

**BOOK PF**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section PF01**

**OLD OAK COMMON TO READING**

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>4V32</b>	<b>6V32</b>	<b>6V32</b>	<b>6V32</b>	<b>0R57</b>	<b>3Q39</b>	<b>6V32</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>	<b>6V32</b>	<b>0G56</b>	<b>6V02</b>	<b>6V02</b>	<b>6V04</b>	<b>6V04</b>
Orig. Dep. Time		18.32	21.01	21.01	21.01	22.25	19.14	22.10	23.34	23.34	23.34	22.10		22.16	22.16	17.54	18.59
Orig. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	London Gateway Dbschenker	Derby R.T.C.(Network Rail)	Dagenham Down Yard	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Dagenham Down Yard		Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Scunthorpe F.D.	Scunthorpe F.D.
Dest. Loc. Name		Bristol Freightliner Tm	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.		East Ham E.M.U.D.	Cardiff Tidal T.C.	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Cardiff Tidal T.C.	Northolt Sidings	Thorney Mill Gbrf	Thorney Mill Gbrf		
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S10</b>
Operating Characteristics		<b>QY</b>					<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>TWO</b>	<b>Sun From 29/03/2015</b>	<b>Sun Until 04/01/2015</b>	<b>Sun From 11/01/2015 Until 22/03/2015</b>	<b>TFO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX Until 02/04/2015</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX Until 02/04/2015</b>	<b>FSX From 06/04/2015</b>	<b>FSX From 06/04/2015</b>	<b>MO</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	...	00/07	...	...	...	...	...	...	00/33	00/34	00/36	00/37½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*36	00*37	00*C39½	00*40½
	dep	11	...	...	...	...	...	00.24½	...	...	...	...	...	00.39	00.39	00.42	00.43½
	dep-line	12	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	RL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	00.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.34	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	00.16	00/28½	...	...	...	00/36	00/37	00/43	00/43	00/46	00/46½
	dep-line	20	...	...	...	...	ML	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	00/32	...	...	...	00/39½	00/40	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/48	00/48	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*51½	00*51½	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	00.24	00.24	00.24	...	...	04.07½	04.05½	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	DGL	DGL	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/09½	04/07½	00/53	00/55½
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	GL	ML
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	...	...	00/23½	00/36	...	...	...	00/43½	04/10½	04/08½	00/55	00/56½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.57	00.59
Southall West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Heathrow Airport Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	00/28½	00/38	...	...	...	00/45½	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<-----	00/03	00/03	00/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	00/04½	00/05	00/05	00/05	...	00/43½	00/46½	...	...	...	00/54	...	...	...	...	...
	dep-line	70	RL	RL	RL	RL	...	ML	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	00/10½	00/11	00/11	00/11	...	00/55½	00/55½	...	...	...	01/00	...	...	...	...	...
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	00/17½	00/18	00/18	00/18	...	01/09½	01/08½	...	...	...	01/08½	...	...	...	...	...
Twyford West	mgn	86	[2](2)	...	...	[1]	...	...	[1](5)	...	...	...	[1](5)	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	00C30½	00C25½	00C25½	00C25½	...	01OPRM21½	01C21	...	...	...	01C21	...	...	...	...	...
	plt	93	12	9	12	9	...	8	12	...	...	...	12	...	...	...	...	...
	dep	94	00.32½	00.27½	00.27½	00.27½	...	01.31½	01.23	...	...	...	01.23	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>0A04</b>	<b>0A04</b>	<b>7A65</b>	<b>6V24</b>	<b>6V22</b>	<b>6V19</b>	<b>3Q40</b>	<b>6V22</b>	<b>6V24</b>	<b>4V26</b>	<b>4V26</b>	<b>7V01</b>	<b>4V30</b>	<b>4V30</b>	<b>4V30</b>	<b>4V26</b>
Orig. Dep. Time						23.44	23.44	16.45	17.54	23.44	23.44	23.10	23.10	01.20	22.46	22.55	23.32	23.10
Orig. Loc. Name						Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Hoo Junction Up Yard	Derby R.T.C.(Network Rail)	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Grain Thamesport Flt	Grain Thamesport Flt	Neasden Engineers Sdgs	London Gateway Freightliner Bristol	London Gateway Freightliner Bristol	Tilbury R.C.T.	Grain Thamesport Flt
Dest. Loc. Name					Acton T.C.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm		Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>45H66S18</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-59S08</b>	<b>60-59S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics						<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>					<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 03/04/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX Until 03/04/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 03/04/2015</b>	<b>MSX From 07/04/2015</b>	<b>TO</b>	<b>MSX Until 03/04/2015</b>	<b>MSX Until 03/04/2015</b>	<b>MSX Until 03/04/2015</b>	<b>MSX From 07/04/2015</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	00/43	00/43	00/50	...	...	...	01/25	01/25	01/31	01/40	01/40	01/40	...
	mgn	9	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*28	01*28	...	01*43	01*43	01*43	...
	dep	11	...	...	...	...	...	00/53	...	...	...	01.47	01.49	...	01.47	01.47	01.47	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	GL	GL	...	GL	GL	GL	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	00*CU48½	00*CU49	...	...	←	←	...	...	01.39	...	...	...	←
	dep	15	...	...	...	01 @32	01 @32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	01/36	01/36	00/55	00/59½	01/36	01/36	01/51	01/53	...	01/51	01/51	01/51	01/53
	dep-line	20	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	→	→	...	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	01/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	...	...	01/02½	01/07½	01/44	01/44	01/58	...	...	01/58	01/58	01/58	02/00
	mgn	35	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	04.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	02.57	03.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	03.12	03.15	05*RR05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	05.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	...	...	01/06	01/12	01/46	01/46	02/01	...	...	02/01	02/01	02/01	02/03

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Stockley Bridge Jn	mgn	50	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	01/15	01/26	01/54	01/54	02/08½	...	...	02/08½	02/08½	02/08½	02/10½
Slough U.G.L.	dep-line	70	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	(2)	(2)	(2)	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	01/21	01/38	02/02	02/02	02/16½	...	...	02/16½	02/16½	02/16½	02/16½
	mgn	81	...	...	...	...	(1)	...	(2)	(2)	(1)	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	...	...	01/29	01/51½	02/11	02/11	02/24½	...	...	02/24½	02/24½	02/24½	02/24½
	mgn	86	...	...	...	...	(½)	...	...	[2]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	02OP06	...	...	02C32	...	...	02C32	02C32	02C32	02C32
	plt	93	...	...	...	...	...	12	...	...	12	...	...	12	12	12	12
	dep	94	...	...	...	...	01/38	02.08	02/18½	02/20	02.34	...	...	02.34	02.34	02.34	02.34

@ 6V24: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.  
 @ 6V22: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4V30</b>	<b>4V30</b>	<b>4V30</b>	<b>0V57</b>	<b>6V88</b>	<b>0V13</b>	<b>6V55</b>	<b>3Q46</b>	<b>6V55</b>	<b>3Q46</b>	<b>6V55</b>	<b>6V55</b>	<b>6V23</b>	<b>4V36</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>
Orig. Dep. Time			22.46	22.55	23.32	00.52	00.17	02.26	00.50	20.56	00.50	20.56	00.50	00.50	00.50	23.34	01.30	01.29
Orig. Loc. Name			London Gateway Frghliner	London Gateway Frghliner	Tilbury R.C.T.	Hither Green Loco Sdgs	Northfleet Lafarge	Wembley Eur Frt Ops Centre	Marks Tey Tarmac	Derby R.T.C.(Network Rail)	Marks Tey Tarmac	Derby R.T.C.(Network Rail)	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Bristol Freightliner Tm	Bristol Freightliner Tm	Bristol Freightliner Tm		Westbourne Park (Gbrf)		Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Old Oak Common T.M.D.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Old Oak Common T.M.D.			Brentford Town Day & Sons	Bristol Freightliner Tm	Margam T.C.	Margam T.C.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX From 07/04/2015</b>	<b>MSX From 07/04/2015</b>	<b>MSX From 07/04/2015</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO Until 05/01/2015</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	01/40	01/40	01/40	01/49½	02/36	02/40	02/51½	<b>02RMk59</b>	...	<b>02RMk59</b>	...	03/02	03/05	03/34	03/39½	03/43
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	<b>01*43</b>	<b>01*43</b>	<b>01*43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03C05</b>	...	...	<b>03*C42½</b>	<b>03C46</b>
	dep	11	<b>01.49</b>	<b>01.49</b>	<b>01.49</b>	...	02/39	...	...	03/02	...	03/04	...	<b>03.07</b>	...	03/39	<b>04.01</b>	<b>03.48</b>
	dep-line	12	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	<b>01.55</b>	...	<b>02.45</b>	<b>03C01½</b>	...	<-----	...	...	...	<b>03*C22</b>	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>03.03½</b>	...	...	...	...	...	<b>05.54</b>	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03*11</b>	...	<b>03*C43</b>	...	...
	dep	19	01/53	01/53	01/53	...	02/42	...	03/07½	03/05	03/07½	03/08	...	<b>03.26</b>	05/58	<b>03.46</b>	04/05	03/52
	dep-line	20	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	21	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	----->	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	03/07	...	03/10	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	02/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	<b>02*RR53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	<b>03.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	02/00	02/00	02/00	...	...	...	...	03/10	03/14½	03/13	03/14½	03/34	...	03/54	...	04/00
	mgn	35	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/14	03/16½	03/36	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.21</b>	<b>03.40</b>	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03*RM16</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.28</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	02/03	02/03	02/03	...	...	...	...	<b>03 @OPa14</b>	...	...	...	...	...	03/57	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Stockley Bridge Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	02/10½	02/10½	02/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/08½	...	...
	dep-line	70	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	02/16½	02/16½	02/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/16	...	...
	mgn	81	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	02/24½	02/24½	02/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/25	...	...
	mgn	86	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	02C32	02C32	02C32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04C35	...	...
	plt	93	12	12	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	...	...
	dep	94	02.34	02.34	02.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.37	...	...

@ 3Q46: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Heathrow Airport Jn

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			6V13	6V13	6V91	6V02	6V02	6C19	6C19	6V13	6O86	4V40	6V91	6V91	4V40	6V10	6V10	4V40
Orig. Dep. Time			01.22	01.29	22.31	22.16	22.16			01.30	04.02	02.56	23.18	23.18	02.56	02.04	02.04	02.56
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Hope (Earles Sidings) Fhh Theale Lafarge Fhh	Calvert Gbrf Thorney Mill Gbrf	Calvert Gbrf Thorney Mill Gbrf	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lalarge	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd) Morris Cowley M.A.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh Theale Lafarge Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh Theale Lafarge Fhh	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd) Morris Cowley M.A.T.	Dollands Moor Sdgs Barry Docks Abp Shipment	Dollands Moor Sdgs Barry Docks Abp Shipment	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd) Morris Cowley M.A.T.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			60-66S10	60-66S18	60HTR115	60-66S06	60-66S06	60-66S04	60-66S04	60-66S18	60-66S24	75-66S10	60-TR70	60-TR70	75-66S10	60-66S16	60-66S16	75-66S10
Operating Characteristics			Q	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Y	QY	QY	QY	QY
Dates Of Operation			TWThO	MO Until 05/01/2015	MSX	TO	WThFO	MO From 06/04/2015	MO Until 30/03/2015	FO	MSX	TWThO	MO From 13/04/2015	MO Until 06/04/2015	TWThO	FO	FO	TWThO
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	03/44	...	03/52	...	...	...	...	...	...	04/08	04/09½	04/09½	...	04/10	04/10	...
	mgn	9	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04C11	...	...	...	04C13	04C13	...
	dep	11	03/50	...	03/55	...	...	...	...	...	...	04.13	04/12½	04/12½	...	04.15	04.15	...
	dep-line	12	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	GL	GL	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	←	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	04.00	04.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	03/52	...	03/57	...	...	04/04	04/04	04/05	04/11	04/17	04/15½	04/15½	04/17	04/19	04/19	04/19
	dep-line	20	RL	...	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	(1)	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	04/17½	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	04RR21	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	04.45	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	←	...	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	03/59	04/00	04/05	04/08½	04/10½	04/10	04/10	04/13	...	...	04/23	04/23½	04/27	04/26	04/26	04/27
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	04/01	04/02½	04/08	04/10½	04/12½	04/12	04/12	04/15½	...	...	04/27	04/27½	...	04/29	04/29	04/29
	mgn	50	[2](2)	[1]	[1]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	<b>04OP13½</b>	<b>04OP15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	<b>04.15½</b>	<b>04.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	<b>04RR35½</b>	<b>04RR37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	<b>04.55½</b>	<b>04.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	<b>04/21½</b>	<b>04/21½</b>	...	...	...	<b>04/34½</b>	<b>04/35</b>	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Slough	dep	69	<b>04/12½</b>	<b>04/11½</b>	<b>04/17</b>	...	...	<b>04/24</b>	<b>04/24</b>	<b>04/23½</b>	...	...	<b>04/37½</b>	<b>04/38</b>	...	<b>04/36½</b>	<b>04/36½</b>	<b>04/37½</b>
	dep-line	70	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Slough U.G.L.	mgn	71	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	<b>04/12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<b>04/20</b>	<b>04/19½</b>	<b>04/24</b>	...	...	<b>04/30</b>	<b>04/30</b>	<b>04/29½</b>	...	...	<b>04/43½</b>	<b>04/44</b>	...	<b>04/42½</b>	<b>04/42½</b>	<b>04/43½</b>
Ruscombe	mgn	81	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	<b>04/29</b>	<b>04/27½</b>	<b>04/33</b>	...	...	<b>04/37</b>	<b>04/37</b>	<b>04/36½</b>	...	...	<b>04/52½</b>	<b>04/53</b>	...	<b>04/49½</b>	<b>04/49½</b>	<b>04/50½</b>
Twyford West	mgn	86	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	<b>(3)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04*59½</b>	<b>05*00</b>	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12</b>	<b>8</b>	...	...	...	...
dep	94	<b>04/41</b>	<b>04/33</b>	<b>04/42</b>	...	...	<b>04/47½</b>	<b>04/48½</b>	<b>04/43</b>	...	...	<b>05.07</b>	<b>05.07</b>	...	<b>04/56</b>	<b>04/56</b>	<b>04/57½</b>	

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			4V40	6V13	6V13	6V56	6V70	6V70	7V81	6V70	6V53	6V61	6V89	7C29	7C29	1Q23	1Q24	7C29
			02.56	02.00	02.00	21.30	22.26	22.26	03.32	21.09	04.15	22.21	03.54			04.47	04.47	05.30
			Purfleet Deep Wtr Wt (Rfd)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Crawley Foster Yeoman	Lindsey Oil Refinery	Bow Ecoq Private Sidings	Marks Tey Tarmac	Northfleet Lafarge			Old Oak Common H.S.T.D.	Old Oak Common H.S.T.D.	Acton T.C.
M.A.T.			Margam T.C.	Margam T.C.						Westbourne Park (Gbrf)	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Salisbury	Weymouth	Merehead Quarry			
75-66S10			60-66S18	60-66S18	75C66S12	60H60S24	60H60S24	45-60S06	60H60S26	60-66S06	60H66S22	60-66S08	45-60S04	45-60S04	HSMT	HSMT	45-60S04	
Q			Q	Y	Q	Q	Q	Q	Q	QY	QY	QY	Q	Q	Q	Q	Q	
FO			MO From 06/04/2015	MO From 12/01/2015 Until 30/03/2015	WThFO	MSX From 06/01/2015	MSX Until 02/01/2015	MSX	MO	MSX	FO	MSX	MO	MSX	ThO	ThO	MO	
Old Oak Common C.S. Old Oak Common T.M.D. Old Oak Common EMU Depot	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Wells Jn	dep	8	04/16	04/23	04/23	04/28	04/44	04/44	04/50	04/51½	04/54	04/57	05/20½	...	...	...	...	
	mgn	9	(1)	...	...	...	(1½)	(2)	...	(3½)	...	(1)	...	...	...	...	...	
Acton Main Line	arr	10	04C20	04C26	04C26	...	04C48½	04C49	...	04°C58	...	05°01	...	...	...	...	...	
	dep	11	04.22	04.28	04.28	...	04.50½	04.51	...	05.09	...	05/23½	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	GL	GL	GL	...	GL	GL	...	GL	...	GL	RL	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	04.33	...	...	04.55	...	04.59	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.30	05.31	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	04/26	04/32	04/32	...	04/54½	04/55	...	05/13	...	05/13	05/25½	05/34	05/35	05/39½	05/39½	
	dep-line	20	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	ML	ML	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/30	...	...	...	...	...	
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanwell Bridge Loop	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall East Jn	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Southall</b>	dep	34	04/33	04/40	04/40	...	05/01½	05/02	...	05/20	...	05/21	...	05/43	05/44	05/41½	05/41½	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	
Brentford Town Day & Sons Brentford Town Days FLHH Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall T.C.  Southall West Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/23	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	
dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	05.27	...	...	...	...	...		
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Heathrow Airport Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	04/35	04/42½	04/42½	...	05/04½	05/05	...	05/23	...	...	...	...	05/42½	05/42½	05/48
	mgn	50	[1](½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	[1](2)
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	05OP14	05OP14	...	05OP32	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	05.16	05.16	...	05.34	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	05.37	05.37	...	05.54	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	04/44	04/50½	04/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/48	05/48	05/59
	dep-line	70	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	RL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	04/51½	04/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep-line	75	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	04/50	04/57½	04/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/51½	05/51½	06/08
Maidenhead	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	04/57	05/04½	05/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/55	05/55	06/20
	mgn	86	[2]	[2]	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]
Twyford	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	05/05	05/12	05/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/00	06/00	06/28
	Reading																

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>7C29</b>	<b>7V59</b>	<b>7V54</b>	<b>1Q18</b>	<b>1Q18</b>	<b>6V23</b>	<b>6A23</b>	<b>6A45</b>	<b>6V90</b>	<b>7V62</b>	<b>6A18</b>	<b>6A18</b>	<b>6V48</b>	<b>6A28</b>	<b>6V48</b>	<b>7V62</b>
Orig. Dep. Time			05.31	04.40	04.40	05.17	05.17	00.50			04.35	05.08			01.58	01.50	01.58	00.12
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Old Oak Common H.S.T.D. Plymouth	Old Oak Common H.S.T.D. Plymouth	Marks Tey Tarmac			Dagenham Dock A.R.C.	Hither Green Down Recp.			Bardon Hill Quarry Fhh	Pengam Reception Sidings	Bardon Hill Quarry Fhh	Angerstein Wharf (Tarmac)
Dest. Loc. Name			Merehead Quarry	Park Royal Marcon	Paddn Yd Marcon Topmix			Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	West Drayton A.R.C.			Acton T.C.	Acton T.C.	Colnbrook Lafarge Fine Hh	Colnbrook Lafarge Fine Hh	Colnbrook Lafarge Fine Hh	
Timing Load			<b>45-60S04</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S14</b>	<b>45H60S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S24</b>	<b>45H60S20</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	19/12/2014, 26/12/2014, 02/01/2015	FO From 09/01/2015	<b>WO</b>	<b>WFO</b>	<b>WSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	05/32½	05/32½	...	...	...	...	...	05/59	06/02	...	...	06/02	...	06/05	06/05
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(1)	...
Acton Main Line	arr	10	...	05*35½	05*35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	05.40	05.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/05	...	06/09	...
	dep-line	12	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	GL	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	←-----	...	...	06.04	06.10	...	...	...	...	...	06.10
	dep	15	...	...	...	...	...	...	05.54	05.54	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*08	...	...	...
	dep	19	...	05/44	05/44	05/58½	05/58½	05/58	05/58	05/58	...	...	...	...	06.14	...	06/14	...
	dep-line	20	...	RL	RL	ML	ML	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	...	RL	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	05/47	05/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*RR32	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.19	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UGL	...	...
Southall East Jn	dep	32	←-----	...	...	...	...	06/05	06/05	...	...	...	...	...	...	06/22	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	RL	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	05/44	...	...	06/00½	06/00½	06/06	06/06	06/06	...	...	...	06/23	06/23	06/23	06/23	...
	mgn	35	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	[1](1)	[1](1)	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.40	10.40	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	06*RR07	06*RR07	...	...	...	10*RR55	10*RR55	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	06.37	06.37	...	...	...	11.34	11.34	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Heathrow Airport Jn	dep	49	05/48	...	...	06/03	06/03	...	...	06/09	...	...	...	...	06/28	06/28	06/28	...
	mgn	50	[1](2)	...	...	(1½)	(1½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----	----	----	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	06RR19	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	06.49	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	05/59	...	...	06/08½	06/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	RL	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	06/08	...	...	06/14	06/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	(3)	...	...	(1)	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	06/20	...	...	06/18½	06/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	06/28	...	...	06/25	06/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			1Z20	1Z20	6V48	6A28	6V48	6A76	6V76	6V76	3J44	3J43	6V77	6V00	6V92	6V92	7V63	7V63
Orig. Dep. Time			05.55	05.55	01.58	01.50	01.58		02.51	02.51	05.23	02.53	00.34	04.48	05.53	05.53	05.02	06.42
Orig. Loc. Name			Old Oak Common H.S.T.D.	Old Oak Common H.S.T.D.	Bardon Hill Quarry Fhh	Pengam Reception Sidings	Bardon Hill Quarry Fhh		Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Didcot Parkway	Didcot T.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Newhaven Day Aggregates	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Angerstein Wharf (Tarmac)	Hither Green Down Recp.
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Colnbrook Lafarge Fline Hh	Colnbrook Lafarge Fline Hh	Colnbrook Lafarge Fline Hh				Didcot Fuelling Point	Didcot Fuelling Point	West Drayton T.C. Gbrf		Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)		
Timing Load			HSMT	HSMT	60-60S24	60-60S18	60-60S24	60H60S20	60H60S20	60H60S20	SAND-D	SAND-D	60H66S20	60H66S16	60-66S08	60-66S08	45H60S20	45H60S20
Operating Characteristics			Q	Q		QY		Q		Q	Q	Q		D			Q	Q
Dates Of Operation			FO From 09/01/2015	19/12/2014, 26/12/2014, 02/01/2015	MSX	TThO	MO	MO	WFO	TThO	MSX	MO	MSX	FO	SX Until 03/04/2015	SX From 06/04/2015	ThSX	ThO
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	06/27½	06/27½	...	...	06/41	07/29	07/35	07/35	07/59	07/59
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	06°C30½	06°C30½	...	...	06*44	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	06.39½	06.39½	...	...	06.52	07/38	07/38	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.34	...	...	08.04	08.04
	dep	15	...	...	...	...	...	06.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	06/23½	06/23½	...	...	...	06/29	06/43½	06/43½	...	...	06/56	07/43	07/43½	...	...	...
	dep-line	20	ML	ML	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/47	07/47	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	06.46½	06.46½	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24½	07.24½	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	07/27½	07/27½	07/02	07/49	07/49	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*05½	07*RR53	07*RR53	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.30½	09.21	09.21	07*RR53	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DGL	RL	RL	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/33½	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	06/25½	06/25½	...	...	...	06/38	06/52½	06/52½	07/31½	07/31½	07/34½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(5)	(3)	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	06/40	06/54½	06/54½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	06.44	06.59	06.59	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Heathrow Airport Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	06/26½	06/26½	06/28	06/28	06/28	...	...	...	07/37½	07/38½	07/40	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	(½)	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	06OP36	06*OP36	06OP36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	06.41	06.41	06.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RR48½	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15½	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	06/30½	06/30½	...	...	...	...	...	...	07/48½	07/48½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	ML	ML	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(4½)	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	06/34	06/34	...	...	...	...	...	...	07/59	08/00	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	06/37½	06/37½	...	...	...	...	...	...	08/10	08/10	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	[1](3)	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	08OP16	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	08.25	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*17	...	...	...	...	...	...
Reading	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...
	dep	94	06/45½	06/45	...	...	...	...	...	...	08/27½	08.22	...	...	...	...	...	...

**PF01 - OLD OAK COMMON TO READING**

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6A62</b>	<b>6A62</b>	<b>4V31</b>	<b>4V31</b>	<b>4V31</b>	<b>4V31</b>	<b>0V01</b>	<b>6O88</b>	<b>6M48</b>	<b>6B35</b>	<b>6B35</b>	<b>6B35</b>	<b>6B35</b>	<b>6B35</b>	<b>6B35</b>	<b>7A21</b>
Orig. Dep. Time					07.55	08.10	07.55	08.10	04.59	09.24	09.57							
Orig. Loc. Name					London Gateway Frhgtliner Bristol	Tilbury R.C.T.	London Gateway Frhgtliner Bristol	Tilbury R.C.T.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Westbourne Park (Gbrf)	Willesden Old Oak Sidings							
Dest. Loc. Name			Theale A.R.C	Theale A.R.C	Bristol Frhgtliner Trm	Bristol Frhgtliner Trm	Bristol Frhgtliner Trm	Bristol Frhgtliner Trm	Thorney Mill Gbrf	Northfleet Lafarge	Calvert	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Slough Estates
Timing Load			<b>60H66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MTThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX Until 02/01/2015</b>	<b>MSX Until 02/01/2015</b>	<b>MSX From 07/04/2015</b>	<b>MSX From 07/04/2015</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO From 07/04/2015</b>	<b>MWFO From 06/04/2015</b>	<b>TThO Until 01/01/2015</b>	<b>MWFO Until 02/01/2015</b>	<b>TThO From 06/01/2015 Until 02/04/2015</b>	<b>MWFO From 05/01/2015 Until 03/04/2015</b>	<b>MTO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	09/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	09/35	09/35	09/35	09/35	09/49	...	10/06	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	(1)	(1)	(2)	(2)	(3)	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	09/39	09/39	09/40	09/40	09/54	...	10/14	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	GL	GL	GL	GL	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	(1)	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>09.10</b>	<b>09.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.39
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	09/14½	09/14½	09/42	09/42	09/44	09/44	09/57	...	10/16	...	...	...	...	...	...	10/44
	dep-line	20	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL
	mgn	21	...	...	(3)	(3)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	10/00	10/09	10/20	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	10/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	<b>10*06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	10.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	UGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	10/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	09/23½	09/23½	09/52	09/52	09/52½	09/52½	10/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/53
	mgn	35	(2½)	(2½)	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.47	10.47	10.47	10.47	10.47	10.47	10.47	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Heathrow Airport Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	09/28	09/28	09/57½	09/57½	09/58	09/58	10/16½	...	...	10/50	10/50	10/50	10/50	10/50	10/50	10/58
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	(3½)	(2)	(3½)	(2)	(3½)	(2)	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	10OP24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	10.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	dep	69	09/37	09/37	10/05	10/05	10/05½	10/05½	...	...	...	11/01	11/01	11/01	11/01	11/01	11/01	11OPc11
	dep-line	70	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	GL
Slough West	mgn	71	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	(7)	(7)	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	09/46	09/46	10/11	10/11	10/11½	10/11½	...	...	...	11/10	11/10	11/10	11/10	11/14	11/14	...
Twyford West	mgn	81	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(3)	(3)	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	85	09/57	09/57	10/18	10/18	10/18½	10/18½	...	...	...	11/18	11/18	11/18	11/18	11/24	11/24	...
	mgn	86	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...
Reading	dep	87	09/58	09/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	89	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	10C26½	10°C26½	10C27	10°C27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	12	12	12	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	94	10/05	10/05	10.37	10.37	10.37½	10.37½	...	...	...	11/27½	11/27½	11/27	11/27	11/34	11/34	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>6M22</b>	<b>6M22</b>	<b>6M22</b>	<b>7V74</b>	<b>7V74</b>	<b>6E31</b>	<b>6E31</b>	<b>6E32</b>	<b>7V29</b>	<b>7V53</b>	<b>6V57</b>	<b>6V57</b>	<b>6V47</b>	<b>7O77</b>	<b>7O97</b>	<b>7V66</b>
Orig. Dep. Time			08.21	08.21	08.21	09.33	09.33	11.08	11.08	11.08	08.40	10.34	09.50	09.50	10.27	11.51	11.51	10.52
Orig. Loc. Name			Cricklewood F/L Heavy Haul	Cricklewood F/L Heavy Haul	Cricklewood F/L Heavy Haul	Stewarts Lane - Days	Stewarts Lane - Days	Acton Yard Gbr	Acton Yard Gbr	Acton Yard Gbr	Purfleet Foster Yeoman	Walford London Concrete	Harlow Mill Recp.	Harlow Mill Recp.	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Paddn Yd Marcon Topmix	Paddn Yd Marcon Topmix	Purley Foster Yeoman
Dest. Loc. Name			(Shanks&Mcewan)FI	(Shanks&Mcewan)FI	(Shanks&Mcewan)FI			Ferne Park Rec Ln Gbr	Ferne Park Rec Ln Gbr	Ferne Park Rec Ln Gbr				Trostre Works	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)		
Timing Load			<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>45-66S04</b>	<b>45-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60H59S18</b>
Operating Characteristics							Q	QY	QY	QY	QY		Q		Y	QY	Q	
Dates Of Operation			<b>SX Until 02/01/2015</b>	<b>SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015</b>	<b>SX From 06/04/2015</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX Until 02/01/2015</b>	<b>SX From 05/01/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>MWO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/58	11/58	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	10/49	10/49	10/49	11/04½	11/04½	...	...	...	11/15	11/18	11/25	11/25	11/55	...	...	12/05½
	mgn	9	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	11/18 (1½)	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*C58	...	...	...
	dep	11	10/52	10/52	10/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.02	...	...	...
	dep-line	12	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	11.10	11.10	...	...	...	11.20	11.25	11.30	11.30	...	...	...	12.11
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	10*56	10*56	10*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	10.58	10.58	10.58	...	...	11/12	11/12	11/12	...	...	...	...	12/06½	...	...	...
	dep-line	20	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...
	mgn	21	...	(3)	(3)	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	(3)	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	11/03	11/06	11/06	...	...	11/16	11/16	11/16	...	...	...	...	...	12/23	12/23	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	11/18	11/18	11/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	11RR22	11RR22	11*RR22	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	12.04	12.05	13.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/15½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Heathrow Airport Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/20½	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/31	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/38	...	...	...
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46	...	...	...
Twyford West	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/57½	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID		<b>7V75</b>	<b>6V33</b>	<b>7C77</b>	<b>7C77</b>	<b>6V33</b>	<b>6B11</b>	<b>6V94</b>	<b>6V94</b>	<b>6V50</b>	<b>6V06</b>	<b>6V28</b>	<b>6V28</b>	<b>7A18</b>	<b>7A18</b>	<b>1Q21</b>	<b>1Q21</b>
Orig. Dep. Time		09.57	11.56			11.56	12.20	07.35	07.35	11.14	11.14	10.38	10.38			13.30	13.30
Orig. Loc. Name		Angerstein Wharf (Bardon)	Neasden Charrington Fhh Stoke Gifford (Fhh)			Neasden Charrington Fhh Stoke Gifford (Fhh)	Colbrook Lafarge Fline Hh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Crawley New Yard R.M.C.	Crawley Foster Yeoman	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.			London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Pengam Reception Sidings	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh						Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load		<b>45-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR55</b>	<b>45-TR55</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y			Q	Q	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation		TThO	SX	SX Until 02/01/2015	SX From 05/01/2015	SX	TO	SX Until 02/01/2015	SX From 05/01/2015	TO	WO	MWFO, not 15/05/2015	TThO	MWFO	TThO	FO From 09/01/2015	19/12/2014, 26/12/2014, 02/01/2015
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	12/19	12/30	...	...	...	13/03	13/03	13/06	13/06	13/15	13/15	...	...	...	...
	mgn	9	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	13C07	13C07	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	12/33	...	...	...	13.09	13.09	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	GL	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	12.30	...	...	...	...	...	...	13.12	13.12	13.20	13.20	...	...	...	...
	dep	15	...	...	12.40	12.40	...	...	...	...	...	...	...	13.24	13.24	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	12/36	12/44	12/44	...	13/13	13/13	...	...	...	...	13/28	13/28	13/36½	13/36½
	dep-line	20	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	(½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(¾)	(¾)
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	12/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/36	13/36	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	12/43½	12/53	12/53½	...	13/23	13/24½	...	...	...	...	13/37	13/37	13/43	13/43
	mgn	35	...	...	(1)	(2½)	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RR39	13RR39	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.09	14.09	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	12/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	12*47½	...	←	12*RR50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	13.18	...	...	13.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Heathrow Airport Jn	dep-line	48	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	13/21	12/58	13/00	13/21	13/21	13/28½	13/30	...	...	...	...	...	...	13/47	13/47
	mgn	50	...	(4½)	...	...	(4½)	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(8½)	(8½)
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	13/06	13/08	13/33	13/33	13/37	13/38	...	...	...	...	...	...	14/01	14/01
	dep-line	70	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	13/14	13/16	13/40	13/40	13/44	13/45	...	...	...	...	...	...	14/09	14/09
Ruscombe	mgn	81	...	...	[1]	[1]	[1](3)	[1](3)	[1](1)	[1]	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	13/25	13/27	13/51	13/51	13/56	13/56	...	...	...	...	...	...	14/17	14/17
Twyford West	mgn	86	...	...	(1)	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	[1](2½)
	dep	87	...	...	13/27	13/28	...	...	13/58½	13/58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	89	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	13C57½	13C57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	12	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	13/36	13/36	13.59½	13.59½	14/05	14/05	...	...	...	...	...	...	14/26½	14/27½

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>6V18</b>	<b>6V18</b>	<b>6V63</b>	<b>6M92</b>	<b>6M01</b>	<b>0O61</b>	<b>0O61</b>	<b>6O92</b>	<b>4O35</b>	<b>7O77</b>	<b>7C76</b>	<b>7C76</b>	<b>6V96</b>	<b>6B85</b>	<b>6B85</b>	<b>6B85</b>
Orig. Dep. Time			12.27	12.27	11.07	10.17	12.17	13.47	13.47	14.08	09.22	14.21			12.36	13.57	13.57	13.57
Orig. Loc. Name			Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Angerstein Wharf (Tarmac)	Willesden Euroterminal Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Westbourne Park (Gbrf)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Paddn Yd Marcon Topmix			Northfleet Lafarge	West Drayton T.C. Gbrf	West Drayton T.C. Gbrf	West Drayton T.C. Gbrf
Dest. Loc. Name			Whatley Quarry	Whatley Quarry		Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Eastleigh Trsmo	Eastleigh Trsmo	Northfleet Lafarge	Southampton M.C.T.	Angerstein Wharf (Tarmac)	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Westbourne Park (Gbrf)	Moreton-on-Lugg Gbrf	Moreton-on-Lugg Gbrf	Moreton-on-Lugg Gbrf
Timing Load			<b>60-TR55</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-TR55</b>	<b>45-TR55</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics						Y	Y	Q	Q	QZ	Y	Y	Y	Y	QY	Y	Y	Y
Dates Of Operation			<b>SX Until 02/01/2015</b>	<b>SX From 05/01/2015</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX From 06/04/2015</b>	<b>SX Until 03/04/2015</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX Until 02/01/2015</b>	<b>SX From 05/01/2015</b>	<b>SX</b>	<b>TFO From 06/01/2015</b>	<b>NWThO From 05/01/2015</b>	<b>SX Until 02/01/2015</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	14/15	...	14/28	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	13/36	13/36	13/47	13/55	13/55	14/03	14/03	...	14/17	...	...	14/32	...	...	...	...
	mgn	9	(4)	(4)	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	14*20	...	...	...	14*35	...	...	...	...
	dep	11	13/43	13/43	...	13/59½	13/59½	14/05	14/05	...	14.25	...	...	15.08	...	...	...	...
	dep-line	12	RL	RL	...	RL	RL	GL	GL	...	GL	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	13	(½)	(½)	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	13.52	...	...	...	...	...	...	...	14.40	14.40	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	14*14	14*14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	13/45½	13/45½	...	14/01½	14/01½	14.26	14.26	...	14/29	...	14/44	14/44	15/12	...	...	...
	dep-line	20	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...
	mgn	21	(1½)	(1½)	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	(½)	(½)	(3)	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	14/05	14/05	...	...	14/34½	...	14/51	...	15/19½	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*RR12½	14*RR12½	14*RR12½
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02½	15.02	15.02½
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DGL	DGL	DGL
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/04½	15/04	15/04½
Southall East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL
<b>Southall</b>	dep	34	13/53	13/53	...	...	...	14/35	14/35	...	14/35	...	14/53	14/53½	...	15/05½	15/05	15/05½
	mgn	35	(3)	(3)	...	...	...	(2)	(2)	...	(2)	...	(1)	(2½)	...	(1½)	(2)	(1½)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Heathrow Airport Jn	dep	49	13/58	13/58	...	...	...	14/39	14/39	...	14/39	...	14/58	15/00	...	15/09	15/09	15/09
	mgn	50	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	(2½)	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	14/07	14/07	...	...	...	14/49	14/49	...	14/49	...	15/07	15/09	...	15/17½	15/17½	15/17½
	dep-line	70	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	RL
	mgn	71	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	(4)	...	...	...	...	(5½)	(5½)	(5½)
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	14/13	14/13	...	...	...	14/59	14/59	...	14/59	...	15/15	15/17	...	15/29	15/29	15/29
	mgn	81	(1)	(5)	...	...	...	(1)	(1)	...	(3)	...	(2)	...	...	...	...	(½)
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	14/21	14/25	...	...	...	15/10	15/10	...	15/10	...	15/27	15/27	...	15/36	15/36	15/36½
	mgn	86	[1](6½)	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	15/11	...	15/11	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	14/37	14/37	...	...	...	15/17½	15/18	...	15/18½	...	15/36	15/36	...	15/44	15/44	15/44½

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			0A68	7A20	7A20	7V64	7V64	6V00	6V62	7V64	0A68	6V62	7V64	6V17	6V17	6X44	6X44	7V21
Orig. Dep. Time						12.38	12.38	12.15	14.33	12.38		14.33	12.38	12.48	12.48	14.38	14.38	14.50
Orig. Loc. Name						Bow Depot (Olympics)	Bow Depot (Olympics)	Newhaven Day Aggregates	Churchyard Sdgs Tarmac Whatley Quarry	Bow Depot (Olympics) Merehead Quarry		Churchyard Sdgs Tarmac Whatley Quarry	Bow Depot (Olympics) Merehead Quarry	Parkeston Tip Ews	Parkeston Tip Ews	Dagenham Dock Reception Didcot T.C.	Dagenham Dock Reception Didcot T.C.	Dagenham Dock A.R.C.
Dest. Loc. Name				Acton T.C.	Acton T.C.													
Timing Load			LD75	45-TR40	45-TR40	45-TR40	45-TR40	60H66S16	60-60S06	45-TR40	LD75	60-60S06	45-TR40	60-66S04	60-66S04	60-66S12	60-66S12	45H60S14
Operating Characteristics			Q		Q	Y	Y	D	Q	Y	Q	Q	Y	Q	ThO	ThO	SX	SX
Dates Of Operation			SX Until 02/01/2015	TThO	MWFO	SX From 05/01/2015	SX Until 02/01/2015	TWThO	SX From 05/01/2015	SX From 05/01/2015	SX From 05/01/2015	SX Until 02/01/2015	SX Until 02/01/2015	ThSX	ThO	SX Until 03/04/2015	SX From 06/04/2015	SX
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	14/44½	14/44½	14/47½	15/15 (½)	...	...	15/15 (½)	...	15/25	15/25	15/48	15/48	16/14
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	15°C18½	...	...	15°C18½	...	...	...	15C51	15C51	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	15.22	...	...	15.25	...	...	...	15.53	15.53	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	GL	...	...	...	GL	GL	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	14°C49½	14°C49½	14.53	...	...	...	...	←-----	15.30	15.30	...	...	16.19
	dep	15	15.21	...	...	15.22	15.39	...	...	...	15.25	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*29	...	...	...	...	...	...
	dep	19	15/25½	...	...	15/26	15/43	...	15/26	...	15/29	15.43	15/43	...	...	15/57	15/57	...
	dep-line	20	RL	...	...	RL	RL	...	RL	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...
	mgn	21	(3½)	...	...	(1)	(1)	...	(2)	...	(3)	(1)	(1)	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	15/34	...	...	15/35	...	...	15/35	...	15/37½	15/52	15/52	...	...	16/06	16/06	...
	mgn	35	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(1)	...	...	(1)	(1)	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	17.50	17.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	18*RR05	18*RR05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	19.34	19.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	15/37	...	...	...	...	...	...	...	15/39½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	15.41	...	...	...	...	...	...	...	15.44	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	15/40	...	...	15/38	15/40	...	15/58	15/58	...	...	16/09	16/09	...
	mgn	50	...	...	...	(1)	...	...	(3)	(1)	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	15/50	15/50	...	16/07	16/07	...	...	16/20	16/20	...	...
Slough U.G.L.	dep-line	70	...	...	...	...	...	RL	RL	...	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)	...	...	...	(5)	(5)	...	...
Slough West	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	80	...	...	...	...	...	15/59	15/59	...	16/16	16/16	...	...	16/31	16/31	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)	...	...	...	(3)	(3)	...	...
Twyford West	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	16/08	16/08	...	16/25	16/25	...	...	16/41	16/41	...	...
Reading	dep	86	...	...	...	...	...	[1](3)	[1](2)	...	[1](1)	[1]	...	...	[1](½)	[1](½)	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	94	...	...	...	...	...	...	16/20	16/20	...	16/39	16/37	...	...	16/48½	16/49	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>0A47</b>	<b>0A47</b>	<b>6A48</b>	<b>6V63</b>	<b>6V63</b>	<b>6V63</b>	<b>6V63</b>	<b>6V95</b>	<b>6V98</b>	<b>0A01</b>	<b>6V98</b>	<b>0V18</b>	<b>7C20</b>	<b>6094</b>	<b>6C52</b>	<b>6V51</b>
Orig. Dep. Time			13.35	16.07	16.07	16.07	16.07	16.07	16.07	16.00	14.34		14.34	18.14		19.05		18.34
Orig. Loc. Name					Bicester C.O.D.	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh	Northfleet Lafarge	Shoeburyness M.O.D.		Shoeburyness M.O.D.	Wembley Eur Frit Ops Centre		Westbourne Park (Gbrf)		Churchyard Sdgs Tarmac
Dest. Loc. Name			Dawley Loop	Dawley Loop	Didcot T.C.	Newtn Abbt Hackny Yard Fhh	Stoke Gifford (Fhh)	Newtn Abbt Hackny Yard Fhh	Stoke Gifford (Fhh)	Westbourne Park (Gbrf)	Didcot T.C.	Northolt Sidings	Didcot T.C.	Merehead Quarry	Northfleet Lafarge	Whatley Quarry	Whatley Quarry	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>						<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MTThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX Until 02/04/2015</b>	<b>SX Until 03/04/2015</b>	<b>FSX From 06/04/2015</b>	<b>SX From 06/04/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/14	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	17/02½	17/02½	17/02½	17/02½	18/04	18/13½	...	...	18/32	...	...	...	19/03
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19°C06
	dep	11	...	...	...	17/05½	17/05½	17/05½	17/05½	18/11	18/16½	...	...	...	...	...	...	19.08
	dep-line	12	...	...	...	GL	GL	GL	GL	RL	GL	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	16.26	16.26	...	...	...	...	...	...	...	18.30	←	18.38	19.10	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	17*09½	17*09½	17*09½	17*09½	...	18*20½	...	...	...	...	...	...	19*15
	dep	19	16/29	16/29	...	17 @34	17 @34	17 @41	17 @41	18/13	19.00	18/34	19.00	...	19/14	...	...	19.44
	dep-line	20	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	...	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	17/38	17/38	17/46	17/46	18/16½	...	18/37	...	...	...	19/37	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	17/03½	17/40	17/40	17/48	17/48	18/19½	...	18/39	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	17*44	17*44	17*52	17*52	18*RR23	...	18RM43	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	18.03	18.03	18.03	18.03	18.59	...	18.50	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	UGL	UGL	UGL	UGL	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	18/06	18/06	18/06	18/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	16/34	16/34	17/07	18/07	18/07	18/07	18/07	...	...	...	19/08	...	19/23	...	...	19/53
	mgn	35	(1)	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(3)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.47	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	16/37	16/37	17/11	18/09	18/09	18/09	18/09	...	...	...	19/10	...	19/30	...	19/51	19/58

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Stockley Bridge Jn	mgn	50	...	...	...	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...	...	...	(1)	...	...	...	(7)	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	16*RM42	16*RM42	17C14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	17.39	17.39	17.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	17/23	18/20	18/20	18/20	18/20	...	...	...	19/18½	...	19/38	...	20/07	20/07
	dep-line	70	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	...	RL	...	RL	RL
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	(4½)	(4)	(4)	(4)	(4)	...	...	...	(7)	...	[1]	...	(1)	(1)
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	17/33½	18/30	18/30	18/30	18/30	...	...	...	19/31½	...	19/47	...	20/14	20/14
Ruscombe	mgn	81	...	...	(1)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	(3½)	...	...	...	[1](1)	[1](1)
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	85	...	...	17/41½	18/38	18/38	18/38	18/38	...	...	...	19/42	...	19/56	...	20/24	20/24
	mgn	86	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/25	20/25
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML
Reading	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	18*45	18*45	18*45	18*45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	19.17	19.17	19.17	19.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	19C20½	19C20½	19C20½	19C20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	12	12	12	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	17/48½	19.22½	19.22½	19.22½	19.22½	...	...	...	19/52	...	20/04	...	20/31	20/31

@ 6V63: Timing Load Change from 60-66S06 to 60-TR40 at Acton West

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Signal ID			<b>7V60</b>	<b>6V49</b>	<b>7V76</b>	<b>6V44</b>	<b>6V44</b>	<b>6V44</b>	<b>6V44</b>	<b>7C39</b>	<b>7D39</b>	<b>7C39</b>	<b>7C39</b>	<b>7C39</b>	<b>7C39</b>	<b>7C39</b>	<b>6V44</b>	<b>6V44</b>	<b>7A61</b>
Orig. Dep. Time			18.17	18.26	19.20	18.48	18.48	18.48	18.48							18.48	18.48		
Orig. Loc. Name			Purfleet Foster Yeoman	Calvert	Stewarts Lane - Days	Angerstein Wharf Fihh Stoke Gifford (Fhh)	Angerstein Wharf Fihh Pengam Reception Sidings	Angerstein Wharf Fihh Stoke Gifford (Fhh)	Angerstein Wharf Fihh Pengam Reception Sidings								Angerstein Wharf Fihh Stoke Gifford (Fhh)	Angerstein Wharf Fihh Pengam Reception Sidings	Brentford Town Day & Sons
Dest. Loc. Name				Thorney Mill Db Schenker						Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry				
Timing Load			<b>45-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-66S04</b>	
Operating Characteristics				<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>TThO Until 02/04/2015</b>	<b>ThO Until 02/04/2015</b>	<b>TThO From 07/04/2015</b>	<b>ThO From 09/04/2015</b>	<b>FO From 09/01/2015</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 05/01/2015</b>	<b>TWThO From 06/01/2015</b>	<b>MFO Until 02/01/2015</b>	<b>TWThO Until 01/01/2015</b>	<b>TThO Until 02/04/2015</b>	<b>ThO Until 02/04/2015</b>	<b>WO</b>	
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Wells Jn	dep	8	20/06	...	20/32	20/32	20/32	20/32	20/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	20°C35	20°C35	20°C35	20°C35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	20.37	20.37	20.37	20.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton T.C.	arr	14	20.11	...	20.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	20.40	20.40	20.40	20.40	20.40	20.40	...	...	20.54	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton West	arr	18	...	...	...	20*41	20*41	20*41	20*41	...	...	...	...	...	...	20*41	20*41	...	
	dep	19	...	...	...	20.57	20.57	21.00	21.00	...	...	...	...	...	...	20.57	20.57	...	
	dep-line	20	...	...	...	RL	RL	RL	RL	20/44	20/44	20/44	20/44	20/44	20/44	RL	RL	20/59	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing	arr	22	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	20/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/05½	
<b>Southall</b>	dep	34	...	20/15½	...	...	...	...	...	20/53	20/53	20/53	20/53	20/53	20/53	21/06	21/06	...	
	mgn	35	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RR08	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.31	
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	20/19½	...	...	...	...	...	20/58	20/58	20/58	20/58	20/58	20/58	21/08	21/08	...
	mgn	50	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	20OP24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	20.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	20RR46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	21.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	21/06	21/06	21/06	21/06	21/06	21/06	21/18	21/18	...
Slough U.G.L.	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	21/14	21/14	21/14	21/14	21/14	21/14	21/29	21/29	...
Twyford West	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	21/23	21/23	21/24	21/24	21/24	21/24	21/37	21/37	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(½)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Reading	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*44½	21*44½	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.01	22.01	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22C06	22C06	...
Reading	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	12	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	21/33	21/34	21/33	21/33	21/36	21/36	22.08	22.08	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>6V44</b>	<b>6V44</b>	<b>6A01</b>	<b>0Y25</b>	<b>3Q69</b>	<b>6V08</b>	<b>6V08</b>	<b>6V08</b>	<b>6V08</b>	<b>6E02</b>	<b>6E02</b>	<b>4O13</b>	<b>4O13</b>	<b>4O13</b>	<b>4O13</b>	<b>7V67</b>
Orig. Dep. Time			18.48	18.48	20.08	19.21		15.02	15.02	15.02	15.02			19.07	19.07	19.07	19.07	19.50
Orig. Loc. Name			Angerstein Wharf Fihh	Angerstein Wharf Fihh	Northolt Sidings	Hoo Junction Up Yard		Barrow Hill Up Sdg No 1	Barrow Hill Up Sdg No 1	Barrow Hill Up Sdg No 1	Barrow Hill Up Sdg No 1			Davertry Int Rft Recep Fl	Davertry Int Rft Recep Fl	Davertry Int Rft Recep Fl	Davertry Int Rft Recep Fl	Purley Foster Yeoman
Dest. Loc. Name			Stoke Gifford (Fhh)	Pengam Reception Sidings	Brentfd Tn W.Waste R.T.S		Bletchley T.M.D.	Theale Lafarge Gbrf	Theale Lafarge Gbrf	Brentford Town Days Gbrf	Brentford Town Days Gbrf	Scunthorpe F.D.	Scunthorpe F.D.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-66S04</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>TThO From 07/04/2015</b>	<b>ThO From 09/04/2015</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>FSX Until 02/04/2015</b>	<b>FSX From 06/04/2015</b>	<b>SX Until 03/04/2015</b>	<b>SX From 06/04/2015</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX Until 02/04/2015</b>	<b>FO Until 03/04/2015</b>	<b>FO From 10/04/2015</b>	<b>FSX From 06/04/2015</b>	<b>WSX</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	<b>21.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	<b>21/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	<b>20/48</b>	...	<b>21/11½</b>	<b>21/11½</b>	<b>21/12</b>	<b>21/12</b>	...	...	<b>21/16</b>	<b>21/16</b>	<b>21/16</b>	<b>21/16</b>	<b>21/25</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	<b>(7)</b>	<b>(7)</b>	<b>(1½)</b>
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	<b>21*15</b>	<b>21*15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	<b>21/14½</b>	<b>21/14½</b>	<b>21.21</b>	<b>21.22</b>	...	...	<b>21/24</b>	<b>21/24</b>	<b>21/26</b>	<b>21/26</b>	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	<-----	<-----	<b>20RR42</b>	<b>20.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21PR32</b>
	dep	15	...	...	<b>21.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	<b>20*41</b>	<b>20*41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21*28</b>	<b>21*28</b>	<b>21*30</b>	<b>21*30</b>	...
	dep	19	<b>21.00</b>	<b>21.00</b>	<b>21/06</b>	...	...	<b>21/17</b>	<b>21/17</b>	<b>21/26</b>	<b>21/27</b>	...	...	<b>22.01</b>	<b>22.13</b>	<b>22.13</b>	<b>22.01</b>	...
	dep-line	20	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(3)</b>	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...
	dep	23	...	...	<b>21/09½</b>	...	...	<b>21/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	<b>21/12½</b>	...	...	...	...	<b>21/35</b>	<b>21/36</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	<b>21/07½</b>	<b>21/07½</b>	<b>21/14½</b>	...	...	<b>21/24½</b>	<b>21/24½</b>	<b>21/37</b>	<b>21/38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.58</b>	<b>23.04</b>	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	<b>21RR16½</b>	...	...	...	...	<b>21RR40</b>	<b>21RR41</b>	<b>23RR13</b>	<b>23RR19</b>	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>21.49</b>	...	...	...	...	<b>22.08</b>	<b>22.08</b>	<b>23.33</b>	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	<b>21/10</b>	<b>21/10</b>	...	...	...	<b>21/27</b>	<b>21/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Stockley Bridge Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	21/18½	21/18½	...	...	21/34½	21/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	21/29	21/29	...	...	21/40½	21/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	mgn	81	(½)	(½)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	21/36½	21/36½	...	...	21/48½	21/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	90	21*44	21*44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	22.01	22.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	22C06	22C06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	12	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	22.08	22.08	...	...	21/54	21/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>7V67</b>	<b>7A58</b>	<b>7V17</b>	<b>7A58</b>	<b>3J42</b>	<b>6V56</b>	<b>6M56</b>	<b>6V31</b>	<b>6V31</b>	<b>6V31</b>	<b>4O13</b>	<b>4O13</b>	<b>4O13</b>	<b>4O13</b>	<b>6V16</b>	<b>7C23</b>
Orig. Dep. Time			19.50		20.21		20.53	20.42	20.42	19.48	19.48	19.48	19.07	19.07	19.07	19.07	21.05	
Orig. Loc. Name			Purley Foster Yeoman		Tolworth Sdgs		Didcot Fuelling Point Didcot T.C.	Bow Depot (Olympics)	Bow Depot (Olympics) Willesden Euroterminal	Dagenham Dock Reception Didcot T.C.	Dagenham Dock Reception Didcot T.C.	Dagenham Dock Reception Didcot T.C.	Daventry Int Rft Recep Fl Southampton M.C.T.	Daventry Int Rft Recep Fl Southampton M.C.T.	Daventry Int Rft Recep Fl Southampton M.C.T.	Daventry Int Rft Recep Fl Southampton M.C.T.	Bow Eccq Private Sidings	
Dest. Loc. Name																		Merehead Quarry
Timing Load			<b>45-66S04</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR115</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>45-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>						<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>		
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>FSX</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO From 09/01/2015</b>	<b>19/12/2014, 26/12/2014, 02/01/2015</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX From 06/04/2015</b>	<b>FSX Until 02/04/2015</b>	<b>FO Until 03/04/2015</b>	<b>FO From 10/04/2015</b>	<b>SX</b>	<b>FO From 10/04/2015</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	21/25	...	21/32½	...	...	21/39	21/39	21/46½	21/46½	21/46½	...	...	...	...	21/55	...
	mgn	9	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	21C51	21C51	21C50	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	21.55	21.55	21.54	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	RL	RL	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	21PR32	...	21.38	...	...	21.44	21RR44	...	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	22.01	...
	dep	15	...	21.36	...	21.40	...	...	22.41	...	...	...	...	...	...	...	...	22.26
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*30	21*28	21*28	21*30	...	...
	dep	19	...	21/40	...	21/44	...	...	21/58	21/58	21/58	22.01	22.01	22.13	22.13	...	...	22/30
	dep-line	20	...	RL	...	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(1)	(3)	(3)	(2½)	(2½)	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	21/48	...	21/52	...	22RMk04	...	22/07½	22/07½	22/08	22/11	22/11	22/22½	22/22½	...	22/37
	mgn	35	...	...	...	(2)	...	...	...	(2½)	(2½)	(2)	(2½)	(2½)	(3)	(3)	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	22/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	21/51	...	21/57	22/10	...	...	22/12½	22/12½	22/12½	22/15½	22/15½	22/27½	22/27½	...	22/41



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Stockley Bridge Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	21.57	...	22.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	21.59	...	22.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	22.19	...	22.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	22/17	...	...	22/25½	22/25½	22/20½	22/24	22/24	22/36	22/36	...	22/50
Slough U.G.L.	dep-line	70	...	...	...	...	ML	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	22/23	...	...	22/31½	22/31½	22/30½	22/33½	22/33½	22/45½	22/45½	...	22/58
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	...	...	22/30	...	...	22/38½	22/38½	22/38½	22/41½	22/41½	22/53½	22/53½	...	23/07
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/55	22/55	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	22/35½	...	...	22/46	22/48	22/46	22/50	22/51	23/06	23/06	...	23/20

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>7C23</b>	<b>6V34</b>	<b>0G56</b>	<b>3Q47</b>	<b>6V86</b>	<b>7D23</b>	<b>7C23</b>	<b>7C23</b>	<b>6M61</b>	<b>3Q39</b>	<b>6V86</b>	<b>6M61</b>	<b>4V32</b>	<b>4V32</b>	<b>6V32</b>	<b>4V32</b>
Orig. Dep. Time				19.30			20.40				21.11	19.14	20.40	21.11	18.32	18.32	22.10	18.32
Orig. Loc. Name				Dagenham Dock A.R.C.			Northfleet Lafarge				Wellingborough Up Tc Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Northfleet Lafarge	Wellingborough Up Tc Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Down Yard	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Merehead Quarry		Northholt Sidings	Didcot T.C.	Westbourne Park (Gbrf)	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Harrow-on-the-Hill	East Ham E.M.U.D.	Westbourne Park (Gbrf)	Harrow-on-the-Hill	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Cardiff Tidal T.C	Bristol Freightliner Trm
Timing Load			<b>45-TR40</b>	<b>60H66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>FO</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>FO Until 03/04/2015</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX From 06/04/2015</b>	<b>FSX Until 02/04/2015</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TWO Until 01/04/2015</b>	<b>TWO From 07/04/2015</b>	<b>FO</b>	<b>TWO Until 01/04/2015</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	22.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	22/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	22/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	22/25	...	...	22/55½	...	...	...	23/02	23/05	23/10½	...	23/18	23/18	23/19	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	22*43	...	...	...	...	23*06	...	...	...	23C21	23C21	...	...
	dep	11	...	...	...	22.43½	22/58½	...	...	...	23.14½	23/11	23/14	...	23.23	23.23	23/22	...
	dep-line	12	...	...	...	RL	GL	...	...	...	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	22.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	←
	dep	15	22.26	...	22.37	...	...	23.00	23.00	23.00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	23*OP15	...	...	...	23*27	23*27	23*26	23*27
	dep	19	22/30	...	22/41	22/48	23/03½	23/04	23/04	23/04	...	23/18	23/19½	23.43	23.45	23.28	23.43	...
	dep-line	20	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	22OP50	...	...	...	...	→	→	...	→	→	...	...	...
	dep	23	...	...	22/44	22@50½	23/07	...	...	...	...	...	23/21½	23/25	...	...	23/33	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	22/37	...	...	...	...	23/11	23/11	23/11	...	...	...	...	...	...	23/37	23/51
	mgn	35	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	22/41	...	...	...	...	23/16	23/16	23/16	...	...	...	...	...	...	23/39	23/54½

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
Stockley Bridge Jn	mgn	50	[1]	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	22/50	...	...	...	...	23/26	23/26	23/26	...	...	...	...	...	...	23/47½	...
	dep-line	70	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	22/58	...	...	...	...	23/34	23/34	23/34	...	...	...	...	...	...	23/53½	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	23/07	...	...	...	...	23/43	23/43	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	[1](6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	23/23	...	...	...	...	23/51½	23/53	23/54½	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q47: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at West Ealing

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			273	274	275	276	277	278	279	280						
Signal ID			<b>4V32</b>	<b>6V32</b>	<b>6V32</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>						
Orig. Dep. Time			18.32	22.10	22.10	23.34	23.34	23.34	23.34	23.34						
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)						
Dest. Loc. Name			Bristol Freightliner Tm	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Lafarge	Lafarge	Lafarge	Lafarge	Lafarge						
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>						
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>TWO From 07/04/2015</b>	<b>FSX Until 02/04/2015</b>	<b>FSX From 06/04/2015</b>	<b>FO</b>	<b>FSX Until 02/04/2015</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX From 06/04/2015</b>						
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	23/22	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	<b>23*OP25</b>	<b>23*OP25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	←-----	-----→	-----→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	<b>23*27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>23.45</b>	...	...	23/45½	23/45½	23/45½	23/47½	23/47½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	23/50½	23/50½	23/50½	23/52½	23/52½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	<b>23RR54</b>	<b>23RR54</b>	<b>23RR54</b>	<b>23RR56</b>	<b>23RR56</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		273	274	275	276	277	278	279	280								
Stockley Bridge Jn	dep	51	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6V32</b>	<b>6V32</b>	<b>6V32</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>	<b>6M62</b>	<b>6V19</b>	<b>6V19</b>	<b>6M62</b>	<b>6V02</b>	<b>6V04</b>	<b>0A04</b>	<b>6V24</b>	<b>6V22</b>	<b>4O08</b>	<b>6M63</b>
Orig. Dep. Time			22.10	22.10	22.10	23.34	23.34	22.31	16.45	16.45	22.31	22.16	18.59		23.44	23.44	19.18	22.40
Orig. Loc. Name			Dagenham Down Yard Cardiff Tidal T.C.	Dagenham Down Yard Cardiff Tidal T.C.	Dagenham Down Yard Cardiff Tidal T.C.	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Wellingborough Up Tc Gbrf Harrow-on-the-Hill	Hoo Junction Up Yard Didcot T.C.	Hoo Junction Up Yard Didcot T.C.	Wellingborough Up Tc Gbrf Harrow-on-the-Hill	Calvert Gbrf Thorney Mill Gbrf	Scunthorpe F.D.		Dagenham Dock A.R.C. Whatley Quarry	Dagenham Dock A.R.C. Whatley Quarry	Trafford Park F.L.T. Southampton M.C.T.	Wellingborough Up Tc Gbrf Harrow-on-the-Hill
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S10</b>	<b>LD75</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics						<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			19/12/2014, 26/12/2014, 02/01/2015	FO From 09/01/2015 Until 20/03/2015	FO From 27/03/2015	FO	FO	SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 04/04/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	...	...	00/14½	00/22	00/22	...	00/33	00/39	...	00/43	00/43	00/46	00/52
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*36	00*42	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	00/17½	00/25	00/27	...	00*39	00.43½	...	...	...	00/49	00/55
	dep-line	12	...	...	...	...	...	GL	GL	RL	...	GL	RL	...	...	...	RL	GL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	00*CU48½	00*CU49	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01 @32	01 @32	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	00*21½	...	...	00*21½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	00.32½	00/28	00/30½	00.32½	00/43	00/46½	...	01/36	01/36	00/51	00/58
	dep-line	20	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(3)	(8)
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	00/37½	...	...	...	...	...	...	01/11
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/48	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*51½	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.07½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	00.24	00.24½	...	...	...	DGL	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	04/09½	00/55½	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	ML	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	00/34½	00/37	...	04/10½	00/56½	...	...	...	01/00	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.57	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.59	03.12	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Heathrow Airport Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	00/36½	00/39	...	...	...	...	...	...	01/03	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	[1](3)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	dep	69	...	...	...	...	...	...	00/48	00/48½	...	...	...	...	...	...	01/10½	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	...
Slough West	mgn	71	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](2)	...	...	...	...	...	...	[3½]	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	00/55	00/57½	...	...	...	...	...	...	01/20	...
Twyford West	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	85	00/01½	00/01½	00/01½	...	...	...	01/02	01/06½	...	...	...	...	...	...	01/27	...
	mgn	86	...	...	(1)	...	...	...	[1]	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Reading	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	00*08½	00*08½	00*09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	00.36	00.36	00.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	00C40	00C40	00C40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	plt	93	12	9	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	00.42	00.42	00.42	...	...	...	01/09½	01/17½	...	...	...	...	...	...	01/33½	...

@ 6V24: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.  
 @ 6V22: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

20 December to 16 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6M64</b>	<b>6M64</b>	<b>4O63</b>	<b>6M64</b>	<b>6V24</b>	<b>6V22</b>	<b>6M64</b>	<b>4V30</b>	<b>4V30</b>	<b>4V30</b>	<b>4V30</b>	<b>4O07</b>	<b>6V55</b>	<b>6V88</b>	<b>6V55</b>	<b>4V36</b>
Orig. Dep. Time			23.21	23.21	20.30	23.21	23.44	23.44	23.21	22.45	22.45	23.32	23.32	20.18	00.50	00.19	00.50	23.14
Orig. Loc. Name			Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Birch Coppice Exchange Sdg	Wellingborough Up Tc Gbrf	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Wellingborough Up Tc Gbrf	London Gateway Frighliner	London Gateway Frighliner	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Leeds F.L.T.	Marks Tey Tarmac	Northfleet Lafarge	Marks Tey Tarmac	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Harrow-on-the- Hill	Harrow-on-the- Hill	Soton W Docks Berth 109	Harrow-on-the- Hill	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Harrow-on-the- Hill	Bristol Freightliner Tm	Bristol Freightliner Tm	Bristol Freightliner Tm	Bristol Freightliner Tm	Southampton M.C.T.	Hayes & Hton Tarmac Sdgs	Westbourne Park (Gbrf)		
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-59S08</b>	<b>60-59S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	QY	QY	Q	Q	Q	Q	Q	Y	QY	Q	QY	Y
Dates Of Operation			SO Until 04/04/2015	SO From 11/04/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO Until 04/04/2015	SO	SO Until 04/04/2015	SO From 11/04/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 Until 09/05/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	SO	SO	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	01/16	01/16	01/22½	...	...	...	...	01/36½	01/36½	01/36½	01/36½	02/00½	03/02	03/08	...	03/23
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	01*39½	01*39½	01*39½	01*39½	...	03C05	...	...	...
	dep	11	01/19	01/19	01/25½	...	...	...	...	01.41	01.41	01.41	01.41	02/07½	03.07	03/11	...	03/26
	dep-line	12	GL	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	GL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	←←←←	←←←←	←←←←	←←←←	...	...	...	...	...	...	...	...	←←←←
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	01*23	01*23	...	01*23	...	...	01*23	...	...	...	...	...	03*11	...	03*11	03*30
	dep	19	01.34	01.38	01/28½	01.34	01/36	01/36	01.38	01/45	01/45	01/45	01/45	02/10½	03.26	03/14	03.26	03.44
	dep-line	20	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	21	(3)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
West Ealing	arr	22	→→→→	→→→→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→→→→	...	...	...
	dep	23	...	...	...	01/43	...	...	01/43	...	...	...	...	...	...	03/18½	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	01/35	...	01/42	01/44	...	01/51	01/51	01/51	01/51	02/16½	...	...	03/34	03/53
	mgn	35	...	...	[1]	...	(2)	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	(2)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/36	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.40	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	01/38	...	01/46	01/46	...	01/54	01/54	01/54	01/54	02/19½	...	...	...	03/57
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	01/45½	...	01/54	01/54	...	02/01½	02/01½	02/01½	02/01½	02/27	...	...	...	04/08
	dep-line	70	...	...	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL
	mgn	71	...	...	...	...	(2)	(2)	...	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	(1)
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	01/51½	...	02/02	02/02	...	02/10½	02/10½	02/10½	02/10½	02/33	...	...	...	04/15
	mgn	81	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	01/58½	...	02/11	02/11	...	02/17½	02/17½	02/17½	02/17½	02/40	...	...	...	04/23
	mgn	86	...	...	[1](3)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	02C25	02C25	02C25	02C25	...	...	...	...	04C38
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	9	12	9	12	...	...	...	...	12
	dep	94	...	...	02/08	...	02/21½	02/18½	...	02.27	02.27	02.27	02.27	02/46½	...	...	...	04.40

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

20 December to 16 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4V36</b>	<b>6V91</b>	<b>6V02</b>	<b>4C11</b>	<b>4V40</b>	<b>6O86</b>	<b>6A62</b>	<b>4O06</b>	<b>6A62</b>	<b>6V56</b>	<b>6V70</b>	<b>6V70</b>	<b>7V81</b>	<b>6V53</b>	<b>6V89</b>	<b>6A28</b>
Orig. Dep. Time			23.14	22.29	22.16	00.26	02.56	04.13		00.51	04.26	21.20	22.26	22.26	03.38	04.15	03.56	00.59
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Calvert Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Purfleet Deep Wtr Wf (Rtd)	Westbourne Park (Gbrf)		Crewe Bas Hall S.S.M.	Acton T.C.	Peak Forest Cemex Sdgs	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Crawley Foster Yeoman	Bow Eccq Private Sidings	Northfleet Lafarge	Pengam Reception Sidings
Dest. Loc. Name			Bristol Freightliner Tm	Theale Lafarge Fhh	Thorney Mill Gbrf	Southampton M.C.T.	Morris Cowley M.A.T.	Northfleet Lafarge	Theale A.R.C	Southampton M.C.T.	Theale A.R.C					Westbourne Park (Gbrf)	Colnbrook Lafarge Fline Hh	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H60S24</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-60S18</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y							Y	Q	Q	Q	QY	QY	Y
Dates Of Operation			SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	SO	SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	SO	SO From 10/01/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 11/04/2015	SO	SO	SO From 28/03/2015
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	04/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	03/23	03/52	...	04/09½	04/12½	...	...	04/17½	...	04/41	04/44	04/44	04/49	04/54½	05/17½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2)	...	(½)	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	04C15½	...	...	04*20½	...	...	04C48½	04C49	...	...	...	...
	dep	11	03/26	03/55	...	04/12½	04.22	...	...	04.32½	...	...	04.50½	04.51	...	...	05/20½	...
	dep-line	12	GL	GL	...	GL	GL	...	...	GL	...	...	GL	GL	...	...	RL	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04PR47	...	...	04.54	05.00	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	04.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	03*30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	03.44	03/58	...	04/15½	04/26	...	04/30	04/36½	...	...	04/54½	04/55	...	...	05/22½	...
	dep-line	20	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	RL	...
	mgn	21	(1)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	04/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/27	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	04/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	04*40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	04.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	UGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	←-----	...	...	...	04/50	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	03/53	04/06	04/10½	04/21½	04/33	...	04/51	04/45½	04/51	...	05/01½	05/02	...	...	...	...
	mgn	35	(2)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*RR51½
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.37½
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/40½
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	03/57	04/09	04/12½	04/24½	04/35	...	...	04/47½	04/53½	...	05/04½	05/05	...	...	...	05/46½
	mgn	50	[1](2½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	04OP15½	...	...	...	...	...	...	...	05OP14	05OP14	...	...	...	05OP52
	dep	55	...	...	04.17½	...	...	...	...	...	...	...	05.16	05.16	...	...	...	05.54
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	04RR37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	04.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.37	05.37	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	04/08	04/17	...	04/32	04/43½	...	...	04/55	05/02	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	RL	RL	...	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	04/15	04/24	...	04/38	04/49½	...	...	05/01	05/08½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	04/23	04/33	...	04/45	04/56½	...	...	05/08	05/16½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	[2](2)	[2]	...	[1](2½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	04*33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	04.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	04C48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	04.50½	04/42	...	04/54	05/05	...	...	05/13½	05/24	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

20 December to 16 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6A28</b>	<b>6A28</b>	<b>7C29</b>	<b>6V76</b>	<b>6A23</b>	<b>6A18</b>	<b>6V90</b>	<b>6V90</b>	<b>6V48</b>	<b>6V90</b>	<b>6V90</b>	<b>7V81</b>	<b>4022</b>	<b>6V92</b>	<b>3J44</b>	<b>3J44</b>
Orig. Dep. Time			00.59	00.59		02.03			04.28	04.28	02.06	04.28	04.28	04.37	01.41	05.21	05.28	05.28
Orig. Loc. Name			Pengam Reception Sidings	Pengam Reception Sidings		Cliffe Hill Stud Fm Quarry			Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Bardon Hill Quarry Fhh	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Crawley Foster Yeoman	Trafford Park F.L.T.	Northfleet Lafarge	Didcot Parkway	Didcot Parkway
Dest. Loc. Name			Colnbrook Lafarge Flne Hh	Colnbrook	Merehead Quarry		Brentford Town Day & Sons	Acton T.C.	West Drayton A.R.C.	West Drayton A.R.C.	Colnbrook Lafarge Flne Hh	West Drayton A.R.C.	West Drayton A.R.C.		Southampton M.C.T.	Westbourne Park (Grb)	Didcot Fuelling Point	Didcot Fuelling Point
Timing Load			<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>45-60S04</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>45-60S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Q	Q	Y	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015	SO	SO	SO	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015	SO From 10/01/2015	SO	SO From 10/01/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015	SO From 10/01/2015 Until 04/04/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	SO Until 21/03/2015	SO From 28/03/2015
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	05/47	...	...	05/53½	05/53½	06/00	...	...	06/25	06/31½	07/15	...	...
	mgn	9	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	05C56½	...	...	...	...	06*34½	07*18	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	05/56½	05.58½	06/10	...	...	...	06.53½	07.24	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	GL	GL	RL	...	...	...	GL	GL	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	05.51	...	...	...	...	...	<-----	<-----	06.30	...	...	...	...
	dep	15	...	...	05.42	...	05.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	06*01½	06*03½	...	06*03½	06*01½	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	05/46	...	05/57	...	06.43½	06.43½	06/12	06.43½	06.43½	06/57½	07/28	...	...	...
	dep-line	20	...	...	RL	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(3)	(1)	(1)	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45½	06.45½
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24½	07.24½
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/02½	...	...	07/27½	07/27½
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	RL	RL
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*06	...	...	...	07*29½
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.20	...	...	...	07.43½
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DGL	...	...	...	DGL
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	06/05½	...	...	...	...	...	...	07/22	...	...	...	07/45½
	dep-line	33	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	RL
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	05/52	...	06/07½	...	...	...	06/22	06/52½	06/52½	07/23	...	07/31½	07/46½	...
	mgn	35	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	[1](2)	...	...	(4)	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	10.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	04*RR51½	04*RR52½	...	...	06RR09½	10*RR55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	05.37½	05.37½	...	...	06.29½	12.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	05/40½	05/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	05/46½	05/46½	05/58	...	...	...	...	...	06/28	06/58	06/58	...	07/28	...	07/37½	07/48½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	(2)	(3)
Stockley Bridge Jn	dep	51	05/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	05OP52	05OP52	...	...	...	...	...	...	06OP32	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	05.54	05.54	...	...	...	...	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RR07½	07RR07½	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.33	07.41	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	06/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/35½	...	07/48½	08/00½
	dep-line	70	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	06/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/41½	...	07/58	08/10
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	06/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/48½	...	08/07	08/24
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](9)	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	06/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OP13	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.25	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	06/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04	...	08/27½	08/32½

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

20 December to 16 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80		
Signal ID			<b>0C73</b>	<b>6O88</b>	<b>4V34</b>	<b>4V34</b>	<b>4V34</b>	<b>4O18</b>	<b>4O14</b>	<b>4O14</b>	<b>4O14</b>	<b>6M22</b>	<b>6M22</b>	<b>6V94</b>	<b>6V94</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>		
Orig. Dep. Time			07.21	08.05	05.15	05.15	05.15	05.03	01.11	06.17	01.15	08.09	08.09	08.58	08.58	08.12	08.31	08.12		
Orig. Loc. Name			London Paddington	Westbourne Park (Gbrf)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Ditton (Oconnor) Finer	Hams Hall Parsec	Ditton (Oconnor) Finer	Cricklewood F/L Heavy Haul	Cricklewood F/L Heavy Haul	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Northfleet Lafarge	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	(Shanks&Mcewan)FI	(Shanks&Mcewan)FI	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			Q	Q	Y	Y	Y	Y	Q	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q		
Dates Of Operation			SO	SO	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 11/04/2015	SO Until 04/04/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015	SO From 28/03/2015	
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	07/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	08/33	08/33	08/33	08/45	09/15	09/15	09/15	10/02	10/02	10/45	10/45	10/48½	10/48½	10/48½		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...		
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	08*48	09*18	09*18	09*20	10*05	10*05	...	...	...	10°C52	10C52	10°C52		
	dep	11	...	...	08/36	08/36	08/36	08.53	09.54	09.54	09.54	10.10	10.11	10/48	10/48	11.00	11.00	11.00		
	dep-line	12	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...		
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Acton West	arr	18	...	...	08*40	08*40	08*40	...	...	...	...	...	...	10*52	10*52	11*04	11*04	11*04		
	dep	19	...	08/14	08.45½	08.45½	08.45½	08/57	09/58	09/58	09/58	10/13	10/15	10.56	10.58	11.14	11.14	11.14		
	dep-line	20	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL		
	mgn	21	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...		
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	23	07/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/16	10/19½	11/01	11/03	...	...	...		
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	08/20½	...	...	...	09/02	10/03	10/03	10/03	10/03	...	11/03	11/05	...	...	...		
	dep-line	28	...	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	...	...		
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	08*RR24	...	...	...	09*05½	10*06½	10*06½	10*06½	10*06½	...	11RR07	11RR09	...	...	...		
	dep	30	...	09.03	...	...	...	10.11½	10.32½	10.32½	10.32½	10.32½	...	11.48	11.48	...	...	...		
	dep-line	31	...	RL	...	...	...	DGL	DGL	DGL	DGL	DGL	...	RL	RL	...	...	...		
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	10/13½	10/34½	10/34½	10/34½	10/34½	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	33	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...		
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	08/53½	08/53½	08/53½	10/14½	10/35½	10/35½	10/35½	10/35½	...	...	...	11/23	11/23	11/23		
	mgn	35	...	...	[1](½)	[1](½)	[1](½)	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	(2)	(2)	(2)		
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Southall West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	08/57	08/57	08/57	10/16½	10/38½	10/38½	10/38½	...	...	...	...	11/27½	11/27½	11/27½
	mgn	50	...	...	...	...	...	(6½)	(6)	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	09/04½	09/04½	09/04½	10/30½	10/52	10/52	10/52	...	...	...	...	11/35½	11/35½	11/35½
	dep-line	70	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL
	mgn	71	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	09/10½	09/10½	09/10½	10/38	10/59	11/00	11/00	...	...	...	...	11/41½	11/41½	11/41½
	mgn	81	...	...	...	...	(7)	(2½)	(2)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(8)
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	09/17½	09/17½	09/24½	10/47½	11/08	11/08	11/08	...	...	...	...	11/48½	11/48½	11/56½
	mgn	86	...	...	...	...	...	[1](10)	(6½)	[1](5½)	[1](5½)	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	09*24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	09.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	09C26	09C46	09C32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	12	9	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	09.28	09.48	09.34	11/04½	11/20	11/20	11/20	...	...	...	...	11/57	11/57	12/03

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

20 December to 16 May

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
		6V13	6V13	6V13	4O27	6V13	6V13	4O53	0A01	6O92	6O92	4O29	0A01	0A01	4O53	4O29	0A01
Signal ID		08.31	08.12	08.31	05.21	08.12	08.31	04.09		12.04	12.04	08.14			04.09	08.14	
Orig. Dep. Time		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Garston F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Wakefield Europort		Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Crewe Bas Hall S.S.M.			Wakefield Europort	Crewe Bas Hall S.S.M.	
Orig. Loc. Name		Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Southampton M.C.T.	Margam T.C.	Margam T.C.	Eastleigh East Yard	Didcot T.C.	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Southampton M.C.T.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Didcot T.C.
Dest. Loc. Name		60-66S18	60-66S18	60-66S18	75C66S12	60-66S18	60-66S18	75C66S12	LD75	60-66S24	60-66S24	75C66S12	LD75	LD75	75C66S12	75C66S12	LD75
Timing Load		Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q									
Operating Characteristics		SO From	SO From	SO From	SO From	SO From	SO From	SO From	SO From	SO From	SO Until	SO From	20/12/2014,	28/03/2015,	SO From	SO From	SO From
Dates Of Operation		28/03/2015	10/01/2015 Until 21/03/2015	10/01/2015 Until 21/03/2015	10/01/2015 Until 21/03/2015	10/01/2015 Until 21/03/2015	10/01/2015 Until 21/03/2015	10/01/2015 Until 21/03/2015	11/04/2015	11/04/2015	04/04/2015	10/01/2015 Until 21/03/2015	27/12/2014, 03/01/2015	04/04/2015	10/01/2015 Until 21/03/2015	10/01/2015 Until 21/03/2015	10/01/2015 Until 21/03/2015
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	10/48½	10/48½	10/48½	10/51½	...	11/31½	...	...	...	12/06½	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	10C52	10C52	10C52	10*54½	...	11*34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	11.00	11.00	11.00	11.29½	...	11.54½	...	...	...	12/09½	...	...	...	...	...
	dep-line	12	GL	GL	GL	GL	...	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	12.03	...	...	...	12.10	12.10	...	...	12.55
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	11*04	11*04	11*04	11*33½	...	...	...	...	...	12*13½	...	...	...	12*13½	...
	dep	19	11.14	11.26	11.26	11.42½	...	11/58½	12/07	12/13	12/13	12.27	12/14	12/14	...	12.27	12/59
	dep-line	20	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	(2)	...	...	(3)	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	11/33	11/33	...	...	12/03½	...	12/19½	12/19½	...	...	...	...	12/34	...
	dep-line	28	...	RL	RL	...	...	RL	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	11*36½	11*36½	...	...	12*07	...	12*RR23	12*RR23	...	...	...	...	12*37½	...
	dep	30	...	11.58½	11.58½	...	...	12.32	...	13.01	13.03	...	...	...	...	13.29½	...
	dep-line	31	...	DGL	DGL	...	...	DGL	...	RL	RL	...	...	...	...	DGL	...
Southall East Jn	dep	32	...	12/00½	12/00½	...	←	12/34	...	...	...	...	...	...	←	13/31½	...
	dep-line	33	...	RL	RL	...	←	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	...
Southall	dep	34	11/23	12/03	12/03	11/51½	12/03	12/03	12/35	12/15	...	...	12/22	12/22	12/35	13/32½	13/04
	mgn	35	(2)	...	...	[1](2½)	...	[1]	(3)	...	...	...	(3)	(3)	[1]	[1](1)	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	----->	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Heathrow Airport Jn	dep	49	11/27½	...	...	11/57	12/05½	12/05½	...	12/20	...	...	...	12/27	12/27	12/38	...	13/06
	mgn	50	...	...	...	...	(5)	(5)	...	(7)	...	...	...	...	...	(1½)	...	(2)
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	11/35½	...	...	12/04½	12/18½	12/18½	...	12/34	...	...	...	12/34	12/34	12/47	...	13/15
	dep-line	70	RL	...	...	RL	RL	RL	...	RL	...	...	...	RL	RL	RL	...	RL
	mgn	71	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	(4)
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	11/41½	...	...	12/10½	12/27	12/27	...	12/41	...	...	...	12/41	12/41	12/57	...	13/26
	mgn	81	(8)	...	...	...	(1)	(1)	...	(5)	...	...	...	(5)	(5)	(1)	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	11/56½	...	...	12/17½	12/35	12/35	...	12/55	...	...	...	12/50	12/55	13/05	...	13/35
	mgn	86	[1]	...	...	[1]	[1](7)	[1](7)	...	[1](1)	...	...	...	[1](1)	[1](1)	[1](3½)	...	(2)
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*58½	...	...	...	13*43½
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	...	...	...	9
	dep	94	12/03	...	...	12/24	12/49	12/49	...	13/02½	...	...	...	13.03½	13/02½	13/15	...	13.46

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

20 December to 16 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6B11</b>	<b>6B11</b>	<b>6B11</b>	<b>6V62</b>	<b>6V62</b>	<b>6V62</b>	<b>4O29</b>	<b>0V12</b>	<b>0V12</b>	<b>0V12</b>	<b>0V12</b>	<b>4V32</b>	<b>4V32</b>	<b>6V60</b>	<b>6V60</b>	<b>6V60</b>
Orig. Dep. Time			12.20	12.20	12.20	11.20	11.20	11.20	08.14	13.07	13.07	13.07	13.07	11.45	11.45	12.06	12.06	12.06
Orig. Loc. Name			Colnbrook Lafarge Fine Hh	Colnbrook Lafarge Fine Hh	Colnbrook Lafarge Fine Hh	Tilbury Riverside (Colas) Exchange Sdgs	Tilbury Riverside (Colas) Exchange Sdgs	Tilbury Riverside (Colas) Exchange Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M. Southampton M.C.T.	Wembley H.S.	Wembley H.S.	Wembley H.S.	Wembley H.S.	Ipswich S.S.	Ipswich S.S.	Angerstein Wharf Fihh Stoke Gifford (Fhh)	Angerstein Wharf Fihh Stoke Gifford (Fhh)	Angerstein Wharf Fihh Stoke Gifford (Fhh)
Dest. Loc. Name			Pengam Reception Sidings	Pengam Reception Sidings	Pengam Reception Sidings					Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml			
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>											<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015</b>	<b>SO From 28/03/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015</b>	<b>SO From 28/03/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015</b>	<b>28/03/2015, 04/04/2015</b>	<b>SO From 11/04/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	12/45	12/45	12/45	...	13/25	13/25	13/25	13/25	14/15	14/15	14/18	14/18	14/18
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	12*48½	12*48½	12*48½	...	...	...	...	...	14*18	14*18	14*C21	14*C21	14*C21
	dep	11	...	...	...	13.08	13.08	13.08	...	...	...	...	...	14.18	14.18	14.41	14.41	14.41
	dep-line	12	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	GL	GL	RL	RL	RL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	13.30	13.30	13.30	13.30	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	14.10	14.10	14.10	14.10	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*22	14*22	...	...	...
	dep	19	...	...	...	13/12	13/12	13/12	...	14/14	14/14	14/14	14/14	14.29	14.29	14/44	14/44	14/44
	dep-line	20	...	...	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	(3)	(3)	(3)	(2)	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	13/16	13/16	13/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	13/18	13/18	13/18	...	...	...	...	14/20	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*24	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.00	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DGL	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	15/01	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	13/23½	13/23½	13/23½	13/32½	14/22	14/22	14/22	15/02	14/36	14/36	14/52	14/52	14/52
	mgn	35	...	...	...	(3)	(3)	(3)	[1](1)	(4)	(4)	(4)	(2)	...	...	(4)	(4)	(4)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	<b>12*RR50</b>	<b>12*RR50</b>	<b>12*RR50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep	47	13.17	13.17	13.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	13/19	13/19	13/19	13/28½	13/28½	13/28½	13/36½	14/28	14/28	14/28	...	14/38	14/38	14/58	14/58	14/58
	mgn	50	(3)	(7)	(7)	...	...	...	(6)	...	...	...	...	[1](1½)	[1](1½)	(1½)	(1½)	(1½)
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	13/36	13/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	13/31	13/35	13/35	13/36	13/38	13/38	13/50	14/35	14/35	14/35	...	14/48	14/48	15/07	15/07	15/07
	dep-line	70	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	71	(1)	(½)	(½)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	(3)	(6)	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	13/38	13/41½	13/41½	13/43	13/45	13/45	13/57	14/42	14/42	14/42	...	14/57	15/00	15/13	15/13	15/13
	mgn	81	[1]	[1]	[1](6)	(1)	(1)	(6)	(1½)	...	(5½)	(5½)	...	(1)	(1)	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	13/46	13/49½	13/55½	13/52	13/54	13/59	14/05½	14/51	14/56½	14/56½	...	15/05	15/08	15/20	15/20	15/20
	mgn	86	[1](4½)	...	...	...	(2)	(3)	[1](7)	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	[1]
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	13*58½	...	...	...	14*57	...	...	...	...	...	...	...	15*27½
	dep	91	...	...	...	14.43	...	...	...	15.02	...	...	...	...	...	...	...	15.40½
Reading	arr	92	13*C58	13C57	14C03	...	...	...	...	15*06½	...	15*03	...	15C15	15C16	15*C27½	15C27½	15*C43½
	plt	93	7	12	12	...	...	...	...	12	...	12	...	7	12	12	12	9
	dep	94	14.01	13.59	14.05	14/46	14/02½	14/08½	14/19	15.13½	15/03½	15.13	...	15.17	15.18	15.35½	15.35½	15.46½

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

20 December to 16 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			6V60	6V60	6V60	0V12	4O54	4O02	4O54	6V51	6B95	6B95	4O17	4O54	6B95	6V95	6O94	4O21
Orig. Dep. Time			12.06	12.06	12.06	13.07	06.27	11.11	06.27	14.35			12.11	06.27	15.24	13.23	16.34	10.18
Orig. Loc. Name			Angerstein Wharf Fihh	Angerstein Wharf Fihh	Angerstein Wharf Fihh	Wembley H.S.	Leeds F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Leeds F.L.T.	Churchyard Sdgs Tarmac			Lawley Street F.L.T.	Leeds F.L.T.	Acton T.C.	Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf)	Trafford Park Euro Term
Dest. Loc. Name			Pengam Reception Sidings	Stoke Gifford (Fhh)	Pengam Reception Sidings	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.		Margam T.C.	Margam T.C.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Margam T.C.	Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge	Soton W Docks Berth 109
Timing Load			60-66S06	60-66S06	60-66S06	LD75	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-60S06	60-66S06	60-66S06	75C66S12	75C66S12	60-66S06	60-66S08	60-66S24	75C66S16
Operating Characteristics			Y	Y	Y		Y	Y	Y	Q	Q	Q	Y	Y	Q		QY	QY
Dates Of Operation			SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 28/03/2015	SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	14/18	14/18	14/18	...	14/25	14/31½	...	15/03	...	...	15/31½	...	...	15/49	...	16/34½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Acton Main Line	arr	10	14°C21	14°C21	14°C21	...	14°C28	14*34½	...	...	...	...	15*34½	...	...	...	...	16*37½
	dep	11	14.41	14.41	14.41	...	14.54	14.53½	...	...	...	...	15.41½	...	...	15/53	...	17.24
	dep-line	12	RL	RL	RL	...	GL	GL	...	...	...	...	GL	...	...	GL	...	GL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	<-----	15.08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	15.24	15.24	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	14/44	14/44	14/44	...	14/58	14/57½	14/58	...	15/28	15/28	15/45½	...	...	15/56	16/43	17/28
	dep-line	20	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	15/02½	15/03	...	...	15/33	...	...	...	16/03½	16/49½	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	RL	RL	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	15*06	15*06½	...	...	15*36½	...	...	...	16RR07	16*RR53	...
	dep	30	...	...	...	...	...	15.30	16.10	...	...	16.31	...	...	...	16.47	17.34	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	DGL	DGL	...	...	UGL	...	...	...	RL	RL	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	15/32	16/12	...	...	16/33	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	34	14/52	14/52	14/52	15/02	...	15/33	16/13	...	15/34	16/34	15/52½	16/13	16/34	...	...	17/34½
	mgn	35	(4)	(4)	(4)	(2)	...	[1]	[1](1)	...	(2)	...	(2½)	[1](1)	...	...	...	[1]
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	14/58	14/58	14/58	15/06	...	15/36	...	...	15/38	...	15/57	16/17	16/36	...	...	17/37½
	mgn	50	(1½)	(1½)	(1½)	(4)	...	(4½)	...	...	[1](1)	...	...	(6½)	[1]	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	15/07	15/07	15/07	15/17	...	15/48	...	...	15/48	...	16/04½	16/31	16/45	...	...	17/45
	dep-line	70	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	...	RL	...	RL	RL	RL	...	...	RL
	mgn	71	...	...	...	(3)	...	(2)	...	...	(6)	...	(1)	(5)	...	...	...	(6)
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	15/13	15/13	15/13	15/27	...	15/56	...	...	16/00	...	16/10½	16/38	16/56	...	...	17/57
	mgn	81	...	(4)	(4)	...	...	(1)	...	...	[1](2)	...	(½)	(1)	(1)	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	15/20	15/24	15/24	15/36	...	16/04	...	...	16/10	...	16/18	16/46	17/04	...	...	18/04
	mgn	86	[1]	...	...	(2)	...	[1](9½)	...	...	(2)	...	[1](2)	[1](2)	[1]	...	...	[1](5)
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	15*27½	...	...	15*44	...	...	...	...	...	...	...	...	17*11½	...	...	...
	dep	91	15.40½	...	...	16.43	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43½	...	...	...
Reading	arr	92	15C43½	15*C31½	15C31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	9	12	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	15.46½	15.35½	15.35½	16/46	...	16/20	...	...	16/18	...	16/26½	16/54½	17/45½	...	...	18/15½

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

20 December to 16 May

			129	130	131												
Signal ID			<b>6V68</b>	<b>4O31</b>	<b>0A98</b>												
Orig. Dep. Time			16.29	14.27	21.39												
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Leeds F.L.T.	Wembley H.S.												
Dest. Loc. Name				Southampton M.C.T.	London Paddington												
Timing Load			<b>60-TR85</b>	<b>75C47S12</b>	<b>LD75</b>												
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>SO</b>												
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	20/05½	20/52½	21/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	20/55½	21/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	<b>20.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	20/59½	22/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep-line	20	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	22/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	24	...	...	<b>22*RM11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	<b>22.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	21/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131												
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	21/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	21/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	21/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	21/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Sundays

14 December to 10 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9						
Signal ID		<b>2S74</b>	<b>6A70</b>	<b>6E38</b>	<b>6V86</b>	<b>6O95</b>	<b>3J42</b>	<b>3J42</b>	<b>0G56</b>	<b>6V32</b>						
Orig. Dep. Time		21.27	08.49	17.02	19.25	21.32	20.42	20.42		21.01						
Orig. Loc. Name		Acton T.C.	Didcot T.C.	Colnbrook Elf Oil Siding Lindsey Oil Refinery	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Didcot Fuelling Point Didcot T.C.	Didcot Fuelling Point Didcot T.C.	Northolt Sidings	Dagenham Down Yard Cardiff Tidal T.C.						
Dest. Loc. Name																
Timing Load		<b>LD60</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S24</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S16</b>						
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>							
Dates Of Operation		Sun, not 14/12/2014	Sun Until 04/01/2015, Sun From 29/03/2015	Sun From 11/01/2015	Sun	Sun	Sun From 11/01/2015	Sun Until 04/01/2015	Sun	Sun						
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	21/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	00/24	...	...	20/48	...	...	...	22/07	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	22*10	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	20/51	...	...	...	23.43	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	00.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	22.31	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	20*55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	21.25	...	...	22/35	23/47	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	21/30	22/08½	...	22/38	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	09RR51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	10.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	UGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	10/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	10/23	...	...	21RMk55	21RMk55	...	23/53½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	21/57	21/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	17RR43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	18.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9						
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	10/27½	18/16	...	...	22/00	22/00	...	23/55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	100P31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	10.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	10.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	18/23	...	...	22/07	22/07	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	ML	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	18/25	...	...	22/09	22/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	ML	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	18/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	18/34	...	...	22/16	22/16	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	18/42	...	...	22/25	22/25	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	(¾)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	18/51	...	...	22/30½	22/30½	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3Q40</b>	<b>6E02</b>	<b>6M02</b>	<b>6V02</b>	<b>6M43</b>	<b>6M02</b>	<b>6V02</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>	<b>6A20</b>	<b>6A20</b>	<b>6A20</b>	<b>6A20</b>	<b>6A20</b>	<b>6O87</b>
Orig. Dep. Time			17.54	22.58	22.16	22.16	22.16	22.16	22.16	23.34	23.34	23.34	20.48	21.52	21.52	20.48	21.52	
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.	Scunthorpe F.D.	Cricklewood Nth End Gbf	Thorney Mill Gbrf	Willesden Euroterminal Gbrf	Cricklewood Nth End Gbf	Thorney Mill Gbrf	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge						Allington A.R.C. Sdg.
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-59S38</b>	<b>60H59S44</b>	<b>60H59S44</b>	<b>60-59S38</b>	<b>60H59S44</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX From 06/04/2015</b>	<b>FSX Until 02/04/2015</b>	<b>MSX From 07/04/2015</b>	<b>MSX From 06/01/2015 Until 03/04/2015</b>	<b>MSX From 07/04/2015</b>	<b>MSX Until 03/04/2015</b>	<b>MSX Until 02/01/2015</b>	<b>MO</b>
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*14	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/08½	00/18	00.18	00/18	00/21	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	URL (½)	DML	...	URL (3½)	URL (½)	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/10½	00/19½	00/21	00/23	00/23	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/16½	00/25½	00/26	00/29½	00/29½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/25½	00/34½	00/35	00/38½	00/38½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](1)	[1](1)	[1]	[1]	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/34½	00/44½	00/45	00/47½	00/47½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/43½	00/55½	00/55	00/56½	00/56½	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hayes & Harlington	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	(2)	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/46½	01/01½	01/00½	01/01½	01/01½	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	00.24	00.24	00.24	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	←-----	...	←-----	←-----	←-----	00/01	00/01	00/27	00/27	00/27	00/50	01/05	01/04	01/05	01/05	...
	dep-line	77	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...
Acton West	mgn	78	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[2]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
	dep	79	00/01	...	00/01½	00/01½	00/01½	00/04	00/04	00/30½	00/30½	00/30½	00/54	01/09	01/08	01/09	01/09	...
	dep-line	80	RL	...	GL	GL	RL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...
mgn	81	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.58	01.13	01.12	01.13	01.13	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.20
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	←-----	...	...	00C04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	00/05½	00/05½	00.06½	00/08	00/08	00/33½	00/33½	00/33½	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	00/01	00/08½	00/08½	00/10½	00/11	00/11	00/36½	00/36½	00/36½	...	...	...	...	...	01/25
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		<b>6L61</b>	<b>6L61</b>	<b>6L61</b>	<b>6L33</b>	<b>6L33</b>	<b>6L33</b>	<b>6A04</b>	<b>6A04</b>	<b>0A02</b>	<b>0A02</b>	<b>6L42</b>	<b>6L42</b>	<b>0A02</b>	<b>0A02</b>	<b>0A02</b>	<b>7A91</b>	
Signal ID		17.45	17.45	17.45	21.45	21.24	21.45			00.43	00.43	11.32	18.34	00.43	00.43	00.43	21.28	
Orig. Dep. Time		Burgullow (Flhh)	Burgullow (Flhh)	Burgullow (Flhh)	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.			Didcot T.C.	Didcot T.C.	Trostre Works	Margam T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Merehead Quarry	
Orig. Loc. Name		Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard			Acton T.C.	Acton T.C.	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)					
Dest. Loc. Name		<b>60-60S14</b>	<b>60-60S14</b>	<b>60-60S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>45H59S42</b>	
Timing Load		Y	Y	Y													QY	
Operating Characteristics		WThFO Until	WThFO From	WThFO From	TThO Until	WFO	TThO From	MSX	MO	MO From	MO From	ThO	TO	MO From	MO From	MO Until	MO From	
Dates Of Operation		02/01/2015	08/04/2015	07/01/2015 Until 03/04/2015	02/04/2015		07/04/2015				12/01/2015 Until 23/03/2015	30/03/2015			12/01/2015 Until 23/03/2015	30/03/2015	05/01/2015	12/01/2015
Reading	arr	1	00C45	00C45½	00C45	00C49	00°C49	00C49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	11	13	8	15	15	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	3	00.47	00.47½	00.47	00.52	00.52	00.52	...	01/01½	01/01½	01/02	01/02	...	...	01/03	01/16	
	dep-line	4	UML	URL	DML	URL	URL	URL	...	...	UML	UML	URL	URL	...	...	URL	UML
Twyford West	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Twyford	dep	7	00/50	00/50½	00/50	00/55	00/55	00/55	...	01/03½	01/03½	01/03½	01/03½	...	...	01/05	01/17½	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ruscombe	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	00/55	00/55	00/55	00/59	00/59	00/59	...	01/08½	01/08½	01/07½	01/07½	...	...	01/10	01/23	
Maidenhead	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maidenhead East	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Slough U.G.L.	dep	16	01/02	01/02	01/02	01/06	01/06	01/06	...	01/16½	01/16½	01/15½	01/15½	...	...	01/18	01/32	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[1]	[1]	...	...	[2]	[2]	
Slough West	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Slough	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dolphin Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Reception Sidings	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Iver	dep	26	01/08	01/08	01/08	01/12	01/12	01/12	...	01/25½	01/25½	01/22½	01/22½	...	...	01/27	01/42	
	mgn	27	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	[2]	
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	01/27½	01/28	...	...	...	...	01/29	01/46	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	
West Drayton Up Goods Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	01/17	01/17	01/17	01/21	01/21	01/21	...	01/33½	01/34	01/30	01/30	←-----	←-----	01/35	01/54	
	mgn	47	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	...	

Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	01.30	02.00	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	01.45	02.15	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Southall</b>	dep	64	01/19	01/19	01/19	01/25	01/25	01/25	...	...	...	...	01/32	01/32	01/37½	01/38	01/39	01/58
	dep-line	65	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	66	[1]	[1]	[1]	(4)	(4)	(4)	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	01/24	01/24	01/24	01/32½	01/32½	01/32½	...	...	...	...	01/35½	01/35½	01/41	01/41½	01/42½	02/02
	dep-line	77	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	78	[1]	[1]	[1]	[2](½)	[2](2½)	[2](1½)	...	...	...	...	[1](4)	[1](4)	[2]	[2](1)	[2]	[2]
Acton West	dep	79	01/29	01/29	01/29	01/38	01/39	01/39	...	...	...	...	01/42	01/42	01/48	01/49½	01/49½	02/07
	dep-line	80	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL
	mgn	81	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.52	01.54	01.54	02.11
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01C46	01*C46	...	...	...	...
	dep	86	01/32½	01/32½	01/32½	01/41	01/42	01/42	...	...	...	...	02.04	02.04	...	...	...	...
	mgn	87	(½)	(½)	(½)	(1½)	...	(½)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	01/37	01/37	01/37	01/45½	01/45½	01/45½	...	...	...	...	02/10	02/10	...	...	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			6O87	7A91	6O57	7A91	7A91	6L42	6L42	3Q39	3Q39	6L42	6L42	6L42	6L31	6A97	6A97	6A97	
Orig. Dep. Time			21.28			22.31	22.31	13.48	13.48	19.14	19.14	13.48	13.48	13.48	01.14	12.34	12.34	12.34	
Orig. Loc. Name				Merehead Quarry		Merehead Quarry	Merehead Quarry	Trostre Works	Trostre Works	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Trostre Works	Trostre Works	Trostre Works	Didcot T.C.	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	
Dest. Loc. Name			Allington A.R.C. Sdg.		Hotfield Siding			Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	East Ham E.M.U.D.	East Ham E.M.U.D.	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Dagenham Dock Reception				
Timing Load			60H66S24	45H59S42	60H66S20	45H59S42	45H59S42	60-66S18	60-66S18	UTU-T	UTU-T	60-66S18	60-66S18	60-66S18	60-TR85	60H66S20	60H66S20	60H66S20	
Operating Characteristics				QY	Q	Y	Y			Q	Q					Q	Q	Q	
Dates Of Operation			MSX	MO Until 05/01/2015	SX	MO From 13/04/2015	MO Until 06/04/2015	MO From 12/01/2015 Until 23/03/2015	MO From 30/03/2015	TO From 06/01/2015	16/12/2014, 23/12/2014, 30/12/2014	MO Until 05/01/2015	MO From 30/03/2015	MO From 12/01/2015 Until 23/03/2015	MSX	MO From 12/01/2015 Until 23/03/2015	MO From 30/03/2015	MO Until 05/01/2015	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	01OPRM21½	01OPRM21½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	8	8	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	01/21	...	01/26	01/26	01/29	01/29	01.31½	01.31½	01/36	...	...	01/40½	01/43½	01/44	01/46½	
	dep-line	4	...	URL	...	URL	DML	UML	UML	DML	DML	URL	...	...	URL	UML	UML	UML	URL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	01/22½	...	01/27½	01/27½	01/32	01/32	01/33½	01/33½	01/39	...	...	01/42	01/45	01/45½	01/48	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	01/28	...	01/33½	01/33½	01/38	01/39	01/44½	01/44½	01/43	...	...	01/48½	01/53½	01/53	01/53½	
	mgn	12	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	(1)	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	01/37	...	01/42½	01/42½	01/50	01/51	01/58	01/58	01/51	...	...	01/56½	02/02	02/01½	02/02	
	mgn	17	...	[2]	...	[1]	[1]	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	01/47	...	01/51½	01/51½	01/59	01/59	02/10½	02/10½	01/57	...	...	02/02½	02/10	02/09½	02/10	
	mgn	27	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)
	dep	28	...	01/51	...	01/55½	01/55½	02/01	02/01	...	...	01/59	...	...	...	02/14	02/13½	02/14	
	dep-line	29	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	01/59	...	02/03½	02/03½	02/09½	02/08½	02/24½	02/24½	02/06½	02/08½	02/09½	02/11½	02/20½	02/20	02/20½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	[2]	[3]	...	...	[4]	[3]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	----->	----->	----->
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	02/03	...	02/07½	02/07½	...	...	...	...	02/12½	02/13½	02/13½	02/13½	...	...	...
	dep-line	65	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	02/07	...	02/11½	02/11½	...	...	...	...	02/15	02/16	02/17	02/18	...	...	...
	dep-line	77	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...
Acton West	mgn	78	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	dep	79	...	02/12	...	02/15½	02/15½	...	...	...	...	02/18½	02/18½	02/18½	02/18	...	...	...
	dep-line	80	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	<b>02.16</b>	...	<b>02.20</b>	<b>02.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	<b>02.15</b>	...	<b>02.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02C22½</b>	<b>02.22½</b>	<b>02C22½</b>	<b>02C27</b>	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.24½</b>	<b>02.24½</b>	<b>02.24½</b>	<b>02.29</b>	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	02/20	...	02/25	...	...	...	...	...	02/27½	02/27½	02/27½	02/32	...	...	...	
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>7O93</b>	<b>7O93</b>	<b>7O93</b>	<b>4M13</b>	<b>6A97</b>	<b>6A97</b>	<b>6A97</b>	<b>1Z17</b>	<b>3Q39</b>	<b>6E08</b>	<b>6M07</b>	<b>3Q39</b>	<b>7O93</b>	<b>7O93</b>	<b>7O93</b>	<b>7A91</b>	
Orig. Dep. Time			23.15	23.15	23.15	00.27	12.34	12.34	12.34	17.56	19.14	02.28	02.28	19.14	23.15	23.15	23.15	22.40	
Orig. Loc. Name			Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Southampton M.C.T.	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Derby	Derby R.T.C.(Network Rail)	Brentford Town Days Gbrf	Brentford Town Days Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	
Dest. Loc. Name			Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Davertry Int Rft Recp Fl				Old Oak Common H.S.T.D.	East Ham E.M.U.D.	Peterborough Washer Rd Gbr	Tunstead Sdgs Gbrf	East Ham E.M.U.D.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	
Timing Load			<b>45H59S18</b>	<b>45H59S18</b>	<b>45H59S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>HSMT</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>45H59S18</b>	<b>45H59S18</b>	<b>45H59S18</b>	<b>60-59S38</b>	
Operating Characteristics			Y	Y	Y		Q	Q	Q	DY	Q	Y	Y	Q	Y	Y	Y	QY	
Dates Of Operation			MO From 13/04/2015	MO Until 05/01/2015	MO From 12/01/2015 Until 06/04/2015	MSX	MO From 12/01/2015 Until 23/03/2015	MO From 30/03/2015	MO Until 05/01/2015	FO	16/12/2014, 23/12/2014, 30/12/2014	ThFO	MSX	TO From 06/01/2015	MO From 13/04/2015	MO Until 05/01/2015	MO From 12/01/2015 Until 06/04/2015	MSX	
Reading	arr	1	01*45	01*44½	01*44½	01C47½	...	...	...	01*42	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	14	10	8	8	...	...	...	10A	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	01.48½	01.48½	01.48½	01.49½	...	...	...	01.54	...	...	...	...	...	...	...	02/00½	
	dep-line	4	URL	UML	DML	DML	...	...	...	UML	...	...	...	...	...	...	...	...	URL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	01/51½	01/51½	01/51½	01/52½	...	...	...	01/56	...	...	...	...	...	...	...	02/02
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	01/58½	01/58½	01/58½	01/57½	...	...	...	02/01	...	...	...	...	...	...	...	02/09½
	Twyford	mgn	12	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	02/07½	02/07½	02/07½	02/04½	...	...	...	02/07½	...	...	...	...	...	...	...	02/18½
		dep-line	17	[2]	[2]	[2]	[1]	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	Maidenhead	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	02/17½	02/17½	02/17½	02/11½	...	...	...	02/15	...	...	...	...	...	...	...	02/27½
	Slough West	mgn	27	[2]	[2]	[2]	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Reception Sidings	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Iver	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	02/28½	02/28½	02/28½	02/19	02/20½	02/20	02/20½	02/22	02/24½	...	...	02/24½	02/28½	02/28½	02/28½	02/36½	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hayes & Harlington	mgn	47	...	...	...	[1]	[2]	[2]	[2]	(2)	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	48	---->	---->	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP43½	02OP43½	03RM19	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.45½	02.45½	03.26	...	...	...	...
dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	...	02/22	02/24½	02/24½	02/24½	02/25	02/29½	03*RRk22½	03*RRk22½	...	02/32½	02/32½	02/32½	02/40½
	dep-line	65	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	ML	DML	DML	...	RL	RL	RL	RL
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	03/27½	03/24½	03/24½	03/27½	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	RL	RL	ML	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	[½]	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	02/24½	02/27	02/27	02/27	02/27½	...	03/26½	03/26½	...	...	...	...	02/44
	dep-line	77	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	...	...	...	RL
Acton West	mgn	78	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]
	dep	79	...	...	...	02/28	02/29	02/29	02/29	02/31½	03/32½	03/30	03/30	03/32½	02/39½	02/39½	02/39½	02/50
	dep-line	80	...	...	...	GL	GL	GL	GL	RL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL
mgn	81	...	...	...	(4)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	02.33	02.33	02.33	...	...	...	...	...	02CD43½	02CD43½	02CD43½	02.54
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.35½	03.35½	03.35½	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	02/35	...	...	...	...	03/36½	03/33	03/33	03/36½	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	...	...	02/38	...	...	...	...	03/41	03/36	03/36	03/41	03/40½	03/40½	03/40½	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			7A91	7A91	7A91	6O47	6O47	6L42	6L30	6L30	6O93	6O93	6O68	7A59	6L30	6A35	6A35	6A35	
			22.50	22.50	22.50			19.51			23.55	23.55	21.44			21.44	21.44	21.44	
			Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Ardingly	Ardingly	Margam T.C.			Merehead Quarry	Merehead Quarry	Moreton-on-Lugg (Tarmac)			Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	
			45H59S42	45H59S42	45H59S42	60H66S18	60H66S18	60-66S18	60H66S16	60H66S16	60-66S16	60-66S16	60H66S22	45-TR40	60H66S16	60H66S22	60H66S22	60H66S22	
			Y	Y	Y	Q		Q	Q		QY	QY	PQ		Q		Q	QY	
			MSX Until 02/01/2015	MSX From 06/01/2015 Until 03/04/2015	MSX From 07/04/2015	FO	FSX	FO	TWFO	ThO	MSX Until 02/01/2015	MSX From 06/01/2015	TO	FO	MO	ThO	WFO	TO	
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	02/02	02/02	02/03	...	...	02/08	...	...	02/18	02/20	02/28½	...	...	02/28½	02/28½	02/28½	
	dep-line	4	UML	DML	URL	...	...	URL	...	...	UML	DML	URL	...	...	URL	URL	URL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	7	02/03½	02/03½	02/04½	...	...	02/09½	...	...	02/19½	02/21½	02/30	...	...	02/30	02/30	02/30
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Twyford	dep	11	02/09½	02/09½	02/10	...	...	02/14½	...	...	02/23½	02/27	02/36½	...	...	02/36½	02/36½	02/36½
		mgn	12	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Maidenhead	dep	16	02/18½	02/18½	02/19	...	...	02/22½	...	...	02/34	02/34	02/43½	...	...	02/43½	02/43½	02/43½
		mgn	17	[1]	[1]	[1]	...	...	[2](1)	...	...	...	...	(½)	...	...	(2½)	(2½)	(2½)
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Slough U.G.L.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Slough	dep	26	02/27½	02/27½	02/28	...	...	02/31½	...	...	02/40	02/40	02/50	...	...	02/52	02/52	02/52
		mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	(5)	(5)	(5)
		dep	28	...	...	...	...	...	02/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Langley Reception Sidings	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding Colnbrook Foster Yeoman Thorney Mill FHH Thorney Mill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.30	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop  West Drayton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*50	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.58	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
West Drayton A.R.C.	dep	46	02/37½	02/37½	02/38	...	...	02/42	...	...	02/51	02/51	02/58	03/02	...	03/05	03/05	03/05	
	mgn	47	[1]	[1]	[1]	...	...	(2)	...	...	...	...	[1](2½)	[1]	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/06	03/06	03/06	03/06	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.09	03.09	03.09
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	02/42½	02/42½	02/43	...	02/46	...	...	02/53	02/53	03/04	03/07	...	...	...	...
	dep-line	65	RL	RL	RL	...	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	02/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	02/46½	02/46½	02/47	...	02/51½	...	...	02/55½	02/55½	03/07½	03/11	...	...	...	...
	dep-line	77	RL	RL	RL	...	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...
	mgn	78	[1]	[1]	[1]	...	(1½)	...	...	[2]	[2]	[1](2)	[1]	...	...	...	...
Acton West	dep	79	02/50½	02/50½	02/51	...	02/54½	...	...	02/59	02/59	03/12	03/15	...	...	...	...
	dep-line	80	GL	GL	GL	...	RL	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	(1)	...	...	(7)	(7)	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	02.55	02.55	02.55	...	...	...	...	...	...	...	03.19	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	02.57	02.57	03.07	03.07	...	...	...	...	03.20	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	02°C57½	...	...	03°C10	03°C10	03C16	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	03.02	...	...	03.13	03.13	03 @20	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	...	...	03/02	03/03	03/06	03/12	03/12	03/16	03/16	03/24	...	03/26	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6068: Timing Load Change from 60H66S22 to 60H66S20 at Acton Main Line

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96		
			7L29	7L29	7O93	6O01	6O58	3Q46	6V88	7O61	7O93	7O93	7O93	7A71	7L54	7L54	6O03	6L63		
					23.15		23.39		20.56				23.15	23.15	23.15	00.28			22.32	21.25
			Orig. Dep. Time		Merehead Quarry		Pengam Reception Sidings		R. T.C.(Network Rail)				Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Whatley Quarry			Cardiff Docks Ryans F.W.	Margam T.C.
Dest. Loc. Name			Purfleet Foster Yeoman	Purfleet Foster Yeoman		Newhaven Day Aggregates	Angerstein Wharf Flrh		Westbourne Park (Gbrf)	Purley Foster Yeoman	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.		Harlow Mill Recp.	Harlow Mill Recp.	Crawley New Yard R.M.C.	Tilbury/Riverside (Colas)		
Timing Load			45H59S18	45H59S18	45H59S18	60-66S04	60-66S16	UTU-T	60-66S08	60H59S18	45H59S18	45H59S18	45H59S18	45H59S48	45H59S18	45H59S18	60H66S18	60H66S18		
Operating Characteristics			QY	Y	Y	D	Y	QY	Q	Q	Y	Y	Y	Y	Q					
Dates Of Operation			TThO	MWFO	MSX	TWThO	ThO	WO	MSX	SX	MO Until 05/01/2015	MO From 12/01/2015 Until 23/03/2015	MO From 30/03/2015	MSX	WO	TThFO	WFO	WO		
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	02*20½	...	02C35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*C02	...		
	plt	2	...	...	8	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14	...		
	dep	3	...	...	02.31	...	02.37½	...	...	...	02/54	02/54½	02/55	03/00	...	...	03.05	03/10½		
	dep-line	4	...	...	DML	...	URL	...	...	...	URL	DML	UML	DML	...	...	URL	URL		
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	02/34	...	02/40½	...	...	...	02/55½	02/56	02/56	03/01½	...	...	03/08	03/12		
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	02/41	...	02/46½	...	...	...	03/01½	03/02	03/02	03/08	...	...	03/15	03/20½		
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	[4]	[4]	...	...	...	[1](1)	[1]		
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	02/50	...	02/54½	...	...	...	03/14½	03/15	03/15	03/17	...	...	03/24	03/28½		
	mgn	17	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(2)	(2)		
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	02/59	...	03*k11½	...	...	...	03/22½	03/23	03/23	03/26	...	...	03/32	03/36½		
	mgn	27	...	...	(3½)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(2½)	(3)		
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	...	03/11½	...	03/26½	...	...	03/31½	03/32	03/32	03/37	...	...	03/42	03/47			
	mgn	47	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(3)	(1½)			

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	<b>03*RM16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	<b>03.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	<b>03/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03/50</b>
	dep-line	54	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	<b>03/16</b>	...	<b>03/29½</b>	<b>03/32</b>	...	...	<b>03/35½</b>	<b>03/36</b>	<b>03/36</b>	<b>03/42</b>	...	...	<b>03/47</b>	<b>03/54½</b>
	dep-line	65	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	66	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03/56</b>
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	<b>02*RR53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	<b>03.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	<b>03/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	...	<b>03/20</b>	...	<b>03/34½</b>	<b>03/35</b>	<b>03/43</b>	...	...	...	...	<b>03/46</b>	...	...	<b>03/52½</b>	<b>03/58</b>
	dep-line	77	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	78	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>[2](2)</b>
Acton West	dep	79	...	...	<b>03/25½</b>	...	<b>03/38½</b>	<b>03/38</b>	<b>03/44½</b>	...	<b>03/44½</b>	<b>03/45</b>	<b>03/45</b>	<b>03/50</b>	...	...	<b>03/55½</b>	<b>04/03½</b>
	dep-line	80	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>RL</b>
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	<b>03.30</b>	...	...	...	...	...	<b>03CD49½</b>	<b>03CD50</b>	<b>03CD50</b>	<b>03.54</b>	...	...	...	...
	dep	83	<b>03.25</b>	<b>03.25</b>	...	<b>03.45</b>	...	...	...	<b>03.48</b>	<b>04.29½</b>	<b>04.29½</b>	<b>04.29½</b>	...	<b>03.57</b>	<b>03.57</b>	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	<b>03*C42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04*C02</b>
	dep	86	...	...	...	...	<b>03.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.13</b>
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/05½</b>
Acton Wells Jn	dep	88	<b>03/30</b>	<b>03/30</b>	...	<b>03/50</b>	<b>03/54½</b>	...	...	<b>03/59½</b>	<b>04/35½</b>	<b>04/35½</b>	<b>04/35½</b>	...	<b>04/02</b>	<b>04/02</b>	<b>04/16</b>	<b>04/08½</b>
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	<b>03/41</b>	<b>03/49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	<b>RL1</b>	<b>RL1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	<b>03/42</b>	<b>03/50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	<b>RL1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	<b>04.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>7L54</b>	<b>7A59</b>	<b>7O74</b>	<b>7O70</b>	<b>7A71</b>	<b>6M88</b>	<b>6M88</b>	<b>3Q46</b>	<b>6O86</b>	<b>6O86</b>	<b>6A28</b>	<b>6A28</b>	<b>7M53</b>	<b>6L28</b>	<b>6L28</b>	<b>6V89</b>	
Orig. Dep. Time							00.28	03.12	03.12	20.56	04.02	04.02	01.50	01.50				03.54	
Orig. Loc. Name						Whatley Quarry	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Pengam Reception Sidings	Pengam Reception Sidings					Northfleet Lafarge	
Dest. Loc. Name			Harlow Mill Recp.	Angerstein Wharf (Bardon)	Stewarts Lane - Days		Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh		Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Colnbrook Lafarge Fine Hr	Colnbrook Lafarge Fine Hr	Watford London Concrete	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Westbourne Park (Gbrf)		
Timing Load			<b>45H59S18</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45H66S16</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S08</b>	
Operating Characteristics							QY	Y	Y	QY			QY	QY		Q		QY	
Dates Of Operation			MO	TWThO	TThO	SX	MSX	MSX Until 03/04/2015	MSX From 07/04/2015	WO	MSX From 07/04/2015	MSX Until 03/04/2015	TThO Until 02/04/2015	TThO From 07/04/2015	WO	TThO	MWFO	MSX	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04C46	04C43	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15	15	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	03/26½	03/34	03/36	...	...	...	04.48	04.48	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	URL	DML	URL	...	...	...	URL	URL	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	03/28	03/36	03/38	...	...	...	04/51	04/51	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	03/35½	03/41	03/42	...	...	...	04/56	04/56	...	...	...	...
	Twyford	mgn	12	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	03/44½	03/48½	03/49	...	...	...	05/03	05/03	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	(3)	(2½)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	Maidenhead	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	03/52½	03/57½	03/57½	...	...	...	05/10	05/10	...	...	...	...
	Slough West	dep	27	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		35	...	03.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Iver	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	03*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	03.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	03/55	...	...	04/02½	04/08½	04/08½	04OPa39	...	...	05/25	05/25	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	47	...	[1]	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	04/00	...	...	04/06½	04/14½	04/14½	04/42	...	...	05/29	05/29	...	...	...	...
	dep-line	65	...	RL	...	...	RL	RL	RL	[1]	...	...	RL	RL	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/30	05/30	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	04RR21	04RR21	05*RR32	05*RR32	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	04.45	04.45	06.19	06.19	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	UGL	UGL	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	04/04	...	...	04/10½	04/18	04/18	04/46½	04/49	04/50	...	...	...	...	...	05/30
	dep-line	77	...	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	[1]	...	...	[2](4½)	[2]	[2]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	79	...	04/08	...	...	04/20	04/23½	04/23½	04/48	04/52	04/54	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	GL	...	...	GL	GL	GL	RL	GL	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	04.12	...	...	04.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	04.11	...	04.14	04.20	...	...	...	...	...	...	...	...	05.10	05.23	05.23	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	04/30½	04/30½	...	04/57	04/57	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	04/16	...	04/19	04/25	...	04/34½	04/34½	...	05/00	05/00	...	...	05/15	05/29½	05/29½	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	04/51	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	04/52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/50½
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	05.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>7A65</b>	<b>0M54</b>	<b>7V54</b>	<b>3J44</b>	<b>3J43</b>	<b>6V23</b>	<b>6A23</b>	<b>6A23</b>	<b>6A45</b>	<b>6A85</b>	<b>0V60</b>	<b>0V60</b>	<b>6L98</b>	<b>6L98</b>	<b>6V77</b>	<b>6A49</b>
Orig. Dep. Time			04.50	05.53	04.40	05.23	02.53	00.50	05.54		05.54	02.03	07.44	07.44	06.42	06.42	00.34	07.32
Orig. Loc. Name			Brentford Town Day & Sons		Hiher Green Down Recp. Paddn Yd Marcon Topmix	Didcot Parkway	Didcot T.C.	Marks Tey Tarmac	Acton T.C.		Acton T.C.	Moreton-on-Lugg Gbrf West Drayton T.C. Gbrf	West Ruislip L.U.L. Depot	West Ruislip L.U.L. Depot	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf West Drayton T.C. Gbrf	Didcot T.C.
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.			Didcot Fuelling Point	Didcot Fuelling Point								Shoeburyness M.O.D.	Shoeburyness M.O.D.		Bicester C.O.D.
Timing Load			<b>45H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>45H60S20</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR70</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>WSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>TSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06C39½	...	...	...	...	...	08*00
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	...	...	...	...	...	15
Kennet Bridge Jn	dep	3	...	...	...	05/47	05/49	...	...	...	...	06.50½	...	...	07/13	07/13	...	08.01
	dep-line	4	...	...	...	URL	UML	...	...	...	...	URL	...	...	URL	URL	...	URL
Twyford West	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	7	...	...	...	05/48½	05/50½	...	...	...	...	06/53½	...	...	07/14½	07/14½	...	08/04
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	11	...	...	...	05/54	05/54½	...	...	...	...	06/57½	...	...	07/26	07/26	...	08/08
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	(2)	(2)	...	(4)
Maidenhead East	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	06/02	06/02½	...	...	...	...	07/06½	...	...	07/35	07/35	...	08/19
Slough West	mgn	17	...	...	...	(4½)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](7)
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	06/13½	06/13½	...	...	...	...	07/12½	...	...	07/41	07/41	...	08/33
Colnbrook Elf Oil Siding	mgn	27	...	...	...	(12)	(12)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	06RR19	...	...	...	...	...	07RR48½	...
Thorney Mill FHH	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	06.49	...	...	...	...	...	...	08.15½
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/18½	...	...	07/48	07/48	...	08/20½
Thorney Mill	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	GL	GL	...	08/41
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
West Drayton Up Goods Loop	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07OP24½	...	...	07*54	07*54	...	08OP26½
West Drayton	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.29½	...	...	08.15	08.15	...	08.31½
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDG	...	...	UDG	UDG	...	UDG
West Drayton A.R.C.	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	06.56½	07PR31½	...	...	...	...	...	08PR33½
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	06.57½	07.33½	...	...	08/16	08/16	...	08*47
Heathrow Airport Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	RL	RL	...	09.00
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	RL
Hayes & Harlington	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	07.08	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	06/35½	06/35½	...	...	...	...	...	...	...	08/19½	08/19½	...	09/06
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(1)
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	<b>05*RR05</b>	...	...	...	...	<b>06*RR07</b>	<b>06*RR07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep	56	<b>05.26</b>	...	...	...	...	<b>06.37</b>	<b>06.37</b>	<b>06.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	<b>06.52</b>	<b>06.52</b>	<b>06.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	...	<i>06/40½</i>	<i>06/40½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/24½</i>	<i>08/24½</i>	...	<i>09/10</i>
	dep-line	65	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	<i>05/30</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/26</i>	<i>08/26</i>	...	...
	dep-line	68	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	69	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*28</b>	<b>08*28</b>	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.04</b>	<b>09.04</b>	...	...
Hanwell	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...
	dep	73	...	...	...	<i>06/44½</i>	<i>06/44½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/15</i>
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	<b>06.46½</b>	<b>06.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	<b>07.24½</b>	<b>07.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	<i>05/35</i>	...	<i>05/47</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/08</i>	<i>08/08</i>	<i>09/09</i>	<i>09/09</i>	...	...
	mgn	78	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...
Acton West	dep	79	<i>05/40</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/13</i>	<i>08/13</i>	<i>09/13</i>	<i>09/13</i>	...	...
	dep-line	80	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	<b>05.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.15</b>	<b>08.15</b>	...	...	...	...
	dep	83	...	<b>05.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*17</b>	<b>09*17</b>	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.21</b>	<b>09.21</b>	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	<i>05/56</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/29½</i>	<i>09/29½</i>	...	...	
Friars Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	<i>06/13</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF01 - READING TO OLD OAK COMMON**

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>6V92</b>	<b>7L43</b>	<b>7L43</b>	<b>0Y23</b>	<b>6L35</b>	<b>6L35</b>	<b>0V02</b>	<b>0V02</b>	<b>6M48</b>	<b>6O88</b>	<b>7M62</b>	<b>6L38</b>	<b>0A76</b>	<b>7A09</b>	<b>7A09</b>	<b>7O79</b>	
Orig. Dep. Time			05.53				04.30	08.08	07.50	07.50		09.24				07.12	07.12		
Orig. Loc. Name			Northfleet Lafarge				Cardiff Tidal T.C.	Didcot T.C.	Eastleigh Works Gbrf	Eastleigh Works Gbrf		Westbourne Park (Gbrf)				Merehead Quarry	Merehead Quarry		
Dest. Loc. Name			Westbourne Park (Gbrf)	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Hoo Junction Up Yard	Dagenham Down Yard	Dagenham Dock Reception	Thorney Mill Gbrf	Thorney Mill Gbrf	Calvert	Northfleet Lafarge	Churchyard Sdgs Tarmac	Marks Tey Tarmac				Crawley Foster Yeoman	
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>50-66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S24</b>	<b>45H60S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>45H59S48</b>	<b>45H59S48</b>	<b>45H60S20</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>MTO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>15/12/2014, 22/12/2014, 29/12/2014</b>	<b>MO From 05/01/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 02/01/2015</b>	<b>SX From 05/01/2015</b>	<b>ThO</b>	
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>08C33</b>	...	<b>08*54</b>	<b>08*54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	<b>15</b>	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	<b>08.35</b>	<b>08/42</b>	<b>08.57</b>	<b>09.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/39</b>	<b>10/39</b>	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	...	...	...	...	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	<b>08/37½</b>	<b>08/43½</b>	<b>08/59</b>	<b>09/02½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/40½</b>	<b>10/41</b>	...
	Twyford West	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	<b>08/41½</b>	<b>08/50</b>	<b>09/04</b>	<b>09/07</b>	...	...	...	...	...	<b>10/46½</b>	<b>10/47</b>	...
	Ruscombe	mgn	12	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	16	...	...	...	...	<b>08/50½</b>	<b>08/58</b>	<b>09/12</b>	<b>09/15</b>	...	...	...	...	...	<b>10/55½</b>	<b>10/56</b>	...
		mgn	17	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	<b>09/01½</b>	<b>09/05½</b>	<b>09/19</b>	<b>09/22</b>	...	...	...	...	...	<b>11/03½</b>	<b>11/04</b>	...
	Dolphin Jn	mgn	27	...	...	...	...	<b>(8½)</b>	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>09/24</b>	<b>09/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	33	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	<b>08.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	<b>09*10</b>	...	...	...	...	<b>09RM29</b>	<b>09RM32</b>	<b>10OP09</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	<b>09.12</b>	...	...	...	...	<b>09.32</b>	<b>09.35</b>	<b>10.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heathrow Airport Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hayes & Harlington	dep	46	...	<b>09/17</b>	...	...	<b>09/17½</b>	<b>09/21</b>	...	...	<b>10/15½</b>	...	...	...	...	<b>11/14</b>	<b>11/14</b>	...	
	mgn	47	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.14	10.14	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/18	10/18	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	...	09/21	...	...	09/23	09/26½	...	...	10/18½	...	...	10/20½	10/20½	11/18	11/18	...
	dep-line	65	...	RL	...	...	RL	GL	...	...	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	...
	mgn	66	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	[1]	[1]	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	09/24½	09/28	...	...	...	...	...	10/23	10/23	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	07*RR53	...	...	...	09*26	09*30	...	...	...	...	...	10*25	10*25	...	...	...
	dep	71	09.21	...	...	...	09.59	09.43	...	...	...	...	...	10.31	10.31	...	...	...
	dep-line	72	RL	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	09/45½	...	...	10/21½	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	09/24	09/30	...	...	10/02	09/47½	...	...	...	10/09	...	10/34	10/34½	11/23	11/23	...
	dep-line	77	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	...
	mgn	78	(2)	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](2½)	...	[1](1½)	[1]	[1]	[1]	...
Acton West	dep	79	09/28	09/35	...	...	10/04½	09/51	...	...	...	10/14	...	10/38	10/40	11/27	11/27	...
	dep-line	80	RL	GL	...	...	RL	GL	...	...	...	RL	...	GL	GL	GL	GL	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.42	10.44	11.31	11.31	...
	dep	83	...	...	09.40	10.00	...	...	...	...	...	...	10.44	11.21	...	...	...	11.42
	mgn	84	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	09C39	...	...	...	09*C55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	09.41	...	...	10/07	10.07	...	...	...	10/16	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	(12)	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	09/56½	09/56½	10/05	10/10	10/10	...	...	...	10/25	10/49	11/26½	...	...	...	11/47
Friars Jn	dep	89	09/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	91	09/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF01 - READING TO OLD OAK COMMON**

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>6O56</b>	<b>6O56</b>	<b>3J04</b>	<b>6A18</b>	<b>6A18</b>	<b>4L31</b>	<b>4M58</b>	<b>6E31</b>	<b>6E31</b>	<b>6M91</b>	<b>6M91</b>	<b>7O97</b>	<b>7O77</b>	<b>7O98</b>	<b>7O98</b>	<b>6B11</b>	
Orig. Dep. Time			05.02	05.02	10.55	10.40	10.40	09.03	09.25	11.08	11.08	11.13	11.13	11.51	11.51	12.05	12.05	12.20	
Orig. Loc. Name			Pengam Reception Sidings Angerstein Wharf Fhh	Pengam Reception Sidings Angerstein Wharf Fhh	London Marylebone	Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	Bristol Freightliner Trm	Southampton M.C.T.	Acton Yard Gbrf	Acton Yard Gbrf	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	Paddn Yd Marcon Topnix	Paddn Yd Marcon Topnix	Park Royal Marcon	Park Royal Marcon	Colnbrook Lafarge Fine Hh	
Dest. Loc. Name								Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Pengam Reception Sidings	
Timing Load			<b>60-60S16</b>	<b>60-60S16</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	
Operating Characteristics					<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>18/12/2014, 25/12/2014, 01/01/2015</b>	<b>ThO From 08/01/2015</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 05/01/2015</b>	<b>SX Until 02/01/2015</b>	<b>SX From 05/01/2015</b>	<b>SX Until 02/01/2015</b>	<b>SX From 05/01/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	
Reading	arr	1	<b>10C41</b>	<b>10C41</b>	...	...	...	<b>11C04</b>	<b>11*11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	<b>15</b>	<b>15</b>	...	...	...	<b>14</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	<b>10.43</b>	<b>10.43</b>	...	...	...	<b>11.06</b>	<b>11.13</b>	...	...	<b>11/37</b>	<b>11/37</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...	<b>URL</b>	<b>DML</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>10/46</b>	<b>10/46</b>	...	...	...	<b>11/09</b>	<b>11/16</b>	...	...	<b>11/38½</b>	<b>11/38½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>10/51½</b>	<b>10/51½</b>	...	...	...	<b>11/15</b>	<b>11/21</b>	...	...	<b>11/44½</b>	<b>11/44½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>10/59½</b>	<b>10/59½</b>	...	...	...	<b>11/22</b>	<b>11/28</b>	...	...	<b>11/51½</b>	<b>11/53½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	17	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>11/07½</b>	<b>11/07½</b>	...	...	...	<b>11/30</b>	<b>11/35</b>	...	...	<b>12/00</b>	<b>12/00</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	27	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(6½)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	<b>[1](5)</b>	<b>[1](5)</b>	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	<b>11/17½</b>	<b>11/17½</b>	...	...	<b>11/44</b>	<b>11/47</b>	...	...	<b>12/14</b>	<b>12/14</b>	...	...	...	...	...		
mgn	47	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/47
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR50
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.18
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	10*RR55	10*RR55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	11.34	11.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	11/21½	11/21½	...	11/35	11/35	11/46½	11/50	...	...	12/17	12/17	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	RL	RL	...	GL	GL	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	(½)	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	11/23½	11/23½	...	11/36	11/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	GL	GL	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	11*25½	11*25½	...	11*39	11*39	...	...	11RR22	11RR22	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	11.32	11.33½	...	11.49	11.49	...	...	12.04	12.05	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep-line	72	RL	RL	...	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	11/34	11/35½	...	11/51	11/51	...	...	12/06	12/07	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	11/36	11/37½	11/39½	11/54	11/54	11/49½	12/00	12/08	12/09	12/20½	12/20½	12/23	12/23	12/23	12/23	12/23	12/23
	dep-line	77	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
Acton West	mgn	78	...	...	...	[1](½)	[1](½)	[2]	[1](½)	(3½)	(2½)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
	dep	79	11/39	11/40½	11/44	11/57½	11/57½	11/54½	12/04	12/13	12/13	12/24	12/24	12/28	12/28	12/28	12/28	12/28	...
	dep-line	80	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	RL	RL	RL	RL	GL	GL	GL	GL	GL	...
Acton T.C.	mgn	81	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	11.48	12.02	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	11*C45	11*C46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*32	12*32	12*32	12*32	12*32	...
Acton Wells Jn	dep	86	11.55	11.55	...	...	...	11/57½	12/07	12/15	12/15	12/26	12/26	12.42	12.42	12.42	12.42	12.42	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	(8)	[5]	(8)	(8)	...	...	[2]	(2)	(2)	(2)	(2)	...
Friars Jn	dep	88	12/00	12/00	...	...	...	12/08½	12/15	12/26	12/26	12/29	12/29	12/47	12/47	12/47	12/47	...	
<b>Old Oak Common West</b>	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF01 - READING TO OLD OAK COMMON**

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			7O68	7O68	6M54	7O02	7L56	6A25	6A25	6A25	6A25	6A26	6E32	0V58	6M20	6M20	6A26	6M00
Signal ID					12.20							10.37	11.08	13.08	10.37	10.37	10.37	13.14
Orig. Dep. Time					Colnbrook Large Fine Hh	Tolworth Sdgs	Purfleet Foster Yeoman					Whatley Quarry	Acton Yard Gbrf	Northolt Sidings	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Thorney Mill Gbrf
Orig. Loc. Name					Bardon Hill Quarry Fhh													Calvert Gbrf
Dest. Loc. Name			Purley Foster Yeoman	Purley Foster Yeoman									Ferne Park Rec Ln Gbrf		Churchyard Sdgs Tarmac	Churchyard Sdgs Tarmac		
Timing Load			45H66S18	45H66S18	60-66S06	45-TR70	45HTR160	60-66S04	60-66S04	60-66S04	60-66S04	60H60S20	60-66S04	LD60	60H60S20	60H60S20	60H60S20	60H66S18
Operating Characteristics			Y	QY		Y	Q	Q	Q	Q	QY	QY	QY		Y	Y	QY	Y
Dates Of Operation			WSX	WO	SX	MWO	SX	15/12/2014, 22/12/2014, 29/12/2014	TThFO Until 02/01/2015	MO From 05/01/2015	TThFO From 06/01/2015	SX Until 02/01/2015	SX	SX	SX Until 02/01/2015	SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015	SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015	SX
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/38	...	...	12/38	12/39	12/39	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DML (1)	...	...	DML (1)	DML	DML	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/40%	...	...	12/40%	12/40%	12/40%	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46%	...	...	12/46%	12/46%	12/46%	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/54%	...	...	12/54%	12/54%	12/54%	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/00%	...	...	13/00%	13/00%	13/00%	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/00% (1½)	...	...	13/00% (2½)	13/00% (2½)	13/00% (1½)	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	12OP40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*OP24½	
	dep	42	...	...	12.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.30	
	dep-line	43	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	
	mgn	44	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	12.53	12.53	12.55	12.55	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	...	12/46	...	...	12/58	12/58	12/59½	12/59½	13/12	...	...	13/12	13/12	13/12	
	mgn	47	...	...	[1]	...	...	(3)	(3)	(1½)	(1½)	...	...	...	(2)	(2)	...	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/13	...	...	...	13/13	13/35½	

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	GL	GL
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17	...	...	...	...	13.17	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*38½
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.13½
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/15½
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	12/49	...	13/03	13/03	13/03	13/03	...	...	...	13/17	13/17	...	14/18
	dep-line	65	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	RL
	mgn	66	...	...	(1)	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/18	13/18	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	11*RR22	...	...	13*20	13*20	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17	...	...	13.32	13.32	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	RL	RL	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	13/19	...	...	...	...	...	14/21
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	...	12/53	...	13/06	13/06	13/06	13/06	...	13/21	13/33½	13/37	13/37	...	...
	dep-line	77	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	...
	mgn	78	...	...	[1](½)	...	[2](½)	[2](½)	[2](½)	[2](½)	...	(½)	...	[1]	[1]	...	...
Acton West	dep	79	...	...	12/56	...	13/10	13/10	13/10	13/10	...	13/24	13/38	13/41	13/41	...	...
	dep-line	80	...	...	GL	...	GL	GL	GL	GL	...	RL	GL	GL	GL	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	13.14	13.14	13.14	13.14	...	...	13.40	...	...	...	...
	dep	83	12.50	12.50	...	13.02	13.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*C45	13*C45	...	...
	dep	86	...	...	12/59	...	...	...	...	...	13/26	...	...	13.50½	13.50½	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	12/55	12/55	13/02	13/07	13/27½	...	...	...	...	13/32	...	13/54½	13/54½	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Signal ID			6A69	6A69	6A69	6A69	6B85	6B85	7A18	7A18	4L32	4L32	6E38	6E38	4L32	4L32	6O20	6O92	
Orig. Dep. Time			12.44	12.44	12.44	12.44	13.57	13.57	13.24	13.24	11.00	11.00			11.00	11.00	10.57	14.08	
Orig. Loc. Name			Theale A.R.C	Theale A.R.C	Theale A.R.C	Theale A.R.C	West Drayton T.C. Gbrf	West Drayton T.C. Gbrf	Acton T.C.	Acton T.C.	Bristol Freightliner Trm Tilbury R.C.T.	Bristol Freightliner Trm London Gateway Frghtliner	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Bristol Freightliner Trm Tilbury R.C.T.	Bristol Freightliner Trm London Gateway Frghtliner	Whatley Quarry	Westbourne Park (Gbrf)	
Dest. Loc. Name							Moreton-on-Lugg Gbrf	Moreton-on-Lugg Gbrf									Hothfield Siding	Northfleet Lafarge	
Timing Load			60-66S04	60-66S04	60-66S04	60-66S04	60-66S06	60-66S06	45HTR115	45HTR115	75C66S12	75C66S12	60-60S08	60-60S08	75C66S12	75C66S12	60H60S20	60-66S24	
Operating Characteristics			QY	Y	Y	QY	Y	Y		Q	Y	QY	Q	Q	Y	QY	Q	Q	
Dates Of Operation			MTThO Until 01/01/2015	WFO Until 02/01/2015	WFO From 07/01/2015	MTThO From 05/01/2015	SX Until 02/01/2015, TFO From 06/01/2015	MWThO From 05/01/2015	TThO	MWFO	SX Until 20/03/2015	SX Until 20/03/2015	TWThO	MFO	SX From 23/03/2015	SX From 23/03/2015	SX Until 03/04/2015	SX	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	13C36	13C36	...	...	13C36	13C36	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	15	15	...	...	15	15	...	...	
	dep	3	13/07	13/07	13/11	13/11	...	...	...	...	13.38	13.38	...	...	13.38	13.38	13/42	...	
	dep-line	4	UML	UML	DML	DML	...	...	...	...	URL	URL	...	...	URL	URL	DML	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	13/08½	13/08½	13/12½	13/12½	...	...	...	...	13/40½	13/40½	...	...	13/40½	13/40½	13/43½	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	13/13	13/13	13/17	13/17	...	...	...	...	13/45	13/45	...	...	13/45	13/45	13/51	...	
	mgn	12	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	13/21	13/21	13/24	13/24	...	...	...	...	13/52	13/52	...	...	13/53	13/53	14/00	...	
	mgn	17	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	13*59½	13*59½	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34½	15.34½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	13/29	13/29	13/30	13/30	...	...	...	...	15/36½	15/36½	...	...	14/01	14/01	14/08	...	
	mgn	27	(7½)	(7½)	(6½)	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/06½	14/06½	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.54	13.54	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*13	14*13	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11	15.11	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDG	UDG	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	140P00	140P00	...	...	...	...	140P24	140P24	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	14.02	14.02	...	...	...	...	14.29	14.29	15/12	15/12	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	13/44	13/44	13/44	13/44	14/05½	14/05½	...	...	15/44	15/44	14/36	14/36	15/16	15/16	14/17	...	
	mgn	47	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	[1](2)	[1](2)	(2)	(2)	[1]	[1]	[1]	...	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	----->	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	13RR39	13RR39	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	14.09	14.09	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	14.24	14.24	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	13/48	13/48	13/48	13/48	14/09½	14/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/20	...
Southall	dep-line	65	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...
	mgn	66	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	14/11	14/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	14*RR12½	14*RR12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	15.02½	15.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	DGL	DGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	13/52	13/52	13/52	13/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/24	14/34½
West Ealing	dep-line	77	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL
	mgn	78	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[2](1)
Acton West	dep	79	13/55	13/55	13/55	13/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/28	14/39
	dep-line	80	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	RL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(4)
	arr	82	13.59	13.59	13.59	13.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*C33	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.35	14/45
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39	14/48
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Signal ID			<b>6L26</b>	<b>7A17</b>	<b>7A17</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>7O77</b>	<b>7O78</b>	<b>6V96</b>	<b>4L32</b>	<b>4L32</b>	<b>4L32</b>	<b>4L32</b>	<b>3J04</b>	<b>0M61</b>	<b>0M61</b>	<b>7V73</b>	
Orig. Dep. Time			10.33	10.33	10.33	13.54	13.54	14.21	14.31	12.36	11.00	11.00	11.00	11.00	12.58	14.20	14.20	15.55	
Orig. Loc. Name				Merehead Quarry	Merehead Quarry	Colnbrook Elf Oil Siding Lindsey Oil Refinery	Colnbrook Elf Oil Siding Lindsey Oil Refinery	Paddn Yd Maroon Topmix Angerstein Wharf (Tarmac)	Park Royal Marcon Angerstein Wharf (Tarmac)	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Bristol Freightliner Tml Tilbury R.C.T.	Bristol Freightliner Tml London Gateway Frghtliner	Bristol Freightliner Tml Tilbury R.C.T.	Bristol Freightliner Tml London Gateway Frghtliner	Aylesbury (Sdgs 1-7)	Eastleigh Trsmo	Eastleigh Trsmo	West Ruislip L.U.L. Depot	
Dest. Loc. Name			Dagenham Dock A.R.C.																
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>45H59S42</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>45H60S14</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>MFO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 23/03/2015</b>	<b>SX From 23/03/2015</b>	<b>SX Until 20/03/2015</b>	<b>SX Until 20/03/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 02/01/2015</b>	<b>SX From 05/01/2015</b>	<b>TThO</b>	
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	13/42	13/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*37	15*37	
	dep-line	4	...	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11</b>	<b>8</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.40</b>	<b>15.41</b>	
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	13/43½	13/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	13/51	13/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/44½	15/43
	Ruscombe	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	16	...	14/00	14/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/57	15/57
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep	26	...	14/08	14/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/04	16/04
		mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>
	Iver	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Elf Oil Siding	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Foster Yeoman	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	←←←←	←←←←	...	...	...	←←←←	←←←←	←←←←	←←←←	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	14/18	14/18	14/36	14/36	...	...	...	15/16	15/16	15/44	15/44	...	...	16/19	16/19	
	mgn	47	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>	<b>[1](2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/22	16/22	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*27	16*27	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/30	16/30	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	14/23	14/23	14/40	14/40	...	...	...	15/19	15/19	15/49	15/49	...	16/32	16/32	...
	dep-line	65	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	...
	mgn	66	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(1)	(1)	...
Southall East Jn	dep	67	...	14/24	14/24	...	...	...	...	...	15/20½	15/20½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	GL	GL	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	14*27	14*27	...	...	...	...	...	15*22	15*22	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	14.51	14.51	...	...	...	...	...	15.32	15.32	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	14/54	14/54	14/45	14/45	14/51	14/51	15/19½	15/35	15/35	15/52	15/52	16/15	16/36½	16/36½	16/39
	dep-line	77	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	78	...	[1](1)	[1](1)	[1](2)	[1](2)	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1](1)	[1](1)	...	...	...	[1]
Acton West	dep	79	...	14/59	14/59	14/50	14/50	14/56	14/56	...	15/39½	15/39½	15/57½	15/57½	16/21	16/40½	16/40½	16/44
	dep-line	80	...	GL	GL	GL	GL	RL	RL	...	GL	GL	GL	GL	GL	RL	RL	GL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	15.03	15.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.25	...	...	16.48
	dep	83	...	14.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	14*C54	14*C54	...	...	...	15*C43½	15*C43½	16*C01½	16*C01½	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	15.11	15.12	14/58	14/58	...	16.11½	16.11½	16.11½	16.11½	...	16/42½	16/42½	...
	mgn	87	...	...	...	(2)	(1)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	14/59½	...	...	15/16	15/16	15/02½	15/02½	...	16/14½	16/14½	16/14½	16/14½	...	16/45½	16/45½	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	15/40	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

### PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>6L16</b>	<b>6O32</b>	<b>6O32</b>	<b>6M68</b>	<b>6M68</b>	<b>7A22</b>	<b>7O73</b>	<b>6L21</b>	<b>4L90</b>	<b>6A83</b>	<b>6A83</b>	<b>1Q23</b>	<b>1Q23</b>	<b>1Q23</b>	<b>4L90</b>	<b>6V95</b>
Orig. Dep. Time			10.00	10.00	10.00			17.11		13.30	13.29	12.15	12.15	15.06	15.06	15.06	13.29	16.00
Orig. Loc. Name				Margam T.C.	Margam T.C.			Slough Estates		Whatley Quarry	Wentloog (Freightliners)	Machen Quarry	Machen Quarry	Salisbury	Salisbury	Salisbury	Wentloog (Freightliners)	Northfleet
Dest. Loc. Name			Bow Ecoq Private Sidings	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry		Grain Foster Yeoman	Dagenham Dock A.R.C.	Felixstowe North F.L.T.			Old Oak Common H.S.T.D.	Old Oak Common H.S.T.D.	Old Oak Common H.S.T.D.	Felixstowe North F.L.T.	Westbourne Park (Gbrf)
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>45-66S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60H59S44</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics			Y	QY	Q	Q	Y	Y	Y	YZ	Y	Y	Q	Q	Q	Q	YZ	Q
Dates Of Operation			SX	FSX	FO	TThO	MWFO	MTO	MTO	SX	SX	MWFO Until 02/01/2015	MWFO From 05/01/2015	18/12/2014, 25/12/2014, 01/01/2015	ThO From 08/01/2015 Until 02/04/2015	ThO From 09/04/2015	SX	SX
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16C50</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	16/35	16/35	...	...	...	...	...	16/39½	<b>16.53</b>	17/06	17/06½	17/37	17/37	17/37½	...
	dep-line	4	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	<b>DML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>DML</b>	<b>UML</b>	<b>DML</b>	<b>URL</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	16/36½	16/36½	...	...	...	...	...	16/41	16/56	17/08½	17/08½	17/38½	17/38½	17/39	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	16/43½	16/43½	...	...	...	...	...	16/48	17/00	17/14½	17/14½	17/42½	17/42½	17/43	...
	mgn	12	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(½)	[1]	(1½)	(1½)	(2½)	(2½)	(2)	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	16/51½	16/51½	...	...	...	...	...	16/57½	17/08	17/23	17/23	17/50½	17/50½	17/50½	...
	mgn	17	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	(3)	(3½)	(3½)	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17*20</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.10</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	16/59	16/59	...	...	...	17OP21	...	17/05½	18/12	17/29	17/29	17/58	17/58½	17/58½	...
	mgn	27	...	(6½)	(6½)	...	...	...	(3½)	...	(1)	(1)	...	...	(7½)	(7)	(7)	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/37	17/37	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17*44</b>	<b>17*44</b>	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.46</b>	<b>17.46</b>	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDG</b>	<b>UDG</b>	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17C48</b>	<b>17C48</b>	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.50</b>	<b>17.50</b>	...	...	...	...	
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.55</b>	<b>17.55</b>	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	17/13	17/13	...	...	17/35½	...	17/43½	18/20½	...	...	18/11½	18/11½	18/11½	18/20½	
mgn	47	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(5)	(5)	(5)	(2)	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	<b>17.20</b>	<b>17.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<b>17/24</b>	<b>17/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	<b>17/18</b>	<b>17/18</b>	<b>17/26</b>	<b>17/26</b>	<b>17/40½</b>	...	<b>17/48½</b>	...	...	...	<b>18/17½</b>	<b>18/17½</b>	<b>18/17½</b>	<b>18/24½</b>	...
	dep-line	65	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>GL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	<b>17/19½</b>	<b>17/19½</b>	...	...	<b>17/41½</b>	...	<b>17/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/27</b>	...
	dep-line	68	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	<b>17*21</b>	<b>17*21</b>	...	...	<b>17*43</b>	...	<b>17*52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18*28½</b>	<b>18*RR23</b>
	dep	71	...	<b>17.35</b>	<b>17.35</b>	...	...	<b>17.48</b>	...	<b>18 @04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.34½</b>	<b>18.59</b>
Hanwell	dep-line	72	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	dep	73	...	<b>17/37</b>	<b>17/37</b>	...	...	...	...	<b>18/06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/36½</b>	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	<b>17/39</b>	<b>17/39</b>	<b>17/29½</b>	<b>17/29½</b>	<b>17/51</b>	...	<b>18/09</b>	...	...	...	<b>18/20½</b>	<b>18/20½</b>	<b>18/20½</b>	<b>18/38½</b>	<b>19/03</b>
	dep-line	77	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Acton West	mgn	78	...	...	...	[2]	[2]	[1]	...	[1]	...	...	...	(2)	(2)	(2)	[2]	...
	dep	79	...	<b>17/42½</b>	<b>17/42½</b>	<b>17/34½</b>	<b>17/34½</b>	<b>17/55</b>	...	<b>18/13</b>	...	...	...	<b>18/25</b>	<b>18/25</b>	<b>18/25</b>	<b>18/43</b>	<b>19/05</b>
	dep-line	80	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>GL</b>	<b>RL</b>
Acton T.C.	mgn	81	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	<b>17*C38½</b>	<b>17*C38½</b>	<b>18.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	dep	83	<b>17.08</b>	...	...	<b>19.01</b>	<b>19.01</b>	...	<b>18.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	<b>17C49</b>	<b>17C49</b>	...	...	...	...	<b>18*C17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	86	...	<b>17.51</b>	<b>17.51</b>	...	...	...	...	<b>18.37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/46</b>	...
	mgn	87	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(9)</b>	...
Acton Wells Jn	dep	88	<b>17/14½</b>	<b>17/57</b>	<b>17/57</b>	<b>19/06</b>	<b>19/06</b>	...	<b>18/28</b>	<b>18/42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/58</b>	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/27</b>	<b>18/27</b>	<b>18/27</b>	...	<b>19/08</b>
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL1</b>	<b>RL1</b>	<b>RL1</b>	...	<b>RL1</b>
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/28</b>	<b>18/28</b>	<b>18/28</b>	...	<b>19/09</b>
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL1</b>
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6L21: Timing Load Change from 60H59S44 to 60H59S26 at Hanwell Bridge Loop

# PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

Signal ID			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
			4L40	6O94	6L78	4L30	4L30	4L30	4L30	7A20	7A20	OR55	OM01	7M02	6M49	6M49	1Q16	7A15	
Orig. Dep. Time			16.42	19.05		16.25	16.25	16.25	16.25	17.50	17.50				18.26	18.26	16.14	16.16	
Orig. Loc. Name			Morris Cowley M.A.T.	Westbourne Park (Gbrf)		Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons				Calvert	Calvert	Derby R.T.C.(Network Rail)	Merehead Quarry	
Dest. Loc. Name			Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Northfleet Lafarge	Marks Tey Tarmac	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.			London Gateway Dbschenker	Wembley Eur Frit Ops Centre	Neasden Engineers Sdgs	Willesden Old Oak Sidings	Willesden Old Oak Sidings	Old Oak Common H.S.T.D.		
Timing Load			75-66S14	60-66S24	60-66S06	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	45-TR40	45-TR40	LD75	LD75	45H66S18	60-TR40	60-TR40	HSMT	45H59S42	
Operating Characteristics					Q	Y	Y	Y	Y		Q					Q	Y		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	FSX Until 01/01/2015	19/12/2014, 26/12/2014, 02/01/2015	FSX From 05/01/2015	FO From 09/01/2015	TThO	MWFO	WO	ThO	MO	SX Until 02/01/2015	SX From 05/01/2015	WO	SX Until 02/01/2015	
Reading	arr	1	...	...	...	18C41½	18C41½	18C41½	18C41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	15	15	15	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	18/36	...	...	18.43½	18.43½	18.43½	18.43½	...	...	...	...	...	...	...	19/30	19/37	
	dep-line	4	URL	...	...	URL	URL	URL	URL	...	...	...	...	...	...	...	URL	UML	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	18/37½	...	...	18/46½	18/46½	18/46½	18/46½	...	...	...	...	...	...	...	19/31½	19/39
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/46½
	Twyford West	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	18/42½	...	...	18/51½	18/51½	18/51½	18/51½	...	...	...	...	...	...	...	19/36½	19/49
	Twyford	mgn	12	(1½)	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	18/51	...	...	18/59	18/59	18/59	18/59	...	...	...	...	...	...	...	19/43	19/58
		dep	17	(1½)	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
	Maidenhead	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	18/58½	...	...	19/07	19/07	19/07	19/07	...	...	...	...	...	...	...	19/52½	20/06
	Slough	mgn	27	(6)	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	19/12	...	...	19/18½	19/18½	19/18½	19/18½	...	...	...	...	...	...	...	20/06½	20/16	
Heathrow Airport Jn	mgn	47	[1](2)	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	18*RR05	18*RR05	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	19.34	19.34	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	64	19/17	...	...	19/23½	19/23½	19/23½	19/23½	19/35	19/35	...	...	...	...	...	20/10½	20/20
	dep-line	65	RL	...	...	RL	GL	RL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	RL	RL
Hanwell Bridge Loop	mgn	66	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
	dep	67	...	...	...	19/25	19/25	19/25	19/25	19/36	19/36	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep-line	68	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	70	...	...	...	19*26½	19*26½	19*26½	19*26½	19*39	19*39	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	20.04½	20.04½	20.05½	20.05½	19.43	19.43	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep-line	72	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	19/45	19/45	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	dep	76	19/20½	19/37	...	20/07½	20/07½	20/09	20/09	19/47	19/47	...	...	...	20/05½	20/06½	20/16½	20/24
	dep-line	77	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL
Acton Main Line	mgn	78	...	[2]	...	[2]	[2]	[2](1)	[2](1)	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	(1)	[1]
	dep	79	19/24	19/40½	...	20/12	20/12	20/14½	20/14½	19/51	19/51	...	...	...	20/09	20/10	20/19½	20/28
Acton Wells Jn	dep-line	80	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	GL	GL	RL	GL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	19.55	19.55	...	...	...	...	...	...	20.32
	dep	83	...	...	19.47	...	...	...	...	...	...	19.56	19.58	20.10	...	...	...	...
Old Oak Common West	mgn	84	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	19*C28	...	...	20*C16	20*C16	20*C18½	20*C18½	...	...	...	...	...	20*C13	20*C14	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	86	19.30	19/43½	...	20.35	20.35	20.35	20.35	...	...	...	...	...	20.15	20.16	...	...
	mgn	87	(3½)	...	...	(4)	(4)	(4)	(4)	...	...	...	...	...	(11)	(10)	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	88	19/36½	19/46½	19/52½	20/42	20/42	20/42	20/42	...	...	20/08	20/03	20/16	20/29	20/29	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/42
Old Oak Common T.M.D.	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID			7A15	7A15	2S74	6O98	7O56	6A01	6O75	6O75	6M23	6M17	6M17	6A63	6O79	6A63	6O01	1Q24	
Orig. Dep. Time			16.16	16.16				20.08	19.25	19.25	19.20	14.32	14.32	17.13	14.32	17.13		16.55	
Orig. Loc. Name			Merehead Quarry	Merehead Quarry				Northolt Sidings	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Calvert (Shanks&Mcewan)FI	Barry Docks Abp Shipment	Barry Docks Abp Shipment	Avonmouth Bennets Siding	Barry Docks Abp Shipment	Avonmouth Bennets Siding		Weymouth	
Dest. Loc. Name					London Euston	Angerstein Wharf (Tarmac)	Cliffe Brett Marine	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Cricklewood F/L Heavy Haul	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre		Dollands Moor Sdgs		Newhaven Day Aggregates	Old Oak Common H.S.T.D.	
Timing Load			45H59S42	45H59S42	LD60	60-66S06	45-TR40	60-66S16	60-TR85	60-TR85	60-TR40	60-66S08	60-66S08	60H66S18	60-66S08	60H66S18	60-66S04	H5MT	
Operating Characteristics			Y	Y	Q	Y	Q		Q	Q		Q	QY	Y	Y	Y	DQY	Q	
Dates Of Operation			SX From 06/04/2015	FSX From 05/01/2015 Until 02/04/2015	SX	SX	MO	SX	SX From 23/03/2015	SX Until 20/03/2015	SX	FO From 10/04/2015	FO Until 03/04/2015	TThO Until 02/04/2015	MO	TThO From 07/04/2015	ThO	ThO From 08/01/2015	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*41	...	20OP56	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15	...	8	
	dep	3	19/37	19/37	...	...	...	...	19/51	19/51	...	20/41	20/42	20/42	20/42	20.43	...	21.01	
	dep-line	4	URL	DML	...	...	...	...	URL	URL	...	URL	URL	URL	URL	URL	...	DML	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	19/39	19/39	...	...	...	...	19/52½	19/52½	...	20/42½	20/45	20/45	20/43½	20/46	...	21/03
		dep-line	8	19/46	19/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	dep	9	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	19/49	19/49	...	...	...	...	19/59	19/59	...	20/46½	20/49½	20/49½	20/49	20/50½	...	21/06½
	Twyford	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	19/58	19/58	...	...	...	...	20/07	20/07	...	20/53½	20/56½	20/56½	20/57	20/57½	...	21/12
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	(5)	(4)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
	Maidenhead	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	20*19	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	20/06	20/06	...	...	...	...	20/18	20/30	...	20/59½	21/03½	21/03½	21/03	21/03½	21/03½	21/17½
	Slough West	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(4)	...	(2)	(2)	(2½)	...	(½)
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/19
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
	Langley Reception Sidings	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	...	20/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	20*30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	20.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	20/16	20/16	...	...	...	...	20/44	20/44	...	21/11	21/11	21/13	21/13	21/13½	...	21/25½	



		47	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Hayes & Harlington	mgn	47	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(4)	(4)	(2)	(2)	(1½)	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	20/20	20/20	...	...	...	...	20/47	20/47	...	21/17	21/17	21/17	21/17	21/17	...	21/27
	dep-line	65	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	ML
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	(1)	[1]	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	20/24	20/24	...	...	...	20/36½	20/50½	20/50½	21/09	21/20½	21/20½	21/20½	21/20½	21/20½	...	...
Acton West	dep-line	77	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...
	mgn	78	[1]	[1]	...	...	...	[2]	[2]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	
	dep	79	20/28	20/28	...	...	...	20/38	20/56½	20/56½	21/13	21/24	21/24	21/24	21/23½	21/24	...	21/30
	dep-line	80	GL	GL	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	RL
mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton T.C.	arr	82	20.32	20.32	...	...	...	20RR42	...	...	...	...	...	21.28	...	21.28	...	...
	dep	83	...	...	20.50	20.55	20.55	21.02	...	...	...	...	...	...	...	...	21.41	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	...	21C00½	21C00½	21*17	...	...	...	21C28	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	21.04½	21.04½	21.19	21/27	21/27	...	21.30	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	...	20/55	21/00	21/00	...	21/08	21/08	21/25	21/31	21/31	...	21/33	...	21/46	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/32
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/33
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
			<b>1Q24</b>	<b>3J42</b>	<b>7A61</b>	<b>6E21</b>	<b>3Q69</b>	<b>7O53</b>	<b>7O53</b>	<b>6M56</b>	<b>7A15</b>	<b>6M93</b>	<b>6M93</b>	<b>6M93</b>	<b>6M93</b>	<b>6M93</b>	<b>6L46</b>	<b>7O53</b>	
Signal ID			16.55	20.53	20.54	21.16	21.08			20.42	17.35	21.09	21.13	21.13	21.09	21.09			
Orig. Dep. Time			Weymouth	Didcot Fuelling Point	Acton T.C.	West Ruislip Isu (Ce)	Old Oak Common T.M.D.			Bow Depot (Olympics)	Merehead Quarry	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh			
Orig. Loc. Name			Old Oak Common H.S.T.D.	Didcot T.C.		Peterboro Maint Shed Gbrf	Bletchley T.M.D.	Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Willesden Euroterminal		Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bow Eccq Private Sidings	Crawley Foster Yeoman
Dest. Loc. Name			<b>HSMT</b>	<b>SAND-D</b>	<b>45-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45H60S20</b>	
Timing Load			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Operating Characteristics			18/12/2014, 25/12/2014, 01/01/2015	SX	WO	MSX	TO	19/12/2014, 26/12/2014, 02/01/2015, FO From 10/04/2015	FSX	FO	FO From 09/01/2015 Until 03/04/2015	FSX From 06/04/2015	FSX Until 01/01/2015	19/12/2014, 26/12/2014, 02/01/2015	FSX From 05/01/2015 Until 02/04/2015	FO From 09/01/2015	MTO	FO From 09/01/2015 Until 03/04/2015	
Dates Of Operation																			
Reading	arr	1	20OP55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*38	21*38	...	...	
	plt	2	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	8	...	...	
	dep	3	21.01½	21/13	...	...	...	...	...	...	21/18	21/38½	21/41	21/41	21.42	21.42	...	...	
	dep-line	4	DML	UML	...	...	...	...	...	...	DML	URL	UML	DML	DML	DML	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)	(2)	...	...	...	...	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	21/03½	21/15	...	...	...	...	...	...	21/20½	21/40	21/44½	21/44½	21/45	21/45	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	21/28	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	21/06½	21/19	...	...	...	...	...	...	21/30½	21/44½	21/49	21/51	21/50	21/51	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	21/12	21/26	...	...	...	...	...	...	21/39½	21/51½	21/56	21/58	21/57	21/58	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(5)	...	(4)	(3½)	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	21/17½	21/32	...	...	...	...	...	...	21/47½	22/02	22/07	22/04	22/07	22/07½	...	...	
	mgn	27	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](5)	[2]	[2](3½)	[2]	[2]	...	...	
	dep	28	21/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heathrow Airport Jn	dep	46	21/25½	21/41	...	...	...	...	...	...	21/57½	22/17	22/17	22/17½	22/17	22/17½	...		

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
Hayes & Harlington	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	21RR08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	21.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	21.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	21/27	22RMk04	...	...	...	...	...	...	22/01½	22/19½	22/19½	22/20	22/19½	22/20	...	...	...
	dep-line	65	ML	ML	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	...	...	21/37½	21/47½	...	...	...	22/05½	22/23	22/23	22/23½	22/23	22/23½	...	...	...
	dep-line	77	...	...	...	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...
Acton West	mgn	78	...	...	...	(2)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	21/30	...	...	21/41½	21/49	...	...	...	22/09½	22/25½	22/25½	22/26	22/25½	22/26	...	...	...
	dep-line	80	RL	...	...	GL	RL	...	...	...	GL	RL	RL	GL	RL	GL	...	...	...
mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	21RR44	22.14	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	22.14	22.14	22.41	...	...	...	...	...	...	22.39	22.44	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	21/44½	21/51	...	...	...	...	22/27½	22/27½	22/29	22/27½	22/29	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	(9½)	(6)	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(1)	(2½)	(1)	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	...	...	21/57	22/00	22/19	22/19	22/46	...	22/33	22/33	22/33	22/33	22/33	22/44	22/49	...
Friars Jn	dep	89	21/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	21/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
Signal ID			<b>7A48</b>	<b>7A48</b>	<b>6O66</b>	<b>6V86</b>	<b>6V86</b>	<b>6E02</b>	<b>6E02</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>	<b>6M43</b>	<b>6M02</b>	<b>6O89</b>	<b>6V02</b>	
Orig. Dep. Time						20.40	20.40	22.58	23.04	23.34	23.34	23.34	23.34	23.34	22.16	22.16	22.16	22.16	
Orig. Loc. Name						Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Brenfdd Tn W.Waste R.T.S Scunthorpe F.D.	Brenfdd Tn W.Waste R.T.S Scunthorpe F.D.	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	
Dest. Loc. Name					Hiither Green Down Recp.	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Scunthorpe F.D.	Scunthorpe F.D.	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Willesden Euroterminal Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Thorney Mill Gbrf	
Timing Load			<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics					<b>Q</b>					<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX Until 02/04/2015</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX From 06/04/2015</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Elf Oil Siding	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton Up Goods Loop	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	45	<b>22.36</b>	<b>22.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	22/39	22/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	<b>23RR13</b>	<b>23RR19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	<b>23.33</b>	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	<b>22/43</b>	<b>22/44½</b>	...	...	...	<b>23/35</b>	<b>23/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	<b>23/36½</b>	<b>23/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	(2)		...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>23RR54</b>	<b>23RR54</b>	<b>23RR54</b>	<b>23RR56</b>	<b>23RR56</b>	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	<b>22/47</b>	<b>22/48½</b>	...	<b>23/07</b>	<b>23/21½</b>	<b>23/39</b>	<b>23/47</b>	...	...	...	...	...	<b>23/58</b>	<b>23/58</b>	<b>23/58</b>	<b>23/58</b>
	dep-line	77	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	78	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	79	<b>22/52</b>	<b>22/52½</b>	...	...	...	<b>23/40½</b>	<b>23/50</b>	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->
	dep-line	80	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	<b>22.56</b>	<b>22.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	<b>23°C44½</b>	<b>23°C54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	<b>23.58</b>	<b>23.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	...	<b>23/08</b>	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	<b>23/24</b>	<b>23/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	<b>RL1</b>	<b>RL1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF01 - READING TO OLD OAK COMMON**

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			289	290	291												
Signal ID			<b>3Q40</b>	<b>4M78</b>	<b>3Q40</b>												
Orig. Dep. Time			17.54	21.29	17.54												
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail) Didcot T.C.	Soton W Docks Berth 109 Trafford Park Euro Term	Derby R.T.C.(Network Rail) Didcot T.C.												
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>75C66S16</b>	<b>UTU-R</b>												
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>FO From 09/01/2015 Until 20/03/2015</b>	<b>MO</b>												
<b>Reading</b>	arr	1	<b>220P53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>22.55</b>	<b>23/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	<b>URL</b>	<b>DML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>22/58</b>	<b>23/12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	11	<b>23/06½</b>	<b>23/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	16	<b>23/20</b>	<b>23/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	26	<b>23/33½</b>	<b>23/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	46	<b>23/47½</b>	<b>23/44½</b>	<b>23/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			289	290	291													
Hayes & Harlington	dep	48	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	23/49½	23/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	mgn	66	...	<b>(9)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep-line	77	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			6E02	6M02	6V02	6M43	6O89	4M78	6O95	6O95	7M37	4M79	6L33	6L33	6L33	4E48	6L61	6L61	
Orig. Dep. Time			23.04	22.16	22.16	22.16	22.16	21.29	23.34	23.34		22.57	20.50	20.50	20.50	23.11	17.45	17.45	
Orig. Loc. Name			Brentfd Tn W.Waste R.T.S Scunthorpe F.D.	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Soton W Docks Berth 109 Traiford Park Euro Term	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge		Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Millbrook Hants..F.L.T. Lawley Street F.L.T.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Southampton M.C.T.	Burgullow (Fihh) Bow Depot Fihh	Burgullow (Fihh) Bow Depot Fihh
Dest. Loc. Name				Cricklewood Nth End Gbrf	Thorney Mill Gbrf	Willesden Eurotermnal Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf						Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard				
Timing Load			60-66S20	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	75C66S16	60-66S24	60-66S24	45-TR40	75C66S12	60-TR40	60-TR40	60-TR40	75C66S12	60-60S14	60-60S14	
Operating Characteristics				QY	Y	Y	Y	Q	QY	Q						QY	Y	Y	
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	FO	FO From 09/01/2015 Until 20/03/2015	FO	FO	SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015	SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015	SO From 10/01/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00C29	00C27	00C27	00*43	00C47	00C47	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11	15	10	8	8	11	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/15½	00.31	00.31	00.45	00.50	00.50	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DML	UML	URL	UML	DML	DML	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/17	00/34	00/34	00/34	00/48	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/34	00/34	00/34	00/48	00/53	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/35	00/39	00/39	00/39	00/52½	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(4)	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/42	00/50	00/50	00/50	00/59½	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/05½	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/48	00/56	00/56	00/56	01/05½	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	01/11½	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/58½	01/04	01/04	01/04	01/13	01/20½		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	01/20½		



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/02½	01/06	01/06	01/06	01/15	01/22½	01/22½
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL (1)	RL	RL	RL	RL	RL (1½)	RL (1½)
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	71	...	...	...	...	...	...	00.24	00.24½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	←	←	←	←	00/01	00/27	00/27½	...	01/06	01/09½	01/09½	01/09½	01/17½	01/28	01/28
Acton West	dep-line	77	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	78	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	[2](½)	[2]	[2]	[2]	[2]	[1]	[1]
Acton T.C.	dep	79	...	00/01½	00/01½	00/01½	00/01½	00/04½	00/30½	00/31	...	01/10	01/13½	01/13½	01/13½	01/21	01/32	01/32
	dep-line	80	...	GL	GL	RL	RL	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	RL	RL
	mgn	81	...	...	...	...	(1)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	[1]	[1]
Acton Main Line	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	00.43	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	arr	85	←	...	...	00C04½	00C04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	00/05½	00/05½	00.06½	00.06½	00/10½	00/33½	00/34	...	01/13	01/16½	01/16½	01/16½	01/26½	01/35	01/35
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	88	00/01	00/08½	00/08½	00/10½	00/10½	00/13½	00/36½	00/39½	00/48	01/16	01/19½	01/19½	01/19½	01/29½	01/39	01/39
<b>Old Oak Common West</b>	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

Saturdays

20 December to 16 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			6A04	6L31	6L31	4M13	4M19	6058	6058	6A35	4E01	6A35	6V88	6E07	6M07	7A59	7A71	6L63
Orig. Dep. Time			01.15	01.15	01.15	00.27	00.58	23.35	23.35	21.44	01.11	21.44	00.19	02.35	02.35		00.28	21.25
Orig. Loc. Name				Didcot T.C.	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Pengam Reception Sidings	Pengam Reception Sidings	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Southampton M.C.T.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Northfleet Lafarge	Brentford Town Days Gbrf	Brentford Town Days Gbrf		Whatley Quarry	Margam T.C.
Dest. Loc. Name				Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Davertry Int Rft Recep Fl	Davertry Int Rft Recep Fl	Angerstein Wharf Flrh	Angerstein Wharf Flrh		Leeds F.L.T.		Westbourne Park (Gbrf)	Peterborough Washer Rd Gbrf	Tunstead Sdgs Gbrf			Tilbury Riverside (Colas)
Timing Load			60-66S04	60-TR85	60-TR85	75C66S12	75C66S12	60-66S16	60-66S16	60H66S22	75C66S12	60H66S22	60-66S08	60-66S06	60-66S06	45-TR40	45H59S48	60H66S18
Operating Characteristics								Y	Y		Y		Q	Y	QY			
Dates Of Operation			SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015
Reading	arr	1	...	...	...	01C47	...	02C14	02C14	...	...	...	...	...	...	...	...	02*49½
	plt	2	...	...	...	11	...	15	10	...	...	...	...	...	...	...	...	10
	dep	3	...	01/42½	01/45	01.49	02/12	02.16	02.16	02/19½	02/26	02/28½	...	...	...	...	03/00	03.06½
	dep-line	4	...	UML	URL	UML	DML	URL	UML	DML	URL	...	...	...	...	...	DML	UML
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	01/44½	01/47	01/52	02/13½	02/19	02/19	02/21	02/27½	02/30	...	...	...	...	03/01½	03/09½
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	01/50	01/52½	01/56	02/18	02/25	02/25	02/28	02/31½	02/36½	...	...	...	...	03/08	03/13½
	mgn	12	...	...	...	(½)	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	01/58	02/00½	02/03½	02/25	02/33	02/33	02/36	02/38½	02/43½	...	...	...	...	03/17	03/20½
	mgn	17	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	(1)	(2½)	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	02/04	02/06½	02/12½	02/31	02/39	02/39	02/42	02/45½	02/52	...	...	...	...	03/25	03/28½
	mgn	27	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(5)	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.30	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*00	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.21	...	
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	02/13	02/15½	02/21½	02/38½	02/48	02/48	02/55	02/58	03/05	...	...	...	03/25	03/35	03/39

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Hayes & Harlington	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	02/56	...	03/06	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	02.59	...	03.09	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/42
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP50	02OP50	...	...	...	...
	dep	56	01.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.52	02.52	...	...	...	...
dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	01.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	...	02/15	02/17½	02/23½	02/40½	02/50	02/50	...	03/00	...	...	03*RRk20½	03*RRk20½	03/29	03/39	03/46½	
	dep-line	65	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	...	DML	DML	RL	RL	RL	
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	(1½)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/22½	03/22½	...	...	03/48	
Hanwell Bridge Loop	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	
Hanwell	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing Loop	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton West	dep	76	...	02/18½	02/21	02/27½	02/43	02/54	02/54	...	03/02½	...	03/18½	03/26½	03/26½	03/33	03/43	03/50	
	dep-line	77	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	
Acton T.C.	mgn	78	...	[1](2½)	[1]	[2](1½)	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	[1]	[2](2½)	[2](2½)	[1]	[2]	[2](5)	
	dep	79	...	02/26	02/26	02/32½	02/46½	02/57½	02/57½	...	03/06	...	...	03/32½	03/32½	03/37	03/48	03/58½	
	dep-line	80	...	RL	RL	RL	GL	GL	GL	...	GL	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	
mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.41	03.53	...	
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Main Line	arr	85	...	02*C28	02*C28	...	...	03*C01½	03*C01½	...	...	...	...	...	...	...	...	04C02½	
	dep	86	...	02.31	02.31	02/35½	02/49½	03.48½	03.48½	...	03/09	...	...	03/35½	03/35½	...	...	04.04½	
	mgn	87	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	
Acton Wells Jn	dep	88	...	02/34	02/34	02/38½	02/52½	03/56	03/56	...	03/12	...	...	03/38½	03/38½	...	...	04/12½	
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common West	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/36½	...	...	...	...	...	
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...	
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common T.M.D.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common C.S.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

20 December to 16 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6O86</b>	<b>6O81</b>	<b>4M50</b>	<b>6A06</b>	<b>6A28</b>	<b>6A28</b>	<b>6A23</b>	<b>4M69</b>	<b>6V89</b>	<b>4M95</b>	<b>3J44</b>	<b>3J44</b>	<b>4M62</b>	<b>3J44</b>	<b>3J44</b>	<b>0A06</b>
Orig. Dep. Time			04.13		02.54		00.59	00.59	05.54	02.52	03.56	03.50	05.28	05.28	04.31	05.28	05.28	06.26
Orig. Loc. Name			Westbourne Park (Gbrf)		Southampton M.C.T.		Pengam Reception Sidings	Pengam Reception Sidings	Acton T.C.	Soton W Docks Berth 109	Northfleet Lafarge	Southampton M.C.T.	Didcot Parkway	Didcot Parkway	Southampton M.C.T.	Didcot Parkway	Didcot Parkway	Northolt Sidings
Dest. Loc. Name			Northfleet Lafarge	Hither Green Down Recp.	Lawley Street F.L.T.	Northolt Sidings	Colnbrook Lafarge Fine H	Colnbrook Lafarge Fine H		Birch Coppice Exchange Sdg	Westbourne Park (Gbrf)	Lawley Street F.L.T.	Didcot Fuelling Point	Didcot Fuelling Point	Hams Hall Parsec	Didcot Fuelling Point	Didcot Fuelling Point	
Timing Load			<b>60-66S24</b>	<b>60-TR145</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60HTR100</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics					Y		Y	Y		Y	QY	Q	Q	Q	Y	Q	Q	
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 28/03/2015	SO Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 28/03/2015	SO Until 21/03/2015	SO
Reading	arr	1	...	...	...	...	04°C09	04°C10	...	...	...	...	05*48	05*48	05*46	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	12	10	...	...	...	...	15	14	8	...	...	...
	dep	3	...	...	04/05	...	04.15	04.16	...	04/30	...	05/02	05.51	05.51	05.53	...	...	...
	dep-line	4	...	...	DML	...	DRL	UML	...	DML	...	DML	URL	URL	DML	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	04/06½	...	04/18	04/19	...	04/32	...	05/03½	05/53½	05/53½	05/56	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	04/11	...	04/22½	04/23½	...	04/37	...	05/08	05/58½	05/58½	06/00	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	04/18	...	04/29½	04/30½	...	04/44	...	05/15	06/06½	06/06½	06/06½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(1)	...	...	(4)	(4)	(3½)	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	04/24	...	04/36½	04/37½	...	04/51	...	05/21	06/17½	06/17½	06/15	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(4)	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/17	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	←	
dep	46	...	...	04/31½	...	04/46½	04/47½	...	05/02½	...	05/28½	06/33½	06/33½	06/27½	06/33½	06/33½	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hayes & Harlington	mgn	47	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	04/49½	04/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	04*RR51½	04*RR52½	06RR09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	05.07	05.37½	05.37½	06.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	57	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	06.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	04/33½	05/09	...	...	...	05/04½	...	05/30½	...	...	06/31½	06/39½	06/39½	...
	dep-line	65	...	...	RL (6½)	GL	...	...	...	RL	...	RL	...	...	RL	RL	RL	...
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...
	dep	67	...	...	...	05/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	68	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep	73	...	...	...	05/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/43½	06/43½	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45½	06.45½	...
West Ealing	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24½	07.24½	...
	dep	76	04/36½	...	04/42½	...	...	...	...	05/07	05/27	05/33	...	...	06/37½	...	...	06/50
Acton West	dep-line	77	RL	...	RL	...	...	...	...	RL	...	RL	...	...	RL	...	...	RL
	mgn	78	[1]	...	[2](3)	...	...	...	...	[2]	(3)	[2]	...	...	[1]	...	...	[2]
	dep	79	04/39	...	04/49	...	...	...	...	05/10½	...	05/36½	...	...	06/40	...	...	06/56
Acton T.C.	dep-line	80	RL	...	GL	...	...	...	...	GL	...	GL	...	...	GL	...	...	GL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00
Acton Main Line	dep	83	...	04.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	86	04/42	...	04/52	...	...	...	...	05/13½	...	05/39½	...	...	06/43	...	...	...
	mgn	87	(2)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	88	04/47	04/50	04/56	...	...	...	...	05/16½	...	05/42½	...	...	06/46	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	05/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

20 December to 16 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			0E02	0E02	6A85	6A85	6V92	6V90	6V90	0C73	6O82	6M68	6M20	6M20	6M20	6O88	6L35	6A86
Orig. Dep. Time			06.58	06.58	02.20	02.20	05.21	04.28	04.28	07.21			02.37	02.37	04.55	08.05	08.17	09.57
Orig. Loc. Name			Thorney Mill Gbrf	Thorney Mill Gbrf	Moreton-on-Lugg Gbrf	Moreton-on-Lugg Gbrf	Northfleet Lafarge	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	London Paddington			Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Westbourne Park (Gbrf)	Didcot T.C.	Northolt Sidings
Dest. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	West Drayton T.C. Gbrf	West Drayton T.C. Gbrf	Westbourne Park (Gbrf)			Wembley Eur Ft Ops Cntr	Hither Green Down Recp.	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Churchyard Sdgs Tarmac	Churchyard Sdgs Tarmac	Churchyard Sdgs Tarmac	Northfleet Lafarge	Dagenham Dock Reception	
Timing Load			LD75	LD75	60H66S18	60H66S18	60-66S08	60H66S14	60H66S14	LD75	60HTR115	60-TR40	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60-66S24	50-66S14	60-66S16
Operating Characteristics										Q		Y	Q	Q	Q	Q		
Dates Of Operation			SO From 11/04/2015	SO Until 04/04/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO	SO From 10/01/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015	SO	SO	SO	28/03/2015, 04/04/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015	SO	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015
Reading	arr	1	...	...	06C34½	06C37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	10	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	06.36½	06.39	...	...	...	...	...	...	07/37	07/54	08/09	...	08/54	...
	dep-line	4	...	...	UML	URL	...	...	...	...	...	...	DML	UML	UML	...	URL	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	06/39½	06/42	...	...	...	...	...	...	07/39	07/56	08/12	...	08/55½	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/01	08/17	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	06/44	06/46	...	...	...	...	...	...	07/43	08/03	08/19	...	09/00	...
	mgn	12	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	06/52	06/54	...	...	...	...	...	...	07/51	08/11	08/27	...	09/08	...
	mgn	17	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(2)	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*18½	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.31	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	07/01	07/00	...	...	...	...	...	...	07/58	08/33	08/33	...	09/17½	...
	mgn	27	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)	(3)	(3)	...	(1)	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	07RR07½	07RR07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	07.33	07.41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	07/07	07/07	...	...	...	...	...	...	...	08/05	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	07OP13	07OP13	...	...	...	...	...	...	08*13½	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	07.18	07.18	...	...	...	...	...	...	08.38	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	UDG	UDG	...	...	...	...	...	...	UDG	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	41	07OP08	07OP08	07PR20	07PR20	...	07*40	07*48	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	07.10	07.10	07.22	07.22	...	08.10	08.10	...	...	...	08/39	...	...	...	...	
	dep-line	43	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	08.21	08.21	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	07/13	07/13	...	...	...	...	...	...	...	...	08/44½	08/44	08/44	...	09/27½	
	mgn	47	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(3)	(3)	...	(1)	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	08.27	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	08/31	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	07/16½	07/16½	...	...	...	...	...	...	08/33	08/49	08/49	08/49	...	09/31	...
Southall East Jn	dep	65	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	...
	mgn	66	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	[1]	[1]	[1]	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*RR24	...	...
Hanwell	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.03	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...
West Ealing Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	07/21	07/21	...	...	...	...	07/49½	...	08/39	08/53	08/53	08/53	09/07	09/35½	10/19½
	dep-line	77	RL	RL	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
Acton West	mgn	78	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	[1]	[1]	[1]	[2]	[1]	[2]
	dep	79	07/25	07/26	...	...	...	...	07/53½	...	08/42	08/56	08/56	08/56	09/12	09/38	10/23½
	dep-line	80	GL	GL	...	...	...	...	GL	...	GL	GL	GL	GL	RL	GL	GL
Acton T.C.	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	08*CL46	...	...	...	...	09*C43	10.28
Acton Main Line	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	08.57	09.39	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	85	07*29½	07*30	...	...	...	...	...	...	...	09*C00	09*C00	09*C00	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	86	07.35	07.35	...	...	...	...	07/56½	...	...	10.13	10.13	10.13	09/14	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Friars Jn	dep	88	07/38	07/38	...	...	...	...	07/59½	09/02	09/45	10/16	10/16	10/16	09/18	09/56	...
Old Oak Common West	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

20 December to 16 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>6A86</b>	<b>6M91</b>	<b>6M91</b>	<b>6M91</b>	<b>6A69</b>	<b>3J04</b>	<b>6M91</b>	<b>6A69</b>	<b>6A69</b>	<b>4M65</b>	<b>6V94</b>	<b>6V94</b>	<b>0M11</b>	<b>6L21</b>	<b>6L21</b>	<b>6A18</b>	
Orig. Dep. Time			09.57	09.16	09.16	09.16	09.31	09.55	09.46	09.50	09.50	09.01	08.58	08.58				10.40	
Orig. Loc. Name			Northolt Sidings	Theale Lafarge Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	Theale Lafarge Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	Theale Lafarge Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	Theale A.R.C	London Marylebone	Theale Lafarge Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	Theale A.R.C	Theale A.R.C	Southampton M.C.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Brentford Town Day & Sons	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S08</b>	<b>60H66S08</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics								<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015</b>	<b>SO From 11/04/2015</b>	<b>28/03/2015, 04/04/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>28/03/2015, 04/04/2015</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>SO From 11/04/2015 04/04/2015</b>	<b>SO Until 04/04/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b>	<b>SO</b>	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	09/38	09/40	09/40	09/54	...	10/14	10/14	10/16	10/23	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	<b>DML</b>	<b>URL</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	09/39½	09/41½	09/41½	09/55½	...	10/15½	10/15½	10/17½	10/24½	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	09/45	09/46½	09/47	10/01	...	10/21	10/21	10/23	10/29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	09/53	09/53½	09/54	10/08	...	10/28	10/28	10/30	10/39	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	<b>(6)</b>	<b>(5½)</b>	<b>(5)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	10/05	10/05	10/05	10/17	...	10/36	10/35	10/36	10/47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(4)</b>	<b>(3)</b>	<b>(10)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.44	11.54	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	10/15	10/15	10/15	10/28	...	10/46	10/47	10/47	11/04½	...	...	...	11/47½	11/57½	...	
	mgn	47	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	



		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*RR55	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.03	
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Southall</b>	dep	64	...	10/18	10/18	10/18	10/30	...	10/50	10/50	10/50	11/09½	...	...	...	11/49½	12/01	12/04
	dep-line	65	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	GL
Southall East Jn	mgn	66	...	[1]	[1]	[1]	(½)	...	...	(½)	(½)	(3)	...	...	...	(2)	(1)	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/05
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
Hanwell Bridge Loop	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11RR07	11RR09	...	...	...	...	12*08
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.48	11.48	...	...	...	...	12.17
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/19
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	10/21½	10/23	10/23	10/23	10/34	10/35	10/54	10/54	10/54	11/15	11/51	11/51	...	11/54	12/04½	12/22
	dep-line	77	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL
Acton West	mgn	78	[2]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[2]	[1]	[1]	[2](1)	...	...	...	[2](½)	[2](½)	[1]
	dep	79	10/25½	10/27	10/27	10/27	10/38	10/41	10/59	10/58	10/58	11/19½	11/55	11/55	...	11/58	12/08½	12/25
	dep-line	80	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	RL	RL	...	GL	GL	GL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	10.30	...	...	...	10.42	10.45	...	11.02	11.02	...	...	...	...	...	...	12.29
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.57	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	10*31	10*31	10*31	...	...	11*03	...	...	11*23½	...	...	...	12*02	12*12½	...
	dep	86	...	11.13	11.13	11.13	...	...	11.13	...	...	11.32	...	...	...	12.35½	12.35½	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	11/16	11/16	11/16	...	...	11/16	...	...	11/35	...	...	12/02	12/38½	12/38½	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

20 December to 16 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6L35</b>	<b>6B11</b>	<b>6M54</b>	<b>6O92</b>	<b>6O92</b>	<b>4L31</b>	<b>4L31</b>	<b>4L31</b>	<b>6E38</b>	<b>3J04</b>	<b>6V95</b>	<b>6L33</b>	<b>6L33</b>	<b>6M23</b>	<b>6M23</b>	<b>6O94</b>
Orig. Dep. Time			11.11	12.20		12.04	12.04	09.27	09.27	09.27		12.00	13.23	12.40	12.40	15.33	15.33	16.34
Orig. Loc. Name			Didcot T.C.	Colnbrook Lafarge Fine Hh		Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm		Aylesbury (Sdgs 1-7)	Northfleet Lafarge	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Calvert (Shanks&Mcewan)FI	Calvert (Shanks&Mcewan)FI	Westbourne Park (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Dagenham Dock Reception	Pengam Reception Sidings	Bardon Hill Quarry Fhh	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Ipswich S.S.	Ipswich S.S.	Ipswich S.S.	Lindsey Oil Refinery		Westbourne Park (Gbrf)	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Cricklewood F/L Heavy Haul	Cricklewood F/L Heavy Haul	Northfleet Lafarge
Timing Load			<b>50-66S14</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S24</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>						<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/04/2015</b>	<b>SO Until 04/04/2015</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>SO</b>
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	<b>12C06</b>	<b>12C34</b>	...	...	...	...	<b>16C06</b>	<b>16C35½</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>15</b>	<b>10</b>	...	...	...	...	<b>15</b>	<b>10</b>	...	...	...
	dep	3	<b>11/40½</b>	...	...	...	...	<b>12.08</b>	<b>12.36</b>	...	...	...	...	<b>16.08</b>	<b>16.37½</b>	...	...	...
	dep-line	4	<b>UML</b>	...	...	...	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	...	...	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>11/42</b>	...	...	...	...	...	<b>12/11</b>	<b>12/42</b>	...	...	...	...	<b>16/11</b>	<b>16/40½</b>	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>11/46½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/15</b>	<b>12/46</b>	...	...	...	...	<b>16/15</b>	<b>16/44½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>11/54½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/22</b>	<b>12/53</b>	...	...	...	...	<b>16/22</b>	<b>16/51½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	<b>12*03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>12.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>12/16½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/28</b>	<b>12/59</b>	...	...	...	...	<b>16/28</b>	<b>16/58½</b>	...	...
	mgn	27	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(11)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	<b>[2](3)</b>	<b>[2](2½)</b>	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.10</b>	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	<b>12.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	<b>12OP40</b>	<b>12OP40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13OP40</b>	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	<b>12.42</b>	<b>12.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.42</b>	...	...	...	...	...	...	
dep-line	43	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Heathrow Airport Jn	dep	46	12/28	12/46	12/47	...	...	13/12	13/11½	13/12	13/47	...	...	16/41	17/11	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	(2)	(2½)	(2)	...	...	...	(5)	(3)	...	...	...
Hayes & Harlington	dep	48	...	12/47	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	12*RR50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	13.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	12/30½	...	12/49	...	...	...	13/17	13/17	13/49	...	...	16/48	17/16	...	...	...
	dep-line	65	RL	...	RL	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...
Southall East Jn	mgn	66	...	...	(1)	...	...	...	(1)	(2)	[1]	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	12*RR23	12*RR23	...	...	...	...	...	16RR07	...	...	...	...	16*RR53
	dep	71	...	...	...	13.01	13.03	...	...	...	...	...	16.47	...	...	...	...	17.34
	dep-line	72	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	RL
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	12/35	...	12/53	13/04	13/06	...	13/20½	13/21½	13/54	16/04	16/50	16/52½	17/19½	17/20½	17/22½	17/37
	dep-line	77	RL	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	78	[1]	...	[1](½)	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[1]	...	...	[2]	[2]	[2](1)	[2](1)	[2]
Acton West	dep	79	12/37½	...	12/57	13/09	13/11	...	13/24	13/25	13/57	16/10	16/53½	16/56½	17/23½	17/25½	17/27½	17/42
	dep-line	80	GL	...	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	RL	GL	GL	GL	GL	RL
	mgn	81	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	12*C42	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14	...	...	...	...	...	...
	dep	83	13.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	13*01	...	...	...	...	...	14C03½	...	...	17*00½	...	...	...	...
	dep	86	...	...	13.08	13/12	13/14	...	13/27½	13/28	14.05½	...	...	17.26½	17/26½	17/28½	17/30½	17/44
	mgn	87	...	...	[4]	(3)	(1)	...	(8)	(7½)	(½)	...	...	(2½)	(2½)	(3½)	(1½)	...
Acton Wells Jn	dep	88	13/28	...	13/15	13/18	13/18	...	13/38½	13/38½	14/09	...	...	17/32	17/32	17/35	17/35	17/47
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/56½	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/57½	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

20 December to 16 May

			97	98	99														
Signal ID			6E02	2S74	0A98														
Orig. Dep. Time					21:39														
Orig. Loc. Name					Wembley H.S.														
Dest. Loc. Name			Belmont Down Yard	Acton T.C.	London Paddington														
Timing Load			60-66S22	LD60	LD75														
Operating Characteristics			Q	Q	Q														
Dates Of Operation			SO	SO	SO														
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		97	98	99													
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	<b>22*RM11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	75	...	...	<b>22.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	<b>22/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep-line	77	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	<b>23/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	<b>17.53</b>	<b>21.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	mgn	84	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	<b>17/58½</b>	<b>21/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Sundays

14 December to 10 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Signal ID			<b>6A70</b>	<b>6O32</b>	<b>6O32</b>	<b>6O32</b>	<b>6E38</b>	<b>2S74</b>	<b>4M78</b>	<b>4M78</b>	<b>3J42</b>	<b>3J42</b>	<b>6V86</b>	<b>6O95</b>			
Orig. Dep. Time			08.49	10.07	10.07	10.07			18.41	18.41	20.42	20.42	19.25	21.32			
Orig. Loc. Name			Didcot T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Didcot Fuelling Point	Didcot Fuelling Point	Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf)			
Dest. Loc. Name			Colnbrook Elf Oil Siding	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Lindsey Oil Refinery	London Euston	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge			
Timing Load			<b>60H60S24</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S24</b>			
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun Until 04/01/2015, Sun From 29/03/2015</b>	<b>Sun Until 04/01/2015</b>	<b>Sun From 11/01/2015 Until 22/03/2015</b>	<b>Sun From 29/03/2015</b>	<b>Sun From 11/01/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 22/02/2015 Until 05/04/2015</b>	<b>Sun From 12/04/2015</b>	<b>Sun Until 04/01/2015</b>	<b>Sun From 11/01/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>			
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	09/14½	16/07	16/17	16/17	...	...	20/06½	20/08	21/03½	21/03½	...	...	...	...	...
	dep-line	4	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	09/16	16/08½	16/18½	16/18½	...	...	20/08	20/09½	21/05	21/05	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	09/20½	16/12½	16/22½	16/22½	...	...	20/12	20/13½	21/09½	21/09½	...	...	...	...	...
	mgn	12	[1]	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	09/28½	16/19½	16/29½	16/29½	...	...	20/20	20/20½	21/16½	21/16½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	[2](2)	[2](3½)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	18	09/29	16/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	16/26½	16/39½	...	...	...	...	...	...	...	21/22½	...	...	...	...
	dep-line	25	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...
	dep	26	09/37	16/29½	16/41	16/41	...	...	20/26	20/26½	21/24½	21/23½	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	(5)	...	...	...	...	[2](4)	[2](3½)	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	28	09/39½	16/36½	16/43	16/43	...	...	...	...	21/26½	21/27½	...	...	...	...	...
	dep-line	29	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	34	...	...	...	...	...	17.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	17.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	17.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	43	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	09/46½	16/46	16/49½	16/49½	17/39½	...	20/39½	20/39½	21/33½	21/35	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1½]	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	17/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
	dep-line	49	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	17RR43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	18.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	21/37½	21/39½	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	09/48½	16/48½	16/51½	16/52	...	...	20/41½	20/41½	21RMk55	21RMk55	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	ML	ML	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	mgn	66	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	09/49½	...	...	...	...	...	20/43	20/43	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	68	GL	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	70	09RR51	...	...	...	...	...	20*44½	20*44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	10.19	...	...	...	...	...	20.54½	20.54½	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep-line	72	UGL	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	76	...	16/51	16/55	16/54½	...	...	20/57½	20/57½	...	...	21/30	22/08½	...	...	...	...
	dep-line	77	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...
Acton T.C.	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	[1]	...	...	...	...
	dep	79	...	16/53	16/56½	16/56½	...	...	20/59	20/59	...	...	...	22/11	...	...	...	...
	dep-line	80	...	GL	GL	GL	...	...	GL	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	19.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	16C57	17C01	17C00½	...	...	21*03	21*03	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	17.06	17.03	17.06	...	...	21.07	21.07	...	...	...	22/14	21.07	...	...	...
	mgn	87	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	17/10	17/06	17/10	...	20/03	21/10	21/10	...	...	...	22/17	...	...	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/50½	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank