

BOOK LD

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section LD06

KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|----------------------------|-----|----|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 4L71 | 4L71 | 6E02 | 6M02 | 6V02 | 6M43 | 6M02 | 6V02 | 6E48 | 3Q70 | 4L65 | 4L64 | 4L63 | 4L06 | 4L06 | 4L06 | |
| Orig. Dep. Time | | | 18.04 | 18.04 | 22.58 | 22.16 | 22.16 | 22.16 | 22.16 | 22.16 | 22.57 | 22.26 | 19.56 | 19.56 | 19.56 | 22.14 | 22.33 | 22.33 | |
| Orig. Loc. Name | | | Ditton(Oconnor) Finer | Ditton(Oconnor) Finer | Brentfd Tn W.Waste R.T.S | Calvert Gbrf | Calvert Gbrf | Calvert Gbrf | Calvert Gbrf | Calvert Gbrf | Calvert Gbrf | Tonbridge West Yard Gbrf | East Ham E.M.U.D. | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Scunthorpe F.D. | Cricklewood Nth End Gbf | Thorney Mill Gbrf | Willesden Eurotermnal Gbrf | Cricklewood Nth End Gbf | Thorney Mill Gbrf | Ferne Park Rec Ln Gbrf | Ipswich H.S. | London Gateway Frightliner | Tilbury R.C.T. | Tilbury R.C.T. | Ripple Lane Fit (Dbs) | Ripple Lane Fit (Dbs) | Ripple Lane Fit (Dbs) | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S22 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S18 | UTU-R | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | |
| Operating Characteristics | | | Z | Z | QY | Y | Y | Y | Q | Y | Q | Q | QY | Y | Y | QYZ | YZ | YZ | |
| Dates Of Operation | | | ThO | MTWO | FSX | WThFO | WThFO | MSX | TO | TO | MSX | ThO | MSX | MSX | MSX | FO | FO From 16/01/2015 | FO Until 09/01/2015 | |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | ... | ←----- | 00/05½ | 00/05½ | 00Cc06½ | 00/08 | 00/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | 00/01 | 00/08½ | 00/08½ | 00/10½ | 00/11 | 00/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | 00/10½ | ... | ... | 00/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | 00/19 | ... | ... | 00/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | 00/24 | ... | ... | 00/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | 00RR10½ | ... | ... | 00RR13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 00.31 | 00/13 | ... | 00.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 00PRRM½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | 00/25½ | 00/25½ | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | ... | ... | 00/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 00OPa21 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/29 | 00/29 | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/29 | |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | ... | ... | 00/04 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/30 | 00/30 | |
| | mgn | 36 | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/30 | |
| Gospel Oak | dep | 37 | ... | ... | 00/17 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/32 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/37 | 00/37 | |
| | mgn | 38 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/37 | |
| Camden Jn | dep | 39 | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Camden Road Jn | dep | 41 | 00/02 | 00/02 | 00/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | 00/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | 00/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | ... | 00/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | 00/04 | 00/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Camden Rd. E. Jn. | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | 00/06½ | 00/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | 00/06½ | 00/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Canonbury West Jn | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 00/07½ | 00/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/25½ | 00/31 | 00/31 | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 00/10 | 00/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/28 | 00/33½ | 00/33½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 56 | 00/14 | 00/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/32 | 00/37½ | 00/37½ | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 00/15½ | 00/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/38½ | 00/38½ | 00/38½ | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 69 | 00/17½ | 00/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/35½ | 00/40½ | 00/40½ | 00/40½ | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | mgn | 72 | 00/31½ | 00/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/37 | 00/46½ | 00/46½ | 00/46½ | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | EL | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | EL | EL | EL | ... | ... | ... |
| Forest Gate | mgn | 74 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | 00/34 | 00/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/40 | 00/49 | 00/49 | 00/49 | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | (¼) | (¼) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/50½ | 00/50½ | 00/50½ | 01/00½ | 01/00½ | 01/00½ |

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------------|-----|-----------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|------------------------------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | 4L99 | 4L60 | 3S10 | 4L23 | 3Q73 | 6O95 | 6O95 | 6O95 | 6O95 | 6O87 | 6L61 | 6L33 | 6L33 | 6L42 | 6L42 | 6O87 |
| Orig. Dep. Time | | 21.16 | 19.46 | 20.34 | 22.36 | 22.46 | 23.34 | | | 23.34 | | 17.45 | 21.45 | 21.24 | 11.32 | 18.34 | |
| Orig. Loc. Name | | Crewe Bas Hall S.S.M. | Garston F.L.T. | Stowmarket D.G.L. | Hams Hall Gbrf | East Ham E.M.U.D. | Westbourne Park (Gbrf) | | | Westbourne Park (Gbrf) | | Burgulow (Fihh) | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Trostre Works | Margam T.C. | |
| Dest. Loc. Name | | Tilbury R.C.T. | Felixstowe North F.L.T. | Stowmarket D.G.L. | Felixstowe North Gbrf | Peterborough L.I.P. | Northfleet Lafarge | Northfleet Lafarge | Northfleet Lafarge | Northfleet Lafarge | Allington A.R.C. Sdg. | Bow Depot Fihh | Dagenham Down Yard | Dagenham Down Yard | Tilbury I.R.F.T (Ews) | Tilbury I.R.F.T (Ews) | Allington A.R.C. Sdg. |
| Timing Load | | 75C66S12 | 75C90S12 | SAND-D | 75C66S12 | UTU-R | 60-66S24 | 60-66S24 | 60-66S24 | 60-66S24 | 60H66S24 | 60-60S14 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | QZ | Z | Q | YZ | Q | QY | | | Q | QY | Y | | | | | |
| Dates Of Operation | | MSX | MSX | MO Until 06/04/2015 | MSX | ThO | MSX | WThO From 14/01/2015 | WThO Until 08/01/2015 | MSX | MO | WThFO | TThO Until 02/04/2015 | WFO Until 01/04/2015, MSX From 03/04/2015 | ThO | TO | MSX |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.20 | ... | ... | ... | ... | ... | 02.15 |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 00/33½ | ... | ... | 00/33½ | ... | 01/32½ | 01/41 | 01/42 | 02Ck04 | 02*Ck04 | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 00/22½ | 00/36½ | ... | ... | 00/36½ | 01/25 | 01/37 | 01/45½ | 01/45½ | 02/10 | 02/10 | 02/20 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | (1) | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neaden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | 00*38½ | ... | ... | 00*38½ | 01*27 | ... | ... | ... | ... | ... | 02*22 |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 00/24½ | 00.48½ | 00.48 | 00.48 | 03.44½ | 01.30 | ... | ... | ... | ... | ... | 02.26 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | 00/38½ | 00/42 | ... | 01/30½ | 00/32 | 00/50½ | 00/50 | 00/50 | 03/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 00/38 | 00/52 | 00/52 | 00/52 | 03/50½ | 01/34 | ... | ... | ... | ... | 02/30 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | 02/08 | ... | ... | ... | ... | 01/39 | 01/49½ | 01/49½ | 02/13 | 02/13 | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 02/09 | ... | ... | ... | ... | 01/40 | 01/51½ | 01/51½ | 02/14 | 02/14 | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | (2) | (5) | (5) | ... |
| Gospel Oak | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 04/32½ | ... | ... | ... | ... | 01/50 | 02/00½ | 02/00½ | 02/27½ | 02/27½ | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 39 | 00/43½ | 00/46½ | ... | 01/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | (½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 41 | 00/47½ | 00/53 | ... | 01/40 | 04/38 | ... | ... | ... | ... | 01/53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | (1) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | 00/49½ | 00/56 | ... | 01/42 | 04/40½ | ... | ... | ... | ... | 01/55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | (2) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | 00/52 | 01/00½ | ... | 01/45½ | 05 @*k04 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | (1) | ... | ... | [½](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 52 | 00/53 | 01/02½ | ... | 01/46½ | 05/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 01/58½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | (1) | (½) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 54 | 00/56½ | 01/05½ | ... | 01/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | (2) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 56 | 01/02½ | 01/11 | ... | 01/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 57 | 01/03½ | 01/12 | ... | 01/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/06 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DBL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 67 | ... | ... | 01RM46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 01/05½ | 01/15 | 01.55 | 01/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | dep | 72 | 01/07 | 01/16 | 01/56½ | 01/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | EL | EL | ML | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 78 | 01/10 | 01/20 | 01/59½ | 02/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | (2) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 01/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/27½ | 02/27½ | 02/55½ | 02/55½ | ... |

@ 3Q73: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Westbourne Road Junction

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------------|-----|----|------------------|-----------------------|-------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------|
| Signal ID | | | 6O57 | 6L42 | 3S10 | 4L00 | 4L98 | 6L31 | 6L02 | 4M13 | 4L33 | 4L33 | 3Q46 | 3Q46 | 6O39 | 4L77 | 3S40 | 6O47 |
| Orig. Dep. Time | | | | 13.48 | 19.34 | 22.00 | 23.05 | 01.14 | 02.30 | 00.27 | 00.41 | 00.53 | 20.56 | 20.56 | 00.30 | 23.03 | 19.48 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Trostre Works | Stowmarket D.G.L. | Hams Hall Reception Line | Crewe Bas Hall S.S.M. | Didcot T.C. | Willesden 'f' Sidings | Southampton M.C.T. | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Peterborough Virtual Gbrf | Lawley Street F.L.T. | Broxbourne Down Tamper Sdg | |
| Dest. Loc. Name | | | Hothfield Siding | Tilbury I.R.F.T (Ews) | Stowmarket D.G.L. | Ipswich Griffin Wharf | Tilbury R.C.T. | Dagenham Dock Reception | Foxton Rugby Cement | Daventry Int Rft Recep Fl | Ripple Lane Flt (Dbs) | Ripple Lane Flt (Dbs) | Old Oak Common T.M.D. | Old Oak Common T.M.D. | Crawley New Yard (Gbrf) | Felixstowe North F.L.T. | Broxbourne Down Tamper Sdg | Ardingly |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 60-66S18 | SAND-D | 75C66S12 | 75C86D16 | 60-TR85 | 60-TR115 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S16 | UTU-R | UTU-R | 60H66S18 | 75C66S12 | SAND-D | 60H66S18 |
| Operating Characteristics | | | Q | | Q | QY | QYZ | | Q | | QY | Y | QY | QY | | QYZ | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | MO | MSX | MSX | MSX | MSX | SX | MSX | ThO | ThO | WO | WO | ThFO | MSX | MO | FO |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/57½ | ... |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 02.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.57 |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | 02Cc24½ | ... | ... | ... | 02Cc29 | ... | 02/35 | ... | ... | 02/46 | 02/46 | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02RM49 | 02RM49 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 02/25 | 02/27½ | ... | ... | ... | 02/32 | ... | 02/38 | ... | ... | 02 @59 | 02 @59 | ... | ... | ... | 03/00½ |
| | mgn | 14 | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | (1) |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/35 | 02/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 02*33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | 02.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/04 (1) |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 02/17 | 02/34 | ... | 02/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/55½ | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 02/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/44 | 02/44 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/09 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | ... | 02/29½ | ... | ... | ... | 02/35 | ... | ... | 02*e50 | 02*e50 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/04½ |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | ... | 02/30½ | ... | ... | ... | 02/37 | ... | ... | 02/52 | 02/52 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/06½ |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 37 | ... | 02/39 | ... | ... | ... | 02/45 | ... | ... | 03/00 | 03/00 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/16½ |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | 02/22 | 02/37½ | ... | 02/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/01½ |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | 02/25½ | 02/41 | ... | 02/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/05 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/56½ (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | 02/27½ | 02/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/07 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | ... | ... | ... | 02/30 | 02/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/09½ |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------|----------|----|-----|-------|---------|--------|--------|-------|-----|-----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|-----|
| Canonbury West Jn | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 02/31 | 02/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/49½ | 03/10½ | ... | ... |
| Navarino Road Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | 02/33½ | 02/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/52 | 03/13 | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 56 | ... | ... | ... | 02/37½ | 02/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/56½ | 03/17 | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | 02/38½ | 02/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/18 | ... | ... |
| Channelsea Jn | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | 02*RM33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | 02.43 | 02/40½ | 02/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/20 | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... |
| Maryland | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | 02/44½ | 02/42 | 02/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/21 | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ML | EL | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... |
| Forest Gate | mgn | 74 | ... | ... | (1½) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | 02/48 | 02/44 | 03/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/23½ | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | 03/04 | ... | ... | 03/05½ | 03/10 | ... | ... | 03/23½ | 03/23½ | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q46: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Acton Wells Jn

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------------|----------|----|-----------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 6047 | 4L35 | 4L35 | 4L80 | 6L42 | 6L68 | 6L30 | 6L30 | 6L30 | 6O93 | 4L82 | 6O68 | 3Q74 | 6L30 | 7L29 | 7L29 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.53 | 23.10 | 20.29 | 19.51 | 03.14 | | | | | 23.55 | 21.30 | 21.44 | 21.25 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Doncaster Railport (Gbrf) | Doncaster Railport (Gbrf) | Garston F.L.T. | Margam T.C. | Willesden Brent Drs | | | | Merehead Quarry | Ditton (Oconnor) Fliner | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Colchester Goods Loop | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Ardingly | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe South Gbrf | Tilbury R.C.T. | Tilbury I.R.F.T (Ews) | Southminster C.E.G.B. | Parkeston Tip Ews | Parkeston Tip Ews | Parkeston Tip Ews | East Peckham Tip | Felixstowe North F.L.T. | Hotfield Siding | East Ham E.M.U.D. | Parkeston Tip Ews | Purfleet Foster Yeoman | Purfleet Foster Yeoman |
| Timing Load | | | 60H66S18 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C86D18 | 60-66S18 | 60-66S04 | 60H66S16 | 60H66S16 | 60H66S16 | 60-66S16 | 75C90S12 | 60H66S20 | UTU-R | 60H66S16 | 45H59S18 | 45H59S18 |
| Operating Characteristics | | | | Y | Y | Z | Q | Q | Q | Q | | QY | Z | PQ | Q | Q | Y | QY |
| Dates Of Operation | | | FSX | MSX | MSX | MSX | FO | TThO | FO | TWO | ThO | MSX | MSX | TO | ThO | MO | WFO | TThO |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 02.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 03.07 | 03.07 | 03.07 | ... | ... | ... | ... | 03.20 | 03.25 | 03.25 |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 03*Ch02 | ... | ... | ... | ... | 03*Ce13 | ... | 03Cg20 | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | <i>03/03</i> | ... | ... | ... | <i>03/06</i> | ... | <i>03/12</i> | <i>03/12</i> | <i>03/12</i> | <i>03/16</i> | ... | <i>03/24</i> | ... | <i>03/26</i> | <i>03/30</i> | <i>03/30</i> |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03*18 | ... | 03*31 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | <i>03/05</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.26 | ... | 03.55 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | <i>03/04½</i> | ... | <i>03/21</i> | ... | ... | ... | ... | <i>03/30½</i> | <i>03/57</i> | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | <i>03/09</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>03/30</i> | ... | <i>03/58½</i> | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | <i>03/09</i> | ... | <i>03/15</i> | <i>03/15</i> | <i>03/15</i> | ... | ... | ... | ... | <i>03/28</i> | <i>03/33</i> | <i>03/33</i> |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | <i>03/10</i> | ... | <i>03/16</i> | <i>03/16</i> | <i>03/16</i> | ... | ... | ... | ... | <i>03/29</i> | <i>03/35</i> | <i>03/35</i> |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (5) | (5) | (5) | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | <i>03/20½</i> | ... | <i>03/29</i> | <i>03/29</i> | <i>03/29</i> | ... | ... | ... | ... | <i>03/41</i> | <i>03/43½</i> | <i>03/43½</i> |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | <i>03/09½</i> | ... | <i>03/27½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>03/35</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | <i>03/14½</i> | ... | <i>03/31</i> | <i>03/35</i> | <i>03/35</i> | <i>03/35</i> | ... | <i>03/40</i> | ... | ... | ... | <i>03/52</i> | <i>03/52</i> |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | <i>03/17</i> | ... | <i>03/33</i> | <i>03/37</i> | <i>03/37</i> | <i>03/37</i> | ... | <i>03/42</i> | ... | ... | ... | <i>03/54</i> | <i>03/54</i> |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | ... | ... | ... | <i>03/20</i> | ... | <i>03/35½</i> | <i>03/40</i> | <i>03/40</i> | <i>03/40</i> | ... | <i>03/44½</i> | ... | ... | ... | <i>03/57</i> | <i>03/57</i> |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------------|----------|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Canonbury West Jn | dep | 52 | ... | 03/17 | 03/17 | 03/21½ | ... | 03/36½ | 03/41 | 03/41 | 03/41 | ... | 03/45½ | ... | ... | 03/58 | 03/58 |
| | mgn | 53 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) |
| | dep | 54 | ... | 03/19½ | 03/19½ | 03/25 | ... | 03/39 | 03/43½ | 03/43½ | 03/43½ | ... | 03/48 | ... | ... | 04/00½ | 04/00½ |
| Navarino Road Jn | mgn | 55 | ... | ... | (1) | ... | ... | (2) | (2) | (2) | ... | (4) | ... | ... | ... | (1½) | (1½) |
| | dep | 56 | ... | 03/23½ | 03/23½ | 03/30 | ... | 03/43 | 03/50 | 03/50 | 03/50 | ... | 03/56 | ... | ... | 04/07 | 04/07 |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | 03/24½ | 03/24½ | 03/31 | ... | 03/44 | 03/51 | 03/51 | 03/51 | ... | 03/57 | ... | 04/17 | 04/08 | 04/08 |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | (1) | (1) |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | 03*47½ | 03C54½ | 03C54½ | 03C54½ | 03C54½ | ... | ... | 04RM09 | 04C19½ | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | ... | 10A | 10A | 10A | 10A | ... | ... | ... | 9 | 10A | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | 03/26½ | 03/26½ | 03/34 | 03.50½ | 03.57½ | 03.57½ | 03.57½ | ... | 04/03 | ... | 04.22 | 04.30 | 04/11 | 04/11 |
| | dep-line | 70 | ... | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ML | ... | ML | ML | ML | ML |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | dep | 72 | ... | 03/27½ | 03/27½ | 03/35 | ... | 03/51½ | 04/00 | 04/00 | 04/00 | ... | 04/05 | ... | 04/32½ | 04/12 | 04/12 |
| | dep-line | 73 | ... | EL | EL | EL | ... | EL | EL | EL | EL | ... | EL | ... | EL | EL | EL |
| Forest Gate | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | 03/31 | 03/31 | 03/39 | ... | 03/54 | 04/02½ | 04/02½ | 04/02½ | ... | 04/08 | ... | 04/28 | 04/35 | 04/15½ |
| Woodgrange Park | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04OP32 | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | 03/41 | 03/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04@32½ | ... | 04/18 | 04/18 |

@ 3Q74: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Woodgrange Park

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------------|-----|----|------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 7L29 | 6E08 | 6M07 | 7O93 | 3Q39 | 3S40 | 6O01 | 6O58 | 7M08 | 7O61 | 4L88 | 7L54 | 7L54 | 6L63 | 6O03 | 4L69 |
| Orig. Dep. Time | | | | 02.28 | 02.28 | 23.15 | 19.14 | 19.25 | | 23.39 | 03.00 | | 00.45 | | | 21.25 | 22.32 | 01.06 |
| Orig. Loc. Name | | | | Brentford Town Days Gbrf | Brentford Town Days Gbrf | Merehead Quarry | Derby R.T.C.(Network Rail) | Broxbourne Down Tamper Sdg | | Pengam Reception Sidings | Hither Green Down Recp. | | Doncaster Up Decoy F'liner | | | Margam T.C. | Cardiff Docks Ryans F.W. | Lawley Street F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Purfleet Foster Yeoman | Peterborough Washer Rd Gbr | Tunstead Sdgs Gbrf | Hither Green Down Recp. | East Ham E.M.U.D. | Broxbourne Down Tamper Sdg | Newhaven Day Aggregates | Angerstein Wharf Flth | Limbury Road | Purley Foster Yeoman | Tilbury R.C.T. | Harlow Mill Recp. | Harlow Mill Recp. | Tilbury Riverside (Colas) | Crawley New Yard R.M.C. | Felixstowe North F.L.T. |
| Timing Load | | | 45H59S18 | 60-66S06 | 60-66S06 | 45H59S18 | UTU-T | SAND-D | 60-66S04 | 60-60S16 | 45H60S22 | 60H59S18 | 75C66S12 | 45H59S18 | 45H59S18 | 60H66S18 | 60H66S18 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Y | Q | Q | D | Y | QY | Q | | Q | | | | Z |
| Dates Of Operation | | | MO | ThFO | MSX | MO | TO | MSX | TWThO | ThO | SX | SX | MSX | TThFO | WO | WO | WFO | MSX |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | 02CD43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 03.25 | ... | ... | 03.35½ | ... | ... | 03.45 | ... | ... | 03.48 | ... | 03.57 | 03.57 | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | 03/33 | 03/33 | ... | 03/36½ | ... | ... | 03*Ck49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04/05½ | 04*Ck13 | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 03/30 | 03/36 | 03/36 | 03/40½ | 03/41 | 03/47 | 03/50 | 03/54½ | 03/57 | 03/59½ | ... | 04/02 | 04/02 | 04/08½ | 04/16 | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 03/38 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | 03/44 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | 03*k59 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 03/42½ | ... | 03/52 | 03/59 | ... | 04.04 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/23 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4½ | ... | ... | ... | ... | ... | ½ | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 03/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/21 |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 03/49 | ... | 03/56 | 04/03 | ... | 04/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04/27½ | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | 03/33 | 03Cc40 | ... | ... | 03/43 | 03/49 | ... | ... | ... | ... | 04/05 | 04/05 | 04Cc12½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | 03/35 | 03/42 | ... | ... | 03/44½ | 03/51 | ... | ... | ... | ... | 04/06 | 04/06 | 04/14½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | 2½ | ½ | ... | ... | 2 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 37 | 03/45½ | 03/50½ | ... | ... | 03/53½ | 04/02 | ... | ... | ... | ... | 04/14 | 04/14 | 04/25 | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | 2½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/26 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| Camden Road Jn | dep | 41 | ... | 03/57 | ... | ... | 03/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04/23 | 04/23 | ... | ... | ... | 04/34 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | 03/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | 04/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | 04/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 03/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04/25 | 04/25 | ... | ... | ... | 04/37 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 04/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04/28 | 04/28 | ... | ... | ... | 04/39½ |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------------|----------|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 04/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/49 | ... | ... |

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------------|-----|----|-------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 7L54 | 7O74 | 7O70 | 6M88 | 4L81 | 4L81 | 4L38 | 3Q75 | 4L38 | 7O93 | 7O93 | 7O93 | 3Q60 | 6L70 | 6V77 | 6Y35 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | 03.12 | 19.26 | 19.26 | 02.28 | 21.48 | 02.41 | 23.15 | 23.15 | 23.15 | 19.14 | 00.54 | 00.34 | 04.12 |
| Orig. Loc. Name | | | | | | Theale Lafarge Fhh | Coatbridge F.L.T. | Coatbridge F.L.T. | Daventry Drs (Dirft1) | Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D | Daventry Drs (Dirft1) | Merehead Quarry | Merehead Quarry | Merehead Quarry | R.T.C.(Network Rail) | Crewe Coal Sidings (Drs) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Ripple Lane West S.S. |
| Dest. Loc. Name | | | Harlow Mill Recp. | Angerstein Wharf (Bardon) | Stewarts Lane - Days | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tilbury R.C.T. | London Gateway Frightliner | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Colchester C.S.D. | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Hither Green Down Recp. | Hither Green Down Recp. | Hither Green Down Recp. | East Ham E.M.U.D. | Sizewell C.E.G.B. | West Drayton T.C. Gbrf | Ipswich S.S. |
| Timing Load | | | 45H59S18 | 45-TR115 | 45H66S16 | 60-TR40 | 75C90S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | UTU-T | 75C66S12 | 45H59S18 | 45H59S18 | 45H59S18 | UTU-T | 60-TR40 | 60H66S20 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | | | | Y | Z | Z | | DQ | | Y | Y | Y | Q | Q | | |
| Dates Of Operation | | | MO | TThO | SX | MSX | MSX | MSX | MSX | WO | MO | MO Until 05/01/2015 | MO From 30/03/2015 | MO From 12/01/2015 Until 23/03/2015 | TO | MO | MSX | WO |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 04.11 | 04.14 | 04.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03CD49½ 04.29½ | 03CD50 04.29½ | 03CD50 04.29½ | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | ... | ... | 04/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 04/16 | 04/19 | 04/25 | 04/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04/35½ | 04/35½ | 04/35½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | 04/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | 04/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | 04/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | 04*29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*38½ | 04*38½ | 04*38½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 04/21 | 04.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.47½ | 04.47½ | 04.47½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 04/30 | 04/30 | ... | ... | 04/47 | 04/49½ | 04/49½ | 04/49½ | ... | 04/51 | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 04/25 | 04/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/52½ | 04/52½ | 04/52½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | 04/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | 04/20 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 37 | 04/28 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 04/35½ | 04/35½ | ... | ... | 04/52 | ... | ... | ... | ... | 04/58 | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | (6) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 41 | 04/43 | ... | ... | ... | 04/45 | 04/45 | ... | ... | 04/55½ | ... | ... | ... | ... | 05/01 | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--------------------------|----------|----|-------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | 04/45 | ... | ... | ... | 04/49 | 04/49 | ... | ... | 04/57½ | ... | ... | ... | ... | 05/03 | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | 04/48 | ... | ... | ... | 04/51½ | 04/51½ | ... | ... | 05/00 | ... | ... | ... | ... | 05/05½ | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 52 | 04/49 | ... | ... | ... | 04/52½ | 04/52½ | ... | ... | 05/01 | ... | ... | ... | ... | 05/06½ | 05/13 | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 54 | 04/51 | ... | ... | ... | 04/55 | 04/55 | ... | ... | 05/03½ | ... | ... | ... | ... | 05/09 | 05/17 | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Lea Junction | dep | 56 | 04/56 | ... | ... | ... | 05/00 | 05/00 | ... | ... | 05/07½ | ... | ... | ... | ... | 05/13 | 05/22½ | ... |
| Channelsea Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 05/01 | 05/01 | ... | ... | 05/08½ | ... | ... | ... | ... | 05/14 | ... | 05/16 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | 05/04 | 05/04 | ... | 05.15 | 05/10½ | ... | ... | ... | 05/16 | 05/18 | ... | 05/18 |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ML |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Maryland | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | 05/05 | 05/05 | ... | ... | 05/11½ | ... | ... | ... | 05/17 | 05/36½ | ... | 05/20 |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ... | EL | EL | ... | ... | EL | ... | ... | ... | EL | ML | ... | ML |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | 05/09 | 05/09 | ... | 05/18 | 05/20 | ... | ... | ... | 05/20 | 05/38½ | ... | 05/22½ |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | (2) | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | 05/11 | 05/11 | 05/15½ | ... | 05/21½ | ... | ... | ... | 05/22½ | ... | ... | ... |

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------------|----------|----|--------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------|------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 6L70 | 4L23 | 0M23 | 3Q63 | 4L41 | 3Q61 | 6L99 | 6L99 | 6L26 | 6L26 | 6L26 | 6L25 | 6L25 | 4L95 | 6O86 | 7M53 |
| Orig. Dep. Time | | | 01.27 | 02.00 | 05.00 | 21.25 | 01.55 | 21.43 | 23.00 | 23.00 | 23.45 | 00.43 | 01.00 | 02.06 | 02.06 | 22.50 | 04.02 | |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe Coal Sidings (Drs) | Hams Hall Gbrf | Ferne Park Rec Ln Gbrf | East Ham E.M.U.D. | Crewe Bas Hall S.S.M. | East Ham E.M.U.D. | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Croft Quarry Fhh | Croft Quarry Fhh | Dilton (Oconnor) Fliner | Westbourne Park (Gbrf) | |
| Dest. Loc. Name | | | Sizewell C.E.G.B. | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North Gbrf | East Ham E.M.U.D. | Ipswich S.S. | East Ham E.M.U.D. | Ripple Lane Stora | Ripple Lane Stora | Bow Depot Flhh | Bow Depot Flhh | Bow Depot Flhh | Bow Depot Flhh | Bow Depot Flhh | Felixstowe North F.L.T. | Norhfleet Lafarge | Watford London Concrete |
| Timing Load | | | 60-66S04 | 75C66S12 | LD75 | UTU-R | 75C90S12 | UTU-T | 60H66S20 | 60H66S20 | 60-66S20 | 60-60S20 | 60-60S20 | 60-60S20 | 60-60S20 | 75C66S12 | 60-66S24 | 45-TR115 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | QY | Z | Q | Y | QY | Y | QY | QY | Y | Y | Z | | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MO | WO | MO | WO | TThO | WFO | MSX | MSX | MO | MSX | MO | MSX | MSX | WO |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.10 |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>04/57</i> |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/00</i> |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/15</i> |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/17</i> |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/19</i> |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05C02 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.14 (19) |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | <i>04/54½</i> | ... | ... | ... | <i>05/13½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/34</i> | <i>05/37</i> | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/39</i> |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | <i>04/44</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | ... | <i>04/50½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 37 | ... | <i>04/57½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 39 | <i>05/01</i> | ... | ... | <i>05/13</i> | <i>05/18½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/42</i> |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) |
| Camden Road Jn | dep | 41 | <i>05/04½</i> | ... | ... | <i>05/17</i> | <i>05/23</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/50½</i> |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | <i>05/06½</i> | ... | ... | <i>05/19½</i> | <i>05/25</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/52½</i> |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | 05*k18½ | ... | ... | <i>05/22½</i> | <i>05/28½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/55</i> |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|-----|
| Canonbury West Jn | dep | 52 | 05/20 | ... | ... | 05/23½ | 05/30½ | ... | 05/34 | 05/34 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/58 | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 54 | 05/22½ | ... | ... | 05/29 | 05/33 | ... | 05/37 | 05/37 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/02½ | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | (3) | (5) | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 56 | 05/26½ | ... | ... | 05/37 | 05/42 | ... | 05/42 | 05/42 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/08½ | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 57 | 05/27½ | 05/34½ | 05/38 | 05/42 | 05/43 | ... | 05/45½ | 05/45½ | 05/56 | 05/56 | 05/56 | 05/56 | 05/56 | 06/09½ | ... | ... |
| | mgn | 58 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (5) | [5] | (5) | [5] | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/03 | 06/04 | 06/04 | 06/04 | 06/04 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DBL | DBL | DBL | DBL | DBL | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 67 | ... | ... | ... | 05OP45 | ... | ... | 05*C48½ | 05*C48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | 10A | ... | ... | 10A | 10A | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 05/30 | 05/36½ | 05/41 | 05@46 | 05/46 | 05/48 | 05.50½ | 05.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/11½ | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ML | ML | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | (2) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | dep | 72 | 05/34½ | 05/46½ | 05/42 | 05/49½ | 05/53 | ... | 05/56 | 05/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/12½ | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | (1) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 75 | ... | ... | ... | 05/51 | ... | ... | 05/57½ | 05/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | EL | ... | ... | EL | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 78 | 05/37 | 05/50 | 05/46½ | 05/54 | 05/57 | 05/51 | 06/00 | 06/00 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/14½ | ... | ... |
| | mgn | 79 | (3) | (1) | (2) | (3) | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | 05/59 | ... | 05/53 | 06/02 | 06/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q63: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Stratford

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------------|-----|----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|--------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|---|-------------------------|-----------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6L28 | 6L28 | 6L28 | 6L28 | 7M60 | 0M54 | 4L94 | 7L23 | 7L23 | 7L23 | 7L23 | 6M71 | 4R99 | 4R98 | 4L91 | 4L36 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | 22.50 | | 02.40 | 03.57 | 03.57 | 04.16 | 04.16 | 06.20 | 04.52 | 05.12 | 03.18 | 07.48 |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | Grain Foster Yeoman | | Lawley Street F.L.T. | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Bow Depot Flhh | London Gateway Dbschenker Felixstowe North F.L.T. | Tilbury R.C.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Wembley Eur Frt Ops Cntr |
| Dest. Loc. Name | | | Dagenham Dock A.R.C. | Dagenham Dock A.R.C. | Dagenham Dock A.R.C. | Dagenham Dock A.R.C. | West Ruislip L.U.L. Depot | Toton T.M.D. | London Gateway Frightliner | Dagenham Dock Reception | Dagenham Dock Reception | Dagenham Dock Reception | Dagenham Dock Reception | Bardon Hill Quarry Fnh | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Tilbury R.C.T. | London Gateway Dbschenker |
| Timing Load | | | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 | 45H60S14 | LD75 | 75C66S12 | 45CTR85 | 45CTR85 | 45CTR85 | 45CTR85 | 60-60S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 |
| Operating Characteristics | | | Q | | | Q | | | Y | Z | QYZ | QYZ | YZ | Y | Z | Z | QZ | Q |
| Dates Of Operation | | | TO | FO | MWO | ThO | MSX | MO | MSX | MO | TFO | MO | TFO | WO | SX | SX | MSX | MSX |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 05/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 05/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 05/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 05.23 | 05.23 | 05.23 | 05.23 | ... | 05.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 05/29½ | 05/29½ | 05/29½ | 05/29½ | 05/49 | 05/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | (2½) | (2½) | (3½) | (3½) | (10)<4> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 06/05 | 05/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | (5)<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 06/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/27½ | 06/27½ | 06/27½ | 06/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | 05/34 | 05/34 | 05/35 | 05/35 | ... | ... | 06/31½ | 06/31 | 06/31½ | 06/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/03½ | 07/57 |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (9) | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | 05/36 | 05/36 | 05/36 | 05/36 | ... | 06/06½ | 06/33½ | 06/33 | 06/33½ | 06/33 | ... | ... | ... | ... | 07/17½ | 08/03 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) | (4½) | (4) | (4½) | ... | ... | ... | ... | (6) | (4½) |
| Gospel Oak | dep | 37 | 05/44½ | 05/44½ | 05/44½ | 05/44½ | ... | 06/18½ | 06/45½ | 06/45½ | 06/45½ | 06/45½ | ... | ... | ... | ... | 07/30½ | 08/15½ |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Canonbury West Jn | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/46½ | 06/46½ | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/27 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/30 | 06/48½ | 06/48½ | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/49½ | 06/49½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... |
| Forest Gate | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/51½ | 06/51½ | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 06/18½ | 06/18½ | 06/18½ | 06/18½ | ... | ... | 06/41½ | 07/11½ | 07/11½ | 07/11½ | 07/11½ | ... | ... | 07/55½ | 08/40 |

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------------|----------|----|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| Signal ID | | | 4L02 | 4L02 | 4L13 | 4L52 | 4L52 | 6L98 | 6L98 | 7L43 | 7L43 | 1Q89 | 4L89 | 0Y23 | 6L35 | 6L35 | 6L69 | 4E26 |
| Orig. Dep. Time | | | 03.49 | 04.43 | 08.40 | 09.10 | 05.57 | 06.42 | 06.42 | | 08.50 | 09.31 | 22.01 | | 04.30 | 08.08 | 05.38 | 07.50 |
| Orig. Loc. Name | | | Hams Hall Gbrf | Hams Hall Gbrf | Wembley Eur Frt Ops Cntr | Willesden Brent Sdgs (Fl) | Crewe Bas Hall S.S.M. | Didcot T.C. | Didcot T.C. | | Colnbrook Foster Yeoman | Ferne Park Recp. | Coatbridge F.L.T. | | Cardiff Tidal T.C. | Didcot T.C. | Peterborough West Yard | Dollands Moor Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe South Gbrf | London Gateway Dbschenker | London Gateway Frightliner | London Gateway Frightliner | Shoeburyness M.O.D. | Shoeburyness M.O.D. | Dagenham Dock A.R.C. | Dagenham Dock A.R.C. | East Ham E.M.U.D. | Felixstowe North F.L.T. | Hoo Junction Up Yard | Dagenham Down Yard | Dagenham Dock Reception | | Scunthorpe Redbourne Sdg |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S08 | 60-66S08 | 45-TR40 | 45-TR40 | LD75 | 75C86D16 | LD75 | 60-66S06 | 50-66S14 | 60H66S12 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | Q | Q | Q | QY | QY | Q | Q | Q | Z | | | | Y | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MSX | SX | SX | TSX | TO | MTO | WThFO | WO | MSX | ThO | MO | MSX | SX | SX |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.40 | ... | ... | ... | 10.00 | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 09*g21 | 09*g21 | ... | 09Cc41 | ... | ... | ... | 10/07 | 10*ck07 | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/29½ | 09/29½ | 09/56½ | 09/56½ | ... | ... | 10/05 | 10/10 | 10/10 | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/07 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/13 | ... | ... | ... | 10/26 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 09*31½ | 09*31½ | 10/00½ | 10/00½ | ... | ... | ... | 10/12½ | 10/12½ | ... | 10Cc32 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 33 | 08/27½ | 08/27½ | 08/49 | 09/12 | 09/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | 08/32½ | 08/32½ | 09/02 | 09/18 | 09/18 | 09/33½ | 09/33½ | 10/02½ | 10/02½ | ... | ... | ... | 10/13½ | 10/13½ | ... | 10/34 |
| | mgn | 36 | (6) | (6) | (4) | (5) | (5½) | [1](3½) | [1](3½) | [1](4) | [1](4) | ... | ... | ... | (4) | (3) | ... | [1](4½) |
| Gospel Oak | dep | 37 | 08/45½ | 08/45½ | 09/14 | 09/30½ | 09/30½ | 09/46 | 09/46 | 10/14½ | 10/14½ | ... | ... | ... | 10/24½ | 10/24½ | ... | 10/46½ |
| | mgn | 38 | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 41 | 08/50½ | 08/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/44 | ... | ... | ... | ... | 10/49½ |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/51 |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/53 |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/54 |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | 08/52½ | 08/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | 09*k41 | 09*k41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*k56½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|--------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|
| Canonbury West Jn | mgn | 51 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 09/44 | 09/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/53 | 09/59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) | (2) | ... | ... | ... | ... | 10*k18 |
| Navarino Road Jn | dep | 54 | 09/47½ | 09/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/56 | 10/03½ | ... | ... | ... | ... | 10/22½ |
| | mgn | 55 | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (2½) | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Lea Junction | dep | 56 | 09/54½ | 09/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/03 | 10/10 | ... | ... | ... | ... | 10/29 |
| Channelsea Jn | dep | 57 | 09/55½ | 09/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/05 | 10/11 | ... | ... | ... | ... | 10/30 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/32 |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | BL | ... | ... | ... | ... | ... | DBL |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.37 |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 09/57½ | 09/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | dep | 72 | 09/58½ | 09/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 78 | 10/00½ | 10/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | 09/40½ | 09/54 | 09/54 | 10/10 | 10/10 | 10/45 | 10/45 | ... | ... | 10/56½ | 10/56½ | ... | ... |

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------------|----------|----|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|
| | | | 6R34 | 7L22 | 4L37 | 4L41 | 6O88 | 7M62 | 1Q88 | 4L89 | 6M99 | 0L48 | 4L25 | 6L38 | 6M09 | 6L37 | 6E69 | 7O79 |
| Signal ID | | | 08.31 | 08.20 | 06.24 | 06.04 | 09.24 | | 09.03 | 07.18 | 08.37 | 10.57 | 07.13 | 10.14 | 11.25 | 09.58 | 11.34 | |
| Orig. Dep. Time | | | Ipswich S.S. | Dollands Moor Sdgs | Lawley Street F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Westbourne Park (Gbrf) | | Norwich | Crewe Bas Hall S.S.M. | Angerstein Wharf Gbrf | Wembley Eur Ft Ops Centre | Rugby North T.C. | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Acton Yard Gbrf | Hoo Junction Up Yard | Acton Yard Gbrf | |
| Orig. Loc. Name | | | Ripple Lane West S.S. | Dagenham Dock Reception | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Lafarge | Churchyard Sdgs Tarmac | Ilford E.M.U.D. | Felixstowe North F.L.T. | Cricklewood Nth End Gbf | Dagenham Dock Reception | Ipswich Griffin Wharf | Marks Tey Tarmac | Wellingborough Up T.C. | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Scunthorpe Anchor (Gbrf) | Crawley Foster Yeoman |
| Dest. Loc. Name | | | 60-66S06 | 45CTR85 | 75C66S12 | 75C90S12 | 60-66S24 | 45H60S22 | LD75 | 75C66S12 | 60-66S22 | LD75 | 75C66S12 | 60-66S06 | 60-66S16 | 60-66S14 | 60-66S06 | 45H60S20 |
| Timing Load | | | WO | WThFO | MO | MSX | SX | SX | TO | MO | SX | MO | SX | Q | Y | Q | Y | ThO |
| Operating Characteristics | | | | QZ | Z | Z | Q | | CPQR | YZ | Q | Q | Q | Q | Y | Q | Y | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.44 | ... | ... | ... | ... | 10.42 | ... | ... | ... | ... | 11.42 |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 10/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 10/25 | 10/49 | ... | ... | ... | ... | 11/26½ | 11/30 | ... | ... | 11/39 | 11/47 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/52 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/32 | ... | ... | 11/41 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/38 | ... | 11/47 | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*k04 | ... | 12*k04 | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 11*k23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 10°C27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | 10.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/49 |
| | | | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | ... | 10/43½ | 10/43½ | 10/49½ | ... | ... | 11/05 | ... | ... | 11/20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 10/38½ | ... | ... | 10/52½ | ... | ... | ... | 11/07½ | ... | ... | ... | ... | 11/35 | ... | 11/53 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | (1) | (1) |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | ... | 10/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/11 | ... | ... | 11*a30½ | ... | 11Cc41 | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (9½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | ... | 10/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11/12 | 11/22 | ... | 11/32½ | ... | 11/43 | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | [1](3½) | (5½) | ... | [1](5) | ... | (4) | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 37 | ... | 10/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11/25½ | 11/34½ | ... | 11/45½ | ... | 11/54½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 39 | ... | ... | 10/48½ | 10/49½ | ... | ... | ... | 11/11 | ... | ... | 11/26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | (6½) | (5½) | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | (9) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 41 | ... | ... | 10/58½ | 10/58½ | ... | ... | ... | 11/19½ | 11/29½ | ... | 11/39½ | 11/49½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | ... | ... | 11/02 | 11/02 | ... | ... | ... | 11/21½ | 11/31½ | ... | 11/42½ | 11/51½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | ... | ... | 11/05½ | 11/05½ | ... | ... | ... | 11*b26½ | 11/35 | ... | 11/46 | 11*a56 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|--------------------------|----------|-----|-----------|-------|-----------|-----------|-----|-----|-----------|-----------|--------|-----|-----------|-----------|-----|-----|-----|
| Canonbury West Jn | dep | 52 | ... | ... | 11/08 | 11/08 | ... | ... | ... | 11/29½ | 11/37 | ... | 11/49 | 11/57½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | (1½) | (3) | ... | (1½) | (1) | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 54 | ... | ... | 11/12 | 11/12 | ... | ... | ... | 11/33½ | 11/42½ | ... | 11/53 | 12/01 | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | (4½) | (3½) | ... | (1½) | (2) | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 56 | ... | ... | 11/19 | 11/19 | ... | ... | ... | 11/42 | 11/50 | ... | 11/58½ | 12*c09 | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 57 | 11/10½ | ... | 11/20 | 11/20 | ... | ... | ... | 11/43 | ... | ... | 11/59½ | 12/10 | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | (½) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (2½) | (1½) | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 11/13 | ... | 11/23 | 11/23 | ... | ... | 11/32 | 11/45½ | ... | ... | 12/04 | 12/14 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | dep | 72 | 11/14 | ... | 11/28 | 11/28 | ... | ... | 11/33 | 11/48½ | ... | ... | 12/13 | 12/29 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 75 | 11/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 78 | 11/17½ | ... | 11/30 | 11/31 | ... | ... | 11/34 | 11/50½ | ... | ... | 12/15 | 12/31½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 11/23½ | 11/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---------------------------------|-----|----|------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6O56 | 6O56 | 4L03 | 4R97 | 4R96 | 4L97 | 4L31 | 4M58 | 6E31 | 6E40 | 6M91 | 4L86 | 4E24 | 4L67 | 6L50 | 7O77 |
| Orig. Dep. Time | | | 05.02 | 05.02 | 11.48 | 09.12 | 09.12 | 05.01 | 09.03 | 09.25 | 11.08 | 09.40 | 11.13 | 10.39 | 10.39 | 10.40 | 11.14 | 11.51 |
| Orig. Loc. Name | | | Pengam Reception Sidings | Pengam Reception Sidings | Wembley Eur Frit Ops Centre | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Bristol Freightliner Trml | Southampton M.C.T. | Acton Yard Gbrf | Grain Foster Yeoman Gbrf | Theale Lafarge Fhh | Grain Thamesport Fit | Grain Thamesport Fit | Daventry Int Rft Recep Rfd | Crawley New Yard R.M.C. | Paddn Yd Marcon Topmix |
| Dest. Loc. Name | | | Angerstein Wharf Fihh | Angerstein Wharf Fihh | London Gateway Dbschenker | Tilbury R.C.T. | London Gateway Frightliner | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Ferne Park Rec Ln Gbrf | Ferne Park Rec Ln Gbrf | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tilbury R.C.T. | Leeds F.L.T. | London Gateway Dbschenker | Marks Tey Tarmac | Angerstein Wharf (Tarmac) |
| Timing Load | | | 60-60S16 | 60-60S16 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S14 | 60-66S04 | 60-66S18 | 60-TR40 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | 60-66S06 | 45-60S06 |
| Operating Characteristics | | | | | Q | Z | YZ | Z | | Q | QY | QY | Y | QY | QY | Y | QY | Y |
| Dates Of Operation | | | 18/12/2014, 25/12/2014, 01/01/2015 | ThO From 08/01/2015 | SX | SX | SX, not 15/12/2014, 16/12/2014 | SX | SX | SX From 05/01/2015 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | TWFO | MO |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 11 | 11* Ck55 | 11* Ck55 | ... | ... | ... | ... | 11/57½ | 12/07 | 12/15 | ... | 12/26 | ... | ... | ... | ... | 12*k42 |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 12/00 | 12/00 | ... | ... | ... | ... | 12/08½ | 12/15 | 12/26 | ... | 12/29 | ... | ... | ... | ... | 12/47 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/17 | ... | ... | 12/31 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 12/02 | 12/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/49 |
| | mgn | 25 | (3) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 12/09 | 12/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/22½ | ... | 12/37½ | 12/37½ | ... | 12/52½ | 12/53 |
| | mgn | 30 | (1) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | (1) | (1) | ... | (6½) | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/10½ | ... | 12/31 | 12/31 | ... | 12/41 | 12/41 | ... | 13/01½ | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | 11/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/56 | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | ... | ... | 12/02 | ... | ... | 12/11½ | ... | 12/32 | 12/32 | ... | 12/42 | 12/42 | 13/03 | 13/03 | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | (4½) | ... | ... | (7) | ... | (6½) | (4½) | ... | (6) | (6) | (3½) | (5) | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 37 | ... | ... | 12/14½ | ... | ... | 12/25½ | ... | 12/45 | 12/45 | ... | 12/55 | 12/55 | 13/14½ | 13/15 | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/22 | 12/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/19½ | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/24 | 12/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/21½ | ... |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|-------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|--------|---------|-----|
| Westbourne Road Junction | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/27 | 12*k54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/25½ | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/28 | 12/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/28 | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/31½ | 13/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/33 | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| Lea Junction | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/39½ | 13*d08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/40 | ... |
| Channelsea Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | 12/29½ | 12/29½ | 12/41 | 13/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/41 | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*C44½ | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10A | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | 12/31½ | 12/31½ | 12/43 | 13/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.57 | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... |
| Maryland | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | 12/32½ | 12/32½ | 12/48½ | 13/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/58½ | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | EL | EL | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... |
| Forest Gate | mgn | 74 | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | 12/37 | 12/37 | 12/50½ | 13/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/01 | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | (4½) | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | 12/40 | 12/43 | 12/43 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/27 | ... | ... | 13/41½ | ... | ... |

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|----------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|---------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 7O97 | 7O98 | 7O98 | 4L27 | 7O68 | 7O68 | 6M54 | 7O02 | 4M58 | 7L56 | 4L93 | 6E32 | 6M20 | 4E19 | 4E19 | 4E19 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.51 | 12.05 | 12.05 | 12.44 | | | 12.20 | | 10.27 | | 10.08 | 11.08 | 10.37 | 11.30 | 11.30 | 11.30 |
| Orig. Loc. Name | | | Paddn Yd Marcon Topmix | Park Royal Marcon | Park Royal Marcon | Wembley Eur Frit Ops Centre | | | Colnbrook Lafarge Fine Hl | | Southampton M.C.T. | | Lawley Street F.L.T. | Acton Yard Gbrf | Whatley Quarry | Mountfield Sidings (Gbrf) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Mountfield Sidings (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | | Angerstein Wharf (Tarmac) | Angerstein Wharf (Tarmac) | Angerstein Wharf (Tarmac) | Parkeston S.S. | Purley Foster Yeoman | Purley Foster Yeoman | Bardon Hill Quarry Fnh | Tolworth Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.N. | Purfleet Foster Yeoman | Felixstowe North F.L.T. | Ferne Park Rec Ln Gbrf | Churchyard Sdgs Tarmac | West Burton Ps (Gbrf) | West Burton Ps (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf |
| Timing Load | | | 45-60S06 | 45-60S06 | 45-60S06 | 75C66S12 | 45H66S18 | 45H66S18 | 60-66S06 | 45-TR70 | 75C66S14 | 45HTR160 | 75C66S12 | 60-66S04 | 60H60S20 | 75-66S08 | 75-66S08 | 75-66S08 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | Y | Q | Y | QY | | Y | | Q | Z | QY | Y | QY | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | MSX | FSX | FO | MThO | WSX | WO | SX | MWO | SX | SX | SX | SX | SX Until 03/04/2015 | FSX | FO | FSX |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/44½ | 13/44½ | 13/44½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/09½ | ... | ... | ... | ... | 13/47½ | 13/47½ | 13/47½ |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) | (4) |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/12 | ... | ... | ... | ... | 13/53½ | 13/53½ | 13/53½ |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | [½] | [½] | [½] |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 12.50 | 12.50 | ... | 13.02 | ... | ... | 13.10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 11 | 12*k42 | 12*k42 | 12*k42 | ... | ... | ... | 12/59 | ... | ... | ... | ... | 13/26 | 13*Ck50½ | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 12/47 | 12/47 | 12/47 | ... | 12/55 | 12/55 | 13/02 | 13/07 | 13/18 | 13/27½ | ... | 13/32 | 13/54½ | 13/57½ | 13/57½ | 13/57½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13C04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.06 | ... | 13/21 | ... | ... | ... | 13/56½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/13 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/02½ | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*k35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*k23½ | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 12/49 | 12/49 | 12/49 | ... | 12/57 | 12/57 | ... | 13.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 12/55 | 12/58 | 12/58 | ... | ... | ... | ... | 13/17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 12/53 | 12/53 | 12/53 | ... | 13/00 | 13/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/30½ | ... | 13/40½ | ... | 14Cc01½ | 14 @Cc01½ | 14Cc01½ |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/32½ | ... | 13/41½ | ... | 14/03½ | 14/03½ | 14/03½ | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (7) | ... | (4½) | (4½) | (4½) | |
| Gospel Oak | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/44½ | ... | 13/55 | ... | 14/15 | 14/15 | 14/15 | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) | |
| Camden Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | 13/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/22½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | (14) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | |
| Camden Road Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | 13/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/29 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | 13/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/31 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | ... | ... | ... | 13/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*k56 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Canonbury West Jn | mgn | 51 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 13/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | 13/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/02½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 56 | ... | ... | ... | 13/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/08½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | 13/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/10½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 67 | ... | ... | ... | 13*C45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | 10A | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | 13.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | dep | 72 | ... | ... | ... | 13/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 78 | ... | ... | ... | 13/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 4E19: Operating Characteristics Change from Y to QY at Willesden Jn. High Level

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----|----|---------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|----------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------|------------------|--|--|------------------------|--|--|---------------------------|--|--|---------------------------|--|--|----------------------|--|--|-------------------------|--|--|----------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|-----------------------|--|--|------------------|--|--|
| | | | 4E19 | 6M10 | 6M79 | 4E32 | 4L70 | 6O20 | 6O92 | 4L54 | 4L54 | 6L26 | 7O77 | 7O78 | 6E38 | 6E38 | 4L75 | 6L29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Signal ID | | | 11.30 | 14.01 | 11.56 | 11.36 | 07.13 | 10.57 | 14.08 | 05.03 | 14.21 | | 14.21 | 14.31 | 13.54 | 13.54 | 09.58 | 10.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | Mountfield Sidings (Gbrf) | | | Acton Yard Gbrf | | | Angerstein Wharf Fihh | | | Dollands Moor Sdgs | | | Rugby North T.C. | | | Whatley Quarry | | | Westbourne Park (Gbrf) | | | Wakefield Europort | | | Wembley Eur Frit Ops Cntr | | | Dagenham Dock A.R.C. | | | Paddon Yd Marcon Topmix | | | Park Royal Marcon | | | Colnbrook Elf Oil Siding | | | Colnbrook Elf Oil Siding | | | Crewe Bas Hall S.S.M. | | | Stanton Gate Pic | | |
| Orig. Loc. Name | | | Doncaster Down Decoy Gbrf | | | Wellingborough Up To Gbrf | | | Bardon Hill Quarry Fhh | | | Scunthorpe Redbourne Sdg | | | Ipswich Griffin Wharf | | | Hothfield Siding | | | Northfleet Lafrage | | | London Gateway Dbschenker | | | London Gateway Dbschenker | | | Wharf (Tarmac) | | | Wharf (Tarmac) | | | Lindsey Oil Refinery | | | Lindsey Oil Refinery | | | Felixstowe North F.L.T. | | | Bow Depot Fihh | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75-66S08 | 60-66S16 | 60-66S06 | 75-92S08 | 75C66S12 | 60H60S20 | 60-66S24 | 75C66S14 | 75C66S16 | 60-66S06 | 45-60S06 | 45-60S06 | 60-60S08 | 60-60S08 | 75C86D16 | 60-60S20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | QY | Y | Y | QY | QZ | Q | Q | Q | Q | Y | Y | Q | Q | QZ | Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | SX | SX | SX | SX | SX Until 03/04/2015 | SX | MSX | MO | SX | MSX | MSX | MFO | TWThO | MSX | SX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| New Kew Jn | dep | 3 | 13/44½ | ... | 13/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 4 | (1) | ... | (9) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kew East Jn | dep | 5 | 13/47½ | ... | 14/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 6 | (4) | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| South Acton Jn | dep | 7 | 13/53½ | ... | 14/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 8 | [½] | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 14°Cc35 | 14/45 | ... | ... | ... | 14/58 | 14/58 | 15°Ck11 | 15°Ck12 | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | dep | 13 | 13/57½ | 14/06 | 14/19 | ... | ... | 14/39 | 14/48 | ... | ... | 14/59½ | 15/02½ | 15/02½ | 15/16 | 15/16 | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 14 | ... | (2) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | 14C22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | dep | 16 | ... | 14/10 | 14.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/18 | 15/18 | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | 14/16 | 14/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/24 | 15/24 | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | 14/19 | 14/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*k53 | 15*k53 | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/41 | 14°C50 | ... | ... | ... | 15/04½ | 15/04½ | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 14/25 | ... | 14/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/14½ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 14/07 | ... | 14/45 | 14/56 | ... | ... | ... | 15/08½ | 15/08½ | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | 14Cc01½ | ... | ... | 14Cc11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | 14/03½ | ... | ... | 14/13½ | ... | ... | ... | 14/42½ | 15/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 36 | (4½) | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | (4) | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gospel Oak | dep | 37 | 14/15 | ... | ... | 14/25½ | ... | ... | ... | 14/54½ | 15/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 38 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Camden Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 14/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/18½ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Camden Road Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | 14/28½ | 14/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | 14/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | 14/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | ... | ... | 14*k46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 14/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 14/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|--------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|---------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|-------|
| Canonbury West Jn | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 14/48½ | ... | ... | 14*k48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/29½ | ... |
| Navarino Road Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | 14/53½ | ... | ... | 14/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/33½ | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| Lea Junction | dep | 56 | ... | ... | ... | 14/58½ | ... | ... | 14/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/40½ | ... |
| Channelsea Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | 14/59½ | ... | ... | 14/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/41½ | 16/55 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/58 |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DBL |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | 15/01½ | ... | ... | 15/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/44½ | ... |
| dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | 15/13½ | ... | ... | 15/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/48½ | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 78 | ... | ... | ... | 15/15½ | ... | ... | 15/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/51½ | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/24½ | 15/25 | 15/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|----------------------------|-----|----|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 3S81 | 4L57 | 4L59 | 4L48 | 0L81 | 4L32 | 4L32 | 4L32 | 4L32 | 4M41 | 6E42 | 0M61 | 4L46 | 4L46 | 6L16 | 4L04 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.20 | 13.06 | 13.06 | 12.37 | 15.47 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 14.10 | 14.57 | 14.20 | 11.57 | 16.55 | | 17.33 |
| Orig. Loc. Name | | | Broxbourne Down Tamper Sdg | Daventry Int Rft Recep Fl | Daventry Int Rft Recep Fl | Daventry Drs (Dirkt1) | Wembley Eur Frt Ops Centre | Bristol Freightliner Trm | Bristol Freightliner Trm | Bristol Freightliner Trm | Bristol Freightliner Trm | Micheldever Oil Sidings | Tonbridge West Yard Gbrf | Eastleigh Trsm | Crewe Bas Hall S.S.M. | Willesden Brent Sdgs (F) | | Wembley Eur Frt Ops Centre |
| Dest. Loc. Name | | | Broxbourne Down Tamper Sdg | Tilbury R.C.T. | London Gateway Frhtliner | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Dagenham Dock Reception | Tilbury R.C.T. | Tilbury R.C.T. | London Gateway Frhtliner | London Gateway Frhtliner | Wembley Eur Frt Ops Centre | Ferne Park Rec Ln Gbrf | Wembley Eur Frt Ops Centre | London Gateway Frhtliner | London Gateway Frhtliner | | London Gateway Dbschenker |
| Timing Load | | | SAND-D | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | LD75 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75-66S06 | 60-66S18 | LD75 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60H66S20 | 75C66S16 |
| Operating Characteristics | | | Q | Z | QYZ | | | Y | Y | QY | QY | Q | Q | Q | Q | QY | | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | WO | SX Until 20/03/2015 | SX From 23/03/2015 | SX Until 20/03/2015 | SX From 23/03/2015 | FO | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.08 | ... |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 16*Ck11½ | 16*Ck11½ | 16*Ck11½ | 16*Ck11½ | ... | ... | 16/42½ | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/14½ | 16/14½ | 16/14½ | 16/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/27 | ... | 16/45½ | ... | ... | 17/14½ | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/29 | ... | 16/52 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/31 | ... | 16/54 | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/16½ | 16/16½ | 16/16½ | 16/16½ | ... | 16*30½ | ... | ... | ... | 17/16½ | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | 15/14½ | 15/19½ | 15/19½ | 15/29½ | 15/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/57 | 16/57 | ... | ... | 17/42 |
| | mgn | 34 | (3) | (8) | (8) | (7) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | 15/22½ | 15/32½ | 15/32½ | 15/41½ | 16/04½ | 16/17½ | 16/17½ | 16/17½ | 16/17½ | ... | 16/32½ | ... | 17/02½ | 17/02½ | 17/17½ | 17/47½ |
| | mgn | 36 | (3) | (5) | (5) | (6) | (3½) | (5½) | (5½) | (5½) | (5½) | ... | (4½) | ... | (5) | (5) | (4) | (4) |
| Gospel Oak | dep | 37 | 15/35½ | 15/44½ | 15/44½ | 15/54½ | 16/15 | 16/30 | 16/30 | 16/30 | 16/30 | ... | 16/45½ | ... | 17/14½ | 17/14½ | 17/30 | 17/59½ |
| | mgn | 38 | (1) | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 41 | 15/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/36 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | 15/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/38 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | |
|--------------------------|----------|----|---------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|--------|--------|-----|--------|-------|
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | 15*a46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/41 | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 52 | 15/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/43 | ... |
| | mgn | 53 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 54 | 15/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/47½ | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Lea Junction | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/54 | ... |
| Channelsea Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/55 | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/57 | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DBL | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.02 | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | 16/11½ | 16/11½ | 16/25½ | 16/40½ | 16/55 | 16/55 | 16/55 | 16/55 | ... | ... | ... | 17/41½ | 17/41½ | ... | ... | 18/26 |

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|--|----------|----|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--|--|--|---|----------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------|----------|
| | | | 6O32 | 6O32 | 7O73 | 6L21 | 4L90 | 4L90 | 4L90 | 6M68 | 6M68 | 6M42 | 4L56 | 4L22 | 4L18 | 4L40 | 6O94 | 6L78 |
| | | | 10.00 | 10.00 | | 13.30 | 13.29 | 11.17 | 12.30 | 17.20 | 15.08 | 13.17 | 15.14 | 14.18 | 16.42 | 19.05 | | |
| | | | Margam T.C. | Margam T.C. | | Whatley Quarry | Wentloog (Freightliners) | Trafford Park F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Wool Mod Sdg Flhh Neasden Charrington Flhh | Trafford Park Euro Term London Gateway Dbschenker | Hams Hall Gbrf | Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Morris Cowley M.A.T. | Westbourne Park (Gbrf) | |
| | | | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Grain Foster Yeoman | Dagenham Dock A.R.C. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | | | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North Gbrf | Purfleet Deep Wtr Wf (Rtd) | Northfleet Lafarge | Marks Tey Tarmac | | |
| | | | 60-66S18 | 60-66S18 | 45-60S06 | 60H59S26 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-TR85 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C90S12 | 75-66S14 | 60-66S24 | 60-66S06 |
| | | | Y | QY | | Y | YZ | YZ | Q | Y | QZ | Y | QZ | Y | Q | Q | Q | |
| | | | FSX | FO | MTO | SX | SX | MO | MSX | MWFO | TthO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/16 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/19 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/24 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17°C38½ | 17°C38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | 18.23 | ... | ... | ... | 19.01 | 19.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.47 | |
| Acton Main Line | dep | 11 | 17Cc51 | 17Cc51 | ... | 18°Ck37 | 18/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19°Cc30 | 19/43½ | ... | |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | 17/57 | 17/57 | 18/28 | 18/42 | 18/58 | ... | ... | 19/06 | 19/06 | 19/30 | ... | ... | 19/36½ | 19/46½ | 19/52½ | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/09½ | 19/09½ | 19.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/15½ | 19/15½ | 19/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*k27½ | 19*k27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | 17*59 | 17*59 | 18*31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19C48½ | ... | |
| | dep | 24 | 18.07 | 18.07 | 19.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.53 | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/05½ | 19/05½ | ... | ... | ... | 19/25 | 19/27½ | ... | 19/55 | ... | |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | 18/11 | 18/11 | 19/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/56½ | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | ... | ... | ... | 18/45 | 19/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*40 | ... | 19/54½ | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | 18/47 | 19/02 | ... | ... | ... | ... | 19/26½ | ... | ... | 19/42 | ... | 19/55½ | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | (3) | (6) | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | (5½) | ... | (6½) | |
| Gospel Oak | dep | 37 | ... | ... | ... | 18/59½ | 19/15 | ... | ... | ... | ... | 19/39 | ... | ... | 19/55 | ... | 20/09 | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (1) | |
| Camden Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/10½ | 19/10½ | ... | ... | ... | 19/32½ | 19/33 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | (5½) | ... | ... | ... | (6½) | (6) | ... | ... | ... | |
| Camden Road Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 19/20½ | 19/20½ | 19/20½ | ... | ... | ... | 19/42½ | 19/42½ | ... | ... | 20/13 | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Copenhagen Junction | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 19/22½ | 19/22½ | 19/22½ | ... | ... | ... | 19/45 | 19/45 | ... | ... | 20/15 | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | (1) | |
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 19/26 | 19/26 | 19/26 | ... | ... | ... | 19/48 | 19/48 | ... | ... | 20/18½ | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-------|--------|--------|-------|-----|--------|
| Canonbury West Jn | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | (1) |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 19/28½ | 19/28½ | 19/28½ | ... | ... | ... | ... | 19/51 | 19/51 | ... | ... | 20/20½ |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | (2) |
| Navarino Road Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 19/32½ | 19/32½ | 19/32½ | ... | ... | ... | ... | 19/55 | 19/55 | ... | ... | 20/25 |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | (3½) | (3½) | ... | ... | (3) |
| Lea Junction | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | 19/39½ | 19/39½ | 19/39½ | ... | ... | ... | ... | 20/02½ | 20/02½ | ... | ... | 20/32 |
| Channelsea Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 19/40½ | 19/40½ | 19/40½ | ... | ... | ... | ... | 20/03½ | 20/03½ | ... | ... | 20/33 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | 19/42½ | 19/42½ | 19/42½ | ... | ... | ... | ... | 20/06½ | 20/06½ | ... | ... | 20/35 |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | 19/48½ | 19/48½ | 19/48½ | ... | ... | ... | ... | 20/13 | 20/13 | ... | ... | 20/49 |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | 19/50½ | 19/50½ | 19/50½ | ... | ... | ... | ... | 20/15 | 20/16 | ... | ... | 20/51½ |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | 19/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/10 | ... | ... | 20/29 | ... | ... |

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|--|-----|----|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|---|--|--|--|---------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|---|--|--|
| | | | 0M01 | 0R55 | 7M02 | 6M49 | 6M49 | 4L92 | 4L30 | 4L30 | 4B44 | 2S74 | 6M30 | 6M30 | 4L68 | 6L36 | 4L08 | 4L08 |
| | | | Wembley Eur Frt Ops Cntr | London Gateway Dbschenker | Neasden Engineers Sdgs | Willesden Old Oak Sidings | Willesden Old Oak Sidings | Dillon (Oconnor) Fliner Felxstowe South F.L.T. | Bristol Freightliner Trm Felxstowe North F.L.T. | Bristol Freightliner Trm Felxstowe North F.L.T. | Dollands Moor Sdgs Wembley Eur Frt Ops Cntr | London Euston | Bow Depot Flhh Mantle Lane T.C. | Bow Depot Flhh Mantle Lane T.C. | Birch Coppice Freightliner Felxstowe North F.L.T. | Hoo Junction Up Yard Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Wakefield Europort London Gateway Dbschenker | Wakefield Europort London Gateway Dbschenker |
| | | | LD75 | LD75 | 45H66S18 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75C90S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | LD60 | 60-60S06 | 60-60S06 | 75C66S12 | 60-66S14 | 75C66S12 | 75C66S12 |
| | | | | | | SX Until 02/01/2015 | SX From 05/01/2015 | YZ | Y | Y | Q | Q | QYZ | QYZ | QYZ | QYZ | | |
| | | | ThO | WO | MO | SX Until 02/01/2015 | SX From 05/01/2015 | SX | SX Until 02/01/2015 | SX From 05/01/2015 | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | FSX | FO |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 19.58 | 19.56 | 20.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | ... | ... | 20°Cc15 | 20°Cc16 | ... | 20°Ck35 | 20°Ck35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 20/03 | 20/08 | 20/16 | 20/29 | 20/29 | ... | 20/42 | 20/42 | 20/45½ | 20/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 20/05 | ... | 20/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/48½ | 20/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | (10) | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | 21.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 18 | 20/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/51 | 21RMk35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | 20/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | 20RR32 | 20RR32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 20.52 | 20.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/09½ | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | ... | 20/11 | ... | ... | ... | ... | 20*44½ | 20*44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21Cc16 | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/57 |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | ... | 20/12 | ... | ... | ... | ... | 20/46½ | 20/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/02 |
| | mgn | 36 | ... | [1](5½) | ... | ... | ... | ... | (6) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/18 |
| Gospel Oak | dep | 37 | ... | 20/25½ | ... | ... | ... | ... | 20/59½ | 20/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/32 |
| Camden Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/29 | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/38½ | 21/05½ | 21/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/36 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/37½ |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/40½ |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/45 |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/40½ | 21/07½ | 21/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*e47 | 21/11½ | 21/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|--------------------------|----------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 20/49 | 21/14 | 21/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*k02 | 22/02 |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) |
| Navarino Road Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 20/51½ | 21/17½ | 21/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/06 | 22/06 |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) |
| Lea Junction | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | 20/57 | 21/23 | 21/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*b11½ | 22/12 |
| Channelsea Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 20/58 | 21/24½ | 21/24½ | ... | ... | ... | 22/07 | ... | ... | 22/13 | 22/13 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | (1) | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/44 | 21/44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | 21/02 | 21/28 | 21/28 | ... | ... | 21/47 | 21/47 | 22/09 | ... | 22/16½ | 22/16½ |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) |
| Maryland | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | 21/13 | 21/31 | 21/31 | ... | ... | ... | ... | 22/13 | ... | 22/23½ | 22/23½ |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | EL | EL |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | 21/16 | 21/33½ | 21/33½ | ... | ... | ... | 22/15 | ... | 22/26 | 22/26 | |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (2) |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | 20/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/30½ | 22/29½ |

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|----------------------------|-----|----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|----------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4L08 | 4L08 | 4L08 | 4L08 | 6X36 | 6O98 | 7O56 | 6O75 | 6M23 | 6M17 | 6M17 | 6O79 | 6O79 | 4L51 | 6O01 | 6E21 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.28 | 15.28 | 15.28 | 15.28 | 19.52 | | | 19.25 | 19.20 | 14.32 | 14.32 | 14.32 | 14.32 | 21.37 | | 21.16 |
| Orig. Loc. Name | | | Wakefield Europort | Wakefield Europort | Wakefield Europort | Wakefield Europort | Hoo Junction Up Yard | | | Didcot T.C. | Calvert (Shanks&Mcwan)FI | Barry Docks Abp Shipment | Barry Docks Abp Shipment | Barry Docks Abp Shipment | Barry Docks Abp Shipment | Willesden Brent Sdgs (F) | | West Ruislip Isu (Ce) |
| Dest. Loc. Name | | | London Gateway Dbschenker | London Gateway Dbschenker | London Gateway Dbschenker | London Gateway Dbschenker | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Angerstein Wharf (Tarmac) | Cliffe Brett Marine | Hoo Junction Up Yard | Cricklewood F/L Heavy Haul | Wembley Eur Frit Ops Centre | Wembley Eur Frit Ops Centre | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | London Gateway Frightliner | Newhaven Day Aggregates | Peterboro Maint Shed Gbrf |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60H66S14 | 60-66S06 | 45-TR40 | 60-TR85 | 60-TR40 | 60-66S08 | 60-66S08 | 60-66S08 | 60-66S08 | 75C66S12 | 60-66S04 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | QYZ | QY | Y | QYZ | QY | Y | Q | Q | | QY | Q | Y | Y | Q | DQY | Q |
| Dates Of Operation | | | FO | MWThO | TO | FSX | SX | SX | MO | SX | SX | FO Until 03/04/2015 | FO From 10/04/2015 | MO From 12/01/2015 | MO Until 05/01/2015 | SX | ThO | MSX |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 20.55 | 20.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.41 | ... |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21Cg04½ | 21*c19 | 21/27 | 21/27 | 21Cc30 | 21Cc30 | ... | ... | ... | 21/44½ |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 21/00 | 21/00 | 21/08 | 21/25 | 21/31 | 21/31 | 21/33 | 21/33 | ... | ... | 21/46 | 21/57 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/27 | 21/33 | 21/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/35 | 21/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | 21*02 | 21*03 | 21*16 | ... | ... | ... | 21*35 | 21*35 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 21.07 | 21.08 | 21.24 | ... | ... | ... | 21.40 | 21.49 | ... | ... | 21/51 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 21/09 | 21/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 21/09½ | 21/10½ | 21/11 | 21/29 | ... | ... | 21/44 | 21/55 | ... | ... | 21/55 | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | 21Cc16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*c02 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/39 | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 21/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/46½ | ... | 22/05 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | (2½) |
| Gospel Oak | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 21/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/59½ | ... | 22/14½ |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 21/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 21/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|--------------------------|----------|-----|---------------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 52 | 22*k02 | 22/02 | 22/02 | 22/02 | 22/02 | 22/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | (1) | (1½) | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 54 | 22/06 | 22/06 | 22/06 | 22/06 | 22/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | (2) | (2) | (2) | (2) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 56 | 22/12 | 22/12 | 22/12 | 22/12 | 22/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 57 | 22/13 | 22/13 | 22/13 | 22/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | (1½) | (1½) | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 22/16½ | 22/16½ | 22/16½ | 22/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | mgn | 71 | ... | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 22/23½ | 22/23½ | 22/23½ | 22/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep-line | 73 | EL | EL | EL | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 78 | 22/26 | 22/26 | 22/26 | 22/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | (2) | (3) | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 22/29½ | 22/30½ | 22/30½ | 22/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/25 | ... | ... |

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|--|-------|----------|---|--|--|--|--|--|--|--|---|---|-----------------------|-----------------------|--|--|-------------------------------------|--------------------------------------|
| | | | 6L48 | 3Q69 | 4L96 | 4L96 | 4L73 | 4L73 | 4L10 | 4L10 | 4E20 | 4E21 | 7O53 | 7O53 | 6M93 | 6M93 | 3S11 | 4L72 |
| | | | 15.49 | 21.08 | 16.18 | 16.18 | 18.30 | 18.30 | 15.17 | 15.17 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 21.09 | 21.09 | 19.34 | 11.01 |
| | | | Garston Car Terminal Gbrf Dagenham Dock Recp Gbrf | Old Oak Common T.M.D. Bletchley T.M.D. | Trafford Park F.L.T. Felixstowe North F.L.T. | Trafford Park F.L.T. Felixstowe North F.L.T. | Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T. | Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T. | Birch Coppice Exchange Sdg London Gateway Dbschenker | Birch Coppice Exchange Sdg London Gateway Dbschenker | Mountfield Sidings (Gbrf) West Burton Ps (Gbrf) | Mountfield Sidings (Gbrf) Doncaster Down Decoy Gbrf | Crawley Foster Yeoman | Crawley Foster Yeoman | Theale Lafarge Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh | Theale Lafarge Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh | Stowmarket D.G.L. Stowmarket D.G.L. | Crewe Bas Hall S.S.M. Tilbury R.C.T. |
| 60-90S09 | UTU-T | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S16 | 75-66S06 | 75-66S06 | 45H60S20 | 45H60S20 | 60-TR40 | 60-TR40 | SAND-D | 75C66S12 | | | |
| Q | Z | Z | YZ | YZ | Q | Q | Q | QY | Q | Y | Y | Q | Y | Q | Y | | | |
| SX | TO | FO | FSX | ThO | MTWO | TO | TSX | SX | SX | 19/12/2014, 26/12/2014, 02/01/2015, FO From 10/04/2015 | FSX | FSX | FO | SX | ThFO | | | |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | 21/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/27½ | 22/29 | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 22/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/19 | 22/19 | 22/33 | 22/33 | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | (4½) | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | 22/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/35 | 22/35 | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | 22OPk14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*c44 | 22*c44 | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/49 | 22/49 | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/25½ | 22/25½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | 21/51½ | ... | 22/06 | 22/06½ | 22/06½ | 22/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/24½ |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/26 | 22/26 | 22/29½ | 22/29½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22Cc31 | 22Cc31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/08½ | 22/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 22*h18½ | 22*h18½ | 22/33 | 22/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | (4½) | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/29 | 22/29 | 22/44½ | 22/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 39 | 21/57½ | ... | 22/12 | 22/12½ | 22/12½ | 22/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/32½ |
| | mgn | 40 | (8½) | ... | (8½) | (8) | (8) | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Camden Road Jn | dep | 41 | 22/10 | ... | 22/24 | 22/24 | 22/24 | 22/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/39 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|--------------------------|----------|----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|---------|
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | 22/12 | ... | 22/26 | 22/26 | 22/26 | 22/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/41 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | 22/15 | ... | 22/28½ | 22/28½ | 22/28½ | 22/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/e46½ |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 52 | 22/18 | ... | 22/29½ | 22/29½ | 22/29½ | 22/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/48½ |
| | mgn | 53 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Navarino Road Jn | dep | 54 | 22/21½ | ... | 22/32 | 22/32 | 22/32 | 22/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/52 |
| | mgn | 55 | (1) | ... | (2) | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Lea Junction | dep | 56 | 22/26½ | ... | 22/38 | 22/38 | 22/38 | 22/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/57 |
| Channelsea Jn | dep | 57 | 22/27½ | ... | 22/40 | 22/40 | 22/40 | 22/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/58 |
| | mgn | 58 | ... | ... | (2) | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 22/30½ | ... | 22/44 | 22/44 | 22/44 | 22/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/58½ | 23/00 |
| | dep-line | 70 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | dep | 72 | 22/31½ | ... | 22/55½ | 22/55½ | 22/55½ | 22/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/59½ | 23/05 |
| | dep-line | 73 | EL | ... | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/06 |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 78 | 22/35½ | ... | 22/57½ | 22/57½ | 22/57½ | 22/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/01½ | 23/08 |
| | mgn | 79 | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 22/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/56½ | 22/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/09½ |

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | |
|---------------------------------|-----|----|--|---|--|---|----------------------|-----------------|--|--|---|-------------------------|--|---|---|---|---|-----|
| Signal ID | | | 4L43 | 4L72 | 4L43 | 4L73 | 6R35 | 6L46 | 6M56 | 7O53 | 4L12 | 6O66 | 6E41 | 4L71 | 4L71 | 6E02 | 6E02 | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.35 | 11.01 | 19.35 | 18.30 | | | 20.42 | | 22.50 | | 21.10 | 18.04 | 18.04 | 23.04 | 22.58 | |
| Orig. Loc. Name | | | Lawley Street F.L.T. Tilbury R.C.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. Tilbury R.C.T. | Lawley Street F.L.T. Tilbury R.C.T. | Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T. | Dagenham Dock A.R.C. | | Bow Depot (Olympics) Willesden Euroterminal | Crawley Foster Yeoman | Wembley Eur Frit Ops Centre London Gateway Dbschenker | Hither Green Down Recp. | Grain Foster Yeoman Gbrf Ferme Park Rec Ln Gbrf | Ditton (Oconnor) Finer Felixstowe North F.L.T. | Ditton (Oconnor) Finer Felixstowe North F.L.T. | Brentfd Tn W.Waste R.T.S Scunthorpe F.D. | Brentfd Tn W.Waste R.T.S Scunthorpe F.D. | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S04 | 60H66S20 | 60H66S18 | 45H60S20 | 75C66S16 | 60-66S04 | 60-66S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S20 | 60-66S22 | |
| Operating Characteristics | | | YZ | Y | YZ | Z | | | | Q | Q | Q | | Z | Z | | | |
| Dates Of Operation | | | ThFO | MTWO | MTWO | FO | TO | MTO | FO | FO From 09/01/2015 Until 03/04/2015 | FSX | SX | ThSX | FSX | FO | FO | FSX | |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/16½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/18½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21RR44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.39 | 22.41 | 22.44 | ... | 23.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23°Cf57½ | 23°Ck58 | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/44 | 22/46 | 22/49 | ... | 23/08 | 23/36½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/51 | ... | 23/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | 22/24½ | 22/24½ | 22/24½ | 22/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/51½ | 23/52 | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/56 | ... | 23/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/46 | ... | ... | ... | ... | 23/39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/47 | ... | ... | 23/04 | ... | 23/40½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | (2½) | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/01½ | ... | ... | 23/15½ | ... | 23/51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 39 | 22/32½ | 22/32½ | 22/32½ | 22/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/56½ | 23/57 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | (3) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 41 | 22/39 | 22/39 | 22/39 | 22*k53½ | ... | 23/07½ | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | 22/41 | 22/41 | 22/41 | 22/56 | ... | 23/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | |
|--------------------------|----------|-----|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Westbourne Road Junction | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 22 ^e 46½ | 22 ^e 46½ | 22 ^e 46½ | 22/58½ | ... | 23/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 22/48½ | 22/48½ | 22/48½ | 22/59½ | ... | 23/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | (1) | (1) | (1) | (1) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 54 | 22/52 | 22/52 | 22/52 | 23/03 | ... | 23/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | (1) | (1) | (1) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 56 | 22/57 | 22/57 | 22/57 | 23 ^c 09 | ... | 23/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 22/58 | 22/58 | 22/58 | 23/10½ | ... | 23/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | (2) | (2) | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | DBL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 23.23 | 23.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 23/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | 23C30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | ... | 10A | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 23/00 | 23/02 | 23/02 | 23/12½ | 23.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 23/05 | 23/07 | 23/07 | 23/17 | 23/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep-line | 73 | ML | EL | EL | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | 23/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep-line | 76 | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | 23/08 | 23/09½ | 23/09½ | 23/19 | 23/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 23/09½ | 23/11 | 23/11 | ... | 23/38½ | ... | ... | 23/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Saturdays

20 December to 16 May

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------------|-----|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|--------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | 4L71 | 6E02 | 6M02 | 6V02 | 6M43 | 6E48 | 6O89 | 4M78 | 4L65 | 4L64 | 4L63 | 6R35 | 4L99 | 6O95 | 4L60 | 6O95 |
| Orig. Dep. Time | | 18.04 | 23.04 | 22.16 | 22.16 | 22.16 | 22.16 | 21.29 | 19.56 | 19.56 | 19.56 | | | 21.16 | 23.34 | 19.46 | 23.34 |
| Orig. Loc. Name | | Ditton(Oconnor) Finer | Brentfd Tn W.Waste R.T.S | Calvert Gbrf | Calvert Gbrf | Calvert Gbrf | Tonbridge West Yard Gbrf | Calvert Gbrf | Soton W Docks Berth 109 | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | | Crewe Bas Hall S.S.M. | Westbourne Park (Gbrf) | Garston F.L.T. | Westbourne Park (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | Felixstowe North F.L.T. | Scunthorpe F.D. | Cricklewood Nth End Gbf | Thorney Mill Gbrf | Willesden Euroterminal Gbrf | Ferne Park Rec Ln Gbrf | Tonbridge West Yard Gbrf | Trafford Park Euro Term | London Gateway Frghliner | Tilbury R.C.T. | Tilbury R.C.T. | Dagenham Dock A.R.C. | Tilbury R.C.T. | Northfleet Lafarge | Felixstowe North F.L.T. | Northfleet Lafarge |
| Timing Load | | 75C66S12 | 60-66S20 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S18 | 60-66S06 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S04 | 75C66S12 | 60-66S24 | 75C90S12 | 60-66S24 |
| Operating Characteristics | | Z | | QY | Y | Y | Q | Y | Q | QY | Y | Y | | QZ | QY | Z | Q |
| Dates Of Operation | | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | <----- | 00/05½ | 00/05½ | 00Cc06½ | ... | 00°Cc06½ | 00/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 00/33½ | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 00/01 | 00/08½ | 00/08½ | 00/10½ | ... | 00/10½ | 00/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 00/36½ | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/39½ |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 00/10½ | ... | ... | ... | 00.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | 00/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | 00/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | 00RR10½ | ... | ... | 00*13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*38½ | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 00.31 | 00/13 | ... | 00.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.48½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.42 |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 00PRRj20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/38½ | 00/50½ | 00/51 | 04/44 |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 00/16½ | 00/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/45½ |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/52 | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | ... | 00/02½ | ... | ... | ... | 00OPa21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | ... | 00/03½ | ... | ... | ... | 00/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | (3) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 37 | ... | 00/15 | ... | ... | ... | 00/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 39 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/44½ | ... | 00/56 | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 41 | 00/02 | 00/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/48 | ... | 00/59½ | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | 00/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | 00/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | 00/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | 00/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/50 | ... | 01/01½ | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------|----------|----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|
| Westbourne Road Junction | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 00/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/52½ | ... | 01/04 | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 00/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/25½ | 00/31 | 00/31 | ... | 00/53½ | ... | 01/05 | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 54 | 00/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/28 | 00/33½ | 00/33½ | ... | 00/56½ | ... | 01/07½ | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (1½) | ... |
| Lea Junction | dep | 56 | 00/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/32 | 00/37½ | 00/37½ | ... | 01/02½ | ... | 01/13 | ... |
| Channelsea Jn | dep | 57 | 00/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/38½ | 00/38½ | 00/38½ | ... | 01/03½ | ... | 01/14 | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.48 | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/55 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00C58 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10A | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 00/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/40½ | 00/40½ | 00/40½ | 01.00 | 01/05½ | ... | 01/19 | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | dep | 72 | 00/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/46½ | 00/46½ | 00/46½ | 01/01 | 01/07 | ... | 01/20 | ... |
| | dep-line | 73 | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | EL | EL | EL | EL | ... | EL | ... |
| | mgn | 74 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (1) | ... |
| Forest Gate | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 78 | 00/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/49 | 00/49 | 00/49 | 01/03½ | 01/10 | ... | 01/24 | ... |
| | mgn | 79 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/50½ | 00/50½ | 00/50½ | 01/06 | 01/11½ | ... | ... | ... |

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Saturdays

20 December to 16 May

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|-----|----------------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| | | 7M37 | 4M79 | 6L33 | 4E48 | 6L61 | 4L23 | 3S10 | 4L01 | 4L00 | 4L98 | 6L31 | 4M13 | 4L77 | 4M19 | 4L80 | 4E01 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.57 | 20.50 | 23.11 | 17.45 | 22.37 | 19.34 | 22.00 | 23.06 | 01.15 | 00.27 | 23.03 | 00.58 | 20.29 | 01.11 | |
| Orig. Loc. Name | | | Millbrook Hants., F.L.T. | Cardiff Tidal T.C. | Southampton M.C.T. | Burgullow (Flhh) | Hams Hall Gbrf | Stowmarket D.G.L. | Hams Hall Reception Line | Hams Hall Reception Line | Crewe Bas Hall S.S.M. | Didcot T.C. | Southampton M.C.T. | Lawley Street F.L.T. | Southampton M.C.T. | Garston F.L.T. | Southampton M.C.T. |
| Dest. Loc. Name | | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Lawley Street F.L.T. | Dagenham Down Yard | Leeds F.L.T. | Bow Depot Flhh | Felixstowe North Gbrf | Stowmarket D.G.L. | Parkeston S.S. | Tilbury R.C.T. | Tilbury R.C.T. | Dagenham Dock Reception | Daventry Int Rft Recep Fl | Felixstowe North F.L.T. | Daventry Int Rft Recep Fl | Tilbury R.C.T. | Leeds F.L.T. |
| Timing Load | | 45-TR40 | 75C66S12 | 60-TR40 | 75C66S12 | 60-60S14 | 75C66S12 | SAND-D | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C86D16 | 60-TR85 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C86D18 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | | | QY | Y | Y | Q | | QY | QYZ | | | QYZ | | Z | Y |
| Dates Of Operation | | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 00.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | 01/13 | 01/16½ | 01/26½ | 01/35 | ... | ... | ... | ... | 02*Ce31 | 02/35½ | ... | 02/49½ | ... | 03/09 |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 00/48 | 01/16 | 01/19½ | 01/29½ | 01/39 | ... | ... | ... | ... | 02/34 | 02/38½ | ... | 02/52½ | ... | 03/12 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 00/50 | 01/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/40½ | ... | 02/54½ | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | 01/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/42½ | ... | 03*k33½ | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | 00/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | 02*k02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/17 | 02/17 | 02/35 | ... | ... | 02/44 | ... | 03/15 | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | ... | 01/21½ | 01/31½ | 01/41 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/42 | ... | ... | ... | ... | 03/14 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 01/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | ... | 01/23½ | 01/32½ | 01/42 | 01/53½ | ... | ... | ... | ... | 02/44 | ... | ... | ... | ... | 03/15 |
| | mgn | 36 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 37 | ... | 01/31½ | 01/39½ | 01/50 | 02/00½ | ... | ... | ... | ... | 02/52 | ... | ... | ... | ... | 03/22 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) |
| Camden Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/22 | 02/22 | 02/38½ | ... | ... | 02/50 | ... | 03/20 | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (9) | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 41 | ... | ... | 01/42½ | ... | 02/05 | ... | 02/25½ | 02/25½ | 02/42 | ... | ... | 03/02½ | ... | 03/23 | 03/31 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | 01/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/32½ |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | 01/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/34½ |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | ... | 01/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/35½ |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 02/07½ | ... | 02/27½ | 02/27½ | 02/44 | ... | ... | 03/04½ | ... | 03/25 | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|--------|-----|-------|-------|---------|--------|--------|--------|-------|-----|--------|-----|--------|--------|-----|
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/11 | ... | 02/30 | 02/30 | 02/46½ | ... | ... | 03/08 | ... | 03/27½ | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/13 | ... | 02/31 | 02/31 | 02/47½ | ... | ... | 03/10½ | ... | 03/28½ | ... | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/17 | ... | 02/33½ | 02/33½ | 02/50 | ... | ... | 03/13 | ... | 03/31 | ... | |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/24 | ... | 02/37½ | 02/37½ | 02/54 | ... | ... | 03/17 | ... | 03/35 | ... | |
| Channelsea Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/25 | ... | 02/38½ | 02/38½ | 02/55 | ... | ... | 03/18 | ... | 03/36 | ... | |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02*RM33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | 02/19 | 02/29 | 02.43 | 02/40½ | 02/40½ | 02/58 | ... | ... | 03/20 | ... | 03/39 | ... | |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | DBL | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/31 | 02/44½ | 02/42 | 02/42 | 03/01½ | ... | ... | 03/21 | ... | 03/40 | ... | |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ML | EL | EL | EL | ... | ... | EL | ... | EL | ... | |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/33 | 02/48 | 02/44 | 02/44 | 03/05 | ... | ... | 03/23½ | ... | 03/44 | ... | |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | 01/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/07 | 03/17 | ... | ... | ... | ... | 03/46½ | ... |

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------------|-----|----|---------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| Signal ID | | | 4L35 | 4L35 | 6E07 | 6M07 | 3540 | 4L88 | 4L82 | 6O58 | 6L63 | 4L69 | 4L38 | 4L81 | 4L81 | 6O86 | 6O81 | 4M50 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.53 | 23.10 | 02.35 | 02.35 | 19.25 | 00.23 | 21.30 | 23.35 | 21.25 | 01.05 | 02.49 | 19.26 | 19.26 | 04.13 | | 02.54 |
| Orig. Loc. Name | | | Doncaster Railport (Gbrf) | Doncaster Railport (Gbrf) | Brentford Town Days Gbrf | Brentford Town Days Gbrf | Broxbourne Down Tamper Sdg | Doncaster Up Decoy Fliner | Dilton (Oconnor) Fliner | Pengam Reception Sidings | Margam T.C. | Lawley Street F.L.T. | Daventry Drs (Drift) | Coatbridge F.L.T. | Coatbridge F.L.T. | Westbourne Park (Gbrf) | | Southampton M.C.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North Gbrf | Peterborough Washer Rd Gbr | Tunstead Sdgs Gbrf | Broxbourne Down Tamper Sdg | Tilbury R.C.T. | Felixstowe North F.L.T. | Angerstein Wharf Flhh | Tilbury Riverside (Colas) | Felixstowe North F.L.T. | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Tilbury R.C.T. | London Gateway Frightliner | Northfleet Lafarge | Hither Green Down Recp. | Lawley Street F.L.T. |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 75C66S14 | 60-66S06 | 60-66S06 | SAND-D | 75C66S12 | 75C90S12 | 60-66S16 | 60H66S18 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C90S12 | 75C66S12 | 60-66S24 | 60-TR145 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | QY | Q | | Z | Y | | Z | | Z | Z | | | Y |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 03/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.42 | ... |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | ... | 03/35½ | 03/35½ | ... | ... | ... | 03*Ck48½ | 04Cc04½ | ... | ... | ... | ... | 04/42 | ... | 04/52 |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | 03/38½ | 03/38½ | 03/47 | ... | ... | 03/56 | 04/12½ | ... | ... | ... | ... | 04/47 | 04/50 | 04/56 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | 03/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/58 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/03 |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | 03/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | 03*k59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04C49½ | 04*53 | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.51½ | 04.53 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (17) | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/48½ | ... | ... | 04/08 | 04/29 | 04/43½ | 05/01 | 05/20½ | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/22 | 04/58 | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | ... | ... | 03Cc42½ | ... | 03/49 | ... | ... | ... | 04/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | ... | ... | 03/44½ | ... | 03/51 (1) | ... | ... | ... | 04/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | 04/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 37 | ... | ... | 03/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/52½ (3½) | ... | ... | 04/13 | 04/34 | 04/47 | 05/06 (1) | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/59½ (1) | ... | ... | 04/20 | 04/37½ | 04/50½ | 05/10½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------|----------|----|-----------|-----------|-----|-----|-----------|-----------|-----|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-----|
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/02½ | ... | ... | 04/22 | 04/40½ | 04/52½ | 05/12½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/07 | ... | ... | 04/24½ | 04/43 | 04/55 | 05/15 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 52 | 03/34 | 03/34 | ... | ... | 03/47 | 04/09 | ... | ... | 04/25½ | 04/44 | 04/56 | 05/16 | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 54 | 03/36½ | 03/36½ | ... | ... | 03/49½ | 04/12½ | ... | ... | 04/28 | 04/49 | 04/58½ | 05/18½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 56 | 03/40½ | 03/40½ | ... | ... | 03/53½ | 04/16½ | ... | ... | 04/34 | 04/53 | 05/07 | 05/22½ | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 57 | 03/41½ | 03/41½ | ... | ... | 03/54½ | 04/17½ | ... | ... | 04/35 | 04/54 | 05/08 | 05/23½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (2) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 03/43½ | 03/43½ | ... | ... | 03/56½ | 04/21 | ... | ... | 04/39 | 04/57 | 05/11 | 05/26½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ML | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | dep | 72 | 03/44½ | 03/44½ | ... | ... | 03/57½ | 04/22 | ... | ... | 04/41 | 04/58½ | 05/12 | 05/27½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | EL | EL | ... | ... | EL | EL | ... | ... | EL | EL | EL | EL | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 78 | 03/47 | 03/47 | ... | ... | 04/00½ | 04/25 | ... | ... | 04/43 | 05/02½ | 05/17 | 05/31½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | 04/02 | ... | ... | 04/49 | ... | 05/04 | 05/19 | 05/33 | ... | ... | ... |

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|---------------------------------|-----|----|--|---------------------------|--|-------------------------|----------------------------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Signal ID | | | 4M69 | 6L99 | 4M95 | 4L84 | 4L94 | 4M62 | 7M62 | 4R98 | 4L95 | 4L91 | 0E02 | 0E02 | 4L02 | 4L02 | 0C73 | 4L36 | |
| Orig. Dep. Time | | | 02.52 | 23.00 | 03.50 | 02.20 | 02.20 | 04.31 | 05.40 | 05.16 | 22.50 | 03.16 | 06.58 | 06.58 | 03.45 | 04.50 | 07.21 | 05.11 | |
| Orig. Loc. Name | | | Soton W Docks Berth 109 | Peak Forest Cemex Sdgs | Southampton M.C.T. | Lawley Street F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | Southampton M.C.T. | Hither Green Down Recp. | Tilbury R.C.T. | Tilbury R.C.T. | Ditton(Oconnor) Finer | Crewe Bas Hall S.S.M. | Thorney Mill Gbrf | Thorney Mill Gbrf | Hams Hall Gbrf | Hams Hall Gbrf | London Paddington | Hams Hall Reception Line |
| Dest. Loc. Name | | | Birch Coppice Exchange Sdg | Ripple Lane Stora | Lawley Street F.L.T. | Tilbury R.C.T. | London Gateway Frightliner | Hams Hall Parsec | Churchyard Sdgs Tarmac | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Tilbury R.C.T. | Peterboro Maint Shed Gbrf | Peterboro Maint Shed Gbrf | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North Gbrf | Wembley Eur Frt Ops Cntr | London Gateway Dbschenker | |
| Timing Load | | | 75C66S16 | 60H66S20 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 45H60S22 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | LD75 | LD75 | 75C66S12 | 75C66S12 | LD75 | 75C66S16 | |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Q | QYZ | QYZ | Y | D | Z | Z | QZ | | | Y | QY | Q | QY | |
| Dates Of Operation | | | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO | SO | SO | SO | SO Until 04/04/2015 | SO From 11/04/2015 | SO | SO | SO | SO | |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*k57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Acton Main Line | dep | 11 | 05/13½ | ... | 05/39½ | ... | ... | 06/43 | ... | ... | ... | ... | 07*j35 | 07*k35 | ... | ... | 07/56½ | ... | |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | 05/16½ | ... | 05/42½ | ... | ... | 06/46 | 07/05 | ... | ... | ... | 07/38 | 07/38 | ... | ... | 07/59½ | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | 05/18½ | ... | 05/44½ | ... | ... | 06/48 | 07/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/01½ | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | |
| Willesden No7 | dep | 18 | 05/20½ | ... | 05/46½ | ... | ... | 06/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/05 | ... | |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*k33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 05/56 | 05/56 | ... | ... | ... | 07/06½ | ... | ... | ... | 07/45 | 07/45 | ... | ... | |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/40 | 07/40 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/01 | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/12 | 07/41½ | 07/41½ | ... | ... | ... | ... | 08/11½ | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (7) | (7) | ... | ... | ... | ... | (5) | |
| Gospel Oak | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/25 | 07/55½ | 07/55½ | ... | ... | ... | ... | 08/24½ | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Camden Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | 06/01 | 06/01 | ... | ... | ... | 07/11½ | ... | ... | ... | 07/50 | 07/50 | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | |
| Camden Road Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | 06/06 | 06/06 | ... | ... | ... | 07/19 | ... | ... | ... | 07/59 | 07/59 | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | 06/08 | 06/08 | ... | ... | ... | 07/21 | ... | ... | ... | 08/01 | 08/01 | ... | ... | |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------------|----------|----|-----|------------|-----|---------|---------|-----|-----|-------|---------|-------|-----|-----|-----------|-----------|-----|-----------|
| Westbourne Road Junction | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) | (1/2) | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 06/11 | 06/11 | ... | ... | ... | 07*b25 | ... | ... | ... | 08/04 | 08/04 | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 05/25 | ... | 06/12 | 06/12 | ... | ... | ... | 07/28 | ... | ... | ... | 08/07 | 08/07 | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1 1/2) | ... | ... | ... | (2 1/2) | (2 1/2) | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 54 | ... | 05/27 1/2 | ... | 06/15 | 06/15 | ... | ... | ... | 07/32 | ... | ... | ... | 08/12 | 08/12 | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (1 1/2) | (1 1/2) | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 56 | ... | 05/32 | ... | 06/20 | 06/20 | ... | ... | ... | 07/38 | ... | ... | ... | 08/17 1/2 | 08/17 1/2 | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 05/33 | ... | 06/21 | 06/21 | ... | ... | 06/45 | 07/40 | ... | ... | ... | 08/19 1/2 | 08/19 1/2 | ... | ... |
| Channelsea Jn | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | 05*C35 1/2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | 10A | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | 05.37 1/2 | ... | 06/23 | 06/23 | ... | ... | 06/47 | 07/43 | ... | ... | ... | 08/21 1/2 | 08/21 1/2 | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | 05/46 | ... | 06/33 | 06/33 | ... | ... | 06/48 | 07/48 | ... | ... | ... | 08/28 1/2 | 08/28 1/2 | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | EL | ... | EL | EL | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... |
| Forest Gate | mgn | 74 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | 05/49 1/2 | ... | 06/36 | 06/36 | ... | ... | 06/50 | 07/50 | ... | ... | ... | 08/30 1/2 | 08/30 1/2 | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | (2 1/2) | (2 1/2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | 05/51 1/2 | ... | 06/40 | 06/40 | ... | ... | ... | ... | 07/55 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/55 1/2 |

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------------|-----|----|-------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|-------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6082 | 4L89 | 6088 | 4L13 | 6M68 | 6L35 | 6M20 | 0E50 | 4L86 | 3S70 | 4L97 | 6M91 | 6M91 | 4M65 | 6E26 | 0M11 |
| Orig. Dep. Time | | | | 22.01 | 08.05 | 09.13 | 08.27 | 08.17 | 02.37 | 10.13 | 09.12 | 08.50 | 04.57 | 09.16 | 09.46 | 09.01 | 09.11 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Coatbridge F.L.T. | Westbourne Park (Gbrf) | Wembley Eur Frt Ops Centre | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Didcot T.C. | Whatley Quarry | Wembley Eur Frt Ops Centre | Grain Thamesport Flt | Broxbourne Down Tamper Sdg | Trafford Park F.L.T. | Theale Lafarge Fhh | Theale Lafarge Fhh | Southampton M.C.T. | Dollands Moor Sdgs | |
| Dest. Loc. Name | | | Hither Green Down Recp. | Felixstowe North F.L.T. | Northfleet Lafarge | London Gateway Dbschenker | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Dagenham Dock Reception | Churchyard Sdgs Tarmac | London Kings Cross | Tilbury R.C.T. | Broxbourne Down Tamper Sdg | Felixstowe North F.L.T. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Crewe Bas Hall S.S.N. | Scunthorpe Redbourne Sdg | Wembley Eur Frt Ops Centre |
| Timing Load | | | 60HTR115 | 75C66D16 | 60-66S24 | 75C66S16 | 60-TR40 | 50-66S14 | 60H66S20 | LD75 | 75C66S12 | SAND-D | 75C66S12 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75C66S12 | 60-66S06 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | | Z | Q | Q | Y | | Q | Q | QY | | Z | | Q | | | Q |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO Until 04/04/2015 | SO | SO | SO | SO | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO | SO |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | 08*CL46 | 09*C43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 08.57 | ... | ... | ... | 09.39 | 09.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.57 |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | ... | 09/14 | ... | ... | ... | 10*Ck13 | ... | ... | ... | ... | 11*k13 | 11*k13 | 11*k32 | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 09/02 | ... | 09/18 | ... | 09/45 | 09/56 | 10/16 | ... | ... | ... | ... | 11/16 | 11/16 | 11/35 | ... | 12/02 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 09/47 | ... | 10/18 | ... | ... | ... | ... | 11/18 | 11/18 | 11/37½ | ... | 12*04 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.10 |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/39½ | ... | 12/12 |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 09/53 | ... | 10/26 | ... | ... | ... | ... | 11*g29 | 11*g29 | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 09/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/34 | 11/34 | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*k33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | 09*20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 09/04 | ... | 09.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | 09/14½ | 09/50½ | ... | ... | ... | ... | 10/26½ | ... | ... | 11/05½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 09/08 | ... | 09/53½ | ... | ... | ... | ... | 11/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/36 | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/00 | ... | ... | 11/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11Cc41 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | 09/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | 09/32 | ... | 10/01½ | ... | ... | 11/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/43 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | (4½) | ... | (5) | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) |
| Gospel Oak | dep | 37 | ... | ... | ... | 09/44½ | ... | 10/14 | ... | ... | 11/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/55 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 39 | ... | 09/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/30½ | ... | ... | 11/10½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 41 | ... | 09/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/38½ | ... | ... | 11/19½ | ... | ... | ... | ... | 11/58 |
| | mgn | 42 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/59½ |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/01½ |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------------|----------|----|-----|--------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/02½ | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | ... | 09/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/21½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | ... | 09/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/25½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 52 | ... | 09/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/27½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 54 | ... | 09/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/31½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 56 | ... | 09/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 57 | ... | 09/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | 09/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/30 | 11/42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | dep | 72 | ... | 10/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 78 | ... | 10/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/34 | 11/50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | 10/10 | ... | 10/41 | ... | ... | 11/58½ | 20/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------------|-----|----|--|---|---|---|---|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Signal ID | | | 4R97 | 7L22 | 7L22 | 6L21 | 6L21 | 4L93 | 0X11 | 6M54 | 4L90 | 4E19 | 4E32 | 4E32 | 6O92 | 6O92 | 6L35 | 3M05 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.46 | 09.33 | 09.50 | 11.44 | 11.54 | 08.21 | 12.48 | 12.23 | 09.11 | 11.30 | 11.48 | 11.48 | 12.04 | 12.04 | 11.11 | 11.12 |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. Tibury R.C.T. | Dollands Moor Sdgs Dagenham Dock Reception | Dollands Moor Sdgs Dagenham Dock Reception | West Drayton A.R.C. Dagenham Dock A.R.C. | West Drayton A.R.C. Dagenham Dock A.R.C. | Crewe Bas Hall S.S.M. Felixstowe North F.L.T. | Wembley Eur Frt Ops Centre Whitmoor Yard L.D.C Gbrf | Thorney Mill Fhh Bardon Hill Quarry Fhh | Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T. | Mountfield Sidings (Gbrf) West Burton Ps (Gbrf) | Dollands Moor Sdgs Scunthorpe Redbourne Sdg | Dollands Moor Sdgs Scunthorpe Redbourne Sdg | Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge | Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge | Didcot T.C. Dagenham Dock Reception | Dollands Moor Sdgs Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 45CTR85 | 45CTR85 | 60H66S08 | 60H66S08 | 75C66S12 | 60-66S12 | 60-66S06 | 75C66S12 | 75-66S06 | 75-92S08 | 75-92S08 | 60-66S24 | 60-66S24 | 50-66S14 | UTU-T |
| Operating Characteristics | | | Z | QYZ | QYZ | Q | Q | YZ | Q | Y | Z | Y | Y | Y | | | | Y |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 11/04/2015 | SO Until 04/04/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/24 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/28 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/30½ |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12°C42 | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.23 | ... |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | ... | ... | 12*k35½ | 12*k35½ | ... | ... | 13*k08 | ... | ... | ... | ... | 13/12 | 13/14 | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 12/38½ | 12/38½ | ... | ... | 13/15 | ... | ... | ... | ... | 13/18 | 13/18 | 13/28 | 13/35 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/37 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/45 |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14OPK23 |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13°C20½ | 13°C20½ | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.06½ | 14.06½ | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/43 | ... | ... | 13/45 | ... | ... | ... | 14/08½ | 14/08½ | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 12/06½ | 12/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/54½ | 14/06 | 14/06 | 14/10 | 14/10 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | ... | 12/09½ | 12/30 | 12/41 | 12/41 | ... | ... | ... | ... | 14Cc01 | 14Cc11 | 14Cc11 | ... | ... | 13/30½ | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | ... | 12/11½ | 12/32 | 12/42 | 12/42 | ... | 13/02 | ... | ... | 14/03 | 14/13 | 14/13 | ... | ... | 13/31½ | ... |
| | mgn | 36 | ... | (5½) | (4½) | [1](5) | [1](5) | ... | (6) | ... | ... | (5) | (4½) | (4½) | ... | ... | (5½) | ... |
| Gospel Oak | dep | 37 | ... | 12/25 | 12/44½ | 12/55 | 12/55 | ... | 13/15 | ... | ... | 14/15 | 14/25½ | 14/25½ | ... | ... | 13/44½ | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/49 | ... | ... | 13/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/59½ | 13/19 | ... | 13/58½ | ... | 14/28½ | 14/28½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/20½ | ... | ... | ... | 14/30 | 14/30 | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/22½ | ... | ... | ... | 14/45½ | 14/46 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/31 | ... | ... | ... | 14/48 | 14/48 | ... | ... | ... | ... |

| | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|--------|-------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 13/01½ | ... | ... | 14/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 13/04½ | ... | ... | 14/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 13/07½ | ... | ... | 14/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 13/11 | ... | ... | 14/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | 13/17 | ... | ... | 14/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 57 | 12/44 | ... | ... | ... | 13/20 | ... | ... | 14/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 12/50 | ... | ... | ... | 13/22 | ... | ... | 14/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | dep | 72 | 12/51 | ... | ... | ... | 13/48 | ... | ... | 14/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 75 | 12/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 78 | 12/55 | ... | ... | ... | 13/50 | ... | ... | 14/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 12/56½ | 12/59½ | 13/13½ | 13/27 | 13/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/10 | ... |

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------------|-----|----|----------------------------|--|---|-----------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|-----------------|---------------------------|---|--|---|--|------------------------|
| Signal ID | | | 3M06 | 4L31 | 4L31 | 4L98 | 6E38 | 6M79 | 4L54 | 4L04 | 4L20 | 4L22 | 4L34 | 6L33 | 6L33 | 6M23 | 6M23 | 6O94 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.28 | 09.27 | 09.27 | 09.32 | 13.10 | 12.36 | 14.21 | 15.48 | 12.44 | 12.44 | 10.27 | 12.40 | 12.40 | 15.33 | 15.33 | 16.34 |
| Orig. Loc. Name | | | Hither Green Down Recp. | Bristol Freightliner Trm | Bristol Freightliner Trm | Crewe Bas Hall S.S.M. | Colnbrook Elf Oil Siding | Angerstein Wharf Fihh | Wembley Eur Frt Ops Cntr | Wembley Eur Frt Ops Cntr | Hams Hall Gbrf | Hams Hall Gbrf | Barton Dock Road (Gbrf) | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Calvert (Shanks&Mcewan)FI | Calvert (Shanks&Mcewan)FI | Westbourne Park (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Ipswich S.S. | Ipswich S.S. | Tilbury R.C.T. | Lindsey Oil Refinery | Bardon Hill Quarry Fhh | London Gateway Dbschenker | London Gateway Dbschenker | Parkeston Ss Gbrf | Felixstowe | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | Dagenham Down Yard | Dagenham Down Yard | Cricklewood F/L Heavy Haul | Cricklewood F/L Heavy Haul | Northfleet Lafarge |
| Timing Load | | | UTU-T | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C86D16 | 60-60S08 | 60-66S06 | 75C66S16 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S24 |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | QY | QZ | Y | QY | Q | | QYZ | Z | | | | | | QY |
| Dates Of Operation | | | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 3 | 13/24 | ... | ... | ... | ... | 14/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | (2½) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 5 | 13/28 | ... | ... | ... | ... | 14/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 7 | 13/30½ | ... | ... | ... | ... | 14/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | 13/27½ | 13/28 | ... | 14C05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*k26½ | 17/26½ | 17/28½ | 17/30½ | 17/44 |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 13/35 | 13/38½ | 13/38½ | ... | 14/09 | 14/46 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/32 | 17/32 | 17/35 | 17/35 | 17/47 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3](3½) | [3](3½) | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 14C48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 13/37 | ... | ... | ... | 14/11½ | 14.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/37 | 17/37 | ... |
| | mgn | 17 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | 13/45 | ... | ... | ... | 14/17½ | 14/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/45 | 17/45 | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | 14OPk23 | ... | ... | ... | 14*k37½ | 15/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/48 | 17/48 | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*C49 |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.06 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 13/57 | ... | ... | ... | ... | 16/06 | 16/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/08 |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/09½ |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | ... | 13/40½ | 13/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/40½ | 17/40½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/32 | 15/57 | ... | ... | ... | 16/58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | (10) | ... | ... | ... | (9) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | ... | 13/41½ | 13/41½ | ... | ... | 14/41½ | 16/12 | ... | ... | ... | 17/12 | 17/42½ | 17/42½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | (6) | (6) | ... | ... | (5) | (5) | ... | ... | ... | (6) | (6) | (6) | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 37 | ... | 13/54½ | 13/54½ | ... | ... | 14/54½ | 16/25 | ... | ... | ... | 17/25 | 17/55½ | 17/55½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | 14/01½ | ... | ... | ... | ... | 16/11 | 16/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | (14) | (14) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 41 | ... | 13/58½ | 13/58½ | 14/09 | ... | ... | ... | ... | 16/29 | 16/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|--------------------------|----------|----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | ... | 14/01½ | 14/01½ | 14/12 | ... | ... | ... | ... | 16/31 | 16/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | ... | 14/04 | 14/04 | 14*k25 | ... | ... | ... | ... | 16/35 | 16/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 52 | ... | 14/06½ | 14/06½ | 14/27 | ... | ... | ... | ... | 16/38 | 16/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 54 | ... | 14/11 | 14/11 | 14/31½ | ... | ... | ... | ... | 16/43 | 16/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | (2) | (2) | (3) | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 56 | ... | 14/17 | 14/17 | 14/38½ | ... | ... | ... | ... | 16/47½ | 16/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 57 | ... | 14/20 | 14/20 | 14/40½ | ... | ... | ... | ... | 16/50 | 16/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | 14/22 | 14/22 | 14/44½ | ... | ... | ... | ... | 16/52 | 16/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | dep | 72 | ... | 14/23 | 14/23 | 14/51 | ... | ... | ... | ... | 16/53½ | 16/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | EL | EL | ML | ... | ... | ... | ... | EL | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | (2) | (2) | (1) | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 75 | ... | ... | ... | 14/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 78 | ... | 14/27 | 14/27 | 14/55 | ... | ... | ... | ... | 16/57½ | 16/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | (2) | (2) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | 14/58 | ... | ... | 15/26 | 16/56 | ... | ... | 17/55½ | 18/26½ | 18/26½ | ... | ... | ... |

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Saturdays

20 December to 16 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 113 | 114 | 115 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|----|----------------------|--|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| | | | 6E02 | 0M50 | 2S74 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Belmont Down Yard | 21.18 Wembley H.S. London Kings Cross | Acton T.C. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 60-66S22 | LD75 | LD60 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | SO | SO | SO | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 10 | 17.53 | ... | 21.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 13 | 17/58½ | ... | 21/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 16 | ... | ... | 21/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 17 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | 21RMk51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | 21/32 | 21/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | 18/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Harlesden Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | 18/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 36 | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Gospel Oak | dep | 37 | 18/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 38 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Camden Jn | dep | 39 | ... | 21/36 | 22/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Camden Road Jn | dep | 41 | 18/19 | 21/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | 18/20½ | 21/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| York Way North Jn | dep | 44 | 18/22½ | 21/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 45 | (7) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | 18/30½ | 21/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |

| | | 113 | 114 | 115 | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Canonbury West Jn | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - KEW EAST JN TO WOODGRANGE PARK

Sundays

14 December to 10 May

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | | |
|---------------------------------|-----|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|---|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|----------------------------|------------------------|--------------------|-----|-----|-----|
| Signal ID | | 4L48 | 4E32 | 4E32 | 4L34 | 4L34 | 6032 | 6032 | 6032 | 4L26 | 2S74 | 4M78 | 6O95 | 4E76 | | | |
| Orig. Dep. Time | | 12.09 | 12.05 | 12.05 | 14.07 | 14.14 | 10.07 | 10.07 | 10.07 | 15.30 | | 18.41 | 21.32 | 20.30 | | | |
| Orig. Loc. Name | | Davertry Drs (Dirft) | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Margam T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | Birch Coppice Gbrf | | Southampton M.C.T. | Westbourne Park (Gbrf) | Southampton M.C.T. | | | |
| Dest. Loc. Name | | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Scunthorpe Redbourne Sdg | Scunthorpe Redbourne Sdg | Ripple Lane Fit (Dbs) | Ripple Lane Fit (Dbs) | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Colchester Goods Loop | London Euston | Crewe Bas Hall S.S.N. | Northfleet Lafarge | Leeds F.L.T. | | | |
| Timing Load | | 75C66S12 | 75-92S08 | 75-92S08 | 75C66S16 | 75C66S16 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 75C66S14 | LD60 | 75C66S12 | 60-66S24 | 75C66S12 | | | |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | Y | QY | | | | QY | Q | Q | Q | | | | |
| Dates Of Operation | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun From 11/01/2015 Until 22/03/2015 | Sun From 29/03/2015 | Sun Until 04/01/2015 | Sun | Sun | Sun From 22/02/2015 | Sun | Sun | | | |
| Brentford | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/20½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/24 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/26 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 17Cc03 | 17Ck06 | 17Ck06 | ... | ... | 21*g07 | 22/14 | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 17/06 | 17/10 | 17/10 | ... | 20/03 | 21/10 | 22/17 | 22/29½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/05 | 21.16½ | ... | 22/31½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/07 | 21/18½ | ... | 22/35 | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | 17*08 | 17*12 | 17*12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 17.35 | 17.35 | 17.35 | ... | ... | ... | 22/19 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/25 | ... | 22/20 | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 14/07½ | 14/07½ | 16/36 | 16/36 | 17/39 | 17/39 | 17/39 | ... | ... | 22/23 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 31 | ... | 14Cc12 | 14Cc12 | 16*e42½ | 16*e42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 33 | 13/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 35 | 13/54 | 14/14 | 14/14 | 16/44½ | 16/44½ | ... | ... | 19/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | (4) | (3½) | (3½) | (5½) | (5½) | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 37 | 14/05 | 14/25½ | 14/25½ | 16/58 | 16/58 | ... | ... | 19/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 41 | ... | 14/28½ | 14/28½ | ... | ... | ... | ... | 19/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 43 | ... | 14/30 | 14/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 44 | ... | 14/44½ | 14/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 46 | ... | 14/47½ | 14/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | | |
|--------------------------|----------|----|--------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Westbourne Road Junction | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maryland | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | 14/30½ | ... | ... | 17/33 | 17/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------------|----------|----|---------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | OR57 | 4M59 | 4M59 | 6V32 | 3J04 | 6V32 | 6V02 | 6V02 | 3Q73 | 4M33 | 4M33 | 4M33 | 6V04 | 6V04 | 4M73 | 4M73 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.25 | 21.31 | 21.31 | 22.10 | 00.26 | 22.10 | 22.16 | 22.16 | 22.46 | 23.15 | 23.15 | 23.15 | 18.59 | 17.54 | 21.41 | 21.41 |
| Orig. Loc. Name | | | London Gateway Dbschenker | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Dagenham Down Yard | London Euston | Dagenham Down Yard | Calvert Gbrf | Calvert Gbrf | East Ham E.M.U.D. | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | Scunthorpe F.D. | Scunthorpe F.D. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Ditton (Oconnor) Fliner | Ditton (Oconnor) Fliner | Cardiff Tidal T.C. | Amersham | Cardiff Tidal T.C. | Thorney Mill Gbrf | Thorney Mill Gbrf | Peterborough L.I.P. | Barton Dock Road (Gbrf) | Barton Dock Road (Gbrf) | Barton Dock Road (Gbrf) | Southall T.C. | Southall T.C. | Ditton (Oconnor) Fliner | Ditton (Oconnor) Fliner | |
| Timing Load | | | LD75 | 75C66S14 | 75C66S14 | 60-66S16 | LD60 | 60-66S16 | 60-66S06 | 60-66S06 | UTU-R | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S14 | 60-66S10 | 60-66S10 | 75C66S14 | 75C66S14 |
| Operating Characteristics | | | Z | Z | Z | Q | Q | Y | Y | Q | Q | FSX | FSX | FSX | MSX | MO | ThO | Z |
| Dates Of Operation | | | MThO | ThO | MTWO | FSX Until 02/04/2015 | SX | FSX From 06/04/2015 | WThFO | TO | WO | FSX | FSX | FSX | MSX | MO | ThO | TWThO |
| Woodgrange Park | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/05½ |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| Forest Gate | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/06½ |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/01½ | 00/10½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/05½ | 00/14½ |
| Lea Junction | dep | 22 | ... | ←----- | 00/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/15 | 00/16 |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | ... | 00/03 | 00/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/20 | 00/22 |
| | mgn | 24 | ... | (2½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | ... | 00/08 | 00/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/22½ | 00/25½ |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | 00/09½ | 00/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/24 | 00/27 |
| | dep-line | 29 | ... | NL | NL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | REV | NL |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | 00/12 | 00/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/26½ | 00/29½ |
| | mgn | 32 | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/06½ | 00/18½ | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/08 | 00/20 | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (9) | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/19½ | 00/22 | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | ... | 00/13½ | 00/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/21½ | 00/23 | 00/27½ | 00/30½ | ... |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | 00/18½ | 00/19 | ... | 00/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/31 | 00/40 |
| Gospel Oak | dep | 39 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ←----- | ←----- | 00/24½ | 00/26 | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | 00/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/01 | 00/06½ | 00/06½ | 00/06½ | 00/31½ | 00/33 | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/10½ | 00/10½ | 00/10½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | 00/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/02 | ... | ... | ... | 00/32½ | 00/34 | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-------------------------|-----|----|-------|-------|-------|-----------|----------|----------|--------|--------|-----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | 00/25 | 00/25 | ... | 00/35½ | ... | ... | 01/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 00/37 | 00/46 |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 00RR10½ | 00RR13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 00.31 | 00.32 | 01/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 00RMJ43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | 00RM45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 00.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ←----- | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 00/07 | ... | ... | ... | ... | 00/33 | 00/34 | 01/34 | ... | ... | ... | 00/37½ | 00/36 | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | ... | ... | ... | 00*OPk24½ | ... | 00*OPk32 | 00*e39 | 00*c39 | ... | ... | ... | 00*e43½ | 00*Cd42 | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 66 | 00.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------------|----------|----|----------------------|-----------------------------|---|---|---------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Signal ID | | | 6V24 | 6V22 | 4M55 | 4M55 | 6O36 | 6V19 | 4V26 | 4V26 | 7V01 | 6V88 | 6O19 | 6O19 | 4M42 | 0X13 | 4V30 | 4V30 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.44 | 23.44 | 23.25 | 23.25 | 22.01 | 16.45 | 23.10 | 23.10 | 01.20 | 00.17 | 18.09 | 18.09 | 22.08 | 22.51 | 22.46 | 22.55 |
| Orig. Loc. Name | | | Dagenham Dock A.R.C. | Dagenham Dock A.R.C. | London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term | London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Hoo Junction Up Yard | Grain Thamesport Flt | Grain Thamesport Flt | Neasden Engineers Sdgs | Northfleet Lafarge | Scunthorpe Redbourne Sdg | Scunthorpe Redbourne Sdg | Felixstowe North F.L.T. | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | London Gateway Frightliner | London Gateway Frightliner |
| Dest. Loc. Name | | | Whatley Quarry | Whatley Quarry | Whatley Quarry | Whatley Quarry | Hoo Junction Up Yard | Didcot T.C. | Bristol Freightliner Trm | Bristol Freightliner Trm | | Westbourne Park (Gbrf) | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Garston F.L.T. | Wembley Eur Frt Ops Cntr | Bristol Freightliner Trm | Bristol Freightliner Trm |
| Timing Load | | | 60-59S06 | 60-59S06 | 75C66S16 | 75C66S16 | 60H66S12 | 60-66S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 45-66S06 | 60-66S08 | 60-92S16 | 60-92S16 | 75C86D16 | 60-66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | Y | Y | | QY | | | | Q | Y | Y | Z | Q | | Y |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX Until 03/04/2015 | TWO | ThFO | MSX | FSX | MSX Until 03/04/2015 | MSX From 07/04/2015 | TO | MSX | MSX | MSX | MSX | MO | MSX Until 03/04/2015 | MSX Until 03/04/2015 |
| Woodgrange Park | dep | 1 | 00/09 | 00/09 | 00/20 | 00/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/38½ | 00/38½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/35 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/37 | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/42 | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/47 | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/47½ | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/52½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/55 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/56 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NL | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/59½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 00/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 00/40 | 00/40 | ... | 00/59½ | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 00/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | 00/41 | 00/41 | ... | 01/00½ | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (10) | (10) | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 00/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 00/53 | 00/53 | ... | 01/03½ | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 00/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 00/54 | 00/54 | 01/01½ | 01/04½ | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/07 | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 39 | 00/32 | 00/32 | 00/43 | 00/43 | 00/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 00/57 | 00/57 | ... | 01/07½ | 01/30 | 01/30 |
| | mgn | 40 | (1) | (1) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | 00/40 | 00/40 | 00/50½ | 00/50½ | 00/55 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/05 | 01/05 | ... | 01/15 | 01/37 | 01/37 |
| | mgn | 42 | ... | ... | (5) | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | 00/59½ | 01/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/19 | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | 00/41 | 00/41 | ... | ... | 00/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 01*k31½ | 01*k31½ | ... | ... | 01/38 | 01/38 |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 01/04 | ... | 01/18 | 01/18 | ... | 01/21½ | 01/37 | 01/37 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | REV | REV | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-------------------------|-----|----|----------|---------|-----|-----|--------|--------|--------|-------|--------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/23 | ... | ... | 01/12½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01C24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/23 | 01/23 | ... | 02.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | 01/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 00/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 00/48 | ... | ... | 01/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 00/43 | 00/43 | ... | ... | 00/50 | 01/25 | 01/25 | 01/31 | 02/36 | ... | ... | ... | ... | 01/40 | 01/40 |
| | mgn | 64 | (½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 00/53 | 01*k47 | 01*k49 | ... | 02/39 | ... | ... | ... | ... | 01*g47 | 01*g47 |
| Acton T.C. | arr | 66 | 00*CU48½ | 00*CU49 | ... | ... | ... | ... | ... | 01.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | 01 @32 | 01 @32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6V24: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.
 @ 6V22: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|------------------------|---|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 4V30 | 4V30 | 4V30 | 4V30 | 6X41 | 6M75 | 4M72 | 3S10 | 0V57 | 6O07 | 6O07 | 3Q63 | 3S40 | 0V13 | 3Q46 | 3Q46 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.32 | 22.46 | 22.55 | 23.32 | 00.32 | 23.44 | 00.57 | 20.34 | 00.52 | 20.15 | 20.15 | 21.25 | 19.48 | 02.26 | 20.56 | 20.56 |
| Orig. Loc. Name | | | Tilbury R.C.T. | London Gateway Frghtliner | London Gateway Frghtliner | Tilbury R.C.T. | Dagenham Dock Recp Gbrf | Southminster C.E.G.B. | Tilbury R.C.T. | Stowmarket D.G.L. | Hither Green Loco Sdgs | Scunthorpe Redbourne Sdg | Scunthorpe Redbourne Sdg | East Ham E.M.U.D. | Broxbourne Down Tamper Sdg | Wembley Eur Frt Ops Cntr | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Dest. Loc. Name | | | Bristol Freightliner Trm | Bristol Freightliner Trm | Bristol Freightliner Trm | Bristol Freightliner Trm | Garston Car Terminal Gbrf | Crewe Coal Sidings (Drs) | Lawley Street F.L.T. | Stowmarket D.G.L. | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | East Ham E.M.U.D. | Broxbourne Down Tamper Sdg | | Common T.M.D. | Common T.M.D. | Common T.M.D. |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S12 | 60-66S04 | 75C66S12 | SAND-D | LD75 | 60-66S18 | 60-66S18 | UTU-T | SAND-D | LD75 | UTU-T | UTU-T |
| Operating Characteristics | | | | | Y | | | Q | Z | Q | Q | Y | Y | QY | Q | Q | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | MSX Until 03/04/2015 | MSX From 07/04/2015 | MSX From 07/04/2015 | MSX From 07/04/2015 | MSX | WFO | MSX | MO Until 06/04/2015 | SX | MO Until 16/02/2015, MO From 30/03/2015 | MO From 23/02/2015 Until 23/03/2015 | WO | MO | MO | WO | WO |
| Woodgrange Park | dep | 1 | 00/38½ | 00/38½ | 00/38½ | 00/38½ | 00/47½ | ... | 01/29½ | ... | ... | ... | ... | 01/46½ | 01/48½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 00/49 | 01/05 | ... | 01/40 | ... | ... | ... | 01/48½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | EL | EL | ... | ML | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 00/51 | 01/08 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/49½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | (2) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01RM46 | ... | ... | ... | 01OP54 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 | ... | ... | ... | 10 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 00/59 | 01/15 | ... | 01.55 | ... | ... | ... | 01@56 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 01/01 | 01/19 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/59 | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 01/01½ | 01/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 02/47 | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 01/06½ | 01/27 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/53½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 01/09 | 01/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | 02/56½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 01/10 | 01/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | 02/58 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | NL | NL | ... | ... | ... | ... | ... | NL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | 01/12½ | 01/38 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/00½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/46½ | 01/54½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/47½ | 01/55½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/49½ | 01/57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 01/16 | 01/41½ | ... | ... | ... | 01/50½ | 01/58½ | 03/02½ | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 01/19½ | 01/51 | ... | ... | ... | 01/55 | 02/03 | 03/07½ | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 39 | 01/30 | 01/30 | 01/30 | 01/30 | ... | ... | 01/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 02/11½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | 01/37 | 01/37 | 01/37 | 01/37 | ... | ... | 02/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/21½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | 01/38 | 01/38 | 01/38 | 01/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/22½ | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|-----|--------|-------|-------|-----|--------|-------|--------|--------|
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | REV | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 01/27 | 01/56½ | ... | ... | ... | 02/04 | 02/09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/08 | 02/13 | ... | ... | 02/36 | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/38 | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02RM49 | 02RM49 |
| | dep | 63 | 01/40 | 01/40 | 01/40 | 01/40 | ... | ... | ... | ... | 01/49½ | ... | ... | ... | 02/24½ | 02/40 | 02.59 | 02.59 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | (2) |
| Acton Main Line | dep | 65 | 01*g47 | 01*k49 | 01*k49 | 01*k49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/02 | 03/04 |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.55 | ... | ... | ... | ... | 02.45 | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/31½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q63: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Stratford

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6V55 | 6V55 | 6V23 | 6V13 | 6V13 | 6V13 | 3Q26 | 4M43 | 6O50 | 4M13 | 4M83 | 3S40 | 4V36 | 7O54 | 6V91 | 4O19 |
| Orig. Dep. Time | | | 00.50 | 00.50 | 00.50 | 01.22 | 01.30 | 01.29 | 19.31 | 01.34 | 00.55 | 00.58 | 01.28 | 19.25 | 23.34 | 00.40 | 22.31 | 20.57 |
| Orig. Loc. Name | | | Marks Tey Tarmac | Marks Tey Tarmac | Marks Tey Tarmac | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | East Ham E.M.U.D. | Tilbury R.C.T. | Marks Tey Tarmac | London Gateway Dbschenker | London Gateway Dbschenker | Broxbourne Down Tamper Sdg | Felixstowe North F.L.T. | Humberstone Road | Hope (Earles Sidings) Fhh | Doncaster Down Decoy Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Brentford Town Day & Sons | Margam T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | Hither Green Down Recp. | Lawley Street F.L.T. | Crawley New Yard R.M.C. | London Gateway Castle Donington Emdd | Broxbourne Down Tamper Sdg | Bristol Freightliner Trml Sdg. | Allington A.R.C. Sdg. | Theale Lafarge Fhh | Mountfield Sidings (Gbrf) | |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S18 | 60-66S10 | 60-66S18 | 60-66S18 | UTU-R | 75C66S12 | 60H66S14 | 75C66S16 | 75C66S18 | SAND-D | 75C66S12 | 45-TR115 | 60HTR115 | 75-66S16 |
| Operating Characteristics | | | | QY | QY | | Q | Q | D | QYZ | | Q | Q | Q | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | FO | TWThO | WO | TWThO | FO | MO Until 05/01/2015 | FO | MSX | TO | MSX | MSX | MSX | MSX | MO | MSX | MO |
| Woodgrange Park | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/04½ | ... | 02/13½ | 02/27 | 02/33 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/13½ (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 02/00½ | 02/00½ | 02/00½ | ... | ... | ... | ... | 02/06 | 02/12½ | 02/15½ | ... | ... | 02/41½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | EL | EL | EL | ... | ... | ... | ... | EL | EL | EL | ... | ... | EL | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | 02/02½ | 02/02½ | 02/02½ | ... | ... | ... | ... | 02/09 | 02/14½ | 02/17½ | ... | ... | 02/43½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02RM09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10A | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 02/06½ | 02/06½ | 02/06½ | ... | ... | ... | 02.19 | 02/15 | 02/19½ | 02/23½ | ... | ... | 02/47½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | (1) | [2] | [2] | [2](1) | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | 02/10½ | 02/10½ | 02/10½ | ... | ... | ... | 02/23 | 02/19 | 02/23½ | 02/28½ | ... | ... | 02/51½ | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/23½ | 02/19½ | 02/24 | 02/29 | ... | ... | 02/58½ | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/30 | 02/24½ | 02/29½ | 02/34 | ... | ... | 03/03½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/33 | 02/27 | 02/32 | 02/37½ | ... | ... | 03/07½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/28½ | 02/33½ | ... | ... | ... | 03/09 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NL | NL | ... | ... | ... | NL | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/31 | 02/36 | ... | ... | ... | 03/14½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/12 |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/13 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (9½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/23 |
| Camden Road Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/22½ | 02/32 | 02/37 | ... | ... | ... | 03/18 | ... | ... | 03/24½ |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/28 |
| Gospel Oak | dep | 39 | 02/40 | 02/50½ | 02/50½ | ... | ... | ... | 03/26½ | ... | 02/44½ | ... | 02/57 | 03/02½ | 03/22 | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (3) | ... | (2½) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | 02/48½ | 02/59 | 02/59 | ... | ... | ... | 03/35½ | ... | 02/54½ | ... | 03/05 | 03/12½ | 03/31 | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/59 | ... | 03/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | 02/49½ | 03/00 | 03/00 | ... | ... | ... | 03/36½ | ... | ... | ... | ... | 03/13½ | 03/32 | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 03/25 | 03/35 | 03/38½ | 03/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-------------------------|-----|----|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-------|--------|-------|---------|
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | 03/26½ | 03/36½ | 03/40 | ... | 02/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/36 |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | 03OP28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03°C37½ |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | 03.42 | 03/37½ | 03/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.58½ |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/27½ | 03/41 | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/32 | 03/44 | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03°C43 | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.45 | 03/50 | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 02/51½ | 03/02 | 03/05 | 03/44 | 03/39½ | 03/43 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/15½ | 03/34 | 03/48 | 03/52 | 04/01½ |
| | mgn | 64 | (5) | ... | (11) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | [4] | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | ... | 03Cc07 | ... | 03/50 | 04°Ck01 | 03Cc48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/39 | ... | 03/55 | ... |
| Acton T.C. | arr | 66 | 03C01½ | ... | 03°C22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | 03.03½ | ... | 05.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/21½ | ... | 03/56 | ... | 04/06 |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/58 | ... | 04/07½ |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/01 | ... | 04/09½ |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------------|----------|----|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Signal ID | | | 4O19 | 4M75 | 6M90 | 6M90 | 4M77 | 4M47 | 4M77 | 4V40 | 6V91 | 6V10 | 6V10 | 6O59 | 6O59 | 6O05 | 6O05 | 4V40 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.24 | 23.34 | 02.30 | 02.30 | 21.40 | 02.25 | 01.03 | 02.56 | 23.18 | 02.04 | 02.04 | 00.19 | 21.21 | 00.19 | 21.21 | 02.56 |
| Orig. Loc. Name | | | Doncaster Down Decoy Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | London Gateway Frightliner | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd) | Hope (Earles Sidings) Fhh | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Bardon Hill Quarry Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd) |
| Dest. Loc. Name | | | Mountfield Sidings (Gbrf) | Birch Coppice Freightliner | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Daventry Drs FL.T. | Lawley Street FL.T. | Daventry Drs (Dirft1) | Morris Cowley M.A.T. | Theale Lafarge Fhh | Barry Docks Abp Shipment | Barry Docks Abp Shipment | Angerstein Wharf Fhh | Angerstein Wharf Fhh | Purley Foster Yeoman | Purley Foster Yeoman | Morris Cowley M.A.T. |
| Timing Load | | | 75-66S16 | 75C66S12 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75C66S12 | 75C66S14 | 75C66S12 | 75-66S10 | 60-TR70 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60-66S18 | 60-66S18 | 75-66S10 |
| Operating Characteristics | | | | YZ | QY | QY | QY | QY | QY | Y | QY | QY | QY | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MSX | MSX | MO | MSX | MSX | TWThO | MO | FO | FO | MSX | MSX | MSX | MSX | FO |
| Woodgrange Park | dep | 1 | ... | ... | 02/59½ | 02/59½ | 03/17½ | 03/07½ | 03/17½ | 03/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/34½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 02/59 | 03/02 | 03/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | EL | EL | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | 03/01 | 03/04 | 03/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | 03*10 | 03*10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | 10 | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 03/06 | 03.11 | 03.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | ... | 03/10 | 03/14 | 03/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 22 | ... | 03/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | ... | 03/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | ... | 03/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | 03/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | NL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | 03*k36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | 03/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | 03/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | 03/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | 03/28 | 03/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | 03/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 39 | 03/32 | ... | ... | 03/39½ | 03/39 | 03/48½ | 03/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/58 |
| | mgn | 40 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | 03/40½ | ... | ... | 03/46½ | 03/47½ | 03/55½ | 04/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/05 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | 03/50½ | 03/51½ | 04/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | 03Cc44 | ... | ... | ... | ... | 04/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/06 |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 03/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/05½ | 04/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | 03/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/07 | 04/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/08 | 04/08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/57 | ... | ... | 03/58 | 03/58 | 03/58 | 03/58 | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/01 | ... | ... | 04/01 | 04/01 | 04/01 | 04/01 | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*C08 | 04*C08 | 04*C08 | 04*C08 | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/07½ | ... | ... | 04.11 | 04.11 | 04.11 | 04.11 | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/08 | 04/09½ | 04/10 | 04/10 | 04/13 | 04/13 | 04/13 | 04/13 | 04/16 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](11) | [2](11) | [2](11) | [2](11) | (1) |
| Acton Main Line | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04Cc13 | 04/12½ | 04Cc15 | 04Cc15 | ... | ... | ... | ... | 04Cc22 |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/29 | 04/29 | 04/29 | 04/29 | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (5) | (5) | ... |
| Kew East Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/31 | 04/31 | 04/35½ | 04/35½ | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (7) | (7) | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/34 | 04/34 | 04/44½ | 04/44½ | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------------|----------|----|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 6V13 | 4O28 | 4O28 | 4M52 | 6X41 | 6O11 | 6O11 | 6V56 | 4O22 | 6O05 | 6O59 | 6O05 | 6O59 | 6V70 | 6V70 | 7V81 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.00 | 21.54 | 21.54 | 00.36 | 03.30 | 03.52 | 03.50 | 21.30 | 00.07 | 00.32 | 00.32 | 22.18 | 22.18 | 22.26 | 22.26 | 03.32 |
| Orig. Loc. Name | | | Dollands Moor Sdgs | Scunthorpe Redbourne Sdg | Scunthorpe Redbourne Sdg | Felixstowe North F.L.T. | Dagenham Dock Recp Gbrf | Ferne Park Rec Ln Gbrf | Ferne Park Rec Ln Gbrf | Peak Forest Cemex Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.M. | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Crawley Foster Yeoman |
| Dest. Loc. Name | | | Margam T.C. | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.N. | Terminal Gbrf | Grain Foster Yeoman Gbrf | Grain Foster Yeoman Gbrf | | Southampton M.C.T. | Purley Foster Yeoman | Purley Foster Yeoman | Angerstein Wharf Flhh | Angerstein Wharf Flhh | Coinbrook Elf Oil Siding | Coinbrook Elf Oil Siding | |
| Timing Load | | | 60-66S18 | 75-66S18 | 75-66S18 | 75C66S12 | 60-66S08 | 60-66S04 | 60-66S04 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S18 | 60H66S20 | 60-66S18 | 60H66S20 | 60H60S24 | 60H60S24 | 45-60S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | Y | QYZ | | Q | Q | Y | | Y | Y | Y | Y | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | MO From 12/01/2015 | MSX Until 09/01/2015 | MSX From 13/01/2015 | MSX | MO | MSX | MO | WThFO | MO | MO | MO | MO | MO | MSX From 06/01/2015 | MSX Until 02/01/2015 | MSX |
| Woodgrange Park | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 03/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 03/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | ... | ... | 03/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 03/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | 03/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 22 | ... | ... | ... | 03/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | 03/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | 03/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | ... | ... | 03/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | NL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | ... | ... | 04*k01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | 03/51 | 03/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | 03/52 | 03/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | 03/54 | 03/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | ... | 03/55 | 03/55 | 04/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | 04/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 39 | ... | 04/03 | 04/03 | ... | 04/08 | 04/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | (½) | (½) | ... | (2) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | ... | 04/11 | 04/11 | ... | 04/17 | 04/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 04/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | ... | 04Cc15 | 04Cc15 | ... | ... | 04j26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 04/17½ | 04/20 | 04/20 | ... | ... | 04/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/44 |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | REV |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | 04/19 | ... | ... | 04/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------|-----|----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|
| | mgn | 51 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 04/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/48 |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/11½ | 04/11½ | 04/11½ | 04/11½ | 04/31 | 04/31 | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/16½ | ... | ... | 04/21½ | 04/21½ | 04/21½ | 04/21½ | 04/34 | 04/34 | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/22 | 04/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04C35 | 04C35 | 04C35 | 04C35 | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/26 | 04/26 | 04/28½ | 04.39 | 04.39 | 04.39 | 04.39 | 04/42 | 04/42 | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 04/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/28 | 04/28 | 04/32½ | 04/41 | 04/41 | 04/41 | 04/41 | 04/44 | 04/44 | 04/50 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (2½) | 2 | 2 | 2 | 2) | [2](2) | [2](2) | (1½) | (2) | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | 04Cc28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04Cc50½ | 04Cc51 | ... |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.55 |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/31½ | ... | 04/38 | 04/48 | 04/48 | 04/48 | 04/48 | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (1½) | (1½) | (1½) | (1½) | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/33 | ... | 04/46 | 04/51 | 04/51 | 04/51 | 04/51 | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/35 | ... | ... | 04/53 | 04/53 | 04/53 | 04/53 | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|-----------------------------------|----------|----|--------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|----------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|--|--|
| Signal ID | | | 6V70 | 6V89 | 6X35 | 4E78 | 4E78 | 6V53 | 6V61 | 6O39 | 6Y35 | 4O82 | 7V59 | 7V54 | 6O35 | 4M01 | 4E08 | 4E08 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.09 | 03.54 | 01.47 | 01.58 | 01.58 | | 22.21 | 00.30 | 04.12 | 23.49 | 04.40 | 04.40 | 01.38 | 02.15 | 03.41 | 03.41 |
| Orig. Loc. Name | | | Lindsey Oil Refinery | Northfleet Lafarge | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North Gbrf | | Marks Tey Tarmac | Peterborough Virtual Gbrf | Ripple Lane West S.S. | Leeds F.L.T. | Hither Green Down Recp. | Hither Green Down Recp. | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Felixstowe South Gbrf | London Gateway Dbschenker Wakefield Europort | London Gateway Dbschenker Wakefield Europort |
| Dest. Loc. Name | | | Colnbrook Elf Oil Siding | Westbourne Park (Gbrf) | Hoo Junction Up Yard | Selby (Gb Railfreight) | Selby (Gb Railfreight) | | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Crawley New Yard (Gbrf) | Ipswich S.S. | Grain Thamesport Flt | Park Royal Marcon | Paddn Yd Marcon Topmix | Hoo Junction Up Yard | Ttrafford Pk Euro Trm Gbrf | Wakefield Europort | Wakefield Europort |
| Timing Load | | | 60H60S26 | 60-66S08 | 60H66S12 | 75C66S14 | 75C66S14 | 60-66S06 | 60H66S22 | 60H66S18 | 60-66S06 | 75C66S12 | 45H60S20 | 45H60S20 | 60-66S12 | 75C66S12 | 75C66S14 | 75C66S18 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | QY | Y | Y | QY | QY | QY | QY | QY | QY | QY | Q | Y | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | MO | MSX | MSX | MSX | WThFO | MSX | ThO | ThFO | WO | MSX | SX | SX | MSX | MSX | MSX | MSX |
| Woodgrange Park | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/25 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/39½ | 04/39½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 04/00½ | 04/07½ | ... | ... | ... | 04/27 | ... | ... | ... | ... | 04/34 | 04/43 | 04/43 |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | EL | EL | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | EL | EL | EL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | ... | ... | 04/02½ | 04/09½ | ... | ... | ... | 04/29 | ... | ... | ... | ... | 04/36 | 04/45 | 04/45 |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1) | (3) |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | 04*06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 04.10 | 04/13½ | ... | ... | ... | 04/35 | ... | ... | ... | ... | 04/41½ | 04/52 | 04/52 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 04.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | 04/14½ | 04/17½ | 04/23 | ... | 04/37 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/45½ | 04/54 | 04/54 |
| Lea Junction | dep | 22 | ... | ... | 04/00 | 04/15 | 04/18 | 04/23½ | ... | 02/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04/58 | 04/54½ | 04/54½ |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | ... | ... | 04/05½ | 04/20 | 04/23 | 04/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/03 | 04/59½ | 04/59½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | ... | ... | 04/08 | 04/22½ | 04/25½ | 04/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/05½ | 05/02 | 05/02 |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | ... | 04/09 | ... | ... | 04/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/09 | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | NL | ... | ... | NL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NL | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | ... | 04*k39½ | ... | ... | 04/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/13 | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/39 | ... | ... | 04/54½ | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/40 | ... | ... | 04/55½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*k50 | ... | ... | 05*k08 | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | ... | ... | 04/41½ | ... | ... | 04/37 | ← | ... | 04/52½ | ... | ... | 05/10½ | 05/15 | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/18½ | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 39 | ... | ... | 04/47½ | ... | ... | 04/42 | ... | 04/55 | ... | 04/59½ | ... | 05*k19½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | (½) | ... | ... | (1½) | ... | (2½) | ... | (5) | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | ... | ... | 04/55 | ... | ... | 04/50½ | ... | 05/05 | ... | 05/11½ | ... | 05/29½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | ... | ... | 04Cc58½ | ... | ... | 04/51½ | ... | 05*a07½ | ... | 05/12½ | ... | 05Cc33 | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 04/57 | 05/01½ | ... | ... | ... | 05/11 | ... | 05/15 | 05/25½ | 05/25½ | 05/36 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | REV | REV | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | 04/58½ | ... | ... | ... | ... | 00/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/24½ | ... | ... |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|----------------------|-----|----|----------------|---------------|-----|-----|-----|--------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|
| | mgn | 51 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | 05*00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 05.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/30½ | 05/30½ | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | 04/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | 04/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 04/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 04/51½ | 05/20½ | ... | ... | ... | 04/54 | 04/57 | ... | ... | ... | 05/32½ | 05/32½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | 05*Ck09 | 05/23½ | ... | ... | ... | ... | 05*k08 | ... | ... | ... | 05*h40 | 05*h40 | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 04.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------------|----------|----|----------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 3Q60 | 6M33 | 4M12 | 3Q75 | 4O92 | 6V90 | 6V48 | 7V62 | 6V48 | 7V62 | 6V31 | 6V76 | 6V76 | 6V77 | 4M45 | 4M21 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.14 | 04.15 | 04.02 | 21.48 | 01.46 | 04.35 | 01.58 | 05.08 | 01.58 | 00.12 | 05.53 | 02.51 | 02.51 | 00.34 | 02.50 | 03.10 |
| Orig. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | West Thurrock Sidings Fhh | London Gateway Dbschenker | Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D | Doncaster Ept (Fliners) | Dagenham Dock A.R.C. | Bardon Hill Quarry Fhh | Hither Green Down Recp. | Bardon Hill Quarry Fhh | Angerstein Wharf (Tarmac) | Ferne Park Rec Ln Gbrf | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Doncaster/Down Decoy Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | East Ham E.M.U.D. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Daventry Int Rft Recep Rfd | Colchester C.S.D. | Southampton M.C.T. | Colnbrook Lafarge Flne Hh | Colnbrook Lafarge Flne Hh | | Acton Yard Gbrf | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | West Drayton T.C. Gbrf | Dilton(Oconnor) Fliner | Hams Hall Gbrf | | |
| Timing Load | | | UTU-R | 60-66S06 | 75C66S16 | UTU-T | 75C66S12 | 60H66S14 | 60-60S24 | 45H60S20 | 60-60S24 | 45H60S20 | 60-66S16 | 60H60S20 | 60H60S20 | 60H66S20 | 75C90S12 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Q | DQ | Q | DQ | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Z | QZ |
| Dates Of Operation | | | TO | TThFO | MSX | WO | MSX | MSX | MSX | MO | MO | MSX | SX | TThO | WFO | MSX | MSX | MSX |
| Woodgrange Park | dep | 1 | ... | 04/46½ | 05/01½ | ... | ... | 05/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | 05.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 04/48 | 04/48 | ... | 05.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/29½ | 05/42 |
| | dep-line | 5 | EL | EL | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML |
| | mgn | 6 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | 04/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | 05.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 04/52½ | 04/58 | ... | 05.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/37 | 05/47 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | ... | 05/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/42 | 05/51 |
| Lea Junction | dep | 22 | ... | 05/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/22½ | 05/43½ | 05/55½ | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | ... | 05/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/48½ | 06/02 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | ... | 05/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/51 | 06/06 |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/52 | 06/08½ |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NL | NL |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/54½ | 06/11 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 05/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 05/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 05/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 05/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/55½ | 06/12 |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/00 | 06/18½ |
| Gospel Oak | dep | 39 | ... | ... | 05/27½ | ... | 05/36½ | 05/44 | ... | ... | ... | ... | 06/08½ | ... | ... | 06/20½ | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | (3) | ... | (5½) | (3½) | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | (6) | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | ... | ... | 05/39 | ... | 05/49 | 05/55 | ... | ... | ... | ... | 06/18 | ... | ... | 06/34½ | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | (4) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | 05/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 05Cc53 | 05/56 | ... | ... | ... | ... | 06/19 | ... | ... | 06Cc38 | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/56 | ... | ... | 05/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | REV | ... | ... | REV | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/05½ | 06/24 |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--------|-----|-----|
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/00 | ... | 06/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/37 | ... | 05/37 | ... | ... | 06/01 | 06/01 | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/40 | ... | 05/40 | ... | ... | 06/06 | 06/06 | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*47 | ... | 05*47 | ... | ... | 06*13 | 06*13 | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.00 | ... | 06.03 | ... | ... | 06.25½ | 06.25½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 05/56 | 05/59 | 06/02 | 06/02 | 06/05 | 06/05 | 06/21 | 06/27½ | 06/27½ | 06/41 | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (3) | (1) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/05 | ... | 06/09 | ... | ... | 06°Ck39½ | 06°Ck39½ | 06*k52 | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.04 | ... | 06.10 | ... | 06.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | 05/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | 06/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | 06/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|---|
| Signal ID | | | 4M21 | 4R99 | 4R98 | 4Y80 | 4Y80 | 6V92 | 4M07 | 4M86 | 4M86 | 3Q74 | 4S85 | 6V00 | 7V63 | 7V63 | 0M64 | 4V31 |
| Orig. Dep. Time | | | 03.10 | 04.52 | 05.12 | 04.41 | 04.41 | 05.53 | 04.18 | 05.06 | 03.00 | 21.25 | 06.10 | 04.48 | 05.02 | 06.42 | 08.17 | 07.55 |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North Gbrf | London Gateway Dbschenker | Tilbury R.C.T. | Grain Thamesport Flt | Grain Thamesport Flt | Northfleet Lafarge | Felixstowe South Ews | Ipswich S.S. | Felixstowe North F.L.T. | Colchester Goods Loop | London Gateway Dbschenker | Newhaven Day Aggregates | Angerstein Wharf (Tarmac) | Hither Green Down Recp. | Ferne Park Rec Ln Gbrf | London Gateway Frghtliner Bristol Freightliner Trml |
| Dest. Loc. Name | | | Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Westbourne Park (Gbrf) | Burton Ot W Yd Maurice H | Lawley Street F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | East Ham E.M.U.D. | Wembley Eur Frit Ops Cntr | | | | Wolverton Centre Sidings | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-66S08 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | UTU-R | 75C66S18 | 60H66S16 | 45H60S20 | 45H60S20 | LD75 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Y | Z | Z | Q | Q | | Y | Z | Z | Q | D | Q | Q | | QY | |
| Dates Of Operation | | | MSX | SX | SX | TThO | SX | SX | MSX | MO | MSX | ThO | SX | FO | ThSX | ThO | FO | MSX Until 02/01/2015 |
| Woodgrange Park | dep | 1 | ... | 05/48½ | 05/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/44½ | 07/15½ | ... | ... | ... | ... | 08/43 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | <4> |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 05/42 | 05/50 | 05/50 | ... | ... | ... | 06/12½ | 06/19 | 06/25½ | 06/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ML | EL | EL | ... | ... | ... | ML | EL | ML | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | 05/52 | 05/52 | ... | ... | ... | 06/13½ | 06/21 | 06/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ML | ML | ... | ... | ... | DML | ML | DML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*17½ | ... | ... | 06.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10A | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 05/47 | 05/58 | 05/58 | ... | ... | ... | 06.22 | 06/26 | 06/30½ | 06 @54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | 05/51 | 06/00 | 06/00 | ... | ... | ... | 06/25½ | 06/30 | 06/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 22 | 05/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/26 | 06/35 | 06/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | 06/02 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/32½ | 06/40 | 06/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | 06/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/37 | 06/44½ | 06/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | 06/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/39½ | 06/47 | 06/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | NL | ... | ... | ... | ... | ... | NL | NL | NL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | 06/11 | ... | ... | ... | ... | ... | 07*k04½ | 06/49½ | 06/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/39½ | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/40½ | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/50½ | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | 06/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/06½ | 06/52 | 06/52 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/52 | ... |
| Camden Jn | dep | 38 | 06/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/57 | 06/57 | ... | 07/48 | ... | ... | ... | 08/57 | 09/13 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | (5½) | ... | (4½) | ... | ... | ... | (7) | (4½) |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/09½ | 07/09½ | ... | 08/01 | ... | ... | ... | 09/10 | 09/24½ |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/14 | 07/14 | ... | 08/05 | ... | ... | ... | 09/14½ | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/28 |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 06/50½ | 06/50½ | 07/14 | ... | ... | ... | ... | 07/23 | 07/39½ | 07/39½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | REV | REV | ... | ... | ... | ... | ... | REV | REV | REV | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|-------------------------|-----|-----|-------|-----|-----|---------|---------|--------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-------|
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | 06/24 | ... | ... | ... | ... | 07/15½ | 07/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 07*C17 | ... | ... | ... | ... | ... | 07*44 | 07*44 | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | 06/55½ | 06/55½ | 07.33 | ... | ... | ... | ... | 07/27 | 07.55 | 07.55 | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | 06/59½ | 06/59½ | 07/35 | ... | ... | ... | ... | 07/29 | 07/59 | 07/59 | ... | 09/35 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Acton Main Line | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/39 |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.34 | 08.04 | 08.04 | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | 07/05½ | 07/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | 07*k13½ | 07*k13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | 07/17 | 07/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q74: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Stratford

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------------|----------|----|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 4V31 | 4V31 | 4V31 | 4M51 | 4M51 | 0V01 | 6M48 | 4O41 | 6M22 | 6M22 | 7V74 | 7V74 | 6O61 | 4M94 | 4M94 | 7V29 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.10 | 07.55 | 08.10 | 07.55 | 08.10 | 04.59 | 09.57 | 09.53 | 08.21 | 08.21 | 09.33 | 09.33 | 09.55 | 07.50 | 07.39 | 08.40 |
| Orig. Loc. Name | | | Tilbury R.C.T. | London Gateway Freightliner | Tilbury R.C.T. | London Gateway Freightliner | Tilbury R.C.T. | Peterboro Maint Shed Gbrf | Willesden Old Oak Sidings | Wembley Eur Frt Ops Centre | Cricklewood F/L Heavy Haul | Cricklewood F/L Heavy Haul | Stewarts Lane - Days | Stewarts Lane - Days | Ferne Park Rec Ln Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe South F.L.T. | Purfleet Foster Yeoman |
| Dest. Loc. Name | | | Bristol Freightliner Tm | Bristol Freightliner Tm | Bristol Freightliner Tm | Daventry Int Rft Recep Fl | Daventry Int Rft Recep Fl | Thorney Mill Gbrf | Calvert | Micheldever Oil Sidings | Calvert (Shanks&Mcewan)Fl | Calvert (Shanks&Mcewan)Fl | | Tonbridge West Yard Gbrf | Lawley Street F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S14 | 75C66S14 | LD75 | 60H66S18 | 75-66S06 | 60-TR85 | 60-TR85 | 45-66S04 | 45-66S04 | 60-66S20 | 75C66S12 | 75C66S12 | 45-TR40 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | QYZ | QYZ | Y | Y | Q | | | Q | Q | Q | Z | Z | QY |
| Dates Of Operation | | | MSX Until 02/01/2015 | MSX From 07/04/2015 | MSX From 07/04/2015 | SX | SX | MO | SX | FO | SX Until 03/04/2015 | SX From 06/04/2015 | FO | FSX | SX | MO | MSX | SX |
| Woodgrange Park | dep | 1 | 08/43 | 08/43 | 08/43 | 08/43 | 08/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/31 |
| | mgn | 2 | (4) | <4> | (4) | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/54½ | 09/54½ | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/59½ | 09/59½ | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | [½] | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/02 | 10/02 | ... |
| Lea Junction | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 39 | 09/13 | 09/13 | 09/13 | 09/13 | 09/13 | 09/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/26 | 10/35 | 10/35 | 10/56 |
| | mgn | 40 | (4½) | (4½) | (4½) | (4½) | (4½) | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (5½) | (5½) | (5½) |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | 09/24½ | 09/24½ | 09/24½ | 09/25 | 09/25 | 09/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/39 | 10/47½ | 10/47½ | 11/08½ |
| | mgn | 42 | (2½) | (2½) | (2½) | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (8) | (1) |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | 09/30½ | 09/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/55 | 11/04 | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | 09/28 | 09/28 | 09/28 | ... | ... | 09'a42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/40 | ... | ... | 11/10½ |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/36½ | 10/36½ | 10/43 | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | REV | REV | ... | ... | ... | ... |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|-------------------------|-----|----|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-----|-----|-----|-------|
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*40½ | 10*40½ | ... | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.02 | 11.02 | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/36 | 10/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/39 | 10/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10C05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.16 | 10/47 | 10/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 09/35 | 09/35 | 09/35 | ... | ... | 09/49 | 10/06 | 10/19 | 10/49 | 10/49 | 11/04½ | 11/04½ | ... | ... | ... | 11/15 |
| | mgn | 64 | (1) | (2) | (2) | ... | ... | (3) | (5) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | 09/39 | 09/40 | 09/40 | ... | ... | 09/54 | 10/14 | ... | 10/52 | 10/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.10 | 11.10 | ... | ... | ... | 11.20 |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| Signal ID | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---------------------------------|----------|----|-----------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|
| Orig. Dep. Time | | | 08.31 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.34 | 09.50 | 09.50 | 10.51 | 10.17 | 10.10 | 10.25 | 09.03 | 09.35 | 10.27 | 10.52 | 09.57 |
| Orig. Loc. Name | | | Ipswich S.S. | Bow Depot Flhh | Bow Depot Flhh | Bow Depot Flhh | Watford London Concrete | Harlow Mill Recp. | Harlow Mill Recp. | Neasden Charrington Flhh | Willesden Eurotermnal Gbrf | Tilbury R.C.T. | Ripple Lane Fit (Dbs) | Norwich | Angerstein Wharf Flhh | Tilbury I.R.F.T (Ews) | Purley Foster Yeoman | Angerstein Wharf (Bardon) |
| Dest. Loc. Name | | | Ripple Lane West S.S. | Bardon Hill Quarry Flhh | Croft Quarry Flhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | | | | Wool Mod Sdg Flhh | Calvert Gbrf | Crewe Bas Hall S.S.N. | Wembley Eur Frit Ops Centre | Ilford E.M.U.D. | Wool Mod Sdg Flhh | Trostre Works | | |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-60S06 | 45-TR40 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60H66S18 | 75C90S12 | 75C66S16 | LD75 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60H59S18 | 45-TR40 |
| Operating Characteristics | | | | Y | Y | Y | | | Q | | Y | Z | QZ | CPQR | Y | | Q | |
| Dates Of Operation | | | WO | SX | SX | SX | WO | TThFO | MWO | SX | FO | SX | ThO | TO | WThFO | MThO | SX | TThO |
| Woodgrange Park | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/42 | 10/45 | ... | ... | 11/00 | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1/2> | (1 1/2) | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | 10*04 1/2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 10.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/45 | ... | 10/55 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | 10/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DML | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | (1/2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 10/14 1/2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/53 | ... | 10/58 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | 10/18 | 10/18 | 10/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | 10/19 | 10/22 | 10/22 | 10/22 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/40 1/2 | 10/40 1/2 | ... | ... | 11/02 1/2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/47 1/2 | 10/47 1/2 | ... | ... | 11/08 1/2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | (2 1/2) | (2 1/2) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/52 1/2 | 10/52 1/2 | ... | ... | 11/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/55 1/2 | 10/55 1/2 | ... | ... | 11/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | NL | NL | ... | ... | NL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/58 | 10/58 | ... | ... | 110Pa18 1/2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | (2 1/2) | (2 1/2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/01 1/2 | 11/01 1/2 | ... | ... | 11/20 1/2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/05 1/2 | 11/05 1/2 | ... | ... | 11/15 1/2 | ... | ... | ... | 11/35 | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (6) | ... | ... | (7) | ... | ... | ... | (6 1/2) | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/18 1/2 | 11/18 1/2 | ... | ... | 11/30 | ... | ... | ... | 11/48 1/2 | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 11*c22 | 11*c22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*50 1/2 | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/22 | ... | ... | 11/42 | 12/06 |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | REV | ... | ... | REV | REV |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/22 | 11/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|----------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------------------------|-----|-----|-----|------------------------------|----------------|-------------------------------|------------------------------|
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*C24 13.53 | ... | ... | ... | 11*29 11.32 | ... | 11*46 12.02½ | 12*11 12.15 |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 11/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 11/16 | ... | ... | 11.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 11/18 | 11/25 | 11/25 | 11/34½ | 13/55 | ... | ... | ... | 11/34½ | 11/55 | 12/05½ | 12/19 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | [1½]<1> | (1½) | ... | ... | ... | (1½)<1> | ... | ... | (6) |
| Acton Main Line | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/59½ | ... | ... | ... | ... | 12*Cg02 | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | 11.25 | 11.30 | 11.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.11 | 12.30 |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/40 | ... | ... | ... | ... | 11/40 | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/44 | ... | ... | ... | ... | 11/44 | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/47 | ... | ... | ... | ... | 11/47 | ... | ... | ... |

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|---------------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 0O65 | 0O65 | 6V33 | 6V94 | 6V06 | 6V50 | 6V28 | 6V28 | 1Q87 | 4R97 | 4R96 | 4E25 | 4E25 | 6M53 | 6M53 | 4M81 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.55 | 09.55 | 11.56 | 07.35 | 11.14 | 11.14 | 10.38 | 10.38 | 11.15 | 09.12 | 09.12 | | | 10.25 | 10.54 | 08.01 |
| Orig. Loc. Name | | | Peterboro Maint Shed Gbrf | Peterboro Maint Shed Gbrf | Neasden Charrington Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Crawley Foster Yeoman | Crawley New Yard R.M.C. | Dagenham Dock A.R.C. | Dagenham Dock A.R.C. | Ilford E.M.U.D. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | | | West Thurrock Sidings | Chelmsford Recp. | Felixstowe North F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Tonbridge West Yard Gbrf | Eastleigh East Yard | Stoke Gifford (Fhh) | Theale Lafarge Fhh | | | | | London Liverpool Street | Tilbury R.C.T. | London Gateway Frhtliner | Heck Plasmor P S | Heck Plasmor P S | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.N. |
| Timing Load | | | LD75 | LD75 | 60-66S06 | 60HTR115 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S08 | 60-66S08 | LD75 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75-66S04 | 75-66S04 | 60-66S06 | 60-66S06 | 75C90S12 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | Y | Y | | | Q | Q | Z | YZ | Y | Y | Y | QY | Z | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | WO | TO | MWFO, not 15/05/2015 | TThO | ThO | SX | SX, not 15/12/2014, 16/12/2014 | SX | SX | FO | WThFO | SX |
| Woodgrange Park | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/03 | 11/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/25 | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/08 | 11/08 | 11/23 | 11/24½ | 11/24½ | ... | ... | 11/29 | 11/29 | 11/55 |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ML | ML | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/30 | 11/30 | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DML | DML | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11C34 | 11C34 | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10A | 10A | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/15 | 11/15 | 11/27 | 11/29½ | 11/29½ | ... | ... | 11.36 | 11.36 | 12/00½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2](½) | [2](½) | [2] |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.25 | 11.25 | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | BL | BL | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/30 | 11/30 | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/19 | 11/19 | ... | 11/31½ | 11/31½ | 11/32 | 11/32 | 11/41 | 11/41 | 12/05½ |
| Lea Junction | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/22 | 11/22 | ... | 11/32½ | 11/32½ | 11/32½ | 11/32½ | ... | ... | 12/12½ |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/28½ | 11/28½ | ... | ... | ... | 11/37½ | 11/37½ | ... | ... | 12/17½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/32½ | 11/32½ | ... | ... | ... | 11/40 | 11/40 | ... | ... | 12/22½ |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/35 | 11/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/25 |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NL | NL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | REV |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*k48 | 12*k48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/27½ |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | 11/50 | 11/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | 11/58 | 11/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | 12/00 | 12/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | 12/01 | 12/01 | ... | ... | ... | ... | 12/50 | 12/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/28½ |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/31½ |
| Gospel Oak | dep | 39 | 12/06 | 12/06 | ... | ... | ... | ... | 12/56 | 12/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | [1](5½) | [1](5½) | ... | ... | ... | ... | (5½) | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | 12/18½ | 12/18½ | ... | ... | ... | ... | 13/08½ | 13/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | 12Ca20½ | 12Ca20½ | ... | ... | ... | ... | 13*10½ | 13*10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 12/23½ | 12/23½ | ... | ... | 12/51½ | 12/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | REV | REV | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|----------------------------|-----|----|-----|-----|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/37 |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | 12*55½ | 12*55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 13.04 | 13.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | 12*k51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | 12/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | 12/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | 12/28 | 13/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | 12/30 | 13/03 | 13/06 | 13/06 | 13/15 | 13/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | ... | ... | 12/33 | 13Cc09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | 13.12 | 13.12 | 13.20 | 13.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|---------------------------------|----------|----|------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 6L88 | 6L84 | 4O20 | 4O21 | 4O20 | 4M58 | 4M88 | 7O80 | 6V63 | 6M92 | 6V18 | 6O12 | 4M71 | 6M01 | 0O61 | 4O35 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.40 | 08.55 | 05.20 | 03.04 | 05.50 | 11.24 | 09.32 | 12.15 | 11.07 | 12.17 | 12.27 | 13.12 | 11.29 | 12.17 | 13.47 | 09.22 |
| Orig. Loc. Name | | | Bardon Hill Quarry Fhh | Croft Quarry Fhh | West Burton Ps (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | West Burton Ps (Gbrf) | London Gateway Frightliner | Felixstowe North F.L.T. | Limbury Road | Angerstein Wharf (Tarmac) | Willesden Euroterminal Gbrf | Hiher Green Down Recp. | Ferme Park Rec Ln Gbrf | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Cricklewood Nth End Gbrf | Wembley Eur Frt Ops Centre | Crewe Bas Hall S.S.M. |
| Dest. Loc. Name | | | Bow Depot Fhh | Bow Depot Fhh | Mountfield Sidings (Gbrf) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Crewe Bas Hall S.S.N. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Angerstein Wharf (Tarmac) | | Calvert Gbrf | Whatley Quarry | Grain Foster Yeoman Gbrf | Davertry Drs (Dirft1) | Calvert Gbrf | Eastleigh Trsmo | Southampton M.C.T. |
| Timing Load | | | 60-TR115 | 60-60S20 | 75-66S16 | 75-66S16 | 75-66S16 | 75C66S14 | 75C66S12 | 45-60S06 | 60-66S18 | 60H66S18 | 60-TR55 | 60-66S16 | 75C66S12 | 60H66S18 | LD75 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | | QY | | Y | Z | Q | | Y | | | | Y | Q | QZ |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | MSX | MSX | MO | SX | SX | SX | SX | MTWO | SX | SX | SX | ThSX | SX | MSX |
| Woodgrange Park | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/12½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 12/24 | 12/24 | ... | ... | ... | ... | 12/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | 12/25 | 12/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | 12/21½ | 12/21½ | 12/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | 12/26 | 12/28½ | 12/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | 12/31 | 12/31 | 12/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | ... | ... | 12/32 | 12/32 | 12/32 | ... | 13/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 39 | ... | ... | 12/36 | 12/36 | 12/36 | 12/45 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/27 | 13/47 | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | (5) | (5) | (5) | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | (6½) | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | ... | ... | 12/48½ | 12/48½ | 12/48½ | 12/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/38½ | 14/00½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (1) | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/05½ | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | ... | ... | 12Cc52 | 12Cc52 | 12Cc52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/40½ | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 12/56½ | 12/56½ | 12/56½ | ... | ... | ... | 13/07½ | ... | 13/24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | REV | ... | REV | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/17 | ... | ... | 13/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|----------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|--------|-------|--------|-----|--------|-------|-------|
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*16 | 13*C25 | 13*28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.45 | 13.53 | 13.33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/21 | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/10 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/28 | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/57 | 14/04 |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*35 | 13*59 | 14*06 |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/17 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.53 | 14.01 | 14.13 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/19 | 13/47 | 13/55 | 13/36 | 13/43 | ... | 13/55 | 14/03 | 14/17 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | (1½) | (4) | (2½) | ... | (1½) | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/59½ | 13/43 | ... | ... | 13/59½ | 14/05 | 14*25 |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/23½ | ... | ... | ... | 13/49 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/25½ | ... | ... | ... | 13/50½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/33½ | ... | ... | ... | 13/52½ | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 4O35 | 6V96 | 7V64 | 7V64 | 4M23 | 6M67 | 3S81 | 4M56 | 4M87 | 6X77 | 6V00 | 6O49 | 3Z03 | 7O62 | 7O63 | 6V62 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.22 | 12.36 | | | 10.36 | 11.50 | 07.20 | 12.57 | 11.13 | 13.58 | 12.15 | 14.03 | 10.14 | 14.33 | 14.33 | 14.33 |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall S.S.M. | Northfleet Lafarge | | | Felixstowe North Gbrf | Broxbourne Redland Aggs | Broxbourne Down Tamper Sdg | London Gateway Frghtliner | Felixstowe North F.L.T. | Dagenham Dock Reception | Newhaven Day Aggregates | Neasden Charrington Flth | Derby R.T.C.(Network Rail) | Churchyard Sdgs Tarmac | Churchyard Sdgs Tarmac | Churchyard Sdgs Tarmac |
| Dest. Loc. Name | | | Southampton M.C.T. | Westbourne Park (Gbrf) | Merehead Quarry | Merehead Quarry | Hams Hall Gbrf | Mountsorrel Sdgs | Broxbourne Down Tamper Sdg | Crewe Bas Hall S.S.N. | Trafford Park F.L.T. | Mossend Down Yard | | Wool Mod Sdg Flth | Hither Green Down Recp. | Angerstein Wharf (Tarmac) | Angerstein Wharf (Tarmac) | Whatley Quarry |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 60-66S08 | 45-TR40 | 45-TR40 | 75C66S12 | 60-66S06 | SAND-D | 75C66S14 | 75C90S12 | 60-66S12 | 60H66S16 | 60-TR40 | UTU-T | 45-60S06 | 45-60S06 | 60-60S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | Y | Y | YZ | Q | Q | Y | | Q | D | Y | Q | QY | Y | Q |
| Dates Of Operation | | | MSX | SX | SX From 05/01/2015 | SX Until 02/01/2015 | SX | WFO | SX | SX | SX | SX | TWThO | SX | SX | SX | SX | SX From 05/01/2015 |
| Woodgrange Park | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/43 | ... | 14/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*OP58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 12/54½ | ... | ... | 14.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 12/59½ | ... | ... | 14/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | 12.38 | 12.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | 12/44 | 12/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | ... | ... | 12/51 | 12/51 | 13/03 | ... | ... | ... | 14/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 22 | ... | ... | 12/52½ | 12/52½ | 13/04 | 13/10½ | ... | ... | 14/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | ... | ... | 12/58½ | 12/58½ | 13/09 | 13/17 | 13*J50 | ... | 14/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | (2) | (2) | (1) | (2) | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | ... | ... | 13/03 | 13/03 | 13/12½ | 13/21½ | 13/53½ | ... | 14/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | (½)<1> | (½)<1> | (1) | ... | (1½) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | ... | 13/06 | 13/06 | 13/15 | ... | 13/56 | ... | 14/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | NL | NL | REV | ... | REV | ... | NL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | ... | 14*k18½ | 14*k18½ | 13/18½ | ... | 13/58½ | ... | 14/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (1½) | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | ... | ... | 14/20½ | 14/20½ | 13/20 | ... | 14/01 | ... | 14/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 13/31 | ... | ... | ... | 14/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 39 | ... | ... | 14/25½ | 14/25½ | ... | ... | 14/06 | 14/16 | 14/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | (6) | (6) | ... | ... | (4) | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | ... | ... | 14/38½ | 14/38½ | ... | ... | 14/20 | 14/28½ | ... | 15/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/26 | 14/36 | ... | 15/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | ... | ... | 14*a40½ | 14*a40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 14/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | REV | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|-------------------------|-----|----|--------|--------|---------|---------|--------|-----|-----|-----|-------|-----|---------|----------|--------|-------|-------|--------------|
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | 14/16 | ... | ... | 13/36½ | ... | ... | ... | 14/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | 14*18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 14.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/39½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/50 | 14/50 | 14/50 |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/57½ | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14OPk46½ | 14/55 | 14/55 | 14/55 | 14/55 |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | 14/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | 14*06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 14.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.43 | 14/54 | 15/08 | 15/08 | 15/08 | 15/08 |
| | mgn | 61 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](3½) | ... | (5) | (5) | (5) | (5) |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 14/17 | 14/32 | 14/44½ | 14/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/47½ | 14/50½ | 14/56 | 15/15 | 15/15 | 15/15 |
| | mgn | 64 | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | 15/15 (½) |
| Acton Main Line | dep | 65 | ... | 15*k08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*Cl22 |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | ... | 14*C49½ | 14*C49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | 15.22 | 15.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | 14/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/54½ | 15/00½ | 15/19 | 15/19 | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 70 | 14/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/56½ | 15/07 | 15/21 | 15/21 | ... |
| | mgn | 71 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/08 | 15/24 | 15/24 | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | 14/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/00½ | ... | ... | ... | ... |

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|----------------------------|----------|----|------------------------|-------------------|-------------------|--|-------------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 6V62 | 6V17 | 6V17 | 4M70 | 6X44 | 6M84 | 6M84 | 4E70 | 4M93 | 7V21 | 6V63 | 6V63 | 4M93 | 6V95 | 6V95 | 6V98 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.33 | 12.48 | 12.48 | 13.11 | 14.38 | 15.02 | 15.02 | 14.32 | 13.30 | 14.50 | 16.07 | 16.07 | 14.32 | 16.00 | 16.00 | 14.34 |
| Orig. Loc. Name | | | Churchyard Sdgs Tarmac | Parkeston Tip Ews | Parkeston Tip Ews | London Gateway | Dagenham Dock Reception | Bow Depot Flhh | Bow Depot Flhh | Tilbury R.C.T. | Felixstowe North F.L.T. | Dagenham Dock A.R.C. | Bow Depot Flhh | Bow Depot Flhh | Felixstowe North F.L.T. | Northfleet Lafarge | Northfleet Lafarge | Shoeburyness M.O.D. |
| Dest. Loc. Name | | | Whatley Quarry | | | Dbschenker Wembley Eur Frit Ops Centre | Didcot T.C. | Croft Quarry Flhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Doncaster Ept (Fliners) | Lawley Street F.L.T. | | Newtn Abbt Hackny Yard Fhh | Stoke Gifford (Fhh) | Lawley Street F.L.T. | Westbourne Park (Gbrf) | Westbourne Park (Gbrf) | Didcot T.C. |
| Timing Load | | | 60-60S06 | 60-66S04 | 60-66S04 | 75C66S18 | 60-66S12 | 60-60S06 | 60-60S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | 45H60S14 | 60-66S06 | 60-66S06 | 75C66S12 | 60-66S08 | 60-66S08 | 60-66S08 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | | | | Y | Y | QZ | Z | Q | | | Z | Q | | QY |
| Dates Of Operation | | | SX Until 02/01/2015 | ThSX | ThO | SX | SX | SX | SX | SX | MSX | SX | FSX | SX | MO | SX Until 09/01/2015 | SX From 12/01/2015 | SX |
| Woodgrange Park | dep | 1 | ... | ... | ... | 14/46 | 14/58 | ... | ... | 15/03 | ... | 15/29 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/28½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | (½) | (¾) | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | (¾) |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 14/25½ | 14/25½ | ... | ... | ... | ... | 15.07 | 15/25 | ... | ... | ... | 16/24 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | EL | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 14/30½ | 14/30½ | ... | ... | ... | ... | 15/15½ | 15/30 | ... | ... | ... | 16/29 | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/07 | 15/07 | ... | ... | 16/12 | 16/12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | ... | 14/34½ | 14/34½ | ... | ... | 15/11 | 15/11 | 15/19½ | 15/34 | ... | 16/17 | 16/17 | 16/33 | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 22 | ... | 14/41½ | 14/41½ | ... | ... | ... | ... | 15/20½ | 15/40½ | ... | 16/20½ | 16/20½ | 16/34½ | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | ... | 14/48½ | 14/48½ | ... | ... | ... | ... | 15/27 | 15/47 | ... | 16/27½ | 16/27½ | 16/40 | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | (1) | (1) | (2) | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | ... | 14/52½ | 14/52½ | ... | ... | ... | ... | 15/32½ | 15/52½ | ... | 16/31 | 16/31 | 16/44½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1) | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | 14/55½ | 14/55½ | ... | ... | ... | ... | 15/55½ | ... | 16/33 | 16/33 | 16/47 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | NL | NL | ... | ... | ... | ... | NL | ... | NL | NL | NL | NL | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | 14/58 | 14/58 | ... | ... | ... | ... | 16*k05½ | ... | 16/35½ | 16/35½ | 16/49½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | ... | 15/00 | 15/00 | ... | ... | ... | ... | 16/07½ | ... | 16/37½ | 16/37½ | 16/52 | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/12½ | ... | 17/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 39 | ... | 15/05 | 15/05 | 15/17 | 15/28½ | ... | ... | ... | 15/58½ | 16/43 | 16/43 | ... | ... | ... | ... | 16/59½ |
| | mgn | 40 | ... | (5½) | (5½) | (7) | (5) | ... | ... | ... | (3½) | (5½) | (5½) | ... | ... | ... | ... | (¾) |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | ... | 15/17½ | 15/17½ | 15/31½ | 15/40½ | ... | ... | ... | 16/10 | 16/55½ | 16/55½ | ... | ... | ... | ... | 17/10 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | 15/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/14 |
| Wilkesden Jn. High Level | dep | 44 | ... | 15/18½ | 15/18½ | ... | 15*a43 | ... | ... | ... | 16/11 | 16*57½ | 16*57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/23 | 17/23½ | ... | ... |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wilkesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|-------------------------|-----|----|-----------------|-------|-------|-----|----------------|-----|-----|-----|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/05½ | 17/24½ | 17/25 | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*26 | 17*26½ | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | 14/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.02 | 18.02 | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | 14/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/03½ |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*05½ |
| | dep | 60 | 15/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.11½ |
| | mgn | 61 | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 15/15 | 15/25 | 15/25 | ... | 15/48 | ... | ... | ... | ... | 16/14 | 17/02½ | 17/02½ | ... | 18/04 | 18/04 | 18/13½ |
| | mgn | 64 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | 15* Ck25 | ... | ... | ... | 15 Cc53 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/05½ | 17/05½ | ... | 18/11 | 18/11 | 18/16½ |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | 15.30 | 15.30 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|---------------------------------|----------|----|-----------------|---------------------------|----------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 5M01 | 4M05 | 6V19 | 4S83 | 4M39 | 0V18 | 7O81 | 6V51 | 6M69 | 7V60 | 4S83 | 4M96 | 4M96 | 4S88 | 4M02 | 4M02 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.16 | 15.40 | 16.45 | 17.35 | 17.50 | 18.14 | 18.28 | 18.34 | 15.42 | 18.17 | 18.52 | 18.46 | 18.46 | 16.13 | 17.23 | 17.23 |
| Orig. Loc. Name | | | Watton-at-Stone | London Gateway Dbschenker | Hoo Junction Up Yard | London Gateway Frightliner | Tilbury I.R.F.T. (Fit) | Wembley Eur Frit Ops Centre | Dagenham Dock Reception | Churchyard Sdgs Tarmac | Sizewell C.E.G.B. | Purfleet Foster Yeoman | Tilbury R.C.T. | London Gateway Frightliner | London Gateway Frightliner | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe South Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Willesden T.M.D | Hams Hall Reception Line | Didcot T.C. | Coatbridge F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | | Dollands Moor Sdgs | Whatley Quarry | Crewe Coal Sidings (Drs) | | Coatbridge F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Coatbridge F.L.T. | Hams Hall Gbrf | Hams Hall Gbrf |
| Timing Load | | | 313 | 75C66S18 | 60-66S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | LD75 | 45CTR85 | 60-60S06 | 60-66S04 | 45-TR40 | 75C86D18 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | QY | Z | QY | | QZ | Q | Q | Z | Y | Y | Z | Z | Z | Z |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | FO | SX | SX | SX | SX | FSX | FO | SX | FO | FO | FSX |
| Woodgrange Park | dep | 1 | ... | 17/14 | ... | 18/28 | 18/28 | ... | 18/45 | ... | ... | 19/12½ | 19/26 | 19/43 | 19/43 | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | (2½) | ... | (3½) | (3½) | ... | (3) | ... | ... | (4) | ... | (4) | (4) | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*OP33 | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/57 | ... | 19/28 | ... | ... | 19.45 | 19/55 | 19/55 |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | EL | ... | ... | ML | ML | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/58 | ... | 19/30 | ... | ... | ... | 19/56 | 19/56 |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DML | ... | DML | ... | ... | ... | DML | DML |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/04 | ... | 19/36 | ... | ... | 19/50 | 20/00½ | 20/00½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | [2] |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/08 | ... | 19/41 | ... | ... | ... | 19/52½ | 20/04½ | 20/04½ |
| Lea Junction | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/12 | ... | 19/41½ | ... | ... | ... | 19/53 | 20/11½ | 20/11½ |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/18½ | ... | 19/48½ | ... | ... | ... | 19/59½ | 20/18 | 20/18 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (1½) | ... | ... | ... | (1) | (2) | (2) |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/23 | ... | 19/52½ | ... | ... | ... | 20/03 | 20/22½ | 20/22½ |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/25 | ... | 19/55 | ... | ... | ... | 20/04½ | 20/25 | 20/25 |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | REV | NL | NL |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NL | ... | NL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/28½ | ... | 20*k11 | ... | ... | ... | 20/07 | 20/27½ | 20/27½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (1) |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | 16/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | 16/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | 17*k20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | 17/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/30½ | ... | 20/13 | ... | ... | 20/08½ | 20/29 | 20/29½ |
| Camden Jn | dep | 38 | 17*k48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/16 | ... | ... | 20/12 | 20/32½ | 20/33 |
| Gospel Oak | dep | 39 | ... | 17/43½ | ... | 18/58 | 18/58 | ... | 19/22½ | ... | 19/35½ | 19/47 | ... | 20/17 | 20/17 | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | (3½) | ... | (5) | (5) | ... | (3) | ... | (7) | (8) | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | ... | 17/54½ | ... | 19/10 | 19/10 | ... | 19/33½ | ... | 19/49 | 20/02 | ... | 20/27½ | 20/27½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | (7) | ... | (8) | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (11)<1> | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | 18/05½ | ... | 19/22 | 19/22 | ... | ... | ... | 19/52½ | ... | 20/37½ | 20/43½ | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/35½ | ... | ... | 20/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 18/20½ | ... | ... | ... | ... | 19/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | 17/53½ | ... | 18/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/22 | ... | ... | 20/18½ | 20/38 | 20/38½ |

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|----------------------|-----|----|-----|-----|--------|-----|-----|-------|-----|---------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/30 | ... | 18/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/32 | ... | 19/03 | ... | 20/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19°Cc08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.38 | ... | ... | ... | 20.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|---------------------------------|----------|----|----------------------|---|--|----------------------------------|---|----------------------|---|--|--|---|---|----------------------|----------------------|---------------|---------------|--|
| Signal ID | | | 7V76 | 6V44 | 6V44 | 4E85 | 4M89 | 0Y25 | 6V08 | 6V08 | 6V08 | 4O13 | 4O13 | 7V67 | 7V67 | 7V17 | 7Y17 | 4O73 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.20 | 18.48 | 18.48 | 19.51 | 14.33 | 19.21 | 15.02 | 15.02 | 15.02 | 19.07 | 19.07 | 19.50 | 19.50 | 20.21 | 20.21 | 20.08 |
| Orig. Loc. Name | | | Stewarts Lane - Days | Angerstein Wharf Fihh Stoke Gifford (Fhh) | Angerstein Wharf Fihh Pengam Reception Sidings | Tilbury R.C.T. Belmont Down Yard | Felixstowe North F.L.T. Dilton (Oconnor) Fliner | Hoo Junction Up Yard | Barrow Hill Up Sdg No 1 Theate Lafarge Gbrf | Barrow Hill Up Sdg No 1 Brentford Town Days Gbrf | Barrow Hill Up Sdg No 1 Brentford Town Days Gbrf | Daventry Int Rft Recept FI Southampton M.C.T. | Daventry Int Rft Recept FI Southampton M.C.T. | Purley Foster Yeoman | Purley Foster Yeoman | Tolworth Sdgs | Tolworth Sdgs | Ripple Lane Flt (Dbs) Dollands Moor Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 45-66S04 | 60-66S06 | 60-66S06 | 75C66S12 | 75C90S12 | LD75 | 60H66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 45-66S04 | 45-66S04 | 45-TR40 | 45-TR40 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | | Y | Y | | | QY | Y | Y | Y | QZ | QZ | QY | Y | | Q | QZ |
| Dates Of Operation | | | WO | TThO | ThO | SX | SX | ThO | FSX | SX Until 03/04/2015 | SX From 06/04/2015 | SX Until 03/04/2015 | SX From 06/04/2015 | WO | WSX | MWO | TThO | SX |
| Woodgrange Park | dep | 1 | ... | ... | ... | 20/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/31 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 20/26 | 20/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 20/31 | 20/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | [1] | [2](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | 20/34 | 20/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 22 | ... | ... | ... | 20/34½ | 20/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | 20/40½ | 20/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | (3) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | 20/46 | 20/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | (4) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 20/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | NL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | 20/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 21/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 21/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/05 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/18½ |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/19½ |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 20/24 | 20/25 | 20/25 | ... | ... | 20/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/53 | 20/53 | 21/13 | 21/13 | 21/24 |
| | dep-line | 47 | REV | REV | REV | ... | ... | REV | ... | ... | ... | ... | ... | REV | REV | REV | REV | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|-------------------------|-----|-----|-------|---------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 21/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*59 | 20*59 | 21*17 | 21*17 | ... |
| | dep | 53 | 20/28 | 20/29 | 20/29 | ... | ... | 20/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.21 | 21.21 | 21.28½ | 21@29 |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/52 | 20/52 | 20/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 20*a57 | 20*a57 | 20*a57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/04½ | 21/04½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/09 | 21/09 | 21/09 | 21/14 | 21/14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 20/32 | 20/32 | 20/32 | ... | ... | 20/48 | 21/11½ | 21/12 | 21/12 | 21/16 | 21/16 | 21/25 | 21/25 | 21/32½ | 21/32 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (7) | (1½) | (1½) | ... | (2) | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | ... | 20*Cc37 | 20*Cc37 | ... | ... | 21/14½ | 21*k21 | 21*k22 | 21/24 | 21/26 | ... | ... | ... | ... | |
| Acton T.C. | arr | 66 | 20.37 | ... | ... | ... | 20.53 | ... | ... | ... | ... | ... | 21PR32 | 21PR32 | 21.38 | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/38 |
| Kew East Jn | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/40 |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*j48 |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 7Y17: Timing Load Change from 45-TR40 to 45-60S06 at Willesden S.W.S.

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|---------------------------------|----------|----|----------|------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|----------|----------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 6V56 | 6M56 | 4M24 | 4M92 | 6V31 | 6V31 | 6O38 | 6O38 | 6V16 | 6V34 | 3S10 | 6B81 | 6V86 | 6M61 | 3Q39 | 6V86 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 17.33 | 18.13 | 19.48 | 19.48 | 16.57 | 16.57 | | 19.30 | 19.34 | 22.24 | 20.40 | 21.11 | 19.14 | 20.40 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Ipswich Griffin Wharf | Felixstowe North F.L.T. | Dagenham Dock Reception | Dagenham Dock Reception | Halewood (Jaguar Cars) | Halewood (Jaguar Cars) | | Dagenham Dock A.R.C. | Stowmarket D.G.L. | Wembley Eur Frit Ops Centre | Northfleet Lafarge | Wellingborough Up Tc Gbrf | Derby R.T.C.(Network Rail) | Northfleet Lafarge |
| Dest. Loc. Name | | | | Willesden Euroterminal | Rugby North T.C. | Lawley Street F.L.T. | Didcot T.C. | Didcot T.C. | Southampton Eastern Docks | Southampton Eastern Docks | | Stowmarket D.G.L. | Dollands Moor Sdgs | Westbourne Park (Gbrf) | Harrow-on-the-Hill | East Ham E.M.U.D. | Westbourne Park (Gbrf) | |
| Timing Load | | | 60H66S18 | 60H66S18 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S08 | 60-TR40 | 60-66S04 | 60H66S16 | SAND-D | 60-66S16 | 60-66S08 | 60-TR40 | UTU-T | 60-66S08 |
| Operating Characteristics | | | | | QY | | | | | | | | Q | Q | | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | FSX | FO | SX | SX | FSX | FO | FSX | FO | SX | SX | SX | SX | FO | FO | MO | FSX |
| Woodgrange Park | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 20/59 | 20/59 | ... | ... | ... | 21/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 20/45½ | 20/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 20/50½ | 20/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | 20.42 | 20.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | 20/47 | 20/47 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | 20/50 | 20/50 | 20/54½ | 21/02½ | ... | ... | ... | 21/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 22 | 20/50½ | 20/50½ | 20/55½ | 21/07 | ... | ... | ... | 21/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | 20/57½ | 20/57½ | 21/01½ | 21/13½ | ... | ... | ... | 21/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | (2½) | (2½) | (3) | (2) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | 21/02½ | 21/02½ | 21/07 | 21/18 | ... | ... | ... | 21/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | (1) | (1) | (1½) | (1) | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | 21/05 | 21/05 | 21/10 | 21/20½ | ... | ... | ... | 21/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | NL | NL | NL | NL | ... | ... | ... | NL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | (½) | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | 21/08 | 21/08 | 21/13 | 21/23½ | ... | ... | ... | 21/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | (1½) | (1½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | 21/10½ | 21/10½ | 21/15 | 21/24½ | ... | ... | ... | 21/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | ... | 21/18½ | 21/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 39 | 21/20 | 21/20 | ... | ... | 21/29 | 21/29 | ... | 21/36 | 22/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | (5) | (5) | ... | ... | (7) | (7) | ... | (8) | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | 21/32½ | 21/32½ | ... | ... | 21/43½ | 21/43½ | ... | 21/50½ | 22/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | 21*c36 | 21*c36 | ... | ... | 21/44½ | 21/44½ | ... | 21*52 | 22/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/10½ | ... | ... | ... | 22/10½ |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | ... | 21/24 | 21/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/12 | ... | ... | ... | 22/12 |

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|----------------------|-----|----|-------|--------|-----|-----|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|-------|--------|---------|--------|--------|
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (1) |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22C15 | ... | ... | 22C15 |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.17 | ... | ... | 22.17 |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/45½ | 22/45½ | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/48½ | 22/48½ | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/45 | 21/45 | ... | ... | ... | 22/34 | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*37 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/47 | 21/47 | ... | ... | ... | 22.38 | ... | 23/00 | 23/02 | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 21/39 | 21/39 | ... | ... | 21/46½ | 21/46½ | 21/49 | 21/49 | 21/55 | 22/25 | ... | 22/40 | 22/55½ | 23/02 | 23/05 | 23/10½ |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | (½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (3) | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 21*Cg54 | 21Cg55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/58½ | 23*k14½ | 23/11 | 23/14 |
| Acton T.C. | arr | 66 | 21.44 | 21RR44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.01 | 22.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | 22.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/52 | 21/53 | ... | ... | ... | 22/43 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*k01 | 22/00½ | ... | ... | ... | 22/46 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/49 | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/04½ | 22/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 |
|---------------------------------|----------|----|---------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 6O99 | 4M37 | 4M37 | 4O26 | 3S11 | 4V32 | 3Q61 | 6V32 | 6V32 | 4M29 | 4M53 | 4M53 | 6V61 | 3Q73 | 0R57 | 4E66 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.50 | 21.28 | 21.28 | 14.22 | 19.34 | 18.32 | 21.43 | 22.10 | 22.10 | 21.50 | 20.46 | 20.46 | 22.21 | 22.46 | 22.25 | 16.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Cricklewood Nth End Gbf | Tilbury R.C.T. | Tilbury R.C.T. | Scunthorpe Redbourne Sdg | Stowmarket D.G.L. | Felixstowe North F.L.T. | East Ham E.M.U.D. | Dagenham Down Yard | Dagenham Down Yard | London Gateway Frighliner | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Marks Tey Tarmac | East Ham E.M.U.D. | London Gateway Dbschenker Acton T.C. | Tilbury R.C.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Angerstein Wharf (Tarmac) | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Dollands Moor Sdgs | Stowmarket D.G.L. | Bristol Freightliner Trm | East Ham E.M.U.D. | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Trafford Park F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Peterborough L.I.P. | | Leeds F.L.T. |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 75C86D18 | 75C86D18 | 75-92S18 | SAND-D | 75C66S12 | UTU-T | 60-66S16 | 60-66S16 | 75C66S12 | 75C90S12 | 75C90S12 | 60H66S22 | UTU-T | LD75 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | QYZ | QYZ | QYZ | Y | Q | QY | Q | Z | Z | Z | Z | Z | QY | Q | | Y |
| Dates Of Operation | | | TThO | FO | FSX | SX | SX | TWO | TO | FO | FSX | SX | MTWO | ThFO | ThO | WO | MThO | ThFO |
| Woodgrange Park | dep | 1 | ... | 22/04½ | 22/04½ | ... | ... | ... | 22/29 | 22/32½ | 22/32½ | 22/38½ | ... | ... | ... | ... | 23/14½ | 23/24½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 22/06½ | 22/06½ | ... | 22/15 | 22/25 | 22/32½ | ... | ... | ... | 22/55½ | 22/56 | 23/13 | ... | ... | 23/26 |
| | dep-line | 5 | ... | EL | EL | ... | ML | ML | EL | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | 22/08½ | 22/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 22/14½ | 22/14½ | ... | 22/17 | 22/30½ | 22/36½ | ... | ... | ... | 23/00½ | 23/01½ | 23/18 | ... | ... | 23/33 |
| | mgn | 13 | ... | [2] | [2] | ... | [2] | [2] | 1 | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... | [2] |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/20 | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | ... | 22/19½ | 22/19½ | ... | ... | 22/34½ | ... | ... | ... | ... | 23/05½ | 23/07 | 23/22 | 23/25½ | ... | 23/37 |
| Lea Junction | dep | 22 | 21/51 | 22/22½ | 22/22½ | ... | ... | 22/37½ | ... | ... | ... | ... | 23/13½ | 23/13½ | 23/25 | 23/26 | ... | 23/38 |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | 21/59 | 22/29½ | 22/29½ | ... | ... | 22/42½ | ... | ... | ... | ... | 23/18½ | 23/18½ | 23/31 | 23/30 | ... | 23/44 |
| | mgn | 24 | (1) | (1½) | (2) | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | (1) | (½) | ... | (3) |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | 22/02½ | 22/33½ | 22/34 | ... | ... | 22/47½ | ... | ... | ... | ... | 23/23 | 23/23 | 23/34½ | 23/33 | ... | 23/50 |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | (½) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | (½) | (1½) | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | 22/04½ | 22/35 | 22/35 | ... | ... | 22/50 | ... | ... | ... | ... | 23/26 | 23/26 | 23/36½ | 23@OPc38 | ... | ... |
| | dep-line | 29 | REV | NL | NL | ... | ... | NL | ... | ... | ... | ... | NL | NL | NL | REV | ... | ... |
| | mgn | 30 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | 22/10 | 22/37½ | 22/37½ | ... | ... | 22*a53½ | ... | ... | ... | ... | 23*b30 | 23*b30 | 23/39 | 23/41 | ... | ... |
| | mgn | 32 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | [1½] | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | 22/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | 22/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | 22*k42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | 22/13 | 22/38½ | 22/38½ | 22/44½ | ... | 22/55½ | ... | ... | ... | ... | 23/32 | 23/32 | 23/40½ | 23/43½ | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | 22/41½ | 22/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/42 | 23/42 | -----> | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 39 | 22/16 | ... | ... | 22/50½ | ... | 23/01½ | ... | 23/01 | 23/07 | 23/16 | ... | ... | ... | ... | 23/47 | 23/49½ |
| | mgn | 40 | (10) | ... | ... | (5½) | ... | (5½) | ... | (7½) | (4½) | (5) | ... | ... | ... | ... | (6) | (6) |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | 22/33½ | ... | ... | 23/04 | ... | 23/14 | ... | 23/16 | 23/19 | 23/28 | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | 22/34½ | ... | ... | 23/06 | ... | 23/15 | ... | 23/17 | 23/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 22/53 | ... | ... | 23/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | 22/47½ | 22/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/48 | 23/48 | ... | ... | ... | ... |

| | | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 |
|----------------------|-----|----|-----|-------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | mgn | 51 | ... | (1/2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/18 | ... | 23/19 | 23/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 23Cc23 | ... | 23/22 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q73: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Westbourne Road Junction

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | | |
|---------------------------------|----------|----|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--|
| Signal ID | | | 4E65 | 4E65 | 4E66 | 4E65 | 4E65 | 3Q70 | 4M33 | 4M33 | 4M33 | 4M33 | 4M33 | 4M33 | 4M33 | 4M59 | 4M59 | 4M73 | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.38 | 22.52 | 16.00 | 22.38 | 22.52 | 22.26 | 23.15 | 23.15 | 23.15 | 23.15 | 23.15 | 23.15 | 23.15 | 21.31 | 21.31 | 21.41 | |
| Orig. Loc. Name | | | London Gateway Frightliner Leeds F.L.T. | Tilbury R.C.T. | Tilbury R.C.T. | London Gateway Frightliner Leeds F.L.T. | Tilbury R.C.T. | East Ham E.M.U.D. | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Ipswich H.S. | Barton Dock Road (Gbrf) | Barton Dock Road (Gbrf) | Barton Dock Road (Gbrf) | Barton Dock Road (Gbrf) | Barton Dock Road (Gbrf) | Barton Dock Road (Gbrf) | Ditton (Oconor) Finer | Ditton (Oconor) Finer | Ditton (Oconor) Finer | | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | UTU-T | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S14 | | |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Y | Y | Q | | | | | | Z | Z | Z | | | |
| Dates Of Operation | | | ThFO | ThFO | MTWO | MTWO | MTWO | WO | FSX | FSX | FSX | FO | FO | FO | ThFO | MTWO | ThFO | | |
| Woodgrange Park | dep | 1 | 23/24½ | 23/24½ | 23/25½ | 23/25½ | 23/25½ | 23/30½ | 23/33½ | 23/33½ | 23/33½ | 23/33½ | 23/33½ | 23/33½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | 23/26 | 23/26 | 23/27½ | 23/27½ | 23/27½ | 23.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/40 | 23/46 | 23/56½ | ... | |
| | dep-line | 5 | ML | ML | EL | EL | EL | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | DML | ML | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | ... | 23/29½ | 23/29½ | 23/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/47 | -----> | ... | |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DML | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | 23/33 | 23/33 | 23/35½ | 23/35½ | 23/35½ | 23/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/47 | 23/51 | ... | ... | |
| | mgn | 13 | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | [2] | ... | ... | |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Channelsea Jn | dep | 21 | 23/37 | 23/37 | 23/39½ | 23/39½ | 23/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/53 | 23/55 | ... | ... | |
| Lea Junction | dep | 22 | 23/38 | 23/38 | 23/40½ | 23/40½ | 23/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/55 | -----> | ... | ... | |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | 23/44 | 23/44 | 23/45½ | 23/45½ | 23/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | (3½) | (3) | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | 23/50 | 23/50 | 23/50 | 23/50 | 23/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Camden Road Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gospel Oak | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/58 | 23/58 | 23/58 | 23/58 | 23/58 | 23/58 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | |
|----------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------------|----------|----|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------|--|-------------------|-----------------|-------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------|
| Signal ID | | | 4M59 | 6M62 | 4M33 | 4M33 | 4M33 | 6V19 | 6V19 | 6V02 | 6V04 | 4M73 | 6V24 | 6V22 | 4M55 | 6O36 | 4O08 | 3J04 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.31 | 22.31 | 23.15 | 23.15 | 23.15 | 16.45 | 16.45 | 22.16 | 18.59 | 21.41 | 23.44 | 23.44 | 23.25 | 22.01 | 19.18 | 00.29 |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Wellingborough Up To Gbrf | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | Hoo Junction Up Yard | Hoo Junction Up Yard | Calvert Gbrf | Scunthorpe F.D. | Felixstowe North F.L.T. | Dagenham Dock A.R.C. | Dagenham Dock A.R.C. | London Gateway Dbschenker | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Trafford Park F.L.T. | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | Ditton (Oconnor) Fliner | Harrow-on-the-Hill | Barton Dock Road (Gbrf) | Barton Dock Road (Gbrf) | Barton Dock Road (Gbrf) | Didcot T.C. | Didcot T.C. | Thorney Mill Gbrf | Southall T.C. | Ditton (Oconnor) Fliner | Whatley Quarry | Whatley Quarry | Trafford Park Euro Term | Hoo Junction Up Yard | Southampton M.C.T. | Amersham |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 60-TR40 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S14 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S06 | 60-66S10 | 75C66S14 | 60-59S06 | 60-59S06 | 75C66S16 | 60H66S12 | 75C66S12 | LD60 |
| Operating Characteristics | | | Z | Q | | | | QY | QY | Y | | Z | QY | QY | | | QY | Q |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | FO | FO | FO | FO From 09/01/2015 Until 20/03/2015 | 19/12/2014, 26/12/2014, 02/01/2015, FO From 27/03/2015 | SO | SO | FO | SO | SO Until 04/04/2015 | SO | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO |
| Woodgrange Park | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/09 | 00/09 | 00/18½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 22 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | 00/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | 00/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | 00/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | REV | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | 00/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/06½ | ... | ... | ... | ... | 00/32½ | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/08 | ... | ... | ... | ... | 00/33½ | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (10) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/20½ | ... | ... | ... | ... | 00/35½ | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | 00/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/22 | 00/28½ | ... | ... | ... | 00/36½ | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 38 | 00/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 00/32½ |
| Gospel Oak | dep | 39 | ... | ... | <----- | <----- | <----- | ... | ... | ... | 00/25 | ... | 00/32 | 00/32 | 00/43 | 00/47½ | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | (½) | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | ... | ... | 00/06 | 00/06 | 00/06 | ... | ... | ... | 00/32 | ... | 00/40 | 00/40 | 00/50½ | 00/55 | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | 00/12 | 00/12 | 00/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/00 | ... | ... | ... |
| Wilkesden Jn. High Level | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*d36 | ... | 00/41 | 00/41 | ... | 00/56 | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/04 | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|-----|-----|-----|-------|--------|---------|---------|--------|----------|---------|-----|-----|--------|----------|
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | 00/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 00/38½ |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00RR10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | 00/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | 00/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/18 | 00/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/37½ | 00RMJ46½ |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*39½ | 00RM48½ |
| | dep | 60 | ... | 00/12½ | ... | ... | ... | 00/20 | 00/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.43½ | 00.53½ |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | 00/14½ | ... | ... | ... | 00/22 | 00/22 | 00/33 | 00/39 | ... | 00/43 | 00/43 | ... | ... | 00/46 | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (½) | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | ... | 00/17½ | ... | ... | ... | 00/25 | 00/27 | 00*e39 | 00*b43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 00/49 | ... |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*CU48½ | 00*CU49 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01 @32 | 01 @32 | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6V24: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.
 @ 6V22: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------------|----------|----|-------------------------------|---|----------------------------|--|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--|-------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------|
| Signal ID | | | 6M63 | 6M63 | 4M42 | 4O63 | 6M64 | 4V30 | 4V30 | 6X41 | 4O07 | 4M72 | 6V55 | 6L61 | 6V88 | 4M13 | 4M43 | 4M83 | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.40 | 22.40 | 22.08 | 20.30 | 23.21 | 22.45 | 23.32 | 00.29 | 20.18 | 00.57 | 00.50 | 17.45 | 00.19 | 00.58 | 01.48 | 01.27 | |
| Orig. Loc. Name | | | Wellingborough Up Tc Gbrf | Wellingborough Up Tc Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Birch Coppice Exchange Sdg | Wellingborough Up Tc Gbrf | London Gateway Freightliner | Tilbury R.C.T. | Dagenham Dock Recp Gbrf | Leeds F.L.T. | Tilbury R.C.T. | Marks Tey Tarmac | Burgullow (Flhh) | Northfleet Lafarge | London Gateway Dbschenker | Tilbury R.C.T. | London Gateway Dbschenker | |
| Dest. Loc. Name | | | Harrow-on-the- Hill | Harrow-on-the- Hill | Garston F.L.T. | Soton W Docks Berth 109 | Harrow-on-the- Hill | Bristol Freightliner Trm | Bristol Freightliner Trm | Garston Car Terminal Gbrf | Southampton M.C.T. | Lawley Street F.L.T. | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Bow Depot Flhh | Westbourne Park (Gbrf) | Donington Emdc | Lawley Street F.L.T. | Trafford Park Euro Term | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 75C86D16 | 75C66S16 | 60-TR40 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60H66S22 | 60-60S14 | 60-66S08 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C66S18 | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Z | Q | Q | Q | Y | Y | YZ | QY | Y | Q | Q | QYZ | QYZ | QYZ | |
| Dates Of Operation | | | SO From 10/01/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015 | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO | Until 15/05/2015 | SO | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Woodgrange Park | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/38½ | 00/38½ | 00/44½ | ... | 01/27½ | ... | ... | ... | 02/13½ | 02/18½ | 02/29 | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | ... | ... | 00/35 | ... | ... | ... | ... | 00/46 | ... | ... | 02/00½ | ... | ... | 02/15½ | 02/20 | ... | |
| | dep-line | 5 | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | EL | ... | ... | EL | EL | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | ... | 00/37 | ... | ... | ... | ... | 00/49 | ... | ... | 02/02½ | ... | ... | 02/17½ | 02/22 | ... | |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | ... | ... | 00/42 | ... | ... | ... | ... | 00/55 | ... | ... | 02/06½ | 02/19 | ... | 02/23½ | 02/28 | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | [2] | ... | |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/20 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Channelsea Jn | dep | 21 | ... | ... | 00/47 | ... | ... | ... | ... | 00/59 | ... | ... | 02/10½ | ... | ... | 02/27½ | 02/32 | ... | |
| Lea Junction | dep | 22 | ... | ... | 00/47½ | ... | ... | ... | ... | 00/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 02/28 | 02/32½ | ... | |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | ... | ... | 00/52½ | ... | ... | ... | ... | 01/08 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/33 | 02/37½ | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | ... | ... | 00/55 | ... | ... | ... | ... | 01/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/36½ | 02/40 | ... | |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | ... | 00/58 | ... | ... | ... | ... | 01/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/41½ | ... | |
| | dep-line | 29 | ... | ... | NL | ... | ... | ... | ... | NL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NL | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | ... | 01/02½ | ... | ... | ... | ... | 01/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/44 | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*k21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Camden Road Jn | dep | 37 | ... | ... | 01/05½ | ... | ... | ... | ... | 01/16½ | 01/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | 02/45 | ... | |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | ... | 01/13 | ... | ... | ... | ... | 01/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/48½ | ... | |
| Gospel Oak | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/26½ | 01/26½ | ... | 01/32½ | 01/49½ | 02/50½ | ... | ... | ... | ... | 02/57 | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/33½ | 01/33½ | ... | 01/44½ | 01/57 | 02/59 | ... | ... | ... | ... | 03/05 | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/11 | |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/34½ | 01/34½ | ... | 01*h50½ | ... | 03/00 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/31 | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|-----|----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|-------|-----|
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | ... | 01/18½ | ... | ... | ... | ... | 01/25½ | ... | ... | ... | ... | 01/32½ | ... | 02/54 | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01C34 | ... | ... | ... |
| | | | | | | | | | | | | | | | 01.36 | | | |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | 00/28 | 00/29½ | ... | ... | 01/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | 00*k43 | 00*k43 | ... | ... | 01/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | 01/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | 01.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 00/50 | 00/50 | ... | 01.20 | 01/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 00/52 | 00/52 | ... | 01/22½ | 01/16 | 01/36½ | 01/36½ | ... | 02/00½ | ... | 03/02 | ... | 03/08 | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | 00/55 | 00/55 | ... | 01/25½ | 01/19 | 01*b41 | 01*b41 | ... | 02/07½ | ... | 03Cc07 | ... | 03/11 | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------------|----------|----|----------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|--|----------------------------|--------------------------|--|------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 3S40 | 4M47 | 4M47 | 4V36 | 4O19 | 4M75 | 4M47 | 4M77 | 6V91 | 3Q66 | 4O11 | 4V40 | 4O28 | 4O06 | 6V56 | 6V70 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.25 | 00.23 | 00.23 | 23.14 | 22.10 | 23.14 | 02.30 | 01.04 | 22.29 | 23.49 | 00.26 | 02.56 | 21.54 | 00.51 | 21.20 | 22.26 |
| Orig. Loc. Name | | | Broxbourne Down Tamper Sdg | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Doncaster Down Decoy Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | London Gateway Frightliner | Purfleet Deep Wtr Wf (Flt) | Hope (Earles Sidings) Fhh | Ipswich H.S. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Purfleet Deep Wtr Wf (Rid) | Scunthorpe Redbourne Sdg | Crewe Bas Hall S.S.M. | Peak Forest Cemex Sdgs | Lindsey Oil Refinery |
| Dest. Loc. Name | | | Broxbourne Down Tamper Sdg | Hams Hall Parsec | Crewe Bas Hall S.S.N. | Bristol Freightliner Trm | Mountfield Sidings (Gbrf) | Birch Coppice Freightliner | Lawley Street F.L.T. | Davertry Drs (Dirft1) | Theale Lafarge Fhh | Derby R.T.C.(Network Rail) | Southampton M.C.T. | Morris Cowley M.A.T. | Dollands Moor Sdgs | Southampton M.C.T. | | Colnbrook Elf Oil Siding |
| Timing Load | | | SAND-D | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75-66S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60HTR115 | UTU-R | 75C66S12 | 75-66S10 | 75-66S18 | 75C66S12 | 60H66S22 | 60H60S24 |
| Operating Characteristics | | | Q | YZ | QYZ | Y | | YZ | QYZ | | Y | Q | | | | | Y | Q |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO | SO From 10/01/2015 |
| Woodgrange Park | dep | 1 | 02/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/13½ | 03/18½ | ... | ... | ... | 03/34½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 02/43 | 02/43 | 02/43 | ... | 02/54 | ... | ... | ... | 03/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | EL | EL | EL | ... | EL | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | 02/45 | 02/45 | 02/45 | ... | 02/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ML | ML | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 02/49 | 02/49 | 02/49 | ... | 03/00 | ... | ... | ... | 03/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | ... | 02/53 | 02/53 | 02/53 | ... | 03/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 22 | ... | 02/54½ | 02/54½ | 02/54½ | ... | 03/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | ... | 03/00½ | 03/00½ | 03/00½ | ... | 03/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | ... | 03/03 | 03/03 | 03/03 | ... | 03/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | 03/04½ | 03/04½ | 03/04½ | ... | 03/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | NL | NL | NL | ... | NL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | 03/07 | 03/07 | 03/07 | ... | 03*k34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | (1) | (1) | (1) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 03/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/03 | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 03/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/04 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 03/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/06 | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | ... | 03/09 | 03/09 | 03/09 | 03/28 | 03/38 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/07 | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | 03/12½ | 03/12½ | ... | ... | 03/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 39 | 03/02½ | ... | ... | 03/12 | 03/33 | ... | 03/39½ | 03/44½ | ... | ... | ... | 03/58 | 04/11½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | 03/12½ | ... | ... | 03/19 | 03/40½ | ... | 03/48 | 03/53½ | ... | ... | ... | 04/05 | 04/19 | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (9½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/52 | 04/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | 03/13½ | ... | ... | 03/20 | 03Cc44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*e09½ | 04Cc23 | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 03/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/26 | ... | ... | ... | ... |

| | dep-line | 47 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|----------|----|--------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|--------|--------|-----|---------|--------|---------|
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | 03/18 | 03/18 | ... | ... | 03/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/31 |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/34 |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/05½ | ... | ... | 04/13½ | 04/36 | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/50 | ... | 04/07½ | ... | ... | 04/15½ | 04/38 | 04/42 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 03/15½ | ... | ... | 03/23 | ... | ... | ... | ... | 03/52 | ... | 04/09½ | 04/12½ | ... | 04/17½ | 04/41 | 04/44 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Acton Main Line | dep | 65 | ... | ... | ... | 03/26 | ... | ... | ... | ... | 03/55 | ... | 04/12½ | 04Ck22 | ... | 04*k32½ | ... | 04Cc50½ |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04PR47 | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | 03/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------------|----------|----|------------------------------------|--|---------------------------|-----------------|--|--|-----------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 6V70 | 7V81 | 6X35 | 6V53 | 4E08 | 4E08 | 4M01 | 6O59 | 6O59 | 6V89 | 6O35 | 4M07 | 6L25 | 6V76 | 7V81 | 4O82 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.26 | 03.38 | 01.47 | | 03.34 | 03.34 | 02.16 | 01.06 | 23.39 | 03.56 | 01.38 | 02.27 | 02.03 | 02.03 | 04.37 | 23.59 |
| Orig. Loc. Name | | | Lindsey Oil Refinery | Crawley Foster Yeoman | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | | London Gateway Dbschenker Wakefield Europort | London Gateway Dbschenker Wakefield Europort | Felixstowe South Gbrf | Bardon Hill Quarry Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Northfleet Lafarge | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Felixstowe South Ews | Croft Quarry Flhh | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Crawley Foster Yeoman | Leeds F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Colnbrook Elf Oil Siding | | Hoo Junction Up Yard | | | | Hams Hall Gbrf | Angerstein Wharf Flhh | Angerstein Wharf Flhh | Westbourne Park (Gbrf) | Hoo Junction Up Yard | Burton Ot W Yd Maurice H | Bow Depot Flhh | | | Grain Thamesport Flt |
| Timing Load | | | 60H60S24 | 45-60S06 | 60H66S12 | 60-66S06 | 75C66S14 | 75C66S18 | 75C66S12 | 60-TR85 | 60H66S20 | 60-66S08 | 60-66S12 | 75C66S12 | 60-60S20 | 60H60S20 | 45-60S06 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | QY | QY | QYZ | QYZ | Y | Q | Y | Q | Q | Y | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 11/04/2015 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 10/01/2015 Until 04/04/2015 | SO |
| Woodgrange Park | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 04/16½ | 04/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 04/18 | 04/19 | 04/32½ | ... | ... | ... | ... | 04/42½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | EL | EL | EL | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 04/22 | 04/23 | 04/34½ | ... | ... | ... | ... | 04/43½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 04/15 | ... | 04/28 | 04/29 | 04/38½ | ... | ... | ... | ... | 04/49½ | 05/22 | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/23 | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | 04.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | 04/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | ... | ... | 04/17 | 04/24 | 04/32 | 04/33 | 04/42½ | ... | ... | ... | ... | 04/53½ | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 22 | ... | ... | 04/17½ | 04/28 | 04/32½ | 04/33½ | 04/44 | ... | ... | ... | ... | 04/54½ | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | ... | ... | 04/23 | 04/33 | 04/37½ | 04/38½ | 04/49 | ... | ... | ... | ... | 04/59½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | ... | ... | 04/25½ | 04/35½ | 04/40 | 04/41 | 04/51½ | ... | ... | ... | ... | 05/02 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | ... | 04/26½ | 04/37 | ... | ... | 04/53 | ... | ... | ... | ... | 05/03½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | NL | NL | ... | ... | NL | ... | ... | ... | ... | NL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | ... | 04/29 | 04/39½ | ... | ... | 04/55½ | ... | ... | ... | ... | 05*k20 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/45 | ... | ... | ... | ... | 05/08½ |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/46 | ... | ... | ... | ... | 05/14½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*k02 | ... | ... | ... | ... | 05*k25 |
| Camden Road Jn | dep | 37 | ... | ... | 04/30 | 04/40½ | ... | ... | 04/56½ | ... | ... | ... | 05/04½ | 05/23 | ... | ... | ... | 05/27 |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/26½ | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 39 | ... | ... | 04/36½ | 04/44½ | ... | ... | 04/59½ | ... | ... | ... | 05*k19½ | ... | ... | ... | ... | 05/30 |
| | mgn | 40 | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (4) |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | ... | ... | 04/46 | 04/51½ | ... | ... | 05/06½ | ... | ... | ... | 05/28 | ... | ... | ... | ... | 05/41 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wilkesden Jn. High Level | dep | 44 | ... | ... | 04Cc49½ | 04/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05Cc31½ | ... | ... | ... | ... | 05/42 |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 04/40 | 04/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/12 | 05/34½ | ... | ... | ... | 05/38½ | 05/44½ |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|----------------------------|----------|----|---------------|--------------|-----|--------------|-----|-----|-----|---------------|--------------|--------|-----|------------|-----|--------------|--------------|-----|
| | dep-line | 47 | ... | REV | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | REV | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/13½ | ... | 05/32 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | 04*44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*43 | ... |
| | dep | 53 | ... | 04.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/14½ | ... | ... | ... | ... | 06.21 | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | 04/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/36½ | 04/36½ | ... | ... | ... | ... | 05/32½ | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | 04/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/52 | 04/52 | ... | ... | ... | ... | 05/35½ | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04C59 | 04C59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 04/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05 @01 | 05.01 | ... | ... | ... | ... | 05/41½ | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 04/44 | 04/49 | ... | 04/54½ | ... | ... | ... | 05/03 | 05/03 | 05/17½ | ... | ... | ... | 05/47 | 06/25 | ... |
| | mgn | 64 | (2) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | 04Cc51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | 04.54 | ... | 05.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.51 | 06.30 | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/07 | 05/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/09 | 05/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/12 | 05/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6059: Timing Load Change from 60-TR85 to 60H66S18 at Acton Canal Wharf

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Saturdays

20 December to 16 May

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------------|----------|------------------------------------|----------------------|----------------------------|-----------------------|--|-------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | 6V90 | 6V90 | 4M11 | 4M21 | 4M21 | 4R98 | 6V48 | 4M45 | 4O22 | 6V92 | 4M88 | 4M86 | 4M74 | 4S85 | 4V34 | 4M12 |
| Orig. Dep. Time | | 04.28 | 04.28 | 04.02 | 03.15 | 03.15 | 05.16 | 02.06 | 02.54 | 01.41 | 05.21 | 04.25 | 04.25 | 05.00 | 06.17 | 05.15 | 05.15 |
| Orig. Loc. Name | | Dagenham Dock A.R.C. | Dagenham Dock A.R.C. | London Gateway Dbschenker | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North Gbrf | Tilbury R.C.T. | Bardon Hill Quarry Fhh | Felixstowe North F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Northfleet Lafarge | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Ipswich Griffin Wharf | London Gateway Dbschenker | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | West Drayton A.R.C. | West Drayton A.R.C. | Birch Coppice Exchange Sdg | Hams Hall Gbrf | Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Colnbrook Lafarge Fline Hr | Dilton(Oconnor) Finer | Southampton M.C.T. | Westbourne Park (Gbrf) | Lawley Street F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Birch Coppice Exchange Sdg | Wembley Eur Frt Ops Cntr | Bristol Freighliner Trm | Lawley Street F.L.T. |
| Timing Load | | 60H66S14 | 60H66S14 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-TR115 | 75C66D16 | 75C66S12 | 60-66S08 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S18 | 75C66S12 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | | Y | QZ | Y | Z | Y | Z | | | YZ | YZ | Q | | Y | YZ |
| Dates Of Operation | | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015 | SO From 10/01/2015 | SO | SO | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO | SO | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Woodgrange Park | dep | 1 | 04/54½ | 04/54½ | 05/10 | ... | ... | 05/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/16½ | ... | ... |
| | mgn | 2 | (4½) | (4½) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 05/15½ | 05/30 | 05/30 | 05/47½ | 05/54 | ... | ... | 06/10½ | 06/10½ | 06/27 | ... | 07/25½ | 07/54½ |
| | dep-line | 5 | ... | ... | EL | ML | ML | EL | EL | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ML | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | ... | 05/17½ | ... | ... | 05/49½ | 05/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/55½ |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DML |
| | mgn | 9 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 06OP00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 05/25½ | 05/35 | 05/35 | 05/55½ | 06.02 | ... | ... | 06/16 | 06/16 | 06/32½ | ... | 07/30½ | 07/59½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | [2] | [1] | [1] | [2](1) | [2] | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | [2] |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | ... | ... | 05/29½ | 05/38 | 05/38 | 06/00½ | 06/07 | ... | ... | 06/20 | 06/20 | 06/36½ | ... | 07/34½ | 08/03½ |
| Lea Junction | dep | 22 | ... | ... | 05/30 | 05/38½ | 05/38½ | ... | 06/12½ | ... | ... | 06/22½ | 06/22½ | 06/52½ | ... | 07/42 | 08/04 |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | ... | ... | 05/35 | 05/43½ | 05/43½ | ... | 06/18½ | ... | ... | 06/29½ | 06/29½ | 06/59½ | ... | 07/48 | 08/09 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | (2) | (2) | (1) | ... | (1½) | (1) |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | ... | ... | 05/37½ | 05/46 | 05/46 | ... | 06/23½ | ... | ... | 06/34 | 06/34 | 07/03 | ... | 07/52 | 08/12½ |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (½) | ... | (1½) | (1) |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | ... | 05/39 | 05/47½ | 05/47½ | ... | 06/24½ | ... | ... | 06/36½ | 06/36½ | 07/05 | ... | 07/55 | 08/15 |
| | dep-line | 29 | ... | ... | NL | NL | NL | ... | NL | ... | ... | NL | NL | NL | ... | NL | NL |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (½) | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | ... | 05/41½ | 05/50 | 05/50 | ... | 06/27½ | ... | ... | 06/39 | 06/39 | 07/08½ | ... | 07/58 | 08*b19 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | (1) | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | ... | ... | 05/42½ | 05/53 | 05/53 | ... | 06/29 | ... | ... | 06/40 | 06/40 | 07/10 | ... | 08/00 | 08/21 |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | ... | 05/50 | 05/57 | 05/57 | ... | 06/33 | ... | ... | 06/43½ | 06/43½ | 07/17½ | ... | 08/11½ | 08/43 |
| Gospel Oak | dep | 39 | 05/42 | 05/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/45½ | ... |
| | mgn | 40 | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | 05/50 | 05/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/59½ | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/05½ | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | 05/51 | 05/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|----------|----|--------|---------|-------|--------|--------|-----|-------|--------|---------|--------|-------|-------|-------|-----|-------|--------|
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | ... | 05/58 | 06/02½ | 06/02½ | ... | ... | 06/38½ | ... | 06/41½ | 06/49 | 06/49 | 07/23 | ... | 08/22 | 08/48½ |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06C43 | ... | ... | ... | ... | 08*26 | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.45 | ... | ... | ... | ... | 08.31 | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05C56 | ... | 06*26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.58 | ... | 06.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 05/53½ | 05/53½ | ... | ... | ... | ... | 06/00 | ... | 06/31½ | 07/15 | ... | ... | ... | ... | 08/33 | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | 05/56½ | 05Cc58½ | ... | ... | ... | ... | 06/10 | ... | 06*k53½ | 07*k24 | ... | ... | ... | ... | 08/36 | ... |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------------|----------|----|----------------------|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|--|--|--|-------------------|--|---|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--|--|
| Signal ID | | | 4O87 | 4O18 | 4O14 | 4O14 | 4O14 | 6M22 | 6M22 | 6M47 | 6M47 | 4M71 | 6V94 | 6V13 | 6V13 | 4O27 | 4O53 | 4R97 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.01 | 05.03 | 01.11 | 01.15 | 06.17 | 08.09 | 08.09 | 10.00 | 10.00 | 08.26 | 08.58 | 08.12 | 08.31 | 05.21 | 04.09 | 08.46 |
| Orig. Loc. Name | | | Tilbury R.C.T. | Lawley Street F.L.T. | Ditton (Oconnor) Finer Southampton M.C.T. | Ditton (Oconnor) Finer Southampton M.C.T. | Hams Hall Parsec Southampton M.C.T. | Cricklewood F/L Heavy Haul Calvert (Shanks&Mcewan)Fl | Cricklewood F/L Heavy Haul Calvert (Shanks&Mcewan)Fl | Bow Depot Fihh | Bow Depot Fihh | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) Daventry Drs (Dirft1) | Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf) | Dollands Moor Sdgs Margam T.C. | Dollands Moor Sdgs Margam T.C. | Garston F.L.T. | Wakefield Europort Eastleigh East Yard | Felixstowe North F.L.T. Tilbury R.C.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Grain Thamesport Flt | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | | | Bardon Hill Quarry Fhh | Croft Quarry Fihh | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-TR85 | 60-TR85 | 60-60S06 | 60-60S06 | 75C66S12 | 60-66S08 | 60-66S18 | 60-66S18 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | Q | Q | Y | | | Y | Y | Q | Q | Q | Q | | | Z |
| Dates Of Operation | | | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO |
| Woodgrange Park | dep | 1 | 08/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/25 |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/30 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/07 | 10/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/11 | 10/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/32 |
| Lea Junction | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 39 | 08/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | 09/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | 09/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 09/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/25½ | 10/42½ | 10/42½ | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------------|----------|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|---------|--------|---------|---------|-----|
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | REV | REV | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10C28½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.43 | 10/46½ | 10/46½ | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/48 | 09/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/51 | 09/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | 08/34½ | 09/03½ | 09/03½ | 09/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/44½ | 10/54½ | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | 08*36½ | 09*05½ | 09*05½ | 09*05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*46½ | 10*56½ | ... |
| | dep | 60 | ... | 08.42½ | 09.13 | 09.13 | 09.13 | 09/59 | 09/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.49½ | 11.27½ | ... |
| | mgn | 61 | ... | (½) | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | 08/45 | 09/15 | 09/15 | 09/15 | 10/02 | 10/02 | ... | ... | ... | 10/45 | 10/48½ | 10/48½ | 10/51½ | 11/31½ | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | ... | 08*j53 | 09*k54 | 09*k54 | 09*k54 | 10*j10 | 10*k11 | ... | ... | ... | 10/48 | 11*Ck00 | 11Ck00 | 11*k29½ | 11*k54½ | ... |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------------|----------|----|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 4M93 | 6O49 | 6Y49 | 4M87 | 4O29 | 7O47 | 7O47 | 0M35 | 7O62 | 6V62 | 4M23 | 6M67 | 4M09 | 4M20 | 0V12 | 4V32 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.46 | 10.51 | 10.07 | 09.20 | 08.14 | 10.04 | 10.04 | 10.27 | 11.35 | 11.20 | 10.34 | 11.50 | 10.14 | 10.14 | 13.07 | 11.45 |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Neasden Charrington Flth | Angerstein Wharf Flth | Felixstowe South F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Dagenham Dock Reception | Dagenham Dock Reception | Dagenham Dock Reception | Churchyard Sdgs Tarmac | Tilbury Riverside (Colas) | Felixstowe North Gbrf | Broxbourne Redland Aggs | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Wembley H.S. | Ipswich S.S. |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall S.S.N. | Wool Mod Sdg Flth | Wool Mod Sdg Flth | Crewe Bas Hall S.S.N. | Southampton M.C.T. | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Wembley Eur Frt Ops Centre | Angerstein Wharf (Tarmac) | Llanwrn Exchange Sdgs | Hams Hall Gbrf | Mountsorrel Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.N. | Lawley Street F.L.T. | Didcot T.C. | Bristol Freightliner Trm |
| Timing Load | | | 75C90S12 | 60-TR40 | 60-66S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | 45CTR85 | 45CTR85 | LD75 | 45-60S06 | 60-66S06 | 75C66S12 | 60-66S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | LD75 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Z | | Y | Z | | QYZ | QYZ | | D | | Z | Q | YZ | YZ | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Woodgrange Park | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/26½ | 10/26½ | 10/44½ | ... | 11/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (5) | (3) | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12OP58 | 12OP58 | ... | 12OP58 |
| | dep | 4 | 11/25 | ... | ... | 11/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/24 | ... | 13.07½ | 13.07½ | ... | ... | 13.07½ |
| | dep-line | 5 | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ML |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (1) | ... | ... | (1) |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 11/30 | ... | ... | 11/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/29 | ... | 13/13½ | 13/13½ | ... | ... | 13/13½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | [2] | [2] | ... | ... | [2] |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | 11/33 | ... | ... | 12/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/33 | ... | 13/17½ | 13/17½ | ... | ... | 13/17½ |
| Lea Junction | dep | 22 | 11/34 | ... | ... | 12/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/33½ | 12/40½ | 13/32 | 13/32 | ... | ... | 13/32 |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | 11/40 | ... | ... | 12/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/38½ | 12/48½ | 13/39 | 13/39 | ... | ... | 13/39 |
| | mgn | 24 | (1) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (5) | (2½) | (2½) | ... | ... | (2½) |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | 11/43½ | ... | ... | 12/13 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/42½ | 12/56 | 13/44 | 13/44 | ... | ... | 13/44 |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | 11/44½ | ... | ... | 12/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/45½ | ... | 13/45½ | 13/45½ | ... | ... | 13/45½ |
| | dep-line | 29 | NL | ... | ... | NL | ... | ... | ... | ... | ... | NL | ... | NL | NL | ... | ... | NL |
| | mgn | 30 | (1½) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | (1) |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | 11/48½ | ... | ... | 12/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/48 | ... | 13/49 | 13/49 | ... | ... | 13/49 |
| | mgn | 32 | (1½) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | 11/51 | ... | ... | 12/20 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/49 | ... | 13/50 | 13/50 | ... | ... | 13/50 |
| Camden Jn | dep | 38 | 12/01 | ... | ... | 12/31 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/52½ | ... | 14/00 | 14/00 | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/05 | 11/05 | 11/15½ | ... | 12/26 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/55 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) | (6½) | (8) | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/20½ | 11/20½ | 11/29½ | ... | 12/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/08½ |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/25½ | 11/25½ | 11/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14*a11 |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 11/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 47 | ... | ... | REV | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|----------------------------|-----|----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|--------|--------|-------|-------|
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | 12/06½ | ... | ... | 12/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/58 | ... | 14/05½ | 14/05½ | ... | ... |
| | mgn | 51 | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 11/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | 11/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 12/02½ | 12/54 | 12/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/15 | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*09 | ... | ... | ... | ... | ... | 13C17 | ... |
| | dep | 60 | ... | 11/31½ | ... | ... | 12/04½ | ... | ... | 12.15 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.23 | ... |
| | mgn | 61 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | 11/35½ | 12/02½ | ... | 12/06½ | ... | ... | 12/18 | 12/45 | ... | ... | ... | ... | 13/25 | 14/15 |
| | mgn | 64 | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | ... | ... | ... | 12/09½ | ... | ... | ... | ... | 13*k08 | ... | ... | ... | ... | ... | 14*18 |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.30 |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.10 |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | 11/39½ | 12/10 | ... | ... | ... | ... | 12/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 70 | ... | 11/41½ | 12/13½ | ... | ... | ... | ... | 12/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | 11/46 | 12/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 3S70 | 6V60 | 6V60 | 4O54 | 4O02 | 6V51 | 4O17 | 6V95 | 4M26 | 4M41 | 4O21 | 7O81 | 6V68 | 0M95 | 4O31 | 6O73 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.50 | 12.06 | 12.06 | 06.27 | 11.11 | 14.35 | 12.11 | 13.23 | 12.34 | 15.12 | 10.18 | 18.28 | 16.29 | 19.18 | 14.27 | 12.12 |
| Orig. Loc. Name | | | Broxbourne Down Tamper Sdg | Angerstein Wharf Fihh | Angerstein Wharf Fihh | Leeds F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | Churchyard Sdgs Tarmac | Lawley Street F.L.T. | Northfleet Lafarge | Felixstowe North Gbrf | Ipswich S.S. | Trafford Park Euro Term | Dagenham Dock Reception | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | London Kings Cross | Leeds F.L.T. | Scunthorpe Redbourne Sdg |
| Dest. Loc. Name | | | Broxbourne Down Tamper Sdg | Stoke Gifford (Fhh) | Pengam Reception Sidings | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | | Southampton M.C.T. | Westbourne Park (Gbrf) | Hams Hall Gbrf | Crewe Bas Hall S.S.N. | Soton W Docks Berth 109 | Dollands Moor Sdgs | | Wembley Eur Frt Ops Centre | Southampton M.C.T. | Dollands Moor Sdgs |
| Timing Load | | | SAND-D | 60-66S06 | 60-66S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-60S06 | 75C66S12 | 60-66S08 | 75C66S14 | 75C66S12 | 75C66S16 | 45CTR85 | 60-TR85 | LD75 | 75C47S12 | 60-66S18 |
| Operating Characteristics | | | | Y | Y | Y | | Q | Y | | YZ | Z | QY | QZ | Q | Q | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO | SO | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO | SO | SO | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO |
| Woodgrange Park | dep | 1 | 09/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/58 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 14/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/23½ | 16/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 14/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/29 | 16/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/33 | 16/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/33½ | 16/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/38½ | 16/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/43½ | 16/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/45 | 16/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NL | NL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/47½ | 16/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | 13/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/56 | 20/20 | 21/04½ | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | 13/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/57 | 20/21 | 21/05½ | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | (19) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (4½) | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | 13/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/59 | 20/29 | 21/13 | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | 14/00 | ... | ... | ... | ... | 14/48½ | 16/50 | ... | ... | 20/01 | 20/30 | 21/16 | ... |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/52 | 17/00 | ... | ... | 20/09½ | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 39 | ... | ... | ... | 14/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/35 | ... | ... | 20/34½ | 21/20½ |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | (5) | (4½) |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | 14/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/48½ | ... | ... | 20/47½ | 21/32½ |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | ... | ... | ... | 14/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/50½ | ... | ... | 20*49½ | 21Cd36½ |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 14/09 | 14/09 | ... | ... | ... | ... | 14/51½ | ... | ... | ... | 19/57 | ... | ... | ... | 21/41 |

| | dep-line | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------------|----------|-----|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|-------|-------|---------------|-----|----------------|------------|--------|-----|
| | 47 | ... | ... | REV | REV | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/53 | 14/58 | 17/06 | ... | ... | ... | 20/13½ | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14C55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 14/13 | 14/13 | ... | ... | ... | ... | 14.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*k50½ | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/56½ | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 14/26 | ... | 15/22 | ... | ... | ... | 16/29½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 14/28 | 15/01 | 15.29 | ... | ... | ... | 16/31½ | ... | 20/02½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | 14/18 | 14/18 | 14/25 | 14/31½ | 15/03 | 15/31½ | 15/49 | ... | ... | 16/34½ | ... | 20/05½ | ... | 20/52½ | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | ... | 14*Ck41 | 14*Ck41 | 14*Ck54 | 14*k53½ | ... | 15*k41½ | 15/53 | ... | ... | 17*k24 | ... | ... | ... | 20/55½ | ... |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.12 | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 129 | 130 | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------|----|------------------------------|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 0E22 | 0A98 | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 20.09 | 21.39 | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Parkeston Ss Gbrf | Wembley H.S. | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Peterboro Maint Shed Gbrf | London Paddington | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | LD75 | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | Q | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | | | | | | | | | | | | | |
| Woodgrange Park | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 21/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 21/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | 21/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 22 | 22/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | 22/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | 22/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|----|-----|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | 129 | 130 | | | | | | | | | | | | | | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | ... | 21/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | 21/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | [$\frac{1}{2}$](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | 21/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | ... | 21/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton T.C. | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD06 - WOODGRANGE PARK TO KEW EAST JN

Sundays

14 December to 10 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------|----|---------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 2S74 | 4O26 | 6V86 | 4M83 | 6V32 | 4M33 | 4M55 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.27 | 12.30 | 19.25 | 20.14 | 21.01 | 21.20 | 21.13 | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Acton T.C. | Scunthorpe Redbourne Sdg | Northfleet Lafarge | London Gateway Dbschenker | Cardiff Tidal T.C. | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | London Gateway Dbschenker | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Dollands Moor Sdgs | Westbourne Park (Gbrf) | Trafford Park Euro Term | | Barton Dock Road (Gbrf) | Trafford Park Euro Term | | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD60 | 75-92S18 | 60-66S08 | 75C66S16 | 60-66S16 | 75C66S14 | 75C66S16 | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | | | | Z | Y | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun, not 14/12/2014 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | | | | | |
| Woodgrange Park | dep | 1 | ... | ... | ... | 21/02½ | 21/19 | 21/36 | 22/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | (4) | (3) | (1) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot (Olympics) | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow East FLHH (Olympics) | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow ECCQ Private Sidings | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bow Depot | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carpenters Rd South Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Navarino Road Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Canonbury West Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbourne Road Junction | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Rd. E. Jn. | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Copenhagen Junction | dep | 33 | ... | 19/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Way North Jn | dep | 34 | ... | 19/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Central Jn | dep | 36 | ... | 19*k49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Road Jn | dep | 37 | ... | 19/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camden Jn | dep | 38 | 00/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gospel Oak | dep | 39 | ... | 19/55 | ... | 21/35 | 21/47 | 22/04½ | 22/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | (4½) | ... | (8½) | (8½) | (1½) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kensal Green Jn | dep | 41 | ... | 20/07½ | ... | 21/51 | 22/04 | 22/14 | 22/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlesden Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | 21/55 | ... | 22/18 | 23/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Jn. High Level | dep | 44 | ... | 20/09½ | ... | ... | 22/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mitre Bridge Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 20/12 | 20/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden Ferrous Frag Sdg | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|----|---------|-----|--------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Willesden West Londn Jn | dep | 50 | 00/12 | ... | 20/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden S.W.S. | arr | 52 | ... | ... | 20C44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 20.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cricklewood Curve Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brent Curve Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dudding Hill Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Willesden No7 | dep | 58 | 00RMJ20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Canal Wharf | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 00/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Wells Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 00/24 | ... | 20/48 | ... | 22/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Main Line | dep | 65 | ... | ... | 20/51 | ... | 23*k43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Acton T.C. | arr | 66 | 00.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Acton Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank