

BOOK LD

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section LD07

BARKING TO SHOEBURYNES VIA UPMINSTER

LD07 - BARKING TO SHOEBURYNNESS VIA UPMINSTER

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | | |
|--|----------|----|----------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|---------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| | | | 3Q63 | 3Q62 | 3S70 | 6L98 | 6L98 | 1Q89 | 1Q72 | 3S40 | 3Q63 | | | | | | | | | |
| | | | 21.25 | 00.20 | 08.31 | 06.42 | 06.42 | 09.31 | 10.25 | 19.25 | 21.25 | | | | | | | | | |
| | | | East Ham E.M.U.D. | East Ham E.M.U.D. | Broxbourne Down Tamper Sdg | Didcot T.C. | Didcot T.C. | Ferne Park Recp. | East Ham E.M.U.D. | Broxbourne Down Tamper Sdg | East Ham E.M.U.D. | | | | | | | | | |
| | | | East Ham E.M.U.D. | East Ham E.M.U.D. | Broxbourne Down Tamper Sdg | | | East Ham E.M.U.D. | East Ham E.M.U.D. | Broxbourne Down Tamper Sdg | East Ham E.M.U.D. | | | | | | | | | |
| | | | UTU-R | UTU-R | SAND-D | 60-66S08 | 60-66S08 | LD75 | SRO-75 | SAND-D | UTU-R | | | | | | | | | |
| | | | QY | QY | Q | | QY | Q | | Q | QY | | | | | | | | | |
| | | | TO | WO | SX | TO | TSX | WO | ThO | SX | TO | | | | | | | | | |
| Barking | plt | 1 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 2 | ... | 01/03½ | 10/28 | 10/13 | 10/13 | 10/59½ | 11/01 | 21/15½ | 22g03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | DCL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Upminster | dep | 5 | 00RMk42½ | 01/19 | 10/40½ | ... | ... | 11/10 | 11/10 | 21/27½ | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 6 | 00/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Ockendon | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| West Thurrock Jn | dep | 8 | 00/58½ | ... | ... | 10/52½ | 10/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.20½ | 11.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Laindon | arr | 10 | ... | 01/34 | 10/56 | ... | ... | 11.26½ | 11.36½ | 21/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Pitsea | mgn | 12 | ... | 01/41½ | 11/00 | 11/13 | 11/13 | 11/32 | 11/41 | 21/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Leigh-on-Sea | mgn | 14 | ... | 01/53½ | 11/07 | 11/20½ | 11/20½ | 11/41½ | 11/49 | 21/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | (2) | (2) | (3) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Southend Central | mgn | 16 | ... | 02/00 | 11/17 | 11/27 | 11/27 | 11/49 | 11/59 | 22/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | (1) | (1) | (2) | (9) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 18 | ... | 02/06 | 11/23 | 11/34 | 11/34 | 11/57 | 12/11 | 22/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | 11OP37 | 11OP37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 20 | ... | ... | ... | 11.39 | 11.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | 12.01 | 12.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Shoeburyness M.O.D. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |

LD07 - BARKING TO SHOEBURYNNESS VIA UPMINSTER

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----------|----|-----------------|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 0R82 | 3S70 | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 11.34 | 08.50 | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Ipswich H.S. | Broxbourne Down Tamper Sdg | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Tilbury R.C.T. | Broxbourne Down Tamper Sdg | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | SAND-D | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | | | | | | | | | | | | | |
| Barking | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 14/43 | 15/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | UCL | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | dep | 5 | 15/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 15*OPk34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 8 | 15/40 | 15/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | dep | 12 | ... | 16*k08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | dep | 14 | ... | 16/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | dep | 16 | ... | 16/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 18 | ... | 16/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness M.O.D. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD07 - BARKING TO SHOEBURYNNESS VIA UPMINSTER

Sundays

14 December to 10 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|----|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| | | | 3S40 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 19.48 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Broxbourne Down Tamper Sdg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Broxbourne Down Tamper Sdg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | SAND-D | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Q | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sun | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barking | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 2 | 20/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep-line | 3 | DCL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Upminster | dep | 5 | 20/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ockendon | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| West Thurrock Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Laindon | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 10 | 21/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Pitsea | dep | 12 | 21/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Leigh-on-Sea | dep | 14 | 21/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Southend Central | dep | 16 | 21/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | dep | 18 | 21/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Shoeburyness M.O.D. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

LD07 - SHOEBURYNESSESS TO BARKING VIA UPMINSTER

Mondays to Fridays

15 December to 15 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | |
|----------------------------|-----|----|----------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------------|----------------------|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 3S40 | 3Q63 | 3Q62 | 3S70 | 1Q89 | 1Q72 | 6R98 | 6R98 | 6V98 | 3S40 | 3Q63 | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.25 | 21.25 | 00.20 | 08.31 | 09.31 | 10.25 | | | | 19.25 | 21.25 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Broxbourne Down Tamper Sdg | East Ham E.M.U.D. | East Ham E.M.U.D. | Broxbourne Down Tamper Sdg | Ferne Park Recp. | East Ham E.M.U.D. | | | | Broxbourne Down Tamper Sdg | East Ham E.M.U.D. | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Broxbourne Down Tamper Sdg | East Ham E.M.U.D. | East Ham E.M.U.D. | Broxbourne Down Tamper Sdg | East Ham E.M.U.D. | East Ham E.M.U.D. | Ripple Lane West S.S. | Ripple Lane West S.S. | Didcot T.C. | Broxbourne Down Tamper Sdg | East Ham E.M.U.D. | | | | |
| Timing Load | | | SAND-D | UTU-R | UTU-R | SAND-D | LD75 | SRO-75 | 60-66S08 | 60-66S08 | 60-66S08 | SAND-D | UTU-R | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | QY | Q | Q | Q | Q | QY | Q | QY | QY | | | | |
| Dates Of Operation | | | FSX | TO | WO | SX | WO | ThO | TSX | TO | SX | SX | TO | | | | |
| Shoeburyness M.O.D. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.01 | 13.01 | 14.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13OP23 | 13OP23 | 14OP56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.23 | 14.23 | 14.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 02/20 | 11/42 | 12/18 | 12/29 | 14/27 | 14/27 | 15/01 | 22/59½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 5 | ... | ... | ... | (5) | (1) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 02/27 | 11/53½ | 12/25 | 12/37½ | 14/34 | 14/34 | 15/08 | 23/04½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | mgn | 7 | ... | ... | ... | (3) | (3) | (1) | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 02/33½ | 12*k10½ | 12/32 | 12/43½ | 14/41 | 14/41 | 15/15 | 23/09½ | 23RMk26 | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 02/45½ | 12/20 | 12/40 | 12/51½ | 14/48½ | 14/48½ | 15/27½ | 23/18 | 23/39 | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | dep | 11 | ... | <----- | ... | ... | 12*47½ | ... | ... | ... | 15*33 | 23*30 | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 02/53 | 12/31 | 12.55½ | 12/57½ | ... | ... | 15.55½ | 23.42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 14 | ... | 00/07 | ... | ... | ... | ... | 15/12½ | 15/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | 00OPk23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | dep | 17 | <----- | 00RMk42½ | 03/08½ | 12/45 | 13/06 | 13/07 | ... | ... | 16/06 | 23/57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 19 | ... | 01OP41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*18 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 00/09 | 01 @43½ | 03/24 | 12/55½ | 13/16 | 13/17 | ... | ... | 16.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q63: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Barking

LD07 - SHOEBURYNESSESS TO BARKING VIA UPMINSTER

Saturdays

20 December to 16 May

| | | | 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|----------------------------------|----------------|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 3S40 | 0Y82 | 3S70 | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.25 | 11.32 | 08.50 | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Broxbourne Down Tamper Sdg | Tilbury R.C.T. | Broxbourne Down Tamper Sdg | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Broxbourne Down Tamper Sdg | Ipswich H.S. | Broxbourne Down Tamper Sdg | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | SAND-D | LD75 | SAND-D | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | SO | | | | | | | | | | | | |
| Shoeburyness M.O.D. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 16/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 5 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 16/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southend Central | mgn | 7 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 17/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leigh-on-Sea | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 17/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pitsea | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laindon | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 15 | ... | 11/39½ | 17/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | 11*g49 | 17*xg51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ockendon | mgn | 17 | ... | (5)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upminster | mgn | 19 | <----- | 12/01 | 18*RMk49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 00/09 | 12/12 | 20/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD07 - SHOEBURYNESSESS TO BARKING VIA UPMINSTER

Sundays
14 December to 10 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|----|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| | | | 3S40 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 19.48 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Broxbourne Down Tamper Sdg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Broxbourne Down Tamper Sdg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | SAND-D | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Q | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sun | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Shoeburyness M.O.D. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Shoeburyness C.S.D. | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 4 | 21/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Shoeburyness Depot L.E.J. | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 6 | 21/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Southend Central | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 8 | 22/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Leigh-on-Sea | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 10 | 22/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Pitsea | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 12 | 22/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Laindon | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Upminster | dep | 17 | 22/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Barking | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 21 | 22/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |

This page intentionally left blank