

**BOOK PB**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PB01**

**CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN**

# PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|   |     |    | 1   | 2           | 3   | 4                            | 5                            | 6   | 7   | 8                                    | 9                                    | 10  | 11  | 12                            | 13                            | 14                  | 15                  | 16                           |
|---|-----|----|---|-------------|---|------------------------------|------------------------------|---|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|---|-------------------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|
| Signal ID                                 |     |    | <b>1U34</b>                               | <b>2G95</b> | <b>1U34</b>                               | <b>1B94</b>                  | <b>1B94</b>                  | <b>1C35</b>                               | <b>1C35</b>                               | <b>1C36</b>                          | <b>1C36</b>                          | <b>1C36</b>                               | <b>1C36</b>                               | <b>1C99</b>                   | <b>1C99</b>                   | <b>2M02</b>         | <b>2M02</b>         | <b>1C01</b>                  |
| Orig. Dep. Time                           |     |    | 22.37                                     | 23.36       | 22.37                                     | 22.45                        | 22.45                        | 23.03                                     | 23.03                                     | 23.30                                | 23.30                                | 23.37                                     | 23.37                                     | 23.50                         | 23.50                         | 05.17               | 05.19               | 05.20                        |
| Orig. Loc. Name                           |     |    | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | Swindon     | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | London Paddington<br>Swansea | London Paddington<br>Swansea | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | London Paddington<br>Cardiff Central | London Paddington<br>Cardiff Central | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | London Paddington<br>Penzance | London Paddington<br>Penzance | Gloucester          | Gloucester          | London Paddington<br>Swansea |
| Dest. Loc. Name                           |     |    | Bristol Temple Meads                      | Gloucester  | Bristol Temple Meads                      | Swansea                      | Swansea                      | Bristol Temple Meads                      | Bristol Temple Meads                      | Cardiff Central                      | Cardiff Central                      | Bristol Temple Meads                      | Bristol Temple Meads                      | Penzance                      | Penzance                      | Southampton Central | Southampton Central | London Paddington<br>Swansea |
| Timing Load                               |     |    | <b>HST8-125</b>                           | <b>150</b>  | <b>HST8-125</b>                           | <b>HST8-125</b>              | <b>HST8-125</b>              | <b>HST8-125</b>                           | <b>HST8-125</b>                           | <b>HST8-125</b>                      | <b>HST8-125</b>                      | <b>HST8-125</b>                           | <b>HST8-125</b>                           | <b>75-57350</b>               | <b>75-57350</b>               | <b>150</b>          | <b>150</b>          | <b>HST8-125</b>              |
| Operating Characteristics                 |     |    |   |             |   |                              |                              | <b>Q</b>                                  |   |                                      |                                      |   |   |                               |                               |                     |                     |                              |
| Dates Of Operation                        |     |    | <b>Sun From 11/01/2015</b>                | <b>FSX</b>  | <b>Sun Until 04/01/2015</b>               | <b>FSX</b>                   | <b>FSX</b>                   | <b>MO From 12/01/2015</b>                 | <b>MO Until 05/01/2015</b>                | <b>MSX</b>                           | <b>MSX</b>                           | <b>MO Until 05/01/2015</b>                | <b>MO From 12/01/2015</b>                 | <b>MO From 12/01/2015</b>     | <b>MO Until 05/01/2015</b>    | <b>MSX</b>          | <b>MO</b>           | <b>SX</b>                    |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep | 1  | ...                                       | ...         | ...                                       | ...                          | ...                          | 00/09                                     | 00/11                                     | 00/38½                               | 00/38½                               | 00/42½                                    | 00/43                                     | 01/01½                        | 01/05                         | ...                 | ...                 | 06/17                        |
|   | dep | 2  | ...                                       | ...         | ...                                       | <-----                       | <-----                       | 00/10                                     | 00/12                                     | 00/39½                               | 00/39½                               | 00/43½                                    | 00/44                                     | 01/03½                        | 01/07                         | ...                 | ...                 | 06/18                        |
|   | mgn | 3  | ...                                       | ...         | ...                                       | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                                  | ...                                       | ...                                       | ...                           | (3½)                          | ...                 | ...                 | [1]                          |
|   | arr | 4  | ...                                       | ...         | ...                                       | ...                          | ...                          | 00D17                                     | 00D#19                                    | 00.46½                               | 00.46½                               | 00D50½                                    | 00D51                                     | ...                           | ...                           | 06RM04½             | 06RM#06½            | 06#26                        |
|   | plt | 5  | ...                                       | ...         | ...                                       | ...                          | ...                          | 4   | 4   | 4                                    | 4                                    | 4   | 4   | ...                           | ...                           | 2                   | 2                   | 4                            |
|   | dep | 6  | ...                                       | ...         | ...                                       | 00.01                        | 00.01                        | 00.19                                     | 00q21                                     | 00.48½                               | 00.48½                               | 00.52½                                    | 00.53                                     | 01/16                         | 01/16                         | 06.12               | 06.12               | 06p28                        |
|   | mgn | 7  | ...                                       | ...         | ...                                       | [1]                          | [1]                          | [1]                                       | [1]                                       | [1]                                  | [1]                                  | [1]                                       | [1]                                       | ...                           | ...                           | ...                 | ...                 | ...                          |
| Swindon Loco Yard                         | dep | 8  | ...                                       | ...         | ...                                       | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                                  | ...                                       | ...                                       | ...                           | ...                           | ...                 | ...                 | ...                          |
| Kemble                                    | mgn | 9  | ...                                       | ...         | ...                                       | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                                  | ...                                       | ...                                       | ...                           | ...                           | ...                 | ...                 | ...                          |
|   | arr | 10 | ...                                       | <-----      | ...                                       | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                                  | ...                                       | ...                                       | ...                           | ...                           | ...                 | ...                 | ...                          |
| St. Mary's Level Crossing                 | dep | 11 | ...                                       | ...         | ...                                       | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                                  | ...                                       | ...                                       | ...                           | ...                           | ...                 | ...                 | ...                          |
|   | dep | 12 | ...                                       | 00/01       | ...                                       | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                                  | ...                                       | ...                                       | ...                           | ...                           | ...                 | ...                 | ...                          |
| Stroud                                    | mgn | 13 | ...                                       | ...         | ...                                       | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                                  | ...                                       | ...                                       | ...                           | ...                           | ...                 | ...                 | ...                          |
|   | dep | 14 | ...                                       | 00a06½      | ...                                       | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                                  | ...                                       | ...                                       | ...                           | ...                           | ...                 | ...                 | ...                          |
| Stonehouse                                | mgn | 15 | ...                                       | ...         | ...                                       | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                                  | ...                                       | ...                                       | ...                           | ...                           | ...                 | ...                 | ...                          |
|   | dep | 16 | ...                                       | 00a11½      | ...                                       | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                                  | ...                                       | ...                                       | ...                           | ...                           | ...                 | ...                 | ...                          |
| <b>Standish Jn</b>                        | mgn | 17 | ...                                       | ...         | ...                                       | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                                  | ...                                       | ...                                       | ...                           | ...                           | ...                 | ...                 | ...                          |
|   | dep | 18 | ...                                       | 00/14½      | ...                                       | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                                  | ...                                       | ...                                       | ...                           | ...                           | ...                 | ...                 | ...                          |
| Wootton Bassett Jn                        | arr | 19 | <-----                                    | ...         | <-----                                    | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                                  | ...                                       | ...                                       | ...                           | ...                           | ...                 | ...                 | ...                          |
|   | dep | 20 | ...                                       | ...         | ...                                       | 00/07½                       | 00/07½                       | 00/25                                     | 00/27                                     | 00/54½                               | 00/55                                | 00/58½                                    | 00/59                                     | 01/20½                        | 01/20½                        | 06/18½              | 06/18½              | 06/33                        |
| <b>Hullavington</b>                       | mgn | 21 | ...                                       | ...         | ...                                       | ...                          | ...                          | [1]                                       | [1]                                       | ...                                  | ...                                  | [1]                                       | [1]                                       | [1]                           | [1]                           | ...                 | ...                 | ...                          |
|   | dep | 22 | 00/01                                     | ...         | 00/04                                     | 00/14                        | 00/14                        | ...                                       | ...                                       | ...                                  | 01/01½                               | ...                                       | ...                                       | ...                           | ...                           | ...                 | ...                 | ...                          |
| Chippenham                                | mgn | 23 | [1]                                       | ...         | [1]                                       | [1]                          | [1]                          | ...                                       | ...                                       | [1]                                  | [1]                                  | ...                                       | ...                                       | ...                           | ...                           | ...                 | ...                 | ...                          |
|   | arr | 24 | ...                                       | ...         | ...                                       | ...                          | ...                          | 00D32½                                    | 00D#34½                                   | 01.01                                | ...                                  | 01D06                                     | 01D#06½                                   | ...                           | ...                           | 06.28               | 06.28               | 06.39½                       |
| Thingley East Junction                    | dep | 25 | ...                                       | ...         | ...                                       | ...                          | ...                          | 00.34½                                    | 00q36½                                    | 01.03                                | ...                                  | 01.08                                     | 01.08½                                    | 01/30                         | 01/30                         | 06.29               | 06.29               | 06.41½                       |
|   | mgn | 26 | ...                                       | ...         | ...                                       | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                                  | ...                                       | ...                                       | ...                           | ...                           | ...                 | ...                 | ...                          |
| Thingley Jn                               | dep | 27 | ...                                       | ...         | ...                                       | ...                          | ...                          | 00/37                                     | 00/39                                     | 01/05½                               | ...                                  | 01/10½                                    | 01/11                                     | 01/31½                        | 01/31½                        | 06/31½              | 06/31½              | 06/44                        |
|   | dep | 28 | ...                                       | ...         | ...                                       | ...                          | ...                          | 00/37½                                    | 00/39½                                    | 01/06                                | ...                                  | 01/11                                     | 01/11½                                    | 01/32                         | 01/32                         | 06/32½              | 06/32½              | 06/44½                       |
| Melksham                                  | mgn | 29 | ...                                       | ...         | ...                                       | ...                          | ...                          | [1]                                       | [1]                                       | [1]                                  | ...                                  | [1]                                       | [1]                                       | [1]                           | [1]                           | ...                 | ...                 | [2]                          |
|   | dep | 30 | ...                                       | ...         | ...                                       | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                                  | ...                                       | ...                                       | ...                           | ...                           | 06.38               | 06.38               | ...                          |
| Bradford Jn                               | mgn | 31 | ...                                       | ...         | ...                                       | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                                  | ...                                       | ...                                       | ...                           | ...                           | ...                 | ...                 | ...                          |
|   | dep | 32 | ...                                       | ...         | ...                                       | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                                  | ...                                       | ...                                       | ...                           | ...                           | 06/44               | 06/44               | ...                          |
| <b>Bathampton Jn</b>                      | arr | 33 | ...                                       | ...         | ...                                       | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                                  | ...                                       | ...                                       | ...                           | ...                           | ...                 | ...                 | ...                          |
|   | dep | 34 | ...                                       | ...         | ...                                       | ...                          | ...                          | 00/44                                     | 00/46                                     | 01/12½                               | ...                                  | 01/17½                                    | 01/18                                     | 01/40                         | 01/40                         | ...                 | ...                 | 06/52                        |
|   | mgn | 35 | ...                                       | ...         | ...                                       | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...                                  | ...                                  | ...                                       | ...                                       | ...                           | ...                           | ...                 | ...                 | ...                          |

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|   |     |    | 17              | 18                   | 19                | 20             | 21                   | 22   | 23   | 24                | 25                | 26   | 27   | 28            | 29                   | 30                | 31   | 32   |
|---|-----|----|-----------------|----------------------|-------------------|----------------|----------------------|--|--|-------------------|-------------------|--|--|---------------|----------------------|-------------------|--|--|
|   |     |    | <b>1G02</b>     | <b>1C02</b>          | <b>1B05</b>       | <b>2M03</b>    | <b>1C03</b>          | <b>1B09</b>                                    | <b>1B09</b>                                | <b>1C04</b>       | <b>1G11</b>       | <b>1B10</b>                                    | <b>1B10</b>                                | <b>2M05</b>   | <b>1C05</b>          | <b>1B12</b>       | <b>1C06</b>                                    | <b>1C06</b>                                |
| Signal ID                                 |     |    |                 |                      |                   |                |                      |  |  |                   |                   |  |  |               |                      |                   |  |  |
| Orig. Dep. Time                           |     |    |                 | 06.30                | 06.45             | 07.04          | 07.00                | 07.15  | 07.15                                      | 07.30             | 07.36             | 07.45  | 07.45                                      |               | 08.00                | 08.15             | 08.30  | 08.30                                      |
| Orig. Loc. Name                           |     |    |                 | London Paddington    | London Paddington | Westbury       | London Paddington    | London Paddington                              | London Paddington                          | London Paddington | London Paddington | London Paddington                              | London Paddington                          |               | London Paddington    | London Paddington | London Paddington                              | London Paddington                          |
| Dest. Loc. Name                           |     |    | Cheltenham Spa  | Bristol Temple Meads | Swansea           | Cheltenham Spa | Bristol Temple Meads | Cardiff Central                                | Cardiff Central                            | Paignton          | Cheltenham Spa    | Swansea  | Swansea                                    | Westbury      | Bristol Temple Meads | Cardiff Central   | Bristol Temple Meads                           | Bristol Temple Meads                       |
| Timing Load                               |     |    | <b>HST8-125</b> | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>150</b>     | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>                                | <b>HST8-125</b>                            | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>                                | <b>HST8-125</b>                            | <b>150</b>    | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>                                | <b>HST8-125</b>                            |
| Operating Characteristics                 |     |    |                 |                      |                   |                |                      |  |  |                   |                   |  |  |               |                      |                   |  |  |
| Dates Of Operation                        |     |    | <b>SX</b>       | <b>SX</b>            | <b>SX</b>         | <b>SX</b>      | <b>SX</b>            | <b>SX Until 02/01/2015, SX From 06/04/2015</b> | <b>SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015</b> | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX Until 02/01/2015, SX From 06/04/2015</b> | <b>SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015</b> | <b>SX</b>     | <b>SX</b>            | <b>SX</b>         | <b>SX Until 02/01/2015, SX From 06/04/2015</b> | <b>SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015</b> |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep | 1  | ...             | 07/20                | 07/32             | ...            | 07/52½               | 08/05½   | 08/09                                      | 08/16½            | 08/25½            | 08/32  | 08/33                                      | ...           | 08/50½               | 09/08½            | 09/21½   | 09/24                                      |
|   | dep | 2  | ...             | 07/21                | 07/33             | ...            | 07/53½               | 08/06½   | 08/10                                      | 08/17½            | 08/27             | 08/33  | 08/34                                      | ...           | 08/51½               | 09/09½            | 09/22½   | 09/25                                      |
|   | mgn | 3  | ...             | ...                  | [1]               | ...            | ...                  | ...  | ...  | [2](1½)           | [1]               | ...  | ...  | ...           | ...                  | ...               | [1](1½)  | [1]  |
|   | arr | 4  | ...             | <b>07.28</b>         | <b>07.41</b>      | <b>07RM48</b>  | <b>08.00½</b>        | <b>08.13½</b>                                  | <b>08.17</b>                               | <b>08#28</b>      | <b>08.36</b>      | <b>08#41</b>                                   | <b>08#41</b>                               | ...           | <b>08.58½</b>        | <b>09#16½</b>     | <b>09#32</b>                                   | <b>09#33</b>                               |
|   | plt | 5  | <b>1</b>        | <b>4</b>             | <b>4</b>          | <b>2</b>       | <b>4</b>             | <b>4</b>                                       | <b>4</b>                                   | <b>4</b>          | <b>3</b>          | <b>4</b>                                       | <b>4</b>                                   | <b>2</b>      | <b>4</b>             | <b>4</b>          | <b>4</b>                                       | <b>4</b>                                   |
|   | dep | 6  | <b>06.40</b>    | <b>07.30</b>         | <b>07p43</b>      | <b>07p51</b>   | <b>08p02½</b>        | <b>08.15½</b>                                  | <b>08.19</b>                               | <b>08r30</b>      | <b>08.40</b>      | <b>08p43</b>                                   | <b>08p43</b>                               | <b>08.49</b>  | <b>09.00½</b>        | <b>09q18½</b>     | <b>09p34</b>                                   | <b>09p35</b>                               |
|   | mgn | 7  | ...             | [1]                  | ...               | ...            | [1]                  | [1]  | [1]  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           | [1]                  | [1]               | ...  | ...  |
| Swindon Loco Yard                         | dep | 8  | 06/42           | ...                  | ...               | 07/53          | ...                  | ...  | ...  | ...               | 08/42             | ...  | ...  | ...           | ...                  | ...               | ...  | ...  |
|   | mgn | 9  | ...             | ...                  | ...               | ...            | ...                  | ...  | ...  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           | ...                  | ...               | ...  | ...  |
| Kemble                                    | arr | 10 | <b>06.52</b>    | ...                  | ...               | <b>08.04½</b>  | ...                  | ...  | ...  | <b>08.52</b>      | ...               | ...  | ...  | ...           | ...                  | ...               | ...  | ...  |
|   | dep | 11 | <b>06.54</b>    | ...                  | ...               | <b>08.05½</b>  | ...                  | ...  | ...  | <b>08.54</b>      | ...               | ...  | ...  | ...           | ...                  | ...               | ...  | ...  |
| St. Mary's Level Crossing                 | dep | 12 | 07/03           | ...                  | ...               | 08/15          | ...                  | ...  | ...  | 09/03             | ...               | ...  | ...  | ...           | ...                  | ...               | ...  | ...  |
|   | mgn | 13 | ...             | ...                  | ...               | ...            | ...                  | ...  | ...  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           | ...                  | ...               | ...  | ...  |
| Stroud                                    | dep | 14 | <b>07c09½</b>   | ...                  | ...               | <b>08a20½</b>  | ...                  | ...  | ...  | <b>09c09½</b>     | ...               | ...  | ...  | ...           | ...                  | ...               | ...  | ...  |
|   | mgn | 15 | ...             | ...                  | ...               | ...            | ...                  | ...  | ...  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           | ...                  | ...               | ...  | ...  |
| Stonehouse                                | dep | 16 | <b>07c15½</b>   | ...                  | ...               | <b>08a25½</b>  | ...                  | ...  | ...  | <b>09c15½</b>     | ...               | ...  | ...  | ...           | ...                  | ...               | ...  | ...  |
|   | mgn | 17 | [1]             | ...                  | ...               | [1](1½)        | ...                  | ...  | ...  | [1]               | ...               | ...  | ...  | ...           | ...                  | ...               | ...  | ...  |
| <b>Standish Jn</b>                        | dep | 18 | 07/19½          | ...                  | ...               | 08/31          | ...                  | ...  | ...  | 09/19½            | ...               | ...  | ...  | ...           | ...                  | ...               | ...  | ...  |
| Wootton Bassett Jn                        | arr | 19 | ...             | ...                  | ...               | ...            | ...                  | ...  | ...  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           | ...                  | ...               | ...  | ...  |
|   | dep | 20 | ...             | 07/36                | 07/48½            | ...            | 08/08½               | 08/22  | 08/25½                                     | 08/35             | ...               | 08/48½   | 08/48½                                     | 08/55½        | 09/06½               | 09/25             | 09/39  | 09/40                                      |
|   | mgn | 21 | ...             | ...                  | ...               | ...            | ...                  | ...  | ...  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           | ...                  | ...               | ...  | ...  |
| <b>Hullavington</b>                       | dep | 22 | ...             | ...                  | 07/55             | ...            | ...                  | 08/28½   | 08/32                                      | ...               | ...               | 08/55  | 08/55                                      | ...           | ...                  | 09/31½            | ...  | ...  |
|   | mgn | 23 | ...             | ...                  | [1]               | ...            | ...                  | [1]  | ...  | ...               | ...               | [1]  | [1]  | ...           | ...                  | [1]               | ...  | ...  |
| Chippenham                                | arr | 24 | ...             | <b>07.42½</b>        | ...               | ...            | <b>08.15</b>         | ...  | ...  | <b>08.41½</b>     | ...               | ...  | ...  | <b>09.05</b>  | <b>09.13</b>         | ...               | <b>09#45½</b>                                  | <b>09#46½</b>                              |
|   | dep | 25 | ...             | <b>07.44½</b>        | ...               | ...            | <b>08.17</b>         | ...  | ...  | <b>08p43½</b>     | ...               | ...  | ...  | <b>09.06</b>  | <b>09.15</b>         | ...               | <b>09q47½</b>                                  | <b>09q48½</b>                              |
|   | mgn | 26 | ...             | ...                  | ...               | ...            | ...                  | ...  | ...  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           | ...                  | ...               | ...  | ...  |
| Thingley East Junction                    | dep | 27 | ...             | 07/47                | ...               | ...            | 08/19½               | ...  | ...  | 08/46             | ...               | ...  | ...  | 09/08½        | 09/17½               | ...               | 09/50  | 09/51                                      |
| Thingley Jn                               | dep | 28 | ...             | 07/47½               | ...               | ...            | 08/20                | ...  | ...  | 08/46½            | ...               | ...  | ...  | 09/09½        | 09/18                | ...               | 09/50½   | 09/51½                                     |
|   | mgn | 29 | ...             | [2]                  | ...               | ...            | [2]                  | ...  | ...  | [1]               | ...               | ...  | ...  | ...           | ...                  | ...               | [2]  | [2]  |
| Melksham                                  | dep | 30 | ...             | ...                  | ...               | ...            | ...                  | ...  | ...  | ...               | ...               | ...  | ...  | <b>09a15½</b> | ...                  | ...               | ...  | ...  |
|   | mgn | 31 | ...             | ...                  | ...               | ...            | ...                  | ...  | ...  | ...               | ...               | ...  | ...  | (6)           | ...                  | ...               | ...  | ...  |
| Bradford Jn                               | dep | 32 | ...             | ...                  | ...               | ...            | ...                  | ...  | ...  | ...               | ...               | ...  | ...  | 09/27½        | ...                  | ...               | ...  | ...  |
| <b>Bathampton Jn</b>                      | arr | 33 | ...             | ...                  | ...               | ...            | ...                  | ...  | ...  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           | ...                  | ...               | ...  | ...  |
|   | dep | 34 | ...             | 07/55                | ...               | ...            | 08/27½               | ...  | ...  | 08/53             | ...               | ...  | ...  | ...           | 09/23½               | ...               | 09/58  | 09/59                                      |
|   | mgn | 35 | ...             | ...                  | ...               | ...            | ...                  | ...  | ...  | ...               | ...               | ...  | ...  | [2]           | ...                  | ...               | ...  | ...  |

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|   |     |    | 33             | 34                         | 35                        | 36   | 37   | 38   | 39   | 40                   | 41                | 42                | 43          | 44   | 45   | 46                | 47                   | 48                |       |
|---|-----|----|----------------|----------------------------|---------------------------|--|--|--|--|----------------------|-------------------|-------------------|-------------|--|--|-------------------|----------------------|-------------------|-------|
| Signal ID                                 |     |    | <b>2G82</b>    | <b>1B15</b>                | <b>1B15</b>               | <b>1C07</b>                                    | <b>1C07</b>                                | <b>1B17</b>                                    | <b>1B17</b>                                | <b>1C08</b>          | <b>1G21</b>       | <b>1B20</b>       | <b>2M07</b> | <b>1C09</b>                                    | <b>1C09</b>                                | <b>1B22</b>       | <b>1C10</b>          | <b>2G83</b>       |       |
| Orig. Dep. Time                           |     |    |                | 08.45                      | 08.45                     | 09.00  | 09.00                                      | 09.15  | 09.15                                      | 09.30                | 09.36             | 09.45             |             | 10.00  | 10.00                                      | 10.15             | 10.30                |                   |       |
| Orig. Loc. Name                           |     |    |                | London Paddington          | London Paddington         | London Paddington                              | London Paddington                          | London Paddington                              | London Paddington                          | London Paddington    | London Paddington | London Paddington |             | London Paddington                              | London Paddington                          | London Paddington | London Paddington    | London Paddington |       |
| Dest. Loc. Name                           |     |    | Cheltenham Spa | Swansea                    | Swansea                   | Bristol Temple Meads                           | Bristol Temple Meads                       | Cardiff Central                                | Cardiff Central                            | Bristol Temple Meads | Cheltenham Spa    | Swansea           | Westbury    | London Paddington                              | London Paddington                          | Cardiff Central   | Bristol Temple Meads | Cheltenham Spa    |       |
| Timing Load                               |     |    | <b>150</b>     | <b>HST8-125</b>            | <b>HST8-125</b>           | <b>HST8-125</b>                                | <b>HST8-125</b>                            | <b>HST8-125</b>                                | <b>HST8-125</b>                            | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>150</b>  | <b>HST8-125</b>                                | <b>HST8-125</b>                            | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>      | <b>150</b>        |       |
| Operating Characteristics                 |     |    |                |                            |                           |  |  |  |  |                      |                   |                   |             |  |  |                   |                      |                   |       |
| Dates Of Operation                        |     |    | <b>SX</b>      | <b>SX Until 02/01/2015</b> | <b>SX From 05/01/2015</b> | <b>SX Until 02/01/2015, SX From 06/04/2015</b> | <b>SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015</b> | <b>SX Until 02/01/2015, SX From 06/04/2015</b> | <b>SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015</b> | <b>SX</b>            | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>   | <b>SX Until 02/01/2015, SX From 06/04/2015</b> | <b>SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015</b> | <b>SX</b>         | <b>SX</b>            | <b>SX</b>         |       |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep | 1  | ...            | 09/31½                     | 09/32                     | 09/45½   | 09/48                                      | 10/05½   | 10/06                                      | 10/22                | 10/26½            | 10/32             | ...         | 10/46  | 10/46½                                     | 11/07½            | 11/21½               | ...               |       |
|   | dep | 2  | ...            | 09/32½                     | 09/33                     | 09/46½   | 09/49                                      | 10/06½   | 10/07                                      | 10/23                | 10/27½            | 10/33             | ...         | 10/47  | 10/47½                                     | 11/08½            | 11/22½               | ...               |       |
|   | mgn | 3  | ...            | [1]                        | [1]                       | ...  | ...  | ...  | ...  | ...                  | [1]               | [1]               | ...         | [1](1)   | [1](½)                                     | ...               | [1](½)               | ...               |       |
|   | arr | 4  | ...            | 09.40½                     | 09.41                     | 09.53½   | 09.56                                      | 10.13½   | 10.14                                      | 10.30                | 10#37             | 10.41             | ...         | 10#56  | 10#56                                      | 11#15½            | 11#31                | ...               |       |
|   | plt | 5  | ...            | 2                          | 4                         | 4  | 4  | 4  | 4  | 4                    | 1                 | 4                 | ...         | 4  | 4  | 4                 | 4                    | 2                 |       |
|   | dep | 6  | 09.38          | 09.42½                     | 09.43                     | 09.55½   | 09.58                                      | 10.15½   | 10p16                                      | 10q32                | 10.39             | 10p43             | 10.47       | 10r2   | 10r58                                      | 10r58             | 11q17½               | 11r33             | 11.38 |
|   | mgn | 7  | ...            | ...                        | ...                       | [1]  | [1]  | [1]  | [1]  | [1]                  | ...               | ...               | ...         | ...  | ...  | ...               | [1]                  | ...               | ...   |
| Swindon Loco Yard                         | dep | 8  | 09/40          | ...                        | ...                       | ...  | ...  | ...  | ...  | 10/41                | ...               | ...               | ...         | ...  | ...  | ...               | ...                  | 11/40             |       |
|   | mgn | 9  | ...            | ...                        | ...                       | ...  | ...  | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...               | ...         | ...  | ...  | ...               | ...                  | ...               |       |
| Kemble                                    | arr | 10 | 09.51½         | ...                        | ...                       | ...  | ...  | ...  | ...  | 10.51                | ...               | ...               | ...         | ...  | ...  | ...               | ...                  | 11.51½            |       |
|   | dep | 11 | 09.52½         | ...                        | ...                       | ...  | ...  | ...  | ...  | 10p53                | ...               | ...               | ...         | ...  | ...  | ...               | ...                  | 11.52½            |       |
| St. Mary's Level Crossing                 | dep | 12 | 10/02          | ...                        | ...                       | ...  | ...  | ...  | ...  | 11/02                | ...               | ...               | ...         | ...  | ...  | ...               | ...                  | 12/02             |       |
|   | mgn | 13 | ...            | ...                        | ...                       | ...  | ...  | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...               | ...         | ...  | ...  | ...               | ...                  | ...               |       |
| Stroud                                    | dep | 14 | 10a07½         | ...                        | ...                       | ...  | ...  | ...  | ...  | 11cp08½              | ...               | ...               | ...         | ...  | ...  | ...               | ...                  | 12a07½            |       |
|   | mgn | 15 | ...            | ...                        | ...                       | ...  | ...  | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...               | ...         | ...  | ...  | ...               | ...                  | ...               |       |
| Stonehouse                                | dep | 16 | 10a12½         | ...                        | ...                       | ...  | ...  | ...  | ...  | 11bq14               | ...               | ...               | ...         | ...  | ...  | ...               | ...                  | 12a12½            |       |
|   | mgn | 17 | [1]            | ...                        | ...                       | ...  | ...  | ...  | ...  | [1]                  | ...               | ...               | ...         | ...  | ...  | ...               | ...                  | [1]               |       |
| <b>Standish Jn</b>                        | dep | 18 | 10/16½         | ...                        | ...                       | ...  | ...  | ...  | ...  | 11/18                | ...               | ...               | ...         | ...  | ...  | ...               | ...                  | 12/16½            |       |
| Wootton Bassett Jn                        | arr | 19 | ...            | ...                        | ...                       | ...  | ...  | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...               | ...         | ...  | ...  | ...               | ...                  | ...               |       |
|   | dep | 20 | ...            | 09/48                      | 09/48½                    | 10/01½   | 10/04                                      | 10/22  | 10/22½                                     | 10/38                | ...               | 10/48½            | 10/53½      | 11/03  | 11/03                                      | 11/24             | 11/38                | ...               |       |
|   | mgn | 21 | ...            | ...                        | ...                       | ...  | ...  | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...               | ...         | ...  | ...  | ...               | ...                  | ...               |       |
| <b>Hullavington</b>                       | dep | 22 | ...            | 09/54½                     | 09/55                     | ...  | ...  | 10/28½   | 10/29                                      | ...                  | ...               | 10/55             | ...         | ...  | ...  | 11/30½            | ...                  | ...               |       |
|   | mgn | 23 | ...            | [1]                        | [1]                       | ...  | ...  | [1]  | [1]  | ...                  | ...               | [1]               | ...         | ...  | ...  | [1]               | ...                  | ...               |       |
| Chippenham                                | arr | 24 | ...            | ...                        | ...                       | 10.08  | 10.10½                                     | ...  | ...  | 10#44½               | ...               | ...               | 11.03       | 11#09½   | 11#09½                                     | ...               | 11#44½               | ...               |       |
|   | dep | 25 | ...            | ...                        | ...                       | 10p10  | 10p12½                                     | ...  | ...  | 10q46½               | ...               | ...               | 11.04       | 11q11½   | 11q11½                                     | ...               | 11q46½               | ...               |       |
|   | mgn | 26 | ...            | ...                        | ...                       | (1½)   | ...  | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...               | ...         | ...  | ...  | ...               | ...                  | ...               |       |
| Thingley East Junction                    | dep | 27 | ...            | ...                        | ...                       | 10/14  | 10/15                                      | ...  | ...  | 10/49                | ...               | ...               | 11/06½      | 11/14  | 11/14                                      | ...               | 11/49                | ...               |       |
| Thingley Jn                               | dep | 28 | ...            | ...                        | ...                       | 10/14½   | 10/15½                                     | ...  | ...  | 10/49½               | ...               | ...               | 11/07½      | 11/14½   | 11/14½                                     | ...               | 11/49½               | ...               |       |
|   | mgn | 29 | ...            | ...                        | ...                       | [2]  | [1]  | ...  | ...  | [2]                  | ...               | ...               | ...         | [2]  | [2]  | ...               | [2]                  | ...               |       |
| Melksham                                  | dep | 30 | ...            | ...                        | ...                       | ...  | ...  | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...               | 11a13½      | ...  | ...  | ...               | ...                  | ...               |       |
|   | mgn | 31 | ...            | ...                        | ...                       | ...  | ...  | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...               | [1]         | ...  | ...  | ...               | ...                  | ...               |       |
| Bradford Jn                               | dep | 32 | ...            | ...                        | ...                       | ...  | ...  | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...               | 11/20½      | ...  | ...  | ...               | ...                  | ...               |       |
| <b>Bathampton Jn</b>                      | arr | 33 | ...            | ...                        | ...                       | ...  | ...  | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...               | ...         | ...  | ...  | ...               | ...                  | ...               |       |
|   | dep | 34 | ...            | ...                        | ...                       | 10/22  | 10/22                                      | ...  | ...  | 10/57                | ...               | ...               | ...         | 11/22  | 11/22                                      | ...               | 11/57                | ...               |       |
|   | mgn | 35 | ...            | ...                        | ...                       | ...  | [1]  | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...               | ...         | ...  | ...  | ...               | ...                  | ...               |       |

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|   |     |    | 49                | 50   | 51   | 52                | 53                   | 54                         | 55                        | 56   | 57                | 58          | 59                        | 60                         | 61   | 62                | 63                   | 64                |   |
|---|-----|----|-------------------|--|--|-------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|--|-------------------|-------------|---------------------------|----------------------------|--|-------------------|----------------------|-------------------|---|
|   |     |    | <b>1B25</b>       | <b>1C11</b>                                    | <b>1C11</b>                                | <b>1B27</b>       | <b>1C12</b>          | <b>1G29</b>                | <b>1G29</b>               | <b>1G29</b>                                | <b>1B28</b>       | <b>2M09</b> | <b>1C13</b>               | <b>1C13</b>                | <b>1C13</b>                                | <b>1B31</b>       | <b>1C14</b>          | <b>2G85</b>       |   |
| Signal ID                                 |     |    | 10.45             | 11.00  | 11.00                                      | 11.15             | 11.30                | 11.36                      | 11.36                     | 11.36                                      | 11.45             |             | 12.00                     | 12.00                      | 12.00                                      | 12.15             | 12.30                |                   |   |
| Orig. Dep. Time                           |     |    | London Paddington | London Paddington                              | London Paddington                          | London Paddington | London Paddington    | London Paddington          | London Paddington         | London Paddington                          | London Paddington |             | London Paddington         | London Paddington          | London Paddington                          | London Paddington | London Paddington    | London Paddington |   |
| Orig. Loc. Name                           |     |    | Swansea           | Bristol Temple Meads                           | Bristol Temple Meads                       | Cardiff Central   | Bristol Temple Meads | Cheltenham Spa             | Cheltenham Spa            | Cheltenham Spa                             | Swansea           | Westbury    | Bristol Temple Meads      | Bristol Temple Meads       | Bristol Temple Meads                       | Cardiff Central   | Bristol Temple Meads | Cheltenham Spa    |   |
| Dest. Loc. Name                           |     |    | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>                                | <b>HST8-125</b>                            | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>            | <b>HST8-125</b>           | <b>HST8-125</b>                            | <b>HST8-125</b>   | <b>150</b>  | <b>HST8-125</b>           | <b>HST8-125</b>            | <b>HST8-125</b>                            | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>      | <b>150</b>        |   |
| Timing Load                               |     |    |                   |  |  |                   |                      |                            |                           |  |                   |             |                           |                            |  |                   |                      |                   |   |
| Operating Characteristics                 |     |    |                   |  |  |                   |                      |                            |                           |  |                   |             |                           |                            |  |                   |                      |                   |   |
| Dates Of Operation                        |     |    | <b>SX</b>         | <b>SX Until 02/01/2015, SX From 06/04/2015</b> | <b>SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015</b> | <b>SX</b>         | <b>SX</b>            | <b>SX Until 02/01/2015</b> | <b>SX From 06/04/2015</b> | <b>SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015</b> | <b>SX</b>         | <b>SX</b>   | <b>SX From 06/04/2015</b> | <b>SX Until 02/01/2015</b> | <b>SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015</b> | <b>SX</b>         | <b>SX</b>            | <b>SX</b>         |   |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep | 1  | 11/32             | 11/45½   | 11/46½                                     | 12/07½            | 12/21½               | 12/26½                     | 12/27                     | 12/27½                                     | 12/32             | ...         | 12/45½                    | 12/46                      | 12/47                                      | 13/07½            | 13/21½               | ...               |   |
|   | dep | 2  | 11/33             | 11/46½   | 11/47½                                     | 12/08½            | 12/22½               | 12/27½                     | 12/28                     | 12/28½                                     | 12/33             | ...         | 12/46½                    | 12/47                      | 12/48                                      | 13/08½            | 13/22½               | ...               |   |
|   | mgn | 3  | ...               | [1]  | [1]  | ...               | [½](1)               | [1]                        | [1]                       | [1]  | ...               | ...         | [1](½)                    | [1](1)                     | [1]  | ...               | ...                  | ...               |   |
|   | arr | 4  | 11.40             | 11.54½   | 11.55½                                     | 12#15½            | 12#31                | 12#37                      | 12#37½                    | 12#38                                      | 12.41             | ...         | 12.55                     | 12#56                      | 12#56                                      | 13#15½            | 13.29½               | ...               |   |
|   | plt | 5  | 4                 | 4  | 4  | 4                 | 4                    | 1                          | 1                         | 1  | 4                 | 2           | 4                         | 4                          | 4  | 4                 | 4                    | 4                 | 2 |
|   | dep | 6  | 11.42             | 11p56½   | 11p57½                                     | 12q17½            | 12r33                | 12.39                      | 12.39½                    | 12q40                                      | 12p43             | 12.47       | 12r58                     | 12r58                      | 12r58                                      | 13q17½            | 13p31½               | 13.38             |   |
|   | mgn | 7  | [1]               | ...  | ...  | [1]               | ...                  | ...                        | ...                       | ...  | ...               | ...         | ...                       | ...                        | ...  | [1]               | [1]                  | ...               |   |
| Swindon Loco Yard                         | dep | 8  | ...               | ...  | ...  | ...               | ...                  | 12/41                      | 12/41½                    | 12/42                                      | ...               | ...         | ...                       | ...                        | ...  | ...               | ...                  | 13/40             |   |
|   | mgn | 9  | ...               | ...  | ...  | ...               | ...                  | ...                        | ...                       | ...  | ...               | ...         | ...                       | ...                        | ...  | ...               | ...                  | ...               |   |
| Kemble                                    | arr | 10 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...                  | 12.51                      | 12#51½                    | 12#52                                      | ...               | ...         | ...                       | ...                        | ...  | ...               | ...                  | 13.51½            |   |
|   | dep | 11 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...                  | 12p53                      | 12p53½                    | 12q54                                      | ...               | ...         | ...                       | ...                        | ...  | ...               | ...                  | 13.52½            |   |
| St. Mary's Level Crossing                 | dep | 12 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...                  | 13/02                      | 13/02½                    | 13/03                                      | ...               | ...         | ...                       | ...                        | ...  | ...               | ...                  | 14/02             |   |
|   | mgn | 13 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...                  | ...                        | ...                       | ...  | ...               | ...         | ...                       | ...                        | ...  | ...               | ...                  | ...               |   |
| Stroud                                    | dep | 14 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...                  | 13cp08½                    | 13cq09                    | 13cq09½                                    | ...               | ...         | ...                       | ...                        | ...  | ...               | ...                  | 14a07½            |   |
|   | mgn | 15 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...                  | ...                        | ...                       | ...  | ...               | ...         | ...                       | ...                        | ...  | ...               | ...                  | ...               |   |
| Stonehouse                                | dep | 16 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...                  | 13bq14                     | 13bq14½                   | 13br15                                     | ...               | ...         | ...                       | ...                        | ...  | ...               | ...                  | 14a12½            |   |
|   | mgn | 17 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...                  | [1]                        | ...                       | ...  | ...               | ...         | ...                       | ...                        | ...  | ...               | ...                  | [1]               |   |
| <b>Standish Jn</b>                        | dep | 18 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...                  | 13/18                      | 13/17½                    | 13/18                                      | ...               | ...         | ...                       | ...                        | ...  | ...               | ...                  | 14/16½            |   |
| Wootton Bassett Jn                        | arr | 19 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...                  | ...                        | ...                       | ...  | ...               | ...         | ...                       | ...                        | ...  | ...               | ...                  | ...               |   |
|   | dep | 20 | 11/48½            | 12/01½   | 12/02½                                     | 12/24             | 12/38½               | ...                        | ...                       | ...  | 12/48½            | 12/53½      | 13/03                     | 13/03                      | 13/03                                      | 13/24             | 13/37½               | ...               |   |
|   | mgn | 21 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...                  | ...                        | ...                       | ...  | ...               | ...         | ...                       | ...                        | ...  | ...               | ...                  | ...               |   |
| <b>Hullavington</b>                       | dep | 22 | 11/55             | ...  | ...  | 12/30½            | ...                  | ...                        | ...                       | ...  | 12/55             | ...         | ...                       | ...                        | ...  | 13/30½            | ...                  | ...               |   |
|   | mgn | 23 | [1]               | ...  | ...  | [1]               | ...                  | ...                        | ...                       | ...  | [1]               | ...         | ...                       | ...                        | ...  | [1]               | ...                  | ...               |   |
| Chippenham                                | arr | 24 | ...               | 12.08  | 12.09                                      | ...               | 12#45                | ...                        | ...                       | ...  | ...               | 13.03       | 13#09½                    | 13#09½                     | 13#09½                                     | ...               | 13.44                | ...               |   |
|   | dep | 25 | ...               | 12p10  | 12p11                                      | ...               | 12r47                | ...                        | ...                       | ...  | ...               | 13.04       | 13q11½                    | 13q11½                     | 13q11½                                     | ...               | 13q46                | ...               |   |
|   | mgn | 26 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...                  | ...                        | ...                       | ...  | ...               | ...         | ...                       | ...                        | ...  | ...               | ...                  | ...               |   |
| Thingley East Junction                    | dep | 27 | ...               | 12/12½   | 12/13½                                     | ...               | 12/49½               | ...                        | ...                       | ...  | ...               | 13/06½      | 13/14                     | 13/14                      | 13/14                                      | ...               | 13/48½               | ...               |   |
| Thingley Jn                               | dep | 28 | ...               | 12/13  | 12/14                                      | ...               | 12/50                | ...                        | ...                       | ...  | ...               | 13/07½      | 13/14½                    | 13/14½                     | 13/14½                                     | ...               | 13/49                | ...               |   |
|   | mgn | 29 | ...               | [2]  | [2]  | ...               | [2]                  | ...                        | ...                       | ...  | ...               | ...         | [2]                       | [2]                        | [2]  | ...               | [2]                  | ...               |   |
| Melksham                                  | dep | 30 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...                  | ...                        | ...                       | ...  | ...               | 13a13½      | ...                       | ...                        | ...  | ...               | ...                  | ...               |   |
|   | mgn | 31 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...                  | ...                        | ...                       | ...  | ...               | ...         | ...                       | ...                        | ...  | ...               | ...                  | ...               |   |
| Bradford Jn                               | dep | 32 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...                  | ...                        | ...                       | ...  | ...               | 13/19½      | ...                       | ...                        | ...  | ...               | ...                  | ...               |   |
| <b>Bathampton Jn</b>                      | arr | 33 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...                  | ...                        | ...                       | ...  | ...               | ...         | ...                       | ...                        | ...  | ...               | ...                  | ...               |   |
|   | dep | 34 | ...               | 12/20½   | 12/21½                                     | ...               | 12/57½               | ...                        | ...                       | ...  | ...               | ...         | 13/22                     | 13/22                      | 13/22                                      | ...               | 13/56½               | ...               |   |
|   | mgn | 35 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...                  | ...                        | ...                       | ...  | ...               | ...         | (1)                       | (1)                        | (1)  | ...               | ...                  | ...               |   |

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|   |     |     | 65                        | 66                                      | 67                                     | 68                                | 69                                     | 70                               | 71                               | 72                        | 73                        | 74                                     | 75                                     | 76                                     | 77       | 78                                | 79                                      | 80                                  |
|---|-----|-----|---------------------------|---|--|-----------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|--|--|--|----------|-----------------------------------|---|-------------------------------------|
| Signal ID                                 |     |     | 1B35                      | 1C15                                    | 1C15                                   | 1B37                              | 1C16                                   | 1G38                             | 1G38                             | 1B40                      | 1B40                      | 1C17                                   | 1C17                                   | 1C17                                   | 2M11     | 1B42                              | 1C18                                    | 1C18                                |
| Orig. Dep. Time                           |     |     | 12.45                     | 13.00                                   | 13.00                                  | 13.15                             | 13.30                                  | 13.36                            | 13.36                            | 13.45                     | 13.45                     | 14.00                                  | 14.00                                  | 14.00                                  |          | 14.15                             | 14.30                                   | 14.30                               |
| Orig. Loc. Name                           |     |     | London Paddington Swansea | London Paddington Bristol Temple Meads  | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Cardiff Central | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Cheltenham Spa | London Paddington Cheltenham Spa | London Paddington Swansea | London Paddington Swansea | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | Westbury | London Paddington Cardiff Central | London Paddington Weston-super-Mare     | London Paddington Weston-super-Mare |
| Dest. Loc. Name                           |     |     |                           |   |  |                                   |  |                                  |                                  |                           |                           |  |  |  |          |                                   |   |                                     |
| Timing Load                               |     |     | HST8-125                  | HST8-125                                | HST8-125                               | HST8-125                          | HST8-125                               | HST8-125                         | HST8-125                         | HST8-125                  | HST8-125                  | HST8-125                               | HST8-125                               | HST8-125                               | 150      | HST8-125                          | HST8-125                                | HST8-125                            |
| Operating Characteristics                 |     |     |                           |   |  |                                   |  |                                  |                                  |                           |                           |  |  |  |          |                                   |   |                                     |
| Dates Of Operation                        |     |     | SX                        | SX Until 02/01/2015, SX From 06/04/2015 | SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015    | SX                                | SX                                     | SX Until 02/01/2015              | SX From 05/01/2015               | SX Until 02/01/2015       | SX From 05/01/2015        | SX Until 02/01/2015                    | SX From 06/04/2015                     | SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015    | SX       | SX                                | SX Until 02/01/2015, SX From 06/04/2015 | SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015 |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep | 1   | 13/31½                    | 13/45½                                  | 13/48                                  | 14/05½                            | 14/21½                                 | 14/26½                           | 14/27                            | 14/32                     | 14/33½                    | 14/46                                  | 14/48                                  | 14/49½                                 | ...      | 15/07½                            | 15/21½                                  | 15/22                               |
|   | dep | 2   | 13/32½                    | 13/46½                                  | 13/49                                  | 14/06½                            | 14/22½                                 | 14/27½                           | 14/28                            | 14/33                     | 14/34½                    | 14/47                                  | 14/49                                  | 14/50½                                 | ...      | 15/08½                            | 15/22½                                  | 15/23                               |
|   | mgn | 3   | ...                       | ...                                     | ...                                    | [½]                               | [½]                                    | [1]                              | [1]                              | [1]                       | [½]                       | [1](1½)                                | [1]                                    | ...                                    | ...      | [½]                               | [½]                                     | [½]                                 |
|   | arr | 4   | 13.39½                    | 13.53½                                  | 13.56                                  | 14.14                             | 14.30                                  | 14#37                            | 14#37½                           | 14.41                     | 14.42                     | 14#56½                                 | 14#57                                  | 14#58½                                 | ...      | 15#16                             | 15.30                                   | 15#30½                              |
|   | plt | 5   | 4                         | 4                                       | 4                                      | 4                                 | 4                                      | 1                                | 1                                | 4                         | 4                         | 4                                      | 4                                      | 4                                      | 2        | 4                                 | 4                                       | 4                                   |
|   | dep | 6   | 13p41½                    | 13.55½                                  | 13.58                                  | 14p16                             | 14q32                                  | 14.39                            | 14.39½                           | 14p43                     | 14p44                     | 14r58½                                 | 14#59                                  | 15r00½                                 | 15.14    | 15p18                             | 15q32                                   | 15q32½                              |
|   | mgn | 7   | [1]                       | [1]                                     | [1]                                    | [½]                               | [½]                                    | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...      | [½]                               | [½]                                     | [½]                                 |
| Swindon Loco Yard                         | dep | 8   | ...                       | ...                                     | ...                                    | ...                               | ...                                    | 14/41                            | 14/41½                           | ...                       | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                               | ...                                     |                                     |
|   | mgn | 9   | ...                       | ...                                     | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                               | ...                                     |                                     |
| Kemble                                    | arr | 10  | ...                       | ...                                     | ...                                    | ...                               | ...                                    | 14.51                            | 14.51½                           | ...                       | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                               | ...                                     |                                     |
|   | dep | 11  | ...                       | ...                                     | ...                                    | ...                               | ...                                    | 14p53                            | 14p53½                           | ...                       | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                               | ...                                     |                                     |
| St. Mary's Level Crossing                 | dep | 12  | ...                       | ...                                     | ...                                    | ...                               | ...                                    | 15/02                            | 15/02½                           | ...                       | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                               | ...                                     |                                     |
|   | mgn | 13  | ...                       | ...                                     | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                               | ...                                     |                                     |
| Stroud                                    | dep | 14  | ...                       | ...                                     | ...                                    | ...                               | ...                                    | 15cp08½                          | 15cq09                           | ...                       | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                               | ...                                     |                                     |
|   | mgn | 15  | ...                       | ...                                     | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                               | ...                                     |                                     |
| Stonehouse                                | dep | 16  | ...                       | ...                                     | ...                                    | ...                               | ...                                    | 15bq14                           | 15bq14½                          | ...                       | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                               | ...                                     |                                     |
|   | mgn | 17  | ...                       | ...                                     | ...                                    | ...                               | ...                                    | [1]                              | [1]                              | ...                       | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                               | ...                                     |                                     |
| <b>Standish Jn</b>                        | dep | 18  | ...                       | ...                                     | ...                                    | ...                               | ...                                    | 15/18                            | 15/18½                           | ...                       | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                               | ...                                     |                                     |
| Wootton Bassett Jn                        | arr | 19  | ...                       | ...                                     | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                               | ...                                     |                                     |
|   | dep | 20  | 13/48                     | 14/01½                                  | 14/04                                  | 14/22                             | 14/37½                                 | ...                              | ...                              | 14/48½                    | 14/49½                    | 15/03½                                 | 15/04                                  | 15/05½                                 | 15/20½   | 15/24                             | 15/37½                                  | 15/38                               |
|   | mgn | 21  | ...                       | ...                                     | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | (1½)     | ...                               | ...                                     |                                     |
| <b>Hullavington</b>                       | dep | 22  | 13/54½                    | ...                                     | ...                                    | 14/28½                            | ...                                    | ...                              | ...                              | 14/55                     | 14/56                     | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...      | 15/30½                            | ...                                     |                                     |
|   | mgn | 23  | [1]                       | ...                                     | ...                                    | [1]                               | ...                                    | ...                              | ...                              | [1]                       | [½]                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...      | [1]                               | ...                                     |                                     |
| Chippenham                                | arr | 24  | ...                       | 14.08                                   | 14.10½                                 | ...                               | 14.44                                  | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | 15#10                                  | 15#10½                                 | 15#12                                  | 15.31½   | ...                               | 15.44                                   | 15#44½                              |
|   | dep | 25  | ...                       | 14p10                                   | 14p12½                                 | ...                               | 14q46                                  | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | 15r12                                  | 15r12½                                 | 15r14                                  | 15.39½   | ...                               | 15q46                                   | 15q46½                              |
| Thingley East Junction<br>Thingley Jn     | mgn | 26  | ...                       | ...                                     | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                               | ...                                     | ...                                 |
|   | dep | 27  | ...                       | 14/12½                                  | 14/15                                  | ...                               | 14/48½                                 | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | 15/14½                                 | 15/15                                  | 15/16½                                 | 15/44    | ...                               | 15/48½                                  | 15/49                               |
|   | dep | 28  | ...                       | 14/13                                   | 14/15½                                 | ...                               | 14/49                                  | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | 15/15                                  | 15/15½                                 | 15/17                                  | 15/47    | ...                               | 15/51                                   | 15/51                               |
| mgn                                       | 29  | ... | [2]                       | [2]                                     | ...                                    | [2]                               | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                       | [2]                       | [2]                                    | [1]                                    | ...                                    | ...      | [1½]                              | [1½]                                    |                                     |
| Melksham                                  | dep | 30  | ...                       | ...                                     | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | 15a53    | ...                               | ...                                     | ...                                 |
|   | mgn | 31  | ...                       | ...                                     | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                               | ...                                     | ...                                 |
|   | dep | 32  | ...                       | ...                                     | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | 15/59    | ...                               | ...                                     |                                     |
| <b>Bathampton Jn</b>                      | arr | 33  | ...                       | ...                                     | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                               | ...                                     |                                     |
|   | dep | 34  | ...                       | 14/20½                                  | 14/23                                  | ...                               | 14/56½                                 | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | 15/22½                                 | 15/23                                  | 15/23½                                 | ...      | ...                               | 15/58                                   | 15/58                               |
|   | mgn | 35  | ...                       | ...                                     | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                                    | ...                                    | [1]                                    | ...      | ...                               | ...                                     |                                     |

- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|   |     |    | 81             | 82                           | 83  | 84  | 85   | 86                                   | 87   | 88   | 89                                  | 90                           | 91  | 92  | 93   | 94                           | 95   | 96   |
|---|-----|----|----------------|------------------------------|---|---|--|--------------------------------------|--|--|-------------------------------------|------------------------------|---|---|--|------------------------------|--|--|
| Signal ID                                 |     |    | <b>2G87</b>    | <b>1B46</b>                  | <b>1C19</b>                               | <b>1C19</b>                               | <b>1C19</b>                                | <b>1B48</b>                          | <b>1C20</b>                                    | <b>1C20</b>                                | <b>1G47</b>                         | <b>1B51</b>                  | <b>1C21</b>                               | <b>1C21</b>                               | <b>1C21</b>                                | <b>1B55</b>                  | <b>1C22</b>                                    | <b>1C22</b>                                |
| Orig. Dep. Time                           |     |    | 14.45          | 15.01                        | 15.01                                     | 15.01                                     | 15.01                                      | 15.15                                | 15.30  | 15.30                                      | 15.36                               | 15.45                        | 16.00                                     | 16.00                                     | 16.00                                      | 16.15                        | 16.30  | 16.30                                      |
| Orig. Loc. Name                           |     |    | Cheltenham Spa | London Paddington<br>Swansea | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | London Paddington<br>Bristol Temple Meads  | London Paddington<br>Cardiff Central | London Paddington<br>Weston-super-Mare         | London Paddington<br>Weston-super-Mare     | London Paddington<br>Cheltenham Spa | London Paddington<br>Swansea | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | London Paddington<br>Bristol Temple Meads  | London Paddington<br>Swansea | London Paddington<br>Taunton                   | London Paddington<br>Taunton               |
| Dest. Loc. Name                           |     |    | Cheltenham Spa | London Paddington<br>Swansea | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | London Paddington<br>Bristol Temple Meads  | London Paddington<br>Cardiff Central | London Paddington<br>Weston-super-Mare         | London Paddington<br>Weston-super-Mare     | London Paddington<br>Cheltenham Spa | London Paddington<br>Swansea | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | London Paddington<br>Bristol Temple Meads  | London Paddington<br>Swansea | London Paddington<br>Taunton                   | London Paddington<br>Taunton               |
| Timing Load                               |     |    | <b>150</b>     | <b>HST8-125</b>              | <b>HST8-125</b>                           | <b>HST8-125</b>                           | <b>HST8-125</b>                            | <b>HST8-125</b>                      | <b>HST8-125</b>                                | <b>HST8-125</b>                            | <b>HST8-125</b>                     | <b>HST8-125</b>              | <b>HST8-125</b>                           | <b>HST8-125</b>                           | <b>HST8-125</b>                            | <b>HST8-125</b>              | <b>HST8-125</b>                                | <b>HST8-125</b>                            |
| Operating Characteristics                 |     |    |                |                              |   |   |  |                                      |  |  |                                     |                              |   |   |  |                              |  |  |
| Dates Of Operation                        |     |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>                    | <b>SX Until 02/01/2015</b>                | <b>SX From 06/04/2015</b>                 | <b>SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015</b> | <b>SX</b>                            | <b>SX Until 02/01/2015, SX From 06/04/2015</b> | <b>SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015</b> | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                    | <b>SX From 06/04/2015</b>                 | <b>SX Until 02/01/2015</b>                | <b>SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015</b> | <b>SX</b>                    | <b>SX Until 02/01/2015, SX From 06/04/2015</b> | <b>SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015</b> |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep | 1  | ...            | 15/31½                       | 15/45½                                    | 15/46                                     | 15/48                                      | 16/06½                               | 16/20½   | 16/21                                      | 16/25½                              | 16/32                        | 16/45½                                    | 16/46                                     | 16/48                                      | 17/09                        | 17/22  | 17/22½                                     |
|   | dep | 2  | ...            | 15/32½                       | 15/46½                                    | 15/47                                     | 15/49                                      | 16/07½                               | 16/21½   | 16/22                                      | 16/26½                              | 16/33                        | 16/47                                     | 16/47                                     | 16/49                                      | 17/10                        | 17/23  | 17/23½                                     |
|   | mgn | 3  | ...            | [1]                          | [1](1½)                                   | [1](1)                                    | [1]  | [½]                                  | ...  | ...  | [1]                                 | ...                          | [1](1)                                    | [1](1)                                    | [1]  | ...                          | ...  | ...  |
|   | arr | 4  | ...            | 15.40½                       | 15#56                                     | 15#56                                     | 15#57                                      | 16#15                                | 16.28½   | 16.29                                      | 16.36                               | 16.40                        | 16#56                                     | 16#56                                     | 16#57                                      | 17#17                        | 17.30  | 17#30½                                     |
|   | plt | 5  | 2              | 4                            | 4   | 4   | 4  | 4                                    | 4  | 4  | 1                                   | 4                            | 4   | 4   | 4  | 4                            | 4  | 4  |
|   | dep | 6  | 15.38          | 15p42½                       | 15r58                                     | 15r58                                     | 15r59                                      | 16p17                                | 16p30½   | 16p31                                      | 16.38                               | 16p42                        | 16p58                                     | 16p58                                     | 16p59                                      | 17.19                        | 17q32  | 17q32½                                     |
|   | mgn | 7  | ...            | ...                          | [½]                                       | [½]                                       | [½]  | [½]                                  | [1]  | [1]  | ...                                 | [1]                          | [1](1½)                                   | [1](1½)                                   | [1](½)                                     | [1]                          | [1]  | [1]  |
| Swindon Loco Yard                         | dep | 8  | 15/40          | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...  | 16/40                               | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                          | ...  |  |
| Kemble                                    | mgn | 9  | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...  | ...                                 | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                          | ...  |  |
|   | arr | 10 | 15.51½         | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...  | 16.50                               | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                          | ...  |  |
| St. Mary's Level Crossing                 | dep | 11 | 15.52½         | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...  | 16.52                               | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                          | ...  |  |
|   | dep | 12 | 16/02          | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...  | 17/01                               | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                          | ...  |  |
| Stroud                                    | mgn | 13 | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...  | ...                                 | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                          | ...  |  |
|   | dep | 14 | 16a07½         | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...  | 17c07½                              | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                          | ...  |  |
| Stonehouse                                | mgn | 15 | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...  | ...                                 | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                          | ...  |  |
|   | dep | 16 | 16a12½         | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...  | 17bp13                              | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                          | ...  |  |
| <b>Standish Jn</b>                        | mgn | 17 | [1]            | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...  | [2](2)                              | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                          | ...  |  |
|   | dep | 18 | 16/16½         | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...  | 17/20                               | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                          | ...  |  |
| Wootton Bassett Jn                        | arr | 19 | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...  | ...                                 | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                          | ...  |  |
|   | dep | 20 | ...            | 15/48                        | 16/03½                                    | 16/03½                                    | 16/04½                                     | 16/23                                | 16/36½   | 16/37                                      | ...                                 | 16/48½                       | 17/05½                                    | 17/05½                                    | 17/05½                                     | 17/25½                       | 17/38  |  |
|   | mgn | 21 | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...  | ...                                 | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                          | ...  |  |
| <b>Hullavington</b>                       | dep | 22 | ...            | 15/54½                       | ...                                       | ...                                       | ...  | 16/29½                               | ...  | ...  | ...                                 | 16/55                        | ...                                       | ...                                       | ...  | 17/32                        | ...  |  |
|   | mgn | 23 | ...            | [1]                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...  | ...                                 | [1]                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                          | ...  |  |
| Chippenham                                | arr | 24 | ...            | ...                          | 16#10                                     | 16#10                                     | 16#11                                      | ...                                  | 16.43  | 16.43½                                     | ...                                 | ...                          | 17.12½                                    | 17.12½                                    | 17.12½                                     | ...                          | 17#44½   |  |
|   | dep | 25 | ...            | ...                          | 16q12                                     | 16q12                                     | 16q13                                      | ...                                  | 16p45  | 16p45½                                     | ...                                 | ...                          | 17.14½                                    | 17.14½                                    | 17.14½                                     | ...                          | 17p46½   |  |
|   | mgn | 26 | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...  | ...                                 | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                          | ...  |  |
| Thingley East Junction                    | dep | 27 | ...            | ...                          | 16/14½                                    | 16/14½                                    | 16/15½                                     | ...                                  | 16/47½   | 16/48                                      | ...                                 | ...                          | 17/17                                     | 17/17                                     | 17/17                                      | ...                          | 17/49  |  |
|   | dep | 28 | ...            | ...                          | 16/15                                     | 16/15                                     | 16/16                                      | ...                                  | 16/48  | 16/48½                                     | ...                                 | ...                          | 17/17½                                    | 17/17½                                    | 17/17½                                     | ...                          | 17/49½   |  |
| Thingley Jn                               | mgn | 29 | ...            | ...                          | [1½]                                      | [1½]                                      | [1½]                                       | ...                                  | [2]  | [2]  | ...                                 | ...                          | [1]                                       | [1]                                       | [1]  | ...                          | [2]  |  |
| Melksham                                  | dep | 30 | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...  | ...                                 | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                          | ...  |  |
|   | mgn | 31 | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...  | ...                                 | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                          | ...  |  |
| Bradford Jn                               | dep | 32 | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...  | ...                                 | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                          | ...  |  |
| <b>Bathampton Jn</b>                      | arr | 33 | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...  | ...                                 | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                          | ...  |  |
|   | dep | 34 | ...            | ...                          | 16/22                                     | 16/22                                     | 16/23                                      | ...                                  | 16/55½   | 16/56                                      | ...                                 | ...                          | 17/24                                     | 17/24                                     | 17/24                                      | ...                          | 17/57  |  |
|   | mgn | 35 | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...  | ...                                 | ...                          | ...                                       | ...                                       | ...  | ...                          | ...  |  |

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|   |     |    | 97       | 98                              | 99                              | 100            | 101  | 102   | 103  | 104  | 105  | 106  | 107                                    | 108                             | 109            | 110  | 111   | 112                             |  |
|---|-----|----|----------|---------------------------------|---------------------------------|----------------|--|---|--|--|--|--|--|---------------------------------|----------------|--|---|---------------------------------|--|
|   |     |    | 2M13     | 1B59                            | 1B59                            | 2G89           | 1C23   | 1C23  | 1B63   | 1B63   | 1C24   | 1C24   | 1G60                                   | 1B69                            | 2O00           | 1C25   | 1C25  | 1B76                            |  |
| Signal ID                                 |     |    |          |                                 |                                 |                |  |   |  |  |  |  |  |                                 |                |  |   |                                 |  |
| Orig. Dep. Time                           |     |    |          | 16.45                           | 16.45                           |                | 17.00  | 17.00   | 17.15  | 17.15  | 17.30  | 17.30  | 17.42                                  | 17.45                           | 17.40          | 18.00  | 18.00   | 18.15                           |  |
| Orig. Loc. Name                           |     |    |          | London<br>Paddington<br>Swansea | London<br>Paddington<br>Swansea | Cheltenham Spa | London<br>Paddington<br>Bristol Temple<br>Meads  | London<br>Paddington<br>Bristol Temple<br>Meads | London<br>Paddington<br>Carmarthen               | London<br>Paddington<br>Carmarthen           | London<br>Paddington<br>Taunton                  | London<br>Paddington<br>Taunton              | London<br>Paddington<br>Cheltenham Spa | London<br>Paddington<br>Swansea | Cheltenham Spa | London<br>Paddington<br>Bristol Temple<br>Meads  | London<br>Paddington<br>Bristol Temple<br>Meads | London<br>Paddington<br>Swansea |  |
| Dest. Loc. Name                           |     |    | Westbury |                                 |                                 |                |  |   |  |  |  |  |  |                                 |                |  |   |                                 |  |
| Timing Load                               |     |    | 150      | HST8-125                        | HST8-125                        | 150            | HST8-125   | HST8-125  | HST8-125   | HST8-125                                     | HST8-125   | HST8-125                                     | HST8-125                               | HST8-125                        | 150            | HST8-125   | HST8-125  | HST8-125                        |  |
| Operating Characteristics                 |     |    |          |                                 |                                 |                |  |   |  |  |  |  |  |                                 |                |  |   |                                 |  |
| Dates Of Operation                        |     |    | SX       | SX Until<br>02/01/2015          | SX From<br>05/01/2015           | SX             | SX Until<br>02/01/2015,<br>SX From<br>06/04/2015 | SX From<br>05/01/2015<br>Until<br>03/04/2015    | SX Until<br>02/01/2015,<br>SX From<br>06/04/2015 | SX From<br>05/01/2015<br>Until<br>03/04/2015 | SX Until<br>02/01/2015,<br>SX From<br>06/04/2015 | SX From<br>05/01/2015<br>Until<br>03/04/2015 | SX                                     | SX                              | SX             | SX Until<br>02/01/2015,<br>SX From<br>06/04/2015 | SX From<br>05/01/2015<br>Until<br>03/04/2015    | SX                              |  |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep | 1  | ...      | 17/32                           | 17/32½                          | ...            | 17/50  | 17/51½  | 18/06  | 18/08  | 18/20  | 18/24  | 18/29                                  | 18/33                           | ...            | 18/51  | 18/54   | 19/07                           |  |
|   | dep | 2  | ...      | 17/33                           | 17/33½                          | ...            | 17/51  | 17/52½  | 18/07  | 18/09  | 18/21  | 18/25  | 18/30                                  | 18/34                           | ...            | 18/52  | 18/55   | 19/08                           |  |
|   | mgn | 3  | ...      | ...                             | ...                             | ...            | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...                                    | ...                             | ...            | ...  | ...   | ...                             |  |
|   | arr | 4  | ...      | 17#40                           | 17#40½                          | ...            | 17.58  | 17.59½  | 18#14  | 18#16  | 18.28  | 18.32  | 18.39½                                 | 18.43½                          | 18RM48         | 18.59  | 19.02   | 19#15                           |  |
|   | plt | 5  | 2        | 4                               | 4                               | 2              | 4  | 4   | 4  | 4  | 4  | 4  | 3                                      | 4                               | 2              | 4  | 4   | 4                               |  |
|   | dep | 6  | 17.36    | 17p42                           | 17p42½                          | 17.54          | 18.00  | 18.01½  | 18p16  | 18p18  | 18.30  | 18.34  | 18.41½                                 | 18.45½                          | 18.52½         | 19p01  | 19p04   | 19q18                           |  |
|   | mgn | 7  | ...      | [1]                             | [1]                             | ...            | [1]  | [1]   | [1]  | [1]  | [1]  | [1]  | ...                                    | ...                             | ...            | [1]  | [1]   | [1]                             |  |
| Swindon Loco Yard                         | dep | 8  | ...      | ...                             | ...                             | 17/56          | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | 18/43½                                 | ...                             | ...            | ...  | ...   |                                 |  |
|   | mgn | 9  | ...      | ...                             | ...                             | ...            | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...                                    | ...                             | ...            | ...  | ...   |                                 |  |
| Kemble                                    | arr | 10 | ...      | ...                             | ...                             | 18#07½         | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | 18.53½                                 | ...                             | ...            | ...  | ...   |                                 |  |
|   | dep | 11 | ...      | ...                             | ...                             | 18p08½         | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | 18.55½                                 | ...                             | ...            | ...  | ...   |                                 |  |
| St. Mary's Level Crossing                 | dep | 12 | ...      | ...                             | ...                             | 18/18          | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | 19/04½                                 | ...                             | ...            | ...  | ...   |                                 |  |
|   | mgn | 13 | ...      | ...                             | ...                             | ...            | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...                                    | ...                             | ...            | ...  | ...   |                                 |  |
| Stroud                                    | dep | 14 | ...      | ...                             | ...                             | 18ap23½        | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | 19c11                                  | ...                             | ...            | ...  | ...   |                                 |  |
|   | mgn | 15 | ...      | ...                             | ...                             | ...            | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...                                    | ...                             | ...            | ...  | ...   |                                 |  |
| Stonehouse                                | dep | 16 | ...      | ...                             | ...                             | 18a28½         | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | 19c17                                  | ...                             | ...            | ...  | ...   |                                 |  |
|   | mgn | 17 | ...      | ...                             | ...                             | [1]            | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | [1](11)                                | ...                             | ...            | ...  | ...   |                                 |  |
| <b>Standish Jn</b>                        | dep | 18 | ...      | ...                             | ...                             | 18/32½         | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | 19/32                                  | ...                             | ...            | ...  | ...   |                                 |  |
|   | arr | 19 | ...      | ...                             | ...                             | ...            | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...                                    | ...                             | ...            | ...  | ...   |                                 |  |
| Wootton Bassett Jn                        | dep | 20 | 17/42½   | 17/48½                          | 17/49                           | ...            | 18/06  | 18/07½  | 18/22½   | 18/24½                                       | 18/36  | 18/40  | ...                                    | 18/51                           | 18/59          | 19/07  | 19/10   | 19/24½                          |  |
|   | mgn | 21 | ...      | ...                             | ...                             | ...            | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...                                    | ...                             | ...            | ...  | ...   | ...                             |  |
|   | dep | 22 | ...      | 17/55                           | 17/55½                          | ...            | ...  | ...   | 18/29  | 18/31  | ...  | ...  | ...                                    | 18/57½                          | ...            | ...  | ...   | 19/31                           |  |
| <b>Hullavington</b>                       | mgn | 23 | ...      | [1]                             | [½]                             | ...            | ...  | ...   | [1]  | [1]  | ...  | ...  | ...                                    | [1]                             | ...            | ...  | ...   |                                 |  |
|   | arr | 24 | 17.52    | ...                             | ...                             | ...            | 18.12½   | 18.14   | ...  | ...  | 18.42½   | 18.46½                                       | ...                                    | ...                             | 19.08½         | 19.13½   | 19.16½  | ...                             |  |
| Chippenham                                | dep | 25 | 17.53    | ...                             | ...                             | ...            | 18.14½   | 18.16   | ...  | ...  | 18.44½   | 18.48½                                       | ...                                    | ...                             | 19.09½         | 19p15½   | 19p18½  | ...                             |  |
|   | mgn | 26 | [1]      | ...                             | ...                             | ...            | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...                                    | ...                             | ...            | ...  | ...   | ...                             |  |
|   | dep | 27 | 17/56½   | ...                             | ...                             | ...            | 18/17  | 18/18½  | ...  | ...  | 18/47  | 18/51  | ...                                    | ...                             | 19/12          | 19/18  | 19/21   | ...                             |  |
|   | dep | 28 | 17/57½   | ...                             | ...                             | ...            | 18/17½   | 18/19   | ...  | ...  | 18/47½   | 18/51½                                       | ...                                    | ...                             | 19/13          | 19/18½   | 19/21½  | ...                             |  |
|   | mgn | 29 | ...      | ...                             | ...                             | ...            | [2]  | [2]   | ...  | ...  | [2]  | [2]  | ...                                    | ...                             | ...            | [2]  | [2]   | ...                             |  |
| Melksham                                  | dep | 30 | 18a03½   | ...                             | ...                             | ...            | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...                                    | ...                             | 19a19          | ...  | ...   | ...                             |  |
|   | mgn | 31 | ...      | ...                             | ...                             | ...            | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...                                    | ...                             | ...            | ...  | ...   | ...                             |  |
|   | dep | 32 | 18/09½   | ...                             | ...                             | ...            | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...                                    | ...                             | 19/25          | ...  | ...   | ...                             |  |
| <b>Bathampton Jn</b>                      | arr | 33 | ...      | ...                             | ...                             | ...            | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...                                    | ...                             | ...            | ...  | ...   | ...                             |  |
|   | dep | 34 | ...      | ...                             | ...                             | ...            | 18/25  | 18/26½  | ...  | ...  | 18/55  | 18/59  | ...                                    | ...                             | ...            | 19/26  | 19/29   | ...                             |  |
|   | mgn | 35 | ...      | ...                             | ...                             | ...            | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...                                    | ...                             | ...            | ...  | ...   | ...                             |  |

# Public arrival 1 minutes earlier



## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|   |                |     | 113               | 114               | 115               | 116  | 117  | 118         | 119  | 120               | 121   | 122            | 123               | 124                  | 125                  | 126                       | 127                        | 128                        |        |
|---|----------------|-----|-------------------|-------------------|-------------------|--|--|-------------|--|-------------------|---|----------------|-------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|--------|
|   |                |     | <b>1C26</b>       | <b>1B79</b>       | <b>1G70</b>       | <b>1C27</b>                                    | <b>1C27</b>                                | <b>2M16</b> | <b>1B81</b>                                      | <b>1B81</b>       | <b>1B81</b>                                 | <b>2M17</b>    | <b>1C28</b>       | <b>1G88</b>          | <b>1C29</b>          | <b>1B88</b>               | <b>1B88</b>                | <b>1C31</b>                |        |
| Signal ID                                 |                |     | 18.30             | 18.45             | 18.47             | 19.00  | 19.00                                      |             | 19.15  | 19.15             | 19.15                                       | 19.32          | 19.30             | 19.48                | 20.00                | 20.15                     | 20.15                      | 20.45                      |        |
| Orig. Dep. Time                           |                |     | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington                              | London Paddington                          |             | London Paddington                                | London Paddington | London Paddington                           | Westbury       | London Paddington | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington         | London Paddington          | London Paddington          |        |
| Orig. Loc. Name                           |                |     | Weston-super-Mare | Swansea           | Cheltenham Spa    | Bristol Temple Meads                           | Bristol Temple Meads                       | Westbury    | Swansea  | Swansea           | Swansea                                     | Cheltenham Spa | Weston-super-Mare | Worcester Shrub Hill | Bristol Temple Meads | Swansea                   | Swansea                    | Bristol Temple Meads       |        |
| Dest. Loc. Name                           |                |     | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>                                | <b>HST8-125</b>                            | <b>150</b>  | <b>HST8-125</b>                                  | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>                             | <b>150</b>     | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>           | <b>HST8-125</b>            | <b>HST8-125</b>            |        |
| Timing Load                               |                |     |                   |                   |                   |  |  |             |  |                   |   |                |                   |                      |                      |                           |                            |                            |        |
| Operating Characteristics                 |                |     |                   |                   |                   |  |  |             |  |                   |   |                |                   |                      |                      |                           |                            |                            |        |
| Dates Of Operation                        |                |     | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX Until 02/01/2015, SX From 06/04/2015</b> | <b>SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015</b> | <b>SX</b>   | <b>FSX Until 01/01/2015, FSX From 06/04/2015</b> | <b>FO</b>         | <b>FSX From 05/01/2015 Until 02/04/2015</b> | <b>SX</b>      | <b>SX</b>         | <b>SX</b>            | <b>SX</b>            | <b>SX From 05/01/2015</b> | <b>SX Until 02/01/2015</b> | <b>SX Until 02/01/2015</b> |        |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep            | 1   | 19/20½            | 19/30½            | 19/43½            | 19/52½   | 19/54½                                     | ...         | 20/06  | 20/07½            | 20/08                                       | ...            | 20/22             | 20/43                | 20/51½               | 21/05½                    | 21/06                      | 21/36½                     |        |
|   | dep            | 2   | 19/21½            | 19/31½            | 19/44½            | 19/53½   | 19/55½                                     | ...         | 20/07  | 20/08½            | 20/09                                       | ...            | 20/23             | 20/44                | 20/52½               | 21/06½                    | 21/07                      | 21/37½                     |        |
|   | mgn            | 3   | ...               | [1]               | [1]               | ...  | ...  | ...         | ...  | ...               | ...   | ...            | [½]               | [1]                  | ...                  | [1]                       | [1]                        | ...                        |        |
|   | <b>Swindon</b> | arr | 4                 | 19.28½            | 19.39½            | 19.53½   | 20#00½                                     | 20#02½      | ...  | 20.14             | 20#15½                                      | 20.16          | 20RM20½           | 20#30½               | 20#53                | 20.59½                    | 21#14½                     | 21#15                      | 21.44½ |
|   |                | plt | 5                 | 4                 | 4                 | 3  | 4  | 4           | 2  | 4                 | 4   | 4              | 1                 | 4                    | 3                    | 4                         | 4                          | 4                          | 4      |
|   | dep            | 6   | 19p30½            | 19.41½            | 19.55½            | 20p02½   | 20p04½                                     | 20.12       | 20.16  | 20p17½            | 20.18                                       | 20.25          | 20q32½            | 20.55                | 21p01½               | 21p16½                    | 21p17                      | 21p16½                     | 21p46½ |
|   | mgn            | 7   | [1]               | ...               | ...               | [1]  | [1]  | ...         | ...  | [1]               | [1]   | ...            | [½]               | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        | [1]    |
| Swindon Loco Yard                         | dep            | 8   | ...               | ...               | 19/57½            | ...  | ...  | ...         | ...  | ...               | ...   | 20/27          | ...               | 20/57                | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        |        |
| Kemble                                    | mgn            | 9   | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  | ...         | ...  | ...               | ...   | ...            | ...               | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        |        |
|   | arr            | 10  | ...               | ...               | 20.07½            | ...  | ...  | ...         | ...  | ...               | ...   | 20#38½         | ...               | 21.07                | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        |        |
| St. Mary's Level Crossing                 | dep            | 11  | ...               | ...               | 20x09½            | ...  | ...  | ...         | ...  | ...               | ...   | 20p39½         | ...               | 21.09                | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        |        |
|   | dep            | 12  | ...               | ...               | 20/18½            | ...  | ...  | ...         | ...  | ...               | ...   | 20/49          | ...               | 21/18                | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        |        |
| Stroud                                    | mgn            | 13  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  | ...         | ...  | ...               | ...   | ...            | ...               | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        |        |
|   | dep            | 14  | ...               | ...               | 20c25             | ...  | ...  | ...         | ...  | ...               | ...   | 20ap54½        | ...               | 21c24½               | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        |        |
| Stonehouse                                | mgn            | 15  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  | ...         | ...  | ...               | ...   | ...            | ...               | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        |        |
|   | dep            | 16  | ...               | ...               | 20b30½            | ...  | ...  | ...         | ...  | ...               | ...   | 20a59½         | ...               | 21c30½               | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        |        |
| <b>Standish Jn</b>                        | mgn            | 17  | ...               | ...               | [1]               | ...  | ...  | ...         | ...  | ...               | ...   | [1]            | ...               | [1½](1½)             | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        |        |
|   | dep            | 18  | ...               | ...               | 20/34½            | ...  | ...  | ...         | ...  | ...               | ...   | 21/03½         | ...               | 21/36½               | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        |        |
| Wootton Bassett Jn                        | arr            | 19  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  | ...         | ...  | ...               | ...   | ...            | ...               | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        |        |
|   | dep            | 20  | 19/36½            | 19/47             | ...               | 20/08½   | 20/10½                                     | 20/18½      | 20/22½   | 20/24             | 20/24½                                      | ...            | 20/38             | ...                  | 21/07½               | 21/22                     | 21/22½                     | 21/52½                     |        |
|   | mgn            | 21  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  | ...         | ...  | ...               | ...   | ...            | ...               | ...                  | [1]                  | ...                       | ...                        | ...                        |        |
| <b>Hullavington</b>                       | dep            | 22  | ...               | 19/53½            | ...               | ...  | ...  | ...         | 20/29  | 20/30½            | 20/31                                       | ...            | ...               | ...                  | 21/28½               | 21/29                     | ...                        | ...                        |        |
|   | mgn            | 23  | ...               | [1]               | ...               | ...  | ...  | ...         | [1]  | [1]               | [1]   | ...            | ...               | ...                  | [1]                  | ...                       | ...                        | ...                        |        |
| Chippenham                                | arr            | 24  | 19.43             | ...               | ...               | 20.15  | 20.17                                      | 20.28       | ...  | ...               | ...   | ...            | 20#44½            | ...                  | 21.15                | ...                       | ...                        | 21.59                      |        |
|   | dep            | 25  | 19.45             | ...               | ...               | 20p17  | 20p19                                      | 20.29       | ...  | ...               | ...   | ...            | 20q46½            | ...                  | 21p17                | ...                       | ...                        | 22p01                      |        |
|   | mgn            | 26  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  | ...         | ...  | ...               | ...   | ...            | ...               | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        |        |
| Thingley East Junction                    | dep            | 27  | 19/47½            | ...               | ...               | 20/19½   | 20/21½                                     | 20/31½      | ...  | ...               | ...   | ...            | 20/49             | ...                  | 21/19½               | ...                       | ...                        | 22/03½                     |        |
|   | dep            | 28  | 19/48             | ...               | ...               | 20/20  | 20/22                                      | 20/32½      | ...  | ...               | ...   | ...            | 20/49½            | ...                  | 21/20                | ...                       | ...                        | 22/04                      |        |
| Thingley Jn                               | mgn            | 29  | [2]               | ...               | ...               | [1]  | [1]  | ...         | ...  | ...               | ...   | [2]            | ...               | [1]                  | ...                  | ...                       | [2]                        |                            |        |
| Melksham                                  | dep            | 30  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  | 20a38½      | ...  | ...               | ...   | ...            | ...               | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        |        |
|   | mgn            | 31  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  | ...         | ...  | ...               | ...   | ...            | ...               | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        |        |
| Bradford Jn                               | dep            | 32  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  | 20/44½      | ...  | ...               | ...   | ...            | ...               | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        |        |
| <b>Bathampton Jn</b>                      | arr            | 33  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  | ...         | ...  | ...               | ...   | ...            | ...               | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        |        |
|   | dep            | 34  | 19/55½            | ...               | ...               | 20/26½   | 20/28½                                     | ...         | ...  | ...               | ...   | ...            | 20/57             | ...                  | 21/26½               | ...                       | ...                        | 22/11½                     |        |
|   | mgn            | 35  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  | ...         | ...  | ...               | ...   | ...            | ...               | ...                  | ...                  | ...                       | ...                        | ...                        |        |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|   |     |    | 129                       | 130            | 131               | 132               | 133         | 134                  | 135               | 136                     | 137                  | 138                  | 139                  | 140         | 141               | 142               | 143               |     |     |
|---|-----|----|---------------------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------|----------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----|-----|
|   |     |    | <b>1C31</b>               | <b>2G93</b>    | <b>1B91</b>       | <b>1B91</b>       | <b>5B98</b> | <b>5B98</b>          | <b>1C32</b>       | <b>5L96</b>             | <b>1C33</b>          | <b>1C33</b>          | <b>1C33</b>          | <b>2G95</b> | <b>1B94</b>       | <b>1B94</b>       | <b>1B94</b>       |     |     |
| Signal ID                                 |     |    | 20.45                     |                | 21.15             | 21.15             |             |                      | 21.45             |                         | 22.15                | 22.15                | 22.15                |             | 22.45             | 22.45             | 22.45             |     |     |
| Orig. Dep. Time                           |     |    | London Paddington         | Cheltenham Spa | London Paddington | London Paddington |             |                      | London Paddington |                         | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington    |             | London Paddington | London Paddington | London Paddington |     |     |
| Orig. Loc. Name                           |     |    | Bristol Temple Meads      |                | Swansea           | Swansea           |             |                      | Exeter St Davids  | St Philips Mrsh H S T D | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads |             | Swansea           | Swansea           | Swansea           |     |     |
| Dest. Loc. Name                           |     |    |                           |                |                   |                   | Gloucester  | Bristol Temple Meads |                   |                         |                      |                      |                      | Gloucester  |                   |                   |                   |     |     |
| Timing Load                               |     |    | <b>HST8-125</b>           | <b>150</b>     | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>150</b>  | <b>150</b>           | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>         | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>      | <b>150</b>  | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   |     |     |
| Operating Characteristics                 |     |    |                           |                |                   | <b>Q</b>          | <b>D</b>    | <b>D</b>             |                   | <b>D</b>                |                      | <b>Q</b>             |                      |             |                   |                   | <b>Q</b>          |     |     |
| Dates Of Operation                        |     |    | <b>SX From 05/01/2015</b> | <b>SX</b>      | <b>SX</b>         | <b>FSX</b>        | <b>FSX</b>  | <b>FO</b>            | <b>SX</b>         | <b>FSX</b>              | <b>FO</b>            | <b>FSX</b>           | <b>FSX</b>           | <b>SX</b>   | <b>FO</b>         | <b>FSX</b>        | <b>FSX</b>        |     |     |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep | 1  | 21/37                     | ...            | 22/10½            | 22/10½            | ...         | ...                  | 22/40             | ...                     | 23/11½               | 23/22                | 23/22                | ...         | 23/40½            | 23/51             | 23/51             | ... |     |
|   | dep | 2  | 21/38                     | ...            | 22/11½            | 22/11½            | ...         | ...                  | 22/41             | ...                     | 23/12½               | 23/23                | 23/23                | ...         | 23/41½            | 23/52             | 23/52             | ... |     |
|   | mgn | 3  | ...                       | ...            | ...               | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...                     | [1]                  | [1]                  | [1]                  | ...         | ...               | ...               | ...               | ... |     |
|   | arr | 4  | 21.45                     | ...            | 22.18½            | 22.18½            | ...         | ...                  | 22.48             | ...                     | 23.20½               | 23.31                | 23.31                | ...         | 23.48½            | 23.59             | 23.59             | ... |     |
|   | plt | 5  | 4                         | 2              | 4                 | 4                 | 2           | 2                    | 4                 | 1                       | 4                    | 4                    | 4                    | 2           | 4                 | 4                 | 4                 | 4   | ... |
|   | dep | 6  | 21p47                     | 21.54          | 22p20½            | 22p20½            | 22.26       | 22.29                | 22p50             | 22.56                   | 23.22½               | 23.33                | 23.33                | 23.36       | 23.50½            | ...               | ...               | ... | ... |
|   | mgn | 7  | [1]                       | ...            | [1](½)            | [1](½)            | ...         | ...                  | [1]               | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...         | [1]               | [1]               | [1]               | [1] | ... |
| Swindon Loco Yard                         | dep | 8  | ...                       | 21/56          | ...               | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | 23/38       | ...               | ----->            | ----->            | ... |     |
| Kemble                                    | mgn | 9  | ...                       | ...            | ...               | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...         | ...               | ...               | ...               | ... |     |
|   | arr | 10 | ...                       | 22.07½         | ...               | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | 23.49½      | ...               | ...               | ...               | ... |     |
| St. Mary's Level Crossing                 | dep | 11 | ...                       | 22.08½         | ...               | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | 23.50½      | ...               | ...               | ...               | ... |     |
|   | dep | 12 | ...                       | 22/18          | ...               | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ----->      | ...               | ...               | ...               | ... |     |
| Stroud                                    | mgn | 13 | ...                       | ...            | ...               | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...         | ...               | ...               | ...               | ... |     |
|   | dep | 14 | ...                       | 22a23½         | ...               | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...         | ...               | ...               | ...               | ... |     |
| Stonehouse                                | mgn | 15 | ...                       | ...            | ...               | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...         | ...               | ...               | ...               | ... |     |
|   | dep | 16 | ...                       | 22a28½         | ...               | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...         | ...               | ...               | ...               | ... |     |
| <b>Standish Jn</b>                        | mgn | 17 | ...                       | [1]            | ...               | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...         | ...               | ...               | ...               | ... |     |
|   | dep | 18 | ...                       | 22/32½         | ...               | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...         | ...               | ...               | ...               | ... |     |
| Wootton Bassett Jn                        | arr | 19 | ...                       | ...            | ...               | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...         | ...               | ...               | ...               | ... |     |
|   | dep | 20 | 21/53                     | ...            | 22/27½            | 22/27½            | 22/32½      | 22/35½               | 22/56             | 23/01                   | 23/27½               | 23/38½               | 23/38                | ...         | 23/57             | ...               | ...               | ... |     |
| <b>Hullavington</b>                       | mgn | 21 | ...                       | ...            | (1)               | (1)               | ...         | ...                  | ...               | [1](1)                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...         | ...               | ...               | ...               | ... |     |
|   | dep | 22 | ...                       | ...            | 22/35             | 22/35             | 22/41½      | 22/44½               | ...               | ...                     | ...                  | 23/45                | ...                  | ...         | ----->            | ...               | ...               | ... |     |
| Chippenham                                | mgn | 23 | ...                       | ...            | [1]               | [1]               | ...         | [1](4)               | ...               | ...                     | ...                  | [1]                  | ...                  | ...         | ...               | ...               | ...               | ... |     |
|   | arr | 24 | 21.59½                    | ...            | ...               | ...               | ...         | ...                  | 23.02½            | ...                     | 23.34                | ...                  | 23.44½               | ...         | ...               | ...               | ...               | ... |     |
| Thingley East Junction                    | dep | 25 | 22p01½                    | ...            | ...               | ...               | ...         | ...                  | 23p04½            | 23/08½                  | 23.36                | ...                  | 23.46½               | ...         | ...               | ...               | ...               | ... |     |
|   | mgn | 26 | ...                       | ...            | ...               | ...               | ...         | ...                  | ...               | (2)                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...         | ...               | ...               | ...               | ... |     |
| Thingley Jn                               | dep | 27 | 22/04                     | ...            | ...               | ...               | ...         | ...                  | 23/07             | 23/38½                  | ...                  | ...                  | 23/49                | ...         | ...               | ...               | ...               | ... |     |
|   | dep | 28 | 22/04½                    | ...            | ...               | ...               | ...         | ...                  | 23/07½            | 23/11½                  | 23/39                | ...                  | 23/49½               | ...         | ...               | ...               | ...               | ... |     |
| Melksham                                  | mgn | 29 | [2]                       | ...            | ...               | ...               | ...         | ...                  | [2]               | [1](1)                  | [2]                  | ...                  | [2]                  | ...         | ...               | ...               | ...               | ... |     |
|   | dep | 30 | ...                       | ...            | ...               | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...         | ...               | ...               | ...               | ... |     |
| Bradford Jn                               | mgn | 31 | ...                       | ...            | ...               | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...         | ...               | ...               | ...               | ... |     |
|   | dep | 32 | ...                       | ...            | ...               | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...         | ...               | ...               | ...               | ... |     |
| <b>Bathampton Jn</b>                      | arr | 33 | ...                       | ...            | ...               | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...         | ...               | ...               | ...               | ... |     |
|   | dep | 34 | 22/12                     | ...            | ...               | ...               | ...         | ...                  | 23/15             | 23/19                   | 23/46½               | ...                  | 23/57                | ...         | ...               | ...               | ...               | ... |     |
|   | mgn | 35 | ...                       | ...            | ...               | ...               | ...         | ...                  | (3)               | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...         | ...               | ...               | ...               | ... |     |

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

20 December to 16 May

|   |     | 1          | 2                         | 3                                 | 4              | 5                                      | 6                                      | 7                                      | 8                                      | 9                                      | 10                                     | 11   | 12                                  | 13   | 14                        | 15                                  | 16                                     |        |
|---|-----|------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------|--|---------------------------|-------------------------------------|--|--------|
| Signal ID                                 |     | 2G95       | 1B94                      | 1C36                              | 2G81           | 1C02                                   | 1C02                                   | 1C02                                   | 1C03                                   | 1C03                                   | 1C03                                   | 1C04   | 1C04                                | 2M52   | 1B10                      | 2M52                                | 1C05                                   |        |
| Orig. Dep. Time                           |     | 23.36      | 22.45                     | 23.30                             |                | 06.30                                  | 06.30                                  | 06.33                                  | 07.00                                  | 07.00                                  | 07.00                                  | 07.30  | 07.35                               |  | 07.45                     |                                     | 08.00                                  |        |
| Orig. Loc. Name                           |     | Swindon    | London Paddington Swansea | London Paddington Cardiff Central | Cheltenham Spa | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Penzance                             | London Paddington Penzance          | Westbury   | London Paddington Swansea | Westbury                            | London Paddington Bristol Temple Meads |        |
| Dest. Loc. Name                           |     | Gloucester |                           |                                   |                |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |                           |                                     |  |        |
| Timing Load                               |     | 150        | HST8-125                  | HST8-125                          | 150            | HST8-125                               | HST8-125                               | HST8-125                               | HST8-125                               | HST8-125                               | HST8-125                               | HST8-125   | HST8-125                            | 150  | HST8-125                  | 150                                 | HST8-125                               |        |
| Operating Characteristics                 |     |            |                           |                                   |                |  |  |  |  |  |  |  |                                     |  |                           |                                     |  |        |
| Dates Of Operation                        |     | FO         | FO                        | SO                                | SO             | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015     | SO From 28/03/2015                     | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015    | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015     | SO From 28/03/2015                     | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015    | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO                        | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015     |        |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep | 1          | ...                       | ...                               | 00/38½         | ...                                    | 07/22½                                 | 07/24                                  | 07/27½                                 | 07/46½                                 | 07/47                                  | 07/50½   | 08/22½                              | 08/26  | ...                       | 08/32½                              | ...                                    | 08/46½ |
|   | dep | 2          | ...                       | ...                               | 00/39½         | ...                                    | 07/23½                                 | 07/25                                  | 07/28½                                 | 07/47½                                 | 07/48                                  | 07/51½   | 08/23½                              | 08/27  | ...                       | 08/33½                              | ...                                    | 08/47½ |
|   | mgn | 3          | ...                       | ...                               | ...            | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...    |
|   | arr | 4          | ...                       | ...                               | 00.46½         | ...                                    | 07#30½                                 | 07#32                                  | 07#35½                                 | 07.54½                                 | 07.55                                  | 07.58½   | 08#30½                              | 08#34  | ...                       | 08.40½                              | ...                                    | 08.54½ |
|   | plt | 5          | ...                       | ...                               | 4              | ...                                    | 4                                      | 4                                      | 4                                      | 4                                      | 4                                      | 4  | 4                                   | 4  | 2                         | 4                                   | 2                                      | 4      |
|   | dep | 6          | ...                       | ...                               | 00.48½         | 07.16                                  | 07q32½                                 | 07q34                                  | 07q37½                                 | 07p56½                                 | 07p57                                  | 08p00½   | 08q32½                              | 08q36  | 08.36                     | 08p42½                              | 08.53                                  | 08p56½ |
|   | mgn | 7          | ...                       | ...                               | [1]            | ...                                    | [1]                                    | [1]                                    | [1]                                    | [1]                                    | [1]                                    | [1]  | [1]                                 | [1]  | ...                       | [1]                                 | ...                                    | ...    |
| Swindon Loco Yard                         | dep | 8          | ...                       | ...                               | ...            | 07/18                                  | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    |        |
| Kemble                                    | mgn | 9          | ...                       | ...                               | ...            | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    |        |
|   | arr | 10         | <-----                    | ...                               | 07.29½         | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    |        |
| St. Mary's Level Crossing                 | dep | 11         | ...                       | ...                               | 07.30½         | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    |        |
|   | dep | 12         | 00/01                     | ...                               | ...            | 07/40                                  | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    |        |
| Stroud                                    | mgn | 13         | ...                       | ...                               | ...            | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    |        |
|   | dep | 14         | 00a06½                    | ...                               | ...            | 07a45½                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    |        |
| Stonehouse                                | mgn | 15         | ...                       | ...                               | ...            | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    |        |
|   | dep | 16         | 00a11½                    | ...                               | ...            | 07a50½                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    |        |
| Standish Jn                               | mgn | 17         | ...                       | ...                               | ...            | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    |        |
|   | dep | 18         | 00/14½                    | ...                               | ...            | 07/53½                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    |        |
| Wootton Bassett Jn                        | arr | 19         | ...                       | <-----                            | ...            | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    |        |
|   | dep | 20         | ...                       | ...                               | 00/54½         | ...                                    | 07/38½                                 | 07/40                                  | 07/43½                                 | 08/02½                                 | 08/03                                  | 08/06½   | 08/38½                              | 08/42  | 08/42½                    | 08/48½                              | 08/59½                                 | 09/01½ |
| Hullavington                              | mgn | 21         | ...                       | ...                               | ...            | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    |        |
|   | dep | 22         | ...                       | 00/03½                            | ...            | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | 08/55                               | ...                                    |        |
| Chippenham                                | mgn | 23         | ...                       | [1]                               | ...            | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | [1]                       | ...                                 | ...                                    |        |
|   | arr | 24         | ...                       | ...                               | 01.01          | ...                                    | 07#45                                  | 07#46½                                 | 07#50                                  | 08.09                                  | 08.09½                                 | 08.13  | 08#45                               | 08#48½   | 08.52                     | ...                                 | 09.09                                  | 09.08  |
| Thingley East Junction                    | dep | 25         | ...                       | ...                               | 01.03          | ...                                    | 07r47                                  | 07q48½                                 | 07r52                                  | 08q11                                  | 08.11½                                 | 08q15  | 08r47                               | 08p50½   | 08.53                     | ...                                 | 09.10                                  | 09p10  |
|   | mgn | 26         | ...                       | ...                               | ...            | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    |        |
| Thingley Jn                               | dep | 27         | ...                       | ...                               | 01/05½         | ...                                    | 07/49½                                 | 07/51                                  | 07/54½                                 | 08/13½                                 | 08/14                                  | 08/17½   | 08/49½                              | 08/53  | 08/55½                    | ...                                 | 09/12½                                 | 09/12½ |
|   | dep | 28         | ...                       | ...                               | 01/06          | ...                                    | 07/50                                  | 07/51½                                 | 07/55                                  | 08/14                                  | 08/14½                                 | 08/18  | 08/50                               | 08/53½   | 08/56½                    | ...                                 | 09/13½                                 | 09/13  |
| Melksham                                  | mgn | 29         | ...                       | ...                               | [1]            | ...                                    | [2]                                    | [2]                                    | [2]                                    | [2]                                    | [2]                                    | [2]  | [1½]                                | [1]  | ...                       | ...                                 | [2]                                    |        |
|   | dep | 30         | ...                       | ...                               | ...            | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | 09a02½                    | ...                                 | 09a19½                                 |        |
| Bradford Jn                               | mgn | 31         | ...                       | ...                               | ...            | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | (3)                                    |        |
|   | dep | 32         | ...                       | ...                               | ...            | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | 09/08½                    | ...                                 | 09/29                                  |        |
| Bathampton Jn                             | arr | 33         | ...                       | ...                               | ...            | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    |        |
|   | dep | 34         | ...                       | ...                               | 01/12½         | ...                                    | 07/57½                                 | 07/59                                  | 08/02½                                 | 08/21½                                 | 08/22                                  | 08/25½   | 08/57                               | 09/00  | ...                       | ...                                 | 09/20½                                 |        |
|   | mgn | 35         | ...                       | ...                               | ...            | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    |        |

# Public arrival 1 minutes earlier

# PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

## Saturdays

20 December to 16 May

|   |     |    | 17                   | 18                                  | 19                                  | 20   | 21   | 22                                  | 23   | 24                                  | 25   | 26                     | 27                                  | 28                | 29   | 30                     | 31                                  | 32   |  |
|---|-----|----|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|------------------------|-------------------------------------|-------------------|--|------------------------|-------------------------------------|--|--|
| Signal ID                                 |     |    | <b>1C05</b>          | <b>1C05</b>                         | <b>1G11</b>                         | <b>1G11</b>  | <b>1C06</b>  | <b>1C06</b>                         | <b>1B15</b>  | <b>1B15</b>                         | <b>1C07</b>  | <b>1C07</b>            | <b>1C07</b>                         | <b>2G82</b>       | <b>1C08</b>  | <b>1C08</b>            | <b>1C08</b>                         | <b>2M54</b>  |  |
| Orig. Dep. Time                           |     |    | 08.00                | 08.00                               |                                     | 08.15  | 08.30  | 08.35                               | 08.45  | 08.45                               | 09.00  | 09.00                  | 09.00                               |                   | 09.30  | 09.30                  | 09.35                               |  |  |
| Orig. Loc. Name                           |     |    | London Paddington    | London Paddington                   |                                     | London Paddington                                      | London Paddington                                      | London Paddington                   | London Paddington                                      | London Paddington                   | London Paddington                                      | London Paddington      | London Paddington                   | London Paddington | London Paddington                                      | London Paddington      | London Paddington                   | London Paddington                                      |  |
| Dest. Loc. Name                           |     |    | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads                | Cheltenham Spa                      | Cheltenham Spa   | Bristol Temple Meads                                   | Bristol Temple Meads                | Swansea  | Swansea                             | Bristol Temple Meads                                   | Bristol Temple Meads   | Bristol Temple Meads                | Cheltenham Spa    | Bristol Temple Meads                                   | Bristol Temple Meads   | Bristol Temple Meads                | Westbury   |  |
| Timing Load                               |     |    | HST8-125             | HST8-125                            | HST8-125                            | HST8-125   | HST8-125   | HST8-125                            | HST8-125   | HST8-125                            | HST8-125   | HST8-125               | HST8-125                            | 150               | HST8-125   | HST8-125               | HST8-125                            | 150  |  |
| Operating Characteristics                 |     |    |                      |                                     |                                     |  |  |                                     |  |                                     |  |                        |                                     |                   |  |                        |                                     |  |  |
| Dates Of Operation                        |     |    | SO From 28/03/2015   | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 11/04/2015 | 28/03/2015, 04/04/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO                | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 11/04/2015 | 28/03/2015, 04/04/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 |  |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep | 1  | 08/47                | 08/53                               | ...                                 | 09/05½   | 09/21½   | 09/25                               | 09/31½   | 09/32½                              | 09/45½   | 09/49½                 | 09/51½                              | ...               | 10/21½   | 10/23                  | 10/25                               | ...  |  |
|   | dep | 2  | 08/48                | 08/54                               | ...                                 | 09/06½   | 09/22½   | 09/26                               | 09/32½   | 09/33½                              | 09/46½   | 09/50½                 | 09/52½                              | ...               | 10/22½   | 10/24                  | 10/26                               | ...  |  |
|   | mgn | 3  | ...                  | ...                                 | ...                                 | [1]  | ...  | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  | ...                    | ...                                 | ...               | ...  | ...                    | ...                                 | ...  |  |
|   | arr | 4  | 08#55                | 09.01                               | ...                                 | 09#15½   | 09.29½   | 09.33                               | 09.39½   | 09.40½                              | 09.53½   | 09.57½                 | 09.59½                              | ...               | 10.29½   | 10.31                  | 10.33                               | ...  |  |
|   | plt | 5  | 4                    | 4                                   | 1                                   | 3  | 4  | 4                                   | 4  | 4                                   | 4  | 4                      | 4                                   | 2                 | 4  | 4                      | 3                                   | 2  |  |
|   | dep | 6  | 08q57                | 09p03                               | 09q17                               | 09q17½   | 09p31½   | 09p35                               | 09p41½   | 09p42½                              | 09.55½   | 09.59½                 | 10.01½                              | 10.14             | 10p31½   | 10p33                  | 10p35                               | 10.36  |  |
|   | mgn | 7  | ...                  | ...                                 | (½)                                 | ...  | [1]  | [1]                                 | [1]  | [1]                                 | [1]  | [1]                    | [1]                                 | ...               | [1]  | [1]                    | [1]                                 | ...  |  |
| Swindon Loco Yard                         | dep | 8  | ...                  | ...                                 | 09/19½                              | 09/19½   | ...  | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  | ...                    | ...                                 | 10/16             | ...  | ...                    | ...                                 | ...  |  |
|   | mgn | 9  | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  | ...                    | ...                                 | ...               | ...  | ...                    | ...                                 | ...  |  |
|   | arr | 10 | ...                  | ...                                 | 09.29½                              | 09.29½   | ...  | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  | ...                    | ...                                 | 10.27½            | ...  | ...                    | ...                                 | ...  |  |
|   | dep | 11 | ...                  | ...                                 | 09.31                               | 09.31  | ...  | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  | ...                    | ...                                 | 10.28½            | ...  | ...                    | ...                                 | ...  |  |
|   | dep | 12 | ...                  | ...                                 | 09/40                               | 09/40  | ...  | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  | ...                    | ...                                 | 10/38             | ...  | ...                    | ...                                 | ...  |  |
|   | mgn | 13 | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  | ...                    | ...                                 | ...               | ...  | ...                    | ...                                 | ...  |  |
|   | dep | 14 | ...                  | ...                                 | 09b46                               | 09b46  | ...  | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  | ...                    | ...                                 | 10a43½            | ...  | ...                    | ...                                 | ...  |  |
| Stroud                                    | mgn | 15 | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  | ...                    | ...                                 | ...               | ...  | ...                    | ...                                 | ...  |  |
|   | dep | 16 | ...                  | ...                                 | 09a51                               | 09a51  | ...  | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  | ...                    | ...                                 | 10a48½            | ...  | ...                    | ...                                 | ...  |  |
|   | mgn | 17 | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  | ...                    | ...                                 | [1]               | ...  | ...                    | ...                                 | ...  |  |
|   | dep | 18 | ...                  | ...                                 | 09/54                               | 09/54  | ...  | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  | ...                    | ...                                 | 10/52½            | ...  | ...                    | ...                                 | ...  |  |
| Wootton Bassett Jn                        | arr | 19 | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  | ...                    | ...                                 | ...               | ...  | ...                    | ...                                 | ...  |  |
|   | dep | 20 | 09/02                | 09/08                               | ...                                 | ...  | 09/37½   | 09/41                               | 09/48  | 09/49                               | 10/01½   | 10/05½                 | 10/07½                              | ...               | 10/37½   | 10/39                  | 10/41                               | 10/42½   |  |
|   | mgn | 21 | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  | ...                    | ...                                 | ...               | ...  | ...                    | ...                                 | ...  |  |
| <b>Hullavington</b>                       | dep | 22 | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | 09/54½   | 09/55½                              | ...  | ...                    | ...                                 | ...               | ...  | ...                    | ...                                 | ...  |  |
|   | mgn | 23 | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | [1]  | [1]                                 | ...  | ...                    | ...                                 | ...               | ...  | ...                    | ...                                 | ...  |  |
| Chippenham                                | arr | 24 | 09#08½               | 09.14½                              | ...                                 | ...  | 09.44  | 09.47½                              | ...  | ...                                 | 10.08  | 10.12                  | 10.14                               | ...               | 10.44  | 10#45½                 | 10#47½                              | 10.52  |  |
|   | dep | 25 | 09q10½               | 09p16½                              | ...                                 | ...  | 09q46  | 09.49½                              | ...  | ...                                 | 10p10  | 10p14                  | 10p16                               | ...               | 10q46  | 10q47½                 | 10q49½                              | 10.53  |  |
|   | mgn | 26 | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  | ...                    | ...                                 | ...               | ...  | ...                    | ...                                 | ...  |  |
| Thingley East Junction                    | dep | 27 | 09/13                | 09/19                               | ...                                 | ...  | 09/48½   | 09/52                               | ...  | ...                                 | 10/12½   | 10/16½                 | 10/18½                              | ...               | 10/48½   | 10/50                  | 10/52                               | 10/55½   |  |
|   | dep | 28 | 09/13½               | 09/19½                              | ...                                 | ...  | 09/49  | 09/52½                              | ...  | ...                                 | 10/13  | 10/17                  | 10/19                               | ...               | 10/49  | 10/50½                 | 10/52½                              | 10/56½   |  |
|   | mgn | 29 | [2]                  | [1½]                                | ...                                 | ...  | [2]  | [2]                                 | ...  | ...                                 | [2]  | [2]                    | [2]                                 | ...               | [2]  | [2]                    | [2]                                 | ...  |  |
| Melksham                                  | dep | 30 | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  | ...                    | ...                                 | ...               | ...  | ...                    | ...                                 | 11a02½   |  |
|   | mgn | 31 | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  | ...                    | ...                                 | ...               | ...  | ...                    | ...                                 | ...  |  |
|   | dep | 32 | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  | ...                    | ...                                 | ...               | ...  | ...                    | ...                                 | 11/08½   |  |
| <b>Bathampton Jn</b>                      | arr | 33 | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  | ...                    | ...                                 | ...               | ...  | ...                    | ...                                 | ...  |  |
|   | dep | 34 | 09/21                | 09/26½                              | ...                                 | ...  | 09/56½   | 10/00                               | ...  | ...                                 | 10/20½   | 10/24½                 | 10/26½                              | ...               | 10/56½   | 10/58                  | 11/00                               | ...  |  |
|   | mgn | 35 | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  | ...                    | ...                                 | ...               | ...  | ...                    | ...                                 | ...  |  |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Saturdays**

20 December to 16 May

|   |     |    | 33                        | 34                                  | 35                                     | 36                                     | 37                                     | 38                                  | 39   | 40   | 41                                     | 42   | 43                                  | 44   | 45                                     | 46                                     | 47                                  | 48   |
|---|-----|----|---------------------------|-------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------|--|--|--|--|-------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------|--|
| Signal ID                                 |     |    | 1B20                      | 2M54                                | 1C09                                   | 1C09                                   | 1C09                                   | 2G21                                | 1G21   | 1C10   | 1C10                                   | 1B25   | 1B25                                | 1C11                                       | 1C11                                   | 1C11                                   | 1G83                                | 2G83   |
| Orig. Dep. Time                           |     |    | 09.45                     |                                     | 10.00                                  | 10.00                                  | 10.00                                  |                                     | 10.15  | 10.30  | 10.35                                  | 10.45  | 10.45                               | 11.00                                      | 11.00                                  | 11.00                                  |                                     |  |
| Orig. Loc. Name                           |     |    | London Paddington Swansea | Westbury                            | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | Cheltenham Spa                      | Cheltenham Spa   | London Paddington Bristol Temple Meads                         | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Swansea                                      | London Paddington Swansea           | London Paddington Bristol Temple Meads     | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | Cheltenham Spa                      | Cheltenham Spa   |
| Dest. Loc. Name                           |     |    |                           |                                     |  |  |  |                                     |  |  |  |  |                                     |  |  |  |                                     |  |
| Timing Load                               |     |    | HST8-125                  | 150                                 | HST8-125                               | HST8-125                               | HST8-125                               | 150                                 | HST8-125   | HST8-125   | HST8-125                               | HST8-125   | HST8-125                            | HST8-125                                   | HST8-125                               | HST8-125                               | HST8-125                            | 150  |
| Operating Characteristics                 |     |    |                           |                                     |  |  |  |                                     |  |  |  |  |                                     |  |  |  |                                     |  |
| Dates Of Operation                        |     |    | SO                        | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015     | SO From 28/03/2015                     | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015    | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO From 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015    | SO From 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO From 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015 | SO From 28/03/2015                     | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015    | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO From 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep | 1  | 10/32                     | ...                                 | 10/45½                                 | 10/46                                  | 10/52                                  | ...                                 | 11/05½   | 11/22  | 11/26½                                 | 11/30½   | 11/32                               | 11/45½                                     | 11/46                                  | 11/52                                  | ...                                 | ...  |
|   | dep | 2  | 10/33                     | ...                                 | 10/46½                                 | 10/47                                  | 10/53                                  | ...                                 | 11/06½   | 11/23  | 11/27½                                 | 11/31½   | 11/33                               | 11/46½                                     | 11/47                                  | 11/53                                  | ...                                 | ...  |
|   | mgn | 3  | ...                       | ...                                 | (1)                                    | (½)                                    | ...                                    | ...                                 | [1]  | ...  | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  |
|   | arr | 4  | 10.40                     | ...                                 | 10#54½                                 | 10#54½                                 | 11#00                                  | ...                                 | 11#15½   | 11#30  | 11#34½                                 | 11.38½   | 11.40                               | 11.53½                                     | 11.54                                  | 12.00                                  | ...                                 | ...  |
|   | plt | 5  | 4                         | 2                                   | 4                                      | 4                                      | 4                                      | 2                                   | 3  | 4  | 4                                      | 4  | 4                                   | 4  | 4                                      | 4                                      | 1                                   | 2  |
|   | dep | 6  | 10p42                     | 10.46                               | 10p56½                                 | 10p56½                                 | 11p02                                  | 11p16                               | 11q17½   | 11q32  | 11q36½                                 | 11p40½   | 11p42                               | 11.55½                                     | 11p56                                  | 12.02                                  | 12.14                               | 12.14  |
|   | mgn | 7  | [1]                       | ...                                 | [1]                                    | [1]                                    | [1]                                    | ...                                 | ...  | [1]  | [1]                                    | [1]  | [1]                                 | [1]  | [1]                                    | [1]                                    | [1]                                 | ...  |
| Swindon Loco Yard                         | dep | 8  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | 11/18                               | 11/19½   | ...  | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                                    | ...                                    | 12/16                               | 12/16  |
|   | mgn | 9  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  |
| Kemble                                    | arr | 10 | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | 11.29½                              | 11.29½   | ...  | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                                    | ...                                    | 12.26                               | 12.27½   |
|   | dep | 11 | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | 11.31                               | 11.31  | ...  | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                                    | ...                                    | 12.28                               | 12.28½   |
| St. Mary's Level Crossing                 | dep | 12 | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | 11/40½                              | 11/40  | ...  | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                                    | ...                                    | 12/37                               | 12/38  |
|   | mgn | 13 | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  |
| Stroud                                    | dep | 14 | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | 11a46                               | 11b46  | ...  | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                                    | ...                                    | 12b43                               | 12a43½   |
|   | mgn | 15 | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  |
| Stonehouse                                | dep | 16 | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | 11a51                               | 11a51  | ...  | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                                    | ...                                    | 12a48                               | 12a48½   |
|   | mgn | 17 | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                                    | ...                                    | [2]                                 | [1]  |
| <b>Standish Jn</b>                        | dep | 18 | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | 11/54                               | 11/54  | ...  | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                                    | ...                                    | 12/53                               | 12/52½   |
| Wootton Bassett Jn                        | arr | 19 | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  |
|   | dep | 20 | 10/48½                    | 10/52½                              | 11/02½                                 | 11/02½                                 | 11/08                                  | ...                                 | ...  | 11/38  | 11/42½                                 | 11/47  | 11/48½                              | 12/01½                                     | 12/02                                  | 12/08                                  | ...                                 | ...  |
| <b>Hullavington</b>                       | mgn | 21 | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                                    | ...                                    | (1½)                                | ...  |
|   | dep | 22 | 10/55                     | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                    | 11/53½   | 11/55                               | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  |
| Chippenham                                | mgn | 23 | [1]                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | [1]                                    | [1]  | ...                                 | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  |
|   | arr | 24 | ...                       | 11.02                               | 11#09                                  | 11#09                                  | 11#14½                                 | ...                                 | ...  | 11#44½   | 11#49                                  | ...  | ...                                 | 12.08                                      | 12#08½                                 | 12.16                                  | ...                                 | ...  |
| Thingley East Junction<br>Thingley Jn     | dep | 25 | ...                       | 11.03                               | 11q11                                  | 11q11                                  | 11q16½                                 | ...                                 | ...  | 11q46½   | 11q51                                  | ...  | ...                                 | 12p10                                      | 12p10½                                 | 12p18                                  | ...                                 | ...  |
|   | mgn | 26 | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  |
|   | dep | 27 | ...                       | 11/05½                              | 11/13½                                 | 11/13½                                 | 11/19                                  | ...                                 | ...  | 11/49  | 11/53½                                 | ...  | ...                                 | 12/12½                                     | 12/13                                  | 12/20½                                 | ...                                 | ...  |
|   | mgn | 29 | ...                       | 11/06½                              | 11/14                                  | 11/14                                  | 11/19½                                 | ...                                 | ...  | 11/49½   | 11/54                                  | ...  | ...                                 | 12/13                                      | 12/13½                                 | 12/21                                  | ...                                 | ...  |
| Melksham                                  | dep | 30 | ...                       | ...                                 | [2]                                    | [2]                                    | [2]                                    | ...                                 | ...  | [2]  | [2]                                    | ...  | ...                                 | [2]  | [2]                                    | [1]                                    | ...                                 | ...  |
|   | mgn | 31 | ...                       | 11a12½                              | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  |
| Bradford Jn                               | dep | 32 | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  |
|   | mgn | 33 | ...                       | 11/18½                              | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  |
| <b>Bathampton Jn</b>                      | arr | 33 | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  |
|   | dep | 34 | ...                       | ...                                 | 11/21½                                 | 11/21½                                 | 11/27                                  | ...                                 | ...  | 11/57  | 12/01½                                 | ...  | ...                                 | 12/20½                                     | 12/21                                  | 12/27½                                 | ...                                 | ...  |
|   | mgn | 35 | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                    | ...  | ...                                 | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  |

# Public arrival 1 minutes earlier

# PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

## Saturdays

20 December to 16 May

|   |     |    | 49   | 50                                  | 51   | 52                        | 53                                  | 54                                 | 55                   | 56                                  | 57                                  | 58   | 59   | 60                                  | 61                        | 62                                 | 63                   | 64                                  |
|---|-----|----|--|-------------------------------------|--|---------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--|-------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| Signal ID                                 |     |    | 1C12   | 1C12                                | 2M56   | 1B28                      | 2M56                                | 1C13                               | 1C13                 | 1C13                                | 2G29                                | 1G29   | 1C14   | 1C14                                | 1B35                      | 1C15                               | 1C15                 | 1C15                                |
| Orig. Dep. Time                           |     |    | 11.30  | 11.35                               |  | 11.45                     |                                     | 12.00                              | 12.00                | 12.00                               |                                     | 12.15  | 12.30  | 12.35                               | 12.45                     | 13.00                              | 13.00                | 13.00                               |
| Orig. Loc. Name                           |     |    | London Paddington                                      | London Paddington                   |  | London Paddington         |                                     | London Paddington                  | London Paddington    | London Paddington                   |                                     | London Paddington                                      | London Paddington                                      | London Paddington                   | London Paddington         | London Paddington                  | London Paddington    | London Paddington                   |
| Dest. Loc. Name                           |     |    | Bristol Temple Meads                                   | Bristol Temple Meads                | Westbury   | London Paddington Swansea | Westbury                            | Bristol Temple Meads               | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads                | Cheltenham Spa                      | Cheltenham Spa   | Bristol Temple Meads                                   | Bristol Temple Meads                | London Paddington Swansea | Bristol Temple Meads               | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads                |
| Timing Load                               |     |    | HST8-125   | HST8-125                            | 150  | HST8-125                  | 150                                 | HST8-125                           | HST8-125             | HST8-125                            | 150                                 | HST8-125   | HST8-125   | HST8-125                            | HST8-125                  | HST8-125                           | HST8-125             | HST8-125                            |
| Operating Characteristics                 |     |    |  |                                     |  |                           |                                     |                                    |                      |                                     |                                     |  |  |                                     |                           |                                    |                      |                                     |
| Dates Of Operation                        |     |    | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO                        | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015 | SO From 28/03/2015   | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO                        | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015 | SO From 28/03/2015   | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep | 1  | 12/22½   | 12/26½                              | ...  | 12/32                     | ...                                 | 12/45½                             | 12/46                | 12/51½                              | ...                                 | 13/05½   | 13/22  | 13/26                               | 13/32½                    | 13/46½                             | 13/47                | 13/51½                              |
|   | dep | 2  | 12/23½   | 12/27½                              | ...  | 12/33                     | ...                                 | 12/46½                             | 12/47                | 12/52½                              | ...                                 | 13/06½   | 13/23  | 13/27                               | 13/33½                    | 13/47½                             | 13/48                | 13/52½                              |
|   | mgn | 3  | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | [1]  | ...  | ...                                 | ...                       | ...                                | ...                  | ...                                 |
|   | arr | 4  | 12#30½   | 12#34½                              | ...  | 12.40                     | ...                                 | 12.53½                             | 12.54                | 12.59½                              | ...                                 | 13#15½   | 13.30  | 13.34                               | 13.40½                    | 13.54½                             | 13.55                | 13.59½                              |
|   | plt | 5  | 4  | 2                                   | 2  | 4                         | 2                                   | 4                                  | 4                    | 4                                   | 2                                   | 3  | 4  | 4                                   | 4                         | 4                                  | 4                    | 4                                   |
|   | dep | 6  | 12q32½   | 12q36½                              | 12.36  | 12p42                     | 12.53                               | 12.55½                             | 12p56                | 13.01½                              | 13p16                               | 13q17½   | 13q32  | 13q36                               | 13p42½                    | 13p56½                             | 13q57                | 14p01½                              |
|   | mgn | 7  | ...  | ...                                 | ...  | [1]                       | ...                                 | [1]                                | [1]                  | [1]                                 | ...                                 | ...  | [1]  | [1]                                 | [1]                       | ...                                | ...                  | ...                                 |
| Swindon Loco Yard                         | dep | 8  | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                | ...                  | 13/18                               | 13/19½                              | ...  | ...  | ...                                 | ...                       | ...                                | ...                  |                                     |
|   | mgn | 9  | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                       | ...                                | ...                  |                                     |
| Kemble                                    | arr | 10 | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                | ...                  | 13.29½                              | 13.29½                              | ...  | ...  | ...                                 | ...                       | ...                                | ...                  |                                     |
|   | dep | 11 | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                | ...                  | 13.31                               | 13.31                               | ...  | ...  | ...                                 | ...                       | ...                                | ...                  |                                     |
| St. Mary's Level Crossing                 | dep | 12 | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                | ...                  | 13/40½                              | 13/40                               | ...  | ...  | ...                                 | ...                       | ...                                | ...                  |                                     |
|   | mgn | 13 | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                       | ...                                | ...                  |                                     |
| Stroud                                    | dep | 14 | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                | ...                  | 13a46                               | 13b46                               | ...  | ...  | ...                                 | ...                       | ...                                | ...                  |                                     |
|   | mgn | 15 | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                       | ...                                | ...                  |                                     |
| Stonehouse                                | dep | 16 | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                | ...                  | 13a51                               | 13a51                               | ...  | ...  | ...                                 | ...                       | ...                                | ...                  |                                     |
|   | mgn | 17 | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                | ...                  | [1]                                 | [1]                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                       | ...                                | ...                  |                                     |
| <b>Standish Jn</b>                        | dep | 18 | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                | ...                  | 13/55                               | 13/55                               | ...  | ...  | ...                                 | ...                       | ...                                | ...                  |                                     |
|   | arr | 19 | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                       | ...                                | ...                  |                                     |
|   | dep | 20 | 12/37½   | 12/41½                              | 12/42½   | 12/48½                    | 12/59½                              | 13/01½                             | 13/02                | 13/07½                              | ...                                 | ...  | 13/38  | 13/42                               | 13/48½                    | 14/01½                             | 14/02                | 14/06½                              |
| Wootton Bassett Jn                        | mgn | 21 | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                       | ...                                | ...                  |                                     |
|   | dep | 22 | ...  | ...                                 | ...  | 12/55                     | ...                                 | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | 13/55                     | ...                                | ...                  |                                     |
| <b>Hullavington</b>                       | mgn | 23 | ...  | ...                                 | ...  | [1]                       | ...                                 | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | [1]                                 | ...                       | ...                                | ...                  |                                     |
|   | arr | 24 | 12#44  | 12#48                               | 12.52  | ...                       | 13.09                               | 13.08                              | 13#08½               | 13.14                               | ...                                 | ...  | 13#44½   | 13#48½                              | ...                       | 14.08                              | 14#08½               | 14.13                               |
| Chippenham                                | dep | 25 | 12q46  | 12q50                               | 12.53  | ...                       | 13.10                               | 13p10                              | 13p10½               | 13p16                               | ...                                 | ...  | 13q46½   | 13q50½                              | ...                       | 14p10                              | 14p10½               | 14p15                               |
|   | mgn | 26 | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                       | ...                                | ...                  | (½)                                 |
| Thingley East Junction                    | dep | 27 | 12/48½   | 12/52½                              | 12/55½   | ...                       | 13/12½                              | 13/12½                             | 13/13                | 13/18½                              | ...                                 | ...  | 13/49  | 13/53                               | ...                       | 14/12½                             | 14/13                | 14/18                               |
|   | dep | 28 | 12/49  | 12/53                               | 12/56½   | ...                       | 13/13½                              | 13/13                              | 13/13½               | 13/19                               | ...                                 | ...  | 13/49½   | 13/53½                              | ...                       | 14/13                              | 14/13½               | 14/18½                              |
|   | mgn | 29 | [2]  | [2]                                 | ...  | ...                       | ...                                 | [2]                                | [2]                  | [2]                                 | ...                                 | ...  | [2]  | [2]                                 | ...                       | [2]                                | [2]                  | [2]                                 |
| Melksham                                  | dep | 30 | ...  | ...                                 | 13a02½   | ...                       | 13a19½                              | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                       | ...                                | ...                  |                                     |
|   | mgn | 31 | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | (2½)                                | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                       | ...                                | ...                  |                                     |
|   | dep | 32 | ...  | ...                                 | 13/08½   | ...                       | 13/28                               | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                       | ...                                | ...                  |                                     |
| <b>Bathampton Jn</b>                      | arr | 33 | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                       | ...                                | ...                  |                                     |
|   | dep | 34 | 12/56½   | 13/00½                              | ...  | ...                       | ...                                 | 13/20½                             | 13/21                | 13/26½                              | ...                                 | ...  | 13/57  | 14/01                               | ...                       | 14/20½                             | 14/21                | 14/26                               |
|   | mgn | 35 | ...  | ...                                 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                       | ...                                | ...                  |                                     |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

20 December to 16 May

|   |     |    | 65                   | 66   | 67                                  | 68   | 69                | 70                                  | 71                                 | 72                   | 73                                  | 74                                  | 75                                  | 76   | 77   | 78   | 79                     | 80                                  |  |
|---|-----|----|----------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|------------------------|-------------------------------------|--|
|   |     |    | 2G85                 | 1C16   | 1C16                                | 2M58   | 1B40              | 2M58                                | 1C17                               | 1C17                 | 1C17                                | 1G38                                | 1G38                                | 2M23   | 1C18   | 1C18   | 1C18                   | 1B46                                |  |
| Signal ID                                 |     |    |                      |  |                                     |  |                   |                                     |                                    |                      |                                     |                                     |                                     |  |  |  |                        |                                     |  |
| Orig. Dep. Time                           |     |    | 13.30                | 13.35  | 13.35                               |  | 13.45             |                                     | 14.00                              | 14.00                | 14.00                               |                                     | 14.15                               |  | 14.30  | 14.30  | 14.35                  | 14.45                               |  |
| Orig. Loc. Name                           |     |    | Cheltenham Spa       | London Paddington                                      | London Paddington                   | Westbury   | London Paddington | Westbury                            | London Paddington                  | London Paddington    | London Paddington                   | Cheltenham Spa                      | Cheltenham Spa                      | Westbury   | London Paddington                                      | London Paddington                                      | London Paddington      | London Paddington                   |  |
| Dest. Loc. Name                           |     |    | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads                                   | Bristol Temple Meads                | Westbury   | London Paddington | Westbury                            | Bristol Temple Meads               | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads                | Cheltenham Spa                      | Cheltenham Spa                      | Westbury   | Bristol Temple Meads                                   | Bristol Temple Meads                                   | Bristol Temple Meads   | London Paddington                   |  |
| Timing Load                               |     |    | 150                  | HST8-125   | HST8-125                            | 150  | HST8-125          | 150                                 | HST8-125                           | HST8-125             | HST8-125                            | HST8-125                            | HST8-125                            | 150  | HST8-125   | HST8-125   | HST8-125               | HST8-125                            |  |
| Operating Characteristics                 |     |    |                      |  |                                     |  |                   |                                     |                                    |                      |                                     |                                     |                                     |  |  |  |                        |                                     |  |
| Dates Of Operation                        |     |    | SO                   | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO                | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015 | SO From 28/03/2015   | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 11/04/2015 | 28/03/2015, 04/04/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep | 1  | ...                  | 14/22½   | 14/25½                              | ...  | 14/32½            | ...                                 | 14/45½                             | 14/46                | 14/51½                              | ...                                 | 15/05½                              | ...  | 15/21½   | 15/22½   | 15/25½                 | 15/30½                              |  |
|   | dep | 2  | ...                  | 14/23½   | 14/26½                              | ...  | 14/33½            | ...                                 | 14/46½                             | 14/47                | 14/52½                              | ...                                 | 15/06½                              | ...  | 15/22½   | 15/23½   | 15/26½                 | 15/31½                              |  |
|   | mgn | 3  | ...                  | [1]  | [1]                                 | ...  | ...               | ...                                 | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | [1]                                 | ...  | ...  | ...  | ...                    | ...                                 |  |
|   | arr | 4  | ...                  | 14#31½   | 14#34½                              | ...  | 14.40½            | ...                                 | 14.53½                             | 14.54                | 14.59½                              | ...                                 | 15#15½                              | ...  | 15.29½   | 15.30½   | 15.33½                 | 15.38½                              |  |
|   | plt | 5  | 2                    | 4  | 4                                   | 2  | 4                 | 2                                   | 4                                  | 4                    | 4                                   | 1                                   | 3                                   | 2  | 4  | 4  | 4                      | 4                                   |  |
|   | dep | 6  | 14.14                | 14r33½   | 14r36½                              | 14.36  | 14p42½            | 14.46                               | 14.55½                             | 14p56                | 15.01½                              | 15q17                               | 15q17½                              | 15.22  | 15p31½   | 15p32½   | 15.35½                 | 15p40½                              |  |
|   | mgn | 7  | ...                  | ...  | ...                                 | ...  | [1]               | ...                                 | [1]                                | [1]                  | [1]                                 | ½                                   | ...                                 | ...  | [1]  | [1]  | [1]                    | [1]                                 |  |
| Swindon Loco Yard                         | dep | 8  | 14/16                | ...  | ...                                 | ...  | ...               | ...                                 | ...                                | ...                  | 15/19½                              | 15/19½                              | ...                                 | ...  | ...  | ...  | ...                    |                                     |  |
|   | mgn | 9  | ...                  | ...  | ...                                 | ...  | ...               | ...                                 | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...  | ...                    |                                     |  |
| Kemble                                    | arr | 10 | 14.27½               | ...  | ...                                 | ...  | ...               | ...                                 | ...                                | ...                  | 15.29½                              | 15.29½                              | ...                                 | ...  | ...  | ...  | ...                    |                                     |  |
|   | dep | 11 | 14.28½               | ...  | ...                                 | ...  | ...               | ...                                 | ...                                | ...                  | 15.31                               | 15.31                               | ...                                 | ...  | ...  | ...  | ...                    |                                     |  |
| St. Mary's Level Crossing                 | dep | 12 | 14/38                | ...  | ...                                 | ...  | ...               | ...                                 | ...                                | ...                  | 15/40                               | 15/40                               | ...                                 | ...  | ...  | ...  | ...                    |                                     |  |
|   | mgn | 13 | ...                  | ...  | ...                                 | ...  | ...               | ...                                 | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...  | ...                    |                                     |  |
| Stroud                                    | dep | 14 | 14a43½               | ...  | ...                                 | ...  | ...               | ...                                 | ...                                | ...                  | 15b46                               | 15b46                               | ...                                 | ...  | ...  | ...  | ...                    |                                     |  |
|   | mgn | 15 | ...                  | ...  | ...                                 | ...  | ...               | ...                                 | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...  | ...                    |                                     |  |
| Stonehouse                                | dep | 16 | 14a48½               | ...  | ...                                 | ...  | ...               | ...                                 | ...                                | ...                  | 15a51                               | 15a51                               | ...                                 | ...  | ...  | ...  | ...                    |                                     |  |
|   | mgn | 17 | [1]                  | ...  | ...                                 | ...  | ...               | ...                                 | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...  | ...                    |                                     |  |
| <b>Standish Jn</b>                        | dep | 18 | 14/52½               | ...  | ...                                 | ...  | ...               | ...                                 | ...                                | ...                  | 15/54                               | 15/54                               | ...                                 | ...  | ...  | ...  | ...                    |                                     |  |
| Wootton Bassett Jn                        | arr | 19 | ...                  | ...  | ...                                 | ...  | ...               | ...                                 | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...  | ...                    |                                     |  |
|   | dep | 20 | ...                  | 14/38½   | 14/41½                              | 14/42½   | 14/48½            | 14/52½                              | 15/01½                             | 15/02                | 15/07½                              | ...                                 | ...                                 | 15/28½   | 15/37½   | 15/38½   | 15/41½                 |                                     |  |
|   | mgn | 21 | ...                  | ...  | ...                                 | ...  | ...               | ...                                 | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...  | ...                    |                                     |  |
| <b>Hullavington</b>                       | dep | 22 | ...                  | ...  | ...                                 | ...  | 14/55             | ...                                 | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...  | ...                    |                                     |  |
|   | mgn | 23 | ...                  | ...  | ...                                 | ...  | [1]               | ...                                 | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...  | 15/53½                 |                                     |  |
| Chippenham                                | arr | 24 | ...                  | 14#45  | 14#48                               | 14.52  | ...               | 15.02                               | 15.08                              | 15#08½               | 15.14                               | ...                                 | ...                                 | 15.38  | 15.44  | 15.45  | 15.48                  |                                     |  |
|   | dep | 25 | ...                  | 14r47  | 14r50                               | 14.53  | ...               | 15.03                               | 15p10                              | 15p10½               | 15p16                               | ...                                 | ...                                 | 15.39  | 15q46  | 15q47  | 15.50                  |                                     |  |
|   | mgn | 26 | ...                  | ...  | ...                                 | ...  | ...               | ...                                 | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...  | ...                    |                                     |  |
| Thingley East Junction                    | dep | 27 | ...                  | 14/49½   | 14/52½                              | 14/55½   | ...               | 15/05½                              | 15/12½                             | 15/13                | 15/18½                              | ...                                 | ...                                 | 15/41½   | 15/48½   | 15/49½   | 15/52½                 |                                     |  |
| Thingley Jn                               | dep | 28 | ...                  | 14/50  | 14/53                               | 14/56½   | ...               | 15/06½                              | 15/13                              | 15/13½               | 15/19                               | ...                                 | ...                                 | 15/42½   | 15/49  | 15/50  | 15/53                  |                                     |  |
|   | mgn | 29 | ...                  | [2]  | [2]                                 | ...  | ...               | ...                                 | [2]                                | [2]                  | [2]                                 | ...                                 | ...                                 | [2]  | [2]  | [2]  | [2]                    |                                     |  |
| Melksham                                  | dep | 30 | ...                  | ...  | ...                                 | 15a02½   | ...               | 15a12½                              | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...                                 | 15a48½   | ...  | ...  | ...                    |                                     |  |
|   | mgn | 31 | ...                  | ...  | ...                                 | ...  | ...               | ...                                 | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...                                 | (1½)   | ...  | ...  | ...                    |                                     |  |
| Bradford Jn                               | dep | 32 | ...                  | ...  | ...                                 | 15/08½   | ...               | 15/18½                              | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...                                 | 15/56  | ...  | ...  | ...                    |                                     |  |
| <b>Bathampton Jn</b>                      | arr | 33 | ...                  | ...  | ...                                 | ...  | ...               | ...                                 | ...                                | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...  | ...                    |                                     |  |
|   | dep | 34 | ...                  | 14/57½   | 15/00½                              | ...  | ...               | ...                                 | 15/20½                             | 15/21                | 15/26½                              | ...                                 | ...                                 | ...  | 15/56½   | 15/57½   | 16/00½                 |                                     |  |
|   | mgn | 35 | ...                  | ...  | ...                                 | ...  | ...               | ...                                 | ½                                  | ...                  | ...                                 | ...                                 | ...                                 | ...  | ...  | ...  | ...                    |                                     |  |

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 1 minutes earlier

# PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

## Saturdays

20 December to 16 May

|   |     |    | 81                                  | 82                                     | 83                                     | 84                                     | 85                                  | 86             | 87   | 88                                     | 89                        | 90                                     | 91                                     | 92                                     | 93                                  | 94   | 95   | 96                                  |
|---|-----|----|-------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------|----------------|--|--|---------------------------|--|--|--|-------------------------------------|--|--|-------------------------------------|
|   |     |    | 1B46                                | 1C19                                   | 1C19                                   | 1C19                                   | 2M23                                | 2G87           | 1C20   | 1C20                                   | 1B51                      | 1C21                                   | 1C21                                   | 1C21                                   | 2G47                                | 1G47   | 1C22   | 1C22                                |
| Signal ID                                 |     |    | 14.45                               | 15.00                                  | 15.00                                  | 15.00                                  | 15.00                               |                | 15.30  | 15.35                                  | 15.45                     | 16.00                                  | 16.00                                  | 16.00                                  |                                     | 16.15  | 16.30  | 16.35                               |
| Orig. Dep. Time                           |     |    | London Paddington Swansea           | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | Cheltenham Spa                      | Cheltenham Spa | London Paddington Bristol Temple Meads                 | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Swansea | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | Cheltenham Spa                      | London Paddington Cheltenham Spa                       | London Paddington Paignton                             | London Paddington Paignton          |
| Dest. Loc. Name                           |     |    | HST8-125                            | HST8-125                               | HST8-125                               | HST8-125                               | 150                                 | 150            | HST8-125   | HST8-125                               | HST8-125                  | HST8-125                               | HST8-125                               | HST8-125                               | 150                                 | HST8-125   | HST8-125   | HST8-125                            |
| Timing Load                               |     |    | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015     | SO From 28/03/2015                     | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015    | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO             | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015    | SO                        | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015     | SO From 28/03/2015                     | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015    | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 |
| Operating Characteristics                 |     |    |                                     |  |  |  |                                     |                |  |  |                           |  |  |  |                                     |  |  |                                     |
| Dates Of Operation                        |     |    |                                     |  |  |  |                                     |                |  |  |                           |  |  |  |                                     |  |  |                                     |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep | 1  | 15/32                               | 15/45½                                 | 15/46                                  | 15/52                                  | ...                                 | ...            | 16/23  | 16/26½                                 | 16/32½                    | 16/45½                                 | 16/46                                  | 16/52½                                 | ...                                 | 17/05½   | 17/21½   | 17/26½                              |
|   | dep | 2  | 15/33                               | 15/46½                                 | 15/47                                  | 15/53                                  | ...                                 | ...            | 16/24  | 16/27½                                 | 16/33½                    | 16/46½                                 | 16/47                                  | 16/53½                                 | ...                                 | 17/06½   | 17/22½   | 17/27½                              |
|   | mgn | 3  | (1)                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...            | ...  | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | [1]  | ...  | ...                                 |
|   | arr | 4  | 15.41                               | 15.53½                                 | 15.54                                  | 16.00                                  | 16#03                               | ...            | 16#31  | 16#34½                                 | 16.40½                    | 16.53½                                 | 16.54                                  | 17.00½                                 | ...                                 | 17#15½   | 17.29½   | 17.34½                              |
|   | plt | 5  | 4                                   | 4                                      | 4                                      | 4                                      | 3                                   | 2              | 4  | 4                                      | 4                         | 4                                      | 4                                      | 4                                      | 2                                   | 3  | 4  | 4                                   |
|   | dep | 6  | 15p43                               | 15.55½                                 | 15p56                                  | 16.02                                  | 16p06                               | 16.14          | 16:33  | 16p36½                                 | 16p42½                    | 16.55½                                 | 16p56                                  | 17.02½                                 | 17p16                               | 17q17½   | 17p31½   | 17p36½                              |
|   | mgn | 7  | ...                                 | [1]                                    | [1]                                    | [1]                                    | ...                                 | ...            | [1]  | [1]                                    | [1]                       | [1]                                    | [1]                                    | [1]                                    | ...                                 | ...  | [1]  | [1]                                 |
| Swindon Loco Yard                         | dep | 8  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | 16/16          | ...  | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | 17/18                               | 17/19½   | ...  |                                     |
| Kemble                                    | mgn | 9  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...            | ...  | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  |                                     |
|   | arr | 10 | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | 16.27½         | ...  | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | 17.29½                              | 17.29½   | ...  |                                     |
| St. Mary's Level Crossing                 | dep | 11 | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | 16.28½         | ...  | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | 17.31                               | 17.31  | ...  |                                     |
|   | dep | 12 | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | 16/38          | ...  | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | 17/40½                              | 17/40  | ...  |                                     |
|   | mgn | 13 | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...            | ...  | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  |                                     |
| Stroud                                    | dep | 14 | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | 16a43½         | ...  | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | 17a46                               | 17b46  | ...  |                                     |
|   | mgn | 15 | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...            | ...  | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  |                                     |
| Stonehouse                                | dep | 16 | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | 16a48½         | ...  | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | 17a51                               | 17a51  | ...  |                                     |
|   | mgn | 17 | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | [1]            | ...  | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  |                                     |
| <b>Standish Jn</b>                        | dep | 18 | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | 16/52½         | ...  | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | 17/54                               | 17/54  | ...  |                                     |
|   | arr | 19 | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...            | ...  | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  |                                     |
|   | dep | 20 | 15/48½                              | 16/01½                                 | 16/02                                  | 16/08                                  | 16/12½                              | ...            | 16/39  | 16/42½                                 | 16/48½                    | 17/01½                                 | 17/02                                  | 17/08½                                 | ...                                 | ...  | 17/37½   | 17/42½                              |
| Wootton Bassett Jn                        | mgn | 21 | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...            | ...  | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  |                                     |
|   | dep | 22 | 15/55                               | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...            | ...  | ...                                    | 16/55                     | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  |                                     |
| <b>Hullavington</b>                       | mgn | 23 | [1]                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...            | ...  | [1]                                    | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  |                                     |
|   | arr | 24 | ...                                 | 16.08                                  | 16#08½                                 | 16.14½                                 | 16.22                               | ...            | 16#45½   | 16#49                                  | ...                       | 17.08                                  | 17#08½                                 | 17.15                                  | ...                                 | ...  | 17.44  | 17.49                               |
| Chippenham                                | dep | 25 | ...                                 | 16p10                                  | 16p10½                                 | 16p16½                                 | 16.23                               | ...            | 16#47½   | 16#51                                  | ...                       | 17p10                                  | 17p10½                                 | 17p17                                  | ...                                 | ...  | 17q46  | 17p51                               |
|   | mgn | 26 | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...            | ...  | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  |                                     |
|   | dep | 27 | ...                                 | 16/12½                                 | 16/13                                  | 16/19                                  | 16/25½                              | ...            | 16/50  | 16/53½                                 | ...                       | 17/12½                                 | 17/13                                  | 17/19½                                 | ...                                 | ...  | 17/48½   | 17/53½                              |
| Thingley East Junction                    | dep | 28 | ...                                 | 16/13                                  | 16/13½                                 | 16/19½                                 | 16/26½                              | ...            | 16/50½   | 16/54                                  | ...                       | 17/13                                  | 17/13½                                 | 17/20                                  | ...                                 | ...  | 17/49  | 17/54                               |
|   | mgn | 29 | ...                                 | [2]                                    | [2]                                    | [2]                                    | ...                                 | ...            | [2]  | [2]                                    | ...                       | [2]                                    | [2]                                    | [2]                                    | ...                                 | ...  | [2]  | [2]                                 |
| Melksham                                  | dep | 30 | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | 16a32½                              | ...            | ...  | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  |                                     |
|   | mgn | 31 | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...            | ...  | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  |                                     |
|   | dep | 32 | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | 16/38½         | ...  | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  |                                     |
| <b>Bathampton Jn</b>                      | arr | 33 | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...            | ...  | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  |                                     |
|   | dep | 34 | ...                                 | 16/20½                                 | 16/21                                  | 16/27                                  | ...                                 | ...            | 16/58  | 17/01½                                 | ...                       | 17/20½                                 | 17/21                                  | 17/27½                                 | ...                                 | ...  | 17/56½   | 18/01½                              |
|   | mgn | 35 | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...            | ...  | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  |                                     |

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier



## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

20 December to 16 May

|   |     |    | 97   | 98                        | 99                                  | 100                                    | 101                                    | 102                                    | 103                                 | 104  | 105  | 106                                 | 107                                 | 108                                      | 109  | 110                                    | 111                                    | 112                                 |
|---|-----|----|--|---------------------------|-------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|--|-------------------------------------|
|   |     |    | 2M60   | 1B59                      | 2M60                                | 1C23                                   | 1C23                                   | 1C23                                   | 1G89                                | 2G89   | 1C24   | 1C24                                | 1C24                                | 1B69                                     | 1C25   | 1C25                                   | 1C25                                   | 2G60                                |
| Signal ID                                 |     |    |  |                           |                                     |  |  |  |                                     |  |  |                                     |                                     |  |  |  |  |                                     |
| Orig. Dep. Time                           |     |    |  | 16.45                     |                                     | 17.00                                  | 17.00                                  | 17.00                                  |                                     |  | 17.30  | 17.30                               | 17.35                               | 17.45                                    | 18.00  | 18.00                                  | 18.00                                  |                                     |
| Orig. Loc. Name                           |     |    |  | London Paddington Swansea |                                     | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | Cheltenham Spa                      | Cheltenham Spa   | London Paddington Weston-super-Mare                    | London Paddington Weston-super-Mare | London Paddington Weston-super-Mare | London Paddington Carmarthen             | London Paddington Bristol Temple Meads                 | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | Cheltenham Spa                      |
| Dest. Loc. Name                           |     |    | Westbury   |                           | Westbury                            |  |  |  |                                     |  |  |                                     |                                     |  |  |  |  |                                     |
| Timing Load                               |     |    | 150  | HST8-125                  | 150                                 | HST8-125                               | HST8-125                               | HST8-125                               | HST8-125                            | 150  | HST8-125   | HST8-125                            | HST8-125                            | HST8-125                                 | HST8-125   | HST8-125                               | HST8-125                               | 150                                 |
| Operating Characteristics                 |     |    |  |                           |                                     |  |  |  |                                     |  |  |                                     |                                     |  |  |  |  |                                     |
| Dates Of Operation                        |     |    | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO                        | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015     | SO From 28/03/2015                     | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015    | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 04/04/2015 | SO From 11/04/2015                  | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO, not From 28/03/2015 Until 04/04/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 11/04/2015 | 28/03/2015, 04/04/2015                 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015    | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep | 1  | ...  | 17/31½                    | ...                                 | 17/45½                                 | 17/46                                  | 17/51½                                 | ...                                 | ...  | 18/22  | 18/22½                              | 18/25½                              | 18/31½                                   | 18/46  | 18/47                                  | 18/52½                                 | ...                                 |
|   | dep | 2  | ...  | 17/32½                    | ...                                 | 17/46½                                 | 17/47                                  | 17/52½                                 | ...                                 | ...  | 18/23  | 18/23½                              | 18/26½                              | 18/32½                                   | 18/47  | 18/48                                  | 18/53½                                 | ...                                 |
|   | mgn | 3  | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                                      | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 |
|   | arr | 4  | ...  | 17.39½                    | ...                                 | 17.53½                                 | 17.54                                  | 17.59½                                 | ...                                 | ...  | 18#30  | 18#30½                              | 18.33½                              | 18#39½                                   | 18.54  | 18#55                                  | 19.00½                                 | ...                                 |
|   | plt | 5  | 1  | 4                         | 1                                   | 4                                      | 4                                      | 4                                      | 1                                   | 2  | 4  | 4                                   | 4                                   | 4  | 4  | 4                                      | 4                                      | 2                                   |
|   | dep | 6  | 17.36  | 17p41½                    | 17.46                               | 17.55½                                 | 17p56                                  | 18.01½                                 | 18.14                               | 18.14  | 18q32  | 18q32½                              | 18.35½                              | 18q41½                                   | 18p56  | 18q57                                  | 19p02½                                 | 19p16                               |
|   | mgn | 7  | ...  | [1]                       | ...                                 | [1]                                    | [1]                                    | [1]                                    | ...                                 | ...  | [1]  | [1]                                 | [1]                                 | [1]                                      | [1]  | [1]                                    | [1]                                    | ...                                 |
| Swindon Loco Yard                         | dep | 8  | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | 18/16                                  | 18/16                               | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                                      | ...  | ...                                    | ...                                    | 19/18                               |
| Kemble                                    | mgn | 9  | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                                      | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 |
|   | arr | 10 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | 18.26                                  | 18.27½                              | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                                      | ...  | ...                                    | ...                                    | 19.29½                              |
| St. Mary's Level Crossing                 | dep | 11 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | 18.28                                  | 18.28½                              | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                                      | ...  | ...                                    | ...                                    | 19.31                               |
|   | dep | 12 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | 18/37                                  | 18/38                               | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                                      | ...  | ...                                    | ...                                    | 19/40½                              |
| Stroud                                    | mgn | 13 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                                      | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 |
|   | dep | 14 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | 18b43                                  | 18a43½                              | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                                      | ...  | ...                                    | ...                                    | 19a46                               |
| Stonehouse                                | mgn | 15 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                                      | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 |
|   | dep | 16 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | 18a48                                  | 18a48½                              | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                                      | ...  | ...                                    | ...                                    | 19a51                               |
| <b>Standish Jn</b>                        | mgn | 17 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | [2]                                    | [2]                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                                      | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 |
|   | dep | 18 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | 18/53                                  | 18/54½                              | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                                      | ...  | ...                                    | ...                                    | 19/54                               |
| Wootton Bassett Jn                        | arr | 19 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                                      | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 |
|   | dep | 20 | 17/42½   | 17/48                     | 17/52½                              | 18/01½                                 | 18/02                                  | 18/07½                                 | ...                                 | ...  | 18/38  | 18/38½                              | 18/41½                              | 18/48                                    | 19/02  | 19/03                                  | 19/08½                                 | ...                                 |
| <b>Hullavington</b>                       | mgn | 21 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                                      | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 |
|   | dep | 22 | ...  | 17/54½                    | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | 18/54½                              | ...                                      | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 |
| Chippenham                                | mgn | 23 | ...  | [1]                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | [1]                                 | ...                                      | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 |
|   | arr | 24 | 17.52  | ...                       | 18.02                               | 18.08                                  | 18#08½                                 | 18.14                                  | ...                                 | ...  | 18#44½   | 18#45                               | 18#48                               | ...                                      | 19.08½   | 19#09½                                 | 19.15                                  |                                     |
| Thingley East Junction                    | dep | 25 | 17.53  | ...                       | 18.03                               | 18p10                                  | 18p10½                                 | 18p16                                  | ...                                 | ...  | 18q46½   | 18r47                               | 18q50                               | ...                                      | 19p10½   | 19q11½                                 | 19p17                                  |                                     |
|   | mgn | 26 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                                      | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 |
| Thingley Jn                               | dep | 27 | 17/55½   | ...                       | 18/05½                              | 18/12½                                 | 18/13                                  | 18/18½                                 | ...                                 | ...  | 18/49  | 18/49½                              | 18/52½                              | ...                                      | 19/13  | 19/14                                  | 19/19½                                 |                                     |
|   | dep | 28 | 17/56½   | ...                       | 18/06½                              | 18/13                                  | 18/13½                                 | 18/19                                  | ...                                 | ...  | 18/49½   | 18/50                               | 18/53                               | ...                                      | 19/13½   | 19/14½                                 | 19/20                                  |                                     |
| Melksham                                  | mgn | 29 | ...  | ...                       | ...                                 | [2]                                    | [2]                                    | [2]                                    | ...                                 | ...  | [2]  | [2]                                 | [2]                                 | ...                                      | [2]  | [2]                                    | [2]                                    | ...                                 |
|   | dep | 30 | 18a02½   | ...                       | 18a12½                              | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                                      | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 |
| Bradford Jn                               | mgn | 31 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                                      | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 |
|   | dep | 32 | 18/08½   | ...                       | 18/18½                              | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                                      | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 |
| <b>Bathampton Jn</b>                      | arr | 33 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                                      | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 |
|   | dep | 34 | ...  | ...                       | ...                                 | 18/20½                                 | 18/21                                  | 18/26½                                 | ...                                 | ...  | 18/57  | 18/57½                              | 19/00½                              | ...                                      | 19/21  | 19/22                                  | 19/27½                                 |                                     |
|   | mgn | 35 | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...                                      | ...  | ...                                    | ...                                    | ...                                 |

# Public arrival 1 minutes earlier

# PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

## Saturdays

20 December to 16 May

|   |     |    | 113  | 114  | 115                    | 116                                 | 117  | 118  | 119                                 | 120                                 | 121  | 122                    | 123  | 124                                 | 125                                 | 126  | 127                                 | 128  |
|---|-----|----|--|--|------------------------|-------------------------------------|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
|   |     |    | 1G60   | 1C26   | 1C26                   | 1C26                                | 2M62   | 1B79   | 1B79                                | 2M62                                | 1C27   | 1C27                   | 2G91   | 2G91                                | 1C27                                | 1B81   | 1B81                                | 1C28   |
| Signal ID                                 |     |    | 18.15  | 18.30  | 18.30                  | 18.35                               |  | 18.45  | 18.45                               |                                     | 19.00  | 19.00                  |  |                                     | 19.00                               | 19.15  | 19.15                               | 19.30  |
| Orig. Dep. Time                           |     |    | London Paddington                                      | London Paddington                                      | London Paddington      | London Paddington                   |  | London Paddington                                      | London Paddington                   |                                     | London Paddington                                      | London Paddington      |  |                                     | London Paddington                   | London Paddington                                      | London Paddington                   | London Paddington                                      |
| Orig. Loc. Name                           |     |    | Cheltenham Spa   | Taunton  | Taunton                | Taunton                             |  | Swansea  | Swansea                             |                                     | Taunton  | Taunton                |  |                                     | Taunton                             | Swansea  | Swansea                             | Bristol Temple Meads                                   |
| Dest. Loc. Name                           |     |    | HST8-125   | HST8-125   | HST8-125               | HST8-125                            | 150  | HST8-125   | HST8-125                            | 150                                 | HST8-125   | HST8-125               | 150  | 150                                 | HST8-125                            | HST8-125   | HST8-125                            | HST8-125   |
| Timing Load                               |     |    | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 11/04/2015 | 28/03/2015, 04/04/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 11/04/2015 | 28/03/2015, 04/04/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 |
| Operating Characteristics                 |     |    |  |  |                        |                                     |  |  |                                     |                                     |  |                        |  |                                     |                                     |  |                                     |  |
| Dates Of Operation                        |     |    |  |  |                        |                                     |  |  |                                     |                                     |  |                        |  |                                     |                                     |  |                                     |  |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep | 1  | 19/05½   | 19/21½   | 19/22½                 | 19/25½                              | ...  | 19/31½   | 19/32                               | ...                                 | 19/46  | 19/47                  | ...  | ...                                 | 19/51½                              | 20/05½   | 20/06½                              | 20/22½   |
|   | dep | 2  | 19/06½   | 19/22½   | 19/23½                 | 19/26½                              | ...  | 19/32½   | 19/33                               | ...                                 | 19/47  | 19/48                  | ...  | ...                                 | 19/52½                              | 20/06½   | 20/07½                              | 20/23½   |
|   | mgn | 3  | [1]  | ...  | ...                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  |
|   | arr | 4  | 19#15½   | 19.29½   | 19#30½                 | 19.33½                              | ...  | 19#39½   | 19#40                               | ...                                 | 19.54  | 19.55                  | ...  | ...                                 | 19.59½                              | 20.13½   | 20.14½                              | 20#30½   |
|   | plt | 5  | 3  | 4  | 4                      | 4                                   | 1  | 4  | 4                                   | 2                                   | 4  | 4                      | 2  | 1                                   | 4                                   | 4  | 4                                   | 4  |
|   | dep | 6  | 19q17½   | 19p31½   | 19q32½                 | 19p35½                              | 19.36  | 19q41½   | 19q42                               | 19.46                               | 19p56  | 19p57                  | 20.00  | 20.00                               | 20p01½                              | 20p15½   | 20p16½                              | 20r32½   |
|   | mgn | 7  | ...  | [1]  | [1]                    | [1]                                 | ...  | [1]  | [1]                                 | ...                                 | [1]  | [1]                    | (1)  | (1)                                 | [1]                                 | [1]  | [1]                                 | [1]  |
| Swindon Loco Yard                         | dep | 8  | 19/19½   | ...  | ...                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | 20/03                  | 20/03  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                                 |  |
|   | mgn | 9  | ...  | ...  | ...                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                                 |  |
| Kemble                                    | arr | 10 | 19.29½   | ...  | ...                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | 20.14½                 | 20.14½   | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                                 |  |
| St. Mary's Level Crossing                 | dep | 11 | 19.31  | ...  | ...                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | 20.15½                 | 20.15½   | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                                 |  |
|   | dep | 12 | 19/40  | ...  | ...                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | 20/25                  | 20/25  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                                 |  |
|   | mgn | 13 | ...  | ...  | ...                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                                 |  |
| Stroud                                    | dep | 14 | 19b46  | ...  | ...                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | 20a30½                 | 20a30½   | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                                 |  |
|   | mgn | 15 | ...  | ...  | ...                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                                 |  |
| Stonehouse                                | dep | 16 | 19a51  | ...  | ...                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | 20a35½                 | 20a35½   | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                                 |  |
|   | mgn | 17 | ...  | ...  | ...                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                                 |  |
| <b>Standish Jn</b>                        | dep | 18 | 19/54  | ...  | ...                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | 20/39½                 | 20/39½   | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                                 |  |
|   | arr | 19 | ...  | ...  | ...                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                                 |  |
| Wootton Bassett Jn                        | dep | 20 | ...  | 19/37½   | 19/38½                 | 19/41½                              | 19/42½   | 19/48  | 19/48½                              | 19/52½                              | 20/02  | 20/03                  | ...  | ...                                 | 20/07½                              | 20/22  | 20/23                               | 20/38½   |
|   | mgn | 21 | ...  | ...  | ...                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  |
|   | dep | 22 | ...  | ...  | ...                    | ...                                 | ...  | 19/54½   | 19/55                               | ...                                 | ...  | ...                    | ...  | ...                                 | ...                                 | 20/28½   | 20/29½                              | ...  |
| <b>Hullavington</b>                       | mgn | 23 | ...  | ...  | ...                    | ...                                 | ...  | [1]  | [1]                                 | ...                                 | ...  | ...                    | ...  | ...                                 | ...                                 | [1]  | [1]                                 | ...  |
|   | arr | 24 | ...  | 19.44  | 19#45                  | 19.48                               | 19.52  | ...  | ...                                 | 20.02                               | 20.08½   | 20.09½                 | ...  | ...                                 | 20.14                               | ...  | ...                                 | 20#45  |
|   | dep | 25 | ...  | 19q46  | 19r47                  | 19q50                               | 19.53  | ...  | ...                                 | 20.03                               | 20p10½   | 20p11½                 | ...  | ...                                 | 20p16                               | ...  | ...                                 | 20r47  |
| Chippenham                                | mgn | 26 | ...  | ...  | ...                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  |
|   | dep | 27 | ...  | 19/48½   | 19/49½                 | 19/52½                              | 19/55½   | ...  | ...                                 | 20/05½                              | 20/13  | 20/14                  | ...  | ...                                 | 20/18½                              | 20/19  | ...                                 | 20/49½   |
|   | dep | 28 | ...  | 19/49  | 19/50                  | 19/53                               | 19/56½   | ...  | ...                                 | 20/06½                              | 20/13½   | 20/14½                 | ...  | ...                                 | 20/19                               | ...  | ...                                 | 20/50  |
| Thingley East Junction<br>Thingley Jn     | mgn | 29 | ...  | [2]  | [2]                    | [2]                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | [2]  | [2]                    | ...  | ...                                 | [2]                                 | ...  | ...                                 | [2]  |
|   | dep | 30 | ...  | ...  | ...                    | ...                                 | 20a02½   | ...  | ...                                 | 20a12½                              | ...  | ...                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  |
|   | mgn | 31 | ...  | ...  | ...                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  |
| Bradford Jn                               | dep | 32 | ...  | ...  | ...                    | ...                                 | 20/08½   | ...  | ...                                 | 20/18½                              | ...  | ...                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  |
|   | arr | 33 | ...  | ...  | ...                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  |
| <b>Bathampton Jn</b>                      | dep | 34 | ...  | 19/56½   | 19/57½                 | 20/00½                              | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | 20/21  | 20/22                  | ...  | ...                                 | 20/26½                              | ...  | ...                                 | 20/57½   |
|   | mgn | 35 | ...  | ...  | ...                    | ...                                 | ...  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  | ...                                 | ...  |

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

20 December to 16 May

|   |     |    | 129  | 130   | 131  | 132   | 133   | 134  | 135   | 136  | 137   | 138  | 139   | 140  | 141               | 142                  | 143           | 144                       |
|---|-----|----|--|---|--|---|---|--|---|--|---|--|---|--|-------------------|----------------------|---------------|---------------------------|
| Signal ID                                 |     |    | <b>1C28</b>                                | <b>1B88</b>   | <b>1B88</b>                                | <b>1C29</b>   | <b>2M24</b>   | <b>1C29</b>                                | <b>2M24</b>   | <b>2M24</b>                                | <b>1G88</b>   | <b>1G88</b>                                | <b>1C31</b>   | <b>1C31</b>                                | <b>1B91</b>       | <b>1C32</b>          | <b>2G93</b>   | <b>1B94</b>               |
| Orig. Dep. Time                           |     |    | 19.35                                      | 19.45   | 19.45                                      | 20.00   | 20.01   | 20.00                                      | 20.01   |  | 20.15   |  | 20.31   | 20.31                                      | 20.45             | 21.30                |               | 22.00                     |
| Orig. Loc. Name                           |     |    | London Paddington                          | London Paddington   | London Paddington                          | London Paddington   | Cheltenham Spa  | London Paddington                          | Cheltenham Spa  |  | London Paddington   |  | London Paddington   | London Paddington                          | London Paddington | London Paddington    |               | London Paddington         |
| Dest. Loc. Name                           |     |    | Bristol Temple Meads                       | Swansea   | Swansea                                    | Bristol Temple Meads  | Westbury  | Bristol Temple Meads                       | Westbury  | Westbury                                   | Cheltenham Spa  | Cheltenham Spa                             | Exeter St Davids  | Exeter St Davids                           | Swansea           | Bristol Temple Meads | Gloucester    | Cardiff Central           |
| Timing Load                               |     |    | <b>HST8-125</b>                            | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>                            | <b>HST8-125</b>   | <b>150</b>  | <b>HST8-125</b>                            | <b>150</b>  | <b>150</b>                                 | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>                            | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>                            | <b>HST-PDDJ</b>   | <b>HST8-125</b>      | <b>150</b>    | <b>HST-PDDJ</b>           |
| Operating Characteristics                 |     |    |  |   |  |   |   |  |   |  |   |  |   |  |                   |                      |               |                           |
| Dates Of Operation                        |     |    | <b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b> | <b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 11/04/2015</b> | <b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b> | <b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b> | <b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b> | <b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b> | <b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b> | <b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b> | <b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b> | <b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b> | <b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b> | <b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b> | <b>SO</b>         | <b>SO</b>            | <b>SO</b>     | <b>SO From 10/01/2015</b> |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep | 1  | 20/26                                      | 20/31½  | 20/32                                      | 20/51½  | ...   | 20/56                                      | ...   | ...  | 21/05½  | ...  | 21/22   | 21/23                                      | 21/32             | 22/22½               | ...           | 22/50½                    |
|   | dep | 2  | 20/27                                      | 20/32½  | 20/33                                      | 20/52½  | ...   | 20/57                                      | <-----  | ...  | 21/06½  | ...  | 21/23   | 21/24                                      | 21/33             | 22/23½               | ...           | 22/51½                    |
|   | mgn | 3  | ...  | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | [1]   | ...  | ...   | ...  | ...               | [1]                  | ...           | ...                       |
|   | arr | 4  | <b>20#34</b>                               | <b>20.39½</b>   | <b>20.40</b>                               | <b>20.59½</b>   | <b>21RMv02</b>  | <b>21.04</b>                               | <b>21RMv02</b>  | ...  | <b>21#15½</b>   | ...  | <b>21.30</b>  | <b>21.31</b>                               | <b>21.40</b>      | <b>22#31½</b>        | ...           | <b>22.58½</b>             |
|   | plt | 5  | <b>4</b>                                   | <b>4</b>  | <b>4</b>                                   | <b>4</b>  | <b>2</b>  | <b>4</b>                                   | <b>2</b>  | <b>2</b>                                   | <b>3</b>  | <b>1</b>                                   | <b>4</b>  | <b>4</b>                                   | <b>4</b>          | <b>4</b>             | <b>2</b>      | <b>4</b>                  |
|   | dep | 6  | <b>20p36</b>                               | <b>20p41½</b>   | <b>20p42</b>                               | <b>21p01½</b>   | <b>21.08</b>  | <b>21p06</b>                               | <b>21.08</b>  | <b>21.14</b>                               | <b>21q17½</b>   | <b>21q17</b>                               | <b>21q32</b>  | <b>21q33</b>                               | <b>21.42</b>      | <b>22p33½</b>        | <b>22.37</b>  | <b>23p00½</b>             |
|   | mgn | 7  | [1]  | [1]   | [1]  | [1]   | ...   | [1]  | ...   | ...  | ...   | (½)  | [1]   | [1]  | [1]               | [1]                  | ...           | [1]                       |
| Swindon Loco Yard                         | dep | 8  | ...  | ...   | ...  | ...   | ----->  | ...  | ...   | ...  | 21/19½  | 21/19½                                     | ...   | ...  | ...               | ...                  | 22/39         | ...                       |
|   | mgn | 9  | ...  | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...               | ...                  | ...           | ...                       |
| Kemble                                    | arr | 10 | ...  | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | <b>21.29½</b>   | <b>21.29½</b>                              | ...   | ...  | ...               | ...                  | <b>22.50½</b> | ...                       |
|   | dep | 11 | ...  | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | <b>21.31</b>  | <b>21.31</b>                               | ...   | ...  | ...               | ...                  | <b>22.51½</b> | ...                       |
| St. Mary's Level Crossing                 | dep | 12 | ...  | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | 21/40   | 21/40                                      | ...   | ...  | ...               | ...                  | 23/01         | ...                       |
|   | mgn | 13 | ...  | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...               | ...                  | ...           | ...                       |
| Stroud                                    | dep | 14 | ...  | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | <b>21b46</b>  | <b>21b46</b>                               | ...   | ...  | ...               | ...                  | <b>23a06½</b> | ...                       |
|   | mgn | 15 | ...  | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...               | ...                  | ...           | ...                       |
| Stonehouse                                | dep | 16 | ...  | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | <b>21a51</b>  | <b>21a51</b>                               | ...   | ...  | ...               | ...                  | <b>23a11½</b> | ...                       |
|   | mgn | 17 | ...  | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | [1]   | [1]  | ...   | ...  | ...               | ...                  | [1]           | ...                       |
| <b>Standish Jn</b>                        | dep | 18 | ...  | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | 21/55   | 21/55                                      | ...   | ...  | ...               | ...                  | 23/15½        | ...                       |
|   | arr | 19 | ...  | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...               | ...                  | ...           | ...                       |
| Wootton Bassett Jn                        | dep | 20 | 20/42                                      | 20/48   | 20/48½                                     | 21/07½  | ...   | 21/12                                      | 21/14½  | 21/20½                                     | ...   | ...  | 21/38   | 21/39                                      | 21/48             | 22/39½               | ...           | 23/07                     |
|   | mgn | 21 | ...  | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...               | ...                  | ...           | ...                       |
| <b>Hullavington</b>                       | dep | 22 | ...  | 20/54½  | 20/55                                      | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | 21/54½            | ...                  | ...           | 23/13½                    |
|   | mgn | 23 | ...  | [1]   | [1]  | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | [1]               | ...                  | ...           | [1]                       |
| Chippenham                                | arr | 24 | <b>20#48½</b>                              | ...   | ...  | <b>21.14</b>  | ...   | <b>21#18½</b>                              | <b>21.24</b>  | <b>21.30</b>                               | ...   | ...  | <b>21.44½</b>   | <b>21.45½</b>                              | ...               | <b>22.46</b>         | ...           | ...                       |
|   | dep | 25 | <b>20p50½</b>                              | ...   | ...  | <b>21q16</b>  | ...   | <b>21q20½</b>                              | <b>21.25</b>  | <b>21.31</b>                               | ...   | ...  | <b>21p46½</b>   | <b>21p47½</b>                              | ...               | <b>22p48</b>         | ...           | ...                       |
| Thingley East Junction                    | mgn | 26 | ...  | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...               | ...                  | ...           | ...                       |
|   | dep | 27 | 20/53                                      | ...   | ...  | 21/18½  | ...   | 21/23                                      | 21/27½  | 21/33½                                     | ...   | ...  | 21/49   | 21/50                                      | ...               | 22/50½               | ...           | ...                       |
| Thingley Jn                               | dep | 28 | 20/53½                                     | ...   | ...  | 21/19   | ...   | 21/23½                                     | 21/28½  | 21/34½                                     | ...   | ...  | 21/49½  | 21/50½                                     | ...               | 22/51                | ...           | ...                       |
|   | mgn | 29 | [2]  | ...   | ...  | [2]   | ...   | [2]  | ...   | ...  | ...   | ...  | [2]   | [2]  | ...               | [2]                  | ...           | ...                       |
| Melksham                                  | dep | 30 | ...  | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | <b>21a34½</b>   | <b>21a40½</b>                              | ...   | ...  | ...   | ...  | ...               | ...                  | ...           | ...                       |
|   | mgn | 31 | ...  | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...               | ...                  | ...           | ...                       |
| Bradford Jn                               | dep | 32 | ...  | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | 21/40½  | 21/46½                                     | ...   | ...  | ...   | ...  | ...               | ...                  | ...           | ...                       |
|   | arr | 33 | ...  | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...               | ...                  | ...           | ...                       |
| <b>Bathampton Jn</b>                      | dep | 34 | 21/01                                      | ...   | ...  | 21/26½  | ...   | 21/31                                      | ...   | ...  | ...   | ...  | 21/57   | 21/58                                      | ...               | 22/58½               | ...           | ...                       |
|   | mgn | 35 | ...  | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...               | ...                  | ...           | ...                       |

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Saturdays**

**20 December to 16 May**

|   |     |    | 145                                       | 146                                    | 147  | 148                                       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|-----|----|---|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                                 |     |    | <b>1B94</b>                               | <b>1C33</b>                            | <b>1C33</b>                                | <b>1C33</b>                               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time                           |     |    | 22.00                                     | 22.35                                  | 22.35                                      | 22.35                                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name                           |     |    | London Paddington Cardiff Central         | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads     | London Paddington Bristol Temple Meads    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name                           |     |    |   |  |  |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load                               |     |    | <b>HST-PDDJ</b>                           | <b>HST8-125</b>                        | <b>HST8-125</b>                            | <b>HST8-125</b>                           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics                 |     |    |   |  |  |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation                        |     |    | <b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015</b> | <b>SO From 11/04/2015</b>              | <b>SO From 10/01/2015 Until 04/04/2015</b> | <b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep | 1  | 22/56½                                    | 23/27                                  | 23/28                                      | 23/31                                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep | 2  | 22/57½                                    | 23/28                                  | 23/29                                      | 23/32                                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn | 3  | ...                                       | ...                                    | ...  | ...                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr | 4  | <b>23.04½</b>                             | <b>23.35</b>                           | <b>23.36</b>                               | <b>23.39</b>                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | plt | 5  | <b>4</b>                                  | <b>4</b>                               | <b>4</b>                                   | <b>4</b>                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep | 6  | <b>23p06½</b>                             | <b>23p37</b>                           | <b>23p38</b>                               | <b>23p41</b>                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn | 7  | <b>[1]</b>                                | <b>[1]</b>                             | <b>[1]</b>                                 | <b>[1]</b>                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon Loco Yard                         | dep | 8  | ...                                       | ...                                    | ...  | ...                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn | 9  | ...                                       | ...                                    | ...  | ...                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble                                    | arr | 10 | ...                                       | ...                                    | ...  | ...                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing                 | dep | 11 | ...                                       | ...                                    | ...  | ...                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep | 12 | ...                                       | ...                                    | ...  | ...                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stroud                                    | mgn | 13 | ...                                       | ...                                    | ...  | ...                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep | 14 | ...                                       | ...                                    | ...  | ...                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stonehouse                                | mgn | 15 | ...                                       | ...                                    | ...  | ...                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep | 16 | ...                                       | ...                                    | ...  | ...                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn                               | mgn | 17 | ...                                       | ...                                    | ...  | ...                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep | 18 | ...                                       | ...                                    | ...  | ...                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett Jn                        | arr | 19 | ...                                       | ...                                    | ...  | ...                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep | 20 | 23/13                                     | 23/43                                  | 23/44                                      | 23/47                                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn | 21 | ...                                       | ...                                    | ...  | ...                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Hullavington</b>                       | dep | 22 | 23/19½                                    | ...                                    | ...  | ...                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn | 23 | <b>[1]</b>                                | ...                                    | ...  | ...                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chippenham                                | arr | 24 | ...                                       | <b>23.49½</b>                          | <b>23.50½</b>                              | <b>23.53½</b>                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep | 25 | ...                                       | <b>23p51½</b>                          | <b>23p52½</b>                              | <b>23p55½</b>                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn | 26 | ...                                       | <b>[1]</b>                             | <b>[1]</b>                                 | <b>[1]</b>                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep | 27 | ...                                       | 23/55                                  | 23/56                                      | 23/59                                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep | 28 | ...                                       | 23/55½                                 | 23/56½                                     | 23/59½                                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley Jn                               | mgn | 29 | ...                                       | <b>[1]</b>                             | <b>[1]</b>                                 | <b>[1]</b>                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Melksham                                  | dep | 30 | ...                                       | ----->                                 | ----->                                     | ----->                                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn | 31 | ...                                       | ...                                    | ...  | ...                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradford Jn                               | dep | 32 | ...                                       | ...                                    | ...  | ...                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Bathampton Jn</b>                      | arr | 33 | ...                                       | ...                                    | ...  | ...                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep | 34 | ...                                       | ...                                    | ...  | ...                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn | 35 | ...                                       | ...                                    | ...  | ...                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

14 December to 10 May

|   |     |    | 1                         | 2  | 3   | 4                          | 5   | 6                          | 7                           | 8                          | 9                           | 10              | 11  | 12                         | 13                          | 14  | 15                         | 16                          |
|---|-----|----|---------------------------|--|---|----------------------------|---|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------|---|----------------------------|-----------------------------|---|----------------------------|-----------------------------|
| Signal ID                                 |     |    | <b>1C33</b>               | <b>1C33</b>                                | <b>1C33</b>                               | <b>1C36</b>                | <b>1C36</b>                               | <b>1C05</b>                | <b>1C05</b>                 | <b>1B15</b>                | <b>1B15</b>                 | <b>1G14</b>     | <b>1C07</b>                                 | <b>1C07</b>                | <b>1C07</b>                 | <b>1B20</b>                                 | <b>1B20</b>                | <b>1B20</b>                 |
| Orig. Dep. Time                           |     |    | 22.35                     | 22.35                                      | 22.35                                     | 23.30                      | 23.30                                     | 08.00                      | 08.00                       | 08.37                      | 08.37                       |                 | 09.03                                       | 09.03                      | 09.03                       | 09.30                                       | 09.30                      | 09.30                       |
| Orig. Loc. Name                           |     |    | London Paddington         | London Paddington                          | London Paddington                         | London Paddington          | London Paddington                         | London Paddington          | London Paddington           | London Paddington          | London Paddington           |                 | London Paddington                           | London Paddington          | London Paddington           | London Paddington                           | London Paddington          | London Paddington           |
| Dest. Loc. Name                           |     |    | Bristol Temple Meads      | Bristol Temple Meads                       | Bristol Temple Meads                      | Bristol Temple Meads       | Bristol Temple Meads                      | Penzance                   | Penzance                    | Swansea                    | Swansea                     | Cheltenham Spa  | Bristol Temple Meads                        | Bristol Temple Meads       | Bristol Temple Meads        | Carmarthen                                  | Carmarthen                 | Carmarthen                  |
| Timing Load                               |     |    | <b>HST8-125</b>           | <b>HST8-125</b>                            | <b>HST8-125</b>                           | <b>HST8-125</b>            | <b>HST8-125</b>                           | <b>HST8-125</b>            | <b>HST8-125</b>             | <b>HST8-125</b>            | <b>HST8-125</b>             | <b>HST8-125</b> | <b>HST-PDDJ</b>                             | <b>HST-PDDJ</b>            | <b>HST-PDDJ</b>             | <b>HST-PDDJ</b>                             | <b>HST-PDDJ</b>            | <b>HST-PDDJ</b>             |
| Operating Characteristics                 |     |    |                           |  |   |                            |   |                            |                             |                            |                             |                 |   |                            |                             |   |                            |                             |
| Dates Of Operation                        |     |    | <b>SO From 11/04/2015</b> | <b>SO From 10/01/2015 Until 04/04/2015</b> | <b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015</b> | <b>Sun From 11/01/2015</b> | <b>21/12/2014, 28/12/2014, 04/01/2015</b> | <b>Sun From 11/01/2015</b> | <b>Sun Until 04/01/2015</b> | <b>Sun From 11/01/2015</b> | <b>Sun Until 04/01/2015</b> | <b>Sun</b>      | <b>Sun From 11/01/2015 Until 15/02/2015</b> | <b>Sun From 22/02/2015</b> | <b>Sun Until 04/01/2015</b> | <b>Sun From 11/01/2015 Until 15/02/2015</b> | <b>Sun From 22/02/2015</b> | <b>Sun Until 04/01/2015</b> |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep | 1  | ...                       | ...  | ...                                       | 00/28½                     | 00/33½                                    | 09/01½                     | 09/05½                      | 09/37½                     | 09/40½                      | ...             | 10/01                                       | 10/01½                     | 10/06½                      | 10/29                                       | 10/29½                     | 10/33½                      |
|   | dep | 2  | ...                       | ...  | ...                                       | 00/29½                     | 00/34½                                    | 09/02½                     | 09/06½                      | 09/38½                     | 09/41½                      | ...             | 10/02                                       | 10/02½                     | 10/07½                      | 10/30                                       | 10/30½                     | 10/34½                      |
|   | mgn | 3  | ...                       | ...  | ...                                       | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...             | ...   | ...                        | ...                         | ...   | ...                        | ...                         |
|   | arr | 4  | ...                       | ...  | ...                                       | 00.36½                     | 00.41½                                    | 09v09½                     | 09v13½                      | 09w45½                     | 09#48½                      | ...             | 10v09                                       | 10.09½                     | 10#14½                      | 10#37                                       | 10#37½                     | 10#41½                      |
|   | plt | 5  | ...                       | ...  | ...                                       | 4                          | 4   | 4                          | 4                           | 4                          | 4                           | 1               | 4   | 4                          | 4                           | 4   | 4                          | 4                           |
|   | dep | 6  | ...                       | ...  | ...                                       | 00p38½                     | 00p43½                                    | 09.11½                     | 09.15½                      | 09.50½                     | 09.50½                      | 09.55           | 10.11                                       | 10.11½                     | 10.16½                      | 10q39                                       | 10q39½                     | 10q43½                      |
|   | mgn | 7  | ...                       | ...  | ...                                       | [1]                        | [1]                                       | [1]                        | [1]                         | [1]                        | [1]                         | ...             | [1]   | [1]                        | [1]                         | [1]   | [1]                        | [1]                         |
| Swindon Loco Yard                         | dep | 8  | ...                       | ...  | ...                                       | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | 09/57           | ...   | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                             |
|   | mgn | 9  | ...                       | ...  | ...                                       | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...             | ...   | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                             |
| Kemble                                    | arr | 10 | ...                       | ...  | ...                                       | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | 10.07           | ...   | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                             |
|   | dep | 11 | ...                       | ...  | ...                                       | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | 10.08½          | ...   | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                             |
| St. Mary's Level Crossing                 | dep | 12 | ...                       | ...  | ...                                       | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | 10/17½          | ...   | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                             |
|   | mgn | 13 | ...                       | ...  | ...                                       | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...             | ...   | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                             |
| Stroud                                    | dep | 14 | ...                       | ...  | ...                                       | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | 10c24           | ...   | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                             |
|   | mgn | 15 | ...                       | ...  | ...                                       | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...             | ...   | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                             |
| Stonehouse                                | dep | 16 | ...                       | ...  | ...                                       | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | 10b29½          | ...   | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                             |
|   | mgn | 17 | ...                       | ...  | ...                                       | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | [1]             | ...   | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                             |
| <b>Standish Jn</b>                        | dep | 18 | ...                       | ...  | ...                                       | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | 10/33½          | ...   | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                             |
| Wootton Bassett Jn                        | arr | 19 | ...                       | ...  | ...                                       | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...             | ...   | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                             |
|   | dep | 20 | ...                       | ...  | ...                                       | 00/44½                     | 00/49½                                    | 09/17½                     | 09/21½                      | 09/57                      | 09/57                       | ...             | 10/17                                       | 10/17½                     | 10/22½                      | 10/45½                                      | 10/46                      |                             |
|   | mgn | 21 | ...                       | ...  | ...                                       | ...                        | ...                                       | [1]                        | [1]                         | ...                        | ...                         | ...             | [1]   | [1]                        | [1]                         | ...   | ...                        |                             |
| <b>Hullavington</b>                       | dep | 22 | ...                       | ...  | ...                                       | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                         | 10/03½                     | 10/03½                      | ...             | ...   | ...                        | ...                         | 10/52                                       | 10/52½                     |                             |
|   | mgn | 23 | ...                       | ...  | ...                                       | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                         | [1]                        | [1]                         | ...             | ...   | ...                        | ...                         | [1]   | [1]                        |                             |
| Chippenham                                | arr | 24 | ...                       | ...  | ...                                       | 00.51                      | 00.56                                     | 09.25                      | 09.29                       | ...                        | ...                         | ...             | 10.24½                                      | 10.25                      | 10.30                       | ...   | ...                        |                             |
|   | dep | 25 | ...                       | ...  | ...                                       | 00.53                      | 00.58                                     | 09.27                      | 09.31                       | ...                        | ...                         | ...             | 10.26½                                      | 10p27                      | 10.32                       | ...   | ...                        |                             |
|   | mgn | 26 | ...                       | ...  | ...                                       | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...             | ...   | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                             |
| Thingley East Junction                    | dep | 27 | ...                       | ...  | ...                                       | 00/55½                     | 01/00½                                    | 09/29½                     | 09/33½                      | ...                        | ...                         | ...             | 10/29                                       | 10/29½                     | 10/34½                      | ...   | ...                        |                             |
| Thingley Jn                               | dep | 28 | ...                       | ...  | ...                                       | 00/56                      | 01/01                                     | 09/30                      | 09/34                       | ...                        | ...                         | ...             | 10/29½                                      | 10/30                      | 10/35                       | ...   | ...                        |                             |
|   | mgn | 29 | ...                       | ...  | ...                                       | [2]                        | [2]                                       | [1]                        | [1]                         | ...                        | ...                         | ...             | [1]   | [1]                        | [1]                         | ...   | ...                        |                             |
| Melksham                                  | dep | 30 | ...                       | ...  | ...                                       | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...             | ...   | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                             |
|   | mgn | 31 | ...                       | ...  | ...                                       | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...             | ...   | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                             |
| Bradford Jn                               | dep | 32 | ←-----                    | ←-----                                     | ←-----                                    | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...             | ...   | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                             |
| <b>Bathampton Jn</b>                      | arr | 33 | ...                       | ...  | ...                                       | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...             | ...   | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                             |
|   | dep | 34 | 00/02                     | 00/03                                      | 00/06                                     | 01/03½                     | 01/08½                                    | 09/36½                     | 09/40½                      | ...                        | ...                         | ...             | 10/36                                       | 10/36½                     | 10/41½                      | ...   | ...                        |                             |
|   | mgn | 35 | ...                       | ...  | ...                                       | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...             | ...   | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                             |

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

14 December to 10 May

|   |     |    | 17             | 18                   | 19                  | 20       | 21                        | 22     | 23                                     | 24                           | 25                           | 26                                   | 27                                  | 28                                  | 29             | 30                        | 31                                   | 32                                   |  |
|---|-----|----|----------------|----------------------|---------------------|----------|---------------------------|--------|--|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
|   |     |    | 2G81           | 1C09                 | 1C09                | 2M08     | 1B25                      | 2G83   | 1C11                                   | 1B28                         | 1B28                         | 1C13                                 | 1C13                                | 1C13                                | 1G32           | 1B35                      | 1C15                                 | 1C15                                 |  |
| Signal ID                                 |     |    |                |                      |                     |          |                           |        |  |                              |                              |                                      |                                     |                                     |                |                           |                                      |                                      |  |
| Orig. Dep. Time                           |     |    |                | 10.03                | 10.03               |          | 10.37                     |        | 11.03                                  | 11.37                        | 11.37                        | 12.03                                | 12.03                               | 12.03                               |                | 12.37                     | 13.03                                | 13.03                                |  |
| Orig. Loc. Name                           |     |    |                | London Paddington    | London Paddington   |          | London Paddington Swansea |        | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Carmarthen | London Paddington Carmarthen | London Paddington Weston-super-Mare  | London Paddington Weston-super-Mare | London Paddington Weston-super-Mare |                | London Paddington Swansea | London Paddington Plymouth           | London Paddington Plymouth           |  |
| Dest. Loc. Name                           |     |    | Cheltenham Spa | Weston-super-Mare    | Weston-super-Mare   | Westbury |                           |        |  |                              |                              |                                      |                                     |                                     | Cheltenham Spa |                           |                                      |                                      |  |
| Timing Load                               |     |    | 150            | HST-PDDJ             | HST-PDDJ            | 150      | HST-PDDJ                  | 150    | HST8-125                               | HST-PDDJ                     | HST-PDDJ                     | HST8-125                             | HST8-125                            | HST-PDDJ                            | HST8-125       | HST-PDDJ                  | HST8-125                             | HST8-125                             |  |
| Operating Characteristics                 |     |    |                |                      |                     |          |                           |        |  |                              |                              |                                      |                                     |                                     |                |                           |                                      |                                      |  |
| Dates Of Operation                        |     |    | Sun            | Sun Until 04/01/2015 | Sun From 11/01/2015 | Sun      | Sun                       | Sun    | Sun                                    | Sun From 11/01/2015          | Sun Until 04/01/2015         | Sun From 11/01/2015 Until 15/02/2015 | Sun From 22/02/2015                 | Sun Until 04/01/2015                | Sun            | Sun                       | Sun From 11/01/2015 Until 15/02/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015 |  |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep | 1  | ...            | 11/01½               | 11/03½              | ...      | 11/37½                    | ...    | 12/02½                                 | 12/37½                       | 12/37                        | 13/02                                | 13/02½                              | 13/02½                              | ...            | 13/37½                    | 14/02                                | 14/02½                               |  |
|   | dep | 2  | ...            | 11/02½               | 11/04½              | ...      | 11/38½                    | ...    | 12/03½                                 | 12/38½                       | 12/38                        | 13/03                                | 13/03½                              | 13/03½                              | ...            | 13/38½                    | 14/03                                | 14/03½                               |  |
|   | mgn | 3  | ...            | ...                  | ...                 | ...      | ...                       | ...    | ...                                    | ...                          | ...                          | ...                                  | ...                                 | ...                                 | ...            | ...                       | ...                                  | ...                                  |  |
|   | arr | 4  | ...            | 11.09½               | 11#11½              | ...      | 11#45½                    | ...    | 12#10½                                 | 12#45½                       | 12#45                        | 13.10                                | 13#10½                              | 13#10½                              | ...            | 13#45½                    | 14.10                                | 14#10½                               |  |
|   | plt | 5  | 2              | 4                    | 4                   | 1        | 4                         | 2      | 4                                      | 4                            | 4                            | 4                                    | 4                                   | 4                                   | 1              | 4                         | 4                                    | 4                                    |  |
|   | dep | 6  | 10.46          | 11.11½               | 11q13½              | 11.41    | 11p47½                    | 11.50  | 12p12½                                 | 12p47½                       | 12p47                        | 13p12                                | 13p12½                              | 13p12½                              | 13.25          | 13p47½                    | 14p12                                | 14p12½                               |  |
|   | mgn | 7  | ...            | ...                  | ...                 | ...      | [1]                       | ...    | [1]                                    | [1]                          | [1]                          | [1]                                  | [1]                                 | [1]                                 | ...            | [1]                       | [1]                                  | [1]                                  |  |
| Swindon Loco Yard                         | dep | 8  | 10/48          | ...                  | ...                 | ...      | ...                       | 11/52  | ...                                    | ...                          | ...                          | ...                                  | ...                                 | ...                                 | 13/27          | ...                       | ...                                  | ...                                  |  |
|   | mgn | 9  | ...            | ...                  | ...                 | ...      | ...                       | ...    | ...                                    | ...                          | ...                          | ...                                  | ...                                 | ...                                 | ...            | ...                       | ...                                  | ...                                  |  |
| Kemble                                    | arr | 10 | 10.59½         | ...                  | ...                 | ...      | ...                       | 12.03½ | ...                                    | ...                          | ...                          | ...                                  | ...                                 | ...                                 | 13.37          | ...                       | ...                                  | ...                                  |  |
|   | dep | 11 | 11.00½         | ...                  | ...                 | ...      | ...                       | 12.04½ | ...                                    | ...                          | ...                          | ...                                  | ...                                 | ...                                 | 13.38½         | ...                       | ...                                  | ...                                  |  |
| St. Mary's Level Crossing                 | dep | 12 | 11/10          | ...                  | ...                 | ...      | ...                       | 12/14  | ...                                    | ...                          | ...                          | ...                                  | ...                                 | ...                                 | 13/47½         | ...                       | ...                                  | ...                                  |  |
|   | mgn | 13 | ...            | ...                  | ...                 | ...      | ...                       | ...    | ...                                    | ...                          | ...                          | ...                                  | ...                                 | ...                                 | ...            | ...                       | ...                                  | ...                                  |  |
| Stroud                                    | dep | 14 | 11a15½         | ...                  | ...                 | ...      | ...                       | 12a19½ | ...                                    | ...                          | ...                          | ...                                  | ...                                 | ...                                 | 13c54          | ...                       | ...                                  | ...                                  |  |
|   | mgn | 15 | ...            | ...                  | ...                 | ...      | ...                       | ...    | ...                                    | ...                          | ...                          | ...                                  | ...                                 | ...                                 | ...            | ...                       | ...                                  | ...                                  |  |
| Stonehouse                                | dep | 16 | 11a20½         | ...                  | ...                 | ...      | ...                       | 12a24½ | ...                                    | ...                          | ...                          | ...                                  | ...                                 | ...                                 | 13b59½         | ...                       | ...                                  | ...                                  |  |
|   | mgn | 17 | [1]            | ...                  | ...                 | ...      | ...                       | [2]    | ...                                    | ...                          | ...                          | ...                                  | ...                                 | ...                                 | [2]            | ...                       | ...                                  | ...                                  |  |
| <b>Standish Jn</b>                        | dep | 18 | 11/24½         | ...                  | ...                 | ...      | ...                       | 12/29½ | ...                                    | ...                          | ...                          | ...                                  | ...                                 | ...                                 | 14/04½         | ...                       | ...                                  | ...                                  |  |
|   | arr | 19 | ...            | ...                  | ...                 | ...      | ...                       | ...    | ...                                    | ...                          | ...                          | ...                                  | ...                                 | ...                                 | ...            | ...                       | ...                                  | ...                                  |  |
| Wootton Bassett Jn                        | dep | 20 | ...            | 11/16½               | 11/18½              | 11/47½   | 11/54                     | ...    | 12/18½                                 | 12/54                        | 12/54                        | 13/18                                | 13/18½                              | 13/18½                              | ...            | 13/53½                    | 14/18                                | 14/18½                               |  |
|   | mgn | 21 | ...            | [1]                  | [1]                 | ...      | [1]                       | ...    | ...                                    | ...                          | ...                          | [1]                                  | [1]                                 | [1]                                 | ...            | [1]                       | [1]                                  | [1]                                  |  |
|   | dep | 22 | ...            | ...                  | ...                 | ...      | 12/01½                    | ...    | ...                                    | 13/00½                       | 13/00½                       | ...                                  | ...                                 | ...                                 | ...            | 14/01                     | ...                                  | ...                                  |  |
| <b>Hullavington</b>                       | mgn | 23 | ...            | ...                  | ...                 | ...      | ...                       | ...    | ...                                    | [1]                          | [1]                          | ...                                  | ...                                 | ...                                 | ...            | ...                       | ...                                  | ...                                  |  |
|   | arr | 24 | ...            | 11v24                | 11#26               | 11.57    | ...                       | ...    | 12.25                                  | ...                          | ...                          | 13#25½                               | 13#26                               | 13#26                               | ...            | ...                       | 14#25½                               | 14#26                                |  |
| Chippenham                                | dep | 25 | ...            | 11.26                | 11q28               | 11.58    | ...                       | ...    | 12p27                                  | ...                          | ...                          | 13p27½                               | 13q28                               | 13q28                               | ...            | ...                       | 14p27½                               | 14q28                                |  |
|   | mgn | 26 | ...            | ...                  | ...                 | ...      | ...                       | ...    | ...                                    | ...                          | ...                          | ...                                  | ...                                 | ...                                 | ...            | ...                       | ...                                  | ...                                  |  |
|   | dep | 27 | ...            | 11/28½               | 11/30½              | 12/00½   | ...                       | ...    | 12/29½                                 | ...                          | ...                          | 13/30                                | 13/30½                              | 13/30½                              | ...            | ...                       | 14/30                                | 14/30½                               |  |
| Thingley East Junction                    | dep | 28 | ...            | 11/29                | 11/31               | 12/01½   | ...                       | ...    | 12/30                                  | ...                          | ...                          | 13/30½                               | 13/31                               | 13/31                               | ...            | ...                       | 14/30½                               | 14/31                                |  |
|   | mgn | 29 | ...            | [1]                  | [1]                 | ...      | ...                       | ...    | [2]                                    | ...                          | ...                          | [1]                                  | [1]                                 | [1]                                 | ...            | ...                       | [1]                                  | [1]                                  |  |
| Melksham                                  | dep | 30 | ...            | ...                  | ...                 | 12a07½   | ...                       | ...    | ...                                    | ...                          | ...                          | ...                                  | ...                                 | ...                                 | ...            | ...                       | ...                                  | ...                                  |  |
|   | mgn | 31 | ...            | ...                  | ...                 | ...      | ...                       | ...    | ...                                    | ...                          | ...                          | ...                                  | ...                                 | ...                                 | ...            | ...                       | ...                                  | ...                                  |  |
| Bradford Jn                               | dep | 32 | ...            | ...                  | ...                 | 12/13½   | ...                       | ...    | ...                                    | ...                          | ...                          | ...                                  | ...                                 | ...                                 | ...            | ...                       | ...                                  | ...                                  |  |
|   | arr | 33 | ...            | ...                  | ...                 | ...      | ...                       | ...    | ...                                    | ...                          | ...                          | ...                                  | ...                                 | ...                                 | ...            | ...                       | ...                                  | ...                                  |  |
| <b>Bathampton Jn</b>                      | dep | 34 | ...            | 11/35½               | 11/37½              | ...      | ...                       | ...    | 12/37½                                 | ...                          | ...                          | 13/37                                | 13/37½                              | 13/37½                              | ...            | ...                       | 14/37                                | 14/37½                               |  |
|   | mgn | 35 | ...            | ...                  | ...                 | ...      | ...                       | ...    | ...                                    | ...                          | ...                          | ...                                  | ...                                 | ...                                 | ...            | ...                       | ...                                  | ...                                  |  |

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

14 December to 10 May

|   |     |    | 33   | 34             | 35   | 36  | 37          | 38                                     | 39                                     | 40                        | 41             | 42                         | 43                          | 44                        | 45                                     | 46                                     | 47          | 48                               |        |
|---|-----|----|--|----------------|--|---|-------------|--|--|---------------------------|----------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|--|--|-------------|----------------------------------|--------|
| Signal ID                                 |     |    | <b>1C15</b>                                      | <b>2G85</b>    | <b>1B40</b>                                      | <b>1B40</b>                                 | <b>2M10</b> | <b>1C17</b>                            | <b>1C17</b>                            | <b>1B46</b>               | <b>2G87</b>    | <b>1C19</b>                | <b>1C19</b>                 | <b>1B51</b>               | <b>1C21</b>                            | <b>1C21</b>                            | <b>2M12</b> | <b>1G52</b>                      |        |
| Orig. Dep. Time                           |     |    | 13.03  |                | 13.37  | 13.37                                       |             | 14.03                                  | 14.03                                  | 14.37                     |                | 15.03                      | 15.03                       | 15.37                     | 16.03                                  | 16.03                                  |             | 16.27                            |        |
| Orig. Loc. Name                           |     |    | London Paddington Plymouth                       | Cheltenham Spa | London Paddington Carmarthen                     | London Paddington Carmarthen                | Westbury    | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Swansea | Cheltenham Spa | London Paddington Taunton  | London Paddington Taunton   | London Paddington Swansea | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | Westbury    | London Paddington Cheltenham Spa |        |
| Dest. Loc. Name                           |     |    |  |                |  |   |             |  |  |                           |                |                            |                             |                           |  |  |             |                                  |        |
| Timing Load                               |     |    | <b>HST-PDDJ</b>                                  | <b>150</b>     | <b>HST8-125</b>                                  | <b>HST8-125</b>                             | <b>150</b>  | <b>HST8-125</b>                        | <b>HST8-125</b>                        | <b>HST8-125</b>           | <b>150</b>     | <b>HST8-125</b>            | <b>HST8-125</b>             | <b>HST8-125</b>           | <b>HST8-125</b>                        | <b>HST8-125</b>                        | <b>150</b>  | <b>HST-PDDJ</b>                  |        |
| Operating Characteristics                 |     |    |  |                |  |   |             |  |  |                           |                |                            |                             |                           |  |  |             |                                  |        |
| Dates Of Operation                        |     |    | <b>Sun Until 04/01/2015, Sun From 29/03/2015</b> | <b>Sun</b>     | <b>Sun Until 04/01/2015, Sun From 12/04/2015</b> | <b>Sun From 11/01/2015 Until 05/04/2015</b> | <b>Sun</b>  | <b>Sun Until 04/01/2015</b>            | <b>Sun From 11/01/2015</b>             | <b>Sun</b>                | <b>Sun</b>     | <b>Sun From 11/01/2015</b> | <b>Sun Until 04/01/2015</b> | <b>Sun</b>                | <b>Sun From 11/01/2015</b>             | <b>Sun Until 04/01/2015</b>            | <b>Sun</b>  | <b>Sun Until 04/01/2015</b>      |        |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep | 1  | 14/02½   | ...            | 14/36  | 14/36½                                      | ...         | 15/02                                  | 15/02½                                 | 15/36½                    | ...            | 16/02½                     | 16/02                       | 16/37½                    | 17/02½                                 | 17/03                                  | ...         | 17/21½                           |        |
|   | dep | 2  | 14/03½   | ...            | 14/37  | 14/37½                                      | ...         | 15/03                                  | 15/03½                                 | 15/37½                    | ...            | 16/03½                     | 16/03                       | 16/38½                    | 17/03½                                 | 17/04                                  | ...         | 17/22½                           |        |
|   | mgn | 3  | ...  | ...            | ...  | ...   | ...         | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...            | ...                        | ...                         | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...         | ...                              | [1]    |
|   | arr | 4  | 14#10½   | ...            | 14#44  | 14#44½                                      | ...         | 15.10                                  | 15#10½                                 | 15#45                     | ...            | 16#10½                     | 16.10                       | 16#45½                    | 17#10½                                 | 17#11                                  | ...         | ...                              | 17.31½ |
|   | plt | 5  | 4  | 2              | 4  | 4   | 1           | 4                                      | 4                                      | 4                         | 2              | 4                          | 4                           | 4                         | 4                                      | 4                                      | 2           | 3                                | 3      |
|   | dep | 6  | 14p12½   | 14.25          | 14.46  | 14.46½                                      | 14.51       | 15.12                                  | 15p12½                                 | 15p47                     | 16.01          | 16p12                      | 16p12                       | 16p47½                    | 17p12½                                 | 17q13                                  | 17.28       | ...                              | 17.33½ |
|   | mgn | 7  | [1]  | ...            | [1]  | ...   | ...         | [1]                                    | [1]                                    | [1]                       | ...            | [1]                        | [1]                         | [1]                       | [1]                                    | [1]                                    | ...         | ...                              | ...    |
| Swindon Loco Yard                         | dep | 8  | ...  | 14/27          | ...  | ...   | ...         | ...                                    | ...                                    | ...                       | 16/03          | ...                        | ...                         | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...         | 17/35½                           |        |
| Kemble                                    | mgn | 9  | ...  | ...            | ...  | ...   | ...         | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...            | ...                        | ...                         | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...         | ...                              |        |
|   | arr | 10 | ...  | 14.38½         | ...  | ...   | ...         | ...                                    | ...                                    | ...                       | 16.14½         | ...                        | ...                         | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...         | 17.45½                           |        |
| St. Mary's Level Crossing                 | dep | 11 | ...  | 14.40          | ...  | ...   | ...         | ...                                    | ...                                    | ...                       | 16x16          | ...                        | ...                         | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...         | 17.47                            |        |
|   | dep | 12 | ...  | 14/49½         | ...  | ...   | ...         | ...                                    | ...                                    | ...                       | 16/25½         | ...                        | ...                         | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...         | 17/56                            |        |
| Stroud                                    | mgn | 13 | ...  | ...            | ...  | ...   | ...         | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...            | ...                        | ...                         | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...         | ...                              |        |
|   | dep | 14 | ...  | 14a55          | ...  | ...   | ...         | ...                                    | ...                                    | ...                       | 16a31          | ...                        | ...                         | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...         | 18c02½                           |        |
| Stonehouse                                | mgn | 15 | ...  | ...            | ...  | ...   | ...         | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...            | ...                        | ...                         | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...         | ...                              |        |
|   | dep | 16 | ...  | 15a00          | ...  | ...   | ...         | ...                                    | ...                                    | ...                       | 16a36          | ...                        | ...                         | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...         | 18b08                            |        |
| <b>Standish Jn</b>                        | mgn | 17 | ...  | [2]            | ...  | ...   | ...         | ...                                    | ...                                    | ...                       | [1](½)         | ...                        | ...                         | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...         | [1]                              |        |
|   | dep | 18 | ...  | 15/05          | ...  | ...   | ...         | ...                                    | ...                                    | ...                       | 16/40½         | ...                        | ...                         | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...         | 18/12                            |        |
| Wootton Bassett Jn                        | arr | 19 | ...  | ...            | ...  | ...   | ...         | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...            | ...                        | ...                         | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...         | ...                              |        |
|   | dep | 20 | 14/18½   | ...            | 14/52½   | 14/53                                       | 14/57½      | 15/18                                  | 15/18½                                 | 15/53                     | ...            | 16/18                      | 16/18                       | 16/54                     | 17/18½                                 | 17/19                                  | 17/34½      | ...                              |        |
|   | mgn | 21 | [1]  | ...            | ...  | ...   | ...         | [1]                                    | [1]                                    | [1]                       | ...            | [1]                        | [1]                         | ...                       | [1]                                    | [1]                                    | ...         | ...                              |        |
| <b>Hullavington</b>                       | dep | 22 | ...  | ...            | 14/59  | 14/59½                                      | ...         | ...                                    | ...                                    | 16/00½                    | ...            | ...                        | ...                         | 17/00½                    | ...                                    | ...                                    | ...         | ...                              |        |
|   | mgn | 23 | ...  | ...            | [1]  | [1]   | ...         | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...            | ...                        | ...                         | [1]                       | ...                                    | ...                                    | ...         | ...                              |        |
| Chippenham                                | arr | 24 | 14#26  | ...            | ...  | ...   | 15.07       | 15.25½                                 | 15#26                                  | ...                       | ...            | 16#25½                     | 16#25½                      | ...                       | 17#26                                  | 17#26½                                 | 17.44       | ...                              |        |
|   | dep | 25 | 14q28  | ...            | ...  | ...   | 15.08       | 15p27½                                 | 15q28                                  | ...                       | ...            | 16p27½                     | 16p27½                      | ...                       | 17q28                                  | 17q28½                                 | 17.45       | ...                              |        |
|   | mgn | 26 | ...  | ...            | ...  | ...   | ...         | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...            | ...                        | ...                         | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...         | ...                              |        |
| Thingley East Junction                    | dep | 27 | 14/30½   | ...            | ...  | ...   | 15/10½      | 15/30                                  | 15/30½                                 | ...                       | ...            | 16/30                      | 16/30                       | ...                       | 17/30½                                 | 17/31                                  | 17/47½      | ...                              |        |
|   | dep | 28 | 14/31  | ...            | ...  | ...   | 15/11½      | 15/30½                                 | 15/31                                  | ...                       | ...            | 16/30½                     | 16/30½                      | ...                       | 17/31                                  | 17/31½                                 | 17/48½      | ...                              |        |
| Melksham                                  | mgn | 29 | [1]  | ...            | ...  | ...   | ...         | [1]                                    | [1]                                    | ...                       | ...            | [1]                        | [1]                         | ...                       | [1]                                    | [1]                                    | ...         | ...                              |        |
|   | dep | 30 | ...  | ...            | ...  | ...   | 15a17½      | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...            | ...                        | ...                         | ...                       | ...                                    | ...                                    | 17a54½      | ...                              |        |
| Bradford Jn                               | mgn | 31 | ...  | ...            | ...  | ...   | ...         | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...            | ...                        | ...                         | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...         | ...                              |        |
|   | dep | 32 | ...  | ...            | ...  | ...   | 15/23½      | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...            | ...                        | ...                         | ...                       | ...                                    | ...                                    | 18/00½      | ...                              |        |
| <b>Bathampton Jn</b>                      | arr | 33 | ...  | ...            | ...  | ...   | ...         | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...            | ...                        | ...                         | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...         | ...                              |        |
|   | dep | 34 | 14/37½   | ...            | ...  | ...   | ...         | 15/37                                  | 15/37½                                 | ...                       | ...            | 16/37                      | 16/37                       | ...                       | 17/37½                                 | 17/38                                  | ...         | ...                              |        |
|   | mgn | 35 | ...  | ...            | ...  | ...   | ...         | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...            | ...                        | ...                         | ...                       | ...                                    | ...                                    | ...         | ...                              |        |

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

## Sundays

14 December to 10 May

|   |     |    | 49                                      | 50                  | 51                                      | 52                | 53                   | 54                   | 55         | 56       | 57                   | 58                  | 59                  | 60                   | 61                   | 62                   | 63                   | 64                  |
|---|-----|----|---|---------------------|---|-------------------|----------------------|----------------------|------------|----------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|
|   |     |    | 1G52                                    | 1G52                | 1G52                                    | 1B59              | 1C23                 | 1C23                 | 2G89       | 2M14     | 1C24                 | 1C24                | 1B69                | 1B69                 | 1C25                 | 1C25                 | 1G72                 | 1G72                |
|   |     |    | 16.27                                   | 16.27               | 16.27                                   | 16.37             | 17.03                | 17.03                |            |          | 17.27                | 17.27               | 17.37               | 17.37                | 18.03                | 18.03                | 18.27                | 18.27               |
| Orig. Loc. Name                           |     |    | London Paddington                       | London Paddington   | London Paddington                       | London Paddington | London Paddington    | London Paddington    |            |          | London Paddington    | London Paddington   | London Paddington   | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington   |
| Dest. Loc. Name                           |     |    | Cheltenham Spa                          | Cheltenham Spa      | Cheltenham Spa                          | Cheltenham Spa    | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads | Gloucester | Westbury | Weston-super-Mare    | Weston-super-Mare   | Swansea             | Swansea              | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads | Cheltenham Spa       | Cheltenham Spa      |
| Timing Load                               |     |    | HST-PDDJ                                | HST-PDDJ            | HST-PDDJ                                | HST8-125          | HST8-125             | HST8-125             | 150        | 150      | HST-PDDJ             | HST-PDDJ            | HST8-125            | HST-PDDJ             | HST-PDDJ             | HST-PDDJ             | HST-PDDJ             | HST-PDDJ            |
| Operating Characteristics                 |     |    |   |                     |   |                   |                      |                      |            |          |                      |                     |                     |                      |                      |                      |                      |                     |
| Dates Of Operation                        |     |    | Sun From 22/02/2015<br>Until 05/04/2015 | Sun From 12/04/2015 | Sun From 11/01/2015<br>Until 15/02/2015 | Sun               | Sun Until 04/01/2015 | Sun From 11/01/2015  | Sun        | Sun      | Sun Until 04/01/2015 | Sun From 11/01/2015 | Sun From 22/02/2015 | Sun Until 15/02/2015 | Sun Until 04/01/2015 | Sun From 11/01/2015  | Sun Until 04/01/2015 | Sun From 22/02/2015 |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep | 1  | 17/22                                   | 17/22               | 17/23                                   | 17/36½            | 18/01½               | 18/03                | ...        | ...      | 18/23½               | 18/24½              | 18/37½              | 18/37½               | 19/02                | 19/03                | 19/21½               | 19/21½              |
|   | dep | 2  | 17/23                                   | 17/23               | 17/24                                   | 17/37½            | 18/02½               | 18/04                | ...        | ...      | 18/24½               | 18/25½              | 18/38½              | 18/38½               | 19/03                | 19/04                | 19/22½               | 19/22½              |
|   | mgn | 3  | [1]                                     | [1]                 | [1]                                     | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...      | [1]                  | [1]                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | [1]                  | [1]                 |
|   | arr | 4  | 17.32                                   | 17.32               | 17#32½                                  | 17#44½            | 18.09½               | 18#11                | ...        | ...      | 18.32½               | 18#33½              | 18#45½              | 18#45½               | 19.10                | 19#11                | 19.31½               | 19.32               |
|   | plt | 5  | 3                                       | 3                   | 3                                       | 4                 | 4                    | 4                    | 2          | 1        | 4                    | 4                   | 4                   | 4                    | 4                    | 4                    | 1                    | 1                   |
|   | dep | 6  | 17.33½                                  | 17.34               | 17p34½                                  | 17.46½            | 18.11½               | 18q13                | 18.20      | 18.24    | 18.34½               | 18p35½              | 18p47½              | 18p47½               | 19p12                | 19q13                | 19.33½               | 19p34               |
|   | mgn | 7  | ...                                     | ...                 | ...                                     | [1]               | [1]                  | [1]                  | ...        | ...      | ...                  | ...                 | [1]                 | [1]                  | [1]                  | [1]                  | ...                  | ...                 |
| Swindon Loco Yard                         | dep | 8  | 17/35½                                  | 17/36               | 17/36½                                  | ...               | ...                  | ...                  | 18/22      | ...      | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | 19/35½               | 19/36               |
|   | mgn | 9  | ...                                     | ...                 | ...                                     | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...      | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |
| Kemble                                    | arr | 10 | 17.45½                                  | 17.46               | 17#46½                                  | ...               | ...                  | ...                  | 18.33½     | ...      | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | 19.45½               | 19.46               |
|   | dep | 11 | 17.47                                   | 17.47½              | 17p48                                   | ...               | ...                  | ...                  | 18x34½     | ...      | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | 19p47                | 19p47½              |
| St. Mary's Level Crossing                 | dep | 12 | 17/56                                   | 17/56½              | 17/57                                   | ...               | ...                  | ...                  | 18/44      | ...      | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | 19/56                | 19/56½              |
|   | mgn | 13 | ...                                     | ...                 | ...                                     | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...      | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |
| Stroud                                    | dep | 14 | 18c02½                                  | 18c03               | 18cp03½                                 | ...               | ...                  | ...                  | 18ap49½    | ...      | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | 20c02½               | 20cp03              |
|   | mgn | 15 | ...                                     | ...                 | ...                                     | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...      | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |
| Stonehouse                                | dep | 16 | 18b08                                   | 18a08               | 18bp09                                  | ...               | ...                  | ...                  | 18ap54½    | ...      | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | 20bp08               | 20bp08½             |
|   | mgn | 17 | [1]                                     | [1]                 | [1]                                     | ...               | ...                  | ...                  | [2](5)     | [1]      | [1]                  | [1]                 | [1]                 | [1]                  | [1]                  | [1]                  | [1]                  | [1]                 |
| Standish Jn                               | dep | 18 | 18/12                                   | 18/12               | 18/13                                   | ...               | ...                  | ...                  | 19/04½     | ...      | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | 20/12                | 20/12½              |
| Woolton Bassett Jn                        | arr | 19 | ...                                     | ...                 | ...                                     | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...      | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |
|   | dep | 20 | ...                                     | ...                 | ...                                     | 17/53             | 18/17½               | 18/19                | ...        | 18/30½   | 18/39½               | 18/40½              | 18/54               | 18/54                | 19/18                | 19/19                | ...                  | ...                 |
|   | mgn | 21 | ...                                     | ...                 | ...                                     | ...               | [1]                  | [1]                  | ...        | ...      | [1]                  | [1]                 | ...                 | ...                  | [1]                  | [1]                  | ...                  | ...                 |
| Hullavington                              | dep | 22 | ...                                     | ...                 | ...                                     | 17/59½            | ...                  | ...                  | ...        | ...      | ...                  | ...                 | 19/00½              | 19/00½               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |
|   | mgn | 23 | ...                                     | ...                 | ...                                     | [1]               | ...                  | ...                  | ...        | ...      | ...                  | ...                 | [1]                 | [1]                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |
| Chippenham                                | arr | 24 | ...                                     | ...                 | ...                                     | ...               | 18.25                | 18#26½               | ...        | 18.40    | 18#47                | 18#48               | ...                 | ...                  | 19#25½               | 19#26½               | ...                  | ...                 |
|   | dep | 25 | ...                                     | ...                 | ...                                     | ...               | 18p27                | 18q28½               | ...        | 18.41    | 18p49                | 18q50               | ...                 | ...                  | 19p27½               | 19q28½               | ...                  | ...                 |
|   | mgn | 26 | ...                                     | ...                 | ...                                     | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...      | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |
| Thingley East Junction                    | dep | 27 | ...                                     | ...                 | ...                                     | ...               | 18/29½               | 18/31                | ...        | 18/43½   | 18/51½               | 18/52½              | ...                 | ...                  | 19/30                | 19/31                | ...                  | ...                 |
| Thingley Jn                               | dep | 28 | ...                                     | ...                 | ...                                     | ...               | 18/30                | 18/31½               | ...        | 18/44½   | 18/52                | 18/53               | ...                 | ...                  | 19/30½               | 19/31½               | ...                  | ...                 |
|   | mgn | 29 | ...                                     | ...                 | ...                                     | ...               | [1]                  | [1]                  | ...        | ...      | [1]                  | [1]                 | ...                 | ...                  | [1]                  | [1]                  | ...                  | ...                 |
| Melksham                                  | dep | 30 | ...                                     | ...                 | ...                                     | ...               | ...                  | ...                  | ...        | 18a50½   | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |
|   | mgn | 31 | ...                                     | ...                 | ...                                     | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...      | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |
| Bradford Jn                               | dep | 32 | ...                                     | ...                 | ...                                     | ...               | ...                  | ...                  | ...        | 18/56½   | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |
| Bathampton Jn                             | arr | 33 | ...                                     | ...                 | ...                                     | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...      | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |
|   | dep | 34 | ...                                     | ...                 | ...                                     | ...               | 18/36½               | 18/38                | ...        | ...      | 18/58½               | 18/59½              | ...                 | ...                  | 19/37                | 19/38                | ...                  | ...                 |
|   | mgn | 35 | ...                                     | ...                 | ...                                     | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...      | (1)                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier



## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

14 December to 10 May

|                                       |     |    | 65                                   | 66                | 67       | 68                   | 69  | 70                                   | 71                  | 72                   | 73             | 74                   | 75                   | 76                | 77                      | 78                  | 79                   | 80  |
|---------------------------------------|-----|----|--------------------------------------|-------------------|----------|----------------------|---|--------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------------|-------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|---|
| Signal ID                             |     |    | 1G72                                 | 1B79              | 2M16     | 1B83                 | 1B83  | 1B83                                 | 1C27                | 1C27                 | 2M17           | 1C28                 | 1C28                 | 1B88              | 5B97                    | 1C29                | 1C29                 | 1G88                                      |
| Orig. Dep. Time                       |     |    | 18.27                                | 18.37             |          | 19.00                | 19.00   | 19.00                                | 19.03               | 19.03                | 19.40          | 19.27                | 19.27                | 19.37             |                         | 20.03               | 20.03                | 20.27                                     |
| Orig. Loc. Name                       |     |    | London Paddington                    | London Paddington |          | London Paddington    | London Paddington   | London Paddington                    | London Paddington   | London Paddington    | Westbury       | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington |                         | London Paddington   | London Paddington    | London Paddington                         |
| Dest. Loc. Name                       |     |    | Cheltenham Spa                       | Swansea           | Westbury | Swansea              | Swansea   | Swansea                              | Exeter St Davids    | Exeter St Davids     | Cheltenham Spa | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads | Swansea           | St Philips Mrsh H S T D | Weston-super-Mare   | Weston-super-Mare    | Cheltenham Spa                            |
| Timing Load                           |     |    | HST8-125                             | HST8-125          | 150      | HST8-125             | HST8-125  | HST8-125                             | HST8-125            | HST8-125             | 150            | HST-PDDJ             | HST-PDDJ             | HST8-125          | 150                     | HST8-125            | HST8-125             | HST-PDDJ                                  |
| Operating Characteristics             |     |    |                                      |                   |          |                      |   |                                      |                     |                      |                |                      |                      |                   | D                       |                     |                      |   |
| Dates Of Operation                    |     |    | Sun From 11/01/2015 Until 15/02/2015 | Sun               | Sun      | Sun Until 04/01/2015 | Sun From 11/01/2015 Until 15/02/2015, Sun From 12/04/2015 | Sun From 22/02/2015 Until 05/04/2015 | Sun From 11/01/2015 | Sun Until 04/01/2015 | Sun            | Sun Until 04/01/2015 | Sun From 11/01/2015  | Sun               | Sun                     | Sun From 11/01/2015 | Sun Until 04/01/2015 | Sun Until 04/01/2015, Sun From 22/02/2015 |
| Challow<br>Uffington (Oxfordshire)    | dep | 1  | 19/22½                               | 19/37             | ...      | 19/54                | 19/56   | 19/56                                | 20/03½              | 20/04                | ...            | 20/23½               | 20/24½               | 20/36½            | ...                     | 21/02               | 21/02                | 21/20½                                    |
|                                       | dep | 2  | 19/23½                               | 19/38             | ...      | 19/55                | 19/57   | 19/57                                | 20/04½              | 20/05                | ...            | 20/24½               | 20/25½               | 20/37½            | ...                     | 21/03               | 21/03                | 21/21½                                    |
|                                       | mgn | 3  | [1]                                  | ...               | ...      | ...                  | ...   | ...                                  | [1]                 | [1]                  | ...            | [1]                  | [1]                  | ...               | ...                     | ...                 | ...                  | [1]                                       |
|                                       | arr | 4  | 19#33                                | 19#45             | ...      | 20.02                | 20#04   | 20#04                                | 20#12½              | 20#13                | 20#25          | 20.32½               | 20#33½               | 20#44½            | ...                     | 21.10               | 21.10                | 21.30½                                    |
|                                       | plt | 5  | 1                                    | 4                 | 2        | 4                    | 4   | 4                                    | 4                   | 4                    | 1              | 4                    | 4                    | 4                 | 2                       | 4                   | 4                    | 3   |
|                                       | dep | 6  | 19q35                                | 19p47             | 19.53    | 20.05                | 20p06   | 20p06                                | 20p14½              | 20q15                | 20.28          | 20.34½               | 20p35½               | 20.46½            | 20.51                   | 21p12               | 21p12                | 21p32½                                    |
|                                       | mgn | 7  | ...                                  | [1]               | ...      | [1]                  | [1]   | [1]                                  | [1]                 | [1]                  | ...            | ...                  | ...                  | [1]               | ...                     | ...                 | ...                  | ...                                       |
| Swindon Loco Yard                     | dep | 8  | 19/37                                | ...               | ...      | ...                  | ...   | ...                                  | ...                 | 20/30                | ...            | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                 | ...                  | 21/34½                                    |
| Kemble                                | mgn | 9  | ...                                  | ...               | ...      | ...                  | ...   | ...                                  | ...                 | ...                  | ...            | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                 | ...                  | ...                                       |
|                                       | arr | 10 | 19#47                                | ...               | ...      | ...                  | ...   | ...                                  | ...                 | 20.41½               | ...            | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                 | ...                  | 21.44½                                    |
| St. Mary's Level Crossing             | dep | 11 | 19q48½                               | ...               | ...      | ...                  | ...   | ...                                  | ...                 | 20.42½               | ...            | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                 | ...                  | 21.46                                     |
|                                       | dep | 12 | 19/57½                               | ...               | ...      | ...                  | ...   | ...                                  | ...                 | 20/52                | ...            | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                 | ...                  | 21/55                                     |
| Stroud                                | mgn | 13 | ...                                  | ...               | ...      | ...                  | ...   | ...                                  | ...                 | ...                  | ...            | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                 | ...                  | ...                                       |
|                                       | dep | 14 | 20cq04                               | ...               | ...      | ...                  | ...   | ...                                  | ...                 | 20a57½               | ...            | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                 | ...                  | 22c01½                                    |
| Stonehouse                            | mgn | 15 | ...                                  | ...               | ...      | ...                  | ...   | ...                                  | ...                 | ...                  | ...            | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                 | ...                  | ...                                       |
|                                       | dep | 16 | 20bq09½                              | ...               | ...      | ...                  | ...   | ...                                  | ...                 | 21.02                | ...            | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                 | ...                  | 22b07                                     |
| Standish Jn                           | mgn | 17 | [1]                                  | ...               | ...      | ...                  | ...   | ...                                  | ...                 | [1]                  | ...            | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                 | ...                  | ...                                       |
|                                       | dep | 18 | 20/13½                               | ...               | ...      | ...                  | ...   | ...                                  | ...                 | 21/06                | ...            | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                 | ...                  | 22/10                                     |
| Wootton Bassett Jn                    | arr | 19 | ...                                  | ...               | ...      | ...                  | ...   | ...                                  | ...                 | ...                  | ...            | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                 | ...                  | ...                                       |
|                                       | dep | 20 | ...                                  | 19/53½            | 19/59½   | 20/11                | 20/12   | 20/12½                               | 20/20½              | 20/21                | ...            | 20/39½               | 20/40½               | 20/52½            | 20/57½                  | 21/18               | 21/18                | ...                                       |
|                                       | mgn | 21 | ...                                  | ...               | ...      | ...                  | ...   | ...                                  | ...                 | ...                  | ...            | [1]                  | [1]                  | ...               | [1]                     | [1]                 | [1]                  | ...                                       |
| Hullavington                          | dep | 22 | ...                                  | 20/00             | ...      | 20/18                | 20/19   | 20/19                                | ...                 | ...                  | ...            | ...                  | ...                  | 20/59½            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                                       |
|                                       | mgn | 23 | ...                                  | [1]               | ...      | [1]                  | [1]   | [1]                                  | ...                 | ...                  | ...            | ...                  | ...                  | [1]               | ...                     | ...                 | ...                  | ...                                       |
| Chippenham                            | arr | 24 | ...                                  | ...               | 20.09    | ...                  | ...   | ...                                  | 20.27               | 20#27½               | ...            | 20#47                | 20#48                | ...               | ...                     | 21#25½              | 21#25½               | ...                                       |
|                                       | dep | 25 | ...                                  | ...               | 20.10    | ...                  | ...   | ...                                  | 20p29               | 20p29½               | ...            | 20p49                | 20q50                | ...               | 21/07                   | 21p27½              | 21p27½               | ...                                       |
|                                       | mgn | 26 | ...                                  | ...               | ...      | ...                  | ...   | ...                                  | ...                 | ...                  | ...            | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                 | ...                  | ...                                       |
| Thingley East Junction<br>Thingley Jn | dep | 27 | ...                                  | ...               | 20/12½   | ...                  | ...   | ...                                  | 20/31½              | 20/32                | ...            | 20/51½               | 20/52½               | ...               | 21/08½                  | 21/30               | 21/30                | ...                                       |
|                                       | dep | 28 | ...                                  | ...               | 20/13½   | ...                  | ...   | ...                                  | 20/32               | 20/32½               | ...            | 20/52                | 20/53                | ...               | 21/09                   | 21/30½              | 21/30½               | ...                                       |
|                                       | mgn | 29 | ...                                  | ...               | ...      | ...                  | ...   | ...                                  | [1]                 | [1]                  | ...            | [1]                  | [1]                  | ...               | [2]                     | [1]                 | [1]                  | ...                                       |
| Melksham                              | dep | 30 | ...                                  | ...               | 20a19½   | ...                  | ...   | ...                                  | ...                 | ...                  | ...            | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                 | ...                  | ...                                       |
|                                       | mgn | 31 | ...                                  | ...               | ...      | ...                  | ...   | ...                                  | ...                 | ...                  | ...            | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                 | ...                  | ...                                       |
| Bradford Jn                           | dep | 32 | ...                                  | ...               | 20/25½   | ...                  | ...   | ...                                  | ...                 | ...                  | ...            | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                 | ...                  | ...                                       |
| Bathampton Jn                         | arr | 33 | ...                                  | ...               | ...      | ...                  | ...   | ...                                  | ...                 | ...                  | ...            | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                 | ...                  | ...                                       |
|                                       | dep | 34 | ...                                  | ...               | ...      | ...                  | ...   | ...                                  | 20/38½              | 20/39                | ...            | 20/58½               | 20/59½               | ...               | 21/17½                  | 21/36               | 21/37                | ...                                       |
|                                       | mgn | 35 | ...                                  | ...               | ...      | ...                  | ...   | ...                                  | ...                 | ...                  | ...            | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | [1]                 | ...                  | ...                                       |

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

## Sundays

14 December to 10 May

|   |     |    | 81                  | 82                | 83                   | 84                   | 85                   | 86                  | 87                  | 88             | 89                   | 90                   | 91                   | 92                   | 93                   |     |     |     |
|---|-----|----|---------------------|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----|-----|-----|
|   |     |    | 1G88                | 1B91              | 1C31                 | 1C31                 | 1B93                 | 1B93                | 1B93                | 2G95           | 1C33                 | 1C33                 | 1C33                 | 1U34                 | 1U34                 |     |     |     |
| Signal ID                                 |     |    | 20.27               | 20.37             | 21.03                | 21.03                | 21.37                | 21.37               | 21.37               |                | 22.03                | 22.03                | 22.03                | 22.37                | 22.37                |     |     |     |
| Orig. Dep. Time                           |     |    | London Paddington   | London Paddington | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington   | London Paddington   | Cheltenham Spa | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington    |     |     |     |
| Orig. Loc. Name                           |     |    | Cheltenham Spa      | Swansea           | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads | Swansea              | Swansea             | Swansea             |                | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads |     |     |     |
| Dest. Loc. Name                           |     |    | HST-PDDJ            | HST8-125          | HST8-125             | HST8-125             | HST-PDDJ             | HST8-125            | HST-PDDJ            | 150            | HST8-125             | HST8-125             | HST8-125             | HST8-125             | HST8-125             |     |     |     |
| Timing Load                               |     |    | Sun From 11/01/2015 | Sun               | Sun From 11/01/2015  | Sun Until 04/01/2015 | Sun Until 04/01/2015 | Sun From 22/02/2015 | Sun From 11/01/2015 | Sun            | Sun From 11/01/2015  | Sun From 22/02/2015  | Sun Until 04/01/2015 | Sun From 11/01/2015  | Sun Until 04/01/2015 |     |     |     |
| Operating Characteristics                 |     |    | Until 15/02/2015    |                   | Until 15/02/2015     |                      | Until 15/02/2015     | Until 15/02/2015    | Until 15/02/2015    |                | Until 15/02/2015     |                      |                      |                      |                      |     |     |     |
| Dates Of Operation                        |     |    |                     |                   |                      |                      |                      |                     |                     |                |                      |                      |                      |                      |                      |     |     |     |
| <b>Challow</b><br>Uffington (Oxfordshire) | dep | 1  | 21/21               | 21/37½            | 22/05                | 22/06                | 22/40½               | 22/40½              | 22/40½              | ...            | 23/06                | 23/07                | 23/10½               | 23/38                | 23/41                | ... | ... | ... |
|   | dep | 2  | 21/22               | 21/38½            | 22/06                | 22/07                | 22/41½               | 22/41½              | 22/41½              | ...            | 23/07                | 23/08                | 23/11½               | 23/39                | 23/42                | ... | ... | ... |
|   | mgn | 3  | [1]                 | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...            | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ... | ... | ... |
|   | arr | 4  | 21#31               | 21#45½            | 22#13                | 22#14                | 22.48½               | 22.48½              | 22.48½              | ...            | 23w14                | 23v15                | 23#18½               | 23Dw46               | 23D#49               | ... | ... | ... |
|   | plt | 5  | 3                   | 4                 | 4                    | 4                    | 4                    | 4                   | 4                   | 2              | 4                    | 4                    | 4                    | 4                    | 4                    | ... | ... | ... |
|   | dep | 6  | 21q33               | 21p47½            | 22#15                | 22#16                | 22p50½               | 22q51               | 22q51               | 22.57          | 23.17                | 23.17                | 23r20½               | 23.48                | 23.51                | ... | ... | ... |
|   | mgn | 7  | ...                 | [1]               | [1]                  | [1]                  | [1]                  | [1]                 | [1]                 | ...            | [1]                  | [1]                  | [1]                  | ...                  | ...                  | ... | ... | ... |
| Swindon Loco Yard                         | dep | 8  | 21/35               | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | 22/59          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
|   | mgn | 9  | ...                 | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...            | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
| Kemble                                    | arr | 10 | 21#45               | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | 23.10½         | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
|   | dep | 11 | 21p46½              | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | 23.11½         | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
| St. Mary's Level Crossing                 | dep | 12 | 21/55½              | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | 23/21          | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
|   | mgn | 13 | ...                 | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...            | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
| Stroud                                    | dep | 14 | 22cp02              | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | 23a26½         | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
|   | mgn | 15 | ...                 | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...            | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
| Stonehouse                                | dep | 16 | 22bp07½             | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | 23a31½         | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
|   | mgn | 17 | ...                 | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | [1]            | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
| <b>Standish Jn</b>                        | dep | 18 | 22/10½              | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | 23/35½         | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
|   | arr | 19 | ...                 | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...            | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
| Wootton Bassett Jn                        | dep | 20 | ...                 | 21/54             | 22/21                | 22/22                | 22/57                | 22/57½              | 22/57½              | ...            | 23/23                | 23/23                | 23/26½               | 23/53½               | 23/56½               | ... | ... |     |
|   | mgn | 21 | ...                 | ...               | [1]                  | [1]                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...            | [1]                  | [1]                  | [1]                  | [1]                  | [1]                  | ... | ... |     |
|   | dep | 22 | ...                 | 22/00½            | ...                  | ...                  | 23/03½               | 23/04               | 23/04               | ...            | ...                  | ...                  | ...                  | ----->               | ----->               | ... | ... |     |
| <b>Hullavington</b>                       | mgn | 23 | ...                 | [1]               | ...                  | ...                  | [1]                  | [1]                 | [1]                 | ...            | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
|   | arr | 24 | ...                 | ...               | 22#28½               | 22#29½               | ...                  | ...                 | ...                 | ...            | 23v30½               | 23v30½               | 23#34                | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
| Chippenham                                | dep | 25 | ...                 | ...               | 22#30½               | 22#31½               | ...                  | ...                 | ...                 | ...            | 23.34                | 23.34                | 23q36                | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
|   | mgn | 26 | ...                 | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...            | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
|   | dep | 27 | ...                 | ...               | 22/33                | 22/34                | ...                  | ...                 | ...                 | ...            | 23/36½               | 23/36½               | 23/38½               | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
| Thingley East Junction                    | dep | 28 | ...                 | ...               | 22/33½               | 22/34½               | ...                  | ...                 | ...                 | ...            | 23/37                | 23/37                | 23/39                | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
|   | mgn | 29 | ...                 | ...               | [1]                  | [1]                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...            | [1]                  | [1]                  | [1]                  | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
| Melksham                                  | dep | 30 | ...                 | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...            | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
|   | mgn | 31 | ...                 | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...            | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
| Bradford Jn                               | dep | 32 | ...                 | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...            | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
|   | arr | 33 | ...                 | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...            | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
| <b>Bathampton Jn</b>                      | dep | 34 | ...                 | ...               | 22/40                | 22/41                | ...                  | ...                 | ...                 | ...            | 23/43½               | 23/43½               | 23/45½               | ...                  | ...                  | ... | ... |     |
|   | mgn | 35 | ...                 | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...            | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                  | ... | ... |     |

- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          |    | 1                 | 2                 | 3                    | 4                   | 5                   | 6                    | 7                       | 8                 | 9                 | 10                   | 11                | 12                   | 13                   | 14                | 15                | 16                |
|---------------------------|----------|----|-------------------|-------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1A40</b>       | <b>1A40</b>       | <b>1L01</b>          | <b>2M02</b>         | <b>2M02</b>         | <b>1A02</b>          | <b>3G02</b>             | <b>1L05</b>       | <b>1L05</b>       | <b>1A03</b>          | <b>1L08</b>       | <b>1L10</b>          | <b>1A04</b>          | <b>1L14</b>       | <b>1L16</b>       | <b>1A06</b>       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 21.45             | 21.15             | 04.47                | 05.17               | 05.19               | 05.29                | 05.00                   | 03.52             | 03.57             | 06.00                | 04.58             | 05.21                | 06.35                | 05.27             | 06.30             | 06.20             |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Penzance          | Penzance          | Bristol Temple Meads | Gloucester          | Gloucester          | Bristol Temple Meads | St Philips Mrsh H S T D | Swansea           | Swansea           | Bristol Temple Meads | Swansea           | Worcester Shrub Hill | Bristol Temple Meads | Swansea           | Cheltenham Spa    | Weston-super-Mare |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Paddington | London Paddington | London Paddington    | Southampton Central | Southampton Central | London Paddington    |                         | London Paddington | London Paddington | London Paddington    | London Paddington | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington | London Paddington | London Paddington |
| Timing Load               |          |    | <b>75-57350</b>   | <b>75-57350</b>   | <b>HST8-125</b>      | <b>150</b>          | <b>150</b>          | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>         | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   |
| Operating Characteristics |          |    |                   |                   |                      |                     |                     |                      | <b>D</b>                | <b>Q</b>          |                   |                      |                   |                      |                      |                   |                   |                   |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>MSX</b>        | <b>MO</b>         | <b>SX</b>            | <b>MSX</b>          | <b>MO</b>           | <b>SX</b>            | <b>SX</b>               | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>            | <b>SX</b>         | <b>SX</b>            | <b>SX</b>            | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         |
| <b>Bathampton Jn</b>      | dep      | 1  | ...               | 02/54½            | ...                  | ...                 | ...                 | 05/44½               | 05/49½                  | ...               | ...               | 06/16                | ...               | ...                  | 06/51                | ...               | ...               | 07/16             |
|                           | mgn      | 2  | ...               | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | (1)                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...               |
| Bradford Jn               | dep      | 3  | ...               | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...               |
| Melksham                  | mgn      | 4  | ...               | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 5  | ...               | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...               |
| Thingley Jn               | mgn      | 6  | ...               | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 7  | ...               | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...               |
| Thingley East Junction    | dep      | 8  | ...               | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 9  | ...               | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...               |
| Chippenham                | dep      | 10 | ...               | 03/02             | ...                  | ...                 | ...                 | 05/50                | 05/56                   | ...               | ...               | 06/21½               | ...               | ...                  | 06/56½               | ...               | ...               | 07/21½            |
|                           | arr      | 11 | ...               | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | 05.52                | ...                     | ...               | ...               | 06.23½               | ...               | ...                  | 06.58½               | ...               | ...               | 07.23½            |
|                           | dep      | 12 | ...               | 03/02½            | ...                  | ...                 | ...                 | 05.54                | 05/59½                  | ...               | ...               | 06.25½               | ...               | ...                  | 07.00½               | ...               | ...               | 07.25½            |
| Hullavington              | mgn      | 13 | ...               | [1]               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | (7)                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | [½](½)               | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 14 | 03/00             | ...               | 05/09                | ...                 | ...                 | ...                  | ...                     | 06/13             | 06/13             | ...                  | 06/43½            | ...                  | ...                  | 07/13½            | ...               | ...               |
| Wootton Bassett Jn        | mgn      | 15 | ...               | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 16 | 03/09             | 03/12½            | 05/15½               | ...                 | ...                 | 06/02                | 06/12                   | 06/19½            | 06/19½            | 06/33½               | 06/50             | ...                  | 07/09½               | 07/20             | ...               | 07/33½            |
| Standish Jn               | mgn      | 17 | [1]               | (2)               | [1]                  | ...                 | ...                 | [1]                  | (2)                     | [1]               | [1]               | [1]                  | [1]               | ...                  | [½]                  | [1]               | ...               | [1]               |
|                           | dep      | 18 | ...               | ...               | ...                  | 05/26               | 05/28               | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | 06/18                | ...                  | ...               | ...               | 06/55             |
| Stonehouse                | mgn      | 19 | ...               | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 20 | ...               | ...               | ...                  | 05a30               | 05aq32              | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | 06b23                | ...                  | ...               | ...               | 07bp00            |
| Stroud                    | mgn      | 21 | ...               | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 22 | ...               | ...               | ...                  | 05a35               | 05aq37              | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | 06c29                | ...                  | ...               | ...               | 07cp06            |
| St. Mary's Level Crossing | mgn      | 23 | ...               | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 24 | ...               | ...               | ...                  | 05/39½              | 05/41½              | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | 06/33½            | ...                  | ...                  | ...               | ...               | 07/10½            |
| Kemble                    | mgn      | 25 | ...               | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...               |
|                           | arr      | 26 | ...               | ...               | ...                  | 05.48½              | 05#50½              | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | 06.42                | ...                  | ...               | ...               | 07.19             |
| Swindon Loco Yard         | dep      | 27 | ...               | ...               | ...                  | 05.49½              | 05q51½              | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | 06p44                | ...                  | ...               | ...               | 07q21             |
|                           | mgn      | 28 | ...               | ...               | ...                  | [1]                 | [1]                 | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | [1]                  | ...                  | ...               | ...               | [1]               |
| Swindon                   | dep      | 29 | ...               | ...               | ...                  | 06/02               | 06/04               | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | 06/55                | ...                  | ...               | ...               | 07/32             |
|                           | mgn      | 30 | ...               | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...               |
| Uffington (Oxfordshire)   | arr      | 31 | 03S16             | 03S20½            | 05.22                | 06RM04½             | 06RM#06½            | 06.08                | 06.22                   | 06.26             | 06.26             | 06.39½               | 06.56½            | 06.57½               | 07.15                | 07.26½            | 07.34½            | 07.39½            |
|                           | plt      | 32 | 3                 | 3                 | 3                    | 2                   | 2                   | 3                    | 1                       | 3                 | 3                 | 3                    | 3                 | 1                    | 3                    | 3                 | 1                 | 3                 |
| Challow                   | dep      | 33 | 03.18             | 03.22½            | 05p24                | 06.12               | 06.12               | 06.10                | ...                     | 06p28             | 06p28             | 06.41½               | 06.58½            | 07p02                | 07.17                | 07.28½            | 07p36½            | 07.41½            |
|                           | mgn      | 34 | ...               | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...               |
| Challow                   | dep      | 35 | 03/28             | 03/32½            | 05/32                | ...                 | ...                 | 06/18                | ...                     | 06/36             | 06/36             | 06/49½               | 07/06½            | 07/10                | 07/25                | 07/36½            | 07/44½            | 07/49½            |
|                           | mgn      | 36 | ...               | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...               |
| Challow                   | arr      | 37 | ...               | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 38 | 03/30             | 03/34½            | 05/33                | ...                 | ...                 | 06/19                | ...                     | 06/37             | 06/37             | 06/50½               | 07/07½            | 07/11                | 07/26                | 07/37½            | 07/45½            | 07/50½            |
| Challow                   | dep      | 39 | ...               | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 39 | ...               | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                     | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...               |

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                                      |          |    | 17             | 18                | 19                | 20       | 21                | 22                   | 23                | 24                | 25         | 26                | 27                | 28                | 29                   | 30                | 31                   | 32             |     |
|--------------------------------------|----------|----|----------------|-------------------|-------------------|----------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|----------------|-----|
| Signal ID                            |          |    | 2M03           | 1L20              | 1A07              | 2M04     | 1L24              | 1L28                 | 1A08              | 1L32              | 2A99       | 1A09              | 1L34              | 1L36              | 1A10                 | 1L38              | 1A11                 | 2B90           |     |
| Orig. Dep. Time                      |          |    | 07.04          | 05.58             | 06.48             | 07.33    | 06.28             | 07.08                | 05.09             | 06.58             | 07.06      | 07.12             | 07.28             | 08.31             | 09.00                | 07.58             | 09.30                | 09.18          |     |
| Orig. Loc. Name                      |          |    | Westbury       | Swansea           | Weston-super-Mare | Westbury | Swansea           | Worcester Shrub Hill | Plymouth          | Swansea           | Gloucester | Taunton           | Swansea           | Cheltenham Spa    | Bristol Temple Meads | Swansea           | Bristol Temple Meads | Cheltenham Spa |     |
| Dest. Loc. Name                      |          |    | Cheltenham Spa | London Paddington | London Paddington |          | London Paddington | London Paddington    | London Paddington | London Paddington |            | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington    | London Paddington | London Paddington    |                |     |
| Timing Load                          |          |    | 150            | HST8-125          | HST8-125          | 150      | HST8-125          | HST8-125             | HST8-125          | HST8-125          | 150        | HST8-125          | HST8-125          | HST8-125          | HST8-125             | HST8-125          | HST8-125             | 150            |     |
| Operating Characteristics            |          |    | SX             | SX                | SX                | SX       | SX                | SX                   | SX                | SX                | SX         | SX                | SX                | SX                | SX                   | SX                | SX                   | SX             |     |
| Dates Of Operation                   |          |    |                |                   |                   |          |                   |                      |                   |                   |            |                   |                   |                   |                      |                   |                      |                |     |
| Bathampton Jn                        | dep      | 1  | ...            | ...               | 07/46             | ...      | ...               | ...                  | 08/16             | ...               | 08/34      | 08/46             | ...               | ...               | 09/16                | ...               | 09/46                | ...            |     |
|                                      | mgn      | 2  | ...            | ...               | ...               | ...      | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...        | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...            | ... |
| Bradford Jn                          | dep      | 3  | 07/13½         | ...               | ...               | 07/42½   | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...        | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...            | ... |
|                                      | mgn      | 4  | ...            | ...               | ...               | ...      | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...        | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...            | ... |
| Melksham                             | dep      | 5  | 07a20          | ...               | ...               | 07a49    | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...        | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...            | ... |
|                                      | mgn      | 6  | ...            | ...               | ...               | ...      | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...        | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...            | ... |
| Thingley Jn                          | dep      | 7  | 07/25½         | ...               | ...               | 07/54½   | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...        | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...            | ... |
|                                      | dep-line | 8  | DM             | ...               | ...               | DM       | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...        | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...            | ... |
| Thingley East Junction<br>Chippenham | mgn      | 9  | ...            | ...               | ...               | ...      | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...        | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...            | ... |
|                                      | dep      | 10 | 07/27          | ...               | 07/51½            | 07/56½   | ...               | ...                  | 08/21½            | ...               | 08/42      | 08/51½            | ...               | ...               | 09/21½               | ...               | 09/51½               | ...            |     |
|                                      | arr      | 11 | 07.30          | ...               | 07.53½            | 07.59½   | ...               | ...                  | 08.23½            | ...               | 08.44      | 08.53½            | ...               | ...               | 09.23½               | ...               | 09.53½               | ...            |     |
|                                      | dep      | 12 | 07.31          | ...               | 07.55½            | 08.00½   | ...               | ...                  | 08.25½            | ...               | 08.45      | 08.55½            | ...               | ...               | 09.25½               | ...               | 09.55½               | ...            |     |
|                                      | mgn      | 13 | ...            | ...               | ...               | ...      | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...        | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...            | ... |
| Hullavington                         | dep      | 14 | ...            | 07/43½            | ...               | ...      | 08/13½            | ...                  | ...               | 08/44             | ...        | ...               | 09/13½            | ...               | ...                  | 09/44             | ...                  | ...            |     |
|                                      | mgn      | 15 | ...            | ...               | ...               | ...      | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...        | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...            |     |
| Wootton Bassett Jn                   | dep      | 16 | 07/41          | 07/50             | 08/03½            | 08/10½   | 08/20             | ...                  | 08/33½            | 08/50½            | 08/55      | 09/03½            | 09/20             | ...               | 09/33½               | 09/50½            | 10/03½               | ...            |     |
|                                      | mgn      | 17 | [1]            | [1]               | [1]               | ...      | [1]               | ...                  | [1]               | [1]               | [1]        | [1]               | [1]               | ...               | [1]                  | [1]               | [1]                  | ...            |     |
| Standish Jn                          | dep      | 18 | ...            | ...               | ...               | ...      | ...               | 07/54                | ...               | ...               | ...        | ...               | 08/56             | ...               | ...                  | ...               | ...                  | 09/42½         |     |
|                                      | mgn      | 19 | ...            | ...               | ...               | ...      | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...        | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | <1>            |     |
| Stonehouse                           | dep      | 20 | ...            | ...               | ...               | ...      | ...               | 07b59                | ...               | ...               | ...        | ...               | 09bq01            | ...               | ...                  | ...               | ...                  | 09a47½         |     |
|                                      | mgn      | 21 | ...            | ...               | ...               | ...      | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...        | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...            |     |
| Stroud                               | dep      | 22 | ...            | ...               | ...               | ...      | ...               | 08c05                | ...               | ...               | ...        | ...               | 09cq07            | ...               | ...                  | ...               | ...                  | 09a52½         |     |
|                                      | mgn      | 23 | ...            | ...               | ...               | ...      | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...        | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...            |     |
| St. Mary's Level Crossing            | dep      | 24 | ...            | ...               | ...               | ...      | ...               | 08/09½               | ...               | ...               | ...        | ...               | 09/11½            | ...               | ...                  | ...               | ...                  | 09/57          |     |
|                                      | mgn      | 25 | ...            | ...               | ...               | ...      | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...        | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...            |     |
| Kemble                               | arr      | 26 | ...            | ...               | ...               | ...      | ...               | 08.18                | ...               | ...               | ...        | ...               | 09#20             | ...               | ...                  | ...               | ...                  | 10.06          |     |
|                                      | dep      | 27 | ...            | ...               | ...               | ...      | ...               | 08.20                | ...               | ...               | ...        | ...               | 09#22             | ...               | ...                  | ...               | ...                  | 10.07          |     |
| Swindon Loco Yard                    | mgn      | 28 | ...            | ...               | ...               | ...      | ...               | [1]                  | ...               | ...               | ...        | ...               | [1]               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | [1]            |     |
|                                      | dep      | 29 | ...            | ...               | ...               | ...      | ...               | 08/31                | ...               | ...               | ...        | ...               | 09/33             | ...               | ...                  | ...               | ...                  | 10/19½         |     |
|                                      | mgn      | 30 | ...            | ...               | ...               | ...      | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...        | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...            |     |
| Swindon                              | arr      | 31 | 07RM48         | 07.56½            | 08.09½            | 08w17    | 08.26½            | 08.33½               | 08.39½            | 08.57             | 09w02      | 09.09½            | 09.26             | 09.35½            | 09.39½               | 09.57             | 10.09½               | 10v22          |     |
|                                      | plt      | 32 | 2              | 3                 | 3                 | 2        | 3                 | 1                    | 1                 | 3                 | 2          | 3                 | 1                 | 1                 | 3                    | 3                 | 3                    | 2              |     |
| Uffington (Oxfordshire)              | dep      | 33 | 07p51          | 07.58½            | 08.11½            | ...      | 08.28½            | 08.35½               | 08.41½            | 08.59             | ...        | 09.11½            | 09.31             | 09.37½            | 09.41½               | 09.59             | 10.11½               | ...            |     |
|                                      | mgn      | 34 | ...            | ...               | ...               | ...      | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...        | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...            |     |
| Challow                              | dep      | 35 | ...            | 08/06½            | 08/19½            | ...      | 08/36½            | 08/43½               | 08/49½            | 09/07             | ...        | 09/19½            | 09/39             | 09/45½            | 09/49½               | 10/07             | 10/20½               | ...            |     |
|                                      | mgn      | 36 | ...            | ...               | ...               | ...      | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...        | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...               | (2)                  | ...            |     |
| Challow                              | arr      | 37 | ...            | ...               | ...               | ...      | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...        | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...            |     |
|                                      | dep      | 38 | ...            | 08/07½            | 08/20½            | ...      | 08/37½            | 08/44½               | 08/50½            | 09/08             | ...        | 09/20½            | 09/40             | 09/46½            | 09/50½               | 10/08             | 10/23½               | ...            |     |
|                                      | dep-line | 39 | ...            | ...               | ...               | ...      | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...        | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...            |     |

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                                      |          |    | 33                         | 34                        | 35            | 36                | 37                | 38                   | 39                | 40                | 41                   | 42                | 43                   | 44                | 45                | 46           | 47                | 48                |
|--------------------------------------|----------|----|----------------------------|---------------------------|---------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|
| Signal ID                            |          |    | <b>1L42</b>                | <b>1L42</b>               | <b>2M06</b>   | <b>1A12</b>       | <b>1L46</b>       | <b>1A13</b>          | <b>1L48</b>       | <b>1L50</b>       | <b>1A14</b>          | <b>1L51</b>       | <b>1A15</b>          | <b>2B92</b>       | <b>1L52</b>       | <b>2M08</b>  | <b>1A16</b>       | <b>1L54</b>       |
| Orig. Dep. Time                      |          |    | 07.30                      | 07.30                     | 09.48         | 07.40             | 09.55             | 10.30                | 09.28             | 10.20             | 11.00                | 10.55             | 11.30                | 11.20             | 10.28             | 11.47        | 07.41             | 11.55             |
| Orig. Loc. Name                      |          |    | Carmarthen                 | Carmarthen                | Westbury      | Paignton          | Cardiff Central   | Bristol Temple Meads | Swansea           | Cheltenham Spa    | Bristol Temple Meads | Cardiff Central   | Bristol Temple Meads | Cheltenham Spa    | Swansea           | Westbury     | Penzance          | Cardiff Central   |
| Dest. Loc. Name                      |          |    | London Paddington          | London Paddington         |               | London Paddington | London Paddington | London Paddington    | London Paddington | London Paddington | London Paddington    | London Paddington | London Paddington    | London Paddington | London Paddington |              | London Paddington | London Paddington |
| Timing Load                          |          |    | <b>HST8-125</b>            | <b>HST8-125</b>           | <b>150</b>    | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>      | <b>150</b>        | <b>HST8-125</b>   | <b>150</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   |
| Operating Characteristics            |          |    |                            |                           |               |                   |                   |                      |                   |                   |                      |                   |                      |                   |                   |              |                   |                   |
| Dates Of Operation                   |          |    | <b>SX Until 02/01/2015</b> | <b>SX From 05/01/2015</b> | <b>SX</b>     | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>            | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>            | <b>SX</b>         | <b>SX</b>            | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>    | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         |
| <b>Bathampton Jn</b>                 | dep      | 1  | ...                        | ...                       | ...           | 10/16             | ...               | 10/46                | ...               | ...               | 11/16                | ...               | 11/46                | ...               | ...               | ...          | 12/16½            | ...               |
|                                      | mgn      | 2  | ...                        | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...          | ...               | ...               |
| Bradford Jn                          | dep      | 3  | ...                        | ...                       | 09/57½        | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | 11/56½       | ...               | ...               |
|                                      | mgn      | 4  | ...                        | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...          | ...               | ...               |
| Melksham                             | dep      | 5  | ...                        | ...                       | <b>10a04</b>  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | <b>12a03</b> | ...               | ...               |
|                                      | mgn      | 6  | ...                        | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...          | ...               | ...               |
| Thingley Jn                          | dep      | 7  | ...                        | ...                       | 10/09½        | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | 12/08½       | ...               | ...               |
|                                      | dep-line | 8  | ...                        | ...                       | <b>DM</b>     | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | <b>DM</b>    | ...               | ...               |
| Thingley East Junction<br>Chippenham | mgn      | 9  | ...                        | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...          | ...               | ...               |
|                                      | dep      | 10 | ...                        | ...                       | 10/11         | 10/21½            | ...               | 10/51½               | ...               | ...               | 11/21½               | ...               | 11/51½               | ...               | ...               | 12/10        | 12/22             | ...               |
|                                      | arr      | 11 | ...                        | ...                       | <b>10.13½</b> | <b>10.23½</b>     | ...               | <b>10.53½</b>        | ...               | ...               | <b>11.23½</b>        | ...               | <b>11.53½</b>        | ...               | ...               | <b>12.12</b> | <b>12.24</b>      | ...               |
|                                      | dep      | 12 | ...                        | ...                       | <b>10.14½</b> | <b>10.25½</b>     | ...               | <b>10.55½</b>        | ...               | ...               | <b>11.25½</b>        | ...               | <b>11.55½</b>        | ...               | ...               | <b>12.13</b> | <b>12p26</b>      | ...               |
| Hullavington                         | mgn      | 13 | ...                        | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | <b>(3½)</b>  | ...               | ...               |
|                                      | dep      | 14 | 10/13½                     | 10/14                     | ...           | ...               | 10/44             | ...                  | 11/14½            | ...               | ...                  | 11/44             | ...                  | ...               | 12/13½            | ...          | ...               | 12/44             |
| Wootton Bassett Jn                   | mgn      | 15 | ...                        | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...          | ...               | ...               |
|                                      | dep      | 16 | 10/20                      | 10/20½                    | 10/25         | 10/33½            | 10/50½            | 11/03½               | 11/21             | ...               | 11/33½               | 11/50½            | 12/03½               | ...               | 12/20             | 12/26½       | 12/34             | 12/50½            |
| Standish Jn                          | mgn      | 17 | [1](½)                     | [1]                       | [1]           | [1]               | [1]               | [1]                  | [1]               | ...               | [1]                  | [1]               | [1]                  | ...               | [1]               | [1]          | [1]               | [1]               |
|                                      | dep      | 18 | ...                        | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | 10/54             | ...                  | ...               | ...                  | 11/45             | ...               | ...          | ...               | ...               |
| Stonehouse                           | mgn      | 19 | ...                        | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...          | ...               | ...               |
|                                      | dep      | 20 | ...                        | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | <b>10b59</b>      | ...                  | ...               | <b>11aq49</b>        | ...               | ...               | ...          | ...               | ...               |
| Stroud                               | mgn      | 21 | ...                        | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...          | ...               | ...               |
|                                      | dep      | 22 | ...                        | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | <b>11c05</b>      | ...                  | ...               | <b>11aq54</b>        | ...               | ...               | ...          | ...               | ...               |
| St. Mary's Level Crossing            | mgn      | 23 | ...                        | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...          | ...               | ...               |
|                                      | dep      | 24 | ...                        | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | 11/09½            | ...                  | ...               | 11/58½               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...               |
| Kemble                               | mgn      | 25 | ...                        | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...          | ...               | ...               |
|                                      | arr      | 26 | ...                        | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | <b>11.18</b>      | ...                  | ...               | <b>12#07½</b>        | ...               | ...               | ...          | ...               | ...               |
| Swindon Loco Yard                    | dep      | 27 | ...                        | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | <b>11p20</b>      | ...                  | ...               | <b>12p08½</b>        | ...               | ...               | ...          | ...               | ...               |
|                                      | mgn      | 28 | ...                        | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | [1]               | ...                  | ...               | [1]                  | ...               | ...               | ...          | ...               | ...               |
| Swindon                              | dep      | 29 | ...                        | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | 11/31             | ...                  | ...               | 12/20                | ...               | ...               | ...          | ...               | ...               |
|                                      | mgn      | 30 | ...                        | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...          | ...               | ...               |
| Uffington (Oxfordshire)              | arr      | 31 | <b>10.27</b>               | <b>10.27</b>              | <b>10w32</b>  | <b>10.39½</b>     | <b>10.57</b>      | <b>11.09½</b>        | <b>11.27½</b>     | <b>11.33½</b>     | <b>11.39½</b>        | <b>11.57</b>      | <b>12.09½</b>        | <b>12w22</b>      | <b>12.26½</b>     | <b>12w34</b> | <b>12.40</b>      | <b>12.57</b>      |
|                                      | plt      | 32 | <b>3</b>                   | <b>3</b>                  | <b>2</b>      | <b>3</b>          | <b>3</b>          | <b>3</b>             | <b>3</b>          | <b>1</b>          | <b>3</b>             | <b>3</b>          | <b>3</b>             | <b>2</b>          | <b>3</b>          | <b>2</b>     | <b>3</b>          | <b>3</b>          |
| Challow                              | dep      | 33 | <b>10.29</b>               | <b>10.29</b>              | ...           | <b>10.41½</b>     | <b>10.59</b>      | <b>11.11½</b>        | <b>11.29½</b>     | <b>11.37½</b>     | <b>11.41½</b>        | <b>11.59</b>      | <b>12.11½</b>        | ...               | <b>12.29</b>      | ...          | <b>12p42</b>      | <b>12.59</b>      |
|                                      | mgn      | 34 | ...                        | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...          | ...               | ...               |
| Challow                              | dep      | 35 | 10/37                      | 10/37                     | ...           | 10/49½            | 11/07             | 11/19½               | 11/37½            | 11/45½            | 11/49½               | 12/07             | 12/19½               | ...               | 12/37             | ...          | 12/50             | 13/07             |
|                                      | mgn      | 36 | ...                        | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...          | ...               | ...               |
| Challow                              | arr      | 37 | ...                        | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...          | ...               | ...               |
|                                      | dep      | 38 | 10/38                      | 10/38                     | ...           | 10/50½            | 11/08             | 11/20½               | 11/38½            | 11/46½            | 11/50½               | 12/08             | 12/20½               | ...               | 12/38             | ...          | 12/51             | 13/08             |
| Challow                              | dep-line | 39 | ...                        | ...                       | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...          | ...               | ...               |

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

| Signal ID                 |          |    | 49  | 50                           | 51                                  | 52  | 53   | 54                                   | 55   | 56  | 57             | 58                           | 59  | 60                                   | 61       | 62  | 63                           | 64                           |
|---------------------------|----------|----|---|------------------------------|-------------------------------------|---|--|--------------------------------------|--|---|----------------|------------------------------|---|--------------------------------------|----------|---|------------------------------|------------------------------|
| Orig. Dep. Time           |          |    | 1A17                                      | 1L55                         | 1L58                                | 1A18                                      | 5A10   | 1L60                                 | 5A10   | 1A19                                      | 2B94           | 1L62                         | 1A20                                      | 1L65                                 | 2M10     | 1A21                                      | 1L66                         | 1L66                         |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | Swansea<br>London Paddington | Cheltenham Spa<br>London Paddington | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | St Philips Mrsh<br>H S T D<br>Old Oak Common<br>H.S.T.D. | Cardiff Central<br>London Paddington | St Philips Mrsh<br>H S T D<br>Old Oak Common<br>H.S.T.D. | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | Cheltenham Spa | Swansea<br>London Paddington | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | Cardiff Central<br>London Paddington | Westbury | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | Swansea<br>London Paddington | Swansea<br>London Paddington |
| Dest. Loc. Name           |          |    |   |                              |                                     |   |  |                                      |  |   |                |                              |   |                                      |          |   |                              |                              |
| Timing Load               |          |    | HST8-125                                  | HST8-125                     | HST8-125                            | HST8-125                                  | HST8-125   | HST8-125                             | HST8-125   | HST8-125                                  | 150            | HST8-125                     | HST8-125                                  | HST8-125                             | 150      | HST8-125                                  | HST8-125                     | HST8-125                     |
| Operating Characteristics |          |    |   |                              |                                     |   | DQ   |                                      | DQ   |   |                |                              |   |                                      |          |   |                              |                              |
| Dates Of Operation        |          |    | SX  | SX                           | SX                                  | SX  | SX   | SX                                   | SX   | SX  | SX             | SX                           | SX  | SX                                   | SX       | SX  | SX From<br>05/01/2015        | SX Until<br>02/01/2015       |
| Bathampton Jn             | dep      | 1  | 12/46                                     | ...                          | ...                                 | 13/16                                     | 13/20  | ...                                  | ...  | 13/46                                     | ...            | ...                          | 14/16                                     | ...                                  | ...      | 14/46                                     | ...                          | ...                          |
|                           | mgn      | 2  | ...                                       | ...                          | ...                                 | ...                                       | (1)  | ...                                  | ...  | ...                                       | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                  | ...      | ...                                       | ...                          | ...                          |
| Bradford Jn               | dep      | 3  | ...                                       | ...                          | ...                                 | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                  | 14/23½   | ...                                       | ...                          | ...                          |
|                           | mgn      | 4  | ...                                       | ...                          | ...                                 | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                  | ...      | ...                                       | ...                          | ...                          |
| Melksham                  | dep      | 5  | ...                                       | ...                          | ...                                 | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                  | 14a30    | ...                                       | ...                          | ...                          |
|                           | mgn      | 6  | ...                                       | ...                          | ...                                 | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                  | ...      | ...                                       | ...                          | ...                          |
| Thingley Jn               | dep      | 7  | ...                                       | ...                          | ...                                 | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                  | 14/35½   | ...                                       | ...                          | ...                          |
|                           | mgn      | 8  | ...                                       | ...                          | ...                                 | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                  | DM       | ...                                       | ...                          | ...                          |
| Thingley East Junction    | dep      | 9  | ...                                       | ...                          | ...                                 | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                  | ...      | ...                                       | ...                          | ...                          |
|                           | mgn      | 10 | 12/51½                                    | ...                          | ...                                 | 13/21½                                    | 13/26½   | ...                                  | ...  | 13/51½                                    | ...            | ...                          | 14/21½                                    | ...                                  | 14/37½   | 14/51½                                    | ...                          | ...                          |
| Chippenham                | dep      | 11 | 12.53½                                    | ...                          | ...                                 | 13.23½                                    | ...  | ...                                  | ...  | 13.53½                                    | ...            | ...                          | 14.23½                                    | ...                                  | 14.40½   | 14.53½                                    | ...                          | ...                          |
|                           | mgn      | 12 | 12.55½                                    | ...                          | ...                                 | 13.25½                                    | 13/29½   | ...                                  | ...  | 13.55½                                    | ...            | ...                          | 14.25½                                    | ...                                  | 14.41½   | 14.55½                                    | ...                          | ...                          |
| Hullavington              | dep      | 13 | ...                                       | ...                          | ...                                 | ...                                       | (2½)   | ...                                  | ...  | ...                                       | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                  | 14/35½   | ...                                       | ...                          | ...                          |
|                           | mgn      | 14 | ...                                       | 13/13½                       | ...                                 | ...                                       | ...  | 13/44                                | ...  | ...                                       | ...            | 14/13½                       | ...                                       | 14/44                                | ...      | ...                                       | 15/14                        | 15/14                        |
| Wootton Bassett Jn        | dep      | 15 | ...                                       | ...                          | ...                                 | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                  | ...      | ...                                       | ...                          | ...                          |
|                           | mgn      | 16 | 13/03½                                    | 13/20                        | ...                                 | 13/33½                                    | 13/37½   | 13/50½                               | ...  | 14/03½                                    | ...            | 14/20                        | 14/33½                                    | 14/50½                               | 14/54    | 15/03½                                    | 15/20½                       | 15/20½                       |
| Standish Jn               | dep      | 17 | [1]                                       | [1]                          | ...                                 | [1]                                       | [1]  | [1]                                  | ...  | [1]                                       | ...            | [1]                          | [1]                                       | ...                                  | [1]      | [1]                                       | [1]                          | [1]                          |
|                           | mgn      | 18 | ...                                       | ...                          | 12/54                               | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | 13/43½         | ...                          | ...                                       | ...                                  | ...      | ...                                       | ...                          | ...                          |
| Stonehouse                | dep      | 19 | ...                                       | ...                          | ...                                 | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                  | ...      | ...                                       | ...                          | ...                          |
|                           | mgn      | 20 | ...                                       | ...                          | 12b59                               | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | 13a47½         | ...                          | ...                                       | ...                                  | ...      | ...                                       | ...                          | ...                          |
| Stroud                    | dep      | 21 | ...                                       | ...                          | ...                                 | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                  | ...      | ...                                       | ...                          | ...                          |
|                           | mgn      | 22 | ...                                       | ...                          | 13c05                               | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | 13a52½         | ...                          | ...                                       | ...                                  | ...      | ...                                       | ...                          | ...                          |
| St. Mary's Level Crossing | dep      | 23 | ...                                       | ...                          | ...                                 | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                  | ...      | ...                                       | ...                          | ...                          |
|                           | mgn      | 24 | ...                                       | ...                          | 13/09½                              | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | 13/57                                     | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                  | ...      | ...                                       | ...                          | ...                          |
| Kemble                    | dep      | 25 | ...                                       | ...                          | ...                                 | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                  | ...      | ...                                       | ...                          | ...                          |
|                           | mgn      | 26 | ...                                       | ...                          | 13.18                               | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | 14.06          | ...                          | ...                                       | ...                                  | ...      | ...                                       | ...                          | ...                          |
| Swindon Loco Yard         | dep      | 27 | ...                                       | ...                          | 13.19½                              | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | 14.07          | ...                          | ...                                       | ...                                  | ...      | ...                                       | ...                          | ...                          |
|                           | mgn      | 28 | ...                                       | ...                          | [1]                                 | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | [1]            | ...                          | ...                                       | ...                                  | ...      | ...                                       | ...                          | ...                          |
| Swindon                   | dep      | 29 | ...                                       | ...                          | 13/30½                              | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | 14/19½         | ...                          | ...                                       | ...                                  | ...      | ...                                       | ...                          | ...                          |
|                           | mgn      | 30 | ...                                       | ...                          | ...                                 | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                  | ...      | ...                                       | ...                          | ...                          |
| Uffington (Oxfordshire)   | arr      | 31 | 13.09½                                    | 13.26½                       | 13.33                               | 13.39½                                    | 13*44  | 13.57                                | 13*44  | 14.09½                                    | 14w22          | 14.26½                       | 14.39½                                    | 14.57                                | 15w01    | 15.09½                                    | 15.27                        | 15.27                        |
|                           | plt      | 32 | 3   | 3                            | 1                                   | 3   | UML  | 3                                    | UML  | 3   | 2              | 3                            | 3   | 3                                    | 2        | 3   | 3                            | 1                            |
| Challow                   | dep      | 33 | 13.11½                                    | 13.29                        | 13.35                               | 13.41½                                    | 14.03  | 13.59                                | 14.03  | 14.11½                                    | ...            | 14.29                        | 14.41½                                    | 14.59                                | ...      | 15.11½                                    | 15.29                        | 15.29                        |
|                           | mgn      | 34 | ...                                       | ...                          | ...                                 | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                  | ...      | ...                                       | ...                          | ...                          |
| Challow                   | dep      | 35 | 13/19½                                    | 13/37                        | 13/43                               | 13/49½                                    | ---->  | 14/07                                | 14/11  | 14/19½                                    | ...            | 14/37                        | 14/49½                                    | 15/07                                | ...      | 15/19½                                    | 15/37                        | 15/37                        |
|                           | mgn      | 36 | ...                                       | ...                          | ...                                 | ...                                       | ...  | ...                                  | (1)  | ...                                       | ...            | ...                          | ...                                       | [1]                                  | ...      | (1½)                                      | ...                          | ...                          |
| Challow                   | arr      | 37 | ...                                       | ...                          | ...                                 | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                  | ...      | ...                                       | ...                          | ...                          |
|                           | dep      | 38 | 13/20½                                    | 13/38                        | 13/44                               | 13/50½                                    | ...  | 14/08                                | 14/13  | 14/20½                                    | ...            | 14/38                        | 14/50½                                    | 15/09                                | ...      | 15/22                                     | 15/38                        | 15/38                        |
| Challow                   | dep      | 39 | ...                                       | ...                          | ...                                 | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                  | ...      | ...                                       | ...                          | ...                          |
|                           | dep-line | 39 | ...                                       | ...                          | ...                                 | ...                                       | ...  | ...                                  | ...  | ...                                       | ...            | ...                          | ...                                       | ...                                  | ...      | ...                                       | ...                          | ...                          |

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          |    | 65   | 66   | 67                   | 68                | 69                   | 70                | 71                | 72                   | 73                | 74                | 75                   | 76                | 77                | 78                   | 79                | 80                |
|---------------------------|----------|----|--|--|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1L67</b>                                | <b>1L67</b>                                    | <b>1A22</b>          | <b>1L68</b>       | <b>1A23</b>          | <b>2B96</b>       | <b>1L71</b>       | <b>1A24</b>          | <b>1L74</b>       | <b>2M12</b>       | <b>1A25</b>          | <b>1L76</b>       | <b>1L80</b>       | <b>1A26</b>          | <b>1L82</b>       | <b>1A27</b>       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 14.20                                      | 14.20  | 15.00                | 14.55             | 15.30                | 15.20             | 14.28             | 16.00                | 15.55             | 16.15             | 16.30                | 15.28             | 16.20             | 17.00                | 16.55             | 17.10             |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Cheltenham Spa                             | Cheltenham Spa                                 | Bristol Temple Meads | Cardiff Central   | Bristol Temple Meads | Cheltenham Spa    | Swansea           | Bristol Temple Meads | Cardiff Central   | Westbury          | Bristol Temple Meads | Swansea           | Cheltenham Spa    | Bristol Temple Meads | Cardiff Central   | Weston-super-Mare |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Paddington                          | London Paddington                              | London Paddington    | London Paddington | London Paddington    | London Paddington | London Paddington | London Paddington    | London Paddington | London Paddington | London Paddington    | London Paddington | London Paddington | London Paddington    | London Paddington | London Paddington |
| Timing Load               |          |    | <b>HST8-125</b>                            | <b>HST8-125</b>                                | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>      | <b>150</b>        | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>150</b>        | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   |
| Operating Characteristics |          |    |  |  |                      |                   |                      |                   |                   |                      |                   |                   |                      |                   |                   |                      |                   |                   |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015</b> | <b>SX Until 02/01/2015, SX From 06/04/2015</b> | <b>SX</b>            | <b>SX</b>         | <b>SX</b>            | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>            | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>            | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>            | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         |
| <b>Bathampton Jn</b>      | dep      | 1  | ...  | ...  | 15/16                | ...               | 15/46                | ...               | ...               | 16/16                | ...               | ...               | 16/46                | ...               | ...               | 17/16                | ...               | 17/47             |
|                           | mgn      | 2  | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| Bradford Jn               | dep      | 3  | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | 16/24½            | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 4  | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| Melksham                  | dep      | 5  | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | 16a31             | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 6  | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| Thingley Jn               | dep      | 7  | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | 16/36½            | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 8  | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | DM                | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 9  | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | [1]               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| Thingley East Junction    | dep      | 10 | ...  | ...  | 15/21½               | ...               | 15/51½               | ...               | ...               | 16/21½               | ...               | 16/39             | 16/51½               | ...               | ...               | 17/21½               | ...               | 17/52½            |
| Chippenham                | arr      | 11 | ...  | ...  | 15.23½               | ...               | 15.53½               | ...               | ...               | 16.23½               | ...               | 16.41             | 16.53½               | ...               | ...               | 17.23½               | ...               | 17#54½            |
|                           | dep      | 12 | ...  | ...  | 15.25½               | ...               | 15.55½               | ...               | ...               | 16.25½               | ...               | 16.42             | 16.55½               | ...               | ...               | 17.25½               | ...               | 17p56½            |
|                           | mgn      | 13 | ...  | ...  | [1]                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | (3)               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | [1]               |
| <b>Hullavington</b>       | dep      | 14 | ...  | ...  | ...                  | 15/44             | ...                  | ...               | 16/13½            | ...                  | 16/44             | ...               | ...                  | 17/13½            | ...               | ...                  | 17/44             | ...               |
|                           | mgn      | 15 | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | (½)               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| Wootton Bassett Jn        | dep      | 16 | ...  | ...  | 15/34½               | 15/50½            | 16/03½               | ...               | 16/20             | 16/33½               | 16/50½            | 16/55             | 17/03½               | 17/20½            | ...               | 17/33½               | 17/50½            | 18/05½            |
|                           | mgn      | 17 | ...  | ...  | ...                  | [1]               | [1]                  | ...               | [1]               | [1]                  | [1]               | ...               | [1]                  | [1]               | ...               | [1](½)               | [1]               | ...               |
| <b>Standish Jn</b>        | dep      | 18 | 14/45½                                     | 14/54  | ...                  | ...               | ...                  | 15/43½            | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | 16/53             | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 19 | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| Stonehouse                | dep      | 20 | 14b50½                                     | 14b59  | ...                  | ...               | ...                  | 15a47½            | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | 16b58             | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 21 | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| Stroud                    | dep      | 22 | 15k03                                      | 15c05  | ...                  | ...               | ...                  | 15a52½            | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | 17d04½            | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 23 | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| St. Mary's Level Crossing | dep      | 24 | 15/07½                                     | 15/09½   | ...                  | ...               | ...                  | 15/57             | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | 17/09             | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 25 | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| Kemble                    | arr      | 26 | 15.16                                      | 15.18  | ...                  | ...               | ...                  | 16.06             | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | 17.17½            | ...                  | ...               | ...               |
|                           | dep      | 27 | 15.17½                                     | 15.19½   | ...                  | ...               | ...                  | 16.07             | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | 17.19½            | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 28 | [1]  | [1]  | ...                  | ...               | ...                  | [1]               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | [1]               | ...                  | ...               | ...               |
| Swindon Loco Yard         | dep      | 29 | 15/28½                                     | 15/30½   | ...                  | ...               | ...                  | 16/19½            | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | 17/30½            | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 30 | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| <b>Swindon</b>            | arr      | 31 | 15.31                                      | 15.33  | 15#39½               | 15.57             | 16.09½               | 16w22             | 16.26½            | 16.39½               | 16.57             | 17w01             | 17.09½               | 17.27             | 17.33             | 17.40                | 17.57             | 18#10½            |
|                           | plt      | 32 | 1  | 1  | 3                    | 3                 | 3                    | 2                 | 3                 | 3                    | 3                 | 2                 | 3                    | 3                 | 1                 | 3                    | 3                 | 3                 |
|                           | dep      | 33 | 15.33                                      | 15.35  | 15.41½               | 15.59             | 16.11½               | ...               | 16.29             | 16.41½               | 16.59             | ...               | 17.11½               | 17.29             | 17.35             | 17p42                | 17.59             | 18p12½            |
|                           | mgn      | 34 | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 35 | 15/41                                      | 15/43  | 15/49½               | 16/07             | 16/19½               | ...               | 16/37             | 16/49½               | 17/07             | ...               | 17/19½               | 17/37             | 17/43             | 17/50                | 18/07             | 18/20½            |
|                           | mgn      | 36 | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| <b>Challow</b>            | arr      | 37 | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
|                           | dep      | 38 | 15/42                                      | 15/44  | 15/50½               | 16/08             | 16/20½               | ...               | 16/38             | 16/50½               | 17/08             | ...               | 17/20½               | 17/38             | 17/44             | 17/51                | 18/08             | 18/21½            |
|                           | dep-line | 39 | ...  | ...  | ...                  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          |    | 81                | 82                   | 83   | 84                  | 85                | 86                | 87          | 88                | 89                | 90                   | 91             | 92                | 93             | 94                   | 95                   | 96                |
|---------------------------|----------|----|-------------------|----------------------|--|---------------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------------|----------------------|----------------|-------------------|----------------|----------------------|----------------------|-------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1L86</b>       | <b>1A28</b>          | <b>1A91</b>                                | <b>2O00</b>         | <b>1L88</b>       | <b>1A29</b>       | <b>2M14</b> | <b>1L90</b>       | <b>1L91</b>       | <b>1A31</b>          | <b>2M17</b>    | <b>1L92</b>       | <b>2B97</b>    | <b>1A33</b>          | <b>1A33</b>          | <b>1L94</b>       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 16.28             | 18.00                | 16.03                                      | 17.40               | 17.55             | 18.08             | 18.32       | 17.28             | 18.34             | 19.30                | 19.32          | 18.28             | 20.01          | 20.30                | 20.30                | 19.29             |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Swansea           | Bristol Temple Meads | Plymouth                                   | Cheltenham Spa      | Cardiff Central   | Weston-super-Mare | Westbury    | Swansea           | Cheltenham Spa    | Bristol Temple Meads | Westbury       | Swansea           | Cheltenham Spa | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads | Swansea           |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Paddington | London Paddington    | London Paddington                          | Southampton Central | London Paddington | London Paddington |             | London Paddington | London Paddington | London Paddington    | Cheltenham Spa | London Paddington |                | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington |
| Timing Load               |          |    | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>                            | <b>150</b>          | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>150</b>  | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>      | <b>150</b>     | <b>HST8-125</b>   | <b>150</b>     | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>   |
| Operating Characteristics |          |    | <b>SX</b>         | <b>SX</b>            | <b>SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015</b> | <b>SX</b>           | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>   | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>            | <b>SX</b>      | <b>SX</b>         | <b>SX</b>      | <b>FO</b>            | <b>FSX</b>           | <b>SX</b>         |
| Dates Of Operation        |          |    |                   |                      |  |                     |                   |                   |             |                   |                   |                      |                |                   |                |                      |                      |                   |
| <b>Bathampton Jn</b>      | dep      | 1  | ...               | 18/16                | ...  | ...                 | ...               | 18/46½            | ...         | ...               | ...               | 19/46                | ...            | ...               | ...            | 20/46                | 20/46                | ...               |
|                           | mgn      | 2  | ...               | ...                  | ...  | ...                 | ...               | ...               | ...         | ...               | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...            | ...                  | ...                  | ...               |
| Bradford Jn               | dep      | 3  | ...               | ...                  | 18/23½                                     | ...                 | ...               | ...               | 18/41½      | ...               | ...               | ...                  | 19/40½         | ...               | ...            | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 4  | ...               | ...                  | ...  | ...                 | ...               | ...               | ...         | ...               | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...            | ...                  | ...                  | ...               |
| Melksham                  | dep      | 5  | ...               | ...                  | ...  | ...                 | ...               | ...               | 18a48       | ...               | ...               | ...                  | 19a47          | ...               | ...            | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 6  | ...               | ...                  | ...  | ...                 | ...               | ...               | ...         | ...               | ...               | ...                  | (3½)           | ...               | ...            | ...                  | ...                  | ...               |
| Thingley Jn               | dep      | 7  | ...               | ...                  | 18/33½                                     | ...                 | ...               | ...               | 18/53½      | ...               | ...               | ...                  | 19/56          | ...               | ...            | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | dep-line | 8  | ...               | ...                  | <b>DM</b>                                  | ...                 | ...               | ...               | <b>DM</b>   | ...               | ...               | ...                  | <b>DM</b>      | ...               | ...            | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 9  | ...               | ...                  | ...  | ...                 | ...               | ...               | (1)         | ...               | ...               | ...                  | (1)            | ...               | ...            | ...                  | ...                  | ...               |
| Thingley East Junction    | dep      | 10 | ...               | 18/21½               | 18/35                                      | ...                 | ...               | 18/52             | 18/56       | ...               | ...               | 19/51½               | 19/58          | ...               | ...            | 20/51½               | 20/51½               | ...               |
| Chippenham                | arr      | 11 | ...               | 18.23½               | ...  | ...                 | ...               | 18#54             | 19.00       | ...               | ...               | 19.53½               | 20.00          | ...               | ...            | 20.53½               | 20.53½               | ...               |
|                           | dep      | 12 | ...               | 18.25½               | 18/36½                                     | ...                 | ...               | 18p56             | 19.01       | ...               | ...               | 19.55½               | 20.01          | ...               | ...            | 20.55½               | 20.55½               | ...               |
|                           | mgn      | 13 | ...               | ...                  | ...  | ...                 | ...               | [1]               | (2)         | ...               | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...            | ...                  | ...                  | ...               |
| Hullavington              | dep      | 14 | 18/13½            | ...                  | ...  | ...                 | 18/44             | ...               | ...         | 19/13½            | ...               | ...                  | ...            | 20/13½            | ...            | ...                  | ...                  | 21/16             |
|                           | mgn      | 15 | ...               | ...                  | ...  | ...                 | ...               | ...               | ...         | ...               | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...            | ...                  | ...                  | ...               |
| Wootton Bassett Jn        | dep      | 16 | 18/20             | 18/33½               | 18/42                                      | ...                 | 18/50½            | 19/05             | 19/13       | 19/20             | ...               | 20/03½               | 20/11          | 20/20             | ...            | 21/03½               | 21/03½               | 21/22½            |
|                           | mgn      | 17 | [1]               | [1]                  | [1]  | ...                 | [1]               | ...               | [1](1)      | [1]               | ...               | [1](½)               | [1](2½)        | [1]               | ...            | [1]                  | [1]                  | [1]               |
| <b>Standish Jn</b>        | dep      | 18 | ...               | ...                  | ...  | 18/03½              | ...               | ...               | ...         | ...               | 19/00             | ...                  | ...            | ...               | 20/22½         | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 19 | ...               | ...                  | ...  | ...                 | ...               | ...               | ...         | ...               | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...            | ...                  | ...                  | ...               |
| Stonehouse                | dep      | 20 | ...               | ...                  | ...  | 18a07½              | ...               | ...               | ...         | ...               | 19b05             | ...                  | ...            | ...               | 20ap26½        | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 21 | ...               | ...                  | ...  | ...                 | ...               | ...               | ...         | ...               | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...            | ...                  | ...                  | ...               |
| Stroud                    | dep      | 22 | ...               | ...                  | ...  | 18a12½              | ...               | ...               | ...         | ...               | 19c11             | ...                  | ...            | ...               | 20ap31½        | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 23 | ...               | ...                  | ...  | ...                 | ...               | ...               | ...         | ...               | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...            | ...                  | ...                  | ...               |
| St. Mary's Level Crossing | dep      | 24 | ...               | ...                  | ...  | 18/17               | ...               | ...               | ...         | ...               | 19/15½            | ...                  | ...            | ...               | 20/36          | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 25 | ...               | ...                  | ...  | ...                 | ...               | ...               | ...         | ...               | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...            | ...                  | ...                  | ...               |
| Kemble                    | arr      | 26 | ...               | ...                  | ...  | 18.26               | ...               | ...               | ...         | ...               | 19.24             | ...                  | ...            | ...               | 20.45          | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | dep      | 27 | ...               | ...                  | ...  | 18.33               | ...               | ...               | ...         | ...               | 19.25½            | ...                  | ...            | ...               | 20x46          | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 28 | ...               | ...                  | ...  | [1](½)              | ...               | ...               | ...         | ...               | [1]               | ...                  | ...            | ...               | [1]            | ...                  | ...                  | ...               |
| Swindon Loco Yard         | dep      | 29 | ...               | ...                  | ...  | 18/46               | ...               | ...               | ...         | ...               | 19/36½            | ...                  | ...            | ...               | 20/58½         | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 30 | ...               | ...                  | ...  | ...                 | ...               | ...               | ...         | ...               | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...            | ...                  | ...                  | ...               |
| <b>Swindon</b>            | arr      | 31 | 18.26½            | 18.39½               | ...  | 18RM48              | 18.57             | 19.10             | 19w21       | 19.26½            | 19.39             | 20.10                | 20RM20½        | 20.26½            | 21w02          | 21.09½               | 21.09½               | 21.29             |
|                           | plt      | 32 | 3                 | 1                    | ...  | 2                   | 3                 | 3                 | 2           | 3                 | 1                 | 3                    | 1              | 3                 | 2              | 3                    | 3                    | 3                 |
|                           | dep      | 33 | 18.29             | 18.41½               | 18/47                                      | 18.52½              | 18.59             | 19p12             | ...         | 19.29             | 19.41½            | 20p12                | 20.25          | 20.29             | ...            | 21.11½               | 21.11½               | 21q35             |
|                           | mgn      | 34 | ...               | ...                  | (½)  | ...                 | ...               | ...               | ...         | ...               | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...            | ...                  | ...                  | ...               |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 35 | 18/37             | 18/49½               | 18/53½                                     | ...                 | 19/07             | 19/20             | ...         | 19/37             | 19/49½            | 20/20                | ...            | 20/37             | ...            | 21/19½               | 21/19½               | 21/43             |
|                           | mgn      | 36 | ...               | ...                  | ...  | ...                 | [1]               | ...               | ...         | ...               | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...            | ...                  | (½)                  | ...               |
| <b>Challow</b>            | arr      | 37 | ...               | ...                  | ...  | ...                 | ...               | ...               | ...         | ...               | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...            | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | dep      | 38 | 18/38             | 18/50½               | 18/54½                                     | ...                 | 19/09             | 19/21             | ...         | 19/38             | 19/50½            | 20/21                | ...            | 20/38             | ...            | 21/20½               | 21/21                | 21/44             |
|                           | dep-line | 39 | ...               | ...                  | ...  | ...                 | ...               | ...               | ...         | ...               | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...            | ...                  | ...                  | ...               |

# Public arrival 1 minutes earlier



## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                           |          |    | 97             | 98              | 99                | 100               | 101                                       | 102                       | 103            | 104               | 105   |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|----------|----|----------------|-----------------|-------------------|-------------------|---|---------------------------|----------------|-------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |          |    | <b>2B98</b>    | <b>1L96</b>     | <b>1L96</b>       | <b>1A35</b>       | <b>1A35</b>                               | <b>1A35</b>               | <b>2B99</b>    | <b>1A37</b>       | <b>5L47</b>   |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 21.00          | 20.28           | 20.28             | 17.39             | 17.39                                     | 17.39                     | 22.01          | 21.29             | 22.45   |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Cheltenham Spa | Swansea         | Swansea           | Penzance          | Penzance                                  | Penzance                  | Cheltenham Spa | Taunton           | Bristol Temple Meads  |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |                 | London Paddington | London Paddington | London Paddington                         | London Paddington         |                | London Paddington | London Paddington   |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>     | <b>HST8-125</b> | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>                           | <b>HST8-125</b>           | <b>150</b>     | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |          |    |                |                 |                   |                   |   |                           |                |                   | <b>D</b>  |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>      | <b>FSX</b>      | <b>FO</b>         | <b>FSX</b>        | <b>19/12/2014, 26/12/2014, 02/01/2015</b> | <b>FO From 09/01/2015</b> | <b>SX</b>      | <b>SX</b>         | <b>19/12/2014, 26/12/2014, 02/01/2015, FO From 27/03/2015</b> |     |     |     |     |     |     |
| <b>Bathampton Jn</b>      | dep      | 1  | ...            | ...             | ...               | 22/07             | 22/07                                     | 22/07                     | ...            | 22/50½            | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 2  | ...            | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...            | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradford Jn               | dep      | 3  | ...            | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...            | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 4  | ...            | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...            | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Melksham                  | dep      | 5  | ...            | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...            | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 6  | ...            | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...            | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley Jn               | dep      | 7  | ...            | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...            | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 8  | ...            | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...            | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...            | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley East Junction    | dep      | 10 | ...            | ...             | ...               | 22/12½            | 22/12½                                    | 22/12½                    | ...            | 22/56             | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chippenham                | arr      | 11 | ...            | ...             | ...               | 22#14½            | 22#14½                                    | 22#14½                    | ...            | 22.58             | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 12 | ...            | ...             | ...               | 22p16½            | 22p16½                                    | 22p16½                    | ...            | 23.00             | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 13 | ...            | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...            | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Hullavington</b>       | dep      | 14 | ...            | 22/13½          | 22/13½            | ...               | ...                                       | ...                       | ...            | ...               | 23/05½  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 15 | ...            | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...            | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett Jn        | dep      | 16 | ...            | 22/20           | 22/20             | 22/24½            | 22/24½                                    | 22/24½                    | ...            | 23/08             | 23/12   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 17 | ...            | ...             | [1]               | [1]               | [1](1)                                    | [1](2)                    | ...            | [1]               | [1](2½)   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Standish Jn</b>        | dep      | 18 | 21/30½         | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | 22/24          | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...            | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stonehouse                | dep      | 20 | 21ap34½        | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | 22a28          | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 21 | ...            | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...            | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stroud                    | dep      | 22 | 21a39½         | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | 22a33          | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...            | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep      | 24 | 21/44          | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | 22/37½         | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 25 | ...            | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...            | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble                    | arr      | 26 | 21.53          | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | 22#46½         | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 27 | 21.54          | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | 22xp47½        | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 28 | [1]            | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | [1]            | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon Loco Yard         | dep      | 29 | 22/06½         | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | 23/00          | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...            | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Swindon</b>            | arr      | 31 | 22.10          | 22.25           | 22.26½            | 22.30½            | 22#31½                                    | 22#32½                    | 23w03          | 23.14             | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 32 | 2              | 1               | 3                 | 3                 | 3   | 3                         | 2              | 3                 | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 33 | ...            | ...             | 22.28½            | 22.32½            | 22p33½                                    | 22q34½                    | ...            | 23.16             | 23/20   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 34 | ...            | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...            | ...               | (2)   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 35 | ...            | ...             | 22/36½            | 22/40½            | 22/41½                                    | 22/42½                    | ...            | 23/24             | 23/28   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 36 | ...            | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...            | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Challow</b>            | arr      | 37 | ...            | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...            | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 38 | ...            | ...             | 22/37½            | 22/41½            | 22/42½                                    | 22/43½                    | ...            | 23/25             | 23/29   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 39 | ...            | ...             | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...            | ...               | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

## Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 1                 | 2                    | 3              | 4                 | 5                 | 6                    | 7                 | 8                 | 9                 | 10                   | 11   | 12                                  | 13                | 14   | 15                                  | 16                                  |
|---------------------------|----------|----|-------------------|----------------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--|-------------------------------------|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Signal ID                 |          |    | 1A40              | 1A02                 | 2B88           | 1L05              | 1L08              | 1A04                 | 1L14              | 1A06              | 1L20              | 1A07                 | 2M51   | 2M51                                | 1L24              | 1L28   | 1B30                                | 1A08                                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 21.45             | 05.30                | 05.30          | 03.58             | 04.58             | 06.30                | 05.28             | 06.24             | 05.58             | 07.30                | 07.32  | 07.32                               | 06.28             | 07.31  | 07.31                               | 06.55                               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Penzance          | Bristol Temple Meads | Cheltenham Spa | Swansea           | Swansea           | Bristol Temple Meads | Swansea           | Weston-super-Mare | Swansea           | Bristol Temple Meads | Westbury   | Westbury                            | Swansea           | Cheltenham Spa   | Cheltenham Spa                      | Taunton                             |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Paddington | London Paddington    |                | London Paddington | London Paddington | London Paddington    | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington    |  |                                     | London Paddington | London Paddington                                      |                                     | London Paddington                   |
| Timing Load               |          |    | 75-57350          | HST8-125             | 150            | HST8-125          | HST8-125          | HST8-125             | HST8-125          | HST8-125          | HST8-125          | HST8-125             | 150  | 150                                 | HST8-125          | HST8-125   | HST8-125                            | HST8-125                            |
| Operating Characteristics |          |    | SO                | SO                   | SO             | SO                | SO                | SO                   | SO                | SO                | SO                | SO                   | SO   | SO                                  | SO                | SO   | SO                                  | SO                                  |
| Dates Of Operation        |          |    |                   |                      |                |                   |                   |                      |                   |                   |                   |                      | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 |                   | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 |
| Bathampton Jn             | dep      | 1  | ...               | 05/46                | ...            | 06/16             | ...               | 06/46                | ...               | 07/16             | ...               | 07/46                | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | 08/16                               |
|                           | mgn      | 2  | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...                                 |
| Bradford Jn               | dep      | 3  | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | 07/41½   | 07/41½                              | ...               | ...  | ...                                 | ...                                 |
|                           | mgn      | 4  | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...                                 |
| Melksham                  | dep      | 5  | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | 07a48  | 07a48                               | ...               | ...  | ...                                 | ...                                 |
|                           | mgn      | 6  | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | (1)  | (4½)                                | ...               | ...  | ...                                 | ...                                 |
| Thingley Jn               | dep      | 7  | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | 07/54½   | 07/58                               | ...               | ...  | ...                                 | ...                                 |
|                           | dep-line | 8  | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | DM   | DM                                  | ...               | ...  | ...                                 | ...                                 |
|                           | mgn      | 9  | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...                                 |
| Thingley East Junction    | dep      | 10 | ...               | 05/51½               | ...            | 06/21½            | ...               | 06/51½               | ...               | 07/21½            | ...               | 07/51½               | 07/56½   | 08/00                               | ...               | ...  | ...                                 | 08/21½                              |
| Chippenham                | arr      | 11 | ...               | 05.53½               | ...            | 06.23½            | ...               | 06.53½               | ...               | 07.23½            | ...               | 07.53½               | 07.59½   | 08.02                               | ...               | ...  | ...                                 | 08.23½                              |
|                           | dep      | 12 | ...               | 05.55½               | ...            | 06.25½            | ...               | 06.55½               | ...               | 07.25½            | ...               | 07.55½               | 08.00½   | 08.03                               | ...               | ...  | ...                                 | 08.25½                              |
|                           | mgn      | 13 | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...                                 |
| Hullavington              | dep      | 14 | 02/59             | ...                  | ...            | ...               | 06/43½            | ...                  | 07/13½            | ...               | 07/43½            | ...                  | ...  | ...                                 | 08/13½            | ...  | ...                                 | ...                                 |
|                           | mgn      | 15 | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...                                 |
| Wootton Bassett Jn        | dep      | 16 | 03/08             | 06/03½               | ...            | 06/33½            | 06/50             | 07/03½               | 07/20             | 07/33½            | 07/50             | 08/03½               | 08/10½   | 08/13                               | 08/20             | ...  | ...                                 | 08/33½                              |
|                           | mgn      | 17 | [1]               | [1]                  | ...            | [1]               | [1]               | [1]                  | [1]               | [1]               | [1]               | [1]                  | [1]  | [1]                                 | [1]               | ...  | ...                                 | [1]                                 |
| Standish Jn               | dep      | 18 | ...               | ...                  | 05/52½         | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | 07/56  | 07/56                               | ...                                 |
|                           | mgn      | 19 | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...                                 |
| Stonehouse                | dep      | 20 | ...               | ...                  | 05a56½         | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | 08bq01   | 08bq01                              | ...                                 |
|                           | mgn      | 21 | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...                                 |
| Stroud                    | dep      | 22 | ...               | ...                  | 06a01½         | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | 08cq07   | 08cq07                              | ...                                 |
|                           | mgn      | 23 | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...                                 |
| St. Mary's Level Crossing | dep      | 24 | ...               | ...                  | 06/06          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | 08/11½   | 08/11½                              | ...                                 |
|                           | mgn      | 25 | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...                                 |
| Kemble                    | arr      | 26 | ...               | ...                  | 06.15          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | 08#20  | 08#20                               | ...                                 |
|                           | dep      | 27 | ...               | ...                  | 06.16          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | 08q21½   | 08q21½                              | ...                                 |
|                           | mgn      | 28 | ...               | ...                  | [1]            | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | [1]  | [1]                                 | ...                                 |
| Swindon Loco Yard         | dep      | 29 | ...               | ...                  | 06/28½         | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | 08/32½   | 08/32½                              | ...                                 |
|                           | mgn      | 30 | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | [1]                                 | ...                                 |
| Swindon                   | arr      | 31 | 03S15             | 06.09                | 06v31          | 06.39½            | 06.57             | 07.09                | 07.27             | 07.40             | 07.57             | 08#09½               | 08w18  | 08.20                               | 08.27             | 08.35  | 08.36                               | 08.39½                              |
|                           | plt      | 32 | 3                 | 3                    | 2              | 3                 | 3                 | 3                    | 3                 | 3                 | 3                 | 3                    | 2  | 2                                   | 3                 | 1  | 1                                   | 3                                   |
|                           | dep      | 33 | 03.17             | 06.11                | ...            | 06.41½            | 06.59             | 07.11                | 07.29             | 07p42             | 07.59             | 08.11½               | ...  | ...                                 | 08.29             | 08.37  | ...                                 | 08.41½                              |
|                           | mgn      | 34 | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...                                 |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 35 | 03/27             | 06/19                | ...            | 06/49½            | 07/07             | 07/19                | 07/37             | 07/50             | 08/07             | 08/19½               | ...  | ...                                 | 08/37             | 08/45  | ...                                 | 08/49½                              |
|                           | mgn      | 36 | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...                                 |
| Challow                   | arr      | 37 | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...                                 |
|                           | dep      | 38 | 03/29             | 06/20                | ...            | 06/50½            | 07/08             | 07/20                | 07/38             | 07/51             | 08/08             | 08/20½               | ...  | ...                                 | 08/38             | 08/46  | ...                                 | 08/50½                              |
|                           | dep-line | 39 | ...               | ...                  | ...            | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...                                 |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 17   | 18                | 19          | 20                   | 21                | 22                | 23                | 24                   | 25                   | 26   | 27                | 28                                  | 29                   | 30             | 31   | 32                                  |
|---------------------------|----------|----|--|-------------------|-------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|----------------------|--|-------------------|-------------------------------------|----------------------|----------------|--|-------------------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1A08</b>  | <b>1L32</b>       | <b>2M10</b> | <b>1A09</b>          | <b>1L34</b>       | <b>1A10</b>       | <b>1L38</b>       | <b>1L40</b>          | <b>1A11</b>          | <b>2M53</b>  | <b>1L42</b>       | <b>2M53</b>                         | <b>1A12</b>          | <b>2B90</b>    | <b>1A13</b>  | <b>1A13</b>                         |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 06.55  | 06.58             | 08.22       | 08.30                | 07.28             | 07.29             | 07.58             | 08.36                | 09.30                | 09.30  | 08.28             | 09.45                               | 10.00                | 10.01          | 10.30  | 10.30                               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Taunton  | Swansea           | Westbury    | Bristol Temple Meads | Swansea           | Exeter St Davids  | Swansea           | Worcester Shrub Hill | Bristol Temple Meads | Westbury   | Swansea           | Westbury                            | Bristol Temple Meads | Cheltenham Spa | Bristol Temple Meads                                   | Bristol Temple Meads                |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Paddington                                      | London Paddington |             | London Paddington    | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington    | London Paddington    |  | London Paddington |                                     | London Paddington    |                | London Paddington                                      | London Paddington                   |
| Timing Load               |          |    | <b>HST8-125</b>  | <b>HST8-125</b>   | <b>150</b>  | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>      | <b>150</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>150</b>                          | <b>HST8-125</b>      | <b>150</b>     | <b>HST8-125</b>  | <b>HST8-125</b>                     |
| Operating Characteristics |          |    |  |                   |             |                      |                   |                   |                   |                      |                      |  |                   |                                     |                      |                |  |                                     |
| Dates Of Operation        |          |    | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO                | SO          | SO                   | SO                | SO                | SO                | SO                   | SO                   | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO                | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO                   | SO             | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 |
| <b>Bathampton Jn</b>      | dep      | 1  | 08/16  | ...               | ...         | 08/46                | ...               | 09/16             | ...               | ...                  | 09/46                | ...  | ...               | ...                                 | 10/16                | ...            | 10/46  | 10/46                               |
|                           | mgn      | 2  | ...  | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...  | ...               | ...                                 | ...                  | ...            | ...  | ...                                 |
| Bradford Jn               | dep      | 3  | ...  | ...               | 08/31½      | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | 09/39½   | ...               | 09/54½                              | ...                  | ...            | ...  | ...                                 |
|                           | mgn      | 4  | ...  | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...  | ...               | ...                                 | ...                  | ...            | ...  | ...                                 |
| Melksham                  | dep      | 5  | ...  | ...               | 08.37½      | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | 09a46  | ...               | 10a01                               | ...                  | ...            | ...  | ...                                 |
|                           | mgn      | 6  | ...  | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | (2)  | ...               | ...                                 | ...                  | ...            | ...  | ...                                 |
| Thingley Jn               | dep      | 7  | ...  | ...               | 08/43       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | 09/53½   | ...               | 10/06½                              | ...                  | ...            | ...  | ...                                 |
|                           | dep-line | 8  | ...  | ...               | DM          | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | DM   | ...               | DM                                  | ...                  | ...            | ...  | ...                                 |
|                           | mgn      | 9  | ...  | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...  | ...               | ...                                 | ...                  | ...            | ...  | ...                                 |
| Thingley East Junction    | dep      | 10 | 08/21½   | ...               | 08/45       | 08/51½               | ...               | 09/21½            | ...               | ...                  | 09/51½               | 09/55½   | ...               | 10/08½                              | 10/21½               | ...            | 10/51½   | 10/51½                              |
| Chippenham                | arr      | 11 | 08.23½   | ...               | 08.47       | 08.53½               | ...               | 09.23½            | ...               | ...                  | 09.53½               | 09.59½   | ...               | 10.10½                              | 10.23½               | ...            | 10.53½   | 10.53½                              |
|                           | dep      | 12 | 08.25½   | ...               | 08.48       | 08.55½               | ...               | 09.25½            | ...               | ...                  | 09.55½               | 10.00½   | ...               | 10.11½                              | 10.25½               | ...            | 10.55½   | 10.55½                              |
|                           | mgn      | 13 | ...  | ...               | [1]         | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | [1]  | ...               | [1](2½)                             | [1]                  | ...            | ...  | ...                                 |
| Hullavington              | dep      | 14 | ...  | 08/44             | ...         | ...                  | 09/13½            | ...               | 09/44             | ...                  | ...                  | ...  | 10/14½            | ...                                 | ...                  | ...            | ...  | ...                                 |
|                           | mgn      | 15 | ...  | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...  | ...               | ...                                 | ...                  | ...            | ...  | ...                                 |
| Wootton Bassett Jn        | dep      | 16 | 08/33½   | 08/50½            | 08/59       | 09/03½               | 09/20             | 09/33½            | 09/50½            | ...                  | 10/03½               | 10/11½   | 10/21             | 10/25                               | 10/34½               | ...            | 11/03½   | 11/03½                              |
|                           | mgn      | 17 | [1](½)   | [1]               | ...         | [1]                  | [1]               | [1]               | [1]               | ...                  | [1]                  | ...  | [1]               | (½)                                 | ...                  | ...            | [1]  | [1]                                 |
| Standish Jn               | dep      | 18 | ...  | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...               | 09/24             | ...                  | ...                  | ...  | ...               | ...                                 | ...                  | 10/23½         | ...  | ...                                 |
|                           | mgn      | 19 | ...  | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...  | ...               | ...                                 | ...                  | ...            | ...  | ...                                 |
| Stonehouse                | dep      | 20 | ...  | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...               | 09b29             | ...                  | ...                  | ...  | ...               | ...                                 | ...                  | 10a27½         | ...  | ...                                 |
|                           | mgn      | 21 | ...  | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...  | ...               | ...                                 | ...                  | ...            | ...  | ...                                 |
| Stroud                    | dep      | 22 | ...  | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...               | 09c35             | ...                  | ...                  | ...  | ...               | ...                                 | ...                  | 10a32½         | ...  | ...                                 |
|                           | mgn      | 23 | ...  | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...  | ...               | ...                                 | ...                  | ...            | ...  | ...                                 |
| St. Mary's Level Crossing | dep      | 24 | ...  | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...               | 09/39½            | ...                  | ...                  | ...  | ...               | ...                                 | ...                  | 10/37          | ...  | ...                                 |
|                           | mgn      | 25 | ...  | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...  | ...               | ...                                 | ...                  | ...            | ...  | ...                                 |
| Kemble                    | arr      | 26 | ...  | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...               | 09.48             | ...                  | ...                  | ...  | ...               | ...                                 | ...                  | 10.46          | ...  | ...                                 |
|                           | dep      | 27 | ...  | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...               | 09.49½            | ...                  | ...                  | ...  | ...               | ...                                 | ...                  | 10.47          | ...  | ...                                 |
|                           | mgn      | 28 | ...  | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...               | [1]               | ...                  | ...                  | ...  | ...               | ...                                 | ...                  | [1]            | ...  | ...                                 |
| Swindon Loco Yard         | dep      | 29 | ...  | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...               | 10/00½            | ...                  | ...                  | ...  | ...               | ...                                 | ...                  | 10/59½         | ...  | ...                                 |
|                           | mgn      | 30 | ...  | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...  | ...               | ...                                 | ...                  | ...            | ...  | ...                                 |
| Swindon                   | arr      | 31 | 08.40  | 08.57½            | 09v05       | 09#09½               | 09.27             | 09.39½            | 09#57             | 10.03                | 10.09½               | 10w18  | 10.28             | 10w32                               | 10#39½               | 11w02          | 11.10  | 11.10                               |
|                           | plt      | 32 | 3  | 3                 | 2           | 3                    | 3                 | 3                 | 3                 | 1                    | 3                    | 2  | 3                 | 2                                   | 3                    | 2              | 1  | 3                                   |
|                           | dep      | 33 | 08p42  | 08.59½            | ...         | 09.11½               | 09.29             | 09.41½            | 09.59             | 10.05                | 10.11½               | ...  | 10p30             | ...                                 | 10.41½               | ...            | 11p12  | 11p12                               |
|                           | mgn      | 34 | ...  | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...  | ...               | ...                                 | ...                  | ...            | ...  | ...                                 |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 35 | 08/50  | 09/07½            | ...         | 09/19½               | 09/37             | 09/49½            | 10/07             | 10/13                | 10/19½               | ...  | 10/38             | ...                                 | 10/49½               | ...            | 11/20  | 11/20                               |
|                           | mgn      | 36 | ...  | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...  | ...               | ...                                 | ...                  | ...            | ...  | ...                                 |
| Challow                   | arr      | 37 | ...  | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...  | ...               | ...                                 | ...                  | ...            | ...  | ...                                 |
|                           | dep      | 38 | 08/51  | 09/08½            | ...         | 09/20½               | 09/38             | 09/50½            | 10/08             | 10/14                | 10/20½               | ...  | 10/39             | ...                                 | 10/50½               | ...            | 11/21  | 11/21                               |
|                           | dep-line | 39 | ...  | ...               | ...         | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...  | ...               | ...                                 | ...                  | ...            | ...  | ...                                 |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 33                | 34                   | 35   | 36                                  | 37                | 38   | 39                                  | 40                | 41                   | 42             | 43   | 44                                  | 45                | 46                   | 47   | 48                                  |
|---------------------------|----------|----|-------------------|----------------------|--|-------------------------------------|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------|----------------------|----------------|--|-------------------------------------|-------------------|----------------------|--|-------------------------------------|
| Signal ID                 |          |    | 1L48              | 1A14                 | 1L50   | 1B50                                | 1A15              | 2M55   | 2M55                                | 1L52              | 1A16                 | 2B92           | 1A17   | 1A17                                | 1L55              | 1A18                 | 1L58   | 2B58                                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 09.28             | 11.00                | 11.00  | 11.00                               | 09.18             | 11.32  | 11.38                               | 09.35             | 12.00                | 12.01          | 12.30  | 12.30                               | 11.28             | 13.00                | 13.00  | 13.00                               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Swansea           | Bristol Temple Meads | Cheltenham Spa   | Cheltenham Spa                      | Paignton          | Westbury   | Westbury                            | Cardarthen        | Bristol Temple Meads | Cheltenham Spa | Bristol Temple Meads                                   | Bristol Temple Meads                | Swansea           | Bristol Temple Meads | Cheltenham Spa   | Cheltenham Spa                      |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Paddington | London Paddington    | London Paddington                                      |                                     | London Paddington |  |                                     | London Paddington | London Paddington    |                | London Paddington                                      | London Paddington                   | London Paddington | London Paddington    | London Paddington                                      |                                     |
| Timing Load               |          |    | HST8-125          | HST8-125             | HST8-125   | HST8-125                            | HST8-125          | 150  | 150                                 | HST8-125          | HST8-125             | 150            | HST8-125   | HST8-125                            | HST8-125          | HST8-125             | HST8-125   | 150                                 |
| Operating Characteristics |          |    |                   |                      |  |                                     |                   |  |                                     |                   |                      |                |  |                                     |                   |                      |  |                                     |
| Dates Of Operation        |          |    | SO                | SO                   | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO                | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO                | SO                   | SO             | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO                | SO                   | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 |
| Bathampton Jn             | dep      | 1  | ...               | 11/16                | ...  | ...                                 | 11/46             | ...  | ...                                 | ...               | 12/16                | ...            | 12/46  | 12/46                               | ...               | 13/16                | ...  | ...                                 |
|                           | mgn      | 2  | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...            | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 |
| Bradford Jn               | dep      | 3  | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | 11/41½   | 11/47½                              | ...               | ...                  | ...            | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 |
|                           | mgn      | 4  | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...            | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 |
| Melksham                  | dep      | 5  | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | 11a48  | 11a54                               | ...               | ...                  | ...            | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 |
|                           | mgn      | 6  | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | (2)  | ...                                 | ...               | ...                  | ...            | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 |
| Thingley Jn               | dep      | 7  | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | 11/55½   | 11/59½                              | ...               | ...                  | ...            | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 |
|                           | dep-line | 8  | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | DM   | DM                                  | ...               | ...                  | ...            | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 |
|                           | mgn      | 9  | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...            | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 |
| Thingley East Junction    | dep      | 10 | ...               | 11/21½               | ...  | ...                                 | 11/51½            | 11/57½   | 12/01½                              | ...               | 12/21½               | ...            | 12/51½   | 12/51½                              | ...               | 13/21½               | ...  | ...                                 |
| Chippenham                | arr      | 11 | ...               | 11.23½               | ...  | ...                                 | 11.53½            | 11.59½   | 12.03½                              | ...               | 12.23½               | ...            | 12.53½   | 12.53½                              | ...               | 13.23½               | ...  | ...                                 |
|                           | dep      | 12 | ...               | 11.25½               | ...  | ...                                 | 11.55½            | 12.00½   | 12.04½                              | ...               | 12.25½               | ...            | 12.55½   | 12.55½                              | ...               | 13.25½               | ...  | ...                                 |
|                           | mgn      | 13 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | [1]  | [1]                                 | ...               | ...                  | ...            | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 |
| Hullavington              | dep      | 14 | 11/13½            | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | 12/13½            | ...                  | ...            | ...  | ...                                 | 13/13½            | ...                  | ...  | ...                                 |
|                           | mgn      | 15 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...            | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 |
| Wootton Bassett Jn        | dep      | 16 | 11/20             | 11/33½               | ...  | ...                                 | 12/03½            | 12/11½   | 12/15½                              | 12/20             | 12/33½               | ...            | 13/03½   | 13/03½                              | 13/20             | 13/33½               | ...  | ...                                 |
|                           | mgn      | 17 | [1]               | [1]                  | ...  | ...                                 | [1]               | ...  | ...                                 | [1]               | [1]                  | ...            | [1]  | [1]                                 | [1]               | [1]                  | ...  | ...                                 |
| Standish Jn               | dep      | 18 | ...               | ...                  | 11/24  | 11/24                               | ...               | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | 12/23½         | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | 13/25  | 13/25½                              |
|                           | mgn      | 19 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...            | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 |
| Stonehouse                | dep      | 20 | ...               | ...                  | 11b29  | 11b29                               | ...               | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | 12a27½         | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | 13b30  | 13b30                               |
|                           | mgn      | 21 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...            | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 |
| Stroud                    | dep      | 22 | ...               | ...                  | 11c35  | 11c35                               | ...               | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | 12a32½         | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | 13c36  | 13c36                               |
|                           | mgn      | 23 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...            | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 |
| St. Mary's Level Crossing | dep      | 24 | ...               | ...                  | 11/39½   | 11/39½                              | ...               | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | 12/37          | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | 13/40½   | 13/40½                              |
|                           | mgn      | 25 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...            | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 |
| Kemble                    | arr      | 26 | ...               | ...                  | 11.48  | 11.48                               | ...               | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | 12.46          | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | 13.49  | 13#49½                              |
|                           | dep      | 27 | ...               | ...                  | 11.49½   | 11.49½                              | ...               | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | 12.47          | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | 13.50½   | 13.50½                              |
|                           | mgn      | 28 | ...               | ...                  | [1]  | [1]                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | [1]            | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | [1]  | [1]                                 |
| Swindon Loco Yard         | dep      | 29 | ...               | ...                  | 12/00½   | 12/00½                              | ...               | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | 12/59½         | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | 14/01½   | 14/03                               |
|                           | mgn      | 30 | ...               | ...                  | ...  | [1]                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...            | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 |
| Swindon                   | arr      | 31 | 11.27             | 11#39½               | 12.03  | 12.04                               | 12#09½            | 12w18  | 12w22                               | 12.27             | 12.39½               | 13w02          | 13#09½   | 13#09½                              | 13.27             | 13#39½               | 14.04  | 14.05                               |
|                           | plt      | 32 | 3                 | 3                    | 1  | 1                                   | 3                 | 2  | 2                                   | 3                 | 3                    | 2              | 1  | 3                                   | 3                 | 3                    | 1  | 2                                   |
|                           | dep      | 33 | 11.29             | 11.41½               | 12.05  | ...                                 | 12.11½            | ...  | ...                                 | 12.29             | 12.41½               | ...            | 13.11½   | 13.11½                              | 13.29             | 13.41½               | 14.06  | ...                                 |
|                           | mgn      | 34 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...            | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 35 | 11/37             | 11/49½               | 12/13  | ...                                 | 12/19½            | ...  | ...                                 | 12/37             | 12/49½               | ...            | 13/19½   | 13/19½                              | 13/37             | 13/49½               | 14/14  | ...                                 |
|                           | mgn      | 36 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...            | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 |
| Challow                   | arr      | 37 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...            | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 |
|                           | dep      | 38 | 11/38             | 11/50½               | 12/14  | ...                                 | 12/20½            | ...  | ...                                 | 12/38             | 12/50½               | ...            | 13/20½   | 13/20½                              | 13/38             | 13/50½               | 14/15  | ...                                 |
|                           | dep-line | 39 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 | ...               | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...            | ...  | ...                                 | ...               | ...                  | ...  | ...                                 |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 49                                     | 50   | 51   | 52                        | 53                                  | 54                                     | 55   | 56                                  | 57                                     | 58                                     | 59                        | 60                                     | 61   | 62                                  | 63                                  | 64   |
|---------------------------|----------|----|--|--|--|---------------------------|-------------------------------------|--|--|-------------------------------------|--|--|---------------------------|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Signal ID                 |          |    | 1A19                                   | 1A19   | 2M57   | 1L62                      | 2M57                                | 1A20                                   | 2B94   | 1B93                                | 1A21                                   | 1A21                                   | 1L66                      | 1A22                                   | 2M12   | 2M12                                | 2M23                                | 1L67   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 13.30                                  | 13.30  | 13.32  | 12.28                     | 13.47                               | 14.00                                  | 14.01  | 14.01                               | 14.30                                  | 14.30                                  | 13.28                     | 15.00                                  | 15.06  | 15.15                               | 15.00                               | 15.00  |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Bristol Temple Meads London Paddington | Bristol Temple Meads London Paddington                 | Westbury   | Swansea London Paddington | Westbury                            | Bristol Temple Meads London Paddington | Cheltenham Spa   | Cheltenham Spa                      | Bristol Temple Meads London Paddington | Bristol Temple Meads London Paddington | Swansea London Paddington | Bristol Temple Meads London Paddington | Westbury   | Westbury                            | Cheltenham Spa                      | Cheltenham Spa   |
| Dest. Loc. Name           |          |    |  |  |  |                           |                                     |  |  |                                     |  |  |                           |  |  |                                     |                                     |  |
| Timing Load               |          |    | HST8-125                               | HST8-125   | 150  | HST8-125                  | 150                                 | HST8-125                               | 150  | HST8-125                            | HST8-125                               | HST8-125                               | HST8-125                  | HST8-125                               | 150  | 150                                 | 150                                 | HST8-125   |
| Operating Characteristics |          |    |  |  |  |                           |                                     |  |  |                                     |  |  |                           |  |  |                                     |                                     |  |
| Dates Of Operation        |          |    | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015    | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO                        | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO                                     | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015     | SO From 10/01/2015                     | SO                        | SO                                     | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015 | 20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 |
| Bathampton Jn             | dep      | 1  | 13/46                                  | 13/46  | ...  | ...                       | ...                                 | 14/16                                  | ...  | ...                                 | 14/46                                  | 14/46                                  | ...                       | 15/16                                  | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  |
|                           | mgn      | 2  | ...                                    | ...  | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  |
| Bradford Jn               | dep      | 3  | ...                                    | ...  | 13/43  | ...                       | 13/56½                              | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | 15/15½                                 | 15/24½   | ...                                 | ...                                 | ...  |
|                           | mgn      | 4  | ...                                    | ...  | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  |
| Melksham                  | dep      | 5  | ...                                    | ...  | 13a49½   | ...                       | 14a03                               | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | 15.21½                                 | 15.30½   | ...                                 | ...                                 | ...  |
|                           | mgn      | 6  | ...                                    | ...  | [1](½)   | ...                       | [1]                                 | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  |
| Thingley Jn               | dep      | 7  | ...                                    | ...  | 13/56½   | ...                       | 14/09½                              | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | 15/27                                  | 15/36  | ...                                 | ...                                 | ...  |
|                           | dep-line | 8  | ...                                    | ...  | DM   | ...                       | DM                                  | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | DM                                     | DM   | ...                                 | ...                                 | ...  |
|                           | mgn      | 9  | ...                                    | ...  | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  |
| Thingley East Junction    | dep      | 10 | 13/51½                                 | 13/51½   | 13/58½   | ...                       | 14/11½                              | 14/21½                                 | ...  | ...                                 | 14/51½                                 | 14/51½                                 | ...                       | 15/21½                                 | 15/28½   | 15/37½                              | ...                                 | ...  |
| Chippenham                | arr      | 11 | 13.53½                                 | 13.53½   | 14.00½   | ...                       | 14.13½                              | 14.23½                                 | ...  | ...                                 | 14.53½                                 | 14.53½                                 | ...                       | 15.23½                                 | 15#30½   | 15#39½                              | ...                                 | ...  |
|                           | dep      | 12 | 13.55½                                 | 13.55½   | 14.01½   | ...                       | 14.14½                              | 14.25½                                 | ...  | ...                                 | 14.55½                                 | 14.55½                                 | ...                       | 15.25½                                 | 15q31½   | 15q40½                              | ...                                 | ...  |
|                           | mgn      | 13 | ...                                    | ...  | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...  | (1)                                 | ...                                 | ...  |
| Hullavington              | dep      | 14 | ...                                    | ...  | ...  | 14/13½                    | ...                                 | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | 15/13½                    | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  |
|                           | mgn      | 15 | ...                                    | ...  | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  |
| Wootton Bassett Jn        | dep      | 16 | 14/03½                                 | 14/03½   | 14/11½   | 14/20                     | 14/24½                              | 14/33½                                 | ...  | ...                                 | 15/03½                                 | 15/03½                                 | 15/20                     | 15/33½                                 | 15/41½   | 15/51½                              | ...                                 | ...  |
|                           | mgn      | 17 | [1]                                    | [1]  | ...  | [1]                       | ...                                 | [1]                                    | ...  | ...                                 | [1]                                    | [1]                                    | [1]                       | [1]                                    | [1]  | [1]                                 | ...                                 | ...  |
| Standish Jn               | dep      | 18 | ...                                    | ...  | ...  | ...                       | ...                                 | 14/23½                                 | 14/27  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...  | ...                                 | 15/24½                              | 15/24  |
|                           | mgn      | 19 | ...                                    | ...  | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  |
| Stonehouse                | dep      | 20 | ...                                    | ...  | ...  | ...                       | ...                                 | 14a27½                                 | 14b32  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...  | ...                                 | 15a28½                              | 15b29  |
|                           | mgn      | 21 | ...                                    | ...  | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  |
| Stroud                    | dep      | 22 | ...                                    | ...  | ...  | ...                       | ...                                 | 14a32½                                 | 14c38  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...  | ...                                 | 15b34                               | 15c35  |
|                           | mgn      | 23 | ...                                    | ...  | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  |
| St. Mary's Level Crossing | dep      | 24 | ...                                    | ...  | ...  | ...                       | ...                                 | 14/37                                  | 14/42½   | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...  | ...                                 | 15/38½                              | 15/39½   |
|                           | mgn      | 25 | ...                                    | ...  | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  |
| Kemble                    | arr      | 26 | ...                                    | ...  | ...  | ...                       | ...                                 | 14.46                                  | 14.51  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...  | ...                                 | 15.47½                              | 15.48  |
|                           | dep      | 27 | ...                                    | ...  | ...  | ...                       | ...                                 | 14.47                                  | 14.52½   | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...  | ...                                 | 15.48½                              | 15.49½   |
|                           | mgn      | 28 | ...                                    | ...  | ...  | ...                       | ...                                 | [1]                                    | [1]  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...  | ...                                 | [1]                                 | [1]  |
| Swindon Loco Yard         | dep      | 29 | ...                                    | ...  | ...  | ...                       | ...                                 | 14/59½                                 | 15/03½   | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...  | ...                                 | 16/01                               | 16/00½   |
|                           | mgn      | 30 | ...                                    | ...  | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  |
| Swindon                   | arr      | 31 | 14.09½                                 | 14.09½   | 14w18  | 14.27                     | 14w31                               | 14#39½                                 | 15w02  | 15.06                               | 15#09½                                 | 15#09½                                 | 15.27                     | 15#39½                                 | 15v49  | 15v59                               | 16#03                               | 16.03  |
|                           | plt      | 32 | 3                                      | 1  | 2  | 3                         | 2                                   | 3                                      | 2  | 1                                   | 1                                      | 3                                      | 3                         | 2                                      | 2  | 2                                   | 3                                   | 1  |
|                           | dep      | 33 | 14.11½                                 | 14.11½   | ...  | 14.29                     | ...                                 | 14.41½                                 | ...  | ...                                 | 15.11½                                 | 15.11½                                 | 15.29                     | 15.41½                                 | ...  | ...                                 | 16p06                               | 16.05  |
|                           | mgn      | 34 | ...                                    | ...  | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 35 | 14/19½                                 | 14/19½   | ...  | 14/37                     | ...                                 | 14/49½                                 | ...  | ...                                 | 15/19½                                 | 15/19½                                 | 15/37                     | 15/49½                                 | ...  | ...                                 | ...                                 | 16/13  |
|                           | mgn      | 36 | ...                                    | ...  | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  |
| Challow                   | arr      | 37 | ...                                    | ...  | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  |
|                           | dep      | 38 | 14/20½                                 | 14/20½   | ...  | 14/38                     | ...                                 | 14/50½                                 | ...  | ...                                 | 15/20½                                 | 15/20½                                 | 15/38                     | 15/50½                                 | ...  | ...                                 | ...                                 | 16/14  |
|                           | dep-line | 39 | ...                                    | ...  | ...  | ...                       | ...                                 | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                                    | ...  | ...                                 | ...                                 | ...  |

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

20 December to 16 May

|                                  |          |    | 65  | 66  | 67                           | 68  | 69             | 70  | 71   | 72  | 73   | 74                           | 75  | 76  | 77   | 78  | 79                           | 80  |
|----------------------------------|----------|----|---|---|------------------------------|---|----------------|---|--|---|--|------------------------------|---|---|--|---|------------------------------|---|
| Signal ID                        |          |    | <b>1A23</b>                               | <b>1A23</b>                               | <b>1L71</b>                  | <b>1A24</b>                               | <b>2B96</b>    | <b>1A25</b>   | <b>1A25</b>                                | <b>2M59</b>   | <b>2M59</b>                                | <b>1L76</b>                  | <b>1A26</b>                               | <b>1L85</b>   | <b>1B85</b>                                | <b>1A27</b>                               | <b>1L86</b>                  | <b>1A28</b>                               |
| Orig. Dep. Time                  |          |    | 15.30                                     | 15.30                                     | 14.28                        | 16.00                                     | 16.01          | 16.30   | 16.30                                      | 16.33   | 16.33                                      | 15.28                        | 17.00                                     | 17.00   | 17.00                                      | 17.30                                     | 16.28                        | 18.00                                     |
| Orig. Loc. Name                  |          |    | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | Swansea<br>London Paddington | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | Cheltenham Spa | Bristol Temple Meads<br>London Paddington                     | Bristol Temple Meads<br>London Paddington  | Westbury  | Westbury                                   | Swansea<br>London Paddington | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | Cheltenham Spa<br>London Paddington                           | Cheltenham Spa                             | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | Swansea<br>London Paddington | Bristol Temple Meads<br>London Paddington |
| Dest. Loc. Name                  |          |    |   |   |                              |   |                |   |  |   |  |                              |   |   |  |   |                              |   |
| Timing Load                      |          |    | <b>HST8-125</b>                           | <b>HST8-125</b>                           | <b>HST8-125</b>              | <b>HST8-125</b>                           | <b>150</b>     | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>                            | <b>150</b>  | <b>150</b>                                 | <b>HST8-125</b>              | <b>HST8-125</b>                           | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>                            | <b>HST8-125</b>                           | <b>HST8-125</b>              | <b>HST8-125</b>                           |
| Operating Characteristics        |          |    |   |   |                              |   |                |   |  |   |  |                              |   |   |  |   |                              |   |
| Dates Of Operation               |          |    | <b>SO From 10/01/2015</b>                 | <b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015</b> | <b>SO</b>                    | <b>SO</b>                                 | <b>SO</b>      | <b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b> | <b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b> | <b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b> | <b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b> | <b>SO</b>                    | <b>SO</b>                                 | <b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b> | <b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b> | <b>SO</b>                                 | <b>SO</b>                    | <b>SO</b>                                 |
| <b>Bathampton Jn</b>             | dep      | 1  | 15/46                                     | 15/46                                     | ...                          | 16/16                                     | ...            | 16/46   | 16/46                                      | ...   | ...  | ...                          | 17/16                                     | ...   | ...  | 17/46                                     | ...                          | 18/16                                     |
|                                  | mgn      | 2  | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | ...            | ...   | ...  | ...   | ...  | ...                          | ...                                       | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...                                       |
| <b>Bradford Jn</b>               | dep      | 3  | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | ...            | ...   | ...  | 16/42½  | 16/42½                                     | ...                          | ...                                       | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...                                       |
|                                  | mgn      | 4  | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | ...            | ...   | ...  | ...   | ...  | ...                          | ...                                       | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...                                       |
| <b>Melksham</b>                  | dep      | 5  | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | ...            | ...   | ...  | 16a49   | 16a49                                      | ...                          | ...                                       | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...                                       |
|                                  | mgn      | 6  | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | ...            | ...   | ...  | (1)   | (2½)                                       | ...                          | ...                                       | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...                                       |
| <b>Thingley Jn</b>               | dep      | 7  | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | ...            | ...   | ...  | 16/55½  | 16/57                                      | ...                          | ...                                       | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...                                       |
|                                  | dep-line | 8  | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | ...            | ...   | ...  | DM  | DM   | ...                          | ...                                       | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...                                       |
|                                  | mgn      | 9  | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | ...            | ...   | ...  | ...   | ...  | ...                          | ...                                       | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...                                       |
| <b>Thingley East Junction</b>    | dep      | 10 | 15/51½                                    | 15/51½                                    | ...                          | 16/21½                                    | ...            | 16/51½  | 16/51½                                     | 16/57½  | 16/59                                      | ...                          | 17/21½                                    | ...   | ...  | 17/51½                                    | ...                          | 18/21½                                    |
| <b>Chippenham</b>                | arr      | 11 | 15.53½                                    | 15.53½                                    | ...                          | 16.23½                                    | ...            | 16.53½  | 16.53½                                     | 16.59½  | 17.01                                      | ...                          | 17.23½                                    | ...   | ...  | 17.53½                                    | ...                          | 18.23½                                    |
|                                  | dep      | 12 | 15.55½                                    | 15.55½                                    | ...                          | 16.25½                                    | ...            | 16.55½  | 16.55½                                     | 17.00½  | 17.02                                      | ...                          | 17.25½                                    | ...   | ...  | 17.55½                                    | ...                          | 18.25½                                    |
|                                  | mgn      | 13 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | ...            | ...   | ...  | [1]   | [1]  | ...                          | ...                                       | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...                                       |
| <b>Hullavington</b>              | dep      | 14 | ...                                       | ...                                       | 16/13½                       | ...                                       | ...            | ...   | ...  | ...   | ...  | 17/13½                       | ...                                       | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | 18/13½                                    |
|                                  | mgn      | 15 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | ...            | ...   | ...  | ...   | ...  | ...                          | ...                                       | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...                                       |
| <b>Wootton Bassett Jn</b>        | dep      | 16 | 16/03½                                    | 16/03½                                    | 16/20                        | 16/33½                                    | ...            | 17/03½  | 17/03½                                     | 17/11½  | 17/13                                      | 17/20                        | 17/33½                                    | ...   | ...  | 18/03½                                    | 18/20                        | 18/33½                                    |
|                                  | mgn      | 17 | [1]                                       | [1]                                       | [1]                          | [1]                                       | ...            | [1]   | [1]  | (4)   | (½)  | [1]                          | [1]                                       | ...   | ...  | [1]                                       | [1]                          | [1]                                       |
| <b>Standish Jn</b>               | dep      | 18 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | 16/22½         | ...   | ...  | ...   | ...  | ...                          | ...                                       | 17/24   | 17/24                                      | ...                                       | ...                          | ...                                       |
|                                  | mgn      | 19 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | ...            | ...   | ...  | ...   | ...  | ...                          | ...                                       | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...                                       |
| <b>Stonehouse</b>                | dep      | 20 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | 16a27½         | ...   | ...  | ...   | ...  | ...                          | ...                                       | 17b29   | 17b29                                      | ...                                       | ...                          | ...                                       |
|                                  | mgn      | 21 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | ...            | ...   | ...  | ...   | ...  | ...                          | ...                                       | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...                                       |
| <b>Stroud</b>                    | dep      | 22 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | 16a32½         | ...   | ...  | ...   | ...  | ...                          | ...                                       | 17c35   | 17c35                                      | ...                                       | ...                          | ...                                       |
|                                  | mgn      | 23 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | ...            | ...   | ...  | ...   | ...  | ...                          | ...                                       | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...                                       |
| <b>St. Mary's Level Crossing</b> | dep      | 24 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | 16/37          | ...   | ...  | ...   | ...  | ...                          | 17/39½                                    | 17/39½  | ...  | ...                                       | ...                          | ...                                       |
|                                  | mgn      | 25 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | ...            | ...   | ...  | ...   | ...  | ...                          | ...                                       | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...                                       |
| <b>Kemble</b>                    | arr      | 26 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | 16.46          | ...   | ...  | ...   | ...  | ...                          | ...                                       | 17.48   | 17.48                                      | ...                                       | ...                          | ...                                       |
|                                  | dep      | 27 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | 16.47          | ...   | ...  | ...   | ...  | ...                          | ...                                       | 17.49½  | 17.49½                                     | ...                                       | ...                          | ...                                       |
|                                  | mgn      | 28 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | [1]            | ...   | ...  | ...   | ...  | ...                          | ...                                       | [1]   | [1]  | ...                                       | ...                          | ...                                       |
| <b>Swindon Loco Yard</b>         | dep      | 29 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | 16/59½         | ...   | ...  | ...   | ...  | ...                          | ...                                       | 18/00½  | 18/00½                                     | ...                                       | ...                          | ...                                       |
|                                  | mgn      | 30 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | ...            | ...   | ...  | ...   | ...  | ...                          | ...                                       | ...   | [1]  | ...                                       | ...                          | ...                                       |
| <b>Swindon</b>                   | arr      | 31 | 16#09½                                    | 16#09½                                    | 16.27                        | 16#39½                                    | 17w02          | 17.09½  | 17.09½                                     | 17.22   | 17.20                                      | 17.27                        | 17#39½                                    | 18.03   | 18.04                                      | 18#09½                                    | 18.27                        | 18#39½                                    |
|                                  | plt      | 32 | 1   | 3   | 3                            | 3   | 2              | 1   | 3  | 1   | 1  | 3                            | 3   | 1   | 1  | 3   | 3                            | 3   |
|                                  | dep      | 33 | 16.11½                                    | 16.11½                                    | 16.29                        | 16.41½                                    | ...            | 17.11½  | 17.11½                                     | ...   | ...  | 17.29                        | 17.41½                                    | 18.05   | ...  | 18.11½                                    | 18.29                        | 18.41½                                    |
|                                  | mgn      | 34 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | ...            | ...   | ...  | ...   | ...  | ...                          | ...                                       | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...                                       |
| <b>Uffington (Oxfordshire)</b>   | dep      | 35 | 16/19½                                    | 16/19½                                    | 16/37                        | 16/49½                                    | ...            | 17/19½  | 17/19½                                     | ...   | ...  | 17/37                        | 17/49½                                    | 18/13   | ...  | 18/19½                                    | 18/37                        | 18/49½                                    |
|                                  | mgn      | 36 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | ...            | ...   | ...  | ...   | ...  | ...                          | ...                                       | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...                                       |
| <b>Challow</b>                   | arr      | 37 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | ...            | ...   | ...  | ...   | ...  | ...                          | ...                                       | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...                                       |
|                                  | dep      | 38 | 16/20½                                    | 16/20½                                    | 16/38                        | 16/50½                                    | ...            | 17/20½  | 17/20½                                     | ...   | ...  | 17/38                        | 17/50½                                    | 18/14   | ...  | 18/20½                                    | 18/38                        | 18/50½                                    |
|                                  | dep-line | 39 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                                       | ...            | ...   | ...  | ...   | ...  | ...                          | ...                                       | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...                                       |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 81             | 82   | 83  | 84  | 85                           | 86   | 87   | 88  | 89   | 90  | 91                           | 92  | 93   | 94   | 95  | 96                           |
|---------------------------|----------|----|----------------|--|---|---|------------------------------|--|--|---|--|---|------------------------------|---|--|--|---|------------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2B97</b>    | <b>1A29</b>                                | <b>1A29</b>   | <b>2M61</b>   | <b>1L90</b>                  | <b>2M61</b>                                | <b>5G91</b>                                | <b>1L91</b>   | <b>2B91</b>                                | <b>1A31</b>                               | <b>1L92</b>                  | <b>2M24</b>   | <b>1B24</b>                                | <b>1A33</b>                                | <b>1A33</b>   | <b>1L94</b>                  |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 18.01          | 18.30                                      | 18.30   | 18.32   | 17.28                        | 18.47                                      | 18.46                                      | 19.00   | 19.00                                      | 19.30                                     | 18.28                        | 20.01   | 20.01                                      | 20.10                                      | 20.10   | 19.29                        |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Cheltenham Spa | Bristol Temple Meads<br>London Paddington  | Bristol Temple Meads<br>London Paddington                     | Westbury  | Swansea<br>London Paddington | Westbury                                   | St Philips Mrsh<br>H S T D                 | Cheltenham Spa  | Cheltenham Spa                             | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | Swansea<br>London Paddington | Cheltenham Spa  | Cheltenham Spa                             | Weston-super-Mare<br>London Paddington     | Weston-super-Mare<br>London Paddington                        | Swansea<br>London Paddington |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                |  |   |   |                              |  |  |   |  |   |                              |   |  |  |   |                              |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>     | <b>HST8-125</b>                            | <b>HST8-125</b>   | <b>150</b>  | <b>HST8-125</b>              | <b>150</b>                                 | <b>150</b>                                 | <b>HST8-125</b>   | <b>150</b>                                 | <b>HST8-125</b>                           | <b>HST8-125</b>              | <b>150</b>  | <b>HST8-125</b>                            | <b>HST8-125</b>                            | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>              |
| Operating Characteristics |          |    |                |  |   |   |                              |  |  |   |  |   |                              |   |  |  |   |                              |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b> | <b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b> | <b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b> | <b>SO</b>                    | <b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b> | <b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b> | <b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b> | <b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b> | <b>SO</b>                                 | <b>SO</b>                    | <b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b> | <b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b> | <b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b> | <b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b> | <b>SO</b>                    |
| <b>Bathampton Jn</b>      | dep      | 1  | ...            | 18/46                                      | 18/46   | ...   | ...                          | ...  | 19/23½                                     | ...   | ...  | 19/46                                     | ...                          | ...   | ...  | 20/49                                      | 20/49   | ...                          |
|                           | mgn      | 2  | ...            | ...  | ...   | ...   | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                          |
| Bradford Jn               | dep      | 3  | ...            | ...  | ...   | 18/41½  | ...                          | 18/56½                                     | ...  | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                          |
|                           | mgn      | 4  | ...            | ...  | ...   | ...   | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                          |
| Melksham                  | dep      | 5  | ...            | ...  | ...   | 18a48   | ...                          | 19a03                                      | ...  | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                          |
|                           | mgn      | 6  | ...            | ...  | ...   | (1)   | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                          |
| Thingley Jn               | dep      | 7  | ...            | ...  | ...   | 18/54½  | ...                          | 19/08½                                     | ...  | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                          |
|                           | dep-line | 8  | ...            | ...  | ...   | DM  | ...                          | DM   | ...  | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                          |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...  | ...   | ...   | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                          |
| Thingley East Junction    | dep      | 10 | ...            | 18/51½                                     | 18/51½  | 18/56½  | ...                          | 19/10½                                     | 19/31½                                     | ...   | ...  | 19/51½                                    | ...                          | ...   | ...  | 20/54½                                     | 20/54½  | ...                          |
| Chippenham                | arr      | 11 | ...            | 18.53½                                     | 18.53½  | 18.59½  | ...                          | 19.12½                                     | ...  | ...   | ...  | 19.53½                                    | ...                          | ...   | ...  | 20.56½                                     | 20.56½  | ...                          |
|                           | dep      | 12 | ...            | 18.55½                                     | 18.55½  | 19.00½  | ...                          | 19.13½                                     | 19/33                                      | ...   | ...  | 19.55½                                    | ...                          | ...   | ...  | 20.58½                                     | 20.58½  | ...                          |
|                           | mgn      | 13 | ...            | ...  | ...   | [1]   | ...                          | [1]  | ...  | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                          |
| <b>Hullavington</b>       | dep      | 14 | ...            | ...  | ...   | ...   | 19/13½                       | ...  | ...  | ...   | ...  | ...                                       | 20/13½                       | ...   | ...  | ...  | ...   | 21/15                        |
|                           | mgn      | 15 | ...            | ...  | ...   | ...   | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                          |
| Wootton Bassett Jn        | dep      | 16 | ...            | 19/03½                                     | 19/03½  | 19/11½  | 19/20                        | 19/24½                                     | 19/42                                      | ...   | ...  | 20/03½                                    | 20/20                        | ...   | ...  | 21/06½                                     | 21/06½  | 21/21½                       |
|                           | mgn      | 17 | ...            | [1]  | [1]   | (4)   | [1]                          | (1)  | [1](2)                                     | ...   | ...  | [1]                                       | [1]                          | ...   | ...  | [1]  | [1]   | [1]                          |
| <b>Standish Jn</b>        | dep      | 18 | 18/23½         | ...  | ...   | ...   | ...                          | ...  | ...  | 19/25   | 19/25                                      | ...                                       | ...                          | 20/23½  | 20/25½                                     | ...  | ...   | ...                          |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...  | ...   | ...   | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                          |
| Stonehouse                | dep      | 20 | 18a27½         | ...  | ...   | ...   | ...                          | ...  | ...  | 19b30   | 19b30                                      | ...                                       | ...                          | 20a27½  | 20b30½                                     | ...  | ...   | ...                          |
|                           | mgn      | 21 | ...            | ...  | ...   | ...   | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                          |
| Stroud                    | dep      | 22 | 18a32½         | ...  | ...   | ...   | ...                          | ...  | ...  | 19c36   | 19c36                                      | ...                                       | ...                          | 20a32½  | 20c36½                                     | ...  | ...   | ...                          |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...  | ...   | ...   | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                          |
| St. Mary's Level Crossing | dep      | 24 | 18/37          | ...  | ...   | ...   | ...                          | ...  | ...  | 19/40½  | 19/40½                                     | ...                                       | ...                          | 20/37   | 20/41                                      | ...  | ...   | ...                          |
|                           | mgn      | 25 | ...            | ...  | ...   | ...   | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                          |
| Kemble                    | arr      | 26 | 18.46          | ...  | ...   | ...   | ...                          | ...  | ...  | 19.49   | 19#49½                                     | ...                                       | ...                          | 20.46   | 20.49½                                     | ...  | ...   | ...                          |
|                           | dep      | 27 | 18.47          | ...  | ...   | ...   | ...                          | ...  | ...  | 19.50½  | 19.50½                                     | ...                                       | ...                          | 20.47   | 20.51                                      | ...  | ...   | ...                          |
|                           | mgn      | 28 | [1]            | ...  | ...   | ...   | ...                          | ...  | ...  | [1]   | ...  | ...                                       | ...                          | [1]   | [1]  | ...  | ...   | ...                          |
| Swindon Loco Yard         | dep      | 29 | 18/59½         | ...  | ...   | ...   | ...                          | ...  | ...  | 20/01½  | 20/02                                      | ...                                       | ...                          | 20/59½  | 21/02                                      | ...  | ...   | ...                          |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...  | ...   | ...   | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...   | [1]  | ...  | ...   | ...                          |
| <b>Swindon</b>            | arr      | 31 | 19w02          | 19#09½                                     | 19#09½  | 19.22   | 19.27                        | 19.32                                      | 19.51                                      | 20.04   | 20.04                                      | 20#09½                                    | 20.27                        | 21RMv02   | 21v06                                      | 21.12½                                     | 21.12½  | 21.28½                       |
|                           | plt      | 32 | 2              | 3  | 1   | 1   | 3                            | 2  | 1  | 1   | 2  | 3   | 3                            | 2   | 1  | 3  | 1   | 3                            |
|                           | dep      | 33 | ...            | 19.11½                                     | 19.11½  | ...   | 19.29                        | ...  | ...  | 20.06   | ...  | 20.11½                                    | 20.29                        | 21.08   | ...  | 21.14½                                     | 21.14½  | 21p30½                       |
|                           | mgn      | 34 | ...            | ...  | ...   | ...   | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                          |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 35 | ...            | 19/19½                                     | 19/19½  | ...   | 19/37                        | ...  | ...  | 20/14   | ...  | 20/19½                                    | 20/37                        | ...   | ...  | 21/22½                                     | 21/22½  | 21/38½                       |
|                           | mgn      | 36 | ...            | ...  | ...   | ...   | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                          |
| <b>Challow</b>            | arr      | 37 | ...            | ...  | ...   | ...   | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                          |
|                           | dep      | 38 | ...            | 19/20½                                     | 19/20½  | ...   | 19/38                        | ...  | ...  | 20/15   | ...  | 20/20½                                    | 20/38                        | ...   | ...  | 21/23½                                     | 21/23½  | 21/39½                       |
|                           | dep-line | 39 | ...            | ...  | ...   | ...   | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...  | ...                                       | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                          |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

20 December to 16 May

|                           |          |    | 97             | 98                | 99                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|----------|----|----------------|-------------------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |          |    | <b>2B98</b>    | <b>1A35</b>       | <b>1A37</b>       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 21.20          | 17.40             | 21.30             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Cheltenham Spa | Penzance          | Taunton           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                | London Paddington | London Paddington |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>     | <b>HST8-125</b>   | <b>HST-RDDJ</b>   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |          |    |                |                   |                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>Bathampton Jn</b>      | dep      | 1  | ...            | 22/05½            | 22/46             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 2  | ...            | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradford Jn               | dep      | 3  | ...            | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 4  | ...            | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Melksham                  | dep      | 5  | ...            | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 6  | ...            | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley Jn               | dep      | 7  | ...            | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 8  | ...            | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley East Junction    | dep      | 10 | ...            | 22/11             | 22/51½            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chippenham                | arr      | 11 | ...            | 22.13             | 22.53½            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 12 | ...            | 22.15             | 22.55½            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 13 | ...            | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Hullavington</b>       | dep      | 14 | ...            | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 15 | ...            | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett Jn        | dep      | 16 | ...            | 22/23             | 23/03½            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 17 | ...            | [1]               | [1]               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Standish Jn</b>        | dep      | 18 | 21/44½         | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 19 | ...            | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stonehouse                | dep      | 20 | 21a48½         | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 21 | ...            | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stroud                    | dep      | 22 | 21a53½         | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 23 | ...            | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep      | 24 | 21/58          | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 25 | ...            | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble                    | arr      | 26 | 22.07          | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 27 | 22.08          | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 28 | [1]            | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon Loco Yard         | dep      | 29 | 22/20½         | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 30 | ...            | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Swindon</b>            | arr      | 31 | 22w23          | 22.29             | 23.09½            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 32 | 2              | 3                 | 3                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 33 | ...            | 22.31             | 23.11½            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 34 | ...            | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 35 | ...            | 22/39             | 23/19½            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 36 | ...            | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Challow</b>            | arr      | 37 | ...            | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 38 | ...            | 22/40             | 23/20½            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 39 | ...            | ...               | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |



## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 1   | 2                    | 3                                    | 4                                      | 5                                      | 6                            | 7              | 8   | 9   | 10                                     | 11                                     | 12       | 13                      | 14                           | 15                     | 16                           |
|---------------------------|----------|----|---|----------------------|--------------------------------------|--|--|------------------------------|----------------|---|---|--|--|----------|-------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|
| Signal ID                 |          |    | 1A07                                      | 1T08                 | 1L32                                 | 1A10                                   | 1A10                                   | 1L38                         | 2B90           | 1A12                                      | 1A12                                      | 1A14                                   | 1A14                                   | 2M07     | 2B91                    | 1L46                         | 2B91                   | 1L46                         |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 07.45                                     | 08.15                | 07.45                                | 08.12                                  | 08.27                                  | 08.10                        | 09.24          | 09.48                                     | 10.00                                     | 09.47                                  | 09.56                                  | 10.32    | 09.24                   | 09.21                        | 10.40                  | 09.42                        |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | Bristol Temple Meads | Cardiff Central<br>London Paddington | Weston-super-Mare<br>London Paddington | Weston-super-Mare<br>London Paddington | Swansea<br>London Paddington | Cheltenham Spa | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | Weston-super-Mare<br>London Paddington | Weston-super-Mare<br>London Paddington | Westbury | Cheltenham Spa          | Swansea<br>London Paddington | Cheltenham Spa         | Swansea<br>London Paddington |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | Bristol Temple Meads | Cardiff Central<br>London Paddington | Weston-super-Mare<br>London Paddington | Weston-super-Mare<br>London Paddington | Swansea<br>London Paddington | Cheltenham Spa | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | Weston-super-Mare<br>London Paddington | Weston-super-Mare<br>London Paddington | Westbury | Cheltenham Spa          | Swansea<br>London Paddington | Cheltenham Spa         | Swansea<br>London Paddington |
| Timing Load               |          |    | HST-RDDJ                                  | HST8-125             | HST8-125                             | HST-RDDJ                               | HST-RDDJ                               | HST-RDDJ                     | 150            | HST-RDDJ                                  | HST-RDDJ                                  | HST-RDDJ                               | HST-RDDJ                               | 150      | 150                     | HST-RDDJ                     | 150                    | HST-RDDJ                     |
| Operating Characteristics |          |    |   |                      |                                      |  |  |                              |                |   |   |  |  |          |                         |                              |                        |                              |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun                                       | Sun                  | Sun                                  | Sun Until<br>04/01/2015                | Sun From<br>11/01/2015                 | Sun                          | Sun            | Sun Until<br>04/01/2015                   | Sun From<br>11/01/2015                    | Sun From<br>11/01/2015                 | Sun Until<br>04/01/2015                | Sun      | Sun Until<br>04/01/2015 | Sun Until<br>04/01/2015      | Sun From<br>11/01/2015 | Sun From<br>11/01/2015       |
| Bathampton Jn             | dep      | 1  | 08/01                                     | 08/31                | ...                                  | 09/01                                  | 09/16                                  | ...                          | ...            | 10/04                                     | 10/16                                     | 10/36                                  | 10/46                                  | ...      | ...                     | ...                          | ...                    | ...                          |
|                           | mgn      | 2  | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...            | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                     | ...                          | ...                    | ...                          |
| Bradford Jn               | dep      | 3  | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...            | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | 10/41½   | ...                     | ...                          | ...                    | ...                          |
|                           | mgn      | 4  | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...            | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                     | ...                          | ...                    | ...                          |
| Melksham                  | dep      | 5  | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...            | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | 10a48    | ...                     | ...                          | ...                    | ...                          |
|                           | mgn      | 6  | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...            | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                     | ...                          | ...                    | ...                          |
| Thingley Jn               | dep      | 7  | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...            | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | 10/53½   | ...                     | ...                          | ...                    | ...                          |
|                           | dep-line | 8  | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...            | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | DM       | ...                     | ...                          | ...                    | ...                          |
|                           | mgn      | 9  | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...            | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | (1)      | ...                     | ...                          | ...                    | ...                          |
| Thingley East Junction    | dep      | 10 | 08/06½                                    | 08/36½               | ...                                  | 09/06½                                 | 09/21½                                 | ...                          | ...            | 10/09½                                    | 10/21½                                    | 10/41½                                 | 10/51½                                 | 10/55½   | ...                     | ...                          | ...                    | ...                          |
| Chippenham                | arr      | 11 | 08.08½                                    | 08.38½               | ...                                  | 09.08½                                 | 09.23½                                 | ...                          | ...            | 10.11½                                    | 10.23½                                    | 10.43½                                 | 10.53½                                 | 10.59½   | ...                     | ...                          | ...                    | ...                          |
|                           | dep      | 12 | 08.11                                     | 08.40½               | ...                                  | 09.10½                                 | 09.25½                                 | ...                          | ...            | 10.13½                                    | 10.25½                                    | 10.45½                                 | 10.55½                                 | 11.01½   | ...                     | ...                          | ...                    | ...                          |
|                           | mgn      | 13 | [1]                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...            | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                     | ...                          | ...                    | ...                          |
| Hullavington              | dep      | 14 | ...                                       | ...                  | 08/45                                | ...                                    | ...                                    | 10/01½                       | ...            | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                     | 11/13½                       | ...                    | 11/34½                       |
|                           | mgn      | 15 | ...                                       | ...                  | [1]                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...            | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                     | ...                          | ...                    | ...                          |
| Wootton Bassett Jn        | dep      | 16 | 08/20                                     | 08/48½               | 08/52½                               | 09/18½                                 | 09/33½                                 | 10/08                        | ...            | 10/21½                                    | 10/33½                                    | 10/53½                                 | 11/03½                                 | 11/11½   | ...                     | 11/20                        | ...                    | 11/41                        |
|                           | mgn      | 17 | ...                                       | [1]                  | ...                                  | [1]                                    | [1]                                    | [1]                          | ...            | [1]                                       | [1]                                       | [1]                                    | [1]                                    | [1]      | ...                     | [1]                          | ...                    | [1]                          |
| Standish Jn               | dep      | 18 | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | 09/46½         | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | 10/46½   | ...                     | 11/02½                       | ...                    | ...                          |
|                           | mgn      | 19 | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...            | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                     | ...                          | ...                    | ...                          |
| Stonehouse                | dep      | 20 | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | 09.50          | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | 10.50    | ...                     | 11.06                        | ...                    | ...                          |
|                           | mgn      | 21 | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...            | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                     | ...                          | ...                    | ...                          |
| Stroud                    | dep      | 22 | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | 09a55          | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | 10a55    | ...                     | 11a11                        | ...                    | ...                          |
|                           | mgn      | 23 | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...            | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                     | ...                          | ...                    | ...                          |
| St. Mary's Level Crossing | dep      | 24 | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | 09/59½         | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | 10/59½   | ...                     | 11/15½                       | ...                    | ...                          |
|                           | mgn      | 25 | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...            | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                     | ...                          | ...                    | ...                          |
| Kemble                    | arr      | 26 | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | 10.08½         | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | 11.08½   | ...                     | 11.24½                       | ...                    | ...                          |
|                           | dep      | 27 | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | 10.09½         | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | 11.09½   | ...                     | 11.25½                       | ...                    | ...                          |
|                           | mgn      | 28 | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...            | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | [1]      | ...                     | [1]                          | ...                    | ...                          |
| Swindon Loco Yard         | dep      | 29 | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | 10/22          | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | 11/22    | ...                     | 11/38                        | ...                    | ...                          |
|                           | mgn      | 30 | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...            | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                     | ...                          | ...                    | ...                          |
| Swindon                   | arr      | 31 | 08.25                                     | 08.55                | 08#58½                               | 09#24½                                 | 09.39½                                 | 10#15                        | 10.24          | 10#27½                                    | 10.39½                                    | 11.00                                  | 11.10                                  | 11.20    | 11.24                   | 11#26½                       | 11.40                  | 11#47½                       |
|                           | plt      | 32 | 3   | 1                    | 3                                    | 3                                      | 3                                      | 3                            | 2              | 3   | 3   | 3                                      | 3                                      | 1        | 2                       | 3                            | 2                      | 3                            |
|                           | dep      | 33 | 08p27                                     | ...                  | 09.00½                               | 09.29                                  | 09.41½                                 | 10q17                        | ...            | 10.29½                                    | 10.41½                                    | 11.02                                  | 11p12                                  | ...      | ...                     | 11.29                        | ...                    | 11.50                        |
|                           | mgn      | 34 | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...            | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                     | ...                          | ...                    | ...                          |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 35 | 08/35                                     | ...                  | 09/08½                               | 09/37                                  | 09/49½                                 | 10/25                        | ...            | 10/37½                                    | 10/49½                                    | 11/10                                  | 11/20                                  | ...      | ...                     | 11/37                        | ...                    | 11/58                        |
|                           | mgn      | 36 | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...            | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                     | ...                          | ...                    | ...                          |
| Challow                   | arr      | 37 | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...            | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                     | ...                          | ...                    | ...                          |
|                           | dep      | 38 | 08/36                                     | ...                  | 09/09½                               | 09/38                                  | 09/50½                                 | 10/26                        | ...            | 10/38½                                    | 10/50½                                    | 11/11                                  | 11/21                                  | ...      | ...                     | 11/38                        | ...                    | 11/59                        |
|                           | dep-line | 39 | ...                                       | ...                  | ...                                  | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...            | ...                                       | ...                                       | ...                                    | ...                                    | ...      | ...                     | ...                          | ...                    | ...                          |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 17  | 18  | 19                           | 20                         | 21                                  | 22                           | 23  | 24                            | 25  | 26                            | 27                           | 28                           | 29  | 30             | 31                                     | 32                                     |
|---------------------------|----------|----|---|---|------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|---|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|---|----------------|--|--|
| Signal ID                 |          |    | <b>1A16</b>                               | <b>1A16</b>                               | <b>1L55</b>                  | <b>5G32</b>                | <b>1L53</b>                         | <b>1L55</b>                  | <b>1L55</b>                                 | <b>1A18</b>                   | <b>1A18</b>                                 | <b>1A18</b>                   | <b>1L57</b>                  | <b>1L57</b>                  | <b>1L57</b>                                 | <b>2B93</b>    | <b>1A20</b>                            | <b>1A20</b>                            |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 11.20                                     | 11.30                                     | 10.21                        | 11.35                      | 11.35                               | 10.42                        | 10.42                                       | 10.13                         | 10.13                                       | 10.13                         | 11.21                        | 11.42                        | 11.42                                       | 13.03          | 12.51                                  | 12.51                                  |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | Swansea<br>London Paddington | St Philips Mrsh<br>H S T D | Cheltenham Spa<br>London Paddington | Swansea<br>London Paddington | Swansea<br>London Paddington                | Plymouth<br>London Paddington | Plymouth<br>London Paddington               | Plymouth<br>London Paddington | Swansea<br>London Paddington | Swansea<br>London Paddington | Swansea<br>London Paddington                | Cheltenham Spa | Weston-super-Mare<br>London Paddington | Weston-super-Mare<br>London Paddington |
| Dest. Loc. Name           |          |    |   |   |                              |                            |                                     |                              |   |                               |   |                               |                              |                              |   |                |  |  |
| Timing Load               |          |    | <b>HST-RDDJ</b>                           | <b>HST-RDDJ</b>                           | <b>HST-RDDJ</b>              | <b>HST8-125</b>            | <b>HST-RDDJ</b>                     | <b>HST-RDDJ</b>              | <b>HST8-125</b>                             | <b>HST-RDDJ</b>               | <b>HST8-125</b>                             | <b>HST8-125</b>               | <b>HST-RDDJ</b>              | <b>HST-RDDJ</b>              | <b>HST8-125</b>                             | <b>150</b>     | <b>HST-RDDJ</b>                        | <b>HST-RDDJ</b>                        |
| Operating Characteristics |          |    |   |   |                              |                            |                                     |                              |   |                               |   |                               |                              |                              |   |                |  |  |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun From 11/01/2015</b>                | <b>Sun Until 04/01/2015</b>               | <b>Sun Until 04/01/2015</b>  | <b>Sun</b>                 | <b>Sun</b>                          | <b>Sun From 22/02/2015</b>   | <b>Sun From 11/01/2015 Until 15/02/2015</b> | <b>Sun From 22/02/2015</b>    | <b>Sun From 11/01/2015 Until 15/02/2015</b> | <b>Sun Until 04/01/2015</b>   | <b>Sun Until 04/01/2015</b>  | <b>Sun From 22/02/2015</b>   | <b>Sun From 11/01/2015 Until 15/02/2015</b> | <b>Sun</b>     | <b>Sun From 11/01/2015</b>             | <b>Sun Until 04/01/2015</b>            |
| <b>Bathampton Jn</b>      | dep      | 1  | 11/36                                     | 11/46                                     | ...                          | 12/13                      | ...                                 | ...                          | ...   | 12/41½                        | 12/41½                                      | 12/46                         | ...                          | ...                          | ...   | ...            | 13/41                                  | 13/46                                  |
|                           | mgn      | 2  | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | ...                                 | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | ...            | ...                                    | ...                                    |
| Bradford Jn               | dep      | 3  | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | ...                                 | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | ...            | ...                                    | ...                                    |
|                           | mgn      | 4  | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | ...                                 | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | ...            | ...                                    | ...                                    |
| Melksham                  | dep      | 5  | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | ...                                 | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | ...            | ...                                    | ...                                    |
|                           | mgn      | 6  | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | ...                                 | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | ...            | ...                                    | ...                                    |
| Thingley Jn               | dep      | 7  | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | ...                                 | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | ...            | ...                                    | ...                                    |
|                           | dep-line | 8  | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | ...                                 | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | ...            | ...                                    | ...                                    |
|                           | mgn      | 9  | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | ...                                 | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | ...            | ...                                    | ...                                    |
| Thingley East Junction    | dep      | 10 | 11/41½                                    | 11/51½                                    | ...                          | 12/18½                     | ...                                 | ...                          | ...   | 12/47                         | 12/47                                       | 12/51½                        | ...                          | ...                          | ...   | ...            | 13/46½                                 | 13/51½                                 |
| Chippenham                | arr      | 11 | 11.43½                                    | 11.53½                                    | ...                          | ...                        | ...                                 | ...                          | ...   | 12.49                         | 12.49                                       | 12.53½                        | ...                          | ...                          | ...   | ...            | 13.48½                                 | 13.53½                                 |
|                           | dep      | 12 | 11.45½                                    | 11.55½                                    | ...                          | 12/19½                     | ...                                 | ...                          | ...   | 12.51                         | 12.51                                       | 12.55½                        | ...                          | ...                          | ...   | ...            | 13.50½                                 | 13.55½                                 |
|                           | mgn      | 13 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | ...                                 | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | ...            | ...                                    | ...                                    |
| Hullavington              | dep      | 14 | ...                                       | ...                                       | 12/13½                       | ...                        | ...                                 | 12/34½                       | 12/34½                                      | ...                           | ...   | ...                           | 13/13½                       | 13/34½                       | 13/34½                                      | ...            | ...                                    | ...                                    |
|                           | mgn      | 15 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | ...                                 | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | ...            | ...                                    | ...                                    |
| Wootton Bassett Jn        | dep      | 16 | 11/53½                                    | 12/03½                                    | 12/20                        | 12/25                      | ...                                 | 12/41                        | 12/41                                       | 12/59                         | 12/59                                       | 13/03½                        | 13/20                        | 13/41                        | 13/41                                       | ...            | 13/58½                                 | 14/03½                                 |
|                           | mgn      | 17 | [1]                                       | [1]                                       | [1]                          | [1]                        | ...                                 | [1]                          | [1]   | [1]                           | [1]   | [1]                           | [1]                          | [1]                          | [1]   | ...            | [1]                                    | [1]                                    |
| <b>Standish Jn</b>        | dep      | 18 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | 12/01                               | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | 13/24½         | ...                                    | ...                                    |
|                           | mgn      | 19 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | ...                                 | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | ...            | ...                                    | ...                                    |
| Stonehouse                | dep      | 20 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | 12bp06                              | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | 13.28          | ...                                    | ...                                    |
|                           | mgn      | 21 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | ...                                 | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | ...            | ...                                    | ...                                    |
| Stroud                    | dep      | 22 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | 12cp12                              | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | 13a33          | ...                                    | ...                                    |
|                           | mgn      | 23 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | ...                                 | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | ...            | ...                                    | ...                                    |
| St. Mary's Level Crossing | dep      | 24 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | 12/16½                              | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | 13/37½         | ...                                    | ...                                    |
|                           | mgn      | 25 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | ...                                 | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | ...            | ...                                    | ...                                    |
| Kemble                    | arr      | 26 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | 12.25                               | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | 13.46½         | ...                                    | ...                                    |
|                           | dep      | 27 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | 12p26½                              | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | 13.47½         | ...                                    | ...                                    |
|                           | mgn      | 28 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | ...                                 | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | [1]            | ...                                    | ...                                    |
| Swindon Loco Yard         | dep      | 29 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | 12/36½                              | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | 14/00          | ...                                    | ...                                    |
|                           | mgn      | 30 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | [1]                                 | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | ...            | ...                                    | ...                                    |
| <b>Swindon</b>            | arr      | 31 | 11.59½                                    | 12.09½                                    | 12#27                        | 12.31                      | 12.41                               | 12#48                        | 12#48                                       | 13.05                         | 13.05                                       | 13.09½                        | 13#27                        | 13#48                        | 13#48                                       | 14.02          | 14.04½                                 | 14.09½                                 |
|                           | plt      | 32 | 3   | 3   | 3                            | 1                          | 3                                   | 3                            | 3   | 3                             | 3   | 3                             | 3                            | 3                            | 3   | 2              | 3                                      | 3                                      |
|                           | dep      | 33 | 12.01½                                    | 12.11½                                    | 12.29                        | ...                        | 12q43                               | 12.50                        | 12.50                                       | 13.07                         | 13.07                                       | 13.11½                        | 13.29                        | 13.50                        | 13.50                                       | ...            | 14.07                                  | 14p12                                  |
|                           | mgn      | 34 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | ...                                 | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | ...            | ...                                    | ...                                    |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 35 | 12/09½                                    | 12/19½                                    | 12/37                        | ...                        | 12/51                               | 12/58                        | 12/58                                       | 13/15                         | 13/15                                       | 13/19½                        | 13/37                        | 13/58                        | 13/58                                       | ...            | 14/15                                  | 14/20                                  |
|                           | mgn      | 36 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | ...                                 | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | ...            | ...                                    | ...                                    |
| <b>Challow</b>            | arr      | 37 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | ...                                 | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | ...            | ...                                    | ...                                    |
|                           | dep      | 38 | 12/10½                                    | 12/20½                                    | 12/38                        | ...                        | 12/52                               | 12/59                        | 12/59                                       | 13/16                         | 13/16                                       | 13/20½                        | 13/38                        | 13/59                        | 13/59                                       | ...            | 14/16                                  | 14/21                                  |
|                           | dep-line | 39 | ...                                       | ...                                       | ...                          | ...                        | ...                                 | ...                          | ...   | ...                           | ...   | ...                           | ...                          | ...                          | ...   | ...            | ...                                    | ...                                    |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

14 December to 10 May

|                                      |          |    | 33          | 34                   | 35                  | 36                                   | 37                   | 38                   | 39                   | 40                  | 41                  | 42                                   | 43                   | 44                  | 45                   | 46                   | 47                   | 48                  |     |
|--------------------------------------|----------|----|-------------|----------------------|---------------------|--------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-----|
| Signal ID                            |          |    | <b>2M09</b> | <b>1L60</b>          | <b>1L60</b>         | <b>1L60</b>                          | <b>1A21</b>          | <b>1A21</b>          | <b>1L66</b>          | <b>2B94</b>         | <b>1L66</b>         | <b>1L66</b>                          | <b>2B94</b>          | <b>1A23</b>         | <b>1L68</b>          | <b>1A24</b>          | <b>1L68</b>          |                     |     |
| Orig. Dep. Time                      |          |    | 13.38       | 12.21                | 12.38               | 12.38                                | 14.25                | 14.30                | 13.21                | 14.37               | 13.42               | 13.42                                | 14.46                | 14.51               | 14.51                | 14.21                | 16.00                | 14.42               |     |
| Orig. Loc. Name                      |          |    | Westbury    | Swansea              | Swansea             | Swansea                              | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads | Swansea              | Cheltenham Spa      | Swansea             | Swansea                              | Cheltenham Spa       | Weston-super-Mare   | Weston-super-Mare    | Swansea              | Bristol Temple Meads | Swansea             |     |
| Dest. Loc. Name                      |          |    |             | London Paddington    | London Paddington   | London Paddington                    | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington    |                     | London Paddington   | London Paddington                    |                      | London Paddington   | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington   |     |
| Timing Load                          |          |    | <b>150</b>  | <b>HST-RDDJ</b>      | <b>HST-RDDJ</b>     | <b>HST8-125</b>                      | <b>HST-RDDJ</b>      | <b>HST-RDDJ</b>      | <b>HST-RDDJ</b>      | <b>150</b>          | <b>HST-RDDJ</b>     | <b>HST8-125</b>                      | <b>150</b>           | <b>HST-RDDJ</b>     | <b>HST-RDDJ</b>      | <b>HST-RDDJ</b>      | <b>HST-RDDJ</b>      | <b>HST8-125</b>     |     |
| Operating Characteristics            |          |    |             |                      |                     |                                      |                      |                      |                      |                     |                     |                                      |                      |                     |                      |                      |                      |                     |     |
| Dates Of Operation                   |          |    | Sun         | Sun Until 04/01/2015 | Sun From 22/02/2015 | Sun From 11/01/2015 Until 15/02/2015 | Sun From 11/01/2015  | Sun Until 04/01/2015 | Sun Until 04/01/2015 | Sun From 11/01/2015 | Sun From 29/03/2015 | Sun From 11/01/2015 Until 22/03/2015 | Sun Until 04/01/2015 | Sun From 11/01/2015 | Sun Until 04/01/2015 | Sun Until 04/01/2015 | Sun                  | Sun From 29/03/2015 |     |
| Bathampton Jn                        | dep      | 1  | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | 14/41                | 14/46                | ...                  | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                  | 15/40               | 15/46                | ...                  | 16/16                | ...                 |     |
|                                      | mgn      | 2  | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ... |
| Bradford Jn                          | dep      | 3  | 13/47½      | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ... |
|                                      | mgn      | 4  | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ... |
| Melksham                             | dep      | 5  | 13a54       | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ... |
|                                      | mgn      | 6  | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ... |
| Thingley Jn                          | dep      | 7  | 13/59½      | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ... |
|                                      | mgn      | 8  | DM          | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ... |
| Thingley East Junction<br>Chippenham | dep      | 9  | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ... |
|                                      | dep      | 10 | 14/00½      | ...                  | ...                 | ...                                  | 14/46½               | 14/51½               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                                  | 15/45½               | 15/51½              | ...                  | ...                  | 16/21½               | ...                 |     |
|                                      | arr      | 11 | 14.03       | ...                  | ...                 | ...                                  | 14.48½               | 14.53½               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                                  | 15#47½               | 15#53½              | ...                  | ...                  | 16.23½               | ...                 |     |
|                                      | dep      | 12 | 14p05       | ...                  | ...                 | ...                                  | 14.50½               | 14.55½               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                                  | 15p49½               | 15p55½              | ...                  | ...                  | 16.25½               | ...                 |     |
|                                      | mgn      | 13 | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ... |
| Hullavington                         | dep      | 14 | ...         | 14/13½               | 14/34½              | 14/34½                               | ...                  | ...                  | 15/13½               | ...                 | 15/34½              | 15/34½                               | ...                  | ...                 | ...                  | 16/13½               | ...                  | 16/34½              |     |
|                                      | mgn      | 15 | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |     |
| Wootton Bassett Jn                   | dep      | 16 | 14/15       | 14/20                | 14/41               | 14/41                                | 14/58½               | 15/03½               | 15/20                | ...                 | 15/41               | 15/41                                | ...                  | 15/57½              | 16/03½               | 16/20                | 16/33½               | 16/41               |     |
|                                      | mgn      | 17 | [1]         | [1]                  | [1]                 | [1]                                  | [1]                  | [1]                  | [1]                  | ...                 | [1]                 | [1]                                  | ...                  | [1]                 | [1]                  | [1]                  | [1]                  | ...                 |     |
| Standish Jn                          | dep      | 18 | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | 14/58½              | ...                 | ...                                  | 15/10½               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |     |
|                                      | mgn      | 19 | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |     |
| Stonehouse                           | dep      | 20 | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | 15a02½              | ...                 | ...                                  | 15a14½               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |     |
|                                      | mgn      | 21 | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |     |
| Stroud                               | dep      | 22 | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | 15a07½              | ...                 | ...                                  | 15a19½               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |     |
|                                      | mgn      | 23 | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |     |
| St. Mary's Level Crossing            | dep      | 24 | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | 15/12               | ...                 | ...                                  | 15/24                | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |     |
|                                      | mgn      | 25 | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |     |
| Kemble                               | arr      | 26 | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | 15.21               | ...                 | ...                                  | 15.33                | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |     |
|                                      | dep      | 27 | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | 15.22               | ...                 | ...                                  | 15.34                | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |     |
| Swindon Loco Yard                    | mgn      | 28 | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | [1]                 | ...                 | ...                                  | [1]                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |     |
|                                      | dep      | 29 | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | 15/34½              | ...                 | ...                                  | 15/46½               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |     |
|                                      | mgn      | 30 | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |     |
| Swindon                              | arr      | 31 | 14.23       | 14#27                | 14#48               | 14#48                                | 15.04½               | 15.09½               | 15#27                | 15.37               | 15#48               | 15#48                                | 15.49                | 16.03½              | 16#09½               | 16#27                | 16.39½               | 16#47               |     |
|                                      | plt      | 32 | 1           | 3                    | 3                   | 3                                    | 3                    | 3                    | 3                    | 2                   | 3                   | 3                                    | 2                    | 3                   | 3                    | 3                    | 3                    | 3                   |     |
| Uffington (Oxfordshire)              | dep      | 33 | ...         | 14.29                | 14.50               | 14.50                                | 15.06½               | 15.11½               | 15.29                | ...                 | 15.50               | 15.50                                | ...                  | 16.05½              | 16p11½               | 16.29                | 16.41½               | 16.50               |     |
|                                      | mgn      | 34 | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |     |
| Challow                              | dep      | 35 | ...         | 14/37                | 14/58               | 14/58                                | 15/14½               | 15/19½               | 15/37                | ...                 | 15/58               | 15/58                                | ...                  | 16/13½              | 16/19½               | 16/37                | 16/49½               | 16/58               |     |
|                                      | mgn      | 36 | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |     |
| Challow                              | arr      | 37 | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |     |
|                                      | dep      | 38 | ...         | 14/38                | 14/59               | 14/59                                | 15/15½               | 15/20½               | 15/38                | ...                 | 15/59               | 15/59                                | ...                  | 16/14½              | 16/20½               | 16/38                | 16/50½               | 16/59               |     |
|                                      | dep-line | 39 | ...         | ...                  | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 |     |

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 49  | 50  | 51                          | 52                         | 53                         | 54                          | 55          | 56                          | 57             | 58                   | 59                         | 60  | 61                         | 62                          | 63                         | 64                          |
|---------------------------|----------|----|---|---|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|----------------|----------------------|----------------------------|---|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1L68</b>                                 | <b>1L68</b>                                 | <b>1L70</b>                 | <b>1L70</b>                | <b>1A25</b>                | <b>1A25</b>                 | <b>2M11</b> | <b>1L74</b>                 | <b>2B96</b>    | <b>1A26</b>          | <b>1L74</b>                | <b>1L74</b>                                 | <b>2M13</b>                | <b>2M13</b>                 | <b>1A27</b>                | <b>1A27</b>                 |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 14.42                                       | 14.42                                       | 15.46                       | 15.46                      | 16.20                      | 16.30                       | 16.35       | 15.21                       | 16.32          | 17.00                | 14.44                      | 14.44                                       | 17.14                      | 17.20                       | 15.12                      | 15.12                       |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Swansea                                     | Swansea                                     | Cheltenham Spa              | Cheltenham Spa             | Bristol Temple Meads       | Bristol Temple Meads        | Westbury    | Swansea                     | Cheltenham Spa | Bristol Temple Meads | Carmarthen                 | Carmarthen                                  | Westbury                   | Westbury                    | Plymouth                   | Plymouth                    |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Paddington                           | London Paddington                           | London Paddington           | London Paddington          | London Paddington          | London Paddington           |             | London Paddington           |                | London Paddington    | London Paddington          | London Paddington                           |                            |                             | London Paddington          | London Paddington           |
| Timing Load               |          |    | <b>HST-RDDJ</b>                             | <b>HST8-125</b>                             | <b>HST-RDDJ</b>             | <b>HST-RDDJ</b>            | <b>HST-RDDJ</b>            | <b>HST-RDDJ</b>             | <b>150</b>  | <b>HST-RDDJ</b>             | <b>150</b>     | <b>HST-RDDJ</b>      | <b>HST-RDDJ</b>            | <b>HST8-125</b>                             | <b>150</b>                 | <b>150</b>                  | <b>HST-RDDJ</b>            | <b>HST-RDDJ</b>             |
| Operating Characteristics |          |    |   |   |                             |                            |                            |                             |             |                             |                |                      |                            |   |                            |                             |                            |                             |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015</b> | <b>Sun From 11/01/2015 Until 15/02/2015</b> | <b>Sun Until 22/03/2015</b> | <b>Sun From 29/03/2015</b> | <b>Sun From 11/01/2015</b> | <b>Sun Until 04/01/2015</b> | <b>Sun</b>  | <b>Sun Until 04/01/2015</b> | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>           | <b>Sun From 22/02/2015</b> | <b>Sun From 11/01/2015 Until 15/02/2015</b> | <b>Sun From 11/01/2015</b> | <b>Sun Until 04/01/2015</b> | <b>Sun From 11/01/2015</b> | <b>Sun Until 04/01/2015</b> |
| <b>Bathampton Jn</b>      | dep      | 1  | ...   | ...   | ...                         | ...                        | 16/36                      | 16/46                       | ...         | ...                         | ...            | 17/16                | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | 17/41                      | 17/46                       |
|                           | mgn      | 2  | ...   | ...   | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...         | ...                         | ...            | ...                  | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |
| Bradford Jn               | dep      | 3  | ...   | ...   | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | 16/44½      | ...                         | ...            | ...                  | ...                        | ...   | 17/23½                     | 17/29½                      | ...                        | ...                         |
|                           | mgn      | 4  | ...   | ...   | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...         | ...                         | ...            | ...                  | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |
| Melksham                  | dep      | 5  | ...   | ...   | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | 16ap51      | ...                         | ...            | ...                  | ...                        | ...   | 17ap30                     | 17ap36                      | ...                        | ...                         |
|                           | mgn      | 6  | ...   | ...   | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...         | ...                         | ...            | ...                  | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |
| Thingley Jn               | dep      | 7  | ...   | ...   | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | 16/56½      | ...                         | ...            | ...                  | ...                        | ...   | 17/35½                     | 17/41½                      | ...                        | ...                         |
|                           | dep-line | 8  | ...   | ...   | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | DM          | ...                         | ...            | ...                  | ...                        | ...   | DM                         | DM                          | ...                        | ...                         |
|                           | mgn      | 9  | ...   | ...   | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...         | ...                         | ...            | ...                  | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |
| Thingley East Junction    | dep      | 10 | ...   | ...   | ...                         | ...                        | 16/41½                     | 16/51½                      | 16/57½      | ...                         | ...            | 17/21½               | ...                        | ...   | 17/36½                     | 17/42½                      | 17/46½                     | 17/51½                      |
| Chippenham                | arr      | 11 | ...   | ...   | ...                         | ...                        | 16.43½                     | 16.53½                      | 17.00       | ...                         | ...            | 17.23½               | ...                        | ...   | 17.39                      | 17.45                       | 17.48½                     | 17.53½                      |
|                           | dep      | 12 | ...   | ...   | ...                         | ...                        | 16.45½                     | 16.55½                      | 17.01       | ...                         | ...            | 17.25½               | ...                        | ...   | 17.40                      | 17.46                       | 17.50½                     | 17.55½                      |
|                           | mgn      | 13 | ...   | ...   | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...         | ...                         | ...            | ...                  | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |
| Hullavington              | dep      | 14 | 16/34½                                      | 16/34½                                      | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...         | 17/13½                      | ...            | ...                  | 17/30½                     | 17/30½                                      | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |
|                           | mgn      | 15 | ...   | ...   | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...         | ...                         | ...            | ...                  | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |
| Wootton Bassett Jn        | dep      | 16 | 16/41                                       | 16/41                                       | ...                         | ...                        | 16/53½                     | 17/03½                      | 17/11       | 17/20                       | ...            | 17/33½               | 17/37                      | 17/37                                       | 17/50                      | 17/56                       | 17/58½                     | 18/03½                      |
|                           | mgn      | 17 | [1]   | [1]   | ...                         | ...                        | [1]                        | [1]                         | [1]         | [1]                         | ...            | [1]                  | [1]                        | [1]   | [1]                        | [1]                         | [1]                        | [1]                         |
| <b>Standish Jn</b>        | dep      | 18 | ...   | ...   | 16/14                       | 16/14                      | ...                        | ...                         | ...         | ...                         | 16/54½         | ...                  | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |
|                           | mgn      | 19 | ...   | ...   | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...         | ...                         | ...            | ...                  | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |
| Stonehouse                | dep      | 20 | ...   | ...   | 16bp19                      | 16bp19                     | ...                        | ...                         | ...         | ...                         | 16ap58½        | ...                  | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |
|                           | mgn      | 21 | ...   | ...   | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...         | ...                         | ...            | ...                  | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |
| Stroud                    | dep      | 22 | ...   | ...   | 16cq25                      | 16cq25                     | ...                        | ...                         | ...         | ...                         | 17ap03½        | ...                  | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |
|                           | mgn      | 23 | ...   | ...   | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...         | ...                         | ...            | ...                  | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |
| St. Mary's Level Crossing | dep      | 24 | ...   | ...   | 16/29½                      | 16/29½                     | ...                        | ...                         | ...         | ...                         | 17/08          | ...                  | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |
|                           | mgn      | 25 | ...   | ...   | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...         | ...                         | ...            | ...                  | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |
| Kemble                    | arr      | 26 | ...   | ...   | 16.38                       | 16.38                      | ...                        | ...                         | ...         | ...                         | 17#17          | ...                  | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |
|                           | dep      | 27 | ...   | ...   | 16p39½                      | 16p39½                     | ...                        | ...                         | ...         | ...                         | 17p18          | ...                  | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |
|                           | mgn      | 28 | ...   | ...   | [1]                         | [1]                        | ...                        | ...                         | ...         | ...                         | ...            | ...                  | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |
| Swindon Loco Yard         | dep      | 29 | ...   | ...   | 16/50½                      | 16/50½                     | ...                        | ...                         | ...         | ...                         | 17/30½         | ...                  | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |
|                           | mgn      | 30 | ...   | ...   | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...         | ...                         | ...            | ...                  | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |
| <b>Swindon</b>            | arr      | 31 | 16#48                                       | 16#48                                       | 16.53                       | 16.53                      | 16.59½                     | 17.09½                      | 17.19       | 17#27                       | 17.33          | 17.40                | 17#44                      | 17#44                                       | 17.58                      | 18.04                       | 18.04½                     | 18.09½                      |
|                           | plt      | 32 | 3   | 3   | 1                           | 1                          | 3                          | 3                           | 2           | 1                           | 2              | 1                    | 1                          | 1   | 1                          | 1                           | 3                          | 3                           |
|                           | dep      | 33 | 16.50                                       | 16.50                                       | 16.55                       | 16.55                      | 17.01½                     | 17.11½                      | ...         | 17.29                       | ...            | 17p42                | 17.46                      | 17.46                                       | ...                        | ...                         | 18.06½                     | 18.11½                      |
|                           | mgn      | 34 | ...   | ...   | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...         | ...                         | ...            | ...                  | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 35 | 16/58                                       | 16/58                                       | 17/03                       | 17/03                      | 17/09½                     | 17/19½                      | ...         | 17/37                       | ...            | 17/50½               | 17/54                      | 17/54                                       | ...                        | ...                         | 18/14½                     | 18/19½                      |
|                           | mgn      | 36 | ...   | ...   | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...         | ...                         | ...            | ...                  | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |
| <b>Challow</b>            | arr      | 37 | ...   | ...   | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...         | ...                         | ...            | ...                  | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |
|                           | dep      | 38 | 16/59                                       | 16/59                                       | 17/04                       | 17/05½                     | 17/10½                     | 17/20½                      | ...         | 17/38                       | ...            | 17/51½               | 17/55                      | 17/55                                       | ...                        | ...                         | 18/15½                     | 18/20½                      |
|                           | dep-line | 39 | ...   | ...   | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...         | ...                         | ...            | ...                  | ...                        | ...   | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         |

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 65                         | 66  | 67                          | 68                | 69                         | 70                          | 71                         | 72  | 73                         | 74                         | 75                          | 76                          | 77                   | 78                | 79                | 80             |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|---|-----------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|---|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1L82</b>                | <b>1L82</b>                                 | <b>1L82</b>                 | <b>1A28</b>       | <b>1L86</b>                | <b>1L88</b>                 | <b>1L88</b>                | <b>1L88</b>                                 | <b>1A29</b>                | <b>1A29</b>                | <b>1L86</b>                 | <b>2M15</b>                 | <b>1A30</b>          | <b>1L90</b>       | <b>2B97</b>       | <b>2M17</b>    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 16.04                      | 16.04                                       | 15.27                       | 15.32             | 16.43                      | 17.42                       | 17.46                      | 17.46                                       | 16.10                      | 16.10                      | 17.21                       | 18.50                       | 19.00                | 16.55             | 19.35             | 19.40          |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Swansea                    | Swansea                                     | Carmarthen                  | Paignton          | Swansea                    | Cheltenham Spa              | Cheltenham Spa             | Cheltenham Spa                              | Plymouth                   | Plymouth                   | Swansea                     | Westbury                    | Bristol Temple Meads | Carmarthen        | Gloucester        | Westbury       |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Paddington          | London Paddington                           | London Paddington           | London Paddington | London Paddington          | London Paddington           | London Paddington          | London Paddington                           | London Paddington          | London Paddington          | London Paddington           | London Paddington           | London Paddington    | London Paddington | London Paddington | Cheltenham Spa |
| Timing Load               |          |    | <b>HST-RDDJ</b>            | <b>HST8-125</b>                             | <b>HST-RDDJ</b>             | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>            | <b>HST-RDDJ</b>             | <b>HST-RDDJ</b>            | <b>HST8-125</b>                             | <b>HST8-125</b>            | <b>HST8-125</b>            | <b>HST8-125</b>             | <b>150</b>                  | <b>HST-RDDJ</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>150</b>        | <b>150</b>     |
| Operating Characteristics |          |    |                            |   |                             |                   |                            |                             |                            |   |                            |                            |                             |                             |                      |                   |                   |                |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun From 29/03/2015</b> | <b>Sun From 11/01/2015 Until 22/03/2015</b> | <b>Sun Until 04/01/2015</b> | <b>Sun</b>        | <b>Sun From 11/01/2015</b> | <b>Sun Until 04/01/2015</b> | <b>Sun From 29/03/2015</b> | <b>Sun From 11/01/2015 Until 22/03/2015</b> | <b>Sun From 11/01/2015</b> | <b>Sun From 11/01/2015</b> | <b>Sun Until 04/01/2015</b> | <b>Sun Until 04/01/2015</b> | <b>Sun</b>           | <b>Sun</b>        | <b>Sun</b>        | <b>Sun</b>     |
| <b>Bathampton Jn</b>      | dep      | 1  | ...                        | ...   | ...                         | 18/16½            | ...                        | ...                         | ...                        | ...   | 18/36                      | 18/46                      | ...                         | ...                         | 19/16                | ...               | ...               | ...            |
|                           | mgn      | 2  | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...   | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                  | ...               | ...               | ...            |
| Bradford Jn               | dep      | 3  | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...   | ...                        | ...                        | ...                         | 18/59½                      | ...                  | ...               | ...               | 19/49½         |
|                           | mgn      | 4  | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...   | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                  | ...               | ...               | ...            |
| Melksham                  | dep      | 5  | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...   | ...                        | ...                        | ...                         | 19.05½                      | ...                  | ...               | ...               | 19a56          |
|                           | mgn      | 6  | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...   | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                  | ...               | ...               | ...            |
| Thingley Jn               | dep      | 7  | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...   | ...                        | ...                        | ...                         | 19/11                       | ...                  | ...               | ...               | 20/01½         |
|                           | dep-line | 8  | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...   | ...                        | ...                        | ...                         | DM                          | ...                  | ...               | ...               | DM             |
|                           | mgn      | 9  | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...   | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                  | ...               | ...               | ...            |
| Thingley East Junction    | dep      | 10 | ...                        | ...   | ...                         | 18/22             | ...                        | ...                         | ...                        | ...   | 18/41½                     | 18/51½                     | ...                         | 19/12½                      | 19/21½               | ...               | ...               | 20/03½         |
| Chippenham                | arr      | 11 | ...                        | ...   | ...                         | 18.24             | ...                        | ...                         | ...                        | ...   | 18.43½                     | 18.53½                     | ...                         | 19.14½                      | 19.23½               | ...               | ...               | 20.05½         |
|                           | dep      | 12 | ...                        | ...   | ...                         | 18p26             | ...                        | ...                         | ...                        | ...   | 18.45½                     | 18.55½                     | ...                         | 19.15½                      | 19.25½               | ...               | ...               | 20.07½         |
|                           | mgn      | 13 | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...   | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                  | ...               | ...               | ½              |
| <b>Hullavington</b>       | dep      | 14 | 17/57½                     | 17/57½                                      | 18/13½                      | ...               | 18/35½                     | ...                         | ...                        | ...   | ...                        | ...                        | 19/13½                      | ...                         | ...                  | 19/44½            | ...               | ...            |
|                           | mgn      | 15 | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...   | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                  | ...               | ...               | ...            |
| Wootton Bassett Jn        | dep      | 16 | 18/04                      | 18/04                                       | 18/20                       | 18/34             | 18/42                      | ...                         | ...                        | ...   | 18/53½                     | 19/03½                     | 19/20                       | 19/25½                      | 19/33½               | 19/51             | ...               | 20/18          |
|                           | mgn      | 17 | [1]                        | [1]   | [1]                         | [1]               | [1]                        | ...                         | ...                        | ...   | [1]                        | [1]                        | [1]                         | [1]                         | [1]                  | [1]               | ...               | ½              |
| <b>Standish Jn</b>        | dep      | 18 | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | 18/10½                      | 18/13                      | 18/13                                       | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                  | ...               | 19/45             | ...            |
|                           | mgn      | 19 | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...   | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                  | ...               | ...               | ...            |
| Stonehouse                | dep      | 20 | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | 18b15½                      | 18c18½                     | 18c18½                                      | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                  | ...               | 19a49             | ...            |
|                           | mgn      | 21 | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...   | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                  | ...               | ...               | ...            |
| Stroud                    | dep      | 22 | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | 18c21½                      | 18c24½                     | 18c24½                                      | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                  | ...               | 19a54             | ...            |
|                           | mgn      | 23 | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...   | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                  | ...               | ...               | ...            |
| St. Mary's Level Crossing | dep      | 24 | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | 18/26                       | 18/29                      | 18/29                                       | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                  | ...               | 19/58½            | ...            |
|                           | mgn      | 25 | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...   | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                  | ...               | ...               | ...            |
| Kemble                    | arr      | 26 | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | 18v34½                      | 18v37½                     | 18v37½                                      | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                  | ...               | 20.07½            | ...            |
|                           | dep      | 27 | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | 18x36                       | 18x39½                     | 18x39½                                      | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                  | ...               | 20.08½            | ...            |
|                           | mgn      | 28 | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...   | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                  | ...               | [1]               | ...            |
| Swindon Loco Yard         | dep      | 29 | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | 18/46                       | 18/49½                     | 18/49½                                      | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                  | ...               | 20/21             | ...            |
|                           | mgn      | 30 | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | [1]                         | [1]                        | [1]   | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                  | ...               | ...               | ...            |
| <b>Swindon</b>            | arr      | 31 | 18#11                      | 18#11                                       | 18#27                       | 18.40             | 18#49                      | 18v49½                      | 18v53                      | 18v53                                       | 18#59½                     | 19#09½                     | 19#27                       | 19.33                       | 19.39½               | 19#58             | 20v23             | 20#25          |
|                           | plt      | 32 | 3                          | 3   | 3                           | 3                 | 3                          | 1                           | 1                          | 1   | 3                          | 3                          | 3                           | 2                           | 3                    | 3                 | 2                 | 1              |
|                           | dep      | 33 | 18.13                      | 18.13                                       | 18.29                       | 18p42             | 18q51                      | 18.51½                      | 18.55                      | 18.55                                       | 19p01½                     | 19p11½                     | 19.29                       | ...                         | 19.41½               | 20p00             | ...               | 20.28          |
|                           | mgn      | 34 | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...   | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                  | ...               | ...               | ...            |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 35 | 18/21                      | 18/21                                       | 18/37                       | 18/50             | 18/59                      | 19/00½                      | 19/04                      | 19/04                                       | 19/09½                     | 19/19½                     | 19/37                       | ...                         | 19/49½               | 20/08             | ...               | ...            |
|                           | mgn      | 36 | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...   | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                  | ...               | ...               | ...            |
| <b>Challow</b>            | arr      | 37 | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...   | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                  | ...               | ...               | ...            |
|                           | dep      | 38 | 18/22                      | 18/22                                       | 18/38                       | 18/51             | 19/00                      | 19/01½                      | 19/05                      | 19/05                                       | 19/10½                     | 19/20½                     | 19/38                       | ...                         | 19/50½               | 20/09             | ...               | ...            |
|                           | dep-line | 39 | ...                        | ...   | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...   | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                  | ...               | ...               | ...            |

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

14 December to 10 May

|                           |          |    | 81                | 82                | 83                         | 84                          | 85                | 86                         | 87                          | 88             | 89                |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|----------|----|-------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |          |    | <b>1A32</b>       | <b>1L94</b>       | <b>1L95</b>                | <b>1L95</b>                 | <b>1A34</b>       | <b>1L96</b>                | <b>1L96</b>                 | <b>2B98</b>    | <b>1A36</b>       |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 18.57             | 18.51             | 20.01                      | 20.01                       | 20.26             | 19.05                      | 19.05                       | 21.46          | 19.55             |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Taunton           | Swansea           | Cheltenham Spa             | Cheltenham Spa              | Weston-super-Mare | Carmarthen                 | Carmarthen                  | Cheltenham Spa | Plymouth          |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Paddington | London Paddington | London Paddington          | London Paddington           | London Paddington | London Paddington          | London Paddington           |                | London Paddington |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |          |    | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>            | <b>HST-RDDJ</b>             | <b>HST8-125</b>   | <b>HST-RDDJ</b>            | <b>HST8-125</b>             | <b>150</b>     | <b>HST-RDDJ</b>   |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |          |    |                   |                   |                            |                             |                   |                            |                             |                |                   |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>        | <b>Sun</b>        | <b>Sun From 11/01/2015</b> | <b>Sun Until 04/01/2015</b> | <b>Sun</b>        | <b>Sun From 11/01/2015</b> | <b>Sun Until 04/01/2015</b> | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>        |     |     |     |     |     |     |
| <b>Bathampton Jn</b>      | dep      | 1  | 20/16             | ...               | ...                        | ...                         | 21/17             | ...                        | ...                         | ...            | 22/26             | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 2  | ...               | ...               | ...                        | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...            | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradford Jn               | dep      | 3  | ...               | ...               | ...                        | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...            | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 4  | ...               | ...               | ...                        | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...            | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Melksham                  | dep      | 5  | ...               | ...               | ...                        | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...            | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 6  | ...               | ...               | ...                        | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...            | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley Jn               | dep      | 7  | ...               | ...               | ...                        | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...            | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 8  | ...               | ...               | ...                        | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...            | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 9  | ...               | ...               | ...                        | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...            | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley East Junction    | dep      | 10 | 20/21½            | ...               | ...                        | ...                         | 21/22½            | ...                        | ...                         | ...            | 22/31½            | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chippenham                | arr      | 11 | 20.23½            | ...               | ...                        | ...                         | 21#24½            | ...                        | ...                         | ...            | 22.33½            | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 12 | 20.25½            | ...               | ...                        | ...                         | 21q26½            | ...                        | ...                         | ...            | 22.35½            | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 13 | ...               | ...               | ...                        | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...            | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Hullavington</b>       | dep      | 14 | ...               | 20/45½            | ...                        | ...                         | ...               | 21/50½                     | 21/50½                      | ...            | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 15 | ...               | ...               | ...                        | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...            | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett Jn        | dep      | 16 | 20/33½            | 20/52             | ...                        | ...                         | 21/34½            | 21/57                      | 21/57                       | ...            | 22/43½            | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 17 | [1](½)            | [1]               | ...                        | ...                         | [1]               | [1]                        | [1]                         | ...            | [1]               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Standish Jn</b>        | dep      | 18 | ...               | ...               | 20/25½                     | 20/25½                      | ...               | ...                        | ...                         | 22/07½         | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 19 | ...               | ...               | ...                        | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...            | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stonehouse                | dep      | 20 | ...               | ...               | 20bp30½                    | 20bp30½                     | ...               | ...                        | ...                         | 22a11½         | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 21 | ...               | ...               | ...                        | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...            | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stroud                    | dep      | 22 | ...               | ...               | 20cp36½                    | 20cp36½                     | ...               | ...                        | ...                         | 22a16½         | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 23 | ...               | ...               | ...                        | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...            | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep      | 24 | ...               | ...               | 20/41                      | 20/41                       | ...               | ...                        | ...                         | 22/21          | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 25 | ...               | ...               | ...                        | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...            | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble                    | arr      | 26 | ...               | ...               | 20#49½                     | 20#49½                      | ...               | ...                        | ...                         | 22.30          | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 27 | ...               | ...               | 20p51                      | 20p51                       | ...               | ...                        | ...                         | 22.31          | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 28 | ...               | ...               | [1]                        | [1]                         | ...               | ...                        | ...                         | [1]            | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon Loco Yard         | dep      | 29 | ...               | ...               | 21/02                      | 21/02                       | ...               | ...                        | ...                         | 22/43½         | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 30 | ...               | ...               | ...                        | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...            | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Swindon</b>            | arr      | 31 | 20.40             | 20#59             | 21#04½                     | 21#04½                      | 21#40½            | 22.04                      | 22.04                       | 22.46          | 22.49½            | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 32 | 3                 | 3                 | 1                          | 1                           | 3                 | 3                          | 3                           | 2              | 3                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 33 | 20p42             | 21q01             | 21q06½                     | 21q06½                      | 21p42½            | 22p06                      | 22p06                       | ...            | 22p53½            | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 34 | ...               | ...               | ...                        | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...            | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 35 | 20/50             | 21/09             | 21/14½                     | 21/14½                      | 21/50½            | 22/14                      | 22/14                       | ...            | 23/01½            | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 36 | ...               | ...               | ...                        | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...            | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Challow</b>            | arr      | 37 | ...               | ...               | ...                        | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...            | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 38 | 20/51             | 21/10             | 21/15½                     | 21/15½                      | 21/51½            | 22/15                      | 22/15                       | ...            | 23/02½            | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 39 | ...               | ...               | ...                        | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...            | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier