

**BOOK PF**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section PF18**

**EXETER TO TRURO VIA PLYMOUTH**

## PF18 - EXETER TO TRURO VIA PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                            |     |    | 1                        | 2                        | 3                                | 4                   | 5                     | 6                        | 7                          | 8                         | 9               | 10  | 11             | 12                        | 13             | 14              | 15                       | 16  |
|----------------------------|-----|----|--------------------------|--------------------------|----------------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------|---|----------------|---------------------------|----------------|-----------------|--------------------------|---|
| Signal ID                  |     |    | <b>3Q55</b>              | <b>3Q54</b>              | <b>3Z12</b>                      | <b>6C58</b>         | <b>6C08</b>           | <b>6C54</b>              | <b>6C99</b>                | <b>6G05</b>               | <b>6G03</b>     | <b>6C60</b>   | <b>6B00</b>    | <b>6P07</b>               | <b>6P07</b>    | <b>6C01</b>     | <b>6C53</b>              | <b>1Q18</b>                                       |
| Orig. Dep. Time            |     |    | 22.07                    | 22.48                    | 17.54                            |                     | 19.39                 | 20.28                    | 21.47                      | 05.22                     |                 | 02.16   |                | 07.40                     | 07.26          | 12.29           | 12.29                    | 05.17   |
| Orig. Loc. Name            |     |    | Laira T.&<br>R.S.M.D.    | Exeter Riverside<br>N.Y. | Derby<br>R.T.C.(Network<br>Rail) |                     | Westbury Down<br>T.C. | Exeter Riverside<br>N.Y. | Alexandra Dock<br>Jn. T.C. | Fowey Dock<br>Carne Point |                 | Didcot T.C.   |                | Fowey Dock<br>Carne Point | St Blazey Ss   | Parkandillack   | Parkandillack            | Old Oak<br>Common<br>H.S.T.D.                     |
| Dest. Loc. Name            |     |    | Exeter Riverside<br>N.Y. | Exeter Riverside<br>N.Y. |                                  | Burngullow<br>(Fhh) |                       |                          |                            |                           |                 |   |                |                           |                |                 | Exeter Riverside<br>N.Y. |   |
| Timing Load                |     |    | <b>UTU-R</b>             | <b>UTU-R</b>             | <b>UTU-T</b>                     | <b>60-TR40</b>      | <b>60-TR55</b>        | <b>60-66S06</b>          | <b>60-66S08</b>            | <b>60-TR40</b>            | <b>60-66S06</b> | <b>60-60S06</b>   | <b>60-TR40</b> | <b>60-TR40</b>            | <b>60-TR40</b> | <b>60H66S10</b> | <b>60-66S10</b>          | <b>HSMT</b>                                       |
| Operating Characteristics  |     |    | <b>Q</b>                 | <b>QY</b>                | <b>Q</b>                         | <b>QY</b>           | <b>QY</b>             | <b>QY</b>                | <b>QY</b>                  | <b>MSX</b>                | <b>MO</b>       | <b>Q</b>  | <b>QY</b>      | <b>Q</b>                  | <b>Y</b>       | <b>Y</b>        | <b>Q</b>                 |   |
| Dates Of Operation         |     |    | <b>TO</b>                | <b>TO</b>                | <b>TO</b>                        | <b>MSX</b>          | <b>FSX</b>            | <b>WO</b>                | <b>WO</b>                  | <b>MSX</b>                | <b>MO</b>       | <b>SX Until<br/>09/01/2015,<br/>MSX From<br/>13/01/2015</b> | <b>WThO</b>    | <b>WThFO</b>              | <b>MTO</b>     | <b>ThO</b>      | <b>ThO</b>               | <b>19/12/2014,<br/>26/12/2014,<br/>02/01/2015</b> |
| Exeter Riverside N.Y.      | dep | 1  | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | <b>03Ck57</b>              | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
| Exeter St Davids           | dep | 2  | ...                      | ...                      | <b>01*48</b>                     | ...                 | ...                   | ...                      | <b>04/00</b>               | ...                       | ...             | <b>06/35½</b>   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | <b>08OPK34</b>                                    |
|                            | mgn | 3  | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | <b>(4)</b>  |
| Newton Abbot Hackney Yard  | arr | 4  | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
|                            | dep | 5  | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
| Newtn Abbt Hackny Yard Fhh | arr | 6  | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
|                            | dep | 7  | ...                      | ...                      | ...                              | <b>03.14</b>        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
| Newton Abbot               | arr | 8  | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
|                            | dep | 9  | ...                      | ...                      | <b>02/10</b>                     | <b>03/19</b>        | ...                   | ...                      | <b>04/22½</b>              | ...                       | ...             | <b>06/59½</b>   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | <b>09/02</b>                                      |
|                            | mgn | 10 | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | <b>(2½)</b>   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
| Dainton Tunnel             | arr | 11 | ...                      | ←---                     | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
|                            | dep | 12 | ...                      | ...                      | <b>02/15</b>                     | <b>03/25½</b>       | ...                   | ...                      | <b>04/28</b>               | ...                       | ...             | <b>07/07½</b>   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | <b>09/08</b>                                      |
|                            | mgn | 13 | ...                      | ...                      | <b>[1]</b>                       | <b>[1]</b>          | ...                   | ...                      | <b>[1]</b>                 | ...                       | ...             | <b>[1](2½)</b>  | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
| Totnes                     | arr | 14 | ...                      | <b>00.04</b>             | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
|                            | dep | 15 | ...                      | <b>00.06</b>             | <b>02/22</b>                     | <b>03/32½</b>       | ...                   | ...                      | <b>04/35</b>               | ...                       | ...             | <b>07/17</b>  | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | <b>09/13½</b>                                     |
|                            | mgn | 16 | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
| Ivybridge                  | arr | 17 | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
|                            | dep | 18 | ...                      | <b>00/31</b>             | <b>02/35</b>                     | <b>03/51</b>        | ...                   | ...                      | <b>04/48</b>               | ...                       | ...             | <b>07/34</b>  | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | <b>09/25½</b>                                     |
|                            | mgn | 19 | ...                      | <b>[1]</b>               | <b>[1]</b>                       | ...                 | ...                   | ...                      | <b>[1]</b>                 | ...                       | ...             | <b>[1]</b>  | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | <b>[1]</b>  |
| Hemerdon                   | arr | 20 | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
|                            | dep | 21 | ...                      | <b>00/41½</b>            | <b>02/41</b>                     | <b>03/55</b>        | ...                   | ...                      | <b>04/53</b>               | ...                       | ...             | <b>07/40</b>  | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | <b>09/30</b>                                      |
|                            | mgn | 22 | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | <b>(2)</b>                 | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
| Tavistock Jn               | arr | 23 | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
|                            | dep | 24 | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
|                            | mgn | 25 | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
| Laira Jn                   | arr | 26 | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
|                            | dep | 27 | ...                      | ...                      | <b>02/48</b>                     | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
|                            | mgn | 28 | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
| Laira T. & R.S.M.D.        | arr | 29 | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
|                            | dep | 30 | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
| Laira Tmd Fuel Road        | arr | 31 | ...                      | ...                      | <b>02.53</b>                     | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
|                            | dep | 32 | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
| Mount Gould Jn             | arr | 33 | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
|                            | dep | 34 | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
| Lipson Junction            | arr | 35 | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
|                            | dep | 36 | ...                      | <b>00/52</b>             | ...                              | <b>04/02</b>        | ...                   | ...                      | <b>05/02</b>               | ...                       | ...             | <b>07/47</b>  | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | <b>09/34½</b>                                     |
|                            | mgn | 37 | ...                      | ...                      | ...                              | <b>[1]</b>          | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
| Plymouth                   | arr | 38 | ...                      | <b>00.55½</b>            | ...                              | <b>04*06</b>        | ...                   | ...                      | <b>05*05</b>               | ...                       | ...             | <b>07*50</b>  | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | <b>09.37</b>                                      |
|                            | dep | 39 | ...                      | <b>00.57½</b>            | ...                              | <b>04.22</b>        | ...                   | ...                      | <b>05.10</b>               | ...                       | ...             | <b>08.04</b>  | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
|                            | mgn | 40 | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | <b>(½)</b>  | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
| St Budeaux Jn.             | arr | 41 | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
|                            | dep | 42 | ...                      | <b>01/04</b>             | ...                              | <b>04/27</b>        | ...                   | ...                      | <b>05/15</b>               | ...                       | ...             | <b>08/10</b>  | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
|                            | mgn | 43 | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
| Ernesettle Sdgs Mod (Navy) | dep | 44 | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | <b>08.29</b>  | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
| Saltash                    | arr | 45 | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
|                            | dep | 46 | ...                      | <b>01/08</b>             | ...                              | <b>04/31</b>        | ...                   | ...                      | <b>05/19</b>               | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
|                            | mgn | 47 | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | <b>(6)</b>                 | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |
| St Germans                 | arr | 48 | ...                      | ...                      | ...                              | ...                 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...            | ...             | ...                      | ...   |

|                         |     |     | 1      | 2        | 3   | 4     | 5        | 6        | 7        | 8     | 9     | 10  | 11       | 12      | 13     | 14       | 15       | 16  |
|-------------------------|-----|-----|--------|----------|-----|-------|----------|----------|----------|-------|-------|-----|----------|---------|--------|----------|----------|-----|
|                         | dep | 49  | ...    | 01/18    | ... | 04/37 | ...      | ...      | 05/31    | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
|                         | mgn | 50  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
| Moorswater Lafarge      | dep | 51  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
| Liskeard                | arr | 52  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
|                         | dep | 53  | ...    | 01/35½   | ... | 04/49 | ...      | ...      | 05/43    | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
|                         | mgn | 54  | ...    | ...      | ... | (5)   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
| St Pinnock Viaduct East | arr | 55  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
|                         | dep | 56  | ...    | 01/44½   | ... | 05/00 | ...      | ...      | 05/49    | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
|                         | mgn | 57  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
| Largin                  | arr | 58  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
|                         | dep | 59  | ...    | 01/46    | ... | 05/01 | ...      | ...      | 05/50    | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
|                         | mgn | 60  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
| Bodmin Parkway          | arr | 61  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
|                         | dep | 62  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
| Lostwithiel             | arr | 63  | ...    | 02OPRM00 | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
|                         | plt | 64  | ...    | 2        | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
|                         | dep | 65  | ...    | 02.55    | ... | 05/09 | ...      | ...      | 05/58    | 06/09 | ...   | ... | ...      | 08/25½  | 08/28  | ...      | ...      | ... |
|                         | mgn | 66  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
| Fowey Dock Carne Point  | arr | 67  | ...    | ...      | ... | ...   | ←-----   | ←-----   | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
|                         | dep | 68  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
| Par                     | arr | 69  | ...    | ...      | ... | ...   | 05PRRM46 | 05PRRM46 | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
|                         | dep | 70  | ...    | ...      | ... | 05/16 | 05.49    | 05.49    | 06/07    | 06/19 | ...   | ... | ...      | 08/35½  | 08/38  | 13RR21   | 13RR21   | ... |
|                         | mgn | 71  | ...    | ...      | ... | [1]   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | 13.41    | 13.41    | ... |
| St Blazey Ss            | dep | 72  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | 06.20 | ... | 07PR15   | ...     | ...    | (1)      | (1)      | ... |
| St Blazey Signal Box    | arr | 73  | ...    | ...      | ... | ...   | 05PRRM57 | 05PRRM57 | 06PRRM11 | 06t23 | 06t23 | ... | 07PRRM18 | ...     | ...    | 13PRRM47 | 13PRRM47 | ... |
|                         | dep | 74  | ...    | ...      | ... | ...   | 06.00    | 06.00    | 06.15    | 06.24 | 06.24 | ... | 07.24    | ...     | ...    | 13.51    | 13.51    | ... |
|                         | mgn | 75  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | (%)      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
| St Blazey L I P         | arr | 76  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
|                         | dep | 77  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
| St Blazey Ss            | arr | 78  | ...    | ...      | ... | ...   | 06.03    | 06.04    | 06PR18   | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | 13.54    | 13.54    | ... |
|                         | dep | 79  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
| Goonbarrow Jn           | arr | 80  | ←----- | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | 06.39 | 06.39 | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | 15.06    | ... |
|                         | dep | 81  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
| Burngullow Jn           | arr | 82  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | 08OP04   | 08t47½  | 08t50  | ...      | ...      | ... |
|                         | dep | 83  | 00/03½ | ...      | ... | 05/27 | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | 08.05    | 08.48½  | 08.51  | ...      | ...      | ... |
| Burngullow E.C.C.       | mgn | 84  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
|                         | arr | 85  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | 08t11    | 08OP54½ | 08OP57 | ...      | ...      | ... |
|                         | dep | 86  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | 08.16    | 08.59½  | 09.02  | ...      | ...      | ... |
| Parkandillack           | arr | 87  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | 08.46    | 09.30   | 09.33  | ...      | ...      | ... |
|                         | dep | 88  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
| Probus                  | arr | 89  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
|                         | dep | 90  | 00/17½ | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
|                         | mgn | 91  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
| Truro                   | arr | 92  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
|                         | dep | 93  | 00/28½ | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
| Penwithers Jn           | arr | 94  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
|                         | dep | 95  | 00/29½ | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
|                         | mgn | 96  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
| St Erth                 | arr | 97  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
|                         | dep | 98  | 01/09  | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
|                         | mgn | 99  | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
| Long Rock               | arr | 100 | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
|                         | dep | 101 | 01/17½ | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |
| Penzance Shed Fuel Road | arr | 102 | ...    | ...      | ... | ...   | ...      | ...      | ...      | ...   | ...   | ... | ...      | ...     | ...    | ...      | ...      | ... |

## PF18 - EXETER TO TRURO VIA PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                            |     | 17            | 18                      | 19                        | 20                     | 21                | 22                | 23       | 24            | 25            | 26                 | 27                    | 28                        | 29              | 30     | 31                         | 32                |
|----------------------------|-----|---------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|----------|---------------|---------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|--------|----------------------------|-------------------|
| Signal ID                  |     | 6G06          | 1Q18                    | 6C30                      | 6G07                   | 0O59              | 0O59              | 3J13     | 6P24          | 6G08          | 6C29               | 6C53                  | 6C62                      | 3J11            | 0C53   | 6A59                       | 6L61              |
| Orig. Dep. Time            |     | 07.40         | 05.17                   | 08.30                     | 13.50                  |                   |                   | 08.45    | 15.25         | 16.29         |                    | 14.31                 | 15.32                     | 20.18           |        | 17.45                      | 17.45             |
| Orig. Loc. Name            |     | Goonbarrow Jn | Old Oak Common H.S.T.D. | Westbury Down T.C.        | Fowey Dock Carne Point |                   |                   | Westbury | Parkandillack | Goonbarrow Jn |                    | Parkandillack         | St Philips Marsh Fuelling | St Blazey L I P |        | Burngullow (Flhh)          | Burngullow (Flhh) |
| Dest. Loc. Name            |     |               |                         | Newton Abbot Hackney Yard |                        | Burngullow (Flhh) | Burngullow (Flhh) |          |               |               | Westbury Down T.C. | Exeter Riverside N.Y. |                           | Par             |        | Didcot Distribution Centre | Bow Depot Flhh    |
| Timing Load                |     | 55-TR100      | HSMT                    | 60-66S12                  | 60-TR40                | LD60              | LD60              | SAND-D   | 55-TR100      | 55-TR100      | 60-66S12           | 60-TR55               | 60-TR70                   | SAND-D          | LD75   | 60-60S14                   | 60-60S14          |
| Operating Characteristics  |     |               | Q                       |                           |                        | Y                 | Y                 |          | Y             | Y             |                    | QY                    |                           |                 | QY     |                            | Y                 |
| Dates Of Operation         |     | SX            | FO From 09/01/2015      | SX                        | SX                     | SX                | SX                | SX       | SX            | SX            | SX                 | WO                    | TO                        | SX              | ThO    | SX                         | MSX               |
| Exeter Riverside N.Y.      | dep | 1             | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | 18.50  | ...                        | ...               |
| Exeter St Davids           | dep | 2             | ...                     | 09OPh17½                  | 10/03½                 | ...               | ...               | 13/15½   | ...           | ...           | ...                | ...                   | 17Cc58                    | ...             | 18/53  | ...                        | ...               |
|                            | mgn | 3             | ...                     | (2)                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | (3)                       | ...             | (½)    | ...                        | ...               |
| Newton Abbot Hackney Yard  | arr | 4             | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
|                            | dep | 5             | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | 13.44              | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
| Newtn Abbt Hackny Yard Fhh | arr | 6             | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | 20PR01                     | 20PRU01           |
|                            | dep | 7             | ...                     | ...                       | ...                    | 13.27             | 13.27             | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | 20.37                      | 20.37             |
| Newton Abbot               | arr | 8             | ...                     | 10*PR46½                  | ...                    | 13*RM32           | 13*RM32           | ...      | ...           | ...           | 13*PR47½           | ...                   | ...                       | ...             | 20RM42 | 20RM42                     |                   |
|                            | dep | 9             | ...                     | 09/41                     | 10.52½                 | ...               | 13/32             | 13.42    | 13/41         | ...           | 13.50½             | ...                   | 18/28                     | ...             | 19/18  | 20.46                      | 20.46             |
|                            | mgn | 10            | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
| Dainton Tunnel             | arr | 11            | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
|                            | dep | 12            | ...                     | 09/47                     | ...                    | 13/37½            | 15/21             | 13/46    | ...           | ...           | ...                | ...                   | 18/35                     | ...             | 19/22  | ...                        | ...               |
| Totnes                     | mgn | 13            | ...                     | ...                       | ...                    | [1]               | [1]               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
|                            | arr | 14            | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
|                            | dep | 15            | ...                     | 09/52½                    | ...                    | 13/44             | 15/27½            | 13/52    | ...           | ...           | ...                | ...                   | 18/41                     | ...             | 19/28  | ...                        | ...               |
|                            | mgn | 16            | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
| Ivybridge                  | arr | 17            | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
|                            | dep | 18            | ...                     | 10/04½                    | ...                    | 13/57             | 15/40½            | 14/08½   | ...           | ...           | ...                | ...                   | 19/01                     | ...             | 19/41  | ...                        | ...               |
|                            | mgn | 19            | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
| Hemerdon                   | arr | 20            | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
|                            | dep | 21            | ...                     | 10/08                     | ...                    | 14/01             | 15/44½            | 14/12½   | ...           | ...           | ...                | ...                   | 19/05                     | ...             | 19/45  | ...                        | ...               |
|                            | mgn | 22            | ...                     | ...                       | ...                    | [1]               | ...               | [1]      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
| Tavistock Jn               | arr | 23            | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | 19.21                     | ...             | ...    | ...                        | ...               |
|                            | dep | 24            | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
|                            | mgn | 25            | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
| Laira Jn                   | arr | 26            | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
|                            | dep | 27            | ...                     | ...                       | ...                    | 14/11             | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
|                            | mgn | 28            | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
| Laira T. & R.S.M.D.        | arr | 29            | ...                     | ...                       | ...                    | 14OP14            | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
|                            | dep | 30            | ...                     | ...                       | ...                    | 15.14             | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
| Laira Tmd Fuel Road        | arr | 31            | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
|                            | dep | 32            | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
| Mount Gould Jn             | arr | 33            | ...                     | ...                       | ...                    | 15*RM19           | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
|                            | dep | 34            | ...                     | ...                       | ...                    | 15.24             | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
| Lipson Junction            | arr | 35            | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
|                            | dep | 36            | ...                     | 10/12½                    | ...                    | 15/27             | 15/51½            | 14/19½   | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | 19/51  | ...                        | ...               |
|                            | mgn | 37            | ...                     | [1]                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | [1]    | ...                        | ...               |
| Plymouth                   | arr | 38            | ...                     | 10.16                     | ...                    | ...               | 15*54½            | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | 19*55  | ...                        | ...               |
|                            | dep | 39            | ...                     | ...                       | ...                    | 15/30             | 16.14             | 14/23    | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | 19.59  | ...                        | ...               |
|                            | mgn | 40            | ...                     | ...                       | ...                    | (3)               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
| St Budeaux Jn.             | arr | 41            | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
|                            | dep | 42            | ...                     | ...                       | ...                    | 15/38             | 16/19             | 14/28    | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | 20/04  | ...                        | ...               |
|                            | mgn | 43            | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
| Ernesettle Sdgs Mod (Navy) | dep | 44            | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
| Saltash                    | arr | 45            | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
|                            | dep | 46            | ...                     | ...                       | ...                    | 15/42             | 16/23             | 14/33    | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | 20/07  | ...                        | ...               |
|                            | mgn | 47            | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | (4)               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
| St Germans                 | arr | 48            | ...                     | ...                       | ...                    | ...               | ...               | ...      | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | ...    | ...                        | ...               |
|                            | dep | 49            | ...                     | ...                       | ...                    | 15/48             | 16/33             | 14/39    | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                       | ...             | 20/13  | ...                        | ...               |

|                         |     |     | 17    | 18  | 19  | 20    | 21    | 22    | 23      | 24    | 25    | 26  | 27       | 28  | 29     | 30     | 31  | 32  |
|-------------------------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-----|----------|-----|--------|--------|-----|-----|
|                         | mgn | 50  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | (1)    | ... | ... |
| Moorswater Lafarge      | dep | 51  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
| Liskeard                | arr | 52  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
|                         | dep | 53  | ...   | ... | ... | ...   | 16/00 | 16/45 | 14/48   | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | 20/23  | ... | ... |
|                         | mgn | 54  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | (2)    | ... | ... |
| St Pinnock Viaduct East | arr | 55  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
|                         | dep | 56  | ...   | ... | ... | ...   | 16/06 | 16/51 | 14/55   | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | 20/30  | ... | ... |
|                         | mgn | 57  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
| Largin                  | arr | 58  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
|                         | dep | 59  | ...   | ... | ... | ...   | 16/07 | 16/52 | 14/56   | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | 20/31  | ... | ... |
|                         | mgn | 60  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | (3)   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
| Bodmin Parkway          | arr | 61  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
|                         | dep | 62  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
| Lostwithiel             | arr | 63  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
|                         | plt | 64  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
|                         | dep | 65  | 08/51 | ... | ... | 14/49 | 16/15 | 17/03 | 15/08   | 17/43 | 17/43 | ... | ...      | ... | ...    | 20/39  | ... | ... |
|                         | mgn | 66  | ...   | ... | ... | ...   | [1]   | [1]   | (4)     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | [1](5) | ... | ... |
| Fowey Dock Carne Point  | arr | 67  | 09.07 | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | 17.58 | 17.58 | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
|                         | dep | 68  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
| Par                     | arr | 69  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | 15RR23   | ... | 20RM32 | ...    | ... | ... |
|                         | dep | 70  | ...   | ... | ... | 14/58 | 16/23 | 17/11 | 15/21½  | ...   | ...   | ... | 15.43    | ... | 20.47  | 20/52  | ... | ... |
|                         | mgn | 71  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
| St Blazey Ss            | dep | 72  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
| St Blazey Signal Box    | arr | 73  | ...   | ... | ... | 15t02 | ...   | ...   | 15RM24½ | ...   | ...   | ... | 15PRRM48 | ... | ...    | 20RM55 | ... | ... |
|                         | dep | 74  | ...   | ... | ... | 15.03 | ...   | ...   | 15.30½  | ...   | ...   | ... | 15.53    | ... | ...    | 20.59  | ... | ... |
|                         | mgn | 75  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
| St Blazey L I P         | arr | 76  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | 15.33   | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
|                         | dep | 77  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
| St Blazey Ss            | arr | 78  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | 15.56    | ... | ...    | 21.02  | ... | ... |
|                         | dep | 79  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | 16.19    | ... | ...    | ...    | ... | ... |
| Goonbarrow Jn           | arr | 80  | ...   | ... | ... | 15.18 | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
|                         | dep | 81  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
| Burngullow Jn           | arr | 82  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
|                         | dep | 83  | ...   | ... | ... | ...   | 16/35 | 17/23 | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | 20/59  | ...    | ... | ... |
|                         | mgn | 84  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
| Burngullow E.C.C.       | arr | 85  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
|                         | dep | 86  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
| Parkandillack           | arr | 87  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
|                         | dep | 88  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
| Probus                  | arr | 89  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
|                         | dep | 90  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | 21/08  | ...    | ... | ... |
|                         | mgn | 91  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | [1]    | ...    | ... | ... |
| Truro                   | arr | 92  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
|                         | dep | 93  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | 21/17  | ...    | ... | ... |
| Penwithers Jn           | arr | 94  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
|                         | dep | 95  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | 21/18  | ...    | ... | ... |
|                         | mgn | 96  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | (3)    | ...    | ... | ... |
| St Erth                 | arr | 97  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
|                         | dep | 98  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | 21/47  | ...    | ... | ... |
|                         | mgn | 99  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | [1]    | ...    | ... | ... |
| Long Rock               | arr | 100 | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |
|                         | dep | 101 | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | 21/55½ | ...    | ... | ... |
| Penzance Shed Fuel Road | arr | 102 | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ... | ... |

## PF18 - EXETER TO TRURO VIA PLYMOUTH

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

|                            |     | 33                       | 34                       | 35           | 36                       | 37                       | 38                    | 39                       | 40                               |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                  |     | 6C55                     | 0P24                     | 6C54         | 6P25                     | 3Q55                     | 6C08                  | 3Q54                     | 6V63                             |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time            |     |                          | 22.04                    |              | 22.08                    | 22.07                    | 19.39                 |                          | 16.07                            |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name            |     |                          | Fowey Dock<br>Came Point |              | Fowey Dock<br>Came Point | Laira T.&<br>R.S.M.D.    | Westbury Down<br>T.C. |                          | Bow Depot Flhh                   |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name            |     | Exeter Riverside<br>N.Y. |                          | St Blazey Ss |                          | Exeter Riverside<br>N.Y. | St Blazey Ss          | Exeter Riverside<br>N.Y. | Newtn Abbt<br>Hackny Yard<br>Fhh |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load                |     | 60-66S10                 | LD60                     | 60-66S06     | 60-66S06                 | UTU-T                    | 60-TR55               | UTU-R                    | 60-TR40                          |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics  |     |                          |                          | QY           | Y                        | QY                       | QY                    | QY                       |                                  |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation         |     | ThO                      | FO                       | WO           | FO                       | TO                       | SX                    | TO                       | FSX                              |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Exeter Riverside N.Y.      | dep | 1                        | ...                      | 20.28        | ...                      | ...                      | 21*k53                | 22.48                    | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Exeter St Davids           | dep | 2                        | ...                      | 20/31        | ...                      | ...                      | 21/56                 | 22*a53½                  | 23/29                            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 3                        | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | (3)                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Abbot Hackney Yard  | arr | 4                        | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 5                        | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newtn Abbt Hackny Yard Fhh | arr | 6                        | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 7                        | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Abbot               | arr | 8                        | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | 23.42                    | 23PRRM52                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 9                        | ...                      | 21/11½       | ...                      | ...                      | 22/20½                | 23.44                    | 23.57                            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 10                       | ...                      | [1]          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dainton Tunnel             | arr | 11                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 12                       | ...                      | 21/18        | ...                      | ...                      | 22/26                 | 23/52                    | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 13                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | [1](1)                | [1]                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totnes                     | arr | 14                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ----->                   | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 15                       | ...                      | 21/24        | ...                      | ...                      | 22/34                 | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 16                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ivybridge                  | arr | 17                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 18                       | ...                      | 21/40        | ...                      | ...                      | 22/52                 | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 19                       | ...                      | [1]          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hemerdon                   | arr | 20                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 21                       | ...                      | 21/45        | ...                      | ...                      | 22/56                 | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 22                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | [1](1)                | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tavistock Jn               | arr | 23                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 24                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 25                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira Jn                   | arr | 26                       | ...                      | ...          | ...                      | 22RM14                   | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 27                       | ...                      | ...          | ...                      | 22.24                    | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 28                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira T. & R.S.M.D.        | arr | 29                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 30                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira Tmd Fuel Road        | arr | 31                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 32                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Gould Jn             | arr | 33                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 34                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lipson Junction            | arr | 35                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 36                       | ...                      | 21/52        | ...                      | 22/26                    | 23/05                 | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 37                       | ...                      | ...          | ...                      | (1)                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Plymouth                   | arr | 38                       | ...                      | ...          | ...                      | 22OP30                   | 23*08                 | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 39                       | ...                      | 21/55        | ...                      | 22.56                    | 23.13                 | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 40                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Budeaux Jn.             | arr | 41                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 42                       | ...                      | 22/00        | ...                      | 23/01                    | 23/18                 | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 43                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ernesettle Sdgs Mod (Navy) | dep | 44                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltash                    | arr | 45                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 46                       | ...                      | 22/04        | ...                      | 23/04½                   | 23/22                 | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 47                       | ...                      | ...          | ...                      | (5)                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Germans                 | arr | 48                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 49                       | ...                      | 22/10        | ...                      | 23/15½                   | 23/28                 | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 50                       | ...                      | ...          | ...                      | ...                      | ...                   | ...                      | ...                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|                         |     |     | 33     | 34     | 35     | 36      | 37     | 38     | 39  | 40  |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------|-----|-----|--------|--------|--------|---------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Moorswater Lafarge      | dep | 51  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 52  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Liskeard                | dep | 53  | ...    | ...    | 22/22  | ...     | 23/25½ | 23/40  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 54  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Pinnock Viaduct East | arr | 55  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 56  | ...    | ...    | 22/28  | ...     | 23/30½ | 23/46  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Largin                  | mgn | 57  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 58  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bodmin Parkway          | dep | 59  | ...    | ...    | 22/29  | ...     | 23/31½ | 23/47  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 60  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostwithiel             | arr | 61  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 62  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fowey Dock Carne Point  | arr | 63  | ...    | ...    | ...    | ...     | 23.39½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | plt | 64  | ...    | ...    | ...    | ...     | 2      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fowey Dock Carne Point  | dep | 65  | ...    | 22/24  | 22/37  | 22/57   | 23@41½ | 23/55  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 66  | ...    | ...    | ...    | ...     | [1]    | [1]    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Par                     | arr | 67  | ...    | ...    | -----> | ...     | ...    | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 68  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey Ss            | arr | 69  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 70  | ...    | 22/32  | ...    | 23/05   | 23/51½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey Signal Box    | mgn | 71  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 72  | 22.25  | ...    | ...    | ...     | -----> | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey L I P         | arr | 73  | 22RM28 | 22RM36 | ...    | 23PRM09 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 74  | 22.32  | 22.39  | ...    | 23.12   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey Ss            | mgn | 75  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 76  | ...    | 22.41  | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goonbarrow Jn           | dep | 77  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 78  | ...    | ...    | ...    | 23.15   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burgullow Jn            | dep | 79  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 80  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parkandillack           | dep | 81  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 82  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burgullow E.C.C.        | dep | 83  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 84  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parkandillack           | arr | 85  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 86  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Truro                   | arr | 87  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 88  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penwithers Jn           | arr | 89  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 90  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Erth                 | mgn | 91  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 92  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Rock               | dep | 93  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 94  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penzance Shed Fuel Road | dep | 95  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 96  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penwithers Jn           | arr | 97  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 98  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Rock               | mgn | 99  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 100 | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penzance Shed Fuel Road | dep | 101 | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 102 | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q55: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Lostwithiel  
 @ 3Q55: Operating Characteristics Change from QY to Q at Lostwithiel

## PF18 - EXETER TO TRURO VIA PLYMOUTH

### Saturdays

20 December to 16 May

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br><br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |     | 1                     | 2        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
|--|-----|-----------------------|----------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
|  |     | 6C08                  | 3J13     |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
|  |     | 19.39                 | 08.45    |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
|  |     | Westbury Down<br>T.C. | Westbury |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
|  |     | 60-TR55               | SAND-D   |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
|  |     | QY                    |          |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
|  |     | FO                    | SO       |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| Exeter Riverside N.Y.  | dep | 1                     | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Exeter St Davids   | dep | 2                     | ...      | 13/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn | 3                     | ...      | (7)    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Newton Abbot Hackney Yard  | arr | 4                     | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 5                     | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Newtn Abbt Hackny Yard Fhh   | arr | 6                     | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 7                     | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Newton Abbot   | arr | 8                     | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 9                     | ...      | 13/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn | 10                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Dainton Tunnel   | arr | 11                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 12                    | ...      | 13/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn | 13                    | ...      | [1]    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Totnes   | arr | 14                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 15                    | ...      | 13/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn | 16                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Ivybridge  | arr | 17                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 18                    | ...      | 14/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn | 19                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Hemerdon   | arr | 20                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 21                    | ...      | 14/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn | 22                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Tavistock Jn   | arr | 23                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 24                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn | 25                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Laira Jn   | arr | 26                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 27                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn | 28                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Laira T.& R.S.M.D.   | arr | 29                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 30                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Laira Tmd Fuel Road  | arr | 31                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 32                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Mount Gould Jn   | arr | 33                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 34                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Lipson Junction  | arr | 35                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 36                    | ...      | 14/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn | 37                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Plymouth   | arr | 38                    | ...      | 14*20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 39                    | ...      | 14.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn | 40                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| St Budeaux Jn.   | arr | 41                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 42                    | ...      | 14/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn | 43                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Ernesettle Sdgs Mod (Navy)   | dep | 44                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Saltash  | arr | 45                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 46                    | ...      | 14/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn | 47                    | ...      | (2)    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| St Germans   | arr | 48                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep | 49                    | ...      | 14/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn | 50                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Moorswater Lafarge   | dep | 51                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Liskeard   | arr | 52                    | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |  |



|                                      |               |     |          |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------|---------------|-----|----------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                      |               |     | 1        | 2      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                      | dep           | 53  | ...      | 14/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Pinnock Viaduct East              | mgn           | 54  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr           | 55  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep           | 56  | ...      | 15/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Largin                               | mgn           | 57  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr           | 58  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep           | 59  | ...      | 15/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bodmin Parkway                       | mgn           | 60  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr           | 61  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep           | 62  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostwithiel                          | arr           | 63  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | plt           | 64  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep           | 65  | ...      | 15/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fowey Dock Carne Point               | mgn           | 66  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr           | 67  | <-----   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep           | 68  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Par                                  | arr           | 69  | 05PRRM46 | 15OP28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep           | 70  | 05.49    | 15.31  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn           | 71  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey Ss<br>St Blazey Signal Box | dep           | 72  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr           | 73  | 05PRRM57 | 15RM34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep           | 74  | 06.00    | 15.40  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey L I P                      | mgn           | 75  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr           | 76  | ...      | 15.42  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep           | 77  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey Ss                         | arr           | 78  | 06.03    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep           | 79  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | Goonbarrow Jn | arr | 80       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr                                  |               | 81  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep                                  |               | 82  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burngullow Jn                        | arr           | 83  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep           | 84  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn           | 85  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burngullow E.C.C.                    | arr           | 86  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep           | 87  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr           | 88  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parkandillack                        | dep           | 89  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr           | 90  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn           | 91  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Truro                                | arr           | 92  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep           | 93  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | Penwithers Jn | arr | 94       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep                                  |               | 95  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn                                  |               | 96  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Erth                              | arr           | 97  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep           | 98  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn           | 99  | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Rock                            | arr           | 100 | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep           | 101 | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr           | 102 | ...      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penzance Shed Fuel Road              |               |     |          |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

## PF18 - EXETER TO TRURO VIA PLYMOUTH

### Sundays

14 December to 10 May

|                            |     | 1               | 2               | 3               | 4                  | 5                          |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|----------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                  |     | 3J14            | 3J15            | 3J11            | 0C76               | 0C58                       |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time            |     | 08.32           |                 | 21.40           | 18.50              | 21.36                      |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name            |     | St Blazey L I P |                 | St Blazey L I P | Westbury Down T.C. | Stoke Gifford (Fhh)        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name            |     |                 | St Blazey L I P | Par             |                    | Newtn Abbt Hackny Yard Fhh |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load                |     | SAND-D          | SAND-D          | SAND-D          | LD75               | LD75                       |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics  |     |                 |                 |                 | Q                  |                            |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation         |     | Sun             | Sun             | Sun             | Sun                | Sun                        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Exeter Riverside N.Y.      | dep | 1               | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Exeter St Davids           | dep | 2               | ...             | ...             | ...                | 20/09½                     | 22/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 3               | ...             | ...             | ...                | [1]                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Abbot Hackney Yard  | arr | 4               | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 5               | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newtn Abbt Hackny Yard Fhh | arr | 6               | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 7               | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Abbot               | arr | 8               | 10RM33          | ...             | ...                | ...                        | 23RM24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 9               | 10.43           | ...             | ...                | 20/33                      | 23.27  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dainton Tunnel             | mgn | 10              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr | 11              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 12              | 10/48½          | ...             | ...                | 20/37                      | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 13              | ...             | ...             | ...                | [1]                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totnes                     | arr | 14              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 15              | 10/56½          | ...             | ...                | 20/43½                     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 16              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ivybridge                  | arr | 17              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 18              | 11/10½          | ...             | ...                | 20/56½                     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 19              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hemerdon                   | arr | 20              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 21              | 11/16½          | ...             | ...                | 21/00½                     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 22              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tavistock Jn               | arr | 23              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 24              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 25              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira Jn                   | arr | 26              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 27              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 28              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira T. & R.S.M.D.        | arr | 29              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 30              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira Tmd Fuel Road        | arr | 31              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 32              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Gould Jn             | arr | 33              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 34              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lipson Junction            | arr | 35              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 36              | 11/22½          | ...             | ...                | 21/06½                     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 37              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Plymouth                   | arr | 38              | ...             | ...             | ...                | 21C09½                     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 39              | 11/25½          | ...             | ...                | 21.11½                     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 40              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Budeaux Jn.             | arr | 41              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 42              | 11/30½          | ...             | ...                | 21/16½                     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 43              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ernesettle Sdgs Mod (Navy) | dep | 44              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltash                    | arr | 45              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 46              | 11/35½          | ...             | ...                | 21/19½                     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 47              | (4½)            | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Germans                 | arr | 48              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 49              | 11/46½          | ...             | ...                | 21/25½                     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 50              | ...             | ...             | ...                | ...                        | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|                         |     |     | 1     | 2     | 3       | 4       | 5   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------|-----|-----|-------|-------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Moorswater Lafarge      | dep | 51  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 52  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Liskeard                | dep | 53  | 11/57 | ...   | ...     | 21/34½  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 54  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Pinnock Viaduct East | arr | 55  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 56  | 12/04 | ...   | ...     | 21/39½  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Largin                  | mgn | 57  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 58  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bodmin Parkway          | dep | 59  | 12/05 | ...   | ...     | 21/40½  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 60  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostwithiel             | arr | 61  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 62  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fowey Dock Carne Point  | plt | 64  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 65  | 12/17 | ...   | ...     | 21/48½  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 66  | ...   | ...   | ...     | [1]     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 67  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Par                     | dep | 68  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 69  | 12.29 | ...   | 21*RM54 | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey Ss            | dep | 70  | ...   | 12.53 | 22.00   | 21/56½  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 71  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey Signal Box    | dep | 72  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 73  | ...   | ...   | ...     | 21RM59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey L I P         | dep | 74  | ...   | ...   | ...     | 22.03½  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 75  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey Ss            | arr | 76  | ...   | ...   | ...     | 22.06   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 77  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goonbarrow Jn           | arr | 78  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 79  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burgullow Jn            | arr | 80  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 81  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burgullow E.C.C.        | arr | 82  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 83  | ...   | 13/05 | 22/12   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parkandillack           | mgn | 84  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 85  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Probus                  | dep | 86  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 87  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Truro                   | dep | 88  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 89  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penwithers Jn           | dep | 90  | ...   | 13/14 | 22/21   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 91  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Erth                 | arr | 92  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 93  | ...   | 13/22 | 22/29   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Rock               | arr | 94  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 95  | ...   | 13/23 | 22/30   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penzance Shed Fuel Road | mgn | 96  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 97  | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 98  | ...   | ...   | 22/56   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 99  | ...   | ...   | [3]     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 100 | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 101 | ...   | ...   | 23/06   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 102 | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## PF18 - TRURO TO EXETER VIA PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                                       |                          |     | 1              | 2            | 3               | 4               | 5        | 6        | 7                     | 8                  | 9             | 10            | 11            | 12            | 13            | 14                     | 15                 | 16                 |     |
|---------------------------------------|--------------------------|-----|----------------|--------------|-----------------|-----------------|----------|----------|-----------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|--------------------|--------------------|-----|
| Signal ID                             |                          |     | 6V63           | 6C55         | 3J11            | 3J11            | 3J12     | 3J12     | 3Q54                  | 3Q55               | 6G05          | 6B00          | 6P07          | 6P07          | 6P07          | 6G06                   | 6C05               | 6C30               |     |
| Orig. Dep. Time                       |                          |     | 16.07          | 22.25        | 20.18           | 21.40           |          |          | 22.48                 | 22.07              |               |               |               |               |               |                        |                    | 08.30              |     |
| Orig. Loc. Name                       |                          |     | Bow Depot Flhh | St Blazey Ss | St Blazey L I P | St Blazey L I P |          |          | Exeter Riverside N.Y. | Laira T.& R.S.M.D. |               |               |               |               |               |                        |                    | Westbury Down T.C. |     |
| Dest. Loc. Name                       |                          |     |                |              |                 |                 | Westbury | Westbury |                       |                    | Goonbarrow Jn | Parkandillack | Parkandillack | Parkandillack | Parkandillack | Fowey Dock Carne Point | Westbury Down T.C. |                    |     |
| Timing Load                           |                          |     | 60-TR40        | 60-66S10     | SAND-D          | SAND-D          | SAND-D   | SAND-D   | UTU-R                 | UTU-R              | 60-TR40       | 60-TR40       | 60-TR40       | 60-TR40       | 60-TR40       | 55-TR100               | 60-TR55            | 60-66S12           |     |
| Operating Characteristics             |                          |     |                |              |                 |                 |          |          | QY                    | Q                  |               | QY            | Q             | Q             |               |                        | Q                  |                    |     |
| Dates Of Operation                    |                          |     | FSX            | ThO          | FSX             | Sun             | TSX      | TO       | WO                    | WO                 | MSX           | WThO          | MO            | WThFO         | TO            | SX                     | SX                 | SX                 |     |
| Penzance Shed Fuel Road<br>Long Rock  | dep                      | 1   | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                |     |
|                                       | arr                      | 2   | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                |     |
|                                       | dep                      | 3   | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | 02/10              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                |     |
|                                       | mgn                      | 4   | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                |     |
|                                       | St Erth                  | arr | 5              | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                | ... |
|                                       |                          | dep | 6              | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | 02/18½        | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                | ... |
|                                       | Penwithers Jn            | mgn | 7              | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                | ... |
|                                       |                          | arr | 8              | ...          | ...             | ←-----          | ←-----   | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                | ... |
|                                       | Truro                    | dep | 9              | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                | ... |
|                                       |                          | mgn | 10             | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                | ... |
|                                       | Probus                   | arr | 11             | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                | ... |
|                                       |                          | dep | 12             | ...          | ...             | 00/24           | 00/26    | ...      | ...                   | ...                | 02/59         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                | ... |
|                                       |                          | arr | 13             | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                | ... |
|                                       |                          | dep | 14             | ...          | ...             | 00/31           | 00/33    | ...      | ...                   | ...                | 03/10         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                | ... |
| Parkandillack<br>Burngullow E.C.C.    | arr                      | 15  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                |     |
|                                       | dep                      | 16  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                |     |
|                                       | arr                      | 17  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                |     |
|                                       | mgn                      | 18  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                |     |
|                                       | arr                      | 19  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                |     |
| Burngullow Jn                         | dep                      | 20  | ...            | ...          | 00/41           | 00/43           | ...      | ...      | ...                   | 03/24              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                |     |
|                                       | mgn                      | 21  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | [1]                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                |     |
| Goonbarrow Jn                         | dep                      | 22  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | 07.40                  | ...                | ...                |     |
|                                       | mgn                      | 23  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                |     |
| St Blazey Ss                          | dep                      | 24  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | 07PR15        | 07PR26        | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                |     |
|                                       | dep-line                 | 25  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                |     |
| St Blazey L I P                       | dep                      | 26  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                |     |
|                                       | arr                      | 27  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | 07PRR18       | 07RM29        | ...           | ...           | 07t55                  | ...                |                    |     |
| St Blazey Signal Box                  | dep                      | 28  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | 07.24         | 07.31         | ...           | ...           | 07.56                  | ...                |                    |     |
|                                       | mgn                      | 29  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                |                    |     |
| St Blazey Ss                          | arr                      | 30  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                |     |
|                                       | dep                      | 31  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                |     |
| Par                                   | arr                      | 32  | ...            | ...          | 00.55           | 00.57           | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | 07RR30        | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                |                    |     |
|                                       | dep                      | 33  | ...            | ...          | ...             | ...             | 01.21    | 01.21    | ...                   | 03/37              | ...           | 07.50         | 07/36         | ...           | ...           | 08/01                  | ...                |                    |     |
|                                       | mgn                      | 34  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                |                    |     |
| Fowey Dock Carne Point<br>Lostwithiel | dep                      | 35  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | 05.22              | ...           | ...           | ...           | 07.40         | 07.40         | ...                    | ...                | ...                |     |
|                                       | arr                      | 36  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | 02OPRM00              | 03.46              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                |                    |     |
|                                       | plt                      | 37  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | 2                     | 1                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                |                    |     |
|                                       | dep                      | 38  | ...            | ...          | ...             | ...             | 01/33½   | 01/33½   | 02.55                 | 03 @48             | 05/42         | ...           | 07/46         | 08/00         | 08/00         | 08/15                  | ...                |                    |     |
|                                       | mgn                      | 39  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                |                    |     |
|                                       | Bodmin Parkway           | arr | 40             | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                |     |
|                                       |                          | dep | 41             | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                |     |
|                                       | Bodmin Parkway<br>Largin | dep | 42             | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                |     |
|                                       |                          | arr | 43             | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                |     |
|                                       | St Pinnock Viaduct East  | dep | 44             | ...          | ...             | ...             | ...      | 01/46½   | 01/46½                | 03/10              | 03/58         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                |                    |     |
|                                       |                          | mgn | 45             | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                | ...                |     |
| Liskeard                              | arr                      | 46  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                |                    |     |
|                                       | dep                      | 47  | ...            | ...          | ...             | ...             | 01/47½   | 01/47½   | 03/11½                | 03/59              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    |                    |                    |     |
|                                       | mgn                      | 48  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                |                    |     |
|                                       | arr                      | 49  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                |                    |     |
|                                       | dep                      | 50  | ...            | ...          | ...             | ...             | 01/52½   | 01/52½   | 03/20½                | 04/04              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    |                    |                    |     |
|                                       | mgn                      | 51  | ...            | ...          | ...             | ...             | ...      | ...      | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    |                    |                    |     |

|                             |          | 1   | 2     | 3      | 4   | 5   | 6       | 7       | 8      | 9      | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16       |
|-----------------------------|----------|-----|-------|--------|-----|-----|---------|---------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|
| Moorswater Lafarge          | arr      | 52  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
|                             | dep      | 53  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
| St Germans                  | arr      | 54  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
|                             | dep      | 55  | ...   | ...    | ... | ... | 02/07½  | 02/07½  | 03/38  | 04/13  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
|                             | mgn      | 56  | ...   | ...    | ... | ... | [2]     | [2]     | [1]    | [1]    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
| Saltash                     | arr      | 57  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
|                             | dep      | 58  | ...   | ...    | ... | ... | 02/16½  | 02/16½  | 03/49  | 04/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
|                             | mgn      | 59  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
| Emesettle Sdgs Mod (Navy)   | dep      | 60  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
| St Budeaux Jn.              | arr      | 61  | ...   | <----- | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
|                             | dep      | 62  | ...   | ...    | ... | ... | 02/20½  | 02/20½  | 03/53  | 04/23  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
|                             | mgn      | 63  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
| Plymouth                    | arr      | 64  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
|                             | dep      | 65  | ...   | 00.03  | ... | ... | 02/26½  | 02/26½  | 03/59  | 04/28  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
|                             | mgn      | 66  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
| Lipson Junction             | arr      | 67  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
|                             | dep      | 68  | ...   | 00/07  | ... | ... | 02/30½  | 02/30½  | 04/02  | 04/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
|                             | mgn      | 69  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
| Mount Gould Jn              | arr      | 70  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
|                             | dep      | 71  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
|                             | mgn      | 72  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
| Laira Tmd Fuel Road         | dep      | 73  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
|                             | dep-line | 74  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
| Laira T.& R.S.M.D.          | dep      | 75  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
| Laira Jn                    | arr      | 76  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
|                             | dep      | 77  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
| Tavistock Jn                | arr      | 78  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
|                             | dep      | 79  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.34    |
| Hemerdon                    | arr      | 80  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
|                             | dep      | 81  | ...   | 00/17  | ... | ... | 02/38½  | 02/38½  | 04/14  | 04/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/45    |
|                             | mgn      | 82  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
| Ivybridge                   | arr      | 83  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
|                             | dep      | 84  | ...   | 00/24  | ... | ... | 02/44½  | 02/44½  | 04/23½ | 04/44  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/52    |
|                             | mgn      | 85  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
| Totnes                      | arr      | 86  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
|                             | dep      | 87  | ...   | 00/37  | ... | ... | 02/56   | 02/56   | 04/47½ | 04/56  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/05    |
|                             | mgn      | 88  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
| Dainton Tunnel              | arr      | 89  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
|                             | dep      | 90  | ...   | 00/46  | ... | ... | 03/06   | 03/06   | 04/58½ | 05/02  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/14    |
|                             | mgn      | 91  | ...   | ...    | ... | ... | [1]     | [1]     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
| Newton Abbot                | arr      | 92  | ...   | <----- | ... | ... | 03RM12½ | 03RM12½ | 05.06  | 05.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*PR46½ |
|                             | dep      | 93  | ...   | 00/52  | ... | ... | 03.18½  | 03.18½  | 05.08  | 05.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/20    |
|                             | mgn      | 94  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
| Newton Abbt Hackny Yard Fhh | arr      | 95  | 00.02 | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
|                             | dep      | 96  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
| Newton Abbot Hackney Yard   | arr      | 97  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.56    |
|                             | dep      | 98  | ...   | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
| Exeter St Davids            | arr      | 99  | ...   | ...    | ... | ... | 04RM17  | 04OP17  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |
|                             | dep      | 100 | ...   | 01/27  | ... | ... | 04.23   | 05.16   | 05/53  | 05/31  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/45    |
| Exeter Riverside N.Y.       | arr      | 101 | ...   | 01.30  | ... | ... | ...     | ...     | 05.56  | 05.34  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...      |

@ 3Q55: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Lostwithiel

## PF18 - TRURO TO EXETER VIA PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

|                                      |                                       |     | 17          | 18                | 19       | 20                        | 21            | 22       | 23      | 24                     | 25                     | 26                         | 27                | 28              | 29           | 30                    | 31              | 32                         |     |
|--------------------------------------|---------------------------------------|-----|-------------|-------------------|----------|---------------------------|---------------|----------|---------|------------------------|------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------|--------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|-----|
| Signal ID                            |                                       |     | 6A60        | 6C59              | 6C01     | 6C29                      | 6G07          | 6C53     | 6C53    | 6P24                   | 6G08                   | 6A59                       | 6L61              | 0P24            | 6P25         | 6C55                  | 3J11            | 6V63                       |     |
| Orig. Dep. Time                      |                                       |     |             | 11.00             |          | 13.44                     |               |          |         |                        |                        | 17.45                      | 17.45             |                 |              |                       | 20.18           | 16.07                      |     |
| Orig. Loc. Name                      |                                       |     |             | Burngullow (Flhh) |          | Newton Abbot Hackney Yard | Goonbarrow Jn |          |         |                        |                        | Burngullow (Flhh)          | Burngullow (Flhh) |                 |              |                       | St Blazey L I P | Bow Depot Flhh             |     |
| Dest. Loc. Name                      |                                       |     | Didcot T.C. |                   |          | Westbury Down T.C.        |               |          |         | Fowey Dock Carne Point | Fowey Dock Carne Point | Didcot Distribution Centre | Bow Depot Flhh    | St Blazey L I P | St Blazey Ss | Exeter Riverside N.Y. | Par             | Newtn Abbt Hackny Yard Fhh |     |
| Timing Load                          |                                       |     | 60-TR40     | 60-TR40           | 60H66S10 | 60-66S12                  | 60-TR40       | 60-66S10 | 60-TR55 | 55-TR100               | 55-TR100               | 60-60S14                   | 60-60S14          | LD60            | 60-66S06     | 60-66S10              | SAND-D          | 60-TR40                    |     |
| Operating Characteristics            |                                       |     | Q           |                   | Y        |                           |               |          | QY      | Y                      | Y                      | Y                          | Y                 |                 | Y            |                       |                 |                            |     |
| Dates Of Operation                   |                                       |     | SX          | SX                | ThO      | SX                        | SX            | ThO      | WO      | SX                     | SX                     | SX                         | MSX               | FO              | FO           | ThO                   | SX              | FSX                        |     |
| Penzance Shed Fuel Road<br>Long Rock | dep                                   | 1   | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
|                                      | arr                                   | 2   | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
|                                      | dep                                   | 3   | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
|                                      | mgn                                   | 4   | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
|                                      | arr                                   | 5   | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
|                                      | dep                                   | 6   | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        | ... |
|                                      | mgn                                   | 7   | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        | ... |
|                                      | arr                                   | 8   | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        | ... |
|                                      | dep                                   | 9   | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        | ... |
|                                      | mgn                                   | 10  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        | ... |
|                                      | arr                                   | 11  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        | ... |
|                                      | dep                                   | 12  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        | ... |
|                                      | arr                                   | 13  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        | ... |
|                                      | dep                                   | 14  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        | ... |
| Parkandillack<br>Burngullow E.C.C.   | dep                                   | 15  | ...         | ...               | 12PR29   | ...                       | ...           | 12PR29   | 14PR31  | 15.25                  | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
|                                      | arr                                   | 16  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
|                                      | dep                                   | 17  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
|                                      | mgn                                   | 18  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
|                                      | arr                                   | 19  | ...         | ...               | 13t04    | ...                       | ...           | 13OP04   | 1506    | 1600                   | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
|                                      | dep                                   | 20  | ...         | 11/05             | 13.09    | ...                       | ...           | 13.09    | 15.11   | 16.25                  | ...                    | 17/50                      | 17/50             | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
| mgn                                  | 21                                    | ... | [1]         | [1]               | ...      | ...                       | [1]           | [1]      | (5)     | ...                    | [1]                    | [1]                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             |                            |     |
| Goonbarrow Jn                        | dep                                   | 22  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | 16.29                  | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
|                                      | mgn                                   | 23  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
|                                      | dep                                   | 24  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | 15k06    | 16k19   | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | 22.25                 | ...             | ...                        |     |
|                                      | dep-line                              | 25  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
|                                      | dep                                   | 26  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
|                                      | arr                                   | 27  | ...         | ...               | 13PRM47  | ...                       | ...           | 15RM09   | 16RM22  | ...                    | 16t44                  | ...                        | ...               | ...             | ...          | 22RM28                | ...             | ...                        |     |
|                                      | dep                                   | 28  | ...         | ...               | 13.51    | ...                       | ...           | 15.13    | 16.26   | ...                    | 16.45                  | ...                        | ...               | ...             | ...          | 22.32                 | ...             | ...                        |     |
|                                      | mgn                                   | 29  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
|                                      | arr                                   | 30  | ...         | ...               | 13.54    | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
|                                      | dep                                   | 31  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
|                                      | arr                                   | 32  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
|                                      | dep                                   | 33  | ...         | 11/18             | ...      | ...                       | ...           | 15/18    | 16/31   | 16/42                  | 16/50                  | 18/03                      | 18/03             | ...             | ...          | 22/37                 | ...             | ...                        |     |
|                                      | mgn                                   | 34  | ...         | (½)               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
|                                      | Fowey Dock Carne Point<br>Lostwithiel | dep | 35          | ...               | ...      | ...                       | ...           | 13.50    | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | 22.04        | 22.08                 | ...             | ...                        | ... |
| arr                                  |                                       | 36  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
| plt                                  |                                       | 37  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
| dep                                  |                                       | 38  | ...         | 11/26½            | ...      | ...                       | 14/10         | 15/27    | 16/40   | 16/53                  | 17/04                  | 18/12                      | 18/12             | 22/14           | 22/18        | 22/46                 | ...             | ...                        |     |
| mgn                                  |                                       | 39  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | (5)      | (1)     | ...                    | ...                    | [1](1½)                    | [1](1½)           | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
| arr                                  |                                       | 40  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
| dep                                  |                                       | 41  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
| dep                                  |                                       | 42  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
| arr                                  |                                       | 43  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
| dep                                  |                                       | 44  | ...         | 11/38½            | ...      | ...                       | ...           | 15/46    | 16/55   | ...                    | ...                    | 18/29½                     | 18/29½            | ...             | ...          | 23/00                 | ...             | ...                        |     |
| mgn                                  |                                       | 45  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
| arr                                  |                                       | 46  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
| dep                                  |                                       | 47  | ...         | 11/39½            | ...      | ...                       | ...           | 15/47    | 16/56   | ...                    | ...                    | 18/30½                     | 18/30½            | ...             | ...          | 23/01                 | ...             | ...                        |     |
| mgn                                  |                                       | 48  | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             | ...                        |     |
| arr                                  | 49                                    | ... | ...         | ...               | ...      | ...                       | ...           | ...      | ...     | ...                    | ...                    | ...                        | ...               | ...             | ...          | ...                   | ...             |                            |     |
| dep                                  | 50                                    | ... | 11/46½      | ...               | ...      | ...                       | 15/54         | 17/03    | ...     | ...                    | 18/38½                 | 18/38½                     | ...               | ...             | 23/08        | ...                   | ...             |                            |     |

|  |          |     | 17     | 18     | 19  | 20       | 21    | 22    | 23     | 24  | 25  | 26     | 27      | 28  | 29  | 30    | 31  | 32       |
|--|----------|-----|--------|--------|-----|----------|-------|-------|--------|-----|-----|--------|---------|-----|-----|-------|-----|----------|
| Moorswater Lafarge                           | mgn      | 51  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | arr      | 52  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | dep      | 53  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
| St Germans                                   | arr      | 54  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | dep      | 55  | ...    | 11/55½ | ... | ...      | ...   | 16/03 | 17/12  | ... | ... | 18/47½ | 18/47½  | ... | ... | 23/17 | ... | ...      |
| Saltash                                      | mgn      | 56  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | [1]   | [2](2) | ... | ... | [1]    | [1]     | ... | ... | [2]   | ... | ...      |
|  | arr      | 57  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | dep      | 58  | ...    | 12/01½ | ... | ...      | ...   | 16/10 | 17/22  | ... | ... | 18/54½ | 18/54½  | ... | ... | 23/25 | ... | ...      |
|  | mgn      | 59  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
| Ernesettle Sdgs Mod (Navy)<br>St Budeaux Jn. | dep      | 60  | 09.29  | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | arr      | 61  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | dep      | 62  | 09/48  | 12/05½ | ... | ...      | ...   | 16/14 | 17/26  | ... | ... | 18/58½ | 18/58½  | ... | ... | 23/29 | ... | ...      |
| Plymouth                                     | mgn      | 63  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | arr      | 64  | 09*C54 | 12*10½ | ... | ...      | ...   | 16*20 | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | 23*35 | ... | ...      |
|  | dep      | 65  | 10.28  | 12.29  | ... | ...      | ...   | 16.30 | 17/31  | ... | ... | 19/03½ | 19/03½  | ... | ... | ...   | ... | ...      |
| Lipson Junction                              | mgn      | 66  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | arr      | 67  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ---   | --- | ---      |
|  | dep      | 68  | 10/31  | 12/32  | ... | ...      | ...   | 16/34 | 17/34  | ... | ... | 19/06½ | 19/06½  | ... | ... | ---   | --- | ---      |
| Mount Gould Jn                               | mgn      | 69  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | arr      | 70  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | dep      | 71  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
| Laura Tmd Fuel Road                          | mgn      | 72  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | dep      | 73  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | dep-line | 74  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
| Laura T. & R.S.M.D.<br>Laura Jn              | dep      | 75  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | arr      | 76  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | dep      | 77  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
| Tavistock Jn                                 | arr      | 78  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | dep      | 79  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | arr      | 80  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
| Hemerdon                                     | dep      | 81  | 10/41  | 12/42  | ... | ...      | ...   | 16/44 | 17/44  | ... | ... | 19/16½ | 19/16½  | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | mgn      | 82  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | arr      | 83  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
| Ivybridge                                    | dep      | 84  | 10/47  | 12/48  | ... | ...      | ...   | 16/51 | 17/51  | ... | ... | 19/23½ | 19/23½  | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | mgn      | 85  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | arr      | 86  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
| Totnes                                       | dep      | 87  | 10/59  | 13/00  | ... | ...      | ...   | 17/04 | 18/04  | ... | ... | 19/37½ | 19/37½  | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | mgn      | 88  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | arr      | 89  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
| Dainton Tunnel                               | dep      | 90  | 11/06  | 13/07  | ... | ...      | ...   | 17/13 | 18/13  | ... | ... | 19/49  | 19/49   | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | mgn      | 91  | [1]    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | (3)    | ... | ... | (1)    | (1)     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | arr      | 92  | ...    | 13OP13 | ... | 13*PR47½ | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
| Newton Abbot                                 | dep      | 93  | 11/12  | 13.15  | ... | 13.50½   | ...   | 17/19 | 18/23  | ... | ... | 19/56  | 19/56   | ... | ... | ...   | ... | 23PRRM52 |
|  | mgn      | 94  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | (1½)  | (½)    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | 23.57    |
|  | arr      | 95  | ...    | 13.20  | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | 20PR01 | 20PRU01 | ... | ... | ...   | ... | ---      |
| Newton Abbot Hackney Yard                    | dep      | 96  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | 20.37  | 20.37   | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | arr      | 97  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | dep      | 98  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
| Exeter St Davids                             | arr      | 99  | ...    | ...    | ... | ...      | ...   | 17*55 | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |
|  | dep      | 100 | 11/45  | ...    | ... | 14/32    | ...   | 18.07 | 18/53  | ... | ... | 21/11½ | 21/11½  | ... | ... | ...   | ... | ...      |
| Exeter Riverside N.Y.                        | arr      | 101 | ...    | ...    | ... | ...      | 18.11 | 18.56 | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ... | ...      |

## PF18 - TRURO TO EXETER VIA PLYMOUTH

### Saturdays

20 December to 16 May

|                                       |               |     | 1               | 2        | 3                  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------------------|---------------|-----|-----------------|----------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                             |               |     | 3J11            | 3J12     | 0C75               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time                       |               |     | 20.18           |          |                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name                       |               |     | St Blazey L I P | Westbury | Westbury Down T.C. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name                       |               |     |                 |          |                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load                           |               |     | SAND-D          | SAND-D   | LD75               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics             |               |     |                 |          | Q                  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation                    |               |     | FO              | SO       | SO                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Penzance Shed Fuel Road<br>Long Rock  | dep           | 1   | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | arr           | 2   | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | dep           | 3   | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | mgn           | 4   | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | St Erth       | arr | 5               | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                       |               | dep | 6               | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                       | Penwithers Jn | mgn | 7               | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                       |               | arr | 8               | ←-----   | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                       | Truro         | dep | 9               | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                       |               | mgn | 10              | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                       | Probus        | arr | 11              | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                       |               | dep | 12              | 00/24    | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                       |               | arr | 13              | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                       |               | dep | 14              | 00/31    | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parkandillack<br>Burngullow E.C.C.    | dep           | 15  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | arr           | 16  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | dep           | 17  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | mgn           | 18  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | arr           | 19  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Burngullow Jn                         | dep           | 20  | 00/41           | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | mgn           | 21  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Goonbarrow Jn                         | dep           | 22  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | mgn           | 23  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| St Blazey Ss                          | dep           | 24  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | dep-line      | 25  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| St Blazey L I P                       | dep           | 26  | ...             | ...      | 15.23              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | arr           | 27  | ...             | ...      | 15RM25             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| St Blazey Signal Box                  | dep           | 28  | ...             | ...      | 15.28              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | mgn           | 29  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| St Blazey Ss                          | arr           | 30  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | dep           | 31  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Par                                   | arr           | 32  | 00.55           | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | dep           | 33  | ...             | 01.21    | 15/33              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | mgn           | 34  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Fowey Dock Carne Point<br>Lostwithiel | dep           | 35  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | arr           | 36  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | plt           | 37  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | dep           | 38  | ...             | 01/33½   | 15/39              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | mgn           | 39  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Bodmin Parkway                        | arr           | 40  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | dep           | 41  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Bodmin Parkway<br>Largin              | dep           | 42  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | arr           | 43  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| St Pinnock Viaduct East               | dep           | 44  | ...             | 01/46½   | 15/47              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | mgn           | 45  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Liskeard                              | arr           | 46  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | dep           | 47  | ...             | 01/47½   | 15/48              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Moorswater Lafarge                    | mgn           | 48  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | arr           | 49  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | dep           | 50  | ...             | 01/52½   | 15/53              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | mgn           | 51  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | arr           | 52  | ...             | ...      | ...                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |



|   |          |     | 1   | 2       | 3      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|----------|-----|-----|---------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| St Germans                                  | dep      | 53  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 54  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 55  | ... | 02/07½  | 16/03  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltash                                     | mgn      | 56  | ... | [2]     | [1](4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 57  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 58  | ... | 02/16½  | 16/14  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ernesette Sdgs Mod (Navy)<br>St Budeaux Jn. | mgn      | 59  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 60  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 61  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Plymouth                                    | dep      | 62  | ... | 02/20½  | 16/18  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 63  | ... | ...     | [1]    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 64  | ... | ...     | 16*24  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lipson Junction                             | dep      | 65  | ... | 02/26½  | 16.30  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 66  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 67  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Gould Jn                              | dep      | 68  | ... | 02/30½  | 16/33  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 69  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 70  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laura Tmd Fuel Road                         | dep      | 71  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 72  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 73  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laura T. & R.S.M.D.<br>Laura Jn             | dep-line | 74  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 75  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 76  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tavistock Jn                                | arr      | 77  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 78  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 79  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hemerdon                                    | dep      | 80  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 81  | ... | 02/38½  | 16/40  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 82  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ivybridge                                   | dep      | 83  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 84  | ... | 02/44½  | 16/46  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 85  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totnes                                      | dep      | 86  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 87  | ... | 02/56   | 17/00  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 88  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dainton Tunnel                              | dep      | 89  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 90  | ... | 03/06   | 17/06  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 91  | ... | [1]     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Abbot                                | dep      | 92  | ... | 03RM12½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 93  | ... | 03.18½  | 17/10  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 94  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newtn Abbt Hackny Yard Fhh                  | dep      | 95  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 96  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 97  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Exeter St Davids                            | dep      | 98  | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 99  | ... | 04RM17  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 100 | ... | 04.23   | 17/31  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Exeter Riverside N.Y.                       | dep      | 101 | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 101 | ... | ...     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## PF18 - TRURO TO EXETER VIA PLYMOUTH

### Sundays

14 December to 10 May

|                                       |   |          | 1             | 2                   | 3               | 4               |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------------------|---|----------|---------------|---------------------|-----------------|-----------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                             |   |          | <b>3J14</b>   | <b>0C58</b>         | <b>3J15</b>     | <b>3J11</b>     |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time                       |   |          |               | 21.36               | 12.53           | 21.40           |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name                       |   |          |               | Stoke Gifford (Fhh) | Par             | St Blazey L I P |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name                       |   |          | Par           |                     | St Blazey L I P | Par             |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load                           |   |          | <b>SAND-D</b> | <b>LD75</b>         | <b>SAND-D</b>   | <b>SAND-D</b>   |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics             |   |          |               |                     |                 |                 |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation                    |   |          | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>      |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Penzance Shed Fuel Road<br>Long Rock  | dep                                     | 1        | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | arr                                     | 2        | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | dep                                     | 3        | ...           | ...                 | ...             | 23/45           | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | mgn                                     | 4        | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | St Erth                                 | arr      | 5             | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                       |   | dep      | 6             | ...                 | ...             | ...             | 23/53  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                       | Penwithers Jn                           | mgn      | 7             | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                       |   | arr      | 8             | ...                 | ...             | ...             | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                       | Truro                                   | dep      | 9             | ...                 | ...             | 14/50½          | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                       |   | mgn      | 10            | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                       | Probus                                  | arr      | 11            | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                       |   | dep      | 12            | ...                 | ...             | 14/51½          | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                       | Parkandilack<br>Burngullow E.C.C.       | arr      | 13            | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                       |   | dep      | 14            | ...                 | ...             | 14/58½          | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burngullow Jn                         | arr                                     | 15       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | dep                                     | 16       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | mgn                                     | 17       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | arr                                     | 18       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | dep                                     | 19       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Goonbarrow Jn                         | mgn                                     | 20       | ...           | ...                 | 15/07½          | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | arr                                     | 21       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | dep                                     | 22       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | mgn                                     | 23       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | St Blazey Ss                            | arr      | 24            | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                       |   | dep      | 25            | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                       | St Blazey L I P<br>St Blazey Signal Box | dep-line | 26            | 08.32               | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                       |   | arr      | 27            | 08RM34              | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                       | St Blazey Ss                            | dep      | 28            | 08.40               | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                       |   | mgn      | 29            | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Par                                   | arr                                     | 30       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | dep                                     | 31       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Fowey Dock Carne Point<br>Lostwithiel | arr                                     | 32       | ...           | ...                 | 15RM21½         | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | dep                                     | 33       | 08/45         | ...                 | 15.27½          | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | mgn                                     | 34       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Bodmin Parkway                        | arr                                     | 35       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | plf                                     | 36       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | dep                                     | 37       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | mgn                                     | 38       | 08/54½        | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | arr                                     | 39       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Largin                                | dep                                     | 40       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | arr                                     | 41       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| St Pinnock Viaduct East               | dep                                     | 42       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | arr                                     | 43       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Liskeard                              | dep                                     | 44       | 09/07½        | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | mgn                                     | 45       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Moorswater Lafarge                    | arr                                     | 46       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | dep                                     | 47       | 09/08½        | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Moorswater Lafarge                    | mgn                                     | 48       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | arr                                     | 49       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | dep                                     | 50       | 09/13½        | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Moorswater Lafarge                    | mgn                                     | 51       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                                       | arr                                     | 52       | ...           | ...                 | ...             | ...             | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |

|  |          | 1   | 2      | 3      | 4   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--|----------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| St Germans                                   | dep      | 53  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 54  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 55  | 09/28½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 56  | [2]    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltash                                      | arr      | 57  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 58  | 09/37½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 59  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ernesettle Sdgs Mod (Navy)<br>St Budeaux Jn. | dep      | 60  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 61  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 62  | 09/41½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Plymouth                                     | mgn      | 63  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 64  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 65  | 09/47½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lipson Junction                              | mgn      | 66  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 67  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Gould Jn                               | dep      | 68  | 09/51½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 69  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laura Tmd Fuel Road                          | arr      | 70  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 71  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laura T. & R.S.M.D.<br>Laura Jn              | mgn      | 72  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 73  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tavistock Jn                                 | dep-line | 74  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 75  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hemerdon                                     | arr      | 76  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 77  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ivybridge                                    | arr      | 78  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 79  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 80  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totnes                                       | dep      | 81  | 09/59½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 82  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 83  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dainton Tunnel                               | dep      | 84  | 10/05½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 85  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 86  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Abbot                                 | dep      | 87  | 10/17  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 88  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 89  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newtn Abbt Hackny Yard Fhh                   | dep      | 90  | 10/27  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 91  | [1]    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 92  | 10RM33 | 23RM24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 93  | 10.43  | 23.27  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Exeter St Davids                             | mgn      | 94  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 95  | ...    | 23.32  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Exeter Riverside N.Y.                        | dep      | 96  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 97  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Abbot Hackney Yard                    | dep      | 98  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 99  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Exeter Riverside N.Y.                        | dep      | 100 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 101 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank