

**BOOK PF**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section PF06**

**DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			7D39	6V44	6B19	1Z17	6V44	6C56	7D23	6B14	6V32	6V32	6V32	4V32	6V32	6O40	6V24	3J43	
Orig. Dep. Time			20.40	18.48	22.55	17.56	18.48	21.22	23.00	00.48	21.01	21.01	21.01	18.32	22.10	02.28	23.44	02.53	
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Angerstein Wharf Flhh	Didcot T.C.	Derby	Angerstein Wharf Flhh	Oxford Banbury Road Sdgs	Acton T.C.	Didcot T.C.	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Down Yard	Didcot T.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Didcot T.C.	
Dest. Loc. Name			Merehead Quarry		Haverfordwst Freight Depot	Old Oak Common H.S.T.D.	Pengam Reception Sidings	Whatley Quarry	Merehead Quarry	Alexandra Dock Jn. T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Freightliner Trml Bristol	Cardiff Tidal T.C.	Southampton Eastern Docks	Whatley Quarry	Didcot Fuelling Point	
Timing Load			45-TR40	60-66S06	60-TR100	HSMT	60-66S06	60-66S04	45-TR40	60-66S18	60-66S16	60-66S16	60-66S16	75C66S12	60-66S16	60-TR40	60-59S08	SAND-D	
Operating Characteristics			QY	Y	Q	DY	Y		QY					QY			QY	Q	
Dates Of Operation			FSX	TThO	FSX	ThO	ThO	WO	MSX	MSX	MO From 30/03/2015	MO From 12/01/2015 Until 23/03/2015	MO Until 05/01/2015	WThO	MSX	MO From 12/01/2015 Until 23/03/2015	MSX	MO	
<b>Didcot Parkway</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	00/17	01/00	00/47	00/47	00/49½	01/03	01/44	02/39½	02/52	03/06	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	ML	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(1)	...
	Didcot West End	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foxhall Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	00/18	01/01	00/48	00/48	00/50½	01/06	01/45	02/41½	02/54	03/07
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	ML	ML	RL	RL	RL	ML	ML	ML	ML	ML	
	Milton Junction	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	(2)	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	01*k01	01*k01	01*k01	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...
	Steventon	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	...	00/30	01/09	01/11½	01/11½	01/11½	01/15	01/52	02/50	03/03	03/13
		dep-line	21	...	...	...	...	...	...	RL	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...
	Challow	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	23	...	...	...	...	...	...	00*36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	00.50	01/13	01/15½	01/15½	01/15½	01/19	01/56	02/54	03/08	03/17
	Uffington (Oxfordshire)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	00/55	01/16	01/18	01/18	01/18	(1½)	01/23	01/58½	02/57	03/13
		mgn	27	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(1½)	...	...	[1](2½)	03/20½
	Highworth Jn	arr	28	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	30	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swindon East Loop	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		33	...	...	...	...	...	00.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Cocklebury	arr	34	...	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Swindon</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	00.08	00/13	00/17½	01/10	01/29½	01/30	01/30	01/30	01/36	02/10½	03/08	03/28	03/31½	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1]	...	...	(1½)	...	
	...	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Loco Yard	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	00/14½	00/19½	00/24	01/19	01/37	01/38	01/38	01/38	01/45	02/18½	03/14	03/36	03/37½	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	49	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	...	00/20	...	00/35	01/34	...	...	...	...	...	...	03/25	03/51	03OP49½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...
Thingley East Junction	dep	55	...	...	...	00/20½	...	00/37½	01/41	...	...	...	...	...	...	03/28	04/02	03/54½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...
Thingley Jn	dep	57	...	...	...	00/21	...	00/38½	01/42	...	...	...	...	...	...	03/30	04/07½	03/56½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	00/51½	01/55	...	...	...	...	...	...	03/42	04/20½	04/10½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Hawkeridge Jn	dep	61	<-----	...	...	...	...	01/00½	02/05	...	...	...	...	...	...	03/51	04/30	04/17½
	mgn	62	...	...	...	...	...	[1½](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Westbury	arr	63	...	...	...	...	...	01C06½	02C08	...	...	...	...	...	...	03C54	04C33	...
	plt	64	2	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...	DR	1	...
	dep	65	00.11½	...	...	...	...	01.08½	02.10	...	...	...	...	...	...	03.56	04.35	...
Bathampton Jn	dep	66	...	...	<-----	00/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	00*08	...	...	...	...	...	01*52	01*52	01*52	01*56½	...	...	...	...
	dep	68	...	...	00.16	01/09	00/31½	...	...	01/49	03.25½	03.25½	03.25½	02.07½	02/30	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Chipping Sodbury	arr	70	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	...	00/12½	00/36	...	00/45	...	...	02/05½	03/44½	03/44½	03/44½	02/24½	02/46	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(10)	...	...	...
Bristol Parkway	arr	75	...	00*OP19½	...	...	...	...	...	...	03C50	03C50	03C50	...	03C01½	...	...	...
	dep	76	...	00.44	00/41	...	00/49½	...	...	02/10	03.52	03.52	03.52	02/30	03.03½	...	...	...
Stoke Gifford (FHH)	arr	77	...	00.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>4V30</b>	<b>4V30</b>	<b>4V26</b>	<b>4V30</b>	<b>3J43</b>	<b>4V51</b>	<b>4V51</b>	<b>4V51</b>	<b>6V13</b>	<b>4V36</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V72</b>	<b>6V13</b>	<b>6V10</b>	<b>6V10</b>	
Orig. Dep. Time			22.46	22.55	23.10	23.32	03.01	03.12	03.12	03.12	01.29	23.34	01.30	01.30	23.22	01.22	02.04	02.04	
Orig. Loc. Name			London Gateway Frghtliner	London Gateway Frghtliner	Grain Thamesport Plt	Tilbury R.C.T.	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	
Dest. Loc. Name			Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml	Didcot Parkway	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Margam T.C.	Bristol Freightliner Trml	Margam T.C.	Margam T.C.	Swindon Cocklebury	Margam T.C.	Barry Docks Abp Shipment	Barry Docks Abp Shipment	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	
Operating Characteristics				<b>Y</b>			<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX Until 09/01/2015, MSX From 13/01/2015</b>	<b>MO From 30/03/2015</b>	<b>MO From 12/01/2015 Until 23/03/2015</b>	<b>MO Until 05/01/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>FO Until 03/04/2015</b>	<b>FO From 10/04/2015</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	
<b>Didcot Parkway</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>03*14</b>	...	...	...	<b>04C54½</b>	...	...	...	...	<b>05C03½</b>	<b>05C15</b>	<b>05C15</b>	
	plt	2	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
	dep	3	<b>02/59</b>	<b>02/59</b>	<b>02/59</b>	<b>02/59</b>	<b>03.27</b>	<b>04/51</b>	<b>04/52</b>	<b>04/58</b>	<b>04.56½</b>	<b>05/00</b>	<b>05/04</b>	<b>05/04</b>	...	<b>05.09½</b>	<b>05.17</b>	<b>05.17</b>	
	dep-line	4	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	
	mgn	5	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Didcot West End	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foxhall Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	<b>03/04½</b>	<b>03/04½</b>	<b>03/04½</b>	<b>03/04½</b>	<b>03/29</b>	<b>04/51½</b>	<b>04/52½</b>	<b>04/58½</b>	<b>04/59</b>	<b>05/01</b>	<b>05/05</b>	<b>05/05</b>	<b>05/09</b>	<b>05/12</b>	<b>05/19½</b>	<b>05/19½</b>
	dep-line	12	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	
	Milton Junction	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Steventon	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	dep	20	<b>03/12</b>	<b>03/12</b>	<b>03/12</b>	<b>03/12</b>	<b>03/35</b>	<b>04/58</b>	<b>04/59</b>	<b>05/05</b>	<b>05/08</b>	<b>05/08</b>	<b>05/12½</b>	<b>05/12½</b>	<b>05/16½</b>	<b>05/20</b>	<b>05/26½</b>	<b>05/26½</b>
		dep-line	21	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	<b>03/17</b>	<b>03/17</b>	<b>03/17</b>	<b>03/17</b>	<b>03/39</b>	<b>05/02</b>	<b>05/03</b>	<b>05/09</b>	<b>05/12</b>	<b>05.33</b>	<b>05/16½</b>	<b>05/16½</b>	<b>05/20½</b>	<b>05/24</b>	<b>05/30½</b>	<b>05/30½</b>
		mgn	25	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington (Oxfordshire)	dep	26	<b>03/20½</b>	<b>03/20½</b>	<b>03/20½</b>	<b>03/20½</b>	<b>03/43</b>	<b>05/05</b>	<b>05/06</b>	<b>05/12</b>	<b>05/15</b>	<b>05/38½</b>	<b>05/19½</b>	<b>05/19½</b>	<b>05/23</b>	<b>05/26½</b>	<b>05/33</b>	<b>05/33</b>
		mgn	27	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
		arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Highworth Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon East Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Cocklebury	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	<b>03RM59</b>	...	...	...	<b>05C28½</b>	...	...	...	<b>05C33</b>	<b>05RM37</b>	...	...	
<b>Swindon</b>	dep	37	<b>03/32</b>	<b>03/32</b>	<b>03/32</b>	<b>03/32</b>	<b>04.28</b>	<b>05/18</b>	<b>05/19</b>	<b>05/25</b>	<b>05.30½</b>	<b>05/50</b>	<b>05/32</b>	<b>05.35</b>	<b>05.42</b>	<b>05/38</b>	<b>05/45</b>	<b>05/45</b>	
	mgn	38	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](4½)</b>	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
Kemble	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	dep	48	<b>03/40</b>	<b>03/40</b>	<b>03/40</b>	<b>03/40</b>	...	<b>05/26</b>	<b>05/27</b>	<b>05/33</b>	<b>05/39½</b>	...	<b>05/45</b>	<b>05/45</b>	...	<b>05/44½</b>	<b>05/52</b>	<b>05/52</b>	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	03/50	03/50	03/50	03/50	...	05/37	05/38	05/44	05/51½	...	05/57	05/57	...	05/56	06/03½	06/03½
	mgn	69	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	04/04	04/04	04/04	04/04	...	05/52	05/53	05/59	06/09	...	06/13½	06/13½	...	06/11½	06/18½	06/18½
	mgn	74	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)
<b>Bristol Parkway</b>	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*C19	06*19	...	06*17	...	...
	dep	76	04/12	04/12	04/12	04/12	...	05/56	05/57	06/03	06/13½	...	07.09½	07.09½	...	06.19	06/27	06/27
<b>Stoke Gifford (FHH)</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
Signal ID		<b>4V36</b>	<b>6C23</b>	<b>6V13</b>	<b>4D04</b>	<b>7B13</b>	<b>4V50</b>	<b>4V50</b>	<b>1Z20</b>	<b>4D06</b>	<b>6B36</b>	<b>6C07</b>	<b>6B18</b>	<b>6C07</b>	<b>4D08</b>	<b>7C67</b>	<b>4V31</b>		
Orig. Dep. Time		23.34	05.13	02.00	05.24	04.02	04.28	04.28	05.55	07.45	08.37	08.37	08.37	08.37	09.54		07.55		
Orig. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Appleford Sidings	Dollands Moor Sdgs	Didcot Power Station Dbs	Merehead Quarry	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Old Oak Common H.S.T.D.	Didcot Power Station Dbs	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot Power Station Dbs		London Gateway Frghtliner		
Dest. Loc. Name		Bristol Freightliner Trm	Whatley Quarry	Margam T.C.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1		Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Ashchurch Mod (Army)	Warminster Mod (Army) Sdgs	Wentloog (Freightliners)	Warminster Mod (Army) Sdgs	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Merehead Quarry	Bristol Freightliner Trm		
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-66S08</b>	<b>45HTR115</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>HSMT</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>45-TR40</b>	<b>75C66S12</b>		
Operating Characteristics		<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 12/01/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 02/01/2015</b>	<b>SX From 05/01/2015</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 02/01/2015, MSX From 07/04/2015</b>		
<b>Didcot Parkway</b>	arr	1	...	...	<b>05C34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.47</b>	<b>08.47</b>	<b>08.47</b>	...	...	...	<b>11*01</b>	
	plt	2	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	
	dep	3	...	...	<b>05.36</b>	...	...	06/02	06/12	06/58	...	<b>08.49</b>	<b>08.49</b>	<b>08.49</b>	...	...	...	<b>11.03½</b>	
	dep-line	4	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	
	Didcot West End	arr	6	...	...	...	<b>05*RR29</b>	...	...	...	<b>07*RR50</b>	...	...	...	...	<b>09*RR59</b>	...	...	...
		dep	7	...	...	...	<b>05.54</b>	...	...	...	<b>08.31</b>	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...	...	...
		dep-line	8	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...
	Foxhall Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	11	...	<b>05/25</b>	<b>05/38½</b>	<b>05/56</b>	...	...	...	<b>08/33</b>	<b>08/53</b>	<b>08/53</b>	<b>08/53</b>	...	<b>10/28</b>	...	<b>11/05</b>	
		dep-line	12	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	
		mgn	13	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Steventon	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/36</b>	...	...	...	...	<b>10/30</b>	...	<b>11/09</b>	
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	
	Wantage Road	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Challow	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	20	...	<b>05/35½</b>	<b>05/47½</b>	<b>06/04</b>	...	<b>06/09</b>	<b>06/19</b>	<b>07/01</b>	<b>08/41½</b>	<b>09/01½</b>	<b>09/01½</b>	<b>09/02</b>	...	<b>10/35½</b>	...	<b>11/15</b>
		dep-line	21	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>
	Uffington (Oxfordshire)	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	24	...	<b>05/39½</b>	<b>05/51½</b>	<b>06/07</b>	...	<b>06*14</b>	<b>06*24</b>	...	<b>08*46</b>	<b>09*06½</b>	<b>09*06½</b>	<b>09*07</b>	...	<b>10*40</b>	...	<b>11*19½</b>
	Highworth Jn	mgn	25	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>06.29</b>	<b>06.29</b>	<b>07/03½</b>	<b>08.53</b>	<b>09.11½</b>	<b>09.51½</b>	<b>09.34</b>	...	<b>11.47½</b>
		dep	26	...	<b>05/43</b>	<b>05/54½</b>	<b>06/09</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	27	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](2)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>11/52½</b>
	Swindon East Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Swindon Cocklebury	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon	arr	32	...	...	...	...	<b>06*RR04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	<b>06.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	34	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...		
Swindon Loco Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	36	...	...	<b>06*C08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	37	<b>05/50</b>	<b>05/56½</b>	<b>06.17</b>	<b>06/22</b>	<b>06/32</b>	<b>06/48</b>	<b>06/48</b>	<b>07/12</b>	<b>09/08</b>	<b>09/28</b>	<b>10/07</b>	<b>09/49½</b>	<b>10/07</b>	<b>11/05</b>	...	<b>12/04</b>	
Kemble	mgn	38	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(4)</b>	...	...		
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
St. Mary's Level Crossing	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/30</b>	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/43½</b>	...	...	...	...	...	...		
Standish Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/53½</b>	...	...	...	...	...	...		
Wootton Bassett Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/03½</b>	...	...	...	...	...	...		

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	48	05/58	06/04	06/26	06/30	06/42	06/56	06/56	07/20	09/14	...	...	09/57½	10/13½	11/15	...	12/11
	mgn	49	...	(1)	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	06PR46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	06.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	06.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.10	...
Chippenham	dep	53	06/08	06/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/25	...	11/28	12/20½
	mgn	54	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	06/11	06/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/32½	...	11/29½	12/21½
	mgn	56	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	06/12	06/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/34½	...	11/30½	12/22½
	mgn	58	(3)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	[1]	[2]
Bradford Jn	dep	59	...	06/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/56½	...	11/44½	...
	mgn	60	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Hawkeridge Jn	dep	61	...	06/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/06½	...	11/54½	...
	mgn	62	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8½)	...	...	...
Westbury	arr	63	...	06*C52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11C18	...	11C57½	...
	plt	64	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	DR	...
	dep	65	...	06.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20	...	11.59½	...
Bathampton Jn	dep	66	06/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/36½
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	09*24½	...	...	...	...	11*25½	...	...
	dep	68	...	...	06/38	06/45	...	07/07	07/07	07/27	09.38	...	...	10/09	...	11.40	...	...
	mgn	69	...	...	[1]	[1](6½)	...	[1]	[1]	[1](1½)	[1]	...	...	[1](7)	...	[1]	...	...
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	...	...	06/55½	07/04	...	07/22	07/22	07/37	09/53	...	...	10/30½	...	11/55	...	...
	mgn	74	...	...	...	(5)	...	(2)	(2)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bristol Parkway	arr	75	...	...	07*01	07*15	...	...	...	...	09*59	...	...	10*36	...	...	...	...
	dep	76	...	...	07.09½	07.17	...	07/28	07/28	07/44	10.16	...	...	10.47	...	12/00	...	...
Stoke Gifford (FHH)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			4V31	6B35	6B35	6B35	6B35	6B35	6B35	4D10	6C54	6C48	6C54	6C48	6C54	6C48	7C54	7C48
Orig. Dep. Time			08.10	10.47	10.47	10.47	10.47	10.47	10.47	12.20	13.06	13.30	13.06	13.30	13.06	13.30	13.06	13.30
Orig. Loc. Name			Tilbury R.C.T.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Didcot Power Station Dbs	Oxford Banbury Road Sdgs	Appleford Sidings	Oxford Banbury Road Sdgs	Appleford Sidings	Oxford Banbury Road Sdgs	Appleford Sidings	Oxford Banbury Road Sdgs	Appleford Sidings
Dest. Loc. Name			Bristol Freightliner Tm	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.
Timing Load			75C66S12	60-66S06	60-66S06	60-TR40	60-66S06	60-TR40	60-TR40	75-66S08	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	45-66S06	45-66S06
Operating Characteristics			QY	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	QY	QY	QY	QY	QY	QY	Y	Y
Dates Of Operation			MSX Until 02/01/2015, MSX From 07/04/2015	TThO From 07/04/2015	TThO From 06/01/2015 Until 02/04/2015	MWFO From 06/04/2015	TThO Until 01/01/2015	MWFO Until 02/01/2015	MWFO From 05/01/2015 Until 03/04/2015	SX	SX Until 02/01/2015	SX Until 02/01/2015	SX From 06/04/2015	SX From 06/04/2015	SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015	SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015	SX Until 02/01/2015	SX Until 02/01/2015
Didcot Parkway	arr	1	11*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	11.03½	11/53	11/53½	11/53	11/53	11/53	11/53	11/55	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	dep-line	4	RL	RL	ML	RL	RL	RL	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	(6)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	12*RR25	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	11/05	11/54	11/54	11/55	12/00	12/00	11/56	13/30	13/42	13/42	13/43½	13/43½	13/44½	13/44½	13/42	13/42
	dep-line	12	ML	RL	ML	RL	RL	RL	ML	RL	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML
Steventon	mgn	13	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	11/09	11/56	11/56½	11/57	12/05	12/05	11/58	13/32	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	ML	GL	GL	GL	...	...	GL	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	11*59	11*59½	12*00	...	...	12*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	12.05½	12.05½	12.06	...	...	12.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	11/15	12/13	12/13	12/13	12/13	12/13	12/13	13/39	13/50	13/50	13/51½	13/51½	13/52½	13/52½	13/52	13/52
	dep-line	21	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
Uffington (Oxfordshire)	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	11*19½	12*18	12*18	12*18	12*18	12*18	12*18	13*44	13*55	13*55	13*56½	13*56½	13*57½	13*57½	13*58	13*58
	dep	24	11.47½	12.49	12.49	12.49	12.49	12.49	12.49	13.50	14.08	14.08	14.08	14.08	14.08	14.08	14.06	14.06
Highworth Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	11/52½	12/53	12/53	12/54	12/53	12/54	12/54	13/54	14/12	14/12	14/12	14/12	14/12	14/12	14/13	14/13
	mgn	27	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon East Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	13/06	13/06	13/06	13/06	13/06	13/06	14/06	14/25	14/25	14/25	14/25	14/25	14/25	14/27	14/27
	dep-line	30	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL
Swindon Cocklebury	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
	arr	32	...	13*09	13*09	13*09	13*09	13*09	13*09	14*09	14*29	14*29	14*29	14*29	14*29	14*29	14*30	14*30
	dep	33	...	13.21	13.21	13.21	13.21	13.21	13.21	14.18	15.04	15.04	15.04	15.04	15.04	15.04	15.02	15.02
Swindon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	arr	37	12/04	13/23	13/23	13/23	13/23	13/23	13/23	14/20	15/06	15/06	15/06	15/06	15/06	15/06	15/04	15/04
	dep	38	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	12/11	13/30½	13/30½	13/30	13/30½	13/30	13/30	14/27	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	12/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	12/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	12/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	66	12/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	13/41½	13/41½	13/41	13/41½	13/41	13/41	14/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	...	13/55	13/55	13/55	13/55	13/55	13/55	14/53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	75	...	14*C02	14*C02	14*C02	14*C02	14*C02	14*C02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	14.20	14.20	14.20	14.20	14.20	14.20	14/58	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Gifford (FHH)</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID		7C54	7C48	7C54	7C48	6V47	7C54	7C54	7C54	7C48	7C48	7C48	6C54	6C48	6C54	6C48	6C54
Orig. Dep. Time		13.06	13.30	13.06	13.30	10.27	13.06	13.06	13.06	13.30	13.30	13.30	13.06	13.30	13.06	13.30	13.06
Orig. Loc. Name		Oxford Banbury Road Sdgs	Appleford Sidings	Oxford Banbury Road Sdgs	Appleford Sidings	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Oxford Banbury Road Sdgs	Oxford Banbury Road Sdgs	Oxford Banbury Road Sdgs	Appleford Sidings	Appleford Sidings	Appleford Sidings	Oxford Banbury Road Sdgs	Appleford Sidings	Oxford Banbury Road Sdgs	Appleford Sidings	Oxford Banbury Road Sdgs
Dest. Loc. Name		Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Trostre Works	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry
Timing Load		45-66S06	45-66S06	45-66S06	45-66S06	60-66S06	45-66S06	45-66S06	45-66S06	45-66S06	45-66S06	45-66S06	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40
Operating Characteristics		Y	Y	Y	Y	MThO	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	QY	QY	QY	QY
Dates Of Operation		SX From 06/04/2015	SX From 06/04/2015	SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015	SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015		SX Until 02/01/2015	SX From 06/04/2015	SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015	SX Until 02/01/2015	SX From 06/04/2015	SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015	SX Until 02/01/2015	SX Until 02/01/2015	SX From 06/04/2015	SX From 06/04/2015	SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015
Didcot Parkway  Didcot West End  Foxhall Jn  Milton Junction  Steventon  Wantage Road  Challow  Uffington (Oxfordshire)  Highworth Jn	arr	1	...	...	...	13C31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	13.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	13/43½	13/43½	13/44½	13/44½	13/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	13/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	13*40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	14.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	13/53½	13/53½	13/54½	13/54½	14/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	13*59½	13*59½	14*00½	14*00½	14*16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	14.06	14.06	14.06	14.06	14.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	14/13	14/13	14/13	14/13	14/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	14/27	14/27	14/27	14/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	32	14*30	14*30	14*30	14*30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	15.02	15.02	15.02	15.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	34	...	...	...	...	...	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	15/04½	15/04½	15/04½	15/04½	14/52½	15/04	15/04½	15/04½	15/04	15/04½	15/04½	15/06	15/06	15/06	15/06	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	39	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	14/59	15/12	15/12½	15/12½	15/12	15/12½	15/12½	15/14	15/14	15/14	15/14	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	...	...	...	15/27	15/27½	15/27½	15/27	15/27½	15/27½	15/26	15/26	15/26	15/26	15/26
	mgn	54	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)
Thingley East Junction	dep	55	...	...	...	...	...	15/30½	15/30½	15/30½	15/30½	15/30½	15/30½	15/30½	15/30½	15/30½	15/30½	15/30½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	...	...	...	...	15/32	15/32	15/32	15/32	15/32	15/32	15/32½	15/32½	15/32½	15/32½	15/32½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	15/45	15/45	15/45	15/45	15/45	15/45	15/44½	15/44½	15/44½	15/44½	15/44½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	...	...	...	...	...	15/54	15/54	15/54	15/54	15/54	15/54	15/53½	15/53½	15/53½	15/53½	15/53½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	[1½]	[1½]	[1½]	[1½]	[1½]
Westbury	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15C58	15C58	15C58	15C58	15C58
	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	DR	DR	DR
	dep	65	...	...	...	...	...	15/57	15/57	15/57	15/58	15/58	15/58	16.10	16.10	16.10	16.10	16.10
Bathampton Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	15/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	...	...	...	...	...	15/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bristol Parkway	arr	75	...	...	...	...	...	15*38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	15.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Gifford (FHH)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID		<b>6C48</b>	<b>6B33</b>	<b>6B33</b>	<b>6B33</b>	<b>6B33</b>	<b>6B11</b>	<b>6V33</b>	<b>6B11</b>	<b>6V33</b>	<b>1Q14</b>	<b>7B12</b>	<b>7C66</b>	<b>7C66</b>	<b>7C66</b>	<b>7C66</b>	<b>3S59</b>
Orig. Dep. Time		13.30	13.00	13.00	13.00	13.00	12.20	11.56	12.20	11.56		14.10					19.21
Orig. Loc. Name		Appleford Sidings	Theale Murco	Theale Murco	Theale Murco	Theale Murco	Colnbrook Lafarge Fline Hh	Neasden Charrington Flhh	Colnbrook Lafarge Fline Hh	Neasden Charrington Flhh		Merehead Quarry					Bristol Barton Hill W.R.D.
Dest. Loc. Name		Whatley Quarry	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Pengam Reception Sidings		Pengam Reception Sidings		Derby R.T.C.(Network Rail)		Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Bristol Barton Hill W.R.D.
Timing Load		<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>HSMT</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45-59S08</b>	<b>45-59S08</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015</b>	<b>MWFO Until 02/01/2015</b>	<b>TThO Until 01/01/2015</b>	<b>TThO From 06/01/2015</b>	<b>MWFO From 05/01/2015</b>	<b>16/12/2014, 23/12/2014, 30/12/2014</b>	<b>SX Until 02/01/2015</b>	<b>TO From 06/01/2015</b>	<b>SX From 05/01/2015</b>	<b>FO</b>	<b>SX, not 15/05/2015</b>	<b>WFO Until 02/01/2015, WFO From 08/04/2015</b>	<b>MTThO Until 01/01/2015, MTThO From 06/04/2015</b>	<b>WFO From 07/01/2015 Until 03/04/2015</b>	<b>MTThO From 05/01/2015 Until 02/04/2015</b>	<b>FO</b>
<b>Didcot Parkway</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	14/11	14/11	14/11	14/11	14/23	14/23	14/23	14/23	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	dep-line	4	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	10	...	...	...	...	14*25	14*25	14*25	14*25	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	14/15	14/15	14/15	14/15	14.31	14.31	14.32	14.32	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...
Steventon	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>14*k29</b>	<b>14*k29</b>	<b>14*k32</b>	<b>14*k32</b>	<b>14*k46</b>	<b>14*k46</b>	<b>14*k49</b>	<b>14*k48½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	mgn	16	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	14/39	14/39	14/42	14/42	14/55	14/55	14/58	14/57½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	<b>14.43</b>	<b>14.43</b>	<b>14.46</b>	<b>14.46</b>	<b>14*59</b>	<b>15*00</b>	<b>15*02</b>	<b>15*02½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>14.49</b>	<b>14.52</b>	<b>14.52</b>	<b>14.52</b>	<b>15.08</b>	<b>15.10</b>	<b>15.08</b>	<b>15.10</b>	...	...	...	...	...	...
Highworth Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	14/54	14/57	14/57	14/57	15/13	15/14	15/13	15/14	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Swindon East Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	15/08	15/11	15/11	15/11	15/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Cocklebury	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	<b>15*11</b>	<b>15*14</b>	<b>15*14</b>	<b>15*14</b>	...	...	...	...	<b>16*RR10</b>	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>15.19</b>	<b>15.19</b>	<b>15.19</b>	<b>15.19</b>	...	...	...	...	<b>16.43</b>	...	...	...	...	...
Swindon	arr	34	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.46</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*OP50</b>	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	37	15/06	15/21	15/21	15/21	15/21	15/25	15/25½	15/25	15/25½	16/45	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Wootton Bassett Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	15/14	15/28	15/28	15/28	15/28	15/32	15/32	15/32	15/32	...	16/54	...	...	...	...	...
	mgn	49	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16PR58	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.04	17.47	17.47	19.41	19.41	...
Chippenham	dep	53	15/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/05½	18/05½	19/59	19/59	20RMk23
	mgn	54	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	15/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/07½	18/07½	20/02½	20/02½	20/26
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	15/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/11½	18/11½	20/04½	20/04½	20/27
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)	...	...	[1]
Bradford Jn	dep	59	15/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/30½	18/30½	20/17½	20/17½	22/14
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	(6½)	...	...	[1](4)
Hawkeridge Jn	dep	61	15/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/46	18/46	20/26½	20/26½	...
	mgn	62	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westbury	arr	63	15°C58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18°C49	18°C49	20°C29½	20°C29½	22*RM28
	plt	64	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	DR	DR	2
	dep	65	16.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.19	19.19	20.31½	20.31½	22.37
Bathampton Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/06
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	15*45	15*44½	15*45	15*44½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	15/39	15/39	15/39	15/39	15.57	15.58	15.57	15.58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	[2](2)	[2](2)	[2](2)	[2](2)	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	15/56	15/56	15/56	15/56	16/13	16/13	16/13	16/13	...	...	...	...	...	...	...
Bristol Parkway	mgn	74	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	16*02	16*02	16*02	16*02	...	16*OP18½	...	16*OP18½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	16.15	16.15	16.15	16.15	16/18½	16.57½	16/18½	16.57½	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Gifford (FHH)	arr	77	...	...	...	...	...	17.08	...	17.08	...	...	...	...	...	...	...	

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			6B85	6B85	6B85	6B85	4D14	6B85	6B85	6B85	6B85	6B50	6B80	4D16	6B80	6V63	6V63	4V16
Orig. Dep. Time			13.57	13.57	13.57	13.57	15.58	13.57	13.57	13.57	13.57	17.25	17.52	17.50	18.43	16.07	16.07	17.45
Orig. Loc. Name			West Drayton T.C. Gbrf	West Drayton T.C. Gbrf	West Drayton T.C. Gbrf	West Drayton T.C. Gbrf	Didcot Power Station Dbs Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	West Drayton T.C. Gbrf	West Drayton T.C. Gbrf	West Drayton T.C. Gbrf	West Drayton T.C. Gbrf	Swindon Stores	Swindon Cocklebury Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Didcot Power Station Dbs Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Swindon Cocklebury Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Bow Depot Flth	Bow Depot Flth	Millbrook Hants..F.L.T. Wentloog (Freightliners)
Dest. Loc. Name			Moreton-on-Lugg Gbrf	Moreton-on-Lugg Gbrf	Moreton-on-Lugg Gbrf	Moreton-on-Lugg Gbrf		Moreton-on-Lugg Gbrf	Moreton-on-Lugg Gbrf	Moreton-on-Lugg Gbrf	Moreton-on-Lugg Gbrf	Llanwern Exchange Sdgs			Newn Abbt Hackny Yard Fhh	Stoke Gifford (Fhh)		
Timing Load			60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	75-66S08	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60H66S18	75-66S08	60H66S18	60-TR40	60-TR40	75C47S05
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	QY			Q
Dates Of Operation			MWThO From 06/04/2015	MWThO Until 02/04/2015	TFO From 07/04/2015	TFO Until 03/04/2015	SX	MWThO From 06/04/2015	TFO From 07/04/2015	MWThO Until 02/04/2015	TFO Until 03/04/2015	TFO	MO	SX	WO	FSX	SX	SX From 05/01/2015
Didcot Parkway	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	16/02	16/02	16/02	16/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/50	19/50	20/19½
Didcot West End	dep-line	4	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	16*RR03	...	...	...	...	...	...	17*RR55	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...	...	18.35	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	16/03	16/03	16/03	16/03	16/30	...	...	...	...	...	...	18/37	...	19/52	19/52	...
	dep-line	12	ML	ML	ML	ML	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...
Steventon	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	16/32	...	...	...	...	...	...	...	...	19/54	19/54	...
	dep-line	15	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	16/09½	16/09½	16/09½	16/09½	16/37½	...	...	...	...	...	...	18/45	...	20/00	20/00	20/25½
	dep-line	21	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	ML
Uffington (Oxfordshire)	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...
	arr	23	16*14½	16*14½	16*14½	16*14½	16*42	...	...	...	...	...	...	18*50	...	...	...	...
	dep	24	16.34	16.34	16.34½	16.34½	16.48½	...	...	...	...	...	...	18.56	...	20/10½	20/10½	20/28½
Highworth Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	16/38	16/38	16/38½	16/38½	16/52½	...	...	...	...	...	...	19/00	...	20/13½	20/13½	20/31½
	dep	27	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(1½)	(1½)	...
Swindon East Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	16/50½	16/50½	16/51	16/51	...	...	...	...	...	...	...	17RR56	...	18RR47	...	...
	dep	30	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	18.17½	...	19.17	20/26	20/26
Swindon Cocklebury	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	GL	GL	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	16*53½	16*53½	16*54	16*54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*29	20*29	...
Swindon	dep	34	17.48½	17.48½	17.48½	17.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43	20.44	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	arr	37	17C51½	17C51½	17C51½	17C51½	...	17C51½	17C51½	17C51½	17C51½	17C51½	17C51½	18/04	18/22	19/11	19/22	20/45
	dep	38	17.53½	17.53½	17.53½	17.53½	17/03½	17.53½	17.53½	17.53½	17.53½	17.53½	17.53½	18/04	18/22	19/11	19/22	20/45
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(2)	[1](½)	[1](2½)
Kemble	arr	40	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	17/09½	18/01	18/01	18/01	18/01	18/01	18/12½	18/31	19/17	19/31½	...	20/46½

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westbury	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*25½	18*44½	19*27½	19*47	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	17/18½	18/12	18/12	18/12	18/12	18/12	19.01	19.01½	19.34	20.09	...	20/55½
Chipping Sodbury	mgn	69	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](2)	[1]	...	[1]	...	...	[1](2)
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bristol Parkway	dep	73	...	...	...	...	17/30	18/26½	18/26½	18/26½	18/26½	19/18½	19/21½	19/48	20/29	...	...	21/09½
	mgn	74	...	...	...	...	[1]	(1)	(1)	(1)	(1)	(½)	(3)	[1](1)	...	...	...	(2½)
Stoke Gifford (FHH)	arr	75	...	...	...	...	...	18*C33	18*C33	18*C33	18*C33	19*26	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	17/35	18.47	18.47	18.48	18.48	19.47	19/29½	19/54½	20/33½	...	...	21/16
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>4V16</b>	<b>6V63</b>	<b>6V63</b>	<b>3Z01</b>	<b>3Q64</b>	<b>4D18</b>	<b>3Q64</b>	<b>3Z01</b>	<b>3Z18</b>	<b>6C29</b>	<b>6C29</b>	<b>6C56</b>	<b>6C56</b>	<b>6C56</b>	<b>7D39</b>	<b>4D20</b>
Orig. Dep. Time			17.45	16.07	16.07	19.57	19.57	20.07	19.57	19.57	15.30	20.19	20.19	21.22	21.22	21.22	20.40	22.06
Orig. Loc. Name			Millbrook Hants..F.L.T.	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot Power Station Dbs	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	Oxford Banbury Road Sdgs	Oxford Banbury Road Sdgs	Oxford Banbury Road Sdgs	Acton T.C.	Didcot Power Station Dbs
Dest. Loc. Name			Wentloog (Freightliners)	Newtn Abbt Hackny Yard Fhh		Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bristol Barton Hill W.R.D.			Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Merehead Quarry	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1
Timing Load			<b>75C47S05</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S08</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>45-TR40</b>	<b>75-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX Until 02/01/2015</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>19/12/2014, 26/12/2014, 02/01/2015</b>	<b>FO From 09/01/2015</b>	<b>WO</b>	<b>MTThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Didcot Parkway</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	20/20	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18	21/21½	...	...	...	21/58	...
Didcot West End	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	20*RR12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*RR11
Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	20.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.36
	dep-line	8	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21C51½	21C51½	21C51½	...	...
	dep	11	...	...	...	20/36	20/36	20/48	...	...	...	21/19	21/22½	21.54½	21.54½	21.54½	21/59	22/38
	dep-line	12	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Steventon	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/21	21/24½	...	...	...	22/08	22/40
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Wantage Road	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*24	21*27½	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.32	21.35	...	...	...	...	...
Challow	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	20	20/26	...	...	20/44	20/44	20/54	...	...	...	21/39	21/41	22/03	22/03	22/03	22/14	22/45
	dep-line	21	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
Uffington (Oxfordshire)	mgn	22	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	20*48	20*49	...	...	...	...	...	...	22*08	22*08	22*08	22*20	...
	dep	24	20/29	...	...	21.11½	21.09	20/57	...	...	...	21/45	21/45	22.14½	22.14½	22.14½	22.43	22/48
Highworth Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	(2)
	dep	26	20/32	...	...	21/16	21/13½	20/59	...	...	...	21/49	21/49	22/18½	22/18½	22/18½	22/48	22/52
	dep-line	27	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(3)	[1]	[1](5)
Swindon East Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	21/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
Swindon Cocklebury	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	21*13	...	...	...	...	...	22*34	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	21.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	34	...	←-----	←-----	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	21*28	...	...	...	21*28	21*OPRM45 ½	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	37	20/42	20/45	20/46	21 @30	21/24½	21/21	21/24½	21.30	21.51½	22/02	22/02	...	22/30	22/33	23/04	23/08
	mgn	38	...	[1](½)	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	39	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	dep	40	...	...	...	...	...	...	21/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	21 @OPc41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	21/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	22/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep	48	20/47	20/52½	20/55½	...	...	21/28	...	21/43	22/03½	22/08	22/08	...	22/36½	22/39½	23/12	23/16
	mgn	49	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	21/03½	...	...	...	...	...	...	22/25½	...	...	...	22/47½	22/50½	23/27	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	...	21/06	...	...	...	...	...	...	22/29½	...	...	...	22/49	22/52	23/30	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	21/08	...	...	...	...	...	...	22/31	...	...	...	22/51	22/54	23/31	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	21/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/03	23/06	23/45	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	...	21/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/15	23/15	23/54	...
	mgn	62	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	[1½]	[1]	...
Westbury	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23C19½	23C19½	23°C58	...
	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	2	...
	dep	65	...	21/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.21½	23.21½	...	...
Bathampton Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	22/48	...	...	...	...	...	----->	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	22*06	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	20/56	...	21/06½	...	...	21/41	...	22.53	...	22/19	22/19	...	...	...	...	23/26
	mgn	69	(2)	...	[1](4½)	...	...	[1](9½)	...	[1](1)	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	21/09	...	21/25	...	...	22/03	...	23/22	...	22/33	22/33	...	...	...	...	23/37½
	mgn	74	[1](2)	...	(4)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bristol Parkway	arr	75	...	...	21OP35	...	...	...	...	...	...	22*OP40½	22*OP40½	...	...	...	...	...
	dep	76	21/16	...	21.40	...	...	22/11½	...	23/32	...	22.56	22.56	...	...	...	...	23/43½
Stoke Gifford (FHH)	arr	77	...	...	21.49	...	...	...	...	...	...	23.05	23.05	...	...	...	...	...

@ 3Z01: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Swindon

@ 3Q64: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Kemble

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			129	130	131	132	133	134	135									
Signal ID			<b>6V44</b>	<b>6V44</b>	<b>6B19</b>	<b>6V44</b>	<b>4O31</b>	<b>6B19</b>	<b>1Z17</b>									
Orig. Dep. Time			18.48	18.48	22.55	18.48	17.47	22.55	17.56									
Orig. Loc. Name			Angerstein Wharf Flhh Stoke Gifford (Fhh)	Angerstein Wharf Flhh Pengam Reception Sidings	Didcot T.C.	Angerstein Wharf Flhh Stoke Gifford (Fhh)	Leeds F.L.T.	Didcot T.C.	Derby									
Dest. Loc. Name					Haverfordwst Freight Depot		Southampton M.C.T.	Haverfordwst Freight Depot	Old Oak Common H.S.T.D.									
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR100</b>	<b>HSMT</b>									
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>DY</b>									
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>FO From 09/01/2015 Until 20/03/2015</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>									
<b>Didcot Parkway</b>	arr	1	...	...	<b>23.04</b>	...	...	<b>23.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	<b>22/39</b>	<b>22/39</b>	<b>23.06</b>	...	...	<b>23.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	<b>(2)</b>	<b>(11)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Didcot West End	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foxhall Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	<b>22/42</b>	<b>22/52</b>	<b>23/08</b>	...	<b>23/11½</b>	<b>23/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	mgn	13	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(9)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	<b>22/47½</b>	<b>22/57</b>	<b>23/10</b>	...	...	<b>23/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Steventon	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	<b>22/53½</b>	<b>23/03</b>	<b>23/16</b>	...	<b>23/21</b>	<b>23/26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	21	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	23	<b>22*59½</b>	<b>23*09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	<b>23.25</b>	<b>23.54</b>	<b>23/20</b>	...	<b>23/26</b>	<b>23/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington (Oxfordshire)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	<b>23/29</b>	<b>23/58</b>	<b>23/23</b>	...	<b>23/28½</b>	<b>23/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	27	...	<b>(3½)</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Highworth Jn	arr	28	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon East Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Cocklebury	arr	34	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Swindon</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	<b>23*RM58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	<b>23/40½</b>	...	<b>23/37</b>	<b>23/40½</b>	<b>23/41</b>	<b>23/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Loco Yard	arr	39	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	<b>23/44</b>	<b>23/47</b>	<b>23/48</b>	<b>23/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135									
	mgn	49	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	...	...	...	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	23*59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Gifford (FHH)</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Saturdays**

20 December to 16 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		7D39	4O31	6B19	6B14	6V32	6V32	6V21	6O27	4O07	6O46	6V24	6V24	4V30	4V30	4V30	4V30	
Orig. Dep. Time		20.40	17.47	22.55	00.48	22.10	22.10	19.06	19.06	20.18	21.31	23.44	23.44	22.45	23.32	22.45	23.32	
Orig. Loc. Name		Acton T.C.	Leeds F.L.T.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Cliffe Hill Stud Farm Grbf	Cliffe Hill Stud Farm Grbf	Leeds F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	London Gateway Freightliner	Tilbury R.C.T.	London Gateway Freightliner	Tilbury R.C.T.	
Dest. Loc. Name		Merehead Quarry	Southampton M.C.T.	Haverfordwst Freight Depot	Alexandra Dock Jn. T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	
Timing Load		45-TR40	75C66S12	60-TR100	60-66S18	60-66S16	60-66S16	60-66S18	60-66S18	75C66S12	60-66S08	60-59S08	60-59S08	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	
Operating Characteristics		QY		Q				Y	Y			QY	QY					
Dates Of Operation		FO	FO From 09/01/2015 Until 20/03/2015	FO	SO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015 Until 09/05/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015
Didcot Parkway	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot West End	dep	3	...	...	...	01/00	01/09	01/09	...	...	...	02/40	02/43	02/45	02/45	02/51	02/51	
	dep-line	4	...	...	...	RL	...	RL	...	...	...	...	RL	ML	ML	RL	RL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milton Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	01C52½	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	01/01	...	01/10	01/13½	01/13½	01/36	02.22	...	02/44	02/45½	02/45½	02/51½	02/51½
	dep-line	12	...	...	...	ML	...	ML	ML	ML	...	ML	...	ML	ML	ML	ML	
Steventon	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wantage Road	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Challow	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	01/09	01/16½	01/17	01/21	01/21	01/45	02/30½	02/47½	02/51	02/55	02/55	02/59	02/59
	dep-line	21	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	RL	ML	...	...	...	
Uffington (Oxfordshire)	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	01/13	01/20½	01/21	01/25	01/25	01/50	02/34½	03.44	02/55	03/00	03/00	03/04	03/04
Highworth Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	01/16	01/23	01/23½	01/28	01/28	01/52½	02/37	03/46½	02/57½	03/03½	03/03½	03/07½	03/07½
	dep-line	27	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1]	[1]	[1]	...	...	
Swindon East Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Cocklebury	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	01/29½	01/35	01/35½	01/41½	01/41½	02/05	02/50½	03/59	03/10	03/15	03/15	03/19	03/19
Swindon Loco Yard	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Standish Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	01/37	01/43	01/43½	01/49	01/49	02/12	02/57	...	03/16½	03/23	03/23	03/26	03/26
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	<-----	...	...	...	...	02/00	02/00	02/26½	03/08	...	03/27½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(3)	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	...	00/05½	...	...	...	...	02/02	02/02	02/35	03/13½	...	03/31½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	00/06½	...	...	...	...	02/03	02/03	02/36	03/14½	...	03/32½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	00/20½	...	...	...	...	02/16	02/16	02/51	03/30	...	03/44½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	<-----	00/27	...	...	...	...	02/26	02/26	02/58	03/39	...	03/54	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03C42</b>	...	<b>03C57</b>	...	...	...	...
	plt	64	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	65	<b>00.11½</b>	00/28	...	...	...	...	02/28	02/28	03/00½	<b>03.44</b>	...	<b>03.59</b>	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	66	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	<b>00.15</b>	01/49	01/54½	01/55	...	...	...	...	...	03/33	03/33	03/36	03/36	03/36
	mgn	69	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	...	...	00/35	02/05½	02/09½	02/10	...	...	...	...	...	03/47	03/47	03/50	03/50	03/50
	mgn	74	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	75	...	...	...	...	<b>02C16</b>	<b>02C16½</b>	...	...	...	...	...	<b>03*51½</b>	<b>03*51½</b>	...	...	...
	dep	76	...	...	00/40	02/10	<b>02.18</b>	<b>02.18½</b>	...	...	...	...	...	<b>04.00</b>	<b>04.00</b>	03/54	03/54	03/54
<b>Stoke Gifford (FHH)</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Saturdays**

20 December to 16 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>6V14</b>	<b>6O14</b>	<b>4V26</b>	<b>6V24</b>	<b>4V26</b>	<b>3J43</b>	<b>4V36</b>	<b>4V36</b>	<b>4O20</b>	<b>4V36</b>	<b>4V36</b>	<b>6C23</b>	<b>6C23</b>	<b>3S33</b>	<b>4D04</b>	<b>4V50</b>	
Orig. Dep. Time			22.33	22.33	00.01	23.44	02.13	03.58	23.14	23.14	02.47	23.14	23.14	05.27	05.27		06.00	05.08	
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Southampton M.C.T.	Dagenham Dock A.R.C.	Southampton M.C.T.	Didcot T.C.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Castle Bromwich Jaguar	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Appleford Sidings	Appleford Sidings		Didcot Power Station Dbs	Southampton M.C.T.	
Dest. Loc. Name			Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Bristol Freightliner Trml	Whatley Quarry	Bristol Freightliner Trml	Didcot Parkway	Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml	Southampton Eastern Docks	Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Kings Norton Ot Plant Dept	Avonmouth Nil Pwr Silo 1	Wentloog (Freightliners)	
Timing Load			<b>60-TR115</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-59S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C47S05</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b>	<b>SO</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 11/04/2015</b>	
Didcot Parkway	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	03/51½	04/08	05/03	05/08½	...	...	...	...	...	...	...	06/34½	
	dep-line	4	...	...	...	...	RL	RL	RL	ML	...	...	...	...	...	...	...	RL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*RR05	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.30	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	05C07	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	02/51	02/51½	...	...	03/52	04/10	05/03½	05/09	05.16	...	...	05/39	05/39	...	...	06/32	
	dep-line	12	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	ML	ML	...	...	RL	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*e38	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	03/00	03/02½	...	...	03/59½	04/16	05/10½	05/16	05/24	...	...	05/45½	05/45½	...	...	06/44½	
	dep-line	21	...	...	...	...	ML	...	RL	RL	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	05*15½	05*21	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	03/04	03/06½	...	...	04/03½	04/20	05.39½	05.39½	05/29	...	...	05/49½	05/49½	...	...	06/47½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	03/09	03/09	...	...	04/06	04/23½	05/44½	05/44½	05/31	...	...	05/52	05/52	...	...	06/49½	
	dep	27	[1]	[1](2½)	...	...	[2]	...	(1)	(1)	[1]	...	...	[1]	[1](1)	...	...	[1]	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	34	...	...	02*RM19	←-----	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...		
arr	35	...	...	03.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	36	...	...	...	...	...	...	04*36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	37	03/24	03/24	03/53	03/59	04/19½	04.42½	05/57	05/57	05/42	05/57	05/57	06/04½	06/05½	06.27	07/00½	07/06		
dep	38	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	(1)	(1)	...	...		
mgn	39	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/31½		
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/44½		
dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/56½	...		
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...		
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/14½	...		
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	48	03/31	03/31	04/00	04/05½	04/26½	...	...	...	05/48	06/05	06/05	06/11	06/13	...	07/06½	07/11
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	03/42	03/42	04/09½	04/16½	...	...	...	...	05/57	06/14½	06/14½	06/22½	06/25½	...	...	...
	mgn	54	(7½)	(7½)	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	(1)	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	03/52½	03/52½	04/10½	04/19½	...	...	...	...	06/06	06/15½	06/15½	06/24	06/28	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	03/54½	03/54½	04/11½	04/20½	...	...	...	...	06/07	06/16½	06/16½	06/26	06/31	...	...	...
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	04/08½	04/08½	...	04/33½	...	...	...	...	06/18½	...	...	06/40	06/43	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	04/17½	04/16½	...	04/43	...	...	...	...	06/26	...	...	06/52	06/57	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Westbury	arr	63	...	...	...	04C46	...	...	...	...	06C27½	...	...	06C56	07C01	...	...	...
	plt	64	...	...	...	1	...	...	...	...	DR	...	...	DR	DR	...	...	...
	dep	65	04/19½	04/18½	...	04.48	...	...	...	...	06.29½	...	...	07.02	07.04	...	...	...
Bathampton Jn	dep	66	...	...	04/23½	...	...	...	...	...	...	06/28½	06/28½	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	04/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/15½	07/20
	mgn	69	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](6)
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	...	...	...	...	04/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/28	07/38
	mgn	74	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Bristol Parkway	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	04/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/33	07/44
Stoke Gifford (FHH)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Saturdays**

**20 December to 16 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			4V50	4V50	4D06	4D06	4D08	4V34	4V34	4O40	6X26	6O26	4V52	4V52	4O54	4O59	6B33	4D10	
Orig. Dep. Time			05.08	04.00	07.45	07.45	09.12	05.15	05.15	09.09	10.50	10.50	08.41	10.00	05.27	10.57	11.27	12.20	
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Didcot Power Station Dbs	Didcot Power Station Dbs	Didcot Power Station Dbs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Morris Cowley M.A.T.	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Leeds F.L.T.	Wentloog (Freightliners)	Theale Murco	Didcot Power Station Dbs	
Dest. Loc. Name			Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Bristol (Freightliner Trm)	Bristol (Freightliner Trm)	Southampton Eastern Docks	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Margam T.C.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	
Timing Load			75C47S05	75C66S12	75-66S08	75-66S08	75-66S08	75C66S12	75C66S12	75-66S08	60-TR70	60-TR70	75C66S14	75C66S14	75C66S12	75C66S12	60-60S06	75-66S08	
Operating Characteristics					Q	Q	Q	Y	Y	Y	QY	Y	Y	Y				Q	
Dates Of Operation			20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, 28/03/2015, 04/04/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015
Didcot Parkway	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	06/35	...	...	...	...	09/58½	10/08	...	...	...	...	11/40	...	...	12/44½	...	
Didcot West End	dep-line	4	RL	...	...	...	...	RL	ML	...	...	...	RL	...	...	...	RL	...	
	mgn	5	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	6	...	...	07*RR50	07*RR50	09*RR17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR25	
Foxhall Jn	dep	7	...	...	08.25	08.25	09.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23	
	dep-line	8	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	
	mgn	9	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	
Milton Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	10C03½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	06/39	...	08/31	08/31	09/49	09/59	10/08½	10.10½	11/06	11/06	...	11/40½	12/04	...	12/47	13/30	
	dep-line	12	ML	...	RL	RL	RL	RL	ML	ML	...	...	...	RL	...	...	RL	RL	
Steventon	mgn	13	[2](1½)	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	(3)	
	dep	14	...	...	08/35	08/35	09/51	10/00½	10/12½	10/14	...	...	...	11/45½	...	...	13*k29	13/35	
	dep-line	15	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	GL	...	...	...	ML	...	...	...	ML	
Wantage Road	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	10*17	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	10.32	...	...	...	...	...	...	...	...	
Challow	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	06/49	...	08/40½	08/40½	09/56½	10/07½	10/19½	10/38	11/15	11/15	...	11/51½	12/13	...	13/38	13/42	
	dep-line	21	ML	...	RL	RL	ML	RL	RL	RL	RL	RL	...	ML	...	...	RL	RL	
Uffington (Oxfordshire)	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(11)	
	arr	23	...	...	08*45	08*45	...	10*12	10*24	10*42½	11*19	11*19	...	...	...	...	13*42	13*58	
	dep	24	06/52	...	08.52	08.55	09/59½	10.34	10.34	10.53½	11.36	11.36	...	11/55½	12.54½	...	13.50	14.08	
Highworth Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	06/55	...	08/56	08/59	10/01½	10/39	10/39	10/57½	11/42	11/42	...	11/58	12/59½	...	13/55	14/12	
	mgn	27	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1](7)	[1]	
Swindon East Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	
Swindon Cocklebury	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*26	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45	
Swindon	arr	34	...	06RM26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	07.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM48½	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.03½	...	
Swindon Loco Yard	arr	37	07/06	07/06	09/07	09/10	10/12½	10/50½	10/50½	11/08½	11/54	11/54	12/10½	12/10	13/12	14/06½	14/14	14/47	
	dep	38	...	(1)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
Standish Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woolton Bassett Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	48	07/11	07/14	09/13	09/16	10/18½	10/58½	10/57½	11/14½	12/00	12/00	12/18½	12/18	13/19	14/13½	14/20	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	11/23½	12/11	12/11	...	...	13/28½	14/23	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	[1](1½)	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	11/26	12/16½	12/16½	...	...	13/29½	14/25½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	11/27	12/17½	12/17½	...	...	13/31½	14/26½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	11/39½	12/31½	12/31½	...	...	13/45½	14/41½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	11/47	12/39½	12/39½	...	...	13/52	14/51	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	11C48½	...	...	...	...	13*53½	14.52½	...	...
	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR	DR	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	11.50½	12/41½	12/41½	...	...	14.20	15.32	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*30	...	...	...	...
	dep	68	07/20	07/24	09/22	09/25	10/27½	11/08½	11/08½	...	...	...	12/29	12.59	...	...	14/31	...
	mgn	69	[1](6)	[1](½)	[1]	[1]	[1]	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...	[1](5)	...	...	[1]	...
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	07/38	07/38½	09/34½	09/37½	10/40	11/23	11/23	...	...	...	12/43	13/22	...	...	14/45	...
	mgn	74	(2)	(2½)	(1½)	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14C51	...
	dep	76	07/44	07/45	09/40	09/41½	10/45½	11/31	11/31	...	...	...	12/48½	13/30	...	...	14.53	...
<b>Stoke Gifford (FHH)</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Saturdays**

20 December to 16 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			6V13	6V13	6V13	6V13	6V13	6V13	4D10	6B11	6V62	4O51	6V62	4V32	6V60	6V60	6V60	6V60	
Orig. Dep. Time			08.12	08.31	08.12	08.31	08.12	08.31	12.20	12.20	11.20	12.44	11.20	11.45	12.06	12.06	12.06	12.06	
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Didcot Power Station Dbs Avonmouth Nl Pwr Silo 1	Colbrook Lafarge Fine Hl	Tilbury Riverside (Colas) Llanwern Exchange Sdgs	Wentloog (Freightliners) Southampton M.C.T.	Tilbury Riverside (Colas) Llanwern Exchange Sdgs	Ipswich S.S. Bristol Freightliner Trml	Angerstein Wharf Flth Pengam Reception Sidings	Angerstein Wharf Flth	Angerstein Wharf Flth	Angerstein Wharf Flth	Angerstein Wharf Flth Pengam Reception Sidings
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			60-66S18	60-66S18	60-66S18	60-66S18	60-66S18	60-66S18	75-66S08	60-60S06	60-66S06	75C66S12	60-66S06	75C66S12	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	QY	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	
Didcot Parkway	arr	1	12C31	12C31	13C10	13C10	...	...	...	...	14C31	...	15C09½	...	...	...	...	...	
	plt	2	3	3	3	3	...	...	...	...	3	...	1	...	...	...	...	...	
	dep	3	12.33	12.33	13.12	13.12	...	...	...	14/27	14.33	...	15.11½	15/45	15/57	15/57	16/08	16/08	
Didcot West End	dep-line	4	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	ML	RL	ML	ML	ML	ML	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milton Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	12/35½	12/35½	13/14½	13/14½	...	...	...	14/29½	14/34½	...	15/13	15/46	15/57½	15/57½	16/08½	16/08½	
	dep-line	12	ML	ML	RL	RL	...	...	...	RL	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	
Steventon	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
	dep	14	12/38	12/38	13*k51	13*k51	...	...	...	14/31½	14/37	...	15/15½	...	16/00	16/00	...	...	
	dep-line	15	GL	GL	ML	ML	...	...	...	...	GL	...	GL	...	...	...	...	...	
Wantage Road	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	12*41	12*41	...	...	...	...	...	...	14*40	...	15*18½	...	...	...	...	...	
	dep	18	13.48	13.48	...	...	...	...	...	...	14.45	...	15.29½	...	...	...	...	...	
Challow	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	13/56½	13/56½	14/01	14/01	...	...	...	14/38½	14/50½	...	15/35	15/56½	16/06	16/06	16/15	16/15	
	dep-line	21	ML	ML	...	...	...	...	...	RL	...	...	RL	ML	ML	ML	RL	RL	
Uffington (Oxfordshire)	mgn	22	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	14*42½	...	...	15*40½	...	...	...	16*20	16*20	
	dep	24	14/01½	14/01½	14/05	14/05	...	...	...	14.48	14/55	...	15.55½	16/00½	16/10	16/10	16.35½	16.35½	
Highworth Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	14/04½	14/04½	14/08	14/08	...	...	...	14/53	14/57½	...	15/59½	16/03	16/12½	16/12½	16/39½	16/39½	
	mgn	27	(4)	(4)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Swindon East Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Cocklebury	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM53	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.17	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Loco Yard	arr	37	14/21	14/21	14/20½	14/20½	14/21	14/21	14/47	15/05	15/09	15/20	16/12	16/14½	16/24	16/24	16/51	16/51	
	dep	38	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
	mgn	39	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Standish Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	48	...	...	14/29	14/29	14/28½	14/28½	14/53	15/11	15/16½	15/27	16/19½	16/22½	16/30½	16/30½	16/57½	16/57½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	(2)	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/38½	...	16/32	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/41	...	16/33	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/42	...	16/34	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/57	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/03½	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Westbury	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/06½	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/48	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	14*42½	14*42½	14*42	14*42	...	...	15*40	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	15.32	15.32	15.32	15.32	15/02	15/22	16.18	...	...	...	16/42½	16/42½	17/09½	17/09½
	mgn	69	...	...	[1](½)	[1](½)	[1](½)	[1](½)	[1](8)	[1]	[1]	...	16/32½	...	...	...	[1]	[1]
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](6)	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	...	...	15/52½	15/52½	15/52½	15/52½	15/22½	15/36	16/33½	...	16/53	...	16/56	16/56	17/24	17/24
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Bristol Parkway	arr	75	...	...	15*59½	15*59½	15*59½	15*59½	...	...	16C39	...	17*C00	...	17*03	17*OP03	17*OP29½	17*29½
	dep	76	...	...	16.19	16.19	16.19	16.19	15/30	15/41	16.41	...	17.16	...	17.15½	17.30½	17.34	17.42
Stoke Gifford (FHH)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.41	17.44	...

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Saturdays**

20 December to 16 May

			65	66	67	68	69											
Signal ID			<b>6B95</b>	<b>4V32</b>	<b>6O42</b>	<b>6B95</b>	<b>4O31</b>											
Orig. Dep. Time			15.24	11.45	12.01	15.24	14.27											
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Ipswich S.S.	Halewood	Acton T.C.	Leeds F.L.T.											
Dest. Loc. Name			Margam T.C.	Bristol	Southampton	Margam T.C.	Southampton											
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>											
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>											
Dates Of Operation			<b>20/12/2014,</b>	<b>SO From</b>	<b>SO From</b>	<b>SO From</b>	<b>SO From</b>											
Didcot Parkway	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	16/44	...	...	18/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	RL	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Didcot West End	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Foxhall Jn	arr	10	...	...	18C04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	16/45	...	18.06	18/09½	21/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	12	ML	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Milton Junction	dep	14	...	...	...	18/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Steventon	arr	17	...	...	...	18*15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	18.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	dep	20	16/53	...	18/14½	18/35½	21/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	21	RL	...	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	arr	23	16*58	...	18*19½	...	21*17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	17.48	...	18.55	18/39½	21.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	25	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington (Oxfordshire)	dep	26	17/52	...	19/00	18/42	21/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	27	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Highworth Jn	dep	29	...	...	...	18/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	30	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon East Loop	arr	32	...	...	...	18*57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	17RR39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	18.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Swindon	arr	36	18C04	...	...	19C18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	18.06	18/16½	19/11½	19.20	21/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	[½]	[1]	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Loco Yard	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Standish Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett GF	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett F.Y.	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	dep	60	...	18/34	19/29½	...	22/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	63	...	18/35	19/30½	...	22/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69										
Thingley Jn	dep	57	...	18/36	19/31½	...	22/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	19/43½	...	22/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	19/52½	...	22/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westbury	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	19C55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	64	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	20.06½	...	22/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	66	...	18/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	18/25	...	...	19/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chipping Sodbury	mgn	69	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bristol Parkway	dep	73	18/39½	...	...	19/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Gifford (FHH)	arr	75	18C45½	...	...	20C00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	18.47½	...	...	20.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Sundays**

14 December to 10 May

NO SUNDAY SERVICE

This page intentionally left blank

## PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6L33</b>	<b>6A59</b>	<b>6L33</b>	<b>6L42</b>	<b>6L42</b>	<b>7A91</b>	<b>7A91</b>	<b>6M95</b>	<b>6L42</b>	<b>6L42</b>	<b>6A97</b>	<b>7A91</b>	<b>6068</b>	<b>6A35</b>	<b>6A35</b>	<b>6A35</b>
Orig. Dep. Time			21.24	17.45	21.45	11.32	18.34	21.28	21.28	22.15	13.48	19.51	12.34	22.40	21.44	21.44	21.44	21.44
Orig. Loc. Name			Cardiff Tidal T.C.	Burgullow (Fihh)	Cardiff Tidal T.C.	Trostre Works	Margam T.C.	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Portbury Biomass Grbr	Trostre Works	Margam T.C.	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Merehead Quarry	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)
Dest. Loc. Name			Dagenham Down Yard	Didcot Distribution Centre	Dagenham Down Yard	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Acton T.C.	Acton T.C.	Ironbridge Power Station G	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Acton T.C.	Acton T.C.	Hothfield Siding	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-60S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>45H59S42</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-59S38</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics								QY	QY			Q	Q	QY	PQ	Q		QY
Dates Of Operation			TThO	FSX	MWO	WO	MO	Sun Until 04/01/2015	Sun From 11/01/2015	FSX	Sun	ThO	Sun	FSX	TO	WFO	ThO	TO
<b>Stoke Gifford (FHH)</b> Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00C02	00C02	00C15½	00C15½
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.04	00.04	00.17½	00.17½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
	Westerleigh Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/14	00/14	00/29½	00/29½
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[1]	[1]
	Chipping Sodbury	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	←-----	...	...	00*20	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.29½	...
	Hullavington	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	00/01½	00/05½	00/15	00.25½	...	00/35	00/48½	00/49½
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/15 (½)	00.25½ (½)	...	00/35 (2)	00/48½ (1)	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Westbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkeridge Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/14	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	
Thingley East Junction	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/16	...	...	...	
Chippenham	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	00/21	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	00/02½	00/02½	00/13	00/17	00/27	00/40	00/45	...	01/01½	01/01½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](½)	[1](1)	...	...	01/01½ (½)	01/01½ (½)	
<b>Standish Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Loco Yard	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Swindon</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*C51	...	01*00	01C13	01*C13	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UML	...	1	1	1	
	dep	43	...	...	00/01	...	...	00/13½	00/13½	00/21½	00/25½	00/36	00.53	00/56	01.28	01.28	01.28	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...		
Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Highworth Jn	arr	48	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Uffington (Oxfordshire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	00/06	00/12	...	...	00/28½	00/28½	00/34	00/38	00/49	01/08	01/10	01/42½	01/42½	01/42½	01/42½
Challow	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	00/08½	00/15	←-----	←-----	00/33½	00/33½	00/36½	00/40½	00/52	01/10½	01/14	01/45	01/45	01/45	01/45
	dep-line	54	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	RL	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML
Wantage Road	mgn	55	...	...	...	...	...	...	(9)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	00*58	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	00/12	00/19	00.23	00.23	00/38½	00/38½	00/49½	00/50½	01.31	01/14½	01/18½	01/49	01/49	01/49	01/49
Steventon	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	(3½)	...	...	[1]	[2]	[1]	[1]	[1]	[1]	
	dep	59	←-----	00/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/55	01/55	01/55	01/55	
	dep-line	60	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	
Milton Junction	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	00*20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	00.16	00.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/57	01/57	01/57	01/57	
Didcot Sig. SN940	dep-line	64	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	
	mgn	65	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxhall Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	00RMRR38	...	...	...	...	01*00	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot West End	dep	70	00/21	00.43	00/26	00/33	00/33	00/47½	00/47½	01.08	00/58	01/41	01/22	01/27½	01/59	01/59	01/59	01/59
	dep-line	71	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	72	(4)	...	...	...	...	...	(2)	...	(3)	...	...	(7½)	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	00C34½	00.34½	...	...	...	01C02½	01C42½	...	...	02C00½	02C00½	02C00½	02C00½
Didcot Parkway	plt	76	...	...	...	4	4	...	...	...	4	4	...	...	4	4	4	4
	dep	77	00/28	...	00/28	00.39½	00.39½	00/48½	00/50½	...	01.04½	01.44½	01/23	01/36	02.02½	02.02½	02.02½	02.02½



## PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6O58</b>	<b>1Z17</b>	<b>7O93</b>	<b>6L63</b>	<b>6O03</b>	<b>4O03</b>	<b>7A71</b>	<b>3Q64</b>	<b>3Z01</b>	<b>6A28</b>	<b>7A29</b>	<b>3J43</b>	<b>7A29</b>	<b>6A85</b>	<b>6V72</b>	<b>6V72</b>
Orig. Dep. Time			23.39	17.56	23.15	21.25	22.32	00.54	00.28	19.57	19.57	01.50	01.43	03.01	02.16	02.03	23.22	00.50
Orig. Loc. Name			Pengam Reception Sidings	Derby	Merehead Quarry	Margam T.C.	Cardiff Docks Ryans F.W.	Wentloog (Freightliners)	Whatley Quarry	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Pengam Reception Sidings	Merehead Quarry	Didcot T.C.	Merehead Quarry	Moreton-on-Lugg Gbrf	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Arpley Sidings
Dest. Loc. Name			Angerstein Wharf Fihh	Old Oak Common H.S.T.D.	Hither Green Down Recp.	Tilbury/Riverside (Colas)	Crawley New Yard R.M.C.	Southampton M.C.T.	Acton T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Colnbrook Lafarge Fine Hh	Theale Foster Yeoman		Theale Foster Yeoman	West Drayton T.C. Gbrf		
Timing Load			<b>60-60S16</b>	<b>HSMT</b>	<b>45H59S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45H59S42</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-60S18</b>	<b>45H59S38</b>	<b>SAND-D</b>	<b>45H59S38</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>DY</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>
<b>Stoke Gifford (FHH)</b> Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	<b>00OP55</b>	...	<b>01C01</b>	<b>01C07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>00/39</b>	<b>00.57</b>	...	<b>01.03</b>	<b>01.09½</b>	<i>01/40</i>	...	...	...	<i>02/14½</i>	<i>02/53</i>	...	...	<b>04C24</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<i>00/46</i>	<i>01/01½</i>	...	<i>01/15</i>	<i>01/19½</i>	<i>01/45½</i>	...	...	...	<i>02/24</i>	<i>03/00</i>	...	...	<i>04/35</i>	...	...
	mgn	6	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.50</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<i>01/07</i>	<i>01/09</i>	...	<i>01/36</i>	<i>01/40</i>	<i>01/59½</i>	...	...	...	<b>03.18</b>	<i>03/18</i>	...	...	<i>04/54</i>	...	...
	mgn	12	<b>[1]</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	15	...	...	<b>00°C02</b>	...	...	...	<b>01C03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>00.57</b>	...	...	...	<b>01.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	<i>00/59</i>	...	...	...	<i>01/08</i>	...	...	...	<i>02/40</i>	...	<i>03/10</i>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	20	...	...	<i>01/07</i>	...	...	...	<i>01/15</i>	...	...	<i>02/47</i>	...	<i>03/17</i>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	22	...	...	<i>01/23</i>	...	...	...	<i>01/35</i>	...	...	...	<i>03/07</i>	...	<i>03/37</i>	...	...	...
	dep-line	23	...	...	<b>DM</b>	...	...	...	<b>DM</b>	...	...	...	<b>DM</b>	...	<b>DM</b>	...	...	...
Thingley East Junction	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	<i>01/25</i>	...	...	...	<i>01/37</i>	...	...	...	<i>03/08</i>	...	<i>03/38</i>	...	...	...
Chippenham	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	<i>01/27</i>	...	...	...	<i>01/42</i>	...	...	...	<i>03/11</i>	...	<i>03/41</i>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>[1](7)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<i>01/24</i>	<i>01/15</i>	<i>01/43</i>	<i>01/49½</i>	<i>01/54</i>	<i>02/09</i>	<i>02/13</i>	...	<i>03/44</i>	<i>03/32</i>	<i>03/34</i>	...	<i>04/07</i>	<i>05/05½</i>	...	...
	mgn	31	...	...	<b>[1½]</b>	...	<b>(½)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<i>01/56½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/05</i>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<i>02/13</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/14</i>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<i>02/28½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/25</i>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<i>02/55</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/39</i>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	<b>01°C34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>02.57½</b>	<b>03RM56</b>	...	...	<b>03RM59</b>	...	<b>05RM37</b>	...	...
plt	42	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	
dep	43	<b>01.38½</b>	<i>01/18½</i>	<i>01/53½</i>	<i>01/57</i>	<i>02/02</i>	<i>02/17½</i>	<i>02/24</i>	<b>02 @59½</b>	<b>04 @11</b>	<i>03/40</i>	<i>03/46</i>	<b>04.28</b>	<i>04/18</i>	<i>05/13</i>	<b>05.42</b>	<i>05/41</i>	
dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.46½</b>
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.44</b>
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Uffington (Oxfordshire)	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	01/53½	01/24½	02/08½	02/09½	02/14½	02/29	02/39	03/11½	...	03/53	04/01	04/39	04/33	05/25½	...	...
Challow	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	01/57½	01/25½	02/12½	02/12	02/17	02/31	02/44	03/13½	...	03/56	04/06	04/42½	04/38	05/28	...	...
Wantage Road	dep-line	54	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	56	...	...	...	<b>02*17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>04OP47½</b>	...	<b>05*33</b>	...	...
	dep	57	02/01½	01/27½	02/17½	<b>02.38½</b>	02/21	02/35½	02/49	03/17	...	04/00	04/11	<b>05.07</b>	04/43	<b>05.53</b>	...	...
Milton Junction	mgn	58	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	...	...
	dep	59	...	...	02/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	dep-line	60	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	02/24½	...	...	...	...	...	...	04/07	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	dep-line	64	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04*10</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.12</b>	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	70	02/09½	...	02/27½	02/47½	02/28½	02/43	02/59	03/25	...	04/14	04/20	05/16½	04/53	06/02½	...	...
	dep-line	71	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>GL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...
Didcot West End	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>(2½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	<b>02C49</b>	<b>02*30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05.21</b>	...	...	...	...
Didcot Parkway	plt	76	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	77	02/11½	01/31½	02/28½	<b>02.51</b>	<b>02.38</b>	02/44	03/00	...	...	04/16	04/22	...	04/56	06/03½	...	...

@ 3Q64: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Swindon  
 @ 3Z01: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Swindon

**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			6V72	6V72	7B13	6B71	6A15	6A14	7A13	7A14	6V72	6L35	6B79	6O56	1Z20	6D09	6M50	6B49	
Orig. Dep. Time			23.22	23.22	04.02	03.14	05.04	05.04	05.29	05.29	23.35	04.30	20.40	05.02	05.55	06.53	07.55	06.46	
Orig. Loc. Name			Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Merehead Quarry	Cardiff Tidal T.C.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Cardiff Tidal T.C.	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Pengam Reception Sidings	Old Oak Common H.S.T.D.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Westbury Down T.C.	Llanern Exchange Sdgs	
Dest. Loc. Name					Wootton Bassett F.Y.		Appleford Sidings	Oxford Banbury Road Sdgs	Appleford Sidings	Oxford Banbury Road Sdgs		Dagenham Down Yard		Angerstein Wharf Flhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Didcot Power Station Dbs	Bescot Up Engineers Sdgs	Swindon Stores	
Timing Load			60-TR40	60-TR40	45HTR115	60-66S06	60H60S20	60H60S20	45H66S18	45H66S18	60-TR40	60-66S06	60-66S06	60-60S16	HSMT	60H66S24	60-66S22	60H66S18	
Operating Characteristics				QY	Q	Q	QY	QY	Y	Y	Y				Q	Q			
Dates Of Operation			WO	TThFO	SX	MO	SX	SX	SX	SX	MO	MO	WO	ThO	FO	SX	MTThO	TFO	
Stoke Gifford (FHH) Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	04/23½	...	...	...	...	...	05/42½	06/10	06/21	...	07/15½	...	08/20	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(½)	...	...	
	Westerleigh Jn	dep	5	...	...	...	04/28½	...	...	...	...	...	05/47½	06/16	06/28	...	07/23½	...	08/26½
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chipping Sodbury	arr	7	...	...	...	04*32½	...	...	...	...	...	...	...	06*34	...	07*32	...	08*32
		dep	8	...	...	...	05.44½	...	...	...	...	...	...	...	06.41½	...	07.42	...	08.41
	Hullavington	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OP01½	...	...
		dep	11	...	...	...	05/56	...	...	...	...	...	06/01	06/29½	06/55½	07/27	08.21½	...	08/57
		mgn	12	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	[1]	(1)	[1](1½)	(1)	...	...
Bathampton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Westbury	arr	15	...	...	04C50	...	05C32	05C32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	04.52	...	05.34	05.34	05/33	05/33	...	...	...	...	...	...	...	07/59½	
Hawkeridge Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	04/55	...	05/37	05/37	05/37	05/37	...	...	...	...	...	...	...	08/00½	
Bradford Jn	mgn	19	...	...	(4)	...	[1](3)	[1](3)	[1](3)	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	05/07	...	05/49	05/49	05/49	05/49	...	...	...	...	...	...	...	08/07½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	22	...	...	05/23	...	06/06	06/06	06/06	06/06	...	...	...	...	...	...	...	08/25½	
	dep-line	23	...	...	DM	...	DM	DM	DM	DM	...	...	...	...	...	...	...	DM	
Thingley East Junction	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	05/25	...	06/07½	06/07½	06/07½	06/07½	...	...	...	...	...	...	...	08/26½	
Chippenham	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	05/29	...	06/10	06/10	06/10	06/10	...	...	...	...	...	...	...	08/30	
	mgn	28	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*13½	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	05/48	06/08	06/25	06/25	06/24	06/24	...	06.41½	06/41½	07/12½	...	08/37½	08/44	09/08½	
	mgn	31	...	...	[1]	(1)	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	[1]	[1]	[1]	
Standish Jn	dep	32	05/05	05/05	...	...	...	...	...	...	06/02½	...	...	...	12/33½	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	34	05/14	05/14	...	...	...	...	...	...	06/13	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	05/25	05/25	...	...	...	...	...	...	06/24	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Loco Yard	mgn	38	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](7)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	05/39	05/39	...	...	...	...	...	...	06/45	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	05/41	05/41	05/59	06/15	06/33	06/33	06/33	06/33	06/47	06/51½	06/48	07/22½	...	08/47	08/53	09/17	
	dep-line	44	...	...	DEF	...	RCL	RCL	...	...	...	...	...	RCL	...	...	RCL	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Swindon Cocklebury	arr	46	05.44	05.44	...	06.18	...	...	...	...	06.50	...	06.51	...	...	...	...	09PRRM20	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.23	
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	06*36	06*36	06*37	06*37	...	06*55½	...	07*28	...	...	08*57	...	
	dep	49	...	...	...	...	06.45	06.45	06.45	06.45	...	07.44½	...	08.15½	...	...	09.16	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Uffington (Oxfordshire)	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	51	...	...	...	...	06/59	06/59	06/59	06/59	...	07/56	...	08/30½	...	09/00	09/31	...
Challow	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	07/02	07/02	07/03	07/03	...	07/58½	...	08/34½	...	09/02½	09/33½	...
Wantage Road	dep-line	54	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	ML	...	RL	...	RL	RL	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	56	...	...	...	...	07*07	07*07	07*09	07*09	...	...	...	08*39½	...	09*07½	09*38½	...
	dep	57	...	...	...	...	07.18	07.18	07.18	07.18	...	08/02½	...	08.56	...	09.13	09.55	...
Milton Junction	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	07/25	07/25	07/25½	07/25½	...	...	...	...	...	...	...	10/02½
Didcot Sig. SN940	dep-line	60	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Foxhall Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	07/27	07/27	07/27½	07/27½	...	...	...	09/05	...	...	...	10/05
Didcot West End	dep-line	64	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	...	...	...	RL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*07	...	...	...	10C08
Didcot Parkway	dep	70	...	...	...	...	07/30	07/30	07/30½	07/30½	...	08/09	...	10.04	...	09/22	10.14	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	...	GL	...	...
Didcot West End	mgn	72	...	...	...	...	(6)	(6)	(5½)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RR24	...	...
Didcot Parkway	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.49	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*07	...	...	...	...
Didcot Parkway	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/10	...	10.16	...	...	...	...

## PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID		<b>4L31</b>	<b>6D11</b>	<b>3J43</b>	<b>4O51</b>	<b>4M18</b>	<b>4O24</b>	<b>4L32</b>	<b>4L32</b>	<b>1Q15</b>	<b>6M40</b>	<b>6M40</b>	<b>6D13</b>	<b>6A60</b>	<b>1Q14</b>	<b>6A39</b>	<b>6O32</b>	
Orig. Dep. Time		09.03	08.27	02.53	09.58	09.46	11.00	11.00	11.00	07.53	11.56	11.56	11.00	09.29	06.42	12.56	10.00	
Orig. Loc. Name		Bristol Freightliner Trm	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Didcot T.C.	Wentloog (Freightliners)	Fairwater Yard	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Derby R.T.C.(Network Rail)	Westbury Up T.C.	Westbury Up T.C.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Ernesettle Sdgs Mod (Navy)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Avonmouth West Warf (Fnh)	Margam T.C.	
Dest. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Didcot Power Station Dbs	Didcot Fuelling Point	Southampton M.C.T.	Washwood Heath R.M.C.	Southampton M.C.T.	Tilbury R.C.T.	London Gateway Frghtliner		Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Didcot Power Station Dbs	Didcot T.C.		Didcot Distribution Centre	Dollands Moor Sdgs	
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S18</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX Until 02/01/2015, SX From 06/04/2015</b>	<b>SX From 05/01/2015 Until 03/04/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MTWO</b>	<b>FSX</b>	
<b>Stoke Gifford (FHH)</b> Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	08/50	...	10/50½	11/15	...	...	...	...	...	11/23	...	...	13/15	13/22	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Westerleigh Jn	dep	5	...	08/57½	...	10/56	11/20½	...	...	...	...	...	11/31½	...	...	13/21	13/28½
		mgn	6	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	Chipping Sodbury	arr	7	...	09*04	...	11*02	...	...	...	...	...	...	11*38	...	...	...	13*35½
		dep	8	...	09.14	...	11.12	...	...	...	...	...	...	12.14	...	...	...	13.42
	Hullavington	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	09*33½	...	...	...	...	...	...	...	...	12*34	...	...	13*39	14*00
		dep	11	...	09.49	...	11/27	11/34½	...	...	...	...	...	12.49	...	...	13.56½	14.16
		mgn	12	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(2)	(7)
<b>Bathampton Jn</b>	dep	13	09/30	...	...	...	11/27	11/27	11/27	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Westbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13C14	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	11/59	11/59	...	13.17	...	...	...	
Hawkeridge Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	09/58	...	...	...	...	...	12/01	12/01	...	13/19	...	...	...	
Bradford Jn	mgn	19	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	10/10	...	...	...	...	...	12/10½	12/10½	...	13/27	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	(7)	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	22	...	...	10/27	...	...	...	...	...	12/25½	12/25½	...	13/35	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	DM	...	...	...	...	...	DM	DM	...	DM	...	...	...	
Thingley East Junction	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	09/41	...	10/28½	...	11/38	11/38	11/38	...	12/27½	12/27½	...	13/37	...	...	...	
Chippenham	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	
	dep	27	09/43	...	10/31	...	11/40	11/40	11/40	...	12/31	12/31	...	13/40½	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*13½	...	
	dep	30	09/54½	10/07	10/43	11/37	11/44	11/54½	11/54½	11/54½	...	12/43	12/43	13/08	13/54½	...	14.23½	
	mgn	31	[1](1)	[1]	...	[1]	[1]	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...	[1]	[1]	[1]	(5½)	...	14/37	
<b>Standish Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	12/06½	...	...	...	...	14/02	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	12/14½	...	...	...	...	14/10	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	12/22½	...	...	...	...	14/18	...	...	
Swindon Loco Yard	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	[1](6)	...	...	...	...	[1]	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	12/38	...	...	...	...	14/27½	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Swindon</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	12OP44	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	10/03½	10/16½	10/49	11/45	11/52	12/03	12/03	12/03	12.46	12/50	12/50	13/17½	14/07	14/31	14/33	14/45
	dep-line	44	...	...	...	...	RCL	RCL	RCL	RCL	...	...	...	...	RCL	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	...	...	...	...	12.50	...	...	...	...	14.34	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	11*56	12*07	12*07	12*07	...	...	...	...	14*10	...	...	14*49
	dep	49	...	...	...	...	12.03	12.16	12.16	12.16	...	...	...	...	15.03	...	...	15.15
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	51	10/16½	10/29½	10/59½	12/00	12/15	12/31	12/31	12/31	...	13/01½	13/01½	13/30½	15/14	...	14/45	15/29
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	53	10/19½	10/32	11/04	12/02½	12/17	12/33	12/33	12/33	...	13/04	13/04	13/33	15/17	...	14/47½	15/32
	dep-line	54	RL	RL	RL	ML	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL
	mgn	55	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	56	10*24½	10*37	11*09	...	...	12*38	12*38	12*38	...	13*09½	13*09½	13*38	15*22	...	14*52½	15*37
	dep	57	10.31½	10.43	11.27	12/06	12/26	12.58	12.58	12.58	...	13.26½	13.26½	13.56	15.30	...	15.00	15.57
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	[2]	[1]	...	...	[1]
Steventon	dep	59	10/38½	10/51½	...	...	12/31½	13/05	13/05½	13/05½	...	...	...	...	...	...	15/07½	...
	dep-line	60	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	ML	...
	mgn	61	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	10/40	10/53	...	12/12	...	13/06½	13/07	13/07	...	...	...	...	...	...	15/09	...
	dep-line	64	RL	RL	...	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	69	...	...	...	...	...	13*09	...	...	...	...	...	...	...	...	15RM11½	...
	dep	70	10/42	10/55	11/36	12/14	12/38	13.17½	13/10	13/10	...	13/38½	13/38½	14/07	15/40	...	15.16	16/07
	dep-line	71	RL	GL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	GL	RL	...	...	RL
	mgn	72	[1]	...	...	[1](3)	(1)	...	(6)	(6)	...	(3½)	(5½)	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	73	...	10RR57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RR09	...	...	...	...
	dep	74	...	11.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.34	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	75	...	...	11RM38	...	...	13C19½	...	...	...	...	...	...	15.42	...	...	16*C09
	plt	76	...	...	4	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4	...	...	4
	dep	77	10/44	...	11.44	12/19	...	13.21½	13/17	13/17	...	...	...	...	15.44	...	...	16.14

## PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6O32</b>	<b>6D15</b>	<b>4L90</b>	<b>4O57</b>	<b>6A36</b>	<b>6D17</b>	<b>7B12</b>	<b>6A16</b>	<b>6A32</b>	<b>6A57</b>	<b>6A57</b>	<b>3Z14</b>	<b>4L30</b>	<b>6A63</b>	<b>6A63</b>	<b>6M17</b>
Orig. Dep. Time			10.00	13.24	13.29	13.29	14.27	14.22	14.10	09.35	15.17	15.03	15.03	09.28	16.25	17.13	17.13	14.32
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Ashchurch Mod (Army)	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Merehead Quarry	Haverfordwst Freight Depot	Ashchurch Mod (Army)	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Bristol Barton Hill W.R.D.	Bristol Freightliner Trml	Avonmouth Bennets Siding	Avonmouth Bennets Siding	Barry Docks
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Didcot Power Station Dbs	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Didcot T.C.	Didcot Power Station Dbs	Wootton Bassett F.Y.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Oxford Banbury Road Sdgs	Oxford Banbury Road Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Acton T.C.	Acton T.C.	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S24</b>	<b>45HTR115</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 15/05/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO From 07/04/2015</b>	<b>TThO Until 02/04/2015</b>	<b>FO Until 03/04/2015</b>
<b>Stoke Gifford (FHH)</b> Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	13/22	13/47	14/17	14/17	...	14/46	...	14°C57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	18/17
	Westerleigh Jn	dep	5	13/28½	13/54½	14/22½	14/22½	...	14/54½	...	15/23	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chipping Sodbury	arr	7	13*35½	14*01½	14*27	14*27½	...	15*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	13.42	14.11	14.41½	14.41½	...	15.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hullavington	mgn	9	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	14*00	...	...	...	...	...	...	15*42	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	14.16	14/29	14/58	14/59	...	15/30	...	15.51	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	(7)	...	(7)	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01½	16/51	18*k20	18*k20	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
<b>Westbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	14C57	...	...	...	15°C33	15°C33	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	14.59	...	...	...	15.49	15.49	15/45	...	...	...	
Hawkeridge Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(12)	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	15/02	...	...	15/52	15/52	...	...	...	...	
Bradford Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	15/10	...	...	16/02	16/02	16/02	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	16/02	...	...	...	
Thingley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	15/26	...	...	...	16/23	16/23	16/22	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	DM	DM	DM	...	...	...	
Thingley East Junction	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(3)	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	15/28	...	...	...	16/25	16/25	16/27	17/02	18/37	18/39	
Chippenham	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	15/32	...	...	16/29	16/29½	16/32	17/04	18/39	18/41	
Wootton Bassett Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	[1](1)	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Standish Jn	dep	30	14/37	14/41	15/14½	15/14½	...	15/42	15/54	16/08	...	16/41½	16/42	16/44	17/15½	18/55½	18/55½	
	mgn	31	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	32	...	...	...	...	15/05	...	...	...	15/59½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	dep	34	...	...	...	...	15/15½	...	...	...	16/09	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Loco Yard	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	15/26½	...	...	...	16/21	...	...	...	...	...	...	
Swindon	mgn	38	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	15/40½	...	...	...	16/35	...	...	...	...	...	...	
Swindon	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	15*43	...	...	16*18	...	...	...	...	19C03½	19C03½		
	plt	42	...	...	...	...	1	...	...	UML	...	...	...	...	UML	UML		
	dep	43	14/45	14/50½	15/23	15/23	16.02	15/53	16/05	17.48	16/45	16/49	16/49½	16/51	17/22½	19.17	19/17	
	dep-line	44	...	...	RCL	RCL	...	RCL	DEF	...	...	...	...	...	RCL	...	...	
Swindon Cocklebury	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Highworth Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	14*49	...	15*27	15*27	...	15*57	...	...	...	...	...	17*28	...	...	...	
	dep	49	15.15	...	15.45	15.45	...	16.16	...	...	...	...	...	17.44½	...	...	...	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Uffington (Oxfordshire)	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	15/29	15/03½	15/58	15/58	16/14½	16/31	...	18/01	16/57	17/01½	17/02	17/01	17/57½	19/30½	19/30½
Challow	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	15/32	15/06	16/00	16/00½	16/17	16/34	...	18/04	16/59½	17/04	17/04½	17/03	17/59½	19/33	19/33
Wantage Road	dep-line	54	RL	RL	ML	ML	RL	...	RL	ML	RL	RL	RL	ML	RL	RL	RL
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(4)
Steventon	arr	56	15*37	15*11	...	...	16*22	16*39	...	18*09	...	17*09	17*09½	17*08½	...	19*38	19*38
	dep	57	15.57	15.14	16/03½	16/04	16.29	16.56	...	18.14	17/04½	17.26	17.26½	17.33½	18/03	19.56	19.56
Milton Junction	mgn	58	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	(1)	...	...	[1]	[1]	[1]	...
	dep	59	...	...	...	...	...	17/04½	...	18/22	...	17/33½	17/34	...	...	...	19/49
Didcot Sig. SN940	dep-line	60	...	...	...	...	...	RL	...	RL	...	RL	RL	...	...	...	RL
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	18*25	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	15/23	16/10	16/10	...	17/06	...	18.36	...	17/35	17/35½	...	...	...	19/50½
Didcot West End	dep-line	64	...	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	...	RL	RL	...	...	...	RL
	mgn	65	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	(2)	(2)	...	...	...	...	(7½)
Didcot Parkway	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17C39½	17C40	...	...	...	...
Didcot West End	dep	70	16/07	15/25	16/13	16/13	16/40	17/08	...	18/40	17/12	17.41½	17.42	17/41½	18/10½	20/06	20/06
	dep-line	71	RL	GL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	...	...	RL	GL	GL
Didcot West End	mgn	72	...	...	(9)	(9)	(½)	...	...	...	...	...	...	(4)	(5½)	(5½)	[1](10)
	arr	73	...	15*RR27	...	...	17RR10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	74	...	15.56	...	...	17.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	16*C09	...	...	...	16C42	...	...	18OP42	17.13½	...	...	18*17	20*13	20*13	20*C14
Didcot Parkway	plt	76	4	...	...	...	4	...	...	4	4	...	...	4	4	4	4
	dep	77	16.14	...	16/23	16/23	16.44	...	...	18.44	17.16	...	...	18.19	20.19	20.19	20.19



**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6M17</b>	<b>6O79</b>	<b>6A27</b>	<b>3S59</b>	<b>6M73</b>	<b>6M73</b>	<b>6M87</b>	<b>6M87</b>	<b>6A29</b>	<b>6A29</b>	<b>6A29</b>	<b>3Z18</b>	<b>6D23</b>	<b>6L33</b>	<b>6A20</b>	<b>6A20</b>
Orig. Dep. Time			14.32	14.32	18.08	19.21			19.00	19.00	17.56	18.58	18.58	15.30	21.00	20.50	20.48	20.48
Orig. Loc. Name			Barry Docks Abp Shipment	Barry Docks Abp Shipment	Alexandra Dock Jn. T.C.	Bristol Barton Hill W.R.D.			Avonmouth Coal Silo(Colas)	Portbury Coal Tmnl (Colas)	Wentloog (Freightliners)	Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Cardiff Tidal T.C.	Whatley Quarry	Whatley Quarry
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Dollands Moor Sdgs	Didcot T.C.	Bristol Barton Hill W.R.D.	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Bristol Barton Hill W.R.D.	Didcot Power Station Dbs	Dagenham Down Yard	Acton T.C.	Acton T.C.
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR100</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60C66S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-59S38</b>	<b>60-59S38</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>FO</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FO From 10/04/2015</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MThO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX From 06/04/2015</b>	<b>FSX Until 02/04/2015</b>
Stoke Gifford (FHH) Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	18/17	18/17	19/18	...	...	...	19/26½	...	20/31½	20/31½	20/31½	...	21/23	21* <b>C50½</b>	...	...
	mgn	4	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	18/26	18/26	19/25	...	...	...	19/33½	...	20/37½	20/37½	20/37½	18/43	21/32½	22/20	...	...
	mgn	6	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	7	18* <b>30</b>	18* <b>31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	18.43	18.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	18/55	18/55	19/44	...	...	...	19/52½	...	20/54	20/54	20/54	...	21/52½	22/34	...	...
	mgn	12	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	[1]	...	...	...
Bathampton Jn	dep	13	...	...	...	19/56	...	...	...	20/17½	...	...	...	20@ <b>k49</b>	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Westbury	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21* <b>C22</b>	21* <b>C22</b>
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.46	21.46
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/49	21/49
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/57	21/57
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/16	22/16
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DM</b>	<b>DM</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	20/05½	...	...	20/35	...	...	...	21/07½	...	...	...	22/18	22/18
Thingley East Junction	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	20RM <b>k23</b>	...	...	...	20/37	...	...	21/11½	...	...	...	22/23	22/23
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	[1](4)	[1](4)
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	20* <b>06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	19/09	19/09	19/56	...	...	...	20.50½	20/53	21/07	21/07	21/07	21/33½	22/05½	22/45	22/49	22/49
	mgn	31	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...
Standish Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21* <b>OPRM45</b>	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	½	...	...	...	...
	dep	43	19/17	19/17	20/05	...	...	...	21/02	21/02	21/15½	21/15½	21/15½	21.51½	22/14	22/52	23/00	23/00
	dep-line	44	...	...	<b>RCL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		47	...	...	...	...	20.50	20.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highworth Jn	arr	48	...	...	20* <b>10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Uffington (Oxfordshire)	dep	49	...	...	20.15	...	20/53	20/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	19/32	19/31½	20/28	...	21/06	21/06	21/14½	21/14½	21/30½	21/30½	21/30½	...	22/27	23/03	23/14	23/14
Challow	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	19/34½	19/34	20/31	...	21/09	21/09	21/17½	21/17½	21/33	21/33	21/33	...	22/29½	23/06	23/18	23/18
	dep-line	54	RL	RL	ML	...	...	...	RL	RL	ML	ML	ML	...	RL	RL	RL	RL
Wantage Road	mgn	55	(4)	(5)	...	...	...	(3)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*34½	23*11	23*23	23*23
	dep	57	19/43	19/43½	20/35	...	21/13	21/16	21/27	21/27	21/37	21/37	21/37	...	22.48	23.54	23.31	23.37
Steventon	mgn	58	...	...	...	...	[1]	[1](2½)	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]
	dep	59	19/49	19/48½	20/39	...	21/18	21/23½	21/32	21/32	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	60	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	mgn	61	...	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	19/50½	19/58½	20/41	...	21/20	21/25½	21/33½	21/33½	...	...	...	...	22/58	...	...	...
Didcot Sig. SN940	dep-line	64	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	...
	mgn	65	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	...	...	...	21*35½	21*35½	...	...	...	...	...	...	...	
Foxhall Jn	dep	67	...	...	...	...	...	21.38	21.38	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot West End	dep	70	20/00	20/00½	20/43	...	21/23	21/28½	21/40	21/40	21/45½	21/45½	21/45½	...	23/00	...	23/43	23/49
	dep-line	71	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	GL	...	RL	RL
	mgn	72	[1](10)	[1](9)	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	73	...	...	20*45	...	...	...	...	...	...	...	...	23*RR02	...	...	...	
	dep	74	...	...	21.10	...	...	...	...	...	...	...	...	23.27	...	...	...	
	arr	75	20*C14	20*C13	21OP13	...	...	...	...	21OP47	21OP47	21OP47	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	plt	76	4	4	4	...	...	...	...	4	4	4	...	...	...	...	...	
	dep	77	20.19	20.19	21.15	...	...	...	...	21.49	21.49	21.49	...	...	...	...	23/44	23/50

@ 3Z18: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Bathampton Jn

**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107					
Signal ID		<b>6L42</b>	<b>6L42</b>	<b>6L33</b>	<b>6A59</b>	<b>6A59</b>	<b>6L33</b>	<b>6M95</b>	<b>6M95</b>	<b>7A91</b>	<b>4E48</b>	<b>6L42</b>					
Orig. Dep. Time		11.32	18.34	21.24	17.45	17.45	21.45	22.15	22.15	22.40	21.57	19.51					
Orig. Loc. Name		Trostre Works	Margam T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Burgullow (Fihh)	Burgullow (Fihh)	Cardiff Tidal T.C.	Portbury Biomass Gbrf	Portbury Biomass Gbrf	Merehead Quarry	Southampton M.C.T.	Margam T.C.					
Dest. Loc. Name		Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Dagenham Down Yard	Didcot Distribution Centre	Didcot Distribution Centre	Dagenham Down Yard	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	Acton T.C.	Leeds F.L.T.	Tilbury I.R.F.T (Ews)					
Timing Load		<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S14</b>	<b>60-60S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-59S38</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>					
Operating Characteristics										<b>QY</b>		<b>Q</b>					
Dates Of Operation		<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO From 09/01/2015 Until 20/03/2015</b>	<b>ThO</b>					
<b>Stoke Gifford (FHH)</b> Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	22/38	22/38	22C44	...	...	23C21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	(1)	...	...	...	23/35	23/35½	...	...	23/49	...	...	...	...
	dep	5	22/45	22/46	22/53	...	...	23/29	23/43	23/43½	...	...	23/57	...	...	...	...
	mgn	6	(2)	...	...	...	...	...	(7)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	23/04	23/04	23/07	...	...	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	23°C32	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	22/55	22/55	...	...	23.43	23/41	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	22/57	22/57	...	...	23/46	23/42	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	mgn	19	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	23/06	23/09	...	...	23/53	23/48½	...	...	...	...	...	...
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	22	...	...	...	23/21	23/24	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	DM	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	23/23½	23/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	23/27	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	28	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	23/16	23/16	23/18	23/42	23/47	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	[1](½)	[1](½)	[1]	[1](4)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b> St. Mary's Level Crossing Kemble Swindon Loco Yard <b>Swindon</b>	dep	32	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	23/25	23/25	23/25	23/54	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107					
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	51	23/38	23/38	23/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	53	23/41	23/41	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	mgn	55	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	23*47	23*47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep	59	---->	---->	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	23*51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	mgn	65	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT

**Saturdays**

**20 December to 16 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		6L33	6L33	6A59	4E48	6M95	6A35	6A35	6O58	6O58	6L63	6M38	4V26	4O03	6A28	6A28	4E03
Orig. Dep. Time		20.50	20.50	17.45	21.57	22.15	21.44	21.44	23.35	23.35	21.25	23.20	00.01	00.59	00.59	00.59	01.11
Orig. Loc. Name		Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Burgullov (Fihh)	Southampton M.C.T.	Portbury Biomass Gbrf	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Pengam Reception Sidings	Pengam Reception Sidings	Margam T.C.	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Wentloog (Freightliners)	Pengam Reception Sidings	Pengam Reception Sidings	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name		Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Didcot Distribution Centre	Leeds F.L.T.	Ironbridge Power Station G	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Angerstein Wharf Flhh	Angerstein Wharf Flhh	Tilbury Riverside (Colas)	Halewood (Jaguar Cars)	Bristol Freightliner Trm	Southampton M.C.T.	Colnbrook Lafarge Flne Hh	Colnbrook Lafarge Flne Hh	Scunthorpe B.S.C. (Fit)
Timing Load		60-TR40	60-TR40	60-60S14	75C66S12	60-66S18	60H66S22	60H66S22	60-66S16	60-66S16	60H66S18	60-66S08	75C66S12	75C66S12	60-60S18	60-60S18	75C66S12
Operating Characteristics								Y	Y			Y	Q	Y	Y	Y	QY
Dates Of Operation		FO From 09/01/2015 Until 20/03/2015	19/12/2014, 26/12/2014, 02/01/2015, FO From 27/03/2015	FO	FO From 09/01/2015 Until 20/03/2015	FO	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015
<b>Stoke Gifford (FHH)</b> Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	00C15½	00C15½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	00.17½	00.17½	00/40	00/40	...	01/45½	02/00	02/00	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	(1)	(1)	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	00/28½	00/29½	00/47	00/47	01/20½	...	01/51	02/07	02/07
	arr	7	...	...	...	...	...	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	00/07	00/49½	00/49½	01/03½	01/03½	01/37½	...	02/05	02/25	02/25	...
	mgn	12	...	...	...	...	(3½)	...	...	[1]	[1]	(1½)	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b> Hawkeridge Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01°C11½	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.14	01/33	...	...	...	02/43
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/16	01/34	...	...	...	02/44
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)
Bradford Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/24	01/40½	...	...	...	02/53
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	22	...	...	...	00/01½	...	...	...	...	...	01/36	01/53½	...	...	...	03/06
	dep-line	23	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	DM	DM	...	...	...	DM
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	00/03	...	...	...	...	...	...	01/38	01/56	...	...	03/07
Thingley East Junction	mgn	26	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	00/06	...	...	...	...	...	01/42	01/58	...	...	...	03/09
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	00/17½	00/22	01/01½	01/01½	01/16	01/16	01/50½	01/55	02/09½	02/14½	02/39	02/39
	mgn	31	...	...	...	[1]	[1]	(½)	(½)	(1)	(1)	...	[1]	...	[1]	[1]	03/20½
<b>Standish Jn</b> St. Mary's Level Crossing Kemble Swindon Loco Yard Swindon	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	01°C13	01°C13	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	00/25	00/30½	01.28	01.28	01/24	01/24	01/58	02/02	02/16	02/21	02/47	02/47
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)	(2½)	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*RM19	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.50	...	...	...	...
Highworth Jn	arr	48	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	51	...	...	00/07	00/36½	00/44	01/42½	01/42½	01/36	01/36	02/12½	02/16½	...	02/32½	02/58	02/58	03/38½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	53	...	...	00/09½	00/38½	00/46½	01/45	01/45	01/39	01/39	02/15	02/19	...	02/35	03/02	03/02	03/40½
	dep-line	54	...	...	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	...
	mgn	55	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	00/13	00/41½	00/58½	01/49	01/49	01/43	01/43	02/19	02/28	...	02/38½	03/06	03/06	03/43½
	mgn	58	...	...	[1]	(12)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...
Steventon	dep	59	...	...	00/18	...	...	...	01/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	62	...	...	00*21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	00.34	...	...	...	01/57	...	...	...	...	...	...	03/11	03/11	...
	dep-line	64	...	...	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...
Didcot Sig. SN940	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	arr	66	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*15	03*15	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.41	03.42	...
Foxhall Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	00RMRR38	...	01*05½	...	...	...	...	...	02C35	...	...	...	...	...
	dep	70	00/03	00/03	00.43	00/59	01.12½	01/55½	01/59	01/49½	01/50½	02/25½	02.37	...	02/47	03/43	03/44	03/49
Didcot West End	dep-line	71	ML	RL	...	...	ML	RL	ML	RL	ML	...	...	RL	RL	RL	...	...
	mgn	72	...	...	...	(4)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	01C57	02C00½	...	...	02C27	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	2	4	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	00/04	00/05	...	...	01.59	02.02½	01/50	01/53	02.29	...	...	02/48	03/45	03/46	...	...

**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Saturdays**

20 December to 16 May

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID		<b>4E01</b>	<b>3J43</b>	<b>7A29</b>	<b>6A85</b>	<b>6A85</b>	<b>4V50</b>	<b>6D09</b>	<b>4L31</b>	<b>4L31</b>	<b>4V52</b>	<b>6M48</b>	<b>4O59</b>	<b>4O59</b>	<b>4O51</b>	<b>4O51</b>	<b>6L33</b>	
Orig. Dep. Time		01.11	03.58	02.55	02.20	02.20	04.00	06.47	09.27	09.27	08.41	09.58	10.57	10.57	12.44	12.44	12.40	
Orig. Loc. Name		Southampton M.C.T.	Didcot T.C.	Merehead Quarry	Moreton-on-Lugg Gbrf	Moreton-on-Lugg Gbrf	Southampton M.C.T.	Avonmouth Nil Pwr Silo 1	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Cardiff Tidal T.C.	
Dest. Loc. Name		Leeds F.L.T.		Theale Foster Yeoman	West Drayton T.C. Gbrf	West Drayton T.C. Gbrf	Wentloog (Freightliners)	Didcot Power Station Dbs	Ipswich S.S.	Ipswich S.S.	Wentloog (Freightliners)	Halewood (Jaguar Cars)	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Dagenham Down Yard	
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>45H59S38</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics		QY	Q	QY				Q	QY	QY	Y			Q	Q	Q		
Dates Of Operation		SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015	20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 28/03/2015	
<b>Stoke Gifford (FHH)</b> Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	04C29	04C29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	04.31	04.31	...	07/17	...	...	...	11/48	11/48	13/44	13/44	14C15	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3½)	...	
	Westerleigh Jn	dep	5	...	...	04/40	04/40	...	07/24½	...	...	...	11/53½	11/53½	13/52½	13/53	14/23	
		mgn	6	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	Chipping Sodbury	arr	7	...	...	...	...	...	07*31	...	...	...	11*58	11*58	13*58	13*58½	...	
		dep	8	...	...	...	...	...	08.10	...	...	...	12.12	12.13	14.12	14.12	...	
	Hullavington	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	11	...	...	04/59	04/59	...	08/28	...	...	...	12/27	12/28	14/26	14/26	14/37	
		mgn	12	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(½)	...	(2)	(2)	...	
<b>Bathampton Jn</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	10*k20	10*k20	...	...	...	...	...	...		
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Westbury</b>	arr	15	...	...	03*C44	...	...	...	...	...	...	11*C39	...	...	...	...		
	dep	16	02/43	...	03.53	...	05/38	...	...	...	10/29	11.51	...	...	...	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...		
	Hawkeridge Jn	dep	18	02/44	...	03/56	...	05/39	...	...	10/34½	11/53	...	...	...	...		
		mgn	19	[1](1½)	...	(2)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...		
Bradford Jn	dep	20	02/53	...	04/05	...	05/47½	...	...	10/42	12/01½	...	...	...	...			
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...			
Thingley Jn	dep	22	03/06	...	04/25	...	06/00½	...	...	10/59	12/09½	...	...	...	...			
	dep-line	23	DM	...	DM	...	DM	...	...	DM	DM	...	...	...	...			
Thingley East Junction	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	25	03/07	...	04/26	...	06/03	...	10/33½	10/33½	11/01½	12/12	...	...	...			
Chippenham	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	27	03/09	...	04/32	...	06/05	...	10/35½	10/35½	11/03½	12/14	...	...	...			
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...			
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	30	03/20½	...	04/57	05/10½	05/10½	06/16%	08/41	10/51½	10/51½	11/15½	12/26	12/37	12/37½	14/38	14/38	14/48
	mgn	31	...	...	(½)	(½)	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](½)	[1](4½)	[1]
<b>Standish Jn</b> St. Mary's Level Crossing Kemble Swindon Loco Yard <b>Swindon</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	41	...	04*36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	42	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	03/27	04.42½	05/08	05/18½	05/18½	06/23	08/50½	10/59	10/59	11/23	12/33	12/45½	12/45½	14/46	14/50	14/55
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	RCL	...	...	...	RCL	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	...	...	06RM26	...	...	...	11RM26	...	12RM48½	...	...	14RM53	
dep		47	...	...	...	...	07.01	...	...	...	12.07½	...	14.03½	...	...	15.17		

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	<b>08*55</b>	...	...	...	<b>12*36</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	<b>12.47</b>	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	51	03/38½	04/53½	05/23	05/31	05/31	...	09/31½	11/13½	11/13½	...	12/58	...	13/00½	14/57½	...	15/06
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	03/40½	04/57	05/28	05/33½	05/33½	...	09/34	11/15½	11/15½	...	13/01	...	13/03½	14/59½	...	15/09
Challow	dep-line	54	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	<b>05*39</b>	<b>05*39</b>	...	<b>09*39</b>	<b>11*20½</b>	<b>11*20½</b>	...	...	...	<b>13*08½</b>	...	...	<b>15*14</b>
Wantage Road	dep	57	03/43½	05/00	05/33	<b>05.53</b>	<b>05.53</b>	...	<b>09.43</b>	<b>11.27</b>	<b>11.27</b>	...	13/05	...	<b>13.26½</b>	15/02½	...	<b>15.26½</b>
	mgn	58	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>[1]</b>	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	09/50½	11/34	11/34	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	09/52	11/36	11/36	...	...	...	13/39	15/09	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13C12</b>	...	...	...	...	...
	dep	70	03/49	05/06	05/42	06/04	06/04	...	09/57	11/38	11/38	...	<b>13.14</b>	...	13/41½	15/11	...	15/35½
	dep-line	71	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>GL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>
Didcot West End	mgn	72	...	...	<b>[2]</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	...	...	<b>[1](4)</b>	<b>[28](9)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(5½)</b>
	arr	73	...	...	...	...	...	...	<b>09RR59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	<b>10.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	75	...	<b>05.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	05/45	06/06½	06/07½	...	...	11/44	12/16	...	...	...	13/44	15/15	...	15/43



**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Saturdays**

20 December to 16 May

		33	34	35	36	37													
Signal ID		<b>6L33</b>	<b>4M52</b>	<b>4V32</b>	<b>0V70</b>	<b>4V42</b>													
Orig. Dep. Time		12.40	12.34	11.45	14.47	19.05													
Orig. Loc. Name		Cardiff Tidal T.C.	Southampton Eastern Docks	Ipswich S.S.	Eastleigh Trsmd	Southampton Eastern Docks													
Dest. Loc. Name		Dagenham Down Yard	Castle Bromwich Jaguar	Bristol Freightliner Trml	Didcot T.C.	Didcot T.C.													
Timing Load		<b>60-TR40</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S08</b>													
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>													
Dates Of Operation		<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>	<b>SO From 10/01/2015 Until 21/03/2015</b>													
Stoke Gifford (FHH) Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	<b>14C15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	<b>14.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Westerleigh Jn	dep	5	<b>14/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chipping Sodbury	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hullavington	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	<b>14/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Westbury	arr	15	...	<b>14C35½</b>	...	<b>16°C33</b>	<b>20C33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	<b>14.37½</b>	...	<b>17.04</b>	<b>20.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkeridge Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	<b>14/39</b>	<b>16/49½</b>	<b>17/06</b>	<b>20/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	mgn	19	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	<b>14/47</b>	<b>16/59</b>	<b>17/14½</b>	<b>20/54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	22	...	<b>14/59½</b>	<b>17/12½</b>	<b>17/28½</b>	<b>21/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	mgn	24	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	<b>15/02</b>	<b>17/16</b>	<b>17/31</b>	<b>21/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	<b>15/03½</b>	<b>17/18</b>	<b>17/32</b>	<b>21/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	<b>(11)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	<b>14/48</b>	<b>15/25</b>	<b>17/29½</b>	<b>17/44</b>	<b>21/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Standish Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Loco Yard	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	<b>14/55</b>	<b>15/33</b>	<b>17/36</b>	<b>17/50</b>	<b>21/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	<b>RCL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	<b>17RR39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	<b>18.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37											
Highworth Jn	arr	48	...	<b>15*37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>15.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	51	15/06	16/01½	...	18/00	21/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	15/09	16/03½	...	18/04	21/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep-line	54	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	<b>15*14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	57	<b>15.59½</b>	16/06½	...	18/07	21/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	dep	63	...	16/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	<b>(14)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	69	...	<b>16C28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	16/08½	<b>16.30½</b>	...	18/15	21/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	mgn	72	<b>(5)</b>	...	...	[½]	<b>(16)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	16/14½	...	...	18/16½	22/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Sundays**

14 December to 10 May

		1	2	3	4	5	6										
Signal ID		<b>6032</b>	<b>6032</b>	<b>6032</b>	<b>7A91</b>	<b>6A97</b>	<b>6L42</b>										
Orig. Dep. Time		10.07	10.07	10.07	21.28	12.34	13.48										
Orig. Loc. Name		Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Merehead Quarry	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Trostre Works										
Dest. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Acton T.C.	Acton T.C.	Tilbury I.R.F.T (Ews)										
Timing Load		<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>										
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>Q</b>											
Dates Of Operation		<b>Sun Until 04/01/2015</b>	<b>Sun From 11/01/2015 Until 22/03/2015</b>	<b>Sun From 29/03/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
<b>Stoke Gifford (FHH)</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bristol Parkway	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	14/31	14/32	14/32	...	23C24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	23.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	5	14/37½	14/38½	14/38½	...	23/36	23/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chipping Sodbury	arr	7	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	10	...	...	...	...	23*55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	14/54½	14/55½	14/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	[1](½)	[1]	[1]	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	13	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	15	...	...	...	22*C21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	23.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	18	...	...	...	23/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	20	...	...	...	23/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	22	...	...	...	23/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	25	...	...	...	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	27	...	...	...	23/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	15/07½	15/08	15/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	15/15½	15/15½	15/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6										
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	51	15/28	15/28	15/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	53	15/30½	15/30½	15/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	15/34½	15/34½	15/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	15/40	15/40	15/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	dep-line	71	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	15C41½	15C41½	15C42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	4	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	15.44	15.57	15.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...