | ...                        | <b>16a37½</b> | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | mgn      | 42 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Brundall Gardens</b>             | dep      | 43 | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>16.40</b>  | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | mgn      | 44 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Sheringham</b>                   | dep      | 45 | ...           | ...           | <b>15.46</b>  | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>West Runton</b>                  | dep      | 46 | ...           | ...           | <b>15.50</b>  | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Cromer</b>                       | arr      | 47 | ...           | ...           | <b>15.53½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | plt      | 48 | ...           | ...           | <b>2</b>      | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 49 | ...           | ...           | <b>15.57½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | mgn      | 50 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Roughton Road</b>                | dep      | 51 | ...           | ...           | <b>16.03½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Gunton</b>                       | dep      | 52 | ...           | ...           | <b>16.09½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>North Walsham</b>                | arr      | 53 | ...           | ...           | <b>16.14½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 54 | ...           | ...           | <b>16x15½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Worstead</b>                     | dep      | 55 | ...           | ...           | <b>16.20½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Hoveton &amp; Wroxham</b>        | arr      | 56 | ...           | ...           | <b>16.26½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 57 | ...           | ...           | <b>16.27½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Salhouse</b>                     | dep      | 58 | ...           | ...           | <b>16.32</b>  | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Whitlingham Jn</b>               | dep      | 59 | ...           | <b>16/28</b>  | <b>16/38</b>  | ...                        | <b>16/44</b>  | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | mgn      | 60 | ...           | <b>[1]</b>    | <b>[1](1)</b> | ...                        | <b>[1]</b>    | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Trowse Jn</b>                    | dep      | 61 | <b>16/27½</b> | ...           | ...           | <b>16/45</b>               | ...           | <b>17/05½</b>            | ...           | <b>17/24</b>               | ...           | ...              |
|                                     | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Trowse Swing Bridge</b>          | dep      | 63 | <b>16/28½</b> | ...           | ...           | <b>16/46</b>               | ...           | <b>17/06½</b>            | ...           | <b>17/25</b>               | ...           | ...              |
|                                     | dep-line | 64 | <b>C</b>      | ...           | ...           | <b>D</b>                   | ...           | <b>C</b>                 | ...           | <b>D</b>                   | ...           | ...              |
|                                     | mgn      | 65 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b> | dep      | 66 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>17.05</b>             | ...           | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | mgn      | 67 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Thorpe Junction</b>              | dep      | 68 | <b>16/29</b>  | <b>16/31½</b> | <b>16/42½</b> | <b>16/46½</b>              | <b>16/47½</b> | <b>17/07</b>             | <b>17/13½</b> | <b>17/25½</b>              | ...           | ...              |
|                                     | dep-line | 69 | <b>C</b>      | <b>E</b>      | <b>E</b>      | <b>W</b>                   | <b>E</b>      | <b>C</b>                 | <b>C</b>      | <b>W</b>                   | ...           | ...              |
| <b>Norwich T.C.</b>                 | arr      | 70 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 71 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Norwich Stn C.S.D.</b>           | arr      | 72 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
|                                     | dep      | 73 | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...           | ...              |
| <b>Norwich</b>                      | arr      | 74 | <b>16.31</b>  | <b>16.33</b>  | <b>16.44</b>  | <b>16w48</b>               | <b>16v49</b>  | <b>17#08</b>             | <b>17.15</b>  | <b>17.27</b>               | ...           | ...              |
|                                     | plt      | 75 | <b>3A</b>     | <b>5</b>      | <b>4</b>      | <b>2</b>                   | <b>5</b>      | <b>3B</b>                | <b>6</b>      | <b>1</b>                   | ...           | ...              |

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 121           | 122           | 123           | 124           | 125                        | 126                      | 127                           | 128                            | 129                        | 130           |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1K78</b>   | <b>2J85</b>   | <b>2S23</b>   | <b>2P29</b>   | <b>1P42</b>                | <b>1L11</b>              | <b>2C31</b>                   | <b>2C31</b>                    | <b>1P44</b>                | <b>2R25</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 16.12         |               |               |               | 16.00                      | 12.52                    |                               |                                | 16.30                      |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Cambridge     |               |               |               | London<br>Liverpool Street | Liverpool Lime<br>Street |                               |                                | London<br>Liverpool Street |               |
| Dest. Loc. Name           |          |    |               |               |               |               |                            |                          |                               |                                |                            |               |
| Timing Load               |          |    | <b>170</b>    | <b>153</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>10090350</b>            | <b>158</b>               | <b>150</b>                    | <b>150</b>                     | <b>10090350</b>            | <b>153</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |               |               |               |               | <b>CPR</b>                 |                          |                               |                                | <b>CPR</b>                 |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>                | <b>SO From<br/>04/04/2015</b> | <b>SO Until<br/>28/03/2015</b> | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>     |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | ...           | <b>3</b>      | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
|                           | dep      | 2  | ...           | <b>16.48</b>  | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | ...           | <b>16/51</b>  | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
|                           | dep      | 8  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Darsham                   | dep      | 9  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
|                           | dep      | 12 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Melton                    | dep      | 14 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
|                           | dep      | 16 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
|                           | mgn      | 17 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | <b>17.28</b>  |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | <b>17.31½</b> |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | <b>17.41</b>  |
|                           | mgn      | 21 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Westerfield               | arr      | 22 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | <b>17.45½</b> |
|                           | dep      | 23 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | <b>17.46</b>  |
|                           | mgn      | 24 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | <b>[1]</b>    |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>17/10</b>               | ...                      | ...                           | ...                            | <b>17/46</b>               | <b>17/51</b>  |
|                           | mgn      | 26 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | <b>17v53</b>  |
|                           | dep      | 28 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...           | <b>16a52½</b> | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...           | <b>16.58½</b> | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...           | <b>17.02½</b> | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...           | ...           | ...           | <b>2</b>      | ...                        | ...                      | <b>3</b>                      | <b>3</b>                       | ...                        | ...           |
|                           | dep      | 33 | ...           | ...           | ...           | <b>17.17</b>  | ...                        | ...                      | <b>17.47</b>                  | <b>17.47</b>                   | ...                        | ...           |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | <b>17R54½</b>                 | ...                            | ...                        | ...           |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...           | <b>17a11½</b> | ...           | ...           | ...                        | ...                      | <b>18a01½</b>                 | <b>18a01½</b>                  | ...                        | ...           |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...           | <b>17.15½</b> | ...           | ...           | ...                        | ...                      | <b>18.05½</b>                 | <b>18.05½</b>                  | ...                        | ...           |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Acle                      | arr      | 38 | ...           | ...           | ...           | <b>17.27½</b> | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
|                           | dep      | 39 | ...           | ...           | ...           | <b>17x28½</b> | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...           | ...           | ...           | <b>17.33</b>  | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Brundall                  | dep      | 41 | ...           | <b>17a22</b>  | ...           | <b>17a37½</b> | ...                        | ...                      | <b>18a12</b>                  | <b>18a12</b>                   | ...                        | ...           |
|                           | mgn      | 42 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...           | ...           | ...           | <b>17.40</b>  | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
|                           | mgn      | 44 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...           | ...           | <b>16.49</b>  | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| West Runton               | dep      | 46 | ...           | ...           | <b>16.53</b>  | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...           | ...           | <b>16.56½</b> | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
|                           | plt      | 48 | ...           | ...           | <b>2</b>      | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
|                           | dep      | 49 | ...           | ...           | <b>17.00½</b> | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
|                           | mgn      | 50 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Guntton                   | dep      | 52 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...           | ...           | <b>17.14½</b> | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
|                           | dep      | 54 | ...           | ...           | <b>17x15½</b> | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...           | ...           | <b>17.24½</b> | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
|                           | dep      | 57 | ...           | ...           | <b>17.25½</b> | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | ...           | <b>17/27</b>  | <b>17/34</b>  | <b>17/44</b>  | ...                        | ...                      | <b>18/17</b>                  | <b>18/17</b>                   | ...                        | ...           |
|                           | mgn      | 60 | ...           | <b>[1]</b>    | <b>[1][1]</b> | <b>[1]</b>    | ...                        | ...                      | <b>[1]</b>                    | <b>[1]</b>                     | ...                        | ...           |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | <b>17/27</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>17/48</b>               | <b>18/05½</b>            | ...                           | ...                            | <b>18/24</b>               | ...           |
|                           | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | <b>17/28</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>17/49</b>               | <b>18/06½</b>            | ...                           | ...                            | <b>18/25</b>               | ...           |
|                           | dep-line | 64 | <b>C</b>      | ...           | ...           | ...           | <b>D</b>                   | <b>C</b>                 | ...                           | ...                            | <b>D</b>                   | ...           |
|                           | mgn      | 65 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
|                           | mgn      | 67 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | <b>17/28½</b> | <b>17/30½</b> | <b>17/38½</b> | <b>17/47½</b> | <b>17/49½</b>              | <b>18/07</b>             | <b>18/20½</b>                 | <b>18/20½</b>                  | <b>18/25½</b>              | ...           |
|                           | dep-line | 69 | <b>C</b>      | <b>E</b>      | <b>E</b>      | <b>E</b>      | <b>W</b>                   | <b>C</b>                 | <b>E</b>                      | <b>E</b>                       | <b>W</b>                   | ...           |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
|                           | dep      | 71 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| Norwich Strn C.S.D.       | arr      | 72 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
|                           | dep      | 73 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                      | ...                           | ...                            | ...                        | ...           |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | <b>17.30</b>  | <b>17v32</b>  | <b>17v40</b>  | <b>17v49</b>  | <b>17.51</b>               | <b>18#08</b>             | <b>18v22</b>                  | <b>18v22</b>                   | <b>18.27</b>               | ...           |
|                           | plt      | 75 | <b>3A</b>     | <b>4</b>      | <b>5</b>      | <b>4</b>      | <b>2</b>                   | <b>3B</b>                | <b>5</b>                      | <b>5</b>                       | <b>1</b>                   | ...           |

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

20 December to 16 May

|                                     |          |    | 131     | 132       | 133    | 134    | 135                        | 136    | 137                      | 138    | 139                        | 140    |
|-------------------------------------|----------|----|---------|-----------|--------|--------|----------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------------|--------|
|                                     |          |    | 2D91    | 1K80      | 2J87   | 2S25   | 1P46                       | 2P33   | 1L12                     | 2C35   | 1P50                       | 2R27   |
| Signal ID                           |          |    |         |           |        |        |                            |        |                          |        |                            |        |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |         | 17.12     |        |        | 17.00                      |        | 13.52                    |        | 17.30                      |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |         | Cambridge |        |        | London<br>Liverpool Street |        | Liverpool Lime<br>Street |        | London<br>Liverpool Street |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |         |           |        |        |                            |        |                          |        |                            |        |
| Timing Load                         |          |    | 170     | 170       | 150    | 150    | 10090350                   | 170    | 158                      | 150    | 10090350                   | 153    |
| Operating Characteristics           |          |    |         |           |        |        | CPR                        |        |                          |        | CPR                        |        |
| Dates Of Operation                  |          |    | SO      | SO        | SO     | SO     | SO                         | SO     | SO                       | SO     | SO                         | SO     |
| <b>Lowestoft</b>                    | plt      | 1  | 2       | ...       | 3      | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
|                                     | dep      | 2  | 17.07   | ...       | 17.48  | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Oulton Broad North Jn</b>        | dep      | 3  | 17/10   | ...       | 17/51  | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Oulton Broad South</b>           | dep      | 4  | 17.13   | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Beccles</b>                      | dep      | 5  | 17xf25½ | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Brampton (Suffolk)</b>           | dep      | 6  | 17R33½  | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Halesworth</b>                   | arr      | 7  | 17.40   | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
|                                     | dep      | 8  | 17.41   | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Darsham</b>                      | dep      | 9  | 17.49   | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
|                                     | mgn      | 10 | [1]     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Saxmundham</b>                   | arr      | 11 | 17.56½  | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
|                                     | dep      | 12 | 17.57½  | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Wickham Market</b>               | dep      | 13 | 18.07   | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Melton</b>                       | dep      | 14 | 18.13½  | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Woodbridge</b>                   | arr      | 15 | 18.17½  | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
|                                     | dep      | 16 | 18.18½  | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
|                                     | mgn      | 17 | <1>     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Felixstowe</b>                   | dep      | 18 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | 18.28  |
| <b>Trimley</b>                      | dep      | 19 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | 18.31½ |
| <b>Derby Road</b>                   | dep      | 20 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | 18.41  |
|                                     | mgn      | 21 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Westerfield</b>                  | arr      | 22 | 18OP28½ | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | 18.45½ |
|                                     | dep      | 23 | 18.29   | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | 18.46  |
|                                     | mgn      | 24 | [1]     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | [1]    |
| <b>Ipswich East Suffolk Jn</b>      | dep      | 25 | 18/34   | ...       | ...    | ...    | 18/10                      | ...    | ...                      | ...    | 18/46                      | 18/51  |
|                                     | mgn      | 26 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Ipswich</b>                      | arr      | 27 | 18.36   | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | 18v53  |
|                                     | dep      | 28 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Oulton Broad North</b>           | dep      | 29 | ...     | ...       | 17a52½ | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Somerleyton</b>                  | dep      | 30 | ...     | ...       | 17.58½ | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Haddiscoe</b>                    | dep      | 31 | ...     | ...       | 18.02½ | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>               | plt      | 32 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | 2      | ...                      | 2      | ...                        | ...    |
|                                     | dep      | 33 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | 18.17  | ...                      | 18.47  | ...                        | ...    |
| <b>Berney Arms</b>                  | dep      | 34 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Reedham (Norfolk)</b>            | dep      | 35 | ...     | ...       | 18a11½ | ...    | ...                        | ...    | ...                      | 19a01½ | ...                        | ...    |
| <b>Cantley</b>                      | dep      | 36 | ...     | ...       | 18.15½ | ...    | ...                        | ...    | ...                      | 19.05½ | ...                        | ...    |
| <b>Buckenham</b>                    | dep      | 37 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Acle</b>                         | arr      | 38 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | 18.27½ | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
|                                     | dep      | 39 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | 18x28½ | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Lingwood</b>                     | dep      | 40 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | 18.33  | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Brundall</b>                     | dep      | 41 | ...     | ...       | 18a22  | ...    | ...                        | 18a37½ | ...                      | 19a12  | ...                        | ...    |
|                                     | mgn      | 42 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Brundall Gardens</b>             | dep      | 43 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | 18.40  | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
|                                     | mgn      | 44 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | (1)    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Sheringham</b>                   | dep      | 45 | ...     | ...       | ...    | 17.49  | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>West Runton</b>                  | dep      | 46 | ...     | ...       | ...    | 17.53  | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Cromer</b>                       | arr      | 47 | ...     | ...       | ...    | 17.56½ | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
|                                     | plt      | 48 | ...     | ...       | ...    | 2      | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
|                                     | dep      | 49 | ...     | ...       | ...    | 18.00½ | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
|                                     | mgn      | 50 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Roughton Road</b>                | dep      | 51 | ...     | ...       | ...    | 18.06½ | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Gunton</b>                       | dep      | 52 | ...     | ...       | ...    | 18.12½ | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>North Walsham</b>                | arr      | 53 | ...     | ...       | ...    | 18.17½ | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
|                                     | dep      | 54 | ...     | ...       | ...    | 18x18½ | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Worstead</b>                     | dep      | 55 | ...     | ...       | ...    | 18.23½ | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Hoveton &amp; Wroxham</b>        | arr      | 56 | ...     | ...       | ...    | 18.29½ | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
|                                     | dep      | 57 | ...     | ...       | ...    | 18.30½ | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Salhouse</b>                     | dep      | 58 | ...     | ...       | ...    | 18.35  | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Whitlingham Jn</b>               | dep      | 59 | ...     | ...       | 18/27  | 18/41  | ...                        | 18/45  | ...                      | 19/17  | ...                        | ...    |
|                                     | mgn      | 60 | ...     | ...       | [1]    | [1]    | ...                        | [1]    | ...                      | [1]    | ...                        | ...    |
| <b>Trowse Jn</b>                    | dep      | 61 | ...     | 18/27     | ...    | ...    | 18/45                      | ...    | 19/05½                   | ...    | 19/24                      | ...    |
|                                     | mgn      | 62 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Trowse Swing Bridge</b>          | dep      | 63 | ...     | 18/28     | ...    | ...    | 18/46                      | ...    | 19/06½                   | ...    | 19/25                      | ...    |
|                                     | dep-line | 64 | ...     | C         | ...    | ...    | D                          | ...    | D                        | ...    | D                          | ...    |
|                                     | mgn      | 65 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b> | dep      | 66 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
|                                     | mgn      | 67 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Thorpe Junction</b>              | dep      | 68 | ...     | 18/28½    | 18/30½ | 18/44½ | 18/46½                     | 18/48½ | 19/07                    | 19/20½ | 19/25½                     | ...    |
|                                     | dep-line | 69 | ...     | C         | E      | E      | W                          | E      | C                        | E      | W                          | ...    |
| <b>Norwich T.C.</b>                 | arr      | 70 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
|                                     | dep      | 71 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Norwich Stn C.S.D.</b>           | arr      | 72 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
|                                     | dep      | 73 | ...     | ...       | ...    | ...    | ...                        | ...    | ...                      | ...    | ...                        | ...    |
| <b>Norwich</b>                      | arr      | 74 | ...     | 18.30     | 18v32  | 18v46  | 18w48                      | 18.50  | 19#08                    | 19v22  | 19.27                      | ...    |
|                                     | plt      | 75 | ...     | 3A        | 6      | 5      | 2                          | 4B     | 3                        | 4A     | 1                          | ...    |

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 141              | 142           | 143           | 144           | 145                        | 146           | 147                      | 148                      | 149          | 150                        |
|---------------------------|----------|----|------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------|----------------------------|
|                           |          |    | <b>2D93</b>      | <b>1K82</b>   | <b>2J89</b>   | <b>2S27</b>   | <b>1P54</b>                | <b>2P37</b>   | <b>5P40</b>              | <b>1L13</b>              | <b>5R50</b>  | <b>1P56</b>                |
| Signal ID                 |          |    |                  |               |               |               |                            |               |                          |                          |              |                            |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                  | 18.12         |               |               | 18.00                      |               | 19.52                    | 14.52                    |              | 18.30                      |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                  | Cambridge     |               |               | London<br>Liverpool Street |               | Norwich                  | Liverpool Lime<br>Street |              | London<br>Liverpool Street |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                  |               |               |               |                            |               |                          |                          |              |                            |
| Timing Load               |          |    |                  |               |               |               |                            |               |                          |                          |              |                            |
| Operating Characteristics |          |    | <b>150</b>       | <b>170</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>10090350</b>            | <b>150</b>    | <b>153</b>               | <b>158</b>               | <b>158</b>   | <b>10090350</b>            |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>        | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>CPR</b><br><b>SO</b>    | <b>SO</b>     | <b>CDPR</b><br><b>SO</b> | <b>SO</b>                | <b>SO</b>    | <b>CPR</b><br><b>SO</b>    |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | <b>2</b>         | ...           | <b>3</b>      | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 2  | <b>18.07</b>     | ...           | <b>18.48</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  |                  | ...           | <b>18/10</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | <b>18.13</b>     | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Beccles                   | dep      | 5  | <b>18xf25½</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | <b>18R33½</b>    | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Halesworth                | arr      | 7  | <b>18.40</b>     | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 8  | <b>18.41</b>     | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Darsham                   | dep      | 9  | <b>18.49</b>     | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 10 | <b>[1]</b>       | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Saxmundham                | arr      | 11 | <b>18.56½</b>    | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 12 | <b>18.57½</b>    | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Wickham Market            | dep      | 13 | <b>19.07</b>     | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Melton                    | dep      | 14 | <b>19.13½</b>    | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Woodbridge                | arr      | 15 | <b>19.17½</b>    | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 16 | <b>19.18½</b>    | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 17 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 21 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Westerfield               | arr      | 22 | <b>19OP28½</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 23 | <b>19.29</b>     | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 24 | <b>[1]</b>       | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | <b>19/34</b>     | ...           | ...           | ...           | <b>19/10</b>               | ...           | ...                      | ...                      | ...          | <b>19/46</b>               |
| <b>Ipswich</b>            | mgn      | 26 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
|                           | arr      | 27 | <b>19.36</b>     | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 28 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...              | ...           | <b>18a52½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...              | ...           | <b>18.58½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...              | ...           | <b>19.02½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>2</b>      | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 33 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>19.17</b>  | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...              | ...           | <b>19a11½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...              | ...           | <b>19.15½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Acle                      | arr      | 38 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>19.27½</b> | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 39 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>19.28½</b> | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>19.33</b>  | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Brundall                  | dep      | 41 | ...              | ...           | <b>19a22</b>  | ...           | ...                        | <b>19a37½</b> | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 42 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>19.40</b>  | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 44 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...              | ...           | ...           | <b>18.52</b>  | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| West Runton               | dep      | 46 | ...              | ...           | ...           | <b>18.56</b>  | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...              | ...           | ...           | <b>18.59½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
|                           | plt      | 48 | ...              | ...           | ...           | <b>2</b>      | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 49 | ...              | ...           | ...           | <b>19.03½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 50 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...              | ...           | ...           | <b>19.17½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 54 | ...              | ...           | ...           | <b>19x21½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...              | ...           | ...           | <b>19.30½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 57 | ...              | ...           | ...           | <b>19.31½</b> | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | ...              | ...           | <b>19/27</b>  | <b>19/40</b>  | ...                        | <b>19/44</b>  | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 60 | ...              | ...           | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...                        | <b>[1]</b>    | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | ...              | <b>19/27</b>  | ...           | ...           | <b>19/45</b>               | ...           | ...                      | <b>20/08½</b>            | ...          | <b>20/24</b>               |
|                           | mgn      | 62 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | ...              | <b>19/28</b>  | ...           | ...           | <b>19/46</b>               | ...           | ...                      | <b>20/09½</b>            | ...          | <b>20/25</b>               |
|                           | dep-line | 64 | ...              | <b>C</b>      | ...           | ...           | <b>D</b>                   | ...           | ...                      | <b>C</b>                 | ...          | <b>D</b>                   |
|                           | mgn      | 65 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | <b>20.15</b> | ...                        |
|                           | mgn      | 67 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | ...              | <b>19/28½</b> | <b>19/30½</b> | <b>19/43½</b> | <b>19/46½</b>              | <b>19/47½</b> | <b>19RMg58</b>           | <b>20/10</b>             | <b>20/24</b> | <b>20/25½</b>              |
|                           | dep-line | 69 | ...              | <b>C</b>      | <b>E</b>      | <b>E</b>      | <b>W</b>                   | <b>E</b>      | <b>E</b>                 | <b>C</b>                 | ...          | <b>W</b>                   |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 71 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | <b>20.26</b> | ...                        |
|                           | dep      | 73 | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...                      | ...          | ...                        |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | ...              | <b>19.30</b>  | <b>19v32</b>  | <b>19v45</b>  | <b>19v48</b>               | <b>19v49</b>  | <b>20.00</b>             | <b>20#11</b>             | ...          | <b>20.27</b>               |
|                           | plt      | 75 | ...              | <b>3</b>      | <b>5</b>      | <b>6</b>      | <b>2</b>                   | <b>4</b>      | <b>5</b>                 | <b>3B</b>                | ...          | <b>1</b>                   |

# Public arrival 5 minutes later



# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 151    | 152     | 153                | 154    | 155                                 | 156    | 157    | 158                               | 159                                 | 160    |
|---------------------------|----------|----|--------|---------|--------------------|--------|-------------------------------------|--------|--------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------|
|                           |          |    | 2R29   | 2D95    | 1K84               | 2J91   | 1P58                                | 2P39   | 2S29   | 1L14                              | 1P60                                | 2R31   |
| Signal ID                 |          |    |        |         | 19.12<br>Cambridge |        | 19.00<br>London<br>Liverpool Street |        |        | 15.52<br>Liverpool Lime<br>Street | 19.30<br>London<br>Liverpool Street |        |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        |         |                    |        |                                     |        |        |                                   |                                     |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        |         |                    |        |                                     |        |        |                                   |                                     |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |         |                    |        |                                     |        |        |                                   |                                     |        |
| Timing Load               |          |    |        |         |                    |        |                                     |        |        |                                   |                                     |        |
| Operating Characteristics |          |    | 153    | 170     | 170                | 150    | 10090350                            | 150    | 150    | 158                               | 10090350                            | 153    |
| Dates Of Operation        |          |    | SO     | SO      | SO                 | SO     | CPR<br>SO                           | SO     | SO     | SO                                | CPR<br>SO                           | SO     |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | ...    | 2       | ...                | 3      | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | dep      | 2  | ...    | 19.07   | ...                | 19.55  | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | ...    | 19/10   | ...                | 19/58  | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...    | 19.13   | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...    | 19x125½ | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...    | 19R33½  | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...    | 19.40   | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Darsham                   | dep      | 8  | ...    | 19.41   | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | dep      | 9  | ...    | 19.49   | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | mgn      | 10 | ...    | [1]     | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...    | 19.56½  | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | dep      | 12 | ...    | 19.57½  | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...    | 20.07   | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Melton                    | dep      | 14 | ...    | 20.13½  | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...    | 20.17½  | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | dep      | 16 | ...    | 20.18½  | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | mgn      | 17 | ...    | <1>     | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | 19.28  | ...     | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | 20.28  |
| Trimley                   | dep      | 19 | 19.31½ | ...     | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | 20.31½ |
| Derby Road                | dep      | 20 | 19x41  | ...     | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | 20.41  |
|                           | mgn      | 21 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Westerfield               | arr      | 22 | 19.45½ | 20OP28½ | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | 20.45½ |
|                           | dep      | 23 | 19.46  | 20.29   | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | 20.46  |
|                           | mgn      | 24 | [1]    | [1]     | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | [1]    |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | 19/51  | 20/34   | ...                | ...    | 20/10                               | ...    | ...    | ...                               | 20/46                               | 20/51  |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | 19v53  | 20.36   | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | 20v53  |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...    | ...     | ...                | 19a59½ | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...    | ...     | ...                | 20.05½ | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...    | ...     | ...                | 20.09½ | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | 2      | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | dep      | 33 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | 20.17  | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...    | ...     | ...                | 20a18½ | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...    | ...     | ...                | 20.22½ | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Acle                      | arr      | 38 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | 20.27½ | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | dep      | 39 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | 20.28½ | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | 20.33  | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Brundall                  | dep      | 41 | ...    | ...     | ...                | 20a29  | ...                                 | 20a37½ | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | mgn      | 42 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | 20.40  | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | mgn      | 44 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | 19.56  | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| West Runton               | dep      | 46 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | 20.00  | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | 20.03½ | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | plt      | 48 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | 2      | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | dep      | 49 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | 20.07½ | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | mgn      | 50 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | 20.13½ | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | 20.19½ | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | 20.24½ | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | dep      | 54 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | 20x25½ | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | 20.30½ | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | 20.36½ | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | dep      | 57 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | 20.37½ | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | 20.42  | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | ...    | ...     | ...                | 20/34  | ...                                 | 20/44  | 20/48  | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | mgn      | 60 | ...    | ...     | ...                | [1]    | ...                                 | [1]    | [1]    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | ...    | ...     | 20/27              | ...    | 20/45                               | ...    | ...    | 21/05½                            | 21/24                               | ...    |
|                           | mgn      | 62 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | ...    | ...     | 20/28              | ...    | 20/46                               | ...    | ...    | 21/06½                            | 21/25                               | ...    |
|                           | dep-line | 64 | ...    | ...     | C                  | ...    | D                                   | ...    | ...    | C                                 | D                                   | ...    |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | mgn      | 67 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | ...    | ...     | 20/28½             | 20/37½ | 20/46½                              | 20/47½ | 20/51½ | 21/07                             | 21/25½                              | ...    |
|                           | dep-line | 69 | ...    | ...     | C                  | E      | W                                   | E      | E      | C                                 | W                                   | ...    |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | dep      | 71 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
|                           | dep      | 73 | ...    | ...     | ...                | ...    | ...                                 | ...    | ...    | ...                               | ...                                 | ...    |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | ...    | ...     | 20.30              | 20v39  | 20w48                               | 20v49  | 20v53  | 21#08                             | 21.27                               | ...    |
|                           | plt      | 75 | ...    | ...     | 3A                 | 6      | 2                                   | 4      | 5      | 3A                                | 1                                   | ...    |

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

20 December to 16 May

|                                     |          |    | 161            | 162           | 163           | 164                        | 165           | 166           | 167                        | 168           | 169            | 170           |
|-------------------------------------|----------|----|----------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|----------------|---------------|
|                                     |          |    | <b>2D97</b>    | <b>1K88</b>   | <b>2J93</b>   | <b>1P62</b>                | <b>2P41</b>   | <b>2S31</b>   | <b>1P64</b>                | <b>2R33</b>   | <b>2D99</b>    | <b>1K92</b>   |
| Signal ID                           |          |    |                |               |               |                            |               |               |                            |               |                |               |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |                | 20.12         |               | 20.00                      |               |               | 20.30                      |               |                | 21.12         |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |                | Cambridge     |               | London<br>Liverpool Street |               |               | London<br>Liverpool Street |               |                | Cambridge     |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                |               |               |                            |               |               |                            |               |                |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>150</b>     | <b>170</b>    | <b>170</b>    | <b>10090350</b>            | <b>153</b>    | <b>150</b>    | <b>10090350</b>            | <b>153</b>    | <b>150</b>     | <b>170</b>    |
| Operating Characteristics           |          |    |                |               |               | <b>CPR</b>                 |               |               | <b>CPR</b>                 |               |                |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     |
| <b>Lowestoft</b>                    | plt      | 1  | <b>2</b>       | ...           | <b>3</b>      | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>2</b>       | ...           |
|                                     | dep      | 2  | <b>20.07</b>   | ...           | <b>20.57</b>  | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>21.07</b>   | ...           |
| <b>Oulton Broad North Jn</b>        | dep      | 3  | <b>20/10</b>   | ...           | <b>21/00</b>  | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>21/10</b>   | ...           |
| <b>Oulton Broad South</b>           | dep      | 4  | <b>20.13</b>   | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>21.13</b>   | ...           |
| <b>Beccles</b>                      | dep      | 5  | <b>20xf25½</b> | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>21xf25½</b> | ...           |
| <b>Brampton (Suffolk)</b>           | dep      | 6  | <b>20R33½</b>  | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>21R33½</b>  | ...           |
| <b>Halesworth</b>                   | arr      | 7  | <b>20.40</b>   | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>21.40</b>   | ...           |
|                                     | dep      | 8  | <b>20.41</b>   | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>21.41</b>   | ...           |
| <b>Darsham</b>                      | dep      | 9  | <b>20.49</b>   | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>21.49</b>   | ...           |
|                                     | mgn      | 10 | [1]            | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | [1]            | ...           |
| <b>Saxmundham</b>                   | arr      | 11 | <b>20.56½</b>  | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>21.56½</b>  | ...           |
|                                     | dep      | 12 | <b>20.57½</b>  | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>21.57½</b>  | ...           |
| <b>Wickham Market</b>               | dep      | 13 | <b>21.07</b>   | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>22.07</b>   | ...           |
| <b>Melton</b>                       | dep      | 14 | <b>21.13½</b>  | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>22.13½</b>  | ...           |
| <b>Woodbridge</b>                   | arr      | 15 | <b>21.17½</b>  | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>22.17½</b>  | ...           |
|                                     | dep      | 16 | <b>21.18½</b>  | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>22.18½</b>  | ...           |
|                                     | mgn      | 17 | <1>            | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | <1>            | ...           |
| <b>Felixstowe</b>                   | dep      | 18 | ...            | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | <b>21.28</b>  | ...            | ...           |
| <b>Trimley</b>                      | dep      | 19 | ...            | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | <b>21.31½</b> | ...            | ...           |
| <b>Derby Road</b>                   | dep      | 20 | ...            | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | <b>21.41</b>  | ...            | ...           |
|                                     | mgn      | 21 | ...            | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Westerfield</b>                  | arr      | 22 | <b>21OP28½</b> | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | <b>21.45½</b> | <b>22.28½</b>  | ...           |
|                                     | dep      | 23 | <b>21.29</b>   | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | <b>21.46</b>  | <b>22.29</b>   | ...           |
|                                     | mgn      | 24 | [1]            | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | [1]           | [1]            | ...           |
| <b>Ipswich East Suffolk Jn</b>      | dep      | 25 | <b>21/34</b>   | ...           | ...           | <b>21/10</b>               | ...           | ...           | <b>21/46½</b>              | <b>21/51</b>  | <b>22/34</b>   | ...           |
|                                     | mgn      | 26 | ...            | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Ipswich</b>                      | arr      | 27 | <b>21.36</b>   | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | <b>21v53</b>  | <b>22.36</b>   | ...           |
|                                     | dep      | 28 | ...            | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Oulton Broad North</b>           | dep      | 29 | ...            | ...           | <b>21a01½</b> | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Somerleyton</b>                  | dep      | 30 | ...            | ...           | <b>21/06½</b> | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Haddiscoe</b>                    | dep      | 31 | ...            | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Great Yarmouth</b>               | plt      | 32 | ...            | ...           | ...           | ...                        | <b>1</b>      | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
|                                     | dep      | 33 | ...            | ...           | ...           | ...                        | <b>21.17</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Berney Arms</b>                  | dep      | 34 | ...            | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Reedham (Norfolk)</b>            | dep      | 35 | ...            | ...           | <b>21/16</b>  | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Cantley</b>                      | dep      | 36 | ...            | ...           | <b>21/18½</b> | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Buckenham</b>                    | dep      | 37 | ...            | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Acle</b>                         | arr      | 38 | ...            | ...           | ...           | ...                        | <b>21.27½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
|                                     | dep      | 39 | ...            | ...           | ...           | ...                        | <b>21.28½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Lingwood</b>                     | dep      | 40 | ...            | ...           | ...           | ...                        | <b>21.33</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Brundall</b>                     | dep      | 41 | ...            | ...           | <b>21/23</b>  | ...                        | <b>21a37½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
|                                     | mgn      | 42 | ...            | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Brundall Gardens</b>             | dep      | 43 | ...            | ...           | ...           | ...                        | <b>21.40</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
|                                     | mgn      | 44 | ...            | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Sheringham</b>                   | dep      | 45 | ...            | ...           | ...           | ...                        | <b>21.10</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>West Runton</b>                  | dep      | 46 | ...            | ...           | ...           | ...                        | <b>21.14</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Cromer</b>                       | arr      | 47 | ...            | ...           | ...           | ...                        | <b>21.17½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
|                                     | plt      | 48 | ...            | ...           | ...           | ...                        | <b>2</b>      | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...            | ...           | ...           | ...                        | <b>21.21½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...            | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Roughton Road</b>                | dep      | 51 | ...            | ...           | ...           | ...                        | <b>21.27½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Gunton</b>                       | dep      | 52 | ...            | ...           | ...           | ...                        | <b>21.33½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>North Walsham</b>                | arr      | 53 | ...            | ...           | ...           | ...                        | <b>21.38½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
|                                     | dep      | 54 | ...            | ...           | ...           | ...                        | <b>21x43</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Worstead</b>                     | dep      | 55 | ...            | ...           | ...           | ...                        | <b>21.48</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Hoveton &amp; Wroxham</b>        | arr      | 56 | ...            | ...           | ...           | ...                        | <b>21.54</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
|                                     | dep      | 57 | ...            | ...           | ...           | ...                        | <b>21.55</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Salhouse</b>                     | dep      | 58 | ...            | ...           | ...           | ...                        | <b>21.59½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Whitlingham Jn</b>               | dep      | 59 | ...            | ...           | <b>21/27</b>  | ...                        | <b>21/44</b>  | <b>22/05½</b> | ...                        | ...           | ...            | ...           |
|                                     | mgn      | 60 | ...            | ...           | [1]           | ...                        | [1]           | [1]           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Trowse Jn</b>                    | dep      | 61 | ...            | <b>21/27</b>  | ...           | <b>21/45</b>               | ...           | <b>22/25½</b> | ...                        | ...           | ...            | <b>22/28½</b> |
|                                     | mgn      | 62 | ...            | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Trowse Swing Bridge</b>          | dep      | 63 | ...            | <b>21/28</b>  | ...           | <b>21/46</b>               | ...           | <b>22/26½</b> | ...                        | ...           | ...            | <b>22/29½</b> |
|                                     | dep-line | 64 | ...            | <b>C</b>      | ...           | <b>D</b>                   | ...           | <b>D</b>      | ...                        | ...           | ...            | <b>C</b>      |
|                                     | mgn      | 65 | ...            | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b> | dep      | 66 | ...            | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
|                                     | mgn      | 67 | ...            | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Thorpe Junction</b>              | dep      | 68 | ...            | <b>21/28½</b> | <b>21/30½</b> | <b>21/46½</b>              | <b>21/47½</b> | <b>22/09</b>  | <b>22/27</b>               | ...           | ...            | <b>22/30</b>  |
|                                     | dep-line | 69 | ...            | <b>C</b>      | <b>E</b>      | <b>W</b>                   | <b>E</b>      | <b>E</b>      | <b>W</b>                   | ...           | ...            | <b>C</b>      |
| <b>Norwich T.C.</b>                 | arr      | 70 | ...            | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
|                                     | dep      | 71 | ...            | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Norwich Stn C.S.D.</b>           | arr      | 72 | ...            | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
|                                     | dep      | 73 | ...            | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...            | ...           |
| <b>Norwich</b>                      | arr      | 74 | ...            | <b>21.30</b>  | <b>21v32</b>  | <b>21w48</b>               | <b>21v49</b>  | <b>22v11</b>  | <b>22.29</b>               | ...           | ...            | <b>22.32</b>  |
|                                     | plt      | 75 | ...            | <b>3</b>      | <b>6</b>      | <b>2</b>                   | <b>5</b>      | <b>5</b>      | <b>1</b>                   | ...           | ...            | <b>6B</b>     |

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

20 December to 16 May

|                                     |          |    | 171           | 172          | 173          | 174             | 175         | 176          | 177          | 178                   | 179          | 180                     |
|-------------------------------------|----------|----|---------------|--------------|--------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|-------------------------|
|                                     |          |    | <b>2J95</b>   | <b>5S36</b>  | <b>5Y75</b>  | <b>5P98</b>     | <b>5P84</b> | <b>2P43</b>  | <b>2S33</b>  | <b>1L16</b>           | <b>5R82</b>  | <b>1P68</b>             |
| Signal ID                           |          |    |               |              |              | 20.30           | 21.53       |              |              | 17.52                 |              | 21.30                   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |               |              |              | Ilford E.M.U.D. | Colchester  |              |              | Liverpool Lime Street |              | London Liverpool Street |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |               |              |              |                 |             |              |              |                       |              |                         |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |               |              |              |                 |             |              |              |                       |              |                         |
| Timing Load                         |          |    | <b>150</b>    | <b>150</b>   | <b>170</b>   | <b>10090350</b> | <b>170</b>  | <b>150</b>   | <b>150</b>   | <b>158</b>            | <b>158</b>   | <b>10090350</b>         |
| Operating Characteristics           |          |    |               | <b>D</b>     | <b>D</b>     | <b>DQ</b>       | <b>D</b>    |              |              |                       |              | <b>CPR</b>              |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>    | <b>SO</b>    | <b>SO</b>       | <b>SO</b>   | <b>SO</b>    | <b>SO</b>    | <b>SO</b>             | <b>SO</b>    | <b>SO</b>               |
| <b>Lowestoft</b>                    | plt      | 1  | <b>3</b>      | <b>2</b>     | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
|                                     | dep      | 2  | <b>21.48</b>  | <b>22.00</b> | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Oulton Broad North Jn</b>        | dep      | 3  | <b>21/51</b>  | <b>22/03</b> | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Oulton Broad South</b>           | dep      | 4  | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Beccles</b>                      | dep      | 5  | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Brampton (Suffolk)</b>           | dep      | 6  | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Halesworth</b>                   | arr      | 7  | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
|                                     | dep      | 8  | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Darsham</b>                      | dep      | 9  | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
|                                     | mgn      | 10 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Saxmundham</b>                   | arr      | 11 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
|                                     | dep      | 12 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Wickham Market</b>               | dep      | 13 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Melton</b>                       | dep      | 14 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Woodbridge</b>                   | arr      | 15 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
|                                     | dep      | 16 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
|                                     | mgn      | 17 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Felixstowe</b>                   | dep      | 18 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Trimley</b>                      | dep      | 19 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Derby Road</b>                   | dep      | 20 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
|                                     | mgn      | 21 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Westerfield</b>                  | arr      | 22 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
|                                     | dep      | 23 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
|                                     | mgn      | 24 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Ipswich East Suffolk Jn</b>      | dep      | 25 | ...           | ...          | ...          | 21/49½          | 22/12½      | ...          | ...          | ...                   | ...          | 22/46½                  |
|                                     | mgn      | 26 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Ipswich</b>                      | arr      | 27 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
|                                     | dep      | 28 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Oulton Broad North</b>           | dep      | 29 | <b>21a52½</b> | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Somerleyton</b>                  | dep      | 30 | <b>21.58½</b> | 22/13½       | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Haddiscoe</b>                    | dep      | 31 | <b>22.02½</b> | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Great Yarmouth</b>               | plt      | 32 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | <b>2</b>     | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
|                                     | dep      | 33 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | <b>22.17</b> | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Berney Arms</b>                  | dep      | 34 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Reedham (Norfolk)</b>            | dep      | 35 | <b>22a11½</b> | 22/23        | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Cantley</b>                      | dep      | 36 | <b>22.15½</b> | 22/25½       | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Buckenham</b>                    | dep      | 37 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Acle</b>                         | arr      | 38 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | 22.27½       | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
|                                     | dep      | 39 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | 22.28½       | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Lingwood</b>                     | dep      | 40 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | 22.33        | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Brundall</b>                     | dep      | 41 | <b>22a22</b>  | 22/30        | ...          | ...             | ...         | 22a37½       | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
|                                     | mgn      | 42 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Brundall Gardens</b>             | dep      | 43 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | 22.40        | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
|                                     | mgn      | 44 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Sheringham</b>                   | dep      | 45 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | 22.17        | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>West Runton</b>                  | dep      | 46 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | 22.21        | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Cromer</b>                       | arr      | 47 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | 22.24½       | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
|                                     | plt      | 48 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | 2            | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
|                                     | dep      | 49 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | 22.28½       | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
|                                     | mgn      | 50 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Roughton Road</b>                | dep      | 51 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | 22.34½       | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Guntton</b>                      | dep      | 52 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | 22.40½       | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>North Walsham</b>                | arr      | 53 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | 22.45½       | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
|                                     | dep      | 54 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | 22.46½       | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Worstead</b>                     | dep      | 55 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | 22.51½       | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Hoveton &amp; Wroxham</b>        | arr      | 56 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | 22.57½       | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
|                                     | dep      | 57 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | 22.58½       | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Salhouse</b>                     | dep      | 58 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | 23.03        | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Whitlingham Jn</b>               | dep      | 59 | 22/27         | 22/34        | ...          | ...             | ...         | 22/44        | 23/09        | ...                   | ...          | ...                     |
|                                     | mgn      | 60 | [1](3)        | [1]          | ...          | ...             | ...         | [1]          | [1]          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Trowse Jn</b>                    | dep      | 61 | ...           | ...          | ...          | 22/31½          | 22/46½      | ...          | ...          | 23/11½                | ...          | 23/25½                  |
|                                     | mgn      | 62 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Trowse Swing Bridge</b>          | dep      | 63 | ...           | ...          | ...          | 22/32½          | 22/47½      | ...          | ...          | 23/12½                | ...          | 23/26½                  |
|                                     | dep-line | 64 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | <b>D</b>              | ...          | <b>D</b>                |
|                                     | mgn      | 65 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b> | dep      | 66 | ...           | ...          | 22.35        | 22.38           | 22.53       | ...          | ...          | ...                   | 23.05        | ...                     |
|                                     | mgn      | 67 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Thorpe Junction</b>              | dep      | 68 | 22/33½        | 22/37½       | 22/43½       | ...             | ...         | 22/47½       | 23/12½       | 23/13                 | 23/14        | 23/27                   |
|                                     | dep-line | 69 | <b>E</b>      | <b>E</b>     | <b>C</b>     | ...             | ...         | <b>E</b>     | <b>E</b>     | <b>W</b>              | <b>C</b>     | <b>W</b>                |
| <b>Norwich T.C.</b>                 | arr      | 70 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
|                                     | dep      | 71 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Norwich Stn C.S.D.</b>           | arr      | 72 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
|                                     | dep      | 73 | ...           | ...          | ...          | ...             | ...         | ...          | ...          | ...                   | ...          | ...                     |
| <b>Norwich</b>                      | arr      | 74 | <b>22.35</b>  | <b>22.39</b> | <b>22.45</b> | ...             | ...         | <b>22v49</b> | <b>23v14</b> | <b>23#14</b>          | <b>23.15</b> | <b>23.29</b>            |
|                                     | plt      | 75 | <b>6A</b>     | <b>4</b>     | <b>3</b>     | ...             | ...         | <b>5</b>     | <b>5B</b>    | <b>1</b>              | <b>1</b>     | <b>1</b>                |

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 181    | 182    | 183                         | 184     | 185     | 186       | 187                         | 188     | 189                   |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|-----------------------------|---------|---------|-----------|-----------------------------|---------|-----------------------|
|                           |          |    | 2J97   | 2R35   | 5J94                        | 2C45    | 2J99    | 1K96      | 1P70                        | 5D98    | 5K96                  |
| Signal ID                 |          |    |        |        |                             |         |         |           |                             |         |                       |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        |        |                             |         |         | 22.30     | 22.30                       |         | 23.53                 |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        |        |                             |         |         | Cambridge | London                      |         | Norwich               |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |        | Norwich C.Pt.<br>T.&R.S.M.D | Norwich | Norwich |           | Liverpool Street<br>Norwich | Norwich | Norwich Stn<br>C.S.D. |
| Timing Load               |          |    | 170    | 153    | 170                         | 150     | 150     | 170       | 10090350                    | 170     | 170                   |
| Operating Characteristics |          |    |        |        |                             |         |         |           | CPR                         |         | D                     |
| Dates Of Operation        |          |    | SO     | SO     | SO                          | SO      | SO      | SO        | SO                          | SO      | SO                    |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | 3      | ...    | 2                           | ...     | 3       | ...       | ...                         | 2       | ...                   |
|                           | dep      | 2  | 22.48  | ...    | 23.00                       | ...     | 23.30   | ...       | ...                         | 23.47   | ...                   |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | 22/51  | ...    | 23/03                       | ...     | 23/33   | ...       | ...                         | 23/50   | ...                   |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | dep      | 8  | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Darsham                   | dep      | 9  | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | mgn      | 10 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | dep      | 12 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Melton                    | dep      | 14 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | dep      | 16 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...    | 22.58  | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...    | 23.01½ | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...    | 23.11  | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | mgn      | 21 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Westerfield               | arr      | 22 | ...    | 23.15½ | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | dep      | 23 | ...    | 23.16  | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | mgn      | 24 | ...    | [1]    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | ...    | 23/21½ | ...                         | ...     | ...     | 23/46½    | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | ...    | 23.24  | ...                         | ...     | ...     | ----->    | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | 22a52½ | ...    | ...                         | ...     | 23a34½  | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Somerleyton               | dep      | 30 | 22.58½ | ...    | 23/13½                      | ...     | 23/39½  | ...       | ...                         | 23/54½  | ...                   |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | 23.02½ | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ----->  | ...                   |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...    | ...    | ...                         | 2       | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | dep      | 33 | ...    | ...    | ...                         | 23.34   | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | 23a11½ | ...    | 23/23                       | 23a47   | 23a52½  | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Cantley                   | dep      | 36 | 23.15½ | ...    | 23/25½                      | 23/50   | 23.56½  | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Buckenhams                | dep      | 37 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ----->  | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Acle                      | arr      | 38 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | dep      | 39 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Brundall                  | dep      | 41 | 23a22  | ...    | 23/30                       | 23a55½  | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | mgn      | 42 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...    | ...    | ...                         | ----->  | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | mgn      | 44 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| West Runton               | dep      | 46 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | plt      | 48 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | dep      | 49 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | dep      | 54 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | dep      | 57 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | 23/27  | ...    | 23/34                       | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | mgn      | 60 | [1]    | ...    | [1]                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | 23/42½    | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | 23/43½    | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | dep-line | 64 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | C         | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | 23/30½ | ...    | 23/37½                      | ...     | ...     | 23/44     | ...                         | ...     | 23OPRMg59             |
|                           | dep-line | 69 | E      | ...    | E                           | ...     | ...     | C         | ...                         | ...     | ...                   |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ----->                |
|                           | dep      | 71 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | dep      | 73 | ...    | ...    | ...                         | ...     | ...     | ...       | ...                         | ...     | ...                   |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | 23v32  | ...    | 23OPRM39                    | ...     | ...     | 23.46     | ...                         | ...     | ...                   |
|                           | plt      | 75 | 5A     | ...    | 5                           | ...     | ...     | 3         | ...                         | ...     | ...                   |

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 1                             | 2                             | 3                             | 4                             | 5                             | 6           | 7           | 8           | 9                              | 10          |
|---------------------------|----------|----|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------------|-------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2C45</b>                   | <b>5K96</b>                   | <b>2J99</b>                   | <b>5D98</b>                   | <b>1P70</b>                   | <b>2S35</b> | <b>5S35</b> | <b>5R94</b> | <b>1P72</b>                    | <b>5J66</b> |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 23.34                         | 23.53                         | 23.30                         | 23.47                         | 22.30                         |             | 01.06       |             | 23.30                          |             |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Great Yarmouth                | Norwich                       | Lowestoft                     | Lowestoft                     | London<br>Liverpool Street    |             | Norwich     |             | London<br>Liverpool Street     |             |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                               |                               |                               |                               |                               |             |             |             |                                |             |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>                    | <b>170</b>                    | <b>150</b>                    | <b>170</b>                    | <b>10090350</b>               | <b>150</b>  | <b>150</b>  | <b>158</b>  | <b>10090350</b>                | <b>150</b>  |
| Operating Characteristics |          |    |                               | <b>D</b>                      |                               |                               | <b>CPR</b>                    |             | <b>D</b>    |             | <b>CPR</b>                     | <b>D</b>    |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO, not<br/>13/12/2014</b> | <b>SO, not<br/>13/12/2014</b> | <b>SO, not<br/>13/12/2014</b> | <b>SO, not<br/>13/12/2014</b> | <b>SO, not<br/>13/12/2014</b> | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>  | <b>Sun, not<br/>14/12/2014</b> | <b>Sun</b>  |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
|                           | dep      | 2  | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
|                           | dep      | 8  | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Darsham                   | dep      | 9  | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
|                           | mgn      | 10 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
|                           | dep      | 12 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Melton                    | dep      | 14 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
|                           | dep      | 16 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
|                           | mgn      | 17 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
|                           | mgn      | 21 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Westerfield               | arr      | 22 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
|                           | dep      | 23 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
|                           | mgn      | 24 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | 00/50                          | ...         |
|                           | mgn      | 26 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
|                           | dep      | 28 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
|                           | dep      | 33 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...                           | ...                           | ...                           | <-----                        | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...                           | ...                           | ...                           | 00/04                         | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...                           | ...                           | ...                           | 00/06½                        | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Acle                      | arr      | 38 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
|                           | dep      | 39 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...                           | ...                           | <-----                        | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Brundall                  | dep      | 41 | ...                           | ...                           | 00a03                         | 00/11                         | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
|                           | mgn      | 42 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
|                           | mgn      | 44 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | 00.07       | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| West Runton               | dep      | 46 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | 00.11       | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | 00.14½      | ...         | ...         | ...                            | ...         |
|                           | plt      | 48 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | 2           | ...         | ...         | ...                            | ...         |
|                           | dep      | 49 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | 00.18½      | ...         | ...         | ...                            | ...         |
|                           | mgn      | 50 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | 00.32½      | ...         | ...         | ...                            | ...         |
|                           | dep      | 54 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | 00.33       | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | 00.42       | ...         | ...         | ...                            | ...         |
|                           | dep      | 57 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | 00.42½      | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Salhouse                  | dep      | 58 | <-----                        | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | 00/01                         | ...                           | 00/08                         | 00/15                         | <-----                        | 00/51       | ...         | ...         | ...                            | ...         |
|                           | mgn      | 60 | [1]                           | ...                           | [1]                           | [1]                           | ...                           | [1]         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | 00/31½                        | ...         | ...         | ...         | 01/35                          | ...         |
|                           | mgn      | 62 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | 00/32½                        | ...         | ...         | ...         | 01/36                          | ...         |
|                           | dep-line | 64 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | <b>D</b>                      | ...         | ...         | ...         | <b>D</b>                       | ...         |
|                           | mgn      | 65 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | 01.10       | ...                            | 07.00       |
|                           | mgn      | 67 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | 00/04½                        | ...                           | 00/12                         | 00/18½                        | 00/33                         | 00/54½      | 01OPRMg12   | 01/19       | 01/36½                         | 07/08½      |
|                           | dep-line | 69 | <b>E</b>                      | ...                           | <b>C</b>                      | <b>C</b>                      | <b>W</b>                      | <b>E</b>    | ...         | <b>W</b>    | <b>W</b>                       | <b>C</b>    |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...                           | <-----                        | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
|                           | dep      | 71 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| Norwich Strn C.S.D.       | arr      | 72 | ...                           | 00.01                         | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | 01.14       | ...         | ...                            | ...         |
|                           | dep      | 73 | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                            | ...         |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | 00v06                         | ...                           | 00.14                         | 00.20                         | 00.35                         | 00v56       | ...         | 01.20       | 01.38                          | 07.10       |
|                           | plt      | 75 | <b>5B</b>                     | ...                           | <b>3B</b>                     | <b>3A</b>                     | <b>2</b>                      | <b>5A</b>   | ...         | <b>4</b>    | <b>3</b>                       | <b>5</b>    |

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 11       | 12     | 13     | 14                    | 15                    | 16     | 17     | 18       | 19     | 20     |
|---------------------------|----------|----|----------|--------|--------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|----------|--------|--------|
| Signal ID                 |          |    | 5P19     | 5J68   | 2D81   | 5S02                  | 5K67                  | 2C01   | 5S50   | 5P27     | 5K71   | 2P03   |
| Orig. Dep. Time           |          |    |          |        |        | 08.10                 | 08.41                 |        |        |          |        |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    |          |        |        | Norwich Stn<br>C.S.D. | Norwich Stn<br>C.S.D. |        |        |          |        |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |          |        |        |                       |                       |        |        |          |        |        |
| Timing Load               |          |    | 10090350 | 150    | 170    | 150                   | 170                   | 150    | 150    | 10090350 | 170    | 150    |
| Operating Characteristics |          |    | CDPR     | D      |        | D                     | D                     |        | D      | CDPR     | D      |        |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun      | Sun    | Sun    | Sun                   | Sun                   | Sun    | Sun    | Sun      | Sun    | Sun    |
| Lowestoft                 | plt      | 1  | ...      | ...    | 2      | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                           | dep      | 2  | ...      | ...    | 08.05  | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | ...      | ...    | 08/08  | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...      | ...    | 08.11  | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...      | ...    | 08a21  | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...      | ...    | 08R29  | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...      | ...    | 08.35½ | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                           | dep      | 8  | ...      | ...    | 08.36½ | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Darsham                   | dep      | 9  | ...      | ...    | 08.44½ | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 10 | ...      | ...    | [1]    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...      | ...    | 08.52  | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                           | dep      | 12 | ...      | ...    | 08.53  | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...      | ...    | 09.02½ | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Melton                    | dep      | 14 | ...      | ...    | 09.09  | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...      | ...    | 09.13  | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                           | dep      | 16 | ...      | ...    | 09.14  | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 17 | ...      | ...    | <1>    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Felixstowe                | dep      | 18 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 21 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Westerfield               | arr      | 22 | ...      | ...    | 09.24  | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                           | dep      | 23 | ...      | ...    | 09.24½ | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 24 | ...      | ...    | [1]    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | ...      | ...    | 09/29½ | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 26 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Ipswich                   | arr      | 27 | ...      | ...    | 09.32  | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                           | dep      | 28 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Great Yarmouth            | plt      | 32 | ...      | ...    | ...    | ...                   | 3                     | ...    | ...    | ...      | ...    | 2      |
|                           | dep      | 33 | ...      | ...    | ...    | ...                   | 08.20                 | ...    | ...    | ...      | ...    | 09.22  |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...      | ...    | ...    | ...                   | 08R27½                | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...      | ...    | ...    | ...                   | 08a34½                | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...      | ...    | ...    | ...                   | 08.38½                | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Acle                      | arr      | 38 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | 09.32½ |
|                           | dep      | 39 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | 09.33½ |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | 09.38  |
| Brundall                  | dep      | 41 | ...      | ...    | ...    | ...                   | 08a45                 | ...    | ...    | ...      | ...    | 09a42½ |
|                           | mgn      | 42 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | 09.45  |
|                           | mgn      | 44 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Sheringham                | dep      | 45 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| West Runton               | dep      | 46 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Cromer                    | arr      | 47 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                           | plt      | 48 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                           | dep      | 49 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 50 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                           | dep      | 54 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                           | dep      | 57 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | ...      | ...    | ...    | ...                   | 08/50                 | ...    | ...    | ...      | ...    | 09/49  |
|                           | mgn      | 60 | ...      | ...    | ...    | ...                   | [1]                   | ...    | ...    | ...      | ...    | [1]    |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 62 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                           | dep-line | 64 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 65 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | 07.20    | 08.00  | ...    | ...                   | ...                   | ...    | 09.15  | 09.20    | 09.35  | ...    |
|                           | mgn      | 67 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | 07/36½   | 08/08½ | ...    | 08OPRMg16             | 08OPRMg47             | 08/53½ | 09/23½ | 09/36½   | 09/43½ | 09/52½ |
|                           | dep-line | 69 | W        | C      | ...    | E                     | C                     | E      | C      | W        | C      | E      |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                           | dep      | 71 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|                           | dep      | 73 | ...      | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Norwich                   | arr      | 74 | 07.38    | 08.10  | ...    | 08.18                 | 08.49                 | 08.55  | 09.25  | 09.38    | 09.45  | 09v54  |
|                           | plt      | 75 | 2        | 6      | ...    | 5                     | 2                     | 5      | 6      | 2        | 3      | 5      |

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 21            | 22                         | 23            | 24                  | 25            | 26                         | 27               | 28            | 29            | 30            |
|---------------------------|----------|----|---------------|----------------------------|---------------|---------------------|---------------|----------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2K62</b>   | <b>1P12</b>                | <b>2J71</b>   | <b>2S03</b>         | <b>2C05</b>   | <b>1P16</b>                | <b>2D83</b>      | <b>2S51</b>   | <b>2R13</b>   | <b>5K77</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 08.52         | 08.30                      |               |                     |               | 09.30                      |                  |               |               |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Cambridge     | London<br>Liverpool Street |               |                     |               | London<br>Liverpool Street |                  |               |               |               |
| Dest. Loc. Name           |          |    |               |                            |               |                     |               |                            |                  |               |               |               |
| Timing Load               |          |    | <b>170</b>    | <b>10090350</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>          | <b>150</b>    | <b>10090350</b>            | <b>170</b>       | <b>150</b>    | <b>153</b>    | <b>170</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |               | <b>CPR</b>                 |               |                     |               | <b>CPR</b>                 |                  |               |               | <b>D</b>      |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>                 | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>                 | <b>Sun</b>       | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | ...           | ...                        | <b>3</b>      | ...                 | ...           | ...                        | <b>2</b>         | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 2  | ...           | ...                        | <b>09.50</b>  | ...                 | ...           | ...                        | <b>10.05</b>     | ...           | ...           | ...           |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | ...           | ...                        | <b>09/53</b>  | ...                 | ...           | ...                        | <b>10/08</b>     | ...           | ...           | ...           |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | <b>10.11</b>     | ...           | ...           | ...           |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | <b>10a21</b>     | ...           | ...           | ...           |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | <b>10R29</b>     | ...           | ...           | ...           |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | <b>10.35½</b>    | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 8  | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | <b>10.36½</b>    | ...           | ...           | ...           |
| Darsham                   | dep      | 9  | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | <b>10.44½</b>    | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | <b>[1]</b>       | ...           | ...           | ...           |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | <b>10.52</b>     | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 12 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | <b>10.53</b>     | ...           | ...           | ...           |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | <b>11.02½</b>    | ...           | ...           | ...           |
| Melton                    | dep      | 14 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | <b>11.09</b>     | ...           | ...           | ...           |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | <b>11.13</b>     | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 16 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | <b>11.14</b>     | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 17 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...           | ...           |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | <b>11.25</b>  | ...           |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | <b>11.28½</b> | ...           |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | <b>11.38</b>  | ...           |
|                           | mgn      | 21 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Westerfield               | arr      | 22 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | <b>11.24</b>     | ...           | <b>11.42½</b> | ...           |
|                           | dep      | 23 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | <b>11.24½</b>    | ...           | <b>11.43</b>  | ...           |
|                           | mgn      | 24 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | <b>[1]</b>       | ...           | <b>[1]</b>    | ...           |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | ...           | <b>09/48</b>               | ...           | ...                 | ...           | <b>10/48</b>               | <b>11/29½</b>    | ...           | <b>11/48</b>  | ...           |
|                           | mgn      | 26 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | <b>11.32</b>     | ...           | <b>11.50</b>  | ...           |
|                           | dep      | 28 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...           | ...                        | <b>09a54½</b> | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...           | ...                        | <b>10.00½</b> | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...           | ...                        | <b>10.04½</b> | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | <b>3</b>      | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 33 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | <b>10.18</b>  | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | <b>10R25½</b> | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...           | ...                        | <b>10a13½</b> | ...                 | <b>10a32½</b> | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...           | ...                        | <b>10.17½</b> | ...                 | <b>10.36½</b> | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...           | ...                        | <b>10R21</b>  | ...                 | <b>10R40</b>  | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Acle                      | arr      | 38 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 39 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Brundall                  | dep      | 41 | ...           | ...                        | <b>10ap25</b> | ...                 | <b>10a44</b>  | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 42 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 44 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...           | ...                        | ...           | <b>09.42</b>        | ...           | ...                        | ...              | <b>10.42</b>  | ...           | ...           |
| West Runton               | dep      | 46 | ...           | ...                        | ...           | <b>09.46</b>        | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...           | ...                        | ...           | <b>09.50</b>        | ...           | ...                        | ...              | <b>10.48</b>  | ...           | ...           |
|                           | plt      | 48 | ...           | ...                        | ...           | <b>2</b>            | ...           | ...                        | ...              | <b>2</b>      | ...           | ...           |
|                           | dep      | 49 | ...           | ...                        | ...           | <b>09.54</b>        | ...           | ...                        | ...              | <b>10.52</b>  | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 50 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...           | ...                        | ...           | <b>10.00</b>        | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...           | ...                        | ...           | <b>10.06</b>        | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...           | ...                        | ...           | <b>10.11</b>        | ...           | ...                        | ...              | <b>11.06</b>  | ...           | ...           |
|                           | dep      | 54 | ...           | ...                        | ...           | <b>10x12</b>        | ...           | ...                        | ...              | <b>11x07</b>  | ...           | ...           |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...           | ...                        | ...           | <b>10.17</b>        | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...           | ...                        | ...           | <b>10.23</b>        | ...           | ...                        | ...              | <b>11.16</b>  | ...           | ...           |
|                           | dep      | 57 | ...           | ...                        | ...           | <b>10.24</b>        | ...           | ...                        | ...              | <b>11.17</b>  | ...           | ...           |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...           | ...                        | ...           | <b>10.28½</b>       | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | ...           | ...                        | <b>10/30</b>  | <b>10/34½</b>       | <b>10/49</b>  | ...                        | ...              | <b>11/25½</b> | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 60 | ...           | ...                        | <b>[1]</b>    | <b>(1)&lt;½&gt;</b> | <b>[1]</b>    | ...                        | ...              | <b>[1]</b>    | ...           | ...           |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | <b>10/08½</b> | <b>10/26</b>               | ...           | ...                 | ...           | <b>11/26</b>               | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 62 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | <b>10/09½</b> | <b>10/27</b>               | ...           | ...                 | ...           | <b>11/27</b>               | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep-line | 64 | <b>C</b>      | <b>D</b>                   | ...           | ...                 | ...           | <b>D</b>                   | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 65 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | <b>11.30</b>  |
|                           | mgn      | 67 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | <b>10/10</b>  | <b>10/27½</b>              | <b>10/33½</b> | <b>10/38½</b>       | <b>10/52½</b> | <b>11/27½</b>              | ...              | <b>11/29½</b> | ...           | <b>11/38½</b> |
|                           | dep-line | 69 | <b>C</b>      | <b>W</b>                   | <b>E</b>      | <b>E</b>            | <b>E</b>      | <b>W</b>                   | ...              | <b>E</b>      | ...           | <b>C</b>      |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 71 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 73 | ...           | ...                        | ...           | ...                 | ...           | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | <b>10v12</b>  | <b>10w29</b>               | <b>10.35</b>  | <b>10.40</b>        | <b>10v54</b>  | <b>11w29</b>               | ...              | <b>11.31</b>  | ...           | <b>11.40</b>  |
|                           | plt      | 75 | <b>3</b>      | <b>2</b>                   | <b>6</b>      | <b>5</b>            | <b>5</b>      | <b>2</b>                   | ...              | <b>6</b>      | ...           | <b>3</b>      |

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

14 December to 10 May

| Signal ID                 |          |    | 31     | 32        | 33                         | 34     | 35     | 36     | 37     | 38        | 39                         | 40     |
|---------------------------|----------|----|--------|-----------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|-----------|----------------------------|--------|
|                           |          |    | 2P07   | 2K68      | 1P20                       | 2J75   | 2S07   | 2C09   | 2R15   | 1K70      | 1P24                       | 2D85   |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        | 10.52     | 10.30                      |        |        |        |        | 11.52     | 11.30                      |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        | Cambridge | London<br>Liverpool Street |        |        |        |        | Cambridge | London<br>Liverpool Street |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |           |                            |        |        |        |        |           |                            |        |
| Timing Load               |          |    | 150    | 170       | 10090350                   | 170    | 150    | 150    | 153    | 170       | 10090350                   | 150    |
| Operating Characteristics |          |    |        |           | CPR                        |        |        |        |        |           | CPR                        |        |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun    | Sun       | Sun                        | Sun    | Sun    | Sun    | Sun    | Sun       | Sun                        | Sun    |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | ...    | ...       | ...                        | 3      | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | 2      |
|                           | dep      | 2  | ...    | ...       | ...                        | 11.50  | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | 12.05  |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | ...    | ...       | ...                        | 11/53  | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | 12/08  |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | 12.11  |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | 12a21  |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | 12R29  |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | 12.35½ |
|                           | dep      | 8  | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | 12.36½ |
| Darsham                   | dep      | 9  | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | 12.44½ |
|                           | mgn      | 10 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | [1]    |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | 12.52  |
|                           | dep      | 12 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | 12.53  |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | 13.02½ |
| Melton                    | dep      | 14 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | 13.09  |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | 13.13  |
|                           | dep      | 16 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | 13.14  |
|                           | mgn      | 17 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | <1>    |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | 12.25  | ...       | ...                        | ...    |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | 12.28½ | ...       | ...                        | ...    |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | 12.38  | ...       | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 21 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| Westerfield               | arr      | 22 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | 12.42½ | ...       | ...                        | 13.24  |
|                           | dep      | 23 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | 12.43  | ...       | ...                        | 13.24½ |
|                           | mgn      | 24 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...       | ...                        | [1]    |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | ...    | ...       | 11/48                      | ...    | ...    | ...    | 12/48  | ...       | 12/48                      | 13/29½ |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | 12.50  | ...       | ...                        | 13.32  |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...    | ...       | ...                        | 11a54½ | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...    | ...       | ...                        | 12.00½ | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...    | ...       | ...                        | 12.04½ | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | 2      | ...       | ...                        | ...    | ...    | 3      | ...    | ...       | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 33 | 11.22  | ...       | ...                        | ...    | ...    | 12.18  | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | 12R25½ | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...    | ...       | ...                        | 12a13½ | ...    | 12a32½ | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...    | ...       | ...                        | 12.17½ | ...    | 12.36½ | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | 12R40  | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| Acle                      | arr      | 38 | 11.32½ | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 39 | 11.33½ | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| Lingwood                  | dep      | 40 | 11.38  | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| Brundall                  | dep      | 41 | 11a42½ | ...       | ...                        | 12a24  | ...    | 12a44  | ...    | ...       | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 42 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | 11.45  | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 44 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...    | ...       | ...                        | ...    | 11.42  | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| West Runton               | dep      | 46 | ...    | ...       | ...                        | ...    | 11.46  | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...    | ...       | ...                        | ...    | 11.50  | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
|                           | plt      | 48 | ...    | ...       | ...                        | ...    | 2      | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 49 | ...    | ...       | ...                        | ...    | 11.54  | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 50 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...    | ...       | ...                        | ...    | 12.00  | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...    | ...       | ...                        | ...    | 12.06  | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...    | ...       | ...                        | ...    | 12.11  | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 54 | ...    | ...       | ...                        | ...    | 12x12  | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...    | ...       | ...                        | ...    | 12.17  | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...    | ...       | ...                        | ...    | 12.23  | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 57 | ...    | ...       | ...                        | ...    | 12.24  | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...    | ...       | ...                        | ...    | 12.28½ | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | 11/49  | ...       | ...                        | 12/29  | 12/34½ | 12/49  | ...    | ...       | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 60 | [1]    | ...       | ...                        | [1]    | [1]    | [1]    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | ...    | 12/08½    | 12/26                      | ...    | ...    | ...    | 13/08½ | 13/26     | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 62 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | ...    | 12/09½    | 12/27                      | ...    | ...    | ...    | 13/09½ | 13/27     | ...                        | ...    |
|                           | dep-line | 64 | ...    | C         | D                          | ...    | ...    | ...    | C      | D         | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
|                           | mgn      | 67 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | 11/52½ | 12/10     | 12/27½                     | 12/32½ | 12/38½ | 12/52½ | ...    | 13/10     | 13/27½                     | ...    |
|                           | dep-line | 69 | E      | C         | W                          | E      | E      | E      | ...    | C         | W                          | ...    |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 71 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
|                           | dep      | 73 | ...    | ...       | ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                        | ...    |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | 11v54  | 12v12     | 12w29                      | 12v34  | 12.40  | 12v54  | ...    | 13.12     | 13w29                      | ...    |
|                           | plt      | 75 | 5      | 3         | 2                          | 6      | 5      | 5      | ...    | 3         | 2                          | ...    |



# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

14 December to 10 May

|                                     |          |    | 41            | 42            | 43            | 44            | 45                    | 46                         | 47            | 48            | 49            | 50            |
|-------------------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>2S53</b>   | <b>2P11</b>   | <b>2R17</b>   | <b>2K72</b>   | <b>5R98</b>           | <b>1P28</b>                | <b>2J79</b>   | <b>2S11</b>   | <b>2C13</b>   | <b>2R19</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |               |               |               | 12.52         | 14.15                 | 12.30                      |               |               |               |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |               |               |               | Cambridge     | Norwich Stn<br>C.S.D. | London<br>Liverpool Street |               |               |               |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |               |               |               |               |                       |                            |               |               |               |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>153</b>    | <b>170</b>    | <b>158</b>            | <b>10090350</b>            | <b>170</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>153</b>    |
| Operating Characteristics           |          |    |               |               |               |               |                       | <b>CPR</b>                 |               |               |               |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>                 | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    |
| <b>Lowestoft</b>                    | plt      | 1  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | <b>3</b>      | ...           | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 2  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | <b>13.50</b>  | ...           | ...           | ...           |
| <b>Oulton Broad North Jn</b>        | dep      | 3  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | <b>13/53</b>  | ...           | ...           | ...           |
| <b>Oulton Broad South</b>           | dep      | 4  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Beccles</b>                      | dep      | 5  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Brampton (Suffolk)</b>           | dep      | 6  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Halesworth</b>                   | arr      | 7  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 8  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Darsham</b>                      | dep      | 9  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 10 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Saxmundham</b>                   | arr      | 11 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 12 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Wickham Market</b>               | dep      | 13 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Melton</b>                       | dep      | 14 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Woodbridge</b>                   | arr      | 15 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 16 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 17 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Felixstowe</b>                   | dep      | 18 | ...           | ...           | <b>13.25</b>  | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | <b>14.25</b>  |
| <b>Trimley</b>                      | dep      | 19 | ...           | ...           | <b>13.28½</b> | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | <b>14.28½</b> |
| <b>Derby Road</b>                   | dep      | 20 | ...           | ...           | <b>13.38</b>  | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | <b>14.38</b>  |
|                                     | mgn      | 21 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Westerfield</b>                  | arr      | 22 | ...           | ...           | <b>13.42½</b> | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | <b>14.42½</b> |
|                                     | dep      | 23 | ...           | ...           | <b>13.43</b>  | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | <b>14.43</b>  |
|                                     | mgn      | 24 | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | <b>[1]</b>    |
| <b>Ipswich East Suffolk Jn</b>      | dep      | 25 | ...           | ...           | <b>13/48</b>  | ...           | ...                   | <b>13/48</b>               | ...           | ...           | ...           | <b>14/48</b>  |
|                                     | mgn      | 26 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Ipswich</b>                      | arr      | 27 | ...           | ...           | <b>13.50</b>  | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | <b>14.50</b>  |
|                                     | dep      | 28 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Oulton Broad North</b>           | dep      | 29 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | <b>13a54½</b> | ...           | ...           | ...           |
| <b>Somerleyton</b>                  | dep      | 30 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | <b>14.00½</b> | ...           | ...           | ...           |
| <b>Haddiscoe</b>                    | dep      | 31 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | <b>14.04½</b> | ...           | ...           | ...           |
| <b>Great Yarmouth</b>               | plt      | 32 | ...           | <b>2</b>      | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | <b>3</b>      | ...           |
|                                     | dep      | 33 | ...           | <b>13.22</b>  | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | <b>14.20</b>  | ...           |
| <b>Berney Arms</b>                  | dep      | 34 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | <b>14R27½</b> | ...           |
| <b>Reedham (Norfolk)</b>            | dep      | 35 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | <b>14a13½</b> | ...           | <b>14a34½</b> | ...           |
| <b>Cantley</b>                      | dep      | 36 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | <b>14.17½</b> | ...           | <b>14.38½</b> | ...           |
| <b>Buckenham</b>                    | dep      | 37 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Acle</b>                         | arr      | 38 | ...           | ...           | <b>13.32½</b> | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 39 | ...           | ...           | <b>13.33½</b> | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Lingwood</b>                     | dep      | 40 | ...           | ...           | <b>13.38</b>  | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Brundall</b>                     | dep      | 41 | ...           | ...           | <b>13a42½</b> | ...           | ...                   | ...                        | <b>14a24</b>  | ...           | <b>14a45</b>  | ...           |
|                                     | mgn      | 42 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Brundall Gardens</b>             | dep      | 43 | ...           | ...           | <b>13.45</b>  | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 44 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Sheringham</b>                   | dep      | 45 | <b>12.42</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | <b>13.42</b>  | ...           | ...           |
| <b>West Runton</b>                  | dep      | 46 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | <b>13.46</b>  | ...           | ...           |
| <b>Cromer</b>                       | arr      | 47 | <b>12.48</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | <b>13.50</b>  | ...           | ...           |
|                                     | plt      | 48 | <b>2</b>      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | <b>2</b>      | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 49 | <b>12.52</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | <b>13.54</b>  | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Roughton Road</b>                | dep      | 51 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | <b>14.00</b>  | ...           | ...           |
| <b>Gunton</b>                       | dep      | 52 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | <b>14.06</b>  | ...           | ...           |
| <b>North Walsham</b>                | arr      | 53 | <b>13.06</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | <b>14.11</b>  | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 54 | <b>13x07</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | <b>14x12</b>  | ...           | ...           |
| <b>Worstead</b>                     | dep      | 55 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | <b>14.17</b>  | ...           | ...           |
| <b>Hoveton &amp; Wroxham</b>        | arr      | 56 | <b>13.16</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | <b>14.23</b>  | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 57 | <b>13.17</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | <b>14.24</b>  | ...           | ...           |
| <b>Salhouse</b>                     | dep      | 58 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | <b>14.28½</b> | ...           | ...           |
| <b>Whitlingham Jn</b>               | dep      | 59 | <b>13/25½</b> | <b>13/49</b>  | ...           | ...           | ...                   | ...                        | <b>14/29</b>  | <b>14/34½</b> | <b>14/50</b>  | ...           |
|                                     | mgn      | 60 | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | ...                   | ...                        | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...           |
| <b>Trowse Jn</b>                    | dep      | 61 | ...           | ...           | ...           | <b>14/08½</b> | ...                   | <b>14/26</b>               | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Trowse Swing Bridge</b>          | dep      | 63 | ...           | ...           | ...           | <b>14/09½</b> | ...                   | <b>14/27</b>               | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                                     | dep-line | 64 | ...           | ...           | ...           | <b>C</b>      | ...                   | <b>D</b>                   | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 65 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b> | dep      | 66 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 67 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Thorpe Junction</b>              | dep      | 68 | <b>13/29½</b> | <b>13/52½</b> | ...           | <b>14/10</b>  | <b>14OPRMg21</b>      | <b>14/27½</b>              | <b>14/32½</b> | <b>14/38½</b> | <b>14/53½</b> | ...           |
|                                     | dep-line | 69 | <b>E</b>      | <b>E</b>      | ...           | <b>C</b>      | <b>C</b>              | <b>W</b>                   | <b>E</b>      | <b>E</b>      | <b>E</b>      | ...           |
| <b>Norwich T.C.</b>                 | arr      | 70 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 71 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Norwich Stn C.S.D.</b>           | arr      | 72 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 73 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Norwich</b>                      | arr      | 74 | <b>13.31</b>  | <b>13v54</b>  | ...           | <b>14v12</b>  | <b>14.23</b>          | <b>14w29</b>               | <b>14v34</b>  | <b>14.40</b>  | <b>14.55</b>  | ...           |
|                                     | plt      | 75 | <b>6</b>      | <b>5</b>      | ...           | <b>3</b>      | <b>5</b>              | <b>2</b>                   | <b>6</b>      | <b>5</b>      | <b>5</b>      | ...           |

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

14 December to 10 May

|                                     |          |    | 51            | 52            | 53                         | 54            | 55            | 56              | 57            | 58            | 59            | 60                         |
|-------------------------------------|----------|----|---------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>1K74</b>   | <b>1L08</b>   | <b>1P32</b>                | <b>2D87</b>   | <b>2S55</b>   | <b>5P51</b>     | <b>2P15</b>   | <b>2R21</b>   | <b>1K76</b>   | <b>1P36</b>                |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 13.52         | 12.37         | 13.30                      |               |               |                 |               |               | 14.52         | 14.30                      |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Cambridge     | Nottingham    | London<br>Liverpool Street |               |               |                 |               |               | Cambridge     | London<br>Liverpool Street |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |               |               |                            |               |               |                 |               |               |               |                            |
| Timing Load                         |          |    | <b>170</b>    | <b>158</b>    | <b>10090350</b>            | <b>170</b>    | <b>150</b>    | <b>10090350</b> | <b>150</b>    | <b>153</b>    | <b>170</b>    | <b>10090350</b>            |
| Operating Characteristics           |          |    |               |               | <b>CPR</b>                 |               |               | <b>CDPR</b>     |               |               |               | <b>CPR</b>                 |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>                 | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>                 |
| <b>Lowestoft</b>                    | plt      | 1  | ...           | ...           | ...                        | <b>2</b>      | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | dep      | 2  | ...           | ...           | ...                        | <b>14.05</b>  | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Oulton Broad North Jn</b>        | dep      | 3  | ...           | ...           | ...                        | <b>14.08</b>  | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Oulton Broad South</b>           | dep      | 4  | ...           | ...           | ...                        | <b>14.11</b>  | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Beccles</b>                      | dep      | 5  | ...           | ...           | ...                        | <b>14a21</b>  | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Brampton (Suffolk)</b>           | dep      | 6  | ...           | ...           | ...                        | <b>14R29</b>  | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Halesworth</b>                   | arr      | 7  | ...           | ...           | ...                        | <b>14.35½</b> | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | dep      | 8  | ...           | ...           | ...                        | <b>14.36½</b> | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Darsham</b>                      | dep      | 9  | ...           | ...           | ...                        | <b>14.44½</b> | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | mgn      | 10 | ...           | ...           | ...                        | [1]           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Saxmundham</b>                   | arr      | 11 | ...           | ...           | ...                        | <b>14.52</b>  | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | dep      | 12 | ...           | ...           | ...                        | <b>14.53</b>  | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Wickham Market</b>               | dep      | 13 | ...           | ...           | ...                        | <b>15.02½</b> | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Melton</b>                       | dep      | 14 | ...           | ...           | ...                        | <b>15.09</b>  | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Woodbridge</b>                   | arr      | 15 | ...           | ...           | ...                        | <b>15.13</b>  | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | dep      | 16 | ...           | ...           | ...                        | <b>15.14</b>  | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | mgn      | 17 | ...           | ...           | ...                        | <1>           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Felixstowe</b>                   | dep      | 18 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | <b>15.25</b>  | ...           | ...                        |
| <b>Trimley</b>                      | dep      | 19 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | <b>15.28½</b> | ...           | ...                        |
| <b>Derby Road</b>                   | dep      | 20 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | <b>15.38</b>  | ...           | ...                        |
|                                     | mgn      | 21 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Westerfield</b>                  | arr      | 22 | ...           | ...           | ...                        | <b>15.24</b>  | ...           | ...             | ...           | <b>15.42½</b> | ...           | ...                        |
|                                     | dep      | 23 | ...           | ...           | ...                        | <b>15.24½</b> | ...           | ...             | ...           | <b>15.43</b>  | ...           | ...                        |
|                                     | mgn      | 24 | ...           | ...           | ...                        | [1]           | ...           | ...             | ...           | [1]           | ...           | ...                        |
| <b>Ipswich East Suffolk Jn</b>      | dep      | 25 | ...           | ...           | <b>14/48</b>               | <b>15/29½</b> | ...           | ...             | ...           | <b>15/48</b>  | ...           | <b>15/48</b>               |
|                                     | mgn      | 26 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Ipswich</b>                      | arr      | 27 | ...           | ...           | ...                        | <b>15.32</b>  | ...           | ...             | ...           | <b>15.50</b>  | ...           | ...                        |
|                                     | dep      | 28 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Oulton Broad North</b>           | dep      | 29 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Somerleyton</b>                  | dep      | 30 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Haddiscoe</b>                    | dep      | 31 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Great Yarmouth</b>               | plt      | 32 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | <b>2</b>        | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | dep      | 33 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | <b>15.22</b>    | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Berney Arms</b>                  | dep      | 34 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Reedham (Norfolk)</b>            | dep      | 35 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Cantley</b>                      | dep      | 36 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Buckenham</b>                    | dep      | 37 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Acle</b>                         | arr      | 38 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | <b>15.32½</b> | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | dep      | 39 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | <b>15.33½</b> | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Lingwood</b>                     | dep      | 40 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | <b>15.38</b>  | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Brundall</b>                     | dep      | 41 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | <b>15a42½</b> | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | mgn      | 42 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Brundall Gardens</b>             | dep      | 43 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | <b>15.45</b>  | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | mgn      | 44 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Sheringham</b>                   | dep      | 45 | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>14.42</b>  | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>West Runton</b>                  | dep      | 46 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Cromer</b>                       | arr      | 47 | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>14.48</b>  | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | plt      | 48 | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>2</b>      | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | dep      | 49 | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>14.52</b>  | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | mgn      | 50 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Roughton Road</b>                | dep      | 51 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Gunton</b>                       | dep      | 52 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>North Walsham</b>                | arr      | 53 | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>15.06</b>  | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | dep      | 54 | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>15x07</b>  | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Worstead</b>                     | dep      | 55 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Hoveton &amp; Wroxham</b>        | arr      | 56 | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>15.16</b>  | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | dep      | 57 | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>15.17</b>  | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Salhouse</b>                     | dep      | 58 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Whitlingham Jn</b>               | dep      | 59 | ...           | ...           | ...                        | ...           | <b>15/25½</b> | ...             | <b>15/49</b>  | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | mgn      | 60 | ...           | ...           | ...                        | ...           | [1]           | ...             | [1]           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Trowse Jn</b>                    | dep      | 61 | <b>15/08½</b> | <b>15/15½</b> | <b>15/26</b>               | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>16/08½</b> | <b>16/26</b>               |
|                                     | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Trowse Swing Bridge</b>          | dep      | 63 | <b>15/09½</b> | <b>15/16½</b> | <b>15/27</b>               | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>16/09½</b> | <b>16/27</b>               |
|                                     | dep-line | 64 | <b>C</b>      | <b>D</b>      | <b>C</b>                   | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>C</b>      | <b>D</b>                   |
|                                     | mgn      | 65 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b> | dep      | 66 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | <b>15.20</b>    | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | mgn      | 67 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Thorpe Junction</b>              | dep      | 68 | <b>15/10</b>  | <b>15/17</b>  | <b>15/27½</b>              | ...           | <b>15/29½</b> | <b>15/36½</b>   | <b>15/52½</b> | ...           | <b>16/10</b>  | <b>16/27½</b>              |
|                                     | dep-line | 69 | <b>C</b>      | <b>W</b>      | <b>C</b>                   | ...           | <b>E</b>      | <b>W</b>        | <b>E</b>      | ...           | <b>C</b>      | <b>W</b>                   |
| <b>Norwich T.C.</b>                 | arr      | 70 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | dep      | 71 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Norwich Stn C.S.D.</b>           | arr      | 72 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
|                                     | dep      | 73 | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                        |
| <b>Norwich</b>                      | arr      | 74 | <b>15v12</b>  | <b>15y18</b>  | <b>15w29</b>               | ...           | <b>15.31</b>  | <b>15.38</b>    | <b>15v54</b>  | ...           | <b>16v12</b>  | <b>16w29</b>               |
|                                     | plt      | 75 | <b>3</b>      | <b>1</b>      | <b>4</b>                   | ...           | <b>6</b>      | <b>2</b>        | <b>5</b>      | ...           | <b>3</b>      | <b>2</b>                   |

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 61            | 62            | 63            | 64           | 65                         | 66                          | 67            | 68            | 69                    | 70                      |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------------------|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1L09</b>   | <b>2J83</b>   | <b>2S15</b>   | <b>5P00</b>  | <b>2C17</b>                | <b>2C17</b>                 | <b>2R23</b>   | <b>2K78</b>   | <b>1L10</b>           | <b>1P40</b>             |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 12.41         |               |               | 16.03        |                            |                             |               | 15.52         | 12.43                 | 15.30                   |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Sheffield     |               |               | Ipswich H.S. |                            |                             |               | Cambridge     | Manchester Piccadilly | London Liverpool Street |
| Dest. Loc. Name           |          |    |               |               |               |              |                            |                             |               |               |                       |                         |
| Timing Load               |          |    | <b>158</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>153</b>   | <b>150</b>                 | <b>150</b>                  | <b>153</b>    | <b>170</b>    | <b>158</b>            | <b>10090350</b>         |
| Operating Characteristics |          |    |               |               |               | <b>D</b>     |                            |                             |               |               |                       | <b>CPR</b>              |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>   | <b>Sun From 29/03/2015</b> | <b>Sun Until 22/03/2015</b> | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>              |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | ...           | <b>3</b>      | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 2  | ...           | <b>15.50</b>  | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | ...           | <b>15/53</b>  | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 8  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Darsham                   | dep      | 9  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 12 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Melton                    | dep      | 14 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 16 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
|                           | mgn      | 17 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | <b>16.25</b>  | ...           | ...                   | ...                     |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | <b>16.28½</b> | ...           | ...                   | ...                     |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | <b>16.38</b>  | ...           | ...                   | ...                     |
|                           | mgn      | 21 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Westerfield               | arr      | 22 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | <b>16.42½</b> | ...           | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 23 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | <b>16.43</b>  | ...           | ...                   | ...                     |
|                           | mgn      | 24 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | [1]           | ...           | ...                   | ...                     |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | ...           | ...           | ...           | <b>16/05</b> | ...                        | ...                         | <b>16/48</b>  | ...           | ...                   | <b>16/48</b>            |
|                           | mgn      | 26 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | <b>16.50</b>  | ...           | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 28 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...           | <b>15a54½</b> | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...           | <b>16.00½</b> | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...           | <b>16.04½</b> | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>3</b>                   | <b>3</b>                    | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 33 | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>16.18</b>               | <b>16.18</b>                | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>16R25½</b>              | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...           | <b>16a13½</b> | ...           | ...          | <b>16a32½</b>              | <b>16a32½</b>               | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...           | <b>16.17½</b> | ...           | ...          | <b>16.36½</b>              | <b>16.36½</b>               | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>16R40</b>               | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Acle                      | arr      | 38 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 39 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Brundall                  | dep      | 41 | ...           | <b>16a24</b>  | ...           | ...          | <b>16a44</b>               | <b>16a44</b>                | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
|                           | mgn      | 42 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
|                           | mgn      | 44 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...           | ...           | <b>15.42</b>  | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| West Runton               | dep      | 46 | ...           | ...           | <b>15.46</b>  | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...           | ...           | <b>15.50</b>  | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
|                           | plt      | 48 | ...           | ...           | <b>2</b>      | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 49 | ...           | ...           | <b>15.54</b>  | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
|                           | mgn      | 50 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...           | ...           | <b>16.00</b>  | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Guntton                   | dep      | 52 | ...           | ...           | <b>16.06</b>  | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...           | ...           | <b>16.11</b>  | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 54 | ...           | ...           | <b>16x12</b>  | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...           | ...           | <b>16.17</b>  | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...           | ...           | <b>16.23</b>  | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 57 | ...           | ...           | <b>16.24</b>  | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...           | ...           | <b>16.28½</b> | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | ...           | <b>16/29</b>  | <b>16/34½</b> | ...          | <b>16/49</b>               | <b>16/49</b>                | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
|                           | mgn      | 60 | ...           | [1]           | [1]           | ...          | [1]                        | [1]                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | <b>16/29</b>  | ...           | ...           | <b>16/48</b> | ...                        | ...                         | ...           | <b>17/08½</b> | <b>17/20½</b>         | <b>17/26</b>            |
|                           | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | <b>16/30</b>  | ...           | ...           | <b>16/49</b> | ...                        | ...                         | ...           | <b>17/09½</b> | <b>17/21½</b>         | <b>17/27</b>            |
|                           | dep-line | 64 | <b>D</b>      | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | <b>C</b>      | <b>D</b>              | <b>D</b>                |
|                           | mgn      | 65 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...           | ...           | ...           | <b>16.54</b> | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
|                           | mgn      | 67 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | <b>16/30½</b> | <b>16/32½</b> | <b>16/38½</b> | ...          | <b>16/52½</b>              | <b>16/52½</b>               | ...           | <b>17/10</b>  | <b>17/22</b>          | <b>17/27½</b>           |
|                           | dep-line | 69 | <b>W</b>      | <b>E</b>      | <b>E</b>      | ...          | <b>E</b>                   | <b>E</b>                    | ...           | <b>C</b>      | <b>W</b>              | <b>W</b>                |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 71 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| Norwich Strn C.S.D.       | arr      | 72 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 73 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                        | ...                         | ...           | ...           | ...                   | ...                     |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | <b>16y32</b>  | <b>16v34</b>  | <b>16.40</b>  | ...          | <b>16v54</b>               | <b>16v54</b>                | ...           | <b>17v12</b>  | <b>17y23</b>          | <b>17w29</b>            |
|                           | plt      | 75 | <b>1</b>      | <b>6</b>      | <b>5</b>      | ...          | <b>5</b>                   | <b>5</b>                    | ...           | <b>3</b>      | <b>1</b>              | <b>2</b>                |

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 71     | 72     | 73     | 74     | 75                 | 76                                | 77                                  | 78     | 79     | 80     |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|
|                           |          |    | 2D89   | 2S57   | 2P19   | 2R25   | 1K80               | 1L11                              | 1P44                                | 2J87   | 2S19   | 2C21   |
| Signal ID                 |          |    |        |        |        |        | 16.52<br>Cambridge | 12.52<br>Liverpool Lime<br>Street | 16.30<br>London<br>Liverpool Street |        |        |        |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        |        |        |        |                    |                                   |                                     |        |        |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        |        |        |        |                    |                                   |                                     |        |        |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |        |        |        |                    |                                   |                                     |        |        |        |
| Timing Load               |          |    | 170    | 150    | 150    | 153    | 170                | 158                               | 10090350                            | 170    | 150    | 150    |
| Operating Characteristics |          |    |        |        |        |        |                    |                                   | CPR                                 |        |        |        |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun    | Sun    | Sun    | Sun    | Sun                | Sun                               | Sun                                 | Sun    | Sun    | Sun    |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | 2      | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | 3      | ...    | ...    |
|                           | dep      | 2  | 16.05  | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | 17.50  | ...    | ...    |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | 16/08  | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | 17/53  | ...    | ...    |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | 16.11  | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| Beccles                   | dep      | 5  | 16a21  | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | 16R29  | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| Halesworth                | arr      | 7  | 16.35½ | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 8  | 16.36½ | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| Darsham                   | dep      | 9  | 16.44½ | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 10 | [1]    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| Saxmundham                | arr      | 11 | 16.52  | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 12 | 16.53  | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| Wickham Market            | dep      | 13 | 17.02½ | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| Melton                    | dep      | 14 | 17.09  | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| Woodbridge                | arr      | 15 | 17.13  | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 16 | 17.14  | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 17 | <1>    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | ...    | ...    | ...    | 17.25  | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| Trimley                   | dep      | 19 | ...    | ...    | ...    | 17.28½ | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| Derby Road                | dep      | 20 | ...    | ...    | ...    | 17.38  | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 21 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| Westerfield               | arr      | 22 | 17.24  | ...    | ...    | 17.42½ | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 23 | 17.24½ | ...    | ...    | 17.43  | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 24 | [1]    | ...    | ...    | [1]    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | 17/29½ | ...    | ...    | 17/48  | ...                | 17/48                             | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | 17.32  | ...    | ...    | 17.50  | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | 17a54½ | ...    | ...    |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | 18.00½ | ...    | ...    |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | 18.04½ | ...    | ...    |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...    | ...    | 2      | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | 2      |
|                           | dep      | 33 | ...    | ...    | 17.22  | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | 18.18  |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | 18a13½ | ...    | 18a31  |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | 18.17½ | ...    | 18.35  |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| Acle                      | arr      | 38 | ...    | ...    | 17.32½ | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 39 | ...    | ...    | 17.33½ | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...    | ...    | 17.38  | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| Brundall                  | dep      | 41 | ...    | ...    | 17a42½ | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | 18a24  | ...    | 18a41½ |
|                           | mgn      | 42 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...    | ...    | 17.45  | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 44 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...    | 16.42  | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | 17.42  | ...    |
| West Runton               | dep      | 46 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | 17.46  | ...    |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...    | 16.48  | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | 17.50  | ...    |
|                           | plt      | 48 | ...    | 2      | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | 2      | ...    |
|                           | dep      | 49 | ...    | 16.52  | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | 17.54  | ...    |
|                           | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | 18.00  | ...    |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | 18.06  | ...    |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...    | 17.06  | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | 18.11  | ...    |
|                           | dep      | 54 | ...    | 17x07  | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | 18x12  | ...    |
|                           | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | 18.17  | ...    |
| Worstead                  | dep      | 56 | ...    | 17.16  | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | 18.23  | ...    |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 57 | ...    | 17.17  | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | 18.24  | ...    |
|                           | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | 18.28½ | ...    |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | ...    | 17/25½ | 17/49  | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | 18/29  | 18/34½ | 18/46½ |
|                           | mgn      | 60 | ...    | [1]    | [1]    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | [1]    | [1]    | [1]    |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | 18/08½             | 18/22                             | 18/26                               | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | ...    | ...    | ...    | ...    | 18/09½             | 18/23                             | 18/27                               | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep-line | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | C                  | D                                 | D                                   | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
|                           | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | ...    | 17/29½ | 17/52½ | ...    | 18/10              | 18/23½                            | 18/27½                              | 18/32½ | 18/38½ | 18/50  |
|                           | dep-line | 69 | ...    | E      | E      | ...    | C                  | W                                 | W                                   | E      | E      | E      |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
|                           | dep      | 73 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | ...                               | ...                                 | ...    | ...    | ...    |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | ...    | 17.31  | 17v34  | ...    | 18v12              | 18#25                             | 18w29                               | 18v34  | 18.40  | 18.52  |
|                           | plt      | 75 | ...    | 6      | 5      | ...    | 3                  | 1                                 | 2                                   | 6      | 5      | 5      |

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 81     | 82        | 83                    | 84                      | 85     | 86     | 87     | 88     | 89        | 90                    |
|---------------------------|----------|----|--------|-----------|-----------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------------------|
|                           |          |    | 2R27   | 1K82      | 1L12                  | 1P50                    | 2D91   | 2S59   | 2P23   | 2R29   | 1K84      | 1L13                  |
| Signal ID                 |          |    |        |           |                       |                         |        |        |        |        |           |                       |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        | 17.52     | 13.52                 | 17.30                   |        |        |        |        | 18.52     | 14.52                 |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        | Cambridge | Liverpool Lime Street | London Liverpool Street |        |        |        |        | Cambridge | Liverpool Lime Street |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |           |                       |                         |        |        |        |        |           |                       |
| Timing Load               |          |    | 153    | 170       | 158                   | 10090350                | 150    | 150    | 150    | 153    | 170       | 158                   |
| Operating Characteristics |          |    |        |           |                       | CPR                     |        |        |        |        |           |                       |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun    | Sun       | Sun                   | Sun                     | Sun    | Sun    | Sun    | Sun    | Sun       | Sun                   |
| <b>Lowestoft</b>          | plt      | 1  | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 2      | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
|                           | dep      | 2  | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 18.05  | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Oulton Broad North Jn     | dep      | 3  | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 18/08  | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Oulton Broad South        | dep      | 4  | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 18.11  | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Beccles                   | dep      | 5  | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 18a21  | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Brampton (Suffolk)        | dep      | 6  | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 18R29  | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Halesworth                | arr      | 7  | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 18.35½ | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
|                           | dep      | 8  | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 18.36½ | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Darsham                   | dep      | 9  | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 18.44½ | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
|                           | mgn      | 10 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | [1]    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Saxmundham                | arr      | 11 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 18.52  | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
|                           | dep      | 12 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 18.53  | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Wickham Market            | dep      | 13 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 19.02½ | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Melton                    | dep      | 14 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 19.09  | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Woodbridge                | arr      | 15 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 19.13  | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
|                           | dep      | 16 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 19.14  | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
|                           | mgn      | 17 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | <1>    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| <b>Felixstowe</b>         | dep      | 18 | 18.25  | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | 19.25  | ...       | ...                   |
| Trimley                   | dep      | 19 | 18.28½ | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | 19.28½ | ...       | ...                   |
| Derby Road                | dep      | 20 | 18.38  | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | 19.38  | ...       | ...                   |
|                           | mgn      | 21 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Westerfield               | arr      | 22 | 18.42½ | ...       | ...                   | ...                     | 19.24  | ...    | ...    | 19.42½ | ...       | ...                   |
|                           | dep      | 23 | 18.43  | ...       | ...                   | ...                     | 19.24½ | ...    | ...    | 19.43  | ...       | ...                   |
|                           | mgn      | 24 | [1]    | ...       | ...                   | ...                     | [1]    | ...    | ...    | [1]    | ...       | ...                   |
| Ipswich East Suffolk Jn   | dep      | 25 | 18/48  | ...       | ...                   | 18/48                   | 19/29½ | ...    | ...    | 19/48  | ...       | ...                   |
|                           | mgn      | 26 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| <b>Ipswich</b>            | arr      | 27 | 18.50  | ...       | ...                   | ...                     | 19.32  | ...    | ...    | 19.50  | ...       | ...                   |
|                           | dep      | 28 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Oulton Broad North        | dep      | 29 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Somerleyton               | dep      | 30 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Haddiscoe                 | dep      | 31 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| <b>Great Yarmouth</b>     | plt      | 32 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | 2      | ...    | ...    | ...       | ...                   |
|                           | dep      | 33 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | 19.22  | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Berney Arms               | dep      | 34 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Reedham (Norfolk)         | dep      | 35 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Cantley                   | dep      | 36 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Buckenham                 | dep      | 37 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Acle                      | arr      | 38 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | 19.32½ | ...    | ...    | ...       | ...                   |
|                           | dep      | 39 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | 19.33½ | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Lingwood                  | dep      | 40 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | 19.38  | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Brundall                  | dep      | 41 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | 19a42½ | ...    | ...    | ...       | ...                   |
|                           | mgn      | 42 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Brundall Gardens          | dep      | 43 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | 19.45  | ...    | ...    | ...       | ...                   |
|                           | mgn      | 44 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| <b>Sheringham</b>         | dep      | 45 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 18.42  | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| West Runton               | dep      | 46 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| <b>Cromer</b>             | arr      | 47 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 18.48  | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
|                           | plt      | 48 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 2      | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
|                           | dep      | 49 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 18.52  | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
|                           | mgn      | 50 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Roughton Road             | dep      | 51 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Gunton                    | dep      | 52 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| North Walsham             | arr      | 53 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 19.06  | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
|                           | dep      | 54 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 19x07  | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Worstead                  | dep      | 55 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Hoveton & Wroxham         | arr      | 56 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 19.16  | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
|                           | dep      | 57 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 19.17  | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Salhouse                  | dep      | 58 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Whitlingham Jn            | dep      | 59 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | 19/25½ | 19/49  | ...    | ...    | ...       | ...                   |
|                           | mgn      | 60 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | [1]    | [1]    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Trowse Jn                 | dep      | 61 | ...    | 19/05½    | 19/22                 | 19/26                   | ...    | ...    | ...    | 20/08½ | 20/18     | ...                   |
|                           | mgn      | 62 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Trowse Swing Bridge       | dep      | 63 | ...    | 19/06½    | 19/23                 | 19/27                   | ...    | ...    | ...    | 20/09½ | 20/19     | ...                   |
|                           | dep-line | 64 | ...    | C         | D                     | D                       | ...    | ...    | ...    | C      | D         | ...                   |
|                           | mgn      | 65 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D  | dep      | 66 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
|                           | mgn      | 67 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Thorpe Junction           | dep      | 68 | ...    | 19/07     | 19/23½                | 19/27½                  | ...    | 19/29½ | 19/52½ | ...    | 20/10     | 20/19½                |
|                           | dep-line | 69 | ...    | C         | W                     | W                       | ...    | E      | E      | ...    | C         | W                     |
| Norwich T.C.              | arr      | 70 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
|                           | dep      | 71 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| Norwich Stn C.S.D.        | arr      | 72 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
|                           | dep      | 73 | ...    | ...       | ...                   | ...                     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...                   |
| <b>Norwich</b>            | arr      | 74 | ...    | 19v09     | 19z25                 | 19w29                   | ...    | 19.31  | 19v54  | ...    | 20v12     | 20#21                 |
|                           | plt      | 75 | ...    | 3         | 4                     | 2                       | ...    | 6      | 5      | ...    | 3         | 1                     |

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

14 December to 10 May

|                                     |          |    | 91                         | 92            | 93            | 94            | 95                         | 96            | 97            | 98              | 99                         | 100              |
|-------------------------------------|----------|----|----------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------|-----------------|----------------------------|------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>1P56</b>                | <b>2J91</b>   | <b>2S23</b>   | <b>2C25</b>   | <b>1P58</b>                | <b>2R31</b>   | <b>1K88</b>   | <b>5P73</b>     | <b>1P60</b>                | <b>2D93</b>      |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 18.30                      |               |               |               | 19.00                      |               | 19.52         |                 | 19.30                      |                  |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | London<br>Liverpool Street |               |               |               | London<br>Liverpool Street |               | Cambridge     |                 | London<br>Liverpool Street |                  |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                            |               |               |               |                            |               |               |                 |                            |                  |
| Timing Load                         |          |    | <b>10090350</b>            | <b>170</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>10090350</b>            | <b>153</b>    | <b>170</b>    | <b>10090350</b> | <b>10090350</b>            | <b>170</b>       |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>CPR</b>                 |               |               |               | <b>CPR</b>                 |               |               | <b>CDPR</b>     | <b>CPR</b>                 |                  |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>Sun</b>                 | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>                 | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>                 | <b>Sun</b>       |
| <b>Lowestoft</b>                    | plt      | 1  | ...                        | <b>3</b>      | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | <b>2</b>         |
|                                     | dep      | 2  | ...                        | <b>19.50</b>  | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | <b>20.05</b>     |
| <b>Oulton Broad North Jn</b>        | dep      | 3  | ...                        | <b>19/53</b>  | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | <b>20/08</b>     |
| <b>Oulton Broad South</b>           | dep      | 4  | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | <b>20.11</b>     |
| <b>Beccles</b>                      | dep      | 5  | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | <b>20a21</b>     |
| <b>Brampton (Suffolk)</b>           | dep      | 6  | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | <b>20R29</b>     |
| <b>Halesworth</b>                   | arr      | 7  | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | <b>20.35½</b>    |
|                                     | dep      | 8  | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | <b>20.36½</b>    |
| <b>Darsham</b>                      | dep      | 9  | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | <b>20.44½</b>    |
|                                     | mgn      | 10 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | <b>[1]</b>       |
| <b>Saxmundham</b>                   | arr      | 11 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | <b>20.52</b>     |
|                                     | dep      | 12 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | <b>20.53</b>     |
| <b>Wickham Market</b>               | dep      | 13 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | <b>21.02½</b>    |
| <b>Melton</b>                       | dep      | 14 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | <b>21.09</b>     |
| <b>Woodbridge</b>                   | arr      | 15 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | <b>21.13</b>     |
|                                     | dep      | 16 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | <b>21.14</b>     |
|                                     | mgn      | 17 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | <b>&lt;1&gt;</b> |
| <b>Felixstowe</b>                   | dep      | 18 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>20.25</b>  | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Trimley</b>                      | dep      | 19 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>20.28½</b> | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Derby Road</b>                   | dep      | 20 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>20.38</b>  | ...           | ...             | ...                        | ...              |
|                                     | mgn      | 21 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Westerfield</b>                  | arr      | 22 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>20.42½</b> | ...           | ...             | ...                        | <b>21.24</b>     |
|                                     | dep      | 23 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>20.43</b>  | ...           | ...             | ...                        | <b>21.24½</b>    |
|                                     | mgn      | 24 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>[1]</b>    | ...           | ...             | ...                        | <b>[1]</b>       |
| <b>Ipswich East Suffolk Jn</b>      | dep      | 25 | <b>19/48</b>               | ...           | ...           | ...           | <b>20/18</b>               | <b>20/48</b>  | ...           | ...             | <b>20/48</b>               | <b>21/29½</b>    |
|                                     | mgn      | 26 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Ipswich</b>                      | arr      | 27 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | <b>20.50</b>  | ...           | ...             | ...                        | <b>21.32</b>     |
|                                     | dep      | 28 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Oulton Broad North</b>           | dep      | 29 | ...                        | <b>19a54½</b> | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Somerleyton</b>                  | dep      | 30 | ...                        | <b>20.00½</b> | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Haddiscoe</b>                    | dep      | 31 | ...                        | <b>20.04½</b> | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Great Yarmouth</b>               | plt      | 32 | ...                        | ...           | ...           | <b>2</b>      | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
|                                     | dep      | 33 | ...                        | ...           | ...           | <b>20.20</b>  | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Berney Arms</b>                  | dep      | 34 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Reedham (Norfolk)</b>            | dep      | 35 | ...                        | <b>20a13½</b> | ...           | <b>20a33</b>  | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Cantley</b>                      | dep      | 36 | ...                        | <b>20.17½</b> | ...           | <b>20.37</b>  | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Buckenham</b>                    | dep      | 37 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Acle</b>                         | arr      | 38 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
|                                     | dep      | 39 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Lingwood</b>                     | dep      | 40 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Brundall</b>                     | dep      | 41 | ...                        | <b>20a24</b>  | ...           | <b>20a43½</b> | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
|                                     | mgn      | 42 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Brundall Gardens</b>             | dep      | 43 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
|                                     | mgn      | 44 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Sheringham</b>                   | dep      | 45 | ...                        | ...           | <b>19.42</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>West Runton</b>                  | dep      | 46 | ...                        | ...           | <b>19.46</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Cromer</b>                       | arr      | 47 | ...                        | ...           | <b>19.50</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
|                                     | plt      | 48 | ...                        | ...           | <b>2</b>      | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
|                                     | dep      | 49 | ...                        | ...           | <b>19.54</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
|                                     | mgn      | 50 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Roughton Road</b>                | dep      | 51 | ...                        | ...           | <b>20.00</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Gunton</b>                       | dep      | 52 | ...                        | ...           | <b>20.06</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>North Walsham</b>                | arr      | 53 | ...                        | ...           | <b>20.11</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
|                                     | dep      | 54 | ...                        | ...           | <b>20x12</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Worstead</b>                     | dep      | 55 | ...                        | ...           | <b>20.17</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Hoveton &amp; Wroxham</b>        | arr      | 56 | ...                        | ...           | <b>20.23</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
|                                     | dep      | 57 | ...                        | ...           | <b>20.24</b>  | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Salhouse</b>                     | dep      | 58 | ...                        | ...           | <b>20.28½</b> | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Whitlingham Jn</b>               | dep      | 59 | ...                        | <b>20/29</b>  | <b>20/34½</b> | <b>20/48½</b> | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
|                                     | mgn      | 60 | ...                        | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Trowse Jn</b>                    | dep      | 61 | <b>20/26</b>               | ...           | ...           | ...           | <b>20/56</b>               | ...           | <b>21/05½</b> | ...             | <b>21/26</b>               | ...              |
|                                     | mgn      | 62 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Trowse Swing Bridge</b>          | dep      | 63 | <b>20/27</b>               | ...           | ...           | ...           | <b>20/57</b>               | ...           | <b>21/06½</b> | ...             | <b>21/27</b>               | ...              |
|                                     | dep-line | 64 | <b>C</b>                   | ...           | ...           | ...           | <b>D</b>                   | ...           | <b>C</b>      | ...             | <b>D</b>                   | ...              |
|                                     | mgn      | 65 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b> | dep      | 66 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | <b>21.00</b>    | ...                        | ...              |
|                                     | mgn      | 67 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Thorpe Junction</b>              | dep      | 68 | <b>20/27½</b>              | <b>20/32½</b> | <b>20/38½</b> | <b>20/52</b>  | <b>20/57½</b>              | ...           | <b>21/07</b>  | <b>21/16½</b>   | <b>21/27½</b>              | ...              |
|                                     | dep-line | 69 | <b>C</b>                   | <b>E</b>      | <b>E</b>      | <b>E</b>      | <b>W</b>                   | ...           | <b>C</b>      | <b>W</b>        | <b>W</b>                   | ...              |
| <b>Norwich T.C.</b>                 | arr      | 70 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
|                                     | dep      | 71 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Norwich Stn C.S.D.</b>           | arr      | 72 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
|                                     | dep      | 73 | ...                        | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...           | ...           | ...             | ...                        | ...              |
| <b>Norwich</b>                      | arr      | 74 | <b>20w29</b>               | <b>20v34</b>  | <b>20.40</b>  | <b>20v54</b>  | <b>20w59</b>               | ...           | <b>21v09</b>  | <b>21.18</b>    | <b>21w29</b>               | ...              |
|                                     | plt      | 75 | <b>2</b>                   | <b>6</b>      | <b>5</b>      | <b>4</b>      | <b>1</b>                   | ...           | <b>6</b>      | <b>2</b>        | <b>1</b>                   | ...              |

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

14 December to 10 May

|                                     |          |    | 101           | 102                   | 103           | 104           | 105          | 106                     | 107           | 108           | 109          | 110           |
|-------------------------------------|----------|----|---------------|-----------------------|---------------|---------------|--------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>2S61</b>   | <b>1L14</b>           | <b>2P27</b>   | <b>5D90</b>   | <b>5R66</b>  | <b>1P64</b>             | <b>2J95</b>   | <b>2S27</b>   | <b>5P84</b>  | <b>2C29</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |               | 15.52                 |               |               |              | 20.30                   |               |               | 21.50        |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |               | Liverpool Lime Street |               |               |              | London Liverpool Street |               |               | Colchester   |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |               |                       |               |               |              |                         |               |               |              |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>150</b>    | <b>158</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>158</b>   | <b>10090350</b>         | <b>170</b>    | <b>150</b>    | <b>170</b>   | <b>150</b>    |
| Operating Characteristics           |          |    |               |                       |               | <b>D</b>      |              | <b>CPR</b>              |               |               | <b>D</b>     |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>              | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>    |
| <b>Lowestoft</b>                    | plt      | 1  | ...           | ...                   | ...           | <b>3</b>      | ...          | ...                     | <b>2</b>      | ...           | ...          | ...           |
|                                     | dep      | 2  | ...           | ...                   | ...           | <b>21.35</b>  | ...          | ...                     | <b>21.50</b>  | ...           | ...          | ...           |
| <b>Oulton Broad North Jn</b>        | dep      | 3  | ...           | ...                   | ...           | <b>21/38</b>  | ...          | ...                     | <b>21/53</b>  | ...           | ...          | ...           |
| <b>Oulton Broad South</b>           | dep      | 4  | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Beccles</b>                      | dep      | 5  | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Brampton (Suffolk)</b>           | dep      | 6  | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Halesworth</b>                   | arr      | 7  | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
|                                     | dep      | 8  | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Darsham</b>                      | dep      | 9  | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
|                                     | mgn      | 10 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Saxmundham</b>                   | arr      | 11 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
|                                     | dep      | 12 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Wickham Market</b>               | dep      | 13 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Melton</b>                       | dep      | 14 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Woodbridge</b>                   | arr      | 15 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
|                                     | dep      | 16 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
|                                     | mgn      | 17 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Felixstowe</b>                   | dep      | 18 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Trimley</b>                      | dep      | 19 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Derby Road</b>                   | dep      | 20 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
|                                     | mgn      | 21 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Westerfield</b>                  | arr      | 22 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
|                                     | dep      | 23 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
|                                     | mgn      | 24 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Ipswich East Suffolk Jn</b>      | dep      | 25 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | <b>21/48½</b>           | ...           | ...           | <b>22/15</b> | ...           |
|                                     | mgn      | 26 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Ipswich</b>                      | arr      | 27 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
|                                     | dep      | 28 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Oulton Broad North</b>           | dep      | 29 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | <b>21a54½</b> | ...           | ...          | ...           |
| <b>Somerleyton</b>                  | dep      | 30 | ...           | ...                   | ...           | <b>21/42½</b> | ...          | ...                     | <b>22.00½</b> | ...           | ...          | ...           |
| <b>Haddiscoe</b>                    | dep      | 31 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | <b>22.04½</b> | ...           | ...          | ...           |
| <b>Great Yarmouth</b>               | plt      | 32 | ...           | ...                   | <b>2</b>      | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | <b>2</b>      |
|                                     | dep      | 33 | ...           | ...                   | <b>21.22</b>  | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | <b>22.20</b>  |
| <b>Berney Arms</b>                  | dep      | 34 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Reedham (Norfolk)</b>            | dep      | 35 | ...           | ...                   | ...           | <b>21/52</b>  | ...          | ...                     | <b>22a13½</b> | ...           | ...          | <b>22a33</b>  |
| <b>Cantley</b>                      | dep      | 36 | ...           | ...                   | ...           | <b>21/54½</b> | ...          | ...                     | <b>22.17½</b> | ...           | ...          | <b>22.37</b>  |
| <b>Buckenham</b>                    | dep      | 37 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Acle</b>                         | arr      | 38 | ...           | ...                   | <b>21.32½</b> | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
|                                     | dep      | 39 | ...           | ...                   | <b>21.33½</b> | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Lingwood</b>                     | dep      | 40 | ...           | ...                   | <b>21.38</b>  | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Brundall</b>                     | dep      | 41 | ...           | ...                   | <b>21a42½</b> | <b>21/59</b>  | ...          | ...                     | <b>22a24</b>  | ...           | ...          | <b>22a43½</b> |
|                                     | mgn      | 42 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Brundall Gardens</b>             | dep      | 43 | ...           | ...                   | <b>21.45</b>  | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
|                                     | mgn      | 44 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Sheringham</b>                   | dep      | 45 | <b>20.42</b>  | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | <b>21.42</b>  | ...          | ...           |
| <b>West Runton</b>                  | dep      | 46 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | <b>21.46</b>  | ...          | ...           |
| <b>Cromer</b>                       | arr      | 47 | <b>20.48</b>  | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | <b>21.50</b>  | ...          | ...           |
|                                     | plt      | 48 | <b>2</b>      | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | <b>2</b>      | ...          | ...           |
|                                     | dep      | 49 | <b>20.52</b>  | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | <b>21.54</b>  | ...          | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Roughton Road</b>                | dep      | 51 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | <b>22.00</b>  | ...          | ...           |
| <b>Gunton</b>                       | dep      | 52 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | <b>22.06</b>  | ...          | ...           |
| <b>North Walsham</b>                | arr      | 53 | <b>21.06</b>  | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | <b>22.11</b>  | ...          | ...           |
|                                     | dep      | 54 | <b>21x07</b>  | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | <b>22.12</b>  | ...          | ...           |
| <b>Worstead</b>                     | dep      | 55 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | <b>22.17</b>  | ...          | ...           |
| <b>Hoveton &amp; Wroxham</b>        | arr      | 56 | <b>21.16</b>  | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | <b>22.23</b>  | ...          | ...           |
|                                     | dep      | 57 | <b>21.17</b>  | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | <b>22.24</b>  | ...          | ...           |
| <b>Salhouse</b>                     | dep      | 58 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | <b>22.28½</b> | ...          | ...           |
| <b>Whitlingham Jn</b>               | dep      | 59 | <b>21/25½</b> | ...                   | <b>21/49</b>  | <b>22/03</b>  | ...          | ...                     | <b>22/29</b>  | <b>22/34½</b> | ...          | <b>22/48½</b> |
|                                     | mgn      | 60 | <b>[1]</b>    | ...                   | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...          | ...                     | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...          | <b>[1]</b>    |
| <b>Trowse Jn</b>                    | dep      | 61 | ...           | <b>21/29</b>          | ...           | ...           | ...          | <b>22/27½</b>           | ...           | ...           | <b>22/49</b> | ...           |
|                                     | mgn      | 62 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Trowse Swing Bridge</b>          | dep      | 63 | ...           | <b>21/30</b>          | ...           | ...           | ...          | <b>22/28½</b>           | ...           | ...           | <b>22/50</b> | ...           |
|                                     | dep-line | 64 | ...           | <b>D</b>              | ...           | ...           | ...          | <b>D</b>                | ...           | ...           | ...          | ...           |
|                                     | mgn      | 65 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b> | dep      | 66 | ...           | ...                   | ...           | ...           | <b>22.00</b> | ...                     | ...           | ...           | <b>22.55</b> | ...           |
|                                     | mgn      | 67 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Thorpe Junction</b>              | dep      | 68 | <b>21/29½</b> | <b>21/31</b>          | <b>21/52½</b> | <b>22/06½</b> | <b>22/09</b> | <b>22/29</b>            | <b>22/32½</b> | <b>22/38½</b> | ...          | <b>22/52</b>  |
|                                     | dep-line | 69 | <b>E</b>      | <b>W</b>              | <b>E</b>      | ...           | <b>C</b>     | <b>W</b>                | <b>E</b>      | <b>E</b>      | ...          | <b>E</b>      |
| <b>Norwich T.C.</b>                 | arr      | 70 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
|                                     | dep      | 71 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Norwich Stn C.S.D.</b>           | arr      | 72 | ...           | ...                   | ...           | <b>22.09</b>  | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
|                                     | dep      | 73 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...          | ...                     | ...           | ...           | ...          | ...           |
| <b>Norwich</b>                      | arr      | 74 | <b>21.31</b>  | <b>21#32</b>          | <b>21v54</b>  | ...           | <b>22.10</b> | <b>22.31</b>            | <b>22v34</b>  | <b>22.40</b>  | ...          | <b>22v54</b>  |
|                                     | plt      | 75 | <b>6</b>      | <b>1B</b>             | <b>5A</b>     | ...           | <b>3B</b>    | <b>2</b>                | <b>4B</b>     | <b>4A</b>     | ...          | <b>5A</b>     |

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

14 December to 10 May

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |          |    | 111           | 112                   | 113                     | 114              | 115           | 116           | 117         |                                 |     |     |  |
|--|----------|----|---------------|-----------------------|-------------------------|------------------|---------------|---------------|-------------|---------------------------------|-----|-----|--|
|  |          |    | <b>1K92</b>   | <b>1L16</b>           | <b>1P68</b>             | <b>5K92</b>      | <b>2C31</b>   | <b>2J99</b>   | <b>1P70</b> |                                 |     |     |  |
|  |          |    | 21.52         | 17.52                 | 21.30                   | 23.32            |               |               | 22.30       |                                 |     |     |  |
|  |          |    | Cambridge     | Liverpool Lime Street | London Liverpool Street | Norwich          |               |               | Norwich     | London Liverpool Street Norwich |     |     |  |
|  |          |    |               |                       |                         |                  |               |               |             |                                 |     |     |  |
|  |          |    |               |                       |                         |                  |               |               |             |                                 |     |     |  |
|  |          |    |               |                       |                         |                  |               |               |             |                                 |     |     |  |
|  |          |    |               |                       |                         |                  |               |               |             |                                 |     |     |  |
|  |          |    |               |                       |                         |                  |               |               |             |                                 |     |     |  |
| <b>Lowestoft</b>   | plt      | 1  | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | <b>3</b>      | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | dep      | 2  | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | <b>23.35</b>  | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Oulton Broad North Jn</b>   | dep      | 3  | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | <b>23/38</b>  | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Oulton Broad South</b>  | dep      | 4  | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Beccles</b>   | dep      | 5  | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Brampton (Suffolk)</b>  | dep      | 6  | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Halesworth</b>  | arr      | 7  | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | dep      | 8  | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Darsham</b>   | dep      | 9  | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | mgn      | 10 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Saxmundham</b>  | arr      | 11 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | dep      | 12 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Wickham Market</b>  | dep      | 13 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Melton</b>  | dep      | 14 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Woodbridge</b>  | arr      | 15 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | dep      | 16 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | mgn      | 17 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Felixstowe</b>  | dep      | 18 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Trimley</b>   | dep      | 19 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Derby Road</b>  | dep      | 20 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | mgn      | 21 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Westerfield</b>   | arr      | 22 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | dep      | 23 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | mgn      | 24 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Ipswich East Suffolk Jn</b>   | dep      | 25 | ...           | ...                   | <b>22/48½</b>           | ...              | ...           | <b>23/48½</b> | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | mgn      | 26 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Ipswich</b>   | arr      | 27 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ----->        | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | dep      | 28 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Oulton Broad North</b>  | dep      | 29 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | <b>23a39½</b> | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Somerleyton</b>   | dep      | 30 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Haddiscoe</b>   | dep      | 31 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Great Yarmouth</b>  | plt      | 32 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | <b>2</b>      | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | dep      | 33 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | <b>23.20</b>  | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Berney Arms</b>   | dep      | 34 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Reedham (Norfolk)</b>   | dep      | 35 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | <b>23a33</b>  | <b>23a54½</b> | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Cantley</b>   | dep      | 36 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | <b>23.37</b>  | <b>23/57½</b> | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Buckenham</b>   | dep      | 37 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ----->        | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Acle</b>  | arr      | 38 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | dep      | 39 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Lingwood</b>  | dep      | 40 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Brundall</b>  | dep      | 41 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | <b>23a43½</b> | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | mgn      | 42 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Brundall Gardens</b>  | dep      | 43 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | <b>23.46</b>  | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | mgn      | 44 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Sheringham</b>  | dep      | 45 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>West Runton</b>   | dep      | 46 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Cromer</b>  | arr      | 47 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | plt      | 48 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | dep      | 49 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | mgn      | 50 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Roughton Road</b>   | dep      | 51 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Gunton</b>  | dep      | 52 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>North Walsham</b>   | arr      | 53 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | dep      | 54 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Worstead</b>  | dep      | 55 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Hoveton &amp; Wroxham</b>   | arr      | 56 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | dep      | 57 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Salhouse</b>  | dep      | 58 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Whitlingham Jn</b>  | dep      | 59 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | <b>23/50</b>  | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | mgn      | 60 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | <b>[1]</b>    | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Trowse Jn</b>   | dep      | 61 | <b>23/04½</b> | <b>23/21½</b>         | <b>23/27½</b>           | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | mgn      | 62 | <b>(4)</b>    | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Trowse Swing Bridge</b>   | dep      | 63 | <b>23/09½</b> | <b>23/22½</b>         | <b>23/28½</b>           | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | dep-line | 64 | <b>D</b>      | <b>C</b>              | <b>D</b>                | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | mgn      | 65 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>  | dep      | 66 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | mgn      | 67 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Thorpe Junction</b>   | dep      | 68 | <b>23/10</b>  | <b>23/23</b>          | <b>23/29</b>            | <b>23OPRMg38</b> | <b>23/53½</b> | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | dep-line | 69 | <b>W</b>      | <b>C</b>              | <b>W</b>                | ...              | <b>E</b>      | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Norwich T.C.</b>  | arr      | 70 | ...           | ...                   | ...                     | <b>23.40</b>     | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | dep      | 71 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Norwich Stn C.S.D.</b>  | arr      | 72 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | dep      | 73 | ...           | ...                   | ...                     | ...              | ...           | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
| <b>Norwich</b>   | arr      | 74 | <b>23v12</b>  | <b>23.24</b>          | <b>23.31</b>            | ...              | <b>23.55</b>  | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |
|  | plt      | 75 | <b>4</b>      | <b>1A</b>             | <b>2</b>                | ...              | <b>6</b>      | ...           | ...         | ...                             | ... | ... |  |