

BOOK PF

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section PF05**

**DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD**

## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>4M78</b>	<b>4M79</b>	<b>4A38</b>	<b>4E48</b>	<b>6M95</b>	<b>6M38</b>	<b>3Q11</b>	<b>6M95</b>	<b>4M19</b>	<b>4M97</b>
Orig. Dep. Time			21.30	22.53		23.20	22.15	23.38	22.58	22.15	00.58	00.58
Orig. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.		Southampton M.C.T.	Portbury Biomass Gbrf	Southampton Eastern Docks	Tyseley L.M.D.	Portbury Biomass Gbrf	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Didcot T.C.	Leeds F.L.T.	Ironbridge Power Station G	Halewood (Jaguar Cars)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ironbridge Power Station G	Davertry Int Rft Recep FI	Birch Coppice Freightliner
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>						<b>Q</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Didcot East Jn</b>	dep	1	00/34½	00/40½	...	01/06	...	01/24½	...	...	02/34½	02/34
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	<b>01RM19</b>	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...
	dep	5	...	00/41½	...	...	...	...	<b>01.29</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	8	...	...	...	...	<b>01*00</b>	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	<b>01.08</b>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	00/36	00/43½	...	01/07	01/11	01/26	01/31½	...	02/35½	02/35
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	<b>00.58</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	23	...	...	<b>01*08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	00/43½	00/52	<b>01.10</b>	01/15	01/18½	01/33½	01/45½	...	02/42½	02/42
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Hinksey South	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	←----	...	...
<b>Oxford</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	00/46½	00/55	...	01/19	02/00½	01/37	01/50½	02/00½	02/45½	02/45
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>(5)</b>	...	...
Oxford North Jn.	arr	39	...	...	...	...	---->	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	58	00/49½	00/58	...	01/22½	...	01/40	01/56	02/08½	02/48½	02/48
	mgn	59	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...
<b>Heyford</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	01/00	01/08	...	01/32½	...	01/50	02/14	02/20	02/57½	02/57

# PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>4M76</b>	<b>3Q64</b>	<b>4E01</b>	<b>4M69</b>	<b>4M70</b>	<b>4M70</b>	<b>4M70</b>	<b>4M70</b>	<b>6M76</b>	<b>4E01</b>
Orig. Dep. Time			01.33	19.57	02.15	02.39	02.50	02.50	02.50	02.50		03.22
Orig. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109		Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Hans Hall Reception Line	Derby R.T.C.(Network Rail)	Leeds F.L.T.	Burton Ot W Yd Maurice H	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Bardon Hill Quarry	Leeds F.L.T.
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 30/03/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 30/03/2015</b>	<b>MO From 12/01/2015 Until 23/03/2015</b>	<b>WSX</b>	<b>MO From 30/03/2015</b>
<b>Didcot East Jn</b>	dep	1	03/26	...	04/04½	04/24½	04/31	04/38	...	04/53	...	05/04
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	(2)	...	(5)
<b>Didcot Parkway</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Power Station Foxhall Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	03/25	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot West Curve Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot T.C.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	16	...	...	...	...	04*33	...	...	...	...	...
	dep	17	03/27½	03/32	04/05½	04/27	04.46½	04/39	...	04/56	...	05/10
	mgn	18	...	(1)	...	...	...	...	...	(3½)	...	(7)
<b>Appleford L.C.</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleford Sidings</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morris Cowley M.A.T.</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennington Jn</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	03/35	03/39½	04/12½	04/35	04/56½	04/46½	...	05/07	...	05/24
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1](4)
<b>Hinksey South</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hinksey Sdgs</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	05.24	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hinksey North Oxford</b>	dep	34	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	03/38	03/42½	04/15½	04/38	04/59½	04/49½	04/59½	05/10	05/28	05/31
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	(1½)	...	...	(3)	(2½)	(3)	...	...	(4)
<b>Oxford North Jn.</b>	arr	39	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Banbury Road G.F.</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Banbury Road Sdgs</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester C.O.D. G.F.</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester C.O.D.</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester London Rd L.C.</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wolvercote Jn</b>	dep	58	03/41	03/47	04/18½	04/41	...	04/55	05/05½	05/13	05/31	05/38
	mgn	59	[1]	[1](1½)	...	(2)	...	[½](6½)	(10)	(2½)	...	...
<b>Heyford</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	03/51½	03/57½	04/27½	04/52½	...	05/11½	05/25	05/25	05/40	05/47

## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>4E01</b>	<b>4V40</b>	<b>4M95</b>	<b>4M95</b>	<b>6V85</b>	<b>4V40</b>	<b>4A38</b>	<b>6M44</b>	<b>4M25</b>	<b>4M93</b>
Orig. Dep. Time			03.22	02.56	03.25	03.48	22.11	02.56		04.50	04.55	05.10
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Milford West Sidings	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)		Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109
Dest. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Morris Cowley M.A.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.		Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Birch Coppice Exchange Sdg
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60C66S20</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>						<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MO Until 23/03/2015</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Didcot East Jn</b>	dep	1	05/06	05/16	05/23	05/23	...	05/28	...	06/34	06/35	07/08½
	mgn	2	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*10½
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	5	...	05/17	05/24	05/24	...	05/29	...	06/35	06/36	07.12½
	mgn	6	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	03CRR42½	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	05.22	...	05.54	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	05/12	05/20½	05/26	05/26	05/30	05/40½	05/59	06/37	06/38	07/15½
	mgn	18	(7)	[1]	...	...	...	[1](7)	[1]	...	...	[1](1)
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	05/32	...	...	...	...	
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	...	05.36	...	...	...	...	
Appleford L.C.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennington Jn  Hinksey South	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	05/26	05/30	05/35	05/35	...	05/58	06/09	06/45	06/46	07/26½
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1](2)	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North <b>Oxford</b>  Oxford North Jn.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	05/31	...	05/38	05/38	...	...	...	06/49	06/49	07/30½
	dep-line	37	...	...	GL	GL	...	...	...	GL	GL	GL
	mgn	38	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	39	...	...	05*42	05*42	...	...	...	06*53	...	07*35½
	dep	40	...	...	05.51½	05.51½	...	...	...	07.15	...	07.44½
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Claydon L.N.E. Jn. <b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>  <b>Calvert</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn <b>Heyford</b>	dep	58	05/38	...	05/55	05/55	...	...	...	07/18	06/53	07/48½
	mgn	59	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	(2½)	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	05/47	...	06/05	06/05	...	...	...	07/27	07/04½	07/58½

## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>4M93</b>	<b>6A64</b>	<b>6M21</b>	<b>6A15</b>	<b>7A13</b>	<b>7A14</b>	<b>6A14</b>	<b>6M44</b>	<b>6M44</b>	<b>7A14</b>
Orig. Dep. Time			05.10	05.50		05.04	05.29	05.29	05.04	05.36	05.36	05.29
Orig. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109 Birch Coppice Exchange Sdg	Hinksey Sdgs		Whatley Quarry	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Whatley Quarry T.C.	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Westbury Down T.C.
Dest. Loc. Name					Fenny Compton M.O.D.			Oxford Banbury Road Sdgs	Oxford Banbury Road Sdgs	Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60H60S20</b>	<b>45H66S18</b>	<b>45H66S18</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45H66S18</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX From 06/01/2015</b>	<b>MSX Until 02/01/2015</b>	<b>SX</b>
<b>Didcot East Jn</b>	dep	1	07/08½	...	...	...	...	...	...	07/39½	07/41½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(2½)	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	3	07*10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	07.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	07/30	07/30½	07/30½	07/30	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	(6)	(5½)	(4)	(6)	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	06*RR10	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	07.18	07.29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	16	...	...	...	...	...	07*38	07*38	...	...	...
	dep	17	07/15½	07/21	07/34	07/38	07/38	08.00	08.00	07/45	07/46	...
	mgn	18	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	19	...	07/24	...	07/41	07/41	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	arr	20	...	07.28	...	07.45	07.45	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	07/26½	...	07/45	...	...	08/10	08/11	07/53	07/54	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[1](1)	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←
Hinksey North <b>Oxford</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	07/30½	...	07/49	...	...	08/14	08/14	07/57	07/58	08/14
	dep-line	37	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
	mgn	38	...	...	(3)	...	...	(3½)	(8)	...	...	(3½)
	arr	39	07*OP35½	...	...	...	...	→	→	08*01	08*02	08*20
	dep	40	07.44½	...	...	...	...	...	...	08.15	08.15	08.28
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OP34
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.36
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.39
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C. Claydon L.N.E. Jn. <b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b> <b>Calvert</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn <b>Heyford</b>	dep	58	07/48½	...	07/55	...	...	...	...	08/18	08/18	...
	mgn	59	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	07/58½	...	08/05	...	...	...	...	08/27	08/27	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6A14</b>	<b>4O40</b>	<b>4A40</b>	<b>0V40</b>	<b>0V27</b>	<b>0V27</b>	<b>4M50</b>	<b>4O39</b>	<b>4O39</b>	<b>6M25</b>
Orig. Dep. Time			05.04				07.02	07.50	07.25			08.03
Orig. Loc. Name			Whatley Quarry				Eastleigh Works Grbf	Eastleigh Works Grbf	Southampton M.C.T.			Westbury Up T.C.
Dest. Loc. Name				Southampton Eastern Docks	Didcot T.C.	Didcot T.C.			Crewe Bas Hall S.S.N.	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Cliffe Hill Stud Farm Grbf
Timing Load			<b>60H60S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S14</b>	<b>75-66S14</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 05/01/2015</b>	<b>SX Until 02/01/2015</b>	<b>SX</b>
<b>Didcot East Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	09/12	09/12	09/38½	...	...	10/10
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(½)
<b>Didcot Parkway</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	09/13	09/13	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	09/15	09/15	09/43½	...	...	10/12
	mgn	18	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	<b>08.21</b>	<b>08.45</b>	<b>08.45</b>	...	...	...	<b>09.43</b>	<b>09.49</b>	...
Kennington Jn	arr	23	...	<b>08OP31</b>	<b>08*155</b>	<b>08*155</b>	...	...	...	<b>09OP54</b>	<b>10OP00</b>	...
	dep	24	...	<b>08.33</b>	<b>08.57</b>	<b>08.57</b>	09/23	09/23	09/52½	<b>09.56</b>	<b>10.02</b>	10/19½
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](6)
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	<b>09*RR02</b>	<b>09*RM02</b>	<b>09.38</b>	<b>09.38</b>	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	dep	32	...	...	<b>09.23</b>	<b>09.23</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hinksey North Oxford</b>	dep	34	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	08/14	...	...	...	...	...	09/55½	...	...	10/29
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	38	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*33
	dep	40	08/28	...	...	...	...	...	...	...	...	10.42
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	<b>08OP34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>08.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	<b>08.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Claydon L.N.E. Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	09/58½	...	...	10/45
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	10/07½	...	...	10/54

**PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD**

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>6M26</b>	<b>6M27</b>	<b>6M50</b>	<b>4M55</b>	<b>4M65</b>	<b>6A65</b>	<b>4M28</b>	<b>6M50</b>	<b>6M66</b>	<b>4M18</b>
Orig. Dep. Time			08.50		07.55	08.55	08.55	10.00	09.32	07.55	09.32	09.46
Orig. Loc. Name			Eastleigh East Yard		Westbury Down T.C.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Appleford Sidings	Southampton M.C.T.	Westbury Down T.C.	Southampton Western Docks	Fairwater Yard
Dest. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Bescot Up Engineers Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Birch Coppice Freightliner		Ditton (Oconnor) Fliner	Bescot Up Engineers Sdgs	Garston(Speke) T.C.	Washwood Heath R.M.C.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>MWFO, not 26/12/2014</b>	<b>SX</b>
<b>Didcot East Jn</b>	dep	1	10/10	...	...	10/39	10/39	...	11/39	...	12/14	...
	mgn	2	(½)	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	<b>10C08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	<b>10.14</b>	...	...	...	...	...	...	12/38
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	<b>10*RR10</b>	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>11.07</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	10/12	...	10/17	10/41	10/41	11/12	11/43½	...	12/15½	12/42
	mgn	18	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	10/19½	...	10/26	10/49	10/49	11/23	11/51	...	12/25	12/48½
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	<b>[1](6)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(4½)</b>
Hinksey South	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	31	...	...	<b>10*30</b>	...	...	<b>11.27</b>	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>10.24</b>	<b>11.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North <b>Oxford</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	10/29	10/29	11/59	10/52	10/52	...	11/54	11/59	12/44	12/57
	dep-line	37	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...
Oxford North Jn.	mgn	38	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	arr	39	<b>10*33</b>	<b>10*33</b>	----->	...	...	...	...	<b>12*03</b>	...	<b>12*59½</b>
	dep	40	<b>10.42</b>	<b>10.42</b>	...	...	...	...	...	<b>12.09</b>	...	<b>13.12½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Claydon L.N.E. Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	58	10/45	10/45	...	10/56	10/56	...	11/57	12/14	12/47	13/18
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	10/54	10/54	...	11/05	11/05	...	12/07½	12/25	12/56	13/27

## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>6M48</b>	<b>6M48</b>	<b>6M52</b>	<b>6M40</b>	<b>6M80</b>	<b>6M40</b>	<b>6M80</b>	<b>4M61</b>	<b>4M61</b>	<b>4A41</b>
Orig. Dep. Time			10.34	10.34		11.56	12.26	11.56	12.26	12.30	12.54	
Orig. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks		Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	
Dest. Loc. Name			Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Carlisle N.Y.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Morris Cowley M.A.T.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 02/01/2015, SX From 06/04/2015</b>	<b>SX Until 02/01/2015, SX From 06/04/2015</b>	<b>SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015</b>	<b>SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>
Didcot East Jn	dep	1	13/10	13/10	...	...	13/39½	...	13/36½	14/40	14/40	...
	mgn	2	(½)	...	...	...	(¾)	...	(8½)	...	...	...
Didcot Parkway	arr	3	...	<b>13C11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>13.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	13/38½	...	13/38½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	(¾)	...	(5½)	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.42
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	13/12	13/16	...	13/44	13/44	13/46	13/46	14/41	14/41	14/45
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	13/19½	13/24	...	13/52	13/52	13/54	13/54	14/49	14/49	14/54
Hinksey South	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1](6)	[1]<1>	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	13.40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North Oxford	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	13C57	13*57	13C59	13*59	...	...	...
Oxford North Jn.	dep	36	13/29	13/29	13/45	13.59	13.59	14.01	14.01	14/52	14/52	...
	dep-line	37	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	13*32½	13*33	...	14*03	14*03	14*05	14*05	...	...	...
	dep	40	13.42	13.42	13/47 (½)	14.14	14.14	14.14	14.14	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&Mcewan)FL	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn Heyford	dep	58	13/45	13/45	13/50	14/17	14/17	14/17	14/17	14/55	14/55	...
	mgn	59	[1]	[1]	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	13/55	13/55	14/01	14/26	14/26	14/26	14/26	15/04	15/04	...



## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>0L40</b>	<b>1Q21</b>	<b>6V27</b>	<b>6X27</b>	<b>4M52</b>	<b>4M52</b>	<b>4M52</b>	<b>4M52</b>	<b>4M52</b>	<b>4M35</b>
Orig. Dep. Time				13.30	13.28	13.28	11.32	11.32	11.32	13.35	13.35	14.13
Orig. Loc. Name				London Paddington Derby	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton Eastern Docks Castle Bromwich Jaguar	Southampton Eastern Docks Castle Bromwich Jaguar	Southampton Eastern Docks Castle Bromwich Jaguar	Southampton Eastern Docks Castle Bromwich Jaguar	Southampton Eastern Docks Castle Bromwich Jaguar	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Morris Cowley M.A.T.	R.T.C.(Network Rail)								Ditton(Oconnor) Finer
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX From 07/04/2015</b>	<b>MSX Until 02/01/2015</b>	<b>MSX From 06/01/2015 Until 03/04/2015</b>	<b>MO From 05/01/2015</b>	<b>15/12/2014, 22/12/2014, 29/12/2014</b>	<b>SX</b>
Didcot East Jn	dep	1	...	14/56	15/10	15/10	13/51	13/51	13/56	15/34	15/39½	16/10
	mgn	2	...	(6½)	...	...	...	...	...	(9)	(3½)	...
Didcot Parkway	arr	3	...	...	15C11	15C11	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	3	3	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	15.13	15.13	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	13.54	13.54	13.59	...	...	...
	mgn	15	14.42	...	...	...	15.39	15.39	15.39	...	...	...
Didcot North Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	14/45	15/03½	15/16	15/16	15/44	15/44	15/44	15/44	15/44	16/12
	mgn	18	...	[1]	[1]	[1]	...	(½)	...	...	...	[1]
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	14/55	15/11	15/29	15/29	15/52½	15/52½	15/52½	15/52½	15/52½	16/21
	mgn	26	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	(2)
Hinksey South	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	31	14*RMS59	...	15.33	15.33	...	...	...	...	...	...
	dep	32	15.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North Oxford	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	15*14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	15@40	...	...	15/55½	15/55½	15/55½	15/55½	15/55½	16/27
	mgn	38	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	GL
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*31
Oxford North Jn.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.43
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&Mcewan)FL	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	58	...	15/45	...	...	15/58	15/58	15/58	15/58	15/58	16/47
	mgn	59	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	61	...	15/52	...	...	16/06½	16/06½	16/06½	16/06½	16/06½	16/56
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1Q21: Timing Load Change from HSMT to HST7-125 at Oxford

**PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD**

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>4M62</b>	<b>4M68</b>	<b>4M62</b>	<b>4L40</b>	<b>0A05</b>	<b>3Z14</b>	<b>6A57</b>	<b>6A57</b>	<b>6M28</b>	<b>3Z14</b>
Orig. Dep. Time			14.50	14.50	14.50			09.28	15.03	15.03		09.28
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.			Bristol Barton Hill W.R.D.	Whatley Quarry	Whatley Quarry		Bristol Barton Hill W.R.D.
Dest. Loc. Name			Hams Hall Parsec	Birch Coppice Freightliner	Hams Hall Parsec	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)		Derby R.T.C.(Network Rail)			Bescot Up Engineers Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR85</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics			Y		Y							
Dates Of Operation			<b>SX From 06/04/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 03/04/2015</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>ThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>
<b>Didcot East Jn</b>	dep	1	16/38	16/38	16/38	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	16/39	16/39	16/39	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	17C39½	17C40	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	17/41½	17.41½	17.42	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	16.59	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	16/41	16/41	16/41	...	17/04½	17/44	17/44½	17/45	...	...
	mgn	18	(1)	(1)	(1)	...	...	...	(1½)	(1)	...	...
	dep	19	...	...	...	...	17/06½	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford Sidings	arr	21	...	...	...	...	17.11	...	...	...	...	
dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	16.42	...	...	...	...	...	
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	16152	...	17*50½	...	...	...	...
	dep	24	16/50½	16/50½	16/50½	16.54	...	18.34½	17/54½	17/54½	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1](½)	[1](½)	[1](½)	...	...	...	(2)	(2)	...	...
Hinksey South	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	18.16	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North <b>Oxford</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	16/54	16/54	16/55	...	...	18/39	17/59	17/59	18/20	18/39
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	(2)	...	...	(1)	...	...	(1)	(1)
	arr	39	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	18/01	18/01	...	...
Oxford North Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	18OP04½	18OP04½	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	dep	43	...	...	...	...	...	18.06½	18.06½	...	...	
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	18.10	18.10	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C. Claydon L.N.E. Jn. <b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b> <b>Calvert</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn <b>Heyford</b>	dep	58	16/58	16/58	17/01	...	...	...	...	...	18/25	18/43
	mgn	59	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	17/07	17/07	17/12	...	...	...	...	...	18/36	18/52

## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>4M99</b>	<b>4M99</b>	<b>4E70</b>	<b>4E70</b>	<b>4M98</b>	<b>4M98</b>	<b>3Z01</b>	<b>4V39</b>	<b>6X65</b>	<b>6X65</b>
Orig. Dep. Time			16.30	16.57	16.40	16.40	17.30	18.00		17.36		
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.		Southampton Eastern Docks		
Dest. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Morris Cowley M.A.T.	Mossend Euroterminal	Mossend Euroterminal
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Z</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Didcot East Jn</b>	dep	1	18/39	18/39	19/10½	19/10½	19/40½	19/40½	...	20/10	...	...
	mgn	2	(1)	(1)	(2½)	(1½)	...	...	...	(5)	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	19/41½	19/41½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	19.57	...	20.28	20.28
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	18/41	18/41	19/15	19/15	19/43½	19/43½	20/03	20/16	20/33	20/33
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	20*13	...	...	...
	dep	24	18/49	18/49	19/22½	19/22½	19/51½	19/51½	20.21	20/27	20/45½	20/45½
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	mgn	26	[1](3)	[1](3)	[1](2½)	[1](2½)	[1]	[1]	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	18/55	18/55	19/29	19/29	19/54½	19/54½	...	...	20/48½	20/48½
	dep-line	37	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	58	18/58	18/58	19/47	19/47	19/58½	19/58½	...	...	20/52	20/52
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	19/07	19/07	19/56½	19/56½	20/07½	20/07½	...	...	21/01½	21/01½

## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>4E76</b>	<b>4E76</b>	<b>4M04</b>	<b>6M73</b>	<b>6M73</b>	<b>6M87</b>	<b>6M87</b>	<b>6E03</b>	<b>4M40</b>	<b>4M40</b>
Orig. Dep. Time			19.01	19.01	19.14	20.50	20.50	19.00	19.00	19.28	20.34	20.34
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Swindon Cocklebury	Swindon Cocklebury	Avonmouth Coal Silo(Colas)	Portbury Coal Tmnl (Colas)	Appleford Sidings	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Milford West Sidings	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60C66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>SX From 05/01/2015</b>	<b>SX Until 02/01/2015</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX Until 02/01/2015, SX From 06/04/2015</b>	<b>SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015</b>
Didcot East Jn	dep	1	20/39½	20/40½	21/09½	...	...	...	...	...	22/26½	22/28½
	mgn	2	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(3½)	(1½)
Didcot Parkway	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	20/41½	20/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	21/23	21/28½	21/40	21/40	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	21*25	21.30½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	21.31	21.30½	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	19*RR40	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	22.15	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	20/44½	20/44½	21/13½	21/32	21/32	21/46	21/46	22/20½	22/31	22/31
	mgn	18	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	20/55	20/55	21/22½	21/44	21/44	21/55	21/55	22/29	22/39	22/39
Hinksey South	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1](1½)	[1](1½)	[1]	...	...	[1](5½)	[1](5½)	[1](½)	[1]	[1]
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North Oxford	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	dep	36	20/59½	20/59½	21/27½	21/57	21/57	22/04	22/04	22/33	22/42	22/42
	dep-line	37	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	(2½)	(2½)	...	...	...	(1)	(1)	[1](1)	...	...
	arr	39	...	...	21*OP31½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	21.49	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester London Rd L.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Claydon L.N.E. Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&Mcewan)FL	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	58	21/05	21/05	21/53	22/02	22/02	22/08	22/08	22/38	22/45	22/45
	mgn	59	(1)	(1)	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Heyford	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	21/15	21/15	22/03	22/14	22/14	22/20	22/20	22/47	22/54	22/54

## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			111	112	113	114	115					
Signal ID			<b>6E15</b>	<b>6E15</b>	<b>4V42</b>	<b>4V42</b>	<b>4V42</b>					
Orig. Dep. Time			21.06	21.06	19.36	19.36	19.36					
Orig. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks					
Dest. Loc. Name			Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.					
Timing Load			<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>					
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>					
Dates Of Operation			<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>FSX From 05/01/2015 Until 02/04/2015</b>	<b>FSX Until 01/01/2015, FSX From 06/04/2015</b>	<b>FO</b>					
<b>Didcot East Jn</b>	dep	1	22/35	22/35	22/14	22/15	22/15	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	<b>22D21</b>	<b>22D22</b>	<b>22D22</b>	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>22.52</b>	<b>22.52</b>	<b>23.56</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	16	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	17	22/36½	22/36½	22/57	22/57	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	22/44	22/44	23/09	23/09	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North <b>Oxford</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	22/47½	22/47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	mgn	38	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	58	22/51	22/51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	23/00	23/00	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

### Saturdays

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>4V42</b>	<b>4M78</b>	<b>4M79</b>	<b>4E48</b>	<b>4E48</b>	<b>0M26</b>	<b>6M95</b>	<b>6M38</b>	<b>4A38</b>	<b>4M19</b>
Orig. Dep. Time			19.36	21.30	22.57	21.57	23.11		22.15	00.23		00.58
Orig. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Soton W Docks Berth 109	Millbrook Hants. F.L.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.		Portbury Biomass Gbrf	Southampton Eastern Docks		Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Morris Cowley M.A.T.	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Ironbridge Power Station G	Halewood (Jaguar Cars)	Didcot T.C.	Daventry Int Rft Recep Fl
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			Y	Q								
Dates Of Operation			FO	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO	SO	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015
Didcot East Jn	dep	1	...	00/34%	00/39%	...	01/04	...	...	02/09%	...	02/36%
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	00/40%	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	01*05½	...	...	...
	dep	9	...	...	...	00/59	...	...	01.12½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	00/01	00/36	00/43%	01/05	01/05	...	01/15½	02/11	...	02/37½
	mgn	18	[1]	(2½)	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	02.28	...
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	02t38	...
	dep	24	00/13	00/46	00/51%	01/16	01/16	...	01/23	02/18%	02.40	02/44%
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	[1]	[1]	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	[1]
Hinksey South	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	01.37	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North Oxford	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	00/49	00/54%	01/20	01/20	01/41	02/06	02/21	...	02/47%
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	(1)	(2)	...	...	...	(5)	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C. Claydon L.N.E. Jn. Calvert (Shanks&Mcewan)FL Calvert	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn	arr	58	...	00/53	00/59%	01/23	01/23	01/44	02/14	02/24	...	02/50%
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	01/02%	01/08%	01/32	01/32	01/53	02/24	02/33	...	02/59%
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD**

**Saturdays**

20 December to 16 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6M38</b>	<b>4M76</b>	<b>4E03</b>	<b>4E01</b>	<b>4M46</b>	<b>4E03</b>	<b>4E01</b>	<b>4M50</b>	<b>4M50</b>	<b>4M70</b>
Orig. Dep. Time			23.20	00.02	02.13	02.13	02.16	01.11	01.11	02.54	02.54	02.52
Orig. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Millbrook Hants. F.L.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109
Dest. Loc. Name			Halewood (Jaguar Cars)	Hams Hall Reception Line	Scunthorpe B.S.C. (Flt)	Leeds F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Scunthorpe B.S.C. (Flt)	Leeds F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Burton Road and Rail Tml	Trafford Park Euro Term
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b>
Didcot East Jn	dep	1	...	03/33	03/49½	03/49½	03/49½	...	...	04/25½	04/26	04/35
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	<b>02C35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>02.37</b>	...	...	...	...	03/49	03/49	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	02/40	03/34½	03/50½	03/50½	03/50½	03/51	03/51	04/26½	04/27	04/36
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	02/47½	03/42	03/57½	03/57½	03/57½	03/58	03/58	04/33½	04/34	04/43
Hinksey South	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	[1]	[1](1)	[1]	[2]	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1]
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North Oxford	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	02/50	03/45	04/01½	04/01½	04/01½	04/02	04/02	04/36½	04/37	04/46
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn. <b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b> <b>Calvert</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn <b>Heyford</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	02/53	03/48	04/04½	04/04½	04/04½	04/05	04/05	04/39½	04/40	04/49
Heyford	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	03/02	03/57½	04/13½	04/13½	04/13½	04/14	04/14	04/48½	04/49	04/59½

## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

### Saturdays

20 December to 16 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>4M69</b>	<b>4M95</b>	<b>4V40</b>	<b>4M62</b>	<b>4E69</b>	<b>6M44</b>	<b>0V40</b>	<b>4O40</b>	<b>4M65</b>	<b>6M48</b>
Orig. Dep. Time			02.52	03.50	02.56	04.31	05.05	05.18			09.01	09.28
Orig. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Southampton Eastern Docks			Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks
Dest. Loc. Name			Burton Ot W Yd Maurice H	Lawley Street F.L.T.	Morris Cowley M.A.T.	Lawley Street F.L.T.	Wakefield Europort	Halewood (Jaguar Cars)	Didcot T.C.	Southampton Eastern Docks	Crewe Bas Hall S.S.N.	Halewood (Jaguar Cars)
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			Y	Q		Y	Q			Y	Q	
Dates Of Operation			20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO	SO	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015
Didcot East Jn	dep	1	04/39½	05/21½	05/26	06/23	06/49	07/14½	...	...	10/42	11/13½
	mgn	2	...	...	(4)	(3)	(5½)	...	...	...	(1)	...
Didcot Parkway	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	05/22½	...	...	...	...	...	...	...	11/14½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	04/41	05/24½	05/32½	06/27	06/55½	07/16	...	...	10/44	11/16½
	mgn	18	...	...	[1]	(4½)	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	09.08	09.09	...	...
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	09.18	09.21	...	...
	dep	24	04/48½	05/32½	05/41½	06/38½	07/02½	07/23½	09.21	09.21	10/51	11/24
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	(1)	...	[1](1)	[1]
Hinksey South	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	31	...	...	...	...	...	...	09*RM27	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	09.47	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	04/51½	05/35½	...	06/41½	07/06	07/27	...	...	10/57	11/27½
	dep-line	37	...	...	...	...	GL	GL	...	...	GL	GL
	mgn	38	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)
Oxford North Jn.	arr	39	...	...	...	...	07*10½	07*31	...	...	11*01	11*32½
	dep	40	...	...	...	...	07.15½	07.41	...	...	11.14	11.40½
	mgn	41	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(1)	(½)
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&Mcewan)FL	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	58	04/54½	05/38½	...	06/46½	07/21	07/44	...	...	11/18½	11/44
	mgn	59	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Heyford	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	05/06	05/49½	...	06/56	07/30	07/53	...	...	11/30½	11/53



**PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD**

**Saturdays**

20 December to 16 May

			31	32	33	34	35				
Signal ID			<b>4M55</b>	<b>6M48</b>	<b>6M52</b>	<b>4M52</b>	<b>4M52</b>				
Orig. Dep. Time			10.00	09.58		12.03	12.34				
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks		Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks				
Dest. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Carlisle N.Y.	Castle Bromwich Jaguar	Castle Bromwich Jaguar				
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75-66S10</b>				
Operating Characteristics			Y		Q	Q	Q				
Dates Of Operation			20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015				
Didcot East Jn	dep	1	11/38½	...	...	14/14	...	...	...	...	...
	mgn	2	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	11/40	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	<b>13C12</b>	...	...	<b>16C28½</b>	...	...	...	...
	dep	9	...	<b>13.14</b>	...	...	<b>16.30½</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	11/42	13/17	...	14/15	16/33½	...	...	...	...
	mgn	18	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	11/50	13/24½	...	14/22½	16/41	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	mgn	26	(1½)	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinksey Sdgs	arr	31	...	...	...	<b>14*26½</b>	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	<b>13.39</b>	<b>14.38½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North Oxford	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	11/55½	13/28	13/44	14/43½	16/44	...	...	...	...
	dep-line	37	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	11*59½	13*31	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	dep	40	12.21½	13.51	13/46	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C. Claydon L.N.E. Jn. Calvert (Shanks&Mcewan)FL Calvert	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn Heyford	dep	58	12/25	13/54	13/48½	14/46	16/46½	...	...	...	...
	mgn	59	(1)	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	12/36	14/03½	13/57½	14/54½	16/56	...	...	...	...

## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

### Sundays

14 December to 10 May

			1	2	3							
Signal ID			<b>6E38</b>	<b>6E05</b>	<b>4M78</b>							
Orig. Dep. Time			17.02	19.31	19.24							
Orig. Loc. Name			Colnbrook Elf Oil Siding	Appleford Sidings	Southampton M.C.T.							
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Milford West Sidings	Crewe Bas Hall S.S.N.							
Timing Load			<b>60-60S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>75C66S12</b>							
Operating Characteristics					<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>Sun From 11/01/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 04/01/2015</b>							
<b>Didcot East Jn</b>	dep	1	19/16	...	21/11½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	<b>19C21</b>	<b>19*RR43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>19.25½</b>	<b>20.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	19/30½	20/33½	21/12½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	19/41	20/41	21/20½	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1]	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	dep	36	19/44	20/46	21/22½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	(2)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Claydon L.N.E. Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	58	19/49	20/50	21/25½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	20/00	20/59	21/35	...	...	...	...	...	...	...

## PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>4008</b>	<b>4065</b>	<b>4052</b>	<b>6V26</b>	<b>6027</b>	<b>6V21</b>	<b>3Q11</b>	<b>6V26</b>	<b>6027</b>	<b>6V21</b>
Orig. Dep. Time			19.18	21.11	18.27	19.06	19.06	19.06	22.58	19.06	19.06	19.06
Orig. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Birch Coppice Freightliner Southampton M.C.T.	Wakefield Europort Soton W Docks Berth 109	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Eastleigh East Yard	Tyseley L.M.D.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Eastleigh East Yard	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Westbury Up T.C.
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Eastleigh East Yard	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Westbury Up T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Eastleigh East Yard	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Westbury Up T.C.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	00/16½	00/22½	00/22½	00/22½	00/30	00/47½	00/47½	00/47½
	mgn	2	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Wolvercote Jn	dep	3	...	...	00/25	00/32½	00/32½	00/32½	00/48	00/57½	00/57½	00/57½
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	(3½)	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)
<b>Calvert</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>00.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	00/03	00/11	00/31	00/35½	00/35½	00/35½	00/53½	01/01½	01/01½	01/01½
	mgn	24	...	(½)	(2)	...	(½)	(½)	...	...	(1)	(1)
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	<b>00.41</b>	...	...	...	<b>01.07</b>	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	00/06	00/14½	00/35	...	00/39	00/39	01/00½	...	01/05	01/05
	mgn	34	...	[1]	[1]	...	[1](1)	[1](1)	...	...	[1](7½)	[1](6½)
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	00/13	00/22	00/43	...	00/49	00/49	01/16½	...	01/20½	01/20½
	mgn	42	[1]	(3)	...	...	(16)	(16)	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	<b>01RM19</b>	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	<b>01.29</b>	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	00/15	00/26	00/44½	...	01/06½	01/06½	...	...	01/22	01/22

## PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>4007</b>	<b>6046</b>	<b>6046</b>	<b>4A38</b>	<b>0026</b>	<b>6014</b>	<b>6V14</b>	<b>4011</b>	<b>4011</b>	<b>6V85</b>
Orig. Dep. Time			20.18	21.31	21.31	00.58		22.33	22.33	00.23	00.23	22.11
Orig. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Morris Cowley M.A.T.		Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Milford West Sidings
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks		Eastleigh H.S.	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Appleford Sidings
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-TR115</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60C66S20</b>
Operating Characteristics								<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>
<b>Heyford</b> Wolvercote Jn	dep	1	01/07½	01/31½	01/31	...	...	02/07	02/07	02/52½	02/52½	03/11½
	mgn	2	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	(1)	(1)	[1]
	dep	3	01/16	01/41½	01/41	...	...	02/17	02/17	03/01	03/01	03/21½
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	(3)	...	...	(10)	(10)	...	...	...
<b>Calvert</b> <b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b> Claydon L.N.E. Jn. Bicester London Rd L.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b> Hinksey North Hinksey Sdgs	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	01/18½	01/44½	01/47	...	...	02/30	02/30	03/03½	03/03½	03/24½
dep	24	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinksey South	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	02.10	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	01/20½	01/47	01/49½	01/54	02/14	02/32½	02/32	03/06½	03/06½	03/27
mgn	34	[1](7)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](4½)	[1](5)	(2)	(2)	[1]	
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C. <b>Didcot North Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	01/35	01/55	01/57½	02/03	02/24	02/45	02/45	03/15	03/15	03/37½
	mgn	42	(5)	(1)	(1)	...	...	(9½)	(10)	...	...	...
Didcot T.C.	arr	43	...	...	...	02.08	...	...	...	...	...	03CRR42½
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.22
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn Didcot Power Station	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	03*18	03*18	...
	dep	56	01/41	01/57½	02/00	...	02/25	02/56	02/56	03.30	03.30	...

# PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Signal ID			<b>3Q47</b>	<b>4O06</b>	<b>4O20</b>	<b>4O20</b>	<b>4O12</b>	<b>4O12</b>	<b>6O66</b>	<b>6V72</b>	<b>6C23</b>	<b>6O15</b>	
Orig. Dep. Time			22.15	00.51	02.40	02.06	02.40	02.40	23.32	23.22		17.27	
Orig. Loc. Name			Old Oak Common T.M.D.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Castle Bromwich Jaguar	Castle Bromwich Jaguar	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Garston(Speke) T.C.	Liverpool Euro Metal(Mdho)		Mossend Down Yard	
Dest. Loc. Name				Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton Western Docks	Swindon Cocklebury	Whatley Quarry	Eastleigh East Yard	
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>50-66S14</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	03/36½	03/43	04/13	04/14	04/25	04/25	04/31	04/32	...	05/05	
	mgn	2	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	
Wolvercote Jn	dep	3	03/46	03/51½	04/21½	04/22½	04/33½	04/33½	04/40	04/41	...	05/16	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	(9½)	...	...	...	...	...	(½)	...	(8½)	
<b>Calvert</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	03/49	04/04	04/24	04/25	04/36	04/36	04/43	04/44½	...	05/28	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	03/52	04/07	04/26	04/27	04/38	04/38	04/45½	04/51	...	05/31	
	mgn	34	...	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	(8)	...	[1]	
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.13</b>	...	
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	05/17	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	
<b>Didcot North Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	04/00	04/16	04/33½	04/34½	04/46	04/46	04/53½	05/06	05/22	05/45	
	mgn	42	...	(5)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Didcot T.C.	arr	43	<b>04.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.50</b>	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06 @54</b>	
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	05/09	05/25	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	04/22	04/35	04/36	04/48	04/48	04/55	...	...	06/57	

@ 6O15: Timing Load Change from 50-66S14 to 60-TR85 at Didcot T.C.

**PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6015</b>	<b>4022</b>	<b>4018</b>	<b>6A64</b>	<b>4020</b>	<b>4V40</b>	<b>4V40</b>	<b>4A38</b>	<b>4015</b>	<b>6V25</b>
Orig. Dep. Time			17.27	01.47	03.50		04.11	02.56	02.56	05.54	05.24	04.45
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.		Castle Bromwich Jaguar	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Didcot T.C.	Hams Hall Parsec	Bescot Up Engineers Sdgs
Dest. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Appleford Sidings	Southampton Eastern Docks				Southampton M.C.T.	
Timing Load			<b>50-66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR100</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>QY</b>					<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX, not 26/12/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	05/11	05/27	05/35	...	05/59	...	...	...	07/15	07/16½
	mgn	2	...	[1]	...	...	(2)	...	...	...	(9)	(5)
Wolvercote Jn	dep	3	05/22	05/35½	05/42½	...	06/08½	...	...	...	07/32½	07/31½
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	(2½)	...	(2)	...	[1](½)	...	...	...	(2)	(1½)
<b>Calvert</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	05/28	05/38	05/47	...	06/12½	...	...	...	07/37	07/37
	mgn	24	...	(2)	(1)	...	(½)	...	...	...	(½)	...
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.43
	dep	27	...	...	...	05.50	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	...	06t21	06t40	07t08	...	...
	dep	33	05/31	05/42	05/50	05/54	06/15	06.23	06.42	07.10	07/40½	...
	mgn	34	[1]	[1](3)	[1](3)	[1]	[1](5)	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	06.33	06.52	07.20	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	05/45	05/53	06/01	06/05	06/27½	...	...	...	07/49	...
	mgn	42	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	[1]	...
Didcot T.C.	arr	43	05.50	...	...	06*RR10	...	...	...	...	...	...
	dep	44	06 @54	...	...	07.18	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	07*53	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	07.58	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	06/57	05/54	06/08½	...	06/29	...	...	...	08/00	...

@ 6015: Timing Load Change from 50-66S14 to 60-TR85 at Didcot T.C.

## PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6X25</b>	<b>0A85</b>	<b>4O53</b>	<b>4O53</b>	<b>4A40</b>	<b>0V40</b>	<b>4O40</b>	<b>4O14</b>	<b>4O14</b>	<b>4O15</b>
Orig. Dep. Time			04.45		03.58	04.33	08.45	08.45	08.21	05.58	07.00	07.43
Orig. Loc. Name			Bescot Up Engineers Sdgs		Wakefield Europort	Wakefield Europort	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Birch Coppice Freightliner	Hams Hall Parsec
Dest. Loc. Name					Eastleigh East Yard	Soton W Docks Berth 109			Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>60-TR100</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MWFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	07/16½	...	08/59	08/59	...	...	...	09/23½	09/24½	09/24½
	mgn	2	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	3	07/31½	...	09/07	09/07	...	...	...	09/33	09/34	09/34
	dep-line	4	...	...	GL	GL	...	...	...	GL	GL	GL
	mgn	5	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	...	...	09*12	09*12	...	...	...	09*38	09*40	09*40
	dep	20	...	...	09.17	09.17	...	...	...	09.47	09.47	09.47
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	07/37	...	09/20	09/20	...	...	...	09/50	09/50	09/50
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	07.43	...	...	...	09*RR02	09*RM02	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	09.23	09.23	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	09/23	09/23	09/27	09/27	09/27	09/52	09/52	09/52
	mgn	34	...	...	[1]	[1]	[1](½)	[1]	...	[½]	[½]	[½]
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	08.28	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	38	...	08/32	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	08/35	09/31	09/31	09/37	09/37	09/37	09/59	09/59	09/59
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	43	...	08.41	...	...	09.42	09.42	09*42	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	09/32	09/32	...	...	11/18	10/00	10/00	10/00

**PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>4014</b>	<b>6A65</b>	<b>4018</b>	<b>4018</b>	<b>6X26</b>	<b>6026</b>	<b>6V03</b>	<b>4039</b>	<b>4054</b>	<b>4049</b>
Orig. Dep. Time			06.48		07.24	07.24			09.29	09.43	06.12	09.22
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.		Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.			Fenny Compton M.O.D.	Morris Cowley M.A.T.	Leeds F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Hinksey Sdgs	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard		Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>15/12/2014, 22/12/2014, 29/12/2014</b>	<b>MO From 05/01/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
<b>Heyford</b> Wolvercote Jn	dep	1	09/39½	...	09/39½	09/39½	...	...	10/16	...	11/22½	12/15
	mgn	2	[½]	...	[½]	[½]	...	...	...	...	[1]	[1]
	dep	3	09/47½	...	09/47½	09/47½	...	...	10/27	...	11/32	12/26
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	mgn	5	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b> Claydon L.N.E. Jn. Bicester London Rd L.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b> Hinksey North	arr	19	...	...	...	...	...	...	<b>10*31</b>	...	<b>11*37</b>	<b>12*31</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>10.44</b>	...	<b>11.45</b>	<b>12.44</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	09/50	...	09/54	09/54	...	...	10/47	...	11/48	12/47
Hinksey Sdgs	mgn	24	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	<b>10.19</b>	<b>10.19</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	09/52	...	09/56	10/00½	10/23	10/23	10/50	10/57	11/50½	12/51
Morris Cowley M.A.T.	mgn	34	[½]	...	[1](4½)	[1]	[1]	[1]	[1]	[2½]	[1]	[1]
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	37	...	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	dep	38	...	10/03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	09/59	...	10/05	10/08	10/08	10/34	10/34	11/00	11/06½	11/58
Didcot T.C.	mgn	42	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	<b>10*RR10</b>	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	44	...	<b>11.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pit	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	dep	53	...	...	...	...	<b>10.55</b>	<b>10.55</b>	...	11/11½	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	dep	56	10/00	...	10/09½	10/09½	10/56½	10/56½	...	11/14½	11/59	13/00



**PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			6C54	7C48	6C48	6C54	6C54	7C54	7C54	7C48	6C48	7C48
			Whatley Quarry	Westbury Down T.C.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Whatley Quarry	Westbury Down T.C.
			60-TR40	45-66S06	60-TR40	60-TR40	60-TR40	45-66S06	45-66S06	45-66S06	60-TR40	45-66S06
Timing Load			QY	Y	QY	QY	QY	Y	Y	Y	QY	Y
Operating Characteristics			SX Until	SX Until	SX Until	SX From	SX From	SX Until	SX From	SX From	SX From	SX From
Dates Of Operation			02/01/2015	02/01/2015	02/01/2015	06/04/2015	05/01/2015 Until 03/04/2015	02/01/2015	06/04/2015	06/04/2015	06/04/2015	05/01/2015 Until 03/04/2015
<b>Heyford</b> Wolvercote Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b> <b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b> Claydon L.N.E. Jn.  Bicester London Rd L.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	<b>13.06</b>	...	...	<b>13.06</b>	<b>13.06</b>	<b>13.06</b>	<b>13.06</b>	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	<b>13OP09</b>	...	...	<b>13OP09</b>	<b>13OP09</b>	<b>13OP09</b>	<b>13OP09</b>	...	...	...
	dep	18	<b>13.11</b>	...	...	<b>13.11</b>	<b>13.11</b>	<b>13.11</b>	<b>13.11</b>	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	dep	20	13/17	...	...	13/17	13/17	13/18	13/18	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	13/19	...	...	13/19	13/19	13/21	13/21	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	13/23	...	...	13/23	13/23	13/25	13/25	...	...	...
	mgn	34	[1](4)	...	...	[1](4)	[1](4)	[1]	[1]	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford Sidings	dep	37	...	<b>13.30</b>	<b>13.30</b>	...	...	...	...	<b>13.30</b>	<b>13.30</b>	<b>13.30</b>
Appleford L.C. <b>Didcot North Jn</b>	dep	38	...	13/34	13/34	...	...	...	...	13/34	13/34	13/34
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	13/36	13/36	13/36	13/36	13/36	13/36	13/36	13/36	13/36	13/36
	mgn	42	(4)	(4)	(4)	(5½)	(6½)	(4)	(5½)	(5½)	(5½)	(6½)
Didcot T.C.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn Didcot Power Station	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	13/42	13/42	13/42	13/43½	13/44½	13/42	13/43½	13/43½	13/43½	13/44½
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			6C48	7C54	4O48	4O27	4O27	4O21	4O21	4O21	4A41	OL40
					11.26 Hams Hall Parsec	05.36 Garston F.L.T.	05.36 Garston F.L.T.	11.00 Bescot Down Side	09.15 Trafford Park Euro Term	09.15 Trafford Park Euro Term	14.42 Didcot T.C.	14.42 Didcot T.C.
			Whatley Quarry	Westbury Down T.C.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109		
			60-TR40	45-66S06	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S14	75C66S14	75C66S14	75-66S06	LD75
QY	Y	Y		Q	Q	Q	MSX	QY	QY	QY		
SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015	SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015	MO	MSX	MSX	MO	MSX	MO	SX	SX			
<b>Heyford</b>  Wolvercote Jn	dep	1	...	...	13/12	13/38	13/38	13/45½	13/47	13/47	...	...
	mgn	2	...	...	[1](5½)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
	dep	3	...	...	13/28	13/46½	13/46½	13/57½	13/59	13/59	...	...
	dep-line	4	...	...	GL	...	...	GL	GL	GL	...	...
	mgn	5	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b> <b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b> Claydon L.N.E. Jn.  Bicester London Rd L.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	<b>13.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	<b>13OP09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>13.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	...	...	<b>13*34</b>	...	...	<b>14*02½</b>	<b>14OP04</b>	<b>14OP04</b>	...	...
	dep	20	...	13/18	<b>13.46</b>	...	...	<b>14.15</b>	<b>14.15</b>	<b>14.15</b>	...	...
	mgn	21	...	(1)	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	13/21	13/49	13/49	13/49	14/19	14/19	14/19	...	...
	mgn	24	...	(1)	...	[½](½)	[½](½)	[1]	...	...	...	...
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	14* <b>RMS59</b>	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.19</b>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	13/25	13/52	13/52	13/52	14/22	14/22	14/22	<b>15t24</b>	<b>15t24</b>
	mgn	34	...	[1]	[1]	[½]	[½]	...	...	...	<b>15.26</b>	<b>15.26</b>
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.36</b>	<b>15.36</b>
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	<b>13.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	38	13/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	13/36	13/36	13/59½	13/59	13/59	14/29	14/29	14/29	...	...
	mgn	42	(6½)	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Power Station	dep	48	13/44½	13/44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	14/00½	14/00	14/00	14/30	14/30	14/30	...	...

**PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>4O09</b>	<b>4O09</b>	<b>4O09</b>	<b>4O09</b>	<b>0A27</b>	<b>6O42</b>	<b>4L40</b>	<b>4O30</b>	<b>4O17</b>	<b>1Q16</b>
Orig. Dep. Time			10.18	10.18	10.18	10.18		11.31	16.42	13.17	15.48	16.14
Orig. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.		Halewood (Jaguar Cars)	Morris Cowley M.A.T.	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.		Southampton Eastern Docks	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Old Oak Common H.S.T.D.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HSMT</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX Until 02/01/2015</b>	<b>SX Until 02/01/2015</b>	<b>SX From 05/01/2015</b>	<b>SX From 05/01/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	15/37½	15/37½	15/37½	15/37½	...	15/44½	...	17/48	18/19	18/41
	mgn	2	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](3)	...	[1]	...	...
Wolvercote Jn	dep	3	15/46	15/46	15/46	15/46	...	15/58½	...	17/59	18/29	18/47
	dep-line	4	...	...	...	...	...	GL	...	GL	GL	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)
<b>Calvert</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	...	...	...	...	...	16*OP03½	...	18*04	18*34	...
	dep	20	...	...	...	...	...	16.50½	...	18.16	18.45	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	15/48½	15/48½	15/48½	15/48½	...	16/53½	...	18/19	18/48	18/52
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(2½)
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	15.51	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	15/50½	15/50½	15/50½	15/50½	15/55	16/58	17/55	18/23	18/50	18/56
	mgn	34	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1](2)
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	15/58	15/58	15/58	15/58	16/05	17/06½	18/06	18/29½	18/59	19/04
	mgn	42	...	...	(1)	(1)	...	(2)	...	...	...	(3)
Didcot T.C.	arr	43	...	...	...	...	16.10	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	15/59	15/59	16/00	16/00	...	17/10	18/07	18/30½	19/00	19/08

## PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
			6E03	4O55	6V77	3Q64	3Z01	4O76	4O29	4O29	4V39	3Q40	
				12.12 Leeds F.L.T.	13.56 Bardon Hill Quarry	19.57 Didcot T.C.	19.57 Didcot T.C.	16.45 Birch Coppice Exchange Sdg	15.18 Trafford Park F.L.T.	15.18 Trafford Park F.L.T.	17.36 Southampton Eastern Docks	17.54 Derby R.T.C.(Network Rail)	Didcot T.C.
			Milford West Sidings	Southampton M.C.T.		Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.			
			60C66S08	75C66S12	60-66S18	UTU-T	UTU-T	75C66S14	75C66S12	75C66S12	75-66S10	UTU-T	
			MWFO	SX	SX	ThO	ThO	SX	SX	SX	Y	Q	
						Q	Q						
<b>Heyford</b>  Wolvercote Jn	dep	1	...	18/47½	19/19	...	...	19/49	20/41	20/41	...	21/12½	
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	(1)	
	dep	3	...	18/57	19/29	...	...	19/59½	20/50	20/50	...	21/23	
	dep-line	4	...	GL	GL	...	...	GL	...	...	...	GL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	
<b>Calvert</b> <b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b> Claydon L.N.E. Jn.  Bicester London Rd L.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Oxford</b>  Hinksey North	arr	19	...	19*03	19*34	...	...	20*OP04½	...	...	...	21OP27	
	dep	20	...	19.44	19.50	...	...	20.17	...	...	...	21.58	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	19/47	19/53	...	...	20/20	20/57	20/57	...	22/00	
Hinksey North	mgn	24	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...		
Hinksey Sdgs	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	----->		
	arr	26	...	...	19.59	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennington Jn	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	20RM13	20*13	...	...	...	21OP09	...	
	dep	33	...	19/50	...	20.21	20.21	20/26	20/59½	20/59½	21.11	...	
Morris Cowley M.A.T.	mgn	34	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...		
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	21.21	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Appleford Sidings	dep	37	19.28	...	...	...	...	...	...	...	...		
Appleford L.C.	dep	38	19/32	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Didcot North Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	41	19/34	19/58	...	20/31	20/31	20/34	21/07	21/07	...		
	mgn	42	[1]	...	...	...	(3)	[1]	...	...	...		
Didcot T.C.	arr	43	19*RR40	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	22.15	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	20/32½	...	...	...	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot Power Station	dep	48	...	...	...	20/36	20/36	...	...	...	...		
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	56	...	19/59	...	...	...	20/36	21/08	21/08	...		

## PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>6C56</b>	<b>3Q40</b>	<b>4O97</b>	<b>4O31</b>	<b>4O31</b>	<b>4O50</b>	<b>4O50</b>	<b>4O63</b>	<b>4V42</b>	<b>4O65</b>
Orig. Dep. Time			17.54	19.00	19.00	17.47	17.47	20.19	20.19	20.30	19.36	21.11
Orig. Loc. Name				Derby R.T.C.(Network Rail)	Birch Coppice Freightliner	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Daventry Int Rft Recep FI	Daventry Int Rft Recep FI	Birch Coppice Exchange Sdg	Southampton Eastern Docks	Birch Coppice Freightliner
Dest. Loc. Name			Whatley Quarry	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109		Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>60-66S04</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b> Until 08/01/2015, <b>FSX</b> From 12/01/2015 Until 19/03/2015, <b>SX</b> From 23/03/2015	<b>SX</b> Until 08/01/2015, <b>FSX</b> From 12/01/2015 Until 19/03/2015, <b>SX</b> From 23/03/2015	<b>FO</b> From 09/01/2015 Until 20/03/2015	<b>19/12/2014, 26/12/2014, 02/01/2015, FO</b> From 27/03/2015	<b>FSX</b>	<b>SX</b> Until 08/01/2015, <b>FSX</b> From 12/01/2015 Until 19/03/2015, <b>SX</b> From 23/03/2015	<b>FSX</b>	<b>SX</b> Until 08/01/2015, <b>FSX</b> From 12/01/2015 Until 19/03/2015, <b>SX</b> From 23/03/2015
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	22/14½	22/32	22/32	23/14½	23/14½	23/20½	...	23/38½
Wolvercote Jn	mgn	2	...	...	(3½)	[1](2)	[1](2)	[1]	[1]	[1]	...	[1]
	dep	3	...	...	22/25½	22/42½	22/42½	23/23	23/23	23/30	...	23/48
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	5	...	...	(6)	...	...	...	(4½)	(1½)	...	...
<b>Calvert</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	<b>21.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	<b>21OP25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>21.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<b>23:53</b>
	dep	20	21/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	23	21/36	22/00	22/34	22/45	22/45	23/25½	23/30	23/34	...	...
	mgn	24	(½)	...	(1½)	(3)	(3)	...	...	(½)	...	...
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23OP43</b>	...
	dep	33	21/39	22/04	22/37½	22/50	22/50	23/27½	23/32½	23/36½	<b>23.45</b>	...
	mgn	34	[1](1)	[1]	[1]	[1](1)	[1](4)	[1]	[1]	[1]	...	...
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.55</b>	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	21/49	22/12	22/46	22/58½	23/01½	23/35	23/40	23/44½	...	...
	mgn	42	...	...	(9)	(9)	(8)	(5)	...	(8)	...	...
Didcot T.C.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	<b>21C51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>21.54½</b>	...	...	...	23/11½	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	<b>22OP14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>22@16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	22/17	22/56	23/08½	...	23/41	23/41	23/54	...	...

© 3Q40: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Didcot Parkway

**PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

Signal ID			111									
Orig. Dep. Time			4008									
Orig. Loc. Name			19.18									
Dest. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.									
Timing Load			Southampton M.C.T.									
Operating Characteristics			75C66S12									
Dates Of Operation			Q									
			SX Until 08/01/2015, FSX From 12/01/2015 Until 19/03/2015, SX From 23/03/2015									
<b>Heyford</b>	dep	1	23/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	3	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b>	dep	6	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT**

**Saturdays**

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>4O08</b>	<b>4O65</b>	<b>6V26</b>	<b>6V21</b>	<b>6O27</b>	<b>6V21</b>	<b>6O27</b>	<b>4V42</b>	<b>4O07</b>	<b>4O07</b>
Orig. Dep. Time			19.18	21.11	19.06	19.06	19.06	19.06	19.06	19.36	20.18	20.18
Orig. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Birch Coppice Freightliner Southampton M.C.T.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Westbury Up T.C.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Eastleigh East Yard	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Westbury Up T.C.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Eastleigh East Yard	Southampton Eastern Docks	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.							Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation			19/12/2014, 26/12/2014, 02/01/2015, FO From 27/03/2015	19/12/2014, 26/12/2014, 02/01/2015, FO From 27/03/2015	SO	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	00/34	00/34	00/34	00/34	00/34	...	01/06	01/06
Wolvercote Jn	mgn	2	...	...	[1](2)	[1](2)	[1](2)	[1](2)	[1](2)	...	[1](5)	[1](5)
	dep	3	...	...	00/46	00/46	00/46	00/46	00/46	...	01/19½	01/19½
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
<b>Calvert</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>00.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	00/03	00/11	00/49	00/49	00/49	00/49	00/49	...	01/23	01/23
	mgn	24	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	<b>00.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>01OP02</b>	...	...
	dep	33	00/06	00/14½	...	00/51½	00/51½	00/51½	00/51½	<b>01.04</b>	01/26	01/26
	mgn	34	...	[1]	...	[1]	[1]	[1](3)	[1](3)	...	[1](½)	[1](½)
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.14</b>	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	00/13	00/22	...	00/59½	00/59½	01/02½	01/02½	...	01/34	01/34
	mgn	42	[1]	(3)	...	...	...	(9)	(9)	...	...	...
Didcot T.C.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	01/13½	01/13½	...	...	01/36
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	00/15	00/26	...	01/01	01/01	...	...	...	01/37	...

## PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

### Saturdays

20 December to 16 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6O46</b>	<b>6O46</b>	<b>6O14</b>	<b>6O14</b>	<b>6V14</b>	<b>6V14</b>	<b>6O14</b>	<b>6V14</b>	<b>6O14</b>	<b>4O11</b>
Orig. Dep. Time			21.31	21.31	22.33	22.33	22.33	22.33	22.33	22.33	22.33	00.26
Orig. Loc. Name			Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Eastleigh East Yard	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Eastleigh East Yard	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Westbury Up T.C.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Westbury Up T.C.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Eastleigh East Yard	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Westbury Up T.C.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Eastleigh East Yard	Crewe Bas Hall S.S.M. Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics					Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015
<b>Heyford</b> Wolvercote Jn	dep	1	01/25½	01/26	02/07	02/07	02/13	02/17	...	...	...	02/49½
	mgn	2	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1]	[1]	...	...	...	[1](2)
	dep	3	01/36½	01/37	02/18	02/18	02/24	02/28	...	...	...	03/00
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b> <b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b> Claydon L.N.E. Jn.  Bicester London Rd L.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	01/39½	01/40	02/21	02/21	02/27	02/31	...	...	...	03/02½
	mgn	24	...	...	(3)	(8)	...	...	...	...	...	[1]
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	01/42	01/42½	02/27	02/32	02/27½	02/31½	...	...	02/32	03/05½
	mgn	34	[1]	[1]	[1](11)	[1](11)	[1](11)	[1]	...	...	[1](11)	...
	arr	35	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	←	←	...	...	
<b>Didcot North Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	01/50	01/50½	02/47½	...	02/48	02/41	02/47½	02/48	02/52½	03/12
	mgn	42	...	(7)	(2)	...	(½)	(2)	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	43	...	...	→	...	→	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxhall Jn	arr	47	01C52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	02.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	02/51½	02/51	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	01/59	...	...	...	02/43	...	...	02/54	03/13



# PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

## Saturdays

20 December to 16 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>4A38</b>	<b>4O06</b>	<b>4O20</b>	<b>4O20</b>	<b>6O66</b>	<b>6C23</b>	<b>4O22</b>	<b>6V15</b>	<b>6V15</b>	<b>4V40</b>
Orig. Dep. Time			02.28	00.51	02.47	02.47	01.15		01.41	17.27	17.27	02.56
Orig. Loc. Name			Morris Cowley M.A.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Castle Bromwich Jaguar	Castle Bromwich Jaguar	Garston(Speke) T.C.		Trafford Park F.L.T.	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Purfleet Deep Wtr Wf (Rtd)
Dest. Loc. Name				Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Southampton Western Docks	Whatley Quarry	Southampton M.C.T.			
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>50-66S14</b>	<b>50-66S14</b>	<b>75-66S10</b>
Operating Characteristics					QY	QY						
Dates Of Operation			SO	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO
Heyford	dep	1	...	03/40%	04/45	04/45	04/51	...	05/09	05/50	05/50	...
	mgn	2	...	[1](%)	[1]	[1]	[1]	...	[1](5)	...	...	...
	dep	3	...	03/49%	04/53	04/53	05/01	...	05/23	06/01	06/01	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	(13)	...	...	...	...	(1)	(6%)	(6%)	...
Calvert Calvert (Shanks&Mcewan)FL Claydon L.N.E. Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	04/05%	04/55%	04/55%	05/04	...	05/27	06/11	06/11	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	03/18	04/08%	04/57%	04/57%	05/06%	...	05/31	06/14	06/14	06/36
	mgn	34	[1]	[1](%)	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1](5)	06/38
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.48
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	05.27	...	...	...	...	
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	05/31	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	[1](1%)	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	03/27	04/17	05/04%	05/04%	05/14%	05/36	05/40	06/27	06/32	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Didcot T.C.	arr	43	03.32	...	...	...	...	...	...	06.32	06.37	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	05C07	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	05.16	...	05/39	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	04/18	05/06	...	05/16	...	05/42	...	...	...

## PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

### Saturdays

20 December to 16 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6V25</b>	<b>6X25</b>	<b>0A25</b>	<b>4O18</b>	<b>4O53</b>	<b>0V40</b>	<b>4O40</b>	<b>4O40</b>	<b>4O14</b>	<b>4O14</b>
Orig. Dep. Time			04.28	04.28		05.03	04.09	09.08	09.09	09.09	01.11	01.15
Orig. Loc. Name			Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs		Lawley Street F.L.T. Southampton M.C.T.	Wakefield Europort Eastleigh East Yard	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T. Southampton Eastern Docks	Morris Cowley M.A.T. Southampton Eastern Docks	Ditton (Oconnor) Finer Southampton M.C.T.	Ditton (Oconnor) Finer Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>QY</b>	<b>SO</b>	<b>Y</b>	<b>SO</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation						20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015		20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015
<b>Heyford</b>	dep	1	06/15	06/15	...	07/46	08/49½	...	...	...	09/41½	09/41½
Wolvercote Jn	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	3	06/25	06/25	...	07/53½	08/59	...	...	...	09/49	09/49
	dep-line	4	GL	GL	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	<b>06*29</b>	<b>06*29</b>	...	...	<b>09*04</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>06.46</b>	<b>06.46</b>	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	06/49	06/49	...	07/56	09/20	...	...	...	09/51½	09/51½
	mgn	24	...	...	...	...	(5)	...	...	...	[1](1)	[1](1)
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	<b>06.54</b>	<b>06.54</b>	...	...	<b>09*RM27</b>	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	<b>07.21</b>	...	<b>09.47</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	07/25	07/58	09/28	09/51	09/51	09/51	09/55½	09/55½
	mgn	34	...	...	...	[1]	[1]	...	(2)	(1)	(1)	(1)
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	07/35	08/06	09/35½	09/59	09/59	10/01	10/05	10/05
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	43	...	...	<b>07.40</b>	...	...	<b>10.04</b>	<b>10*U04</b>	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	<b>12@15</b>	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>10C03½</b>	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.10½</b>	...	...
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	<b>08*08½</b>	<b>09OP38</b>	...	...	...	<b>10OP08</b>	<b>10OP08</b>
	plt	52	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	53	...	...	...	<b>08.12</b>	<b>09.46</b>	...	...	...	<b>10.18</b>	<b>10.18</b>
	dep-line	54	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	08/14	09/48½	...	12/18	...	10/20	10/20

@ 4O40: Timing Load Change from 75-66S08 to 75C66S14 at Didcot T.C.

**PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT**

**Saturdays**

20 December to 16 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>4014</b>	<b>4027</b>	<b>6X26</b>	<b>6O26</b>	<b>6X26</b>	<b>6O26</b>	<b>4O54</b>	<b>4O54</b>	<b>4O29</b>	<b>4O29</b>
Orig. Dep. Time			07.37	05.21					05.27	05.27	08.14	08.14
Orig. Loc. Name			Hams Hall Parsec	Garston F.L.T.					Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>6O-TR70</b>	<b>6O-TR70</b>	<b>6O-TR70</b>	<b>6O-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			Y	QY	Y	QY	Y	QY	Y	QY	Y	QY
Dates Of Operation			20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 11/04/2015	28/03/2015, 04/04/2015
<b>Heyford</b>  Wolvercote Jn	dep	1	09/41½	09/50½	...	...	...	...	10/52	10/52	11/56	11/56
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
	dep	3	09/49	10/02	...	...	...	...	11/02½	11/02½	12/05	12/05
	dep-line	4	...	GL	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b> <b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b> Claydon L.N.E. Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester C.O.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester C.O.D. G.F.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester C.O.D. G.F.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Banbury Road G.F.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Banbury Road G.F.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford North Jn.	arr	19	...	10*08	...	...	...	...	11*07½	11*07½	12*10	12*10
	dep	20	...	10.44	...	...	...	...	11.46½	11.46½	12.17	12.17
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	09/51½	10/47	...	...	...	...	11/49½	11/49½	12/20	12/20
<b>Oxford</b>  Hinksey North	mgn	24	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	10.50	10.50	10.50	10.50	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	09/55½	10/50	10/54	10/54	10/54	10/54	11/52½	11/52½	12/23½	12/23½
Kennington Jn	mgn	34	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	10/05	10/57½	11/04	11/04	11/04	11/04	11/59	12/02	12/33	12/33
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	10OP08	...	11C07	11C07	...	...	...	...	12*35½	12*35½
	plt	52	4	...	4	4	...	...	...	...	4	4
	dep	53	10.18	...	11.09	11.09	...	...	...	...	12.47	12.55
	dep-line	54	RL	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	dep	56	10/20	10/58½	11/12	11/12	...	...	12/00	...	12/49	12/57

**PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT**

**Saturdays**

20 December to 16 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>4002</b>	<b>4056</b>	<b>4017</b>	<b>4021</b>	<b>4058</b>	<b>6042</b>	<b>6042</b>	<b>4031</b>	<b>4031</b>	<b>6V45</b>
Orig. Dep. Time			11.11	08.55	12.11	10.18	12.18	11.33	12.01	14.27	14.27	15.21
Orig. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Leeds F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Burton Road and Rail Tml	Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics					Y	QY				Q	Q	
Dates Of Operation			20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO
<b>Heyford</b> Wolvercote Jn	dep	1	12/54	14/15	14/15	15/36	15/41	17/14½	17/14½	20/38	20/38	20/44
	mgn	2	[1]	[1](½)	[1](½)	[1]	[1](½)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
	dep	3	13/04½	14/26	14/26	15/47	15/52	17/24½	17/24½	20/46½	20/46½	20/54
	dep-line	4	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL	...	...	GL
	mgn	5	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b> <b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b> Claydon L.N.E. Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	<b>13*10</b>	<b>14*31</b>	<b>14*31</b>	...	<b>15*57</b>	<b>17*29½</b>	<b>17*29½</b>	...	...	<b>20*59</b>
<b>Oxford</b>	dep	20	<b>13.18</b>	<b>15.17</b>	<b>15.17</b>	...	<b>16.44</b>	<b>17.45</b>	<b>17.46½</b>	...	...	<b>21.16</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	13/21	15/20	15/20	15/50½	16/47	17/48	17/49½	20/49	20/49	21/19
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	13/23	15/23	15/23	15/53½	16/50	17/50½	17/52	20/51	20/51	21/23
	mgn	34	[½]	[1]	(1)	(½)	[1]	...	(2½)	[1]	[1](3)	[1](1)
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C. <b>Didcot North Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	13/30	15/30½	15/30½	16/01	16/57½	17/57½	18/01½	20/58½	21/01½	21/32
	mgn	42	...	...	...	(1½)	...	...	(½)	...	...	...
Didcot T.C.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.37</b>
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn Didcot Power Station	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>18C04</b>	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	<b>18.06</b>	...	21/03½	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	<b>16*05</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	<b>16.11</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	56	13/31	15/31½	15/31½	16/14	16/58½	17/59	...	21/00	...	...

**PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT**

**Saturdays**

20 December to 16 May

Signal ID			61									
Orig. Dep. Time			<b>6V70</b>									
Orig. Loc. Name			14.11									
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery									
Timing Load			<b>60H60S24</b>									
Operating Characteristics			<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>SO</b>									
<b>Heyford</b>	dep	1	21/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	3	22/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	<b>22*13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>22.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	22/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	22/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	22/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	43	<b>22.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

Sundays

14 December to 10 May

			1									
Signal ID			6E05									
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Milford West Sidings									
Timing Load			60C66S08									
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun									
<b>Heyford</b> Wolvercote Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b> <b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b> Claydon L.N.E. Jn. Bicester London Rd L.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn. <b>Oxford</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	19.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C. <b>Didcot North Jn</b>	dep	38	19/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	19/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	43	19*RR43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn Didcot Power Station	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...