

**BOOK WK**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK03**

**HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS**

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6O99</b>	<b>7V62</b>	<b>7Y62</b>	<b>3S71</b>	<b>3S71</b>	<b>3Q45</b>	<b>0Y58</b>	<b>3S72</b>	<b>8Y71</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>	<b>3S72</b>	<b>6O95</b>	<b>8Y71</b>	<b>8Y71</b>	<b>6O36</b>
Orig. Dep. Time			17.50			21.11	21.15	23.18		20.19	19.41	23.34	00.48	20.19	00.48	19.52	19.52	22.01
Orig. Loc. Name			Cricklewood Nth End Gbf			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.		Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Westbourne Park (Gbrf)	Willesden S.W.S.	Tonbridge Engineers Siding	Willesden S.W.S.	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Dest. Loc. Name			Angerstein Wharf (Tarmac)	Acton T.C.	Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.		Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Tonbridge Engineers Siding	Northfleet Lafarge	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S24</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S12</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>QY</b>						
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO Until 05/01/2015</b>	<b>MO From 12/01/2015</b>	<b>WO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MO Until 05/01/2015</b>	<b>MSX Until 09/01/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>WThO From 14/01/2015</b>	<b>MO From 19/01/2015</b>	<b>WThO Until 08/01/2015</b>	<b>MO Until 12/01/2015</b>	<b>MO From 19/01/2015</b>	<b>MSX</b>
Hither Green	dep	1	...	...	...	00/29	00/35	...	...	...	01/25	01/28	01/28½	...	01/32½	01/34	01/37	01/38½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	15	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	00/31	00/37	...	...	...	01/27	01/30	01/30½	...	01/34½	01/36	01/39	01/40½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	00/01	...	...	00/37	00/43	...	...	...	01/33	01/40	01/40½	...	01/44½	01/42	01/45	01/48
Crayford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	00/09½	...	...	00/44	00/50	...	...	...	01/40	01/45	01/45½	...	01/49½	01/49	01/52	01/53
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	<b>00.12</b>	<b>00.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	00/20	00/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	00/27	00/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	00/31	00/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	00/42	00/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	01/52	01/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eitham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	01/56	01/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	02/01	01/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	00/44½	00/49	03/06	03/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	arr	44	<b>00*11</b>	<b>00OP47½</b>	<b>00OP55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>00.17</b>	<b>00.48</b>	<b>00.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	03/08	03/07	...	...	...	01/43	01/47½	01/48	...	01/52	01/52	01/55	01/55½

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	49	...	...	...	DML	DML	...	...	...	RVL	RVL	RVL	...	RVL	RVL	RVL	RVL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	03/09	03/08	...	...	...	01/44	01/49	01/49	...	01/53	01/53	01/56	01/56½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Springhead Junction (Ctrl)	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	03/18	03/17	...	...	...	01/53	...	...	...	...	02/02	02/05	02/09
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	03/20	03/19	...	...	...	01/55	...	...	...	...	02/04	02/07	02/11
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	03/25½	03/24½	...	...	...	02/00½	...	...	...	...	02/09½	02/12½	...
Hoo Junction Up Yard	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.17
	dep	63	...	...	...	...	...	...	01.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	65	...	...	...	...	...	...	01RM13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	01.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	arr	69	...	...	...	...	...	...	01.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	03/50½	03/49½	...	...	...	02/25½	...	...	...	...	02/34½	02/37½	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	82	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	04/07½	04/06½	...	...	...	02/42½	...	...	...	...	02/51½	02/54½	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	00/47½	...	01/12	...	...	...	01/31	...	...	...	...
Fawkham Junction	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	00/57½	...	01/20	...	...	...	01/39	...	...	...	...
Sole Street	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	01/06	...	01/27	...	...	...	01/46	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	01/18½	...	01/37	...	...	...	01/56	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	01OP39	...	...	...	01OP58	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	01.59	...	...	...	02.08	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	01/24½	...	02/04	...	...	...	02/13	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	02/16	...	...	...	02/25	...	...	...	...
Swale	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	02RM24	...	...	...	02RM33	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	02.28	...	...	...	02.37	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>0Y01</b>	<b>3S72</b>	<b>8Y71</b>	<b>3S71</b>	<b>3S71</b>	<b>6O87</b>	<b>0Y02</b>	<b>6O93</b>	<b>6O87</b>	<b>6Y87</b>	<b>6O95</b>	<b>3Q46</b>	<b>6O58</b>	<b>0Y02</b>	<b>4O80</b>	<b>4O80</b>
Orig. Dep. Time				19.55	19.41	20.51	20.51	02.15		23.55	01.20		23.34	22.25	23.39		00.15	21.00
Orig. Loc. Name				Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Acton T.C.		Merehead Quarry	Acton T.C.		Westbourne Park (Gbrf)	Hither Green Down Recp.	Pengam Reception Sidings		Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park F.L.T.
Dest. Loc. Name				Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Allington A.R.C. Sdg.		East Peckham Tip	Allington A.R.C. Sdg.	Allington A.R.C. Sdg.	Northfleet Lafarge	Hither Green Down Recp.	Angerstein Wharf Flrh			
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 13/01/2015</b>	<b>FSX Until 08/01/2015</b>	<b>FSX From 12/01/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Hither Green	dep	1	...	...	01/50%	...	...	03/07	...	<b>04*k26</b>	02/10	...	04/26%	<b>04OP30</b>	04/39%	...	04/50%	04/50%
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	5	...	...	...	...	...	<b>03°C12</b>	...	...	<b>02°C15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	<b>04.15</b>	...	...	<b>04.35</b>	<b>04.35</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	01/52%	...	...	...	...	...	...	...	04/28%	04/33%	04/41%	...	04/52	04/52
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	18	...	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	01/58%	...	...	...	...	...	...	...	04/38%	04/42%	04/49%	...	04/59	04/59
Crayford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	02/05%	00/05%	00/05%	...	...	...	...	...	04/43%	04/50%	04/54%	...	05/04	05/04
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	02/32%	02/35%	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	02/35%	02/38%	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	02/46%	02/49%	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	40	...	...	...	02RM51½	02RM54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	02.54½	02.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	02/57	03/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OP57½	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.57½</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	02/08%	02/59	03/02	...	...	...	...	...	04/46	04/54%	...	...	05/11	05/11

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	49	...	...	RVL	DML	DML	...	...	...	...	...	RVL	RVL	...	...	DML	DML
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	02/09½	03/00	03/03	...	...	...	...	...	04/47	04RM56 05.06	...	...	05/12½	05/12½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	02/18½	03/09	03/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/23	05/23
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	02/20½	03/11	03/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/25	05/25
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	02/26	03/16½	03/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/30½	05/30½
Hoo Junction Up Yard	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	02.45	...	...	...	...	...	03.22	...	...	...	...	...	...	04.45	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	65	02RM47	...	...	...	...	...	03OP24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	02.48	...	...	...	...	...	03.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05t34½	05t34½
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.37½	05.37½
Cliffe Brett Marine	arr	69	03.04	...	...	...	...	...	03.38	...	...	...	...	...	...	05.01	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05t57	05t57
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.58	05.58
Grain Thamesport Flt	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.08	06.08
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	02/51	03/41½	03/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	03/08	03/58½	04/01½	05/02½	...	05/11	05/26	05/26	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	01/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	01/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	01/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	02/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	02/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	02/24¼	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	103	...	02RM32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	03.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			3Q41	7Y81	7O74	6O11	3Q41	6O59	6O59	7V63	6O59	6O59	6Y94	6X35	6X35	4O82	6O35	6O86
Orig. Dep. Time			20.17	03.32	04.14	03.50	20.10	00.19	21.21		00.32	22.18		01.47	01.47	23.49	01.38	04.02
Orig. Loc. Name			Hither Green Down Recp.	Crawley Foster Yeoman	Acton T.C.	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Hither Green Down Recp.	Bardon Hill Quarry Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh		Bardon Hill Quarry Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh		Whitmoor Yard L.D.C Gbrf	Whitmoor Yard L.D.C Gbrf	Leeds F.L.T.	Whitmoor Yard L.D.C Gbrf	Westbourne Park (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs		Angerstein Wharf (Bardon)	Grain Foster Yeoman Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Angerstein Wharf Flhh		Acton T.C.	Angerstein Wharf Flhh		Angerstein Wharf (Tarmac)					Northfleet Lafarge
Timing Load			UTU-T	45-60S06	45-TR115	60-66S04	UTU-T	60H66S20	60H66S20	45H60S20	60H66S20	60H66S20	60-66S06	60H66S12	60H66S12	75C66S12	60-66S12	60-66S24
Operating Characteristics			Q	QY		Q	Q	Y	Y	Q	Y	Y		QY	QY		Q	
Dates Of Operation			ThO Until	FO	TThO	SX	ThO From	MSX	MSX	ThSX	MO	MO	MThFO From	MSX From	MSX Until	MSX	MSX	MSX From
			08/01/2015				15/01/2015						12/01/2015	13/01/2015	09/01/2015			13/01/2015
Hither Green	dep	1	...	05Cc01	05Cc06	05/08	...	05/20	05/20	...	05/28½	05/28½	...	05/51½	05*k59½	06Cc04½	...	06/21
Hither Green P.A.D.	mgn	2	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(4)
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.26	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/31	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	05/03	05/09	05/11	...	05/22	05/22	...	05/30½	05/30½	05/33½	05/53½	06/03	06/06½	...	06/27
	mgn	17	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	05/10	05/17	05/19	...	05/31	05/31½	...	05/39½	05/39½	05/42	06/01	06/10½	06/13½	...	06/37
Crayford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	05/15	05/22	05/24	...	05/36	05/36½	...	05/44½	05/44½	05/48	06/06	06/15½	06/18½	...	06/43
	mgn	22	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	06/06 (1½)	...	...	...	(1)
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	05.02	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	05/10	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	05/17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	05/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	05/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/14	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/19½	...
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/28½	...
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	05/37½	...	...	...	...	...	...	06/37	...
Crayford Spur	arr	44	...	...	05OP25	...	...	05OP39	05OP39½	05*OP41	05OP47½	05OP47½	05OP51	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	05.25	...	...	05.39	05.39½	05.42	05.47½	05.47½	05.51	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	05/18	...	05/27½	...	...	...	...	...	...	...	06/11½	06/19	06/21	06/39½	06/47
	dep-line	49	...	RVL	...	RVL	...	...	...	...	...	...	...	RVL	DML	DML	DML	DML

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Dartford	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(½)	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	dep	52	...	05/19	...	05/28½	...	...	...	...	...	...	...	06/14	06/20	06/22	06/41½	06/48
	mgn	53	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	(4½)	...
Gravesend	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	05/27	...	05/37	...	...	...	...	...	...	...	06/27	06/28½	06/32½	06/54½	...
Hoo Junction	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	dep	58	...	05/31	...	05/39	...	...	...	...	...	...	...	06/29	06/30½	06/34½	06/58	...
	mgn	59	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	06/05	...	05/44	...	...	...	...	...	...	...	06/34½	06/36	06/39½	07/03	...
Cliffe Brett Marine	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.37	06.38	...	07.05	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	06t108	...	05t147½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06t43½	...	...
Grain Foster Yeoman	dep	68	...	06.15	...	05.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.46½	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	06t34	...	06t10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07t06	...	...
Maidstone West	dep	72	...	06.35	...	06.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.07	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.17	...	...
Paddock Wood	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	06.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	82	←---	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	dep	86	04/58½	...	...	...	05/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6O86</b>	<b>4O84</b>	<b>1Q61</b>	<b>1Q61</b>	<b>6M99</b>	<b>6M99</b>	<b>7C78</b>	<b>0Y36</b>	<b>0Y91</b>	<b>7U40</b>	<b>6T93</b>	<b>6Y49</b>	<b>7V75</b>	<b>8Y73</b>	<b>8Y73</b>	<b>3S73</b>
Orig. Dep. Time			04.02	02.40	05.51	05.50	08.37	08.37						09.35		08.22	08.22	09.38
Orig. Loc. Name			Westbourne Park (Gbrf)	Lawley Street F.L.T.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf						Angerstein Wharf Flhh		Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name			Northfleet Lafarge		Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Cricklewood Nth End Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf			Stewarts Lane Marcon R M C		Wool Mod Sdg Flhh	Acton T.C.	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding
Timing Load			<b>60-66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SRO-90</b>	<b>SRO-90</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>45-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>45H60S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX Until 09/01/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>WThO Until 08/01/2015</b>	<b>WThO From 14/01/2015</b>	<b>SX Until 09/01/2015</b>	<b>SX From 12/01/2015</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX Until 09/01/2015</b>	<b>SX From 12/01/2015</b>	<b>SX</b>
Hither Green	dep	1	06/26	...	07/38	08/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	06/28	...	07/39	08/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	(2½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	06/38	...	07/46	08/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	06/43	...	07/54½	08/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.57	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	08/45	08/45	...	...	...	09/13	...	09/43	10/05	...	...	...
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	08/53½	08/53½	...	...	...	09/20	...	09/51½	10/12	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(2)	...	(2½)	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	08/57	08/58	...	...	...	09/26	...	09/57½	10/16	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	09/09½	09/11½	...	...	...	09/39½	...	10/14	10/30	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	(3)	(1)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	06/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	06/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	06/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	06/53	...	...	09/13½	09/13½	...	...	...	09/43½	...	10/15	10/31	...	...	...
Crayford Spur	arr	44	...	...	...	...	09*OP16	09*OP16	...	...	...	09*OP46½	...	10OP17½	10OP36	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	09.16½	09.16½	...	...	...	09.53½	...	10.17½	10.36	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	06/47	06/56½	08/00½	08/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	49	<b>DML</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	<b>(½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	06/49	06/59	08/04½	08/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	07/09½	08/18½	08/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	07/11½	08/22½	08/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	07/17	08/27½	08/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>08.50</b>	<b>09.00</b>	<b>09.00</b>	...	<b>09.26</b>	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	65	...	...	...	...	...	...	<b>08PRRM53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	<b>08.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	67	...	<b>07:21</b>	...	...	...	...	<b>09:00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	<b>07.24</b>	...	...	...	...	<b>09.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.16</b>	<b>09.16</b>	...	<b>09.46</b>	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	71	...	<b>07:44</b>	...	...	...	...	<b>09:23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>07.45</b>	...	...	...	...	<b>09.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	arr	73	...	<b>07.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*OP53½</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.03½</b>
Swanley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/09½	10/39	14/00
Fawkham Junction	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/17½	10/47	...
Sole Street	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/24½	10/54	...
Rochester Bridge Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	08/34½	08/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/34½	11/04	...
	mgn	93	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	arr	94	...	...	<b>08*36½</b>	<b>08OP58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	<b>08.43½</b>	<b>08.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/36½	11/05½	...
Gillingham (Kent)	arr	96	...	...	<b>08RM53½</b>	<b>09RM05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	<b>09.03½</b>	<b>09.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/43	11/11	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(2)</b>	...
Gillingham Down Sidings	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/13	11/38	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/19	11/44	...
Queenborough Yard	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*RM22	11*RM47	...
	plt	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28	12.15	...
Sheerness Steel Works	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			0Y22	1Q62	6Y11	3Y00	0U71	1Q83	6V63	6Y93	0Y23	6Y40	3S72	4O88	4O88	6T94	6O88	6Y41
Orig. Dep. Time				08.59				09.17		09.26	10.00	09.40	06.08	06.24	07.18	12.28	09.24	09.02
Orig. Loc. Name				Hither Green Down Recp.				Hither Green Down Recp.		Purley Foster Yeoman	Acton T.C.	Grain Foster Yeoman Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Cliffe Brett Marine	Westbourne Park (Gbrf)	Eastleigh East Yard
Dest. Loc. Name			St Leonards Eng.Ltd (Gbrf)	Hither Green Down Recp.	Tonbridge West Yard Gbrf			London Cannon Street	Acton T.C.			Tonbridge West Yard Gbrf					Northfleet Lafarge	
Timing Load			LD75	SRO-90	60-TR40	UTU-T	LD75	LD75	60-66S18	60-66S06	LD75	60-66S18	SAND-D	75C66S12	75C66S12	60-66S10	60-66S24	60-TR40
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Y	Q		Y		QY			Y		Q	
Dates Of Operation			SX	WThO	SX	SX	MWFO	ThO	SX	SX	ThO	SX	SX Until 09/01/2015	MSX	MO	WO	SX	SX
Hither Green	dep	1	...	09/04½	...	...	...	10/46	...	...	10/51½	...	...	11/24½	11/24½	...	11/46	11/51
	mgn	2	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	10.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	10/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	10/07	...	10/47½	...	...	10/53	11/13½	...	11/26½	11/26½	...	11/48	11/53
	mgn	17	...	...	...	(3½)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Sidcup	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	10/15	...	10/56½	...	...	10/59½	...	...	11/33½	11/33½	...	11/58	12/00½
Crayford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	10/20½	...	11/05	...	...	11/06½	...	...	11/38½	11/38½	...	12/05½	12/08
	mgn	22	...	...	...	(2½)	...	(2)	...	...	(6½)	...	...	(2)	(2)	...	...	(8½)
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	...	...	...	...	...	11.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	11/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	11/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	11/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	11/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	11/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	arr	44	...	...	...	...	...	...	11*46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	11.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	10/28½	...	11/09½	...	...	11/16½	...	...	11/45	11/45	...	12/15	12/28½

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Dartford	dep-line	49	...	...	...	DML	...	RVL	...	...	RVL	...	...	RVL	RVL	...	DML	DML
	mgn	50	...	...	...	(1)	...	[1]	...	...	(½)	...	...	(1)	(1)	...	(½)	(½)
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	10/31	...	11/11½	...	...	11/18	...	...	11/47	11/47	...	12/16½	12/30½
	mgn	53	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9½)
Springhead Junction (Ctrl)	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	10/37½	...	11/24½	...	...	11/26	...	...	11/57½	11/57½	...	...	12/48
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	10/39½	...	11/26½	...	...	11/28	...	...	11/59½	11/59½	...	...	12/51
	mgn	59	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	10/45	...	11/31½	...	...	...	...	...	12/04½	12/04½	12/46	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	62	...	...	...	10.47	...	...	...	11PRRR17	11.34	...	...	...	...	12.53	...	12.57
	dep	63	09.38	...	10.45	...	11.25	...	...	11.54	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12t08½	12t08½	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.11½	12.11½	...	...	...
Cliffe Brett Marine	arr	69	...	...	...	...	11.40	...	...	12.12	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12t31	12t31	...	...	...
Grain Thamesport Flt	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.32	12.32	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.42	12.42	...	...	...
Grain Foster Yeoman	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford Allington A.R.C. Sdg. Maidstone West	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	10/08	...	11/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	(3½)	...	(13)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	10/24½	11/15	11/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*11½	...	...	...	...	
Fawkham Junction	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	11/36½	...	13.20½	...	...	...	...	
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sole Street	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/28½	...	...	...	...	
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rochester Bridge Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/35½	...	...	...	...	
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	92	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...	13/45½	...	...	...	...	
Rochester	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	94	...	...	...	...	...	11*41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gillingham (Kent)	dep	95	...	...	...	...	...	12.38½	...	...	...	...	13/47	...	...	...	...	
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/52	...	...	...	...	
Gillingham Down Sidings	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Western Jn (Sittingbourne)	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swale	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/01½	...	...	...	...	
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM12½	...	...	...	...	
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.15½	...	...	...	...	
Queenborough	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Queenborough Yard	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sheerness-on-Sea	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sheerness Steel Works	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			6M79	4O86	4O86	3S72	7C74	7C74	6T95	6Y08	6O56	7O77	7O97	7O98	7O98	7U60	7O80	6Y13
Orig. Dep. Time			11.56	11.26	11.26	05.43				11.30	05.02	11.51	11.51	12.05	12.05	12.22	12.15	
Orig. Loc. Name			Angerstein Wharf Flth	Wembley Signal 829/931	Wembley Signal 829/931	Tonbridge Engineers Sidings				Tolworth Sdgs	Pengam Reception Sidings	Paddn Yd Marcon Topmix	Paddn Yd Marcon Topmix	Park Royal Marcon	Park Royal Marcon	Stewarts Lane Marcon R M C	Limbury Road	
Dest. Loc. Name			Bardon Hill Quarry Fhh			Tonbridge Engineers Sidings	Grain Foster Yeoman Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf			Angerstein Wharf Flth	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Tonbridge West Yard Gbrf
Timing Load			60-66S06	75C66S12	75C66S12	SAND-D	45-TR55	45-TR55	45-60S06	60-66S06	60-60S16	45-60S06	45-60S06	45-60S06	45-60S06	45-60S06	45-60S06	60-TR40
Operating Characteristics			Y		Q		Y	Y	QY			Y	QY	QY	Y	Y	Q	Q
Dates Of Operation			SX	MO	MSX	SX From 12/01/2015	MWFO	TThO	SX	SX	ThO	MO	MSX	FSX	FO	SX	SX	SX
Hither Green	dep	1	...	12/23½	12/23½	...	...	...	...	12Cc48	12/54	13Cc48	13Cc48	13Cc48	13Cc48	13Cc48	14Cc25½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	12/25½	12/25½	...	...	...	...	12/50	12/56	13/50	13/50	13/50	13/50	13/50	14/27½	...
	mgn	17	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(1)	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...
Sidcup	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	12/33	12/33	...	...	...	...	12/57½	13/04	13/58	13/58	13/58	13/58	13/58	14/34½	...
Crayford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	12/40	12/40	...	...	...	...	13/05½	13/09	14/05½	14/05½	14/05½	14/05½	14/05½	14/39½	...
	mgn	22	...	(4)	(4)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	12/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	12/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	12/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	12/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	12/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	arr	44	12OP37	...	...	...	...	...	...	13*12	14*OP08½	14*OP08½	14*OP08½	14*OP08½	14*OP08½	14*OP08½	14*OP42½	...
	dep	45	12.37	...	...	...	...	...	...	13.15	14.11½	14.11½	14.11½	14.11½	14.11½	14.11½	14.47	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	12/48	12/48	...	...	...	...	13/13	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Dartford	dep-line	49	...	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	...	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	12/49	12/49	...	...	...	...	...	13/14	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	12/59½	12/59½	...	...	...	...	...	13/27½	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	13/01½	13/01½	...	...	...	...	13/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	dep	61	...	13/06½	13/06½	...	...	...	...	13/34	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>13PR36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	<b>13.21</b>	<b>13.25</b>	<b>13.44</b>	<b>13.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.03</b>
Hoo Junction Signal Nk1611	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	<b>13RM24</b>	<b>13OP28</b>	...	<b>14PR02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	dep	66	...	...	...	...	<b>13.26</b>	<b>13.29</b>	...	<b>14.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	13t10½	13t10½	...	<b>13t30</b>	<b>13t33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	dep	68	...	13.13½	13.13½	...	<b>13.33</b>	<b>13.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	<b>14.07</b>	<b>14.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	71	...	13t33	13t33	...	13t52	13t55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	dep	72	...	13.34	13.34	...	<b>14.08</b>	<b>14.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	13.44	13.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg. Maidstone West	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/37½
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(12)</b>
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/04½
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>
Swanley	arr	85	...	...	...	13*14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	dep	86	...	...	...	13.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	dep	88	...	...	...	13/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	dep	90	...	...	...	13/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	dep	92	...	...	...	13/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	13/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	13/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	dep	102	...	...	...	14/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	14RM12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	dep	104	...	...	...	14.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			7Y25	6O12	0Y08	7U41	7U41	7Y25	6T37	6O92	7O77	7O78	7Y61	7O62	3S71	3S71	6T97	6V44	
Orig. Dep. Time			13.12	15.29	14.15	14.15				14.08	14.21	14.31		14.33	09.04	09.04		18.48	
Orig. Loc. Name				Ferne Park Rec Ln Gbrf	Cliffe Brett Marine	Stewarts Lane Maroon R M C	Stewarts Lane Maroon R M C				Westbourne Park (Gbrf)	Paddn Yd Maroon Topmix	Park Royal Maroon		Churchyard Sdgs Tarmac	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding		Angerstein Wharf Flhh
Dest. Loc. Name				Grain Foster Yeoman Gbrf		Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)				Northfleet Lafarge	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding		Stoke Gifford (Fhh)
Timing Load			45-TR130	60-66S16	LD75	45-60S06	45-60S06	45-TR130	60-TR70	60-66S24	45-60S06	45-60S06	45-60S06	45-60S06	SAND-D	SAND-D	60-TR70	60-66S06	
Operating Characteristics			Y			Y	Y		QY		Y	Y		QY	Q	Q	QY	Y	
Dates Of Operation			TO	SX	TThO	MTThO	WFO	ThO	SX	SX	MSX	MSX	FO	SX	SX Until 09/01/2015	SX From 12/01/2015	SX	TThO	
Hither Green	dep	1	...	...	...	15Cc17	15Cc17	...	...	...	15Cc53½	15Cc53½	...	16Cc18	16/33½	16/41½	...	...	
	mgn	2	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hither Green P.A.D.	dep	3	14.15	...	...	...	...	15.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hither Green Down Recp.	arr	5	14RR20	...	...	...	...	15RR10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	14.40	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...	16.05	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	14/46	...	...	...	...	15/35	...	...	...	...	16/10	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	14/49	...	...	15/20	15/20	15/38	...	...	15/55½	15/55½	16/12	16/20	16/35½	16/43½	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	(1)	...	...	
Sidcup	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	14/58	...	...	15/27	15/29	15/47	...	...	16/02½	16/02½	16/19	16/27½	16/42½	16/50½	...	...	
Crayford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	15/06	...	...	15/33½	15/38	15/52	...	...	16/07½	16/07½	16/24	16/35½	16/50½	16/58½	...	...	
	mgn	22	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/56	
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	14/49½	...	...	...	...	...	15/49½	...	...	...	...	...	...	...	19/03	
	mgn	29	...	(2)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	14/55	...	...	...	...	...	15/55	...	...	...	...	...	...	...	19/08	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	15/09	...	...	...	...	...	16/12	...	...	...	...	...	...	...	19/21	
	mgn	35	...	(3½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	15/13½	...	...	...	...	...	16/13½	...	...	...	...	...	...	...	19/22	
Crayford Spur	arr	44	...	...	...	15*OP36½	15*OP41	...	...	...	16*OP11	16*OP11	16*OP27	16*OP38	...	...	...	19OP24	
	dep	45	...	...	...	15.39½	15.42	...	...	...	16.12	16.12	16.34½	16.42	...	...	...	19.24	
	mgn	46	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	15/13	15/15½	...	...	...	16/00½	...	16/17	...	...	...	...	16/58	17/06	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep-line	49	<b>RVL</b>	<b>UML</b>	...	...	...	<b>UML</b>	...	<b>RVL</b>	...	...	...	...	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	...	...
Dartford	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	15/14	15/17	...	...	...	16/02	...	16/18	...	...	...	...	17/03½	17/11½	...	...
	mgn	53	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	15/25½	15/28	...	...	...	16/11½	...	...	...	...	...	...	17/12½	17/20½	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	15/28	15/31	...	...	...	16/14	...	...	...	...	...	...	17/14½	17/22½	...	...
	mgn	59	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	15/36½	15/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/20	17/28	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	62	<b>15.34</b>	...	<b>15.50</b>	...	...	<b>16.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>17.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.23</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	65	...	...	...	...	...	...	<b>17.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17PRRM26</b>
	dep	66	...	...	...	...	...	...	<b>17.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.28</b>
Cliffe Signal Nk509	arr	67	...	15/41½	...	...	...	...	<b>17/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	15.44½	...	...	...	...	<b>17.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.44</b>
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	71	...	<b>16/05</b>	...	...	...	...	<b>17/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>16.06</b>	...	...	...	...	<b>17.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	arr	75	...	...	...	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/45	17/53	...	...
Paddock Wood	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(6½)</b>	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/05½	18/17½	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

Signal ID			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			6V44	6O96	7Y73	3Q10	3S73	3Q08	7O73	7U72	6Y56	7U72	6Y56	6O94	6O94	3Q48	3Q48	3Q40
Orig. Dep. Time			18.48	18.12			21.18	19.48	18.23	19.00	18.24	19.00	18.24	19.05	19.05	20.35	21.00	20.10
Orig. Loc. Name			Angerstein Wharf Flih	Willesden Euroterminal Gbrf			Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.	Acton T.C.	Stewarts Lane - Days	Woking Down Recp	Stewarts Lane - Days	Woking Down Recp	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.
Dest. Loc. Name			Pengam Reception Sidings	Northfleet Lafarge		Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.			Angerstein Wharf (Tarmac)		Angerstein Wharf (Tarmac)	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.
Timing Load			60-66S06	60-73D18	45-60S06	UTU-T	SAND-D	UTU-T	45-60S06	45-60S06	60-66S06	45-60S06	60-66S06	60-66S24	60-66S24	UTU-R	UTU-R	UTU-T
Operating Characteristics			Y				Q				Q		Q			Q		Q
Dates Of Operation			ThO	SX	FSX	FO	SX	FO	MTO	MWFO Until 09/01/2015	TThO From 13/01/2015	MWFO From 12/01/2015	TThO Until 08/01/2015	SX From 12/01/2015	SX Until 09/01/2015	TO From 06/01/2015	16/12/2014, 23/12/2014, 30/12/2014	ThO From 15/01/2015
Hither Green	dep	1	...	...	...	...	...	19/53	19Ca57	20Cc19	20Ck23½	20Ck23½	20Cc23½	20/52	20/52	21/23½	21/37½	20/15
Hither Green P.A.D.	mgn	2	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...
Hither Green Down Recp.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	19.33	20.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	19/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	19/42	...	...	...	19/59	20/21	20/25	20/25½	20/25	20/55½	20/55½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	19/49	...	...	...	20/06	20/28	20/32	20/32½	20/32	21/05½	21/05½	...	...	...
Crayford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	19/54	...	...	...	20/11½	20/36	20/37	20/43½	20/44	21/10½	21/19½	...	...	...
	mgn	22	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	18/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	19/03	19/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	(1½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	19/08	19/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	19/21	19/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/55½
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01½
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/16
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	19/22	19/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/21½
Crayford Spur	arr	44	19OP24	...	...	...	...	...	...	...	20*38½	...	20*46½	...	...	...	...	...
	dep	45	19.24	...	...	...	...	...	...	...	20.42½	...	20.50½	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	19/47	20/04½	...	...	...	20/15½	20/40	...	20/46½	...	21/18	21/24	...	...	21/25
	dep-line	49	...	DML	RVL	...	...	...	RVL	RVL	...	RVL	...	DML	DML	...	...	DML
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(1)



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Dartford	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	19/48	20/05½	...	...	...	20/20½	20/41½	...	20/48	...	21/19½	21/27½	...	...	21/27½
	mgn	53	...	...	(4)	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	20/17½	...	...	...	20/28½	20/55	...	20/56	...	...	...	...	...	21/38½
Gravesend	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	20/21½	...	...	...	20/30½	20/58	...	20/58	...	...	...	...	...	21/50½
Hoo Junction	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	dep	61	...	...	20/27½	...	...	...	20/36½	21/07	...	21/07	...	...	...	...	...	21/57½
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	20*t30½	...	...	...	20*t40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	dep	68	...	...	20.33½	...	...	...	20.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	21.22	...	21.22	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	71	...	...	20t53½	...	...	...	21t03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	20.54½	...	...	...	21.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	arr	75	...	...	21.05	...	...	...	21.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford Allington A.R.C. Sdg. Maidstone West	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/36½
Paddock Wood	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*RM58½
	dep	83	...	...	...	21/13½	21/31	21/37	...	...	...	...	...	...	22/22	22/34	23 @08½	
	mgn	84	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	23/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q40: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Paddock Wood

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			3Q41	3Q40	3Q41	7Y50	7O63	7Y63	0Y91	6Y92	7Y50	3Q44	6O98	6O98	7U58	7U58	7O56	7O56	
Orig. Dep. Time			20.10	20.17	20.17	20.02	14.33			18.28	20.02	21.06	20.55	20.55			20.55	20.55	
Orig. Loc. Name			Hither Green Dollands Moor Sdgs	Hither Green Down Recp. Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp. Dollands Moor Sdgs	Crawley Foster Yeoman	Churchyard Sdgs Tarmac Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Sevington Loop		Purley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Hither Green Down Recp. Hither Green Down Recp.	Acton T.C. Angerstein Wharf (Tarmac)	Acton T.C. Angerstein Wharf (Tarmac)	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Acton T.C.	Acton T.C.
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			UTU-T	UTU-T	UTU-T	45-60S06	45-60S06	45-60S06	LD75	60-66S06	45-60S06	UTU-R	60-66S06	60-66S06	45H60S20	45H60S20	45-TR40	45-TR40	
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Y	Y	Y	QY			Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q	
Dates Of Operation			ThO From 15/01/2015	ThO Until 08/01/2015	ThO Until 08/01/2015	TThO Until 08/01/2015	SX	SX	SX	MWFO	TThO From 13/01/2015	TO Until 06/01/2015	SX Until 09/01/2015	SX From 12/01/2015	WO	WSX	MO Until 05/01/2015	MO From 12/01/2015	
Hither Green	dep	1	20/15	20/22	20/22	21*Cc37	16/16	...	...	...	21*Ck52	21/59½	22Cc02	22Ck02	...	...	22Ce02	22Ck02	
	mgn	2	...	(1½)	(1½)	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Hither Green P.A.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hither Green Down Recp.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	16*CRR21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	21.40	21.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	21/45	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	21/40	21/50	21/50	...	...	21/55	...	22/04	22/04	...	...	22/05	22/05	
	mgn	17	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	
Sidcup	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	21/47	21/58	21/58	...	...	22/05	...	22/11	22/11	...	...	22/13	22/13	
Crayford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	21/52	22/06	22/06	...	...	22/12	...	22/17	22/17	...	...	22/18	22/18	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.59	21.59	...	...	
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/07	22/07	...	...	
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/14	22/14	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/19	22/19	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/33	22/33	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	20/55½	21/04	21/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	21/01½	21/09	21/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	21/16	21/19	21/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	21/21½	21/22½	21/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/34	22/34	...	...	
Crayford Spur	arr	44	...	...	...	...	22*OP09	22*OP09	...	...	...	...	22OP21	22OP21	22OP37	22OP37	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	22.10	22.10	...	...	...	...	22.21	22.21	22.37	22.37	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2)	...	...	
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	21/25	21/26½	21/28½	21/54½	...	...	...	...	22/16	...	...	...	...	...	22/24	22/24	
	dep-line	49	DML	DML	DML	DML	...	...	...	...	DML	...	...	...	...	...	RVL	RVL	
	mgn	50	(1½)	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(3)	(3)	
Dartford	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	21/27½	21/29½	21/29½	21/57½	...	...	...	...	22/19	...	...	...	...	...	22/28	22/28	
	mgn	53	...	(7)	(7)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Springhead Junction (Ctrl)	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	21/38½	21/47½	21/47½	22/07½	...	...	...	...	22/27	...	...	...	...	...	22/37	22/37
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	21/50½	21/51½	21/51½	22/10½	...	...	...	...	22/29	...	...	...	...	...	22/40	22/40
Hoo Junction	mgn	59	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	dep	61	21/57½	21/58½	21/58½	22/20	...	...	...	...	22/34	...	...	...	...	...	22/45	22/45
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	dep	63	...	...	...	...	...	...	22.17	20*PRRR17 22.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	22PRRM23 22.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	22.35	...	...	...	22.41	22.49	...	...	...	...	...	23.00	23.00
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg. Maidstone West	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	22/36½	22/37	22/37	...	...	...	22/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	22*RM58½	22*RM59	22*RM59	...	...	...	23RM06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	23 @08½	23 @09	23 @09	...	...	...	23.16½	...	23/25½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	85	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q40: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Paddock Wood  
 @ 3Q41: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Paddock Wood

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154					
Signal ID			<b>3Q44</b>	<b>6O75</b>	<b>7Y17</b>	<b>7Y17</b>	<b>7X43</b>	<b>7Y43</b>	<b>3Q45</b>	<b>3S71</b>	<b>6O99</b>	<b>6O99</b>					
Orig. Dep. Time			21.18	19.25	20.21	20.21	19.57	19.57	23.18	20.51	17.50	17.50					
Orig. Loc. Name			Hither Green Down Recp.	Didcot T.C.	Tolworth Sdgs	Tolworth Sdgs	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding	Cricklewood Nth End Gbf	Cricklewood Nth End Gbf					
Dest. Loc. Name			Hither Green Down Recp.						Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)					
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>60-TR85</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-TR70</b>	<b>45-TR70</b>	<b>UTU-T</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>					
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>TO From</b>	<b>SX</b>	<b>TThO From</b>	<b>TThO Until</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO Until</b>	<b>TThO From</b>					
			<b>13/01/2015</b>		<b>13/01/2015</b>	<b>08/01/2015</b>					<b>01/01/2015</b>	<b>06/01/2015</b>					
Hither Green	dep	1	22/06½	<b>22Cc19</b>	<b>22Cb33½</b>	<b>22Cc38</b>	22/51½	22/51½	23/23	23/47	23/50	23/52	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	dep	16	...	22/22	22/35½	22/40	22/53½	22/53½	...	23/49	23/52	23/54	...	...	...	...	...
Lee	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2)	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	18	...	...	...	...	<b>23OP01½</b>	<b>23*01½</b>	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
Sidcup	dep	19	...	22/30	22/42½	22/47	<b>23.09½</b>	<b>23.09½</b>	...	23/57½	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	dep	21	...	22/35½	22/47½	22/52	23/15½	23/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	mgn	22	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	dep	48	...	22/40	22/50	22/54½	23/18	23/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154						
	dep-line	49	...	<b>UML</b>	<b>RVL</b>	<b>RVL</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	22/41½	22/51	22/57½	23/19½	23/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	22/54½	22/59	23/07	23/27½	23/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	22/57½	23/01	23/10	23/29½	23/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	23/06	23/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	62	...	<b>23.07</b>	...	...	<b>23.36</b>	<b>23.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	arr	69	...	...	<b>23.22</b>	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

### Saturdays

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			7Y62	8Y71	6O95	6O36	0Y01	3S72	8Y71	3S71	3S71	6O58	7Y55	4O80	6X35	6O95	6O59	6O59	
Orig. Dep. Time				19.41	23.34	22.01		19.55	19.41	20.51	20.51	23.35		21.00	01.47	23.34	01.06	23.39	
Orig. Loc. Name				Tonbridge Engineers Siding	Westbourne Park (Gbrf)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf		Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Pengam Reception Sidings		Trafford Park F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Westbourne Park (Gbrf)	Bardon Hill Quarry Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh
Dest. Loc. Name			Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding	Northfleet Lafarge		Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Angerstein Wharf Flhh	Woking Down Recp			Northfleet Lafarge	Angerstein Wharf Flhh	Angerstein Wharf Flhh	
Timing Load			45H60S20	SAND-D	60-66S24	60H66S12	LD75	SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	60-66S16	45-60S20	75C66S12	60H66S12	60-66S24	60H66S18	60H66S20	
Operating Characteristics					QY		Q			Q	Q	Y			QY	Q	Q	Y	
Dates Of Operation			SO	SO Until 10/01/2015	SO	SO	SO	SO	SO From 17/01/2015	FO Until 09/01/2015	FO From 16/01/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Hither Green	dep	1	...	01/25	01/28	01/38½	...	...	01/50½	...	...	04/39½	...	04/43½	...	05/25	05/49	05/49	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	
Hither Green P.A.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hither Green Down Recp.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	01/27	01/30	01/40½	...	...	01/52½	...	...	04/41½	...	04/45½	...	05/33	05/51	05/51	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sidcup	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	01/33	01/40	01/48	...	...	01/58½	...	...	04/49½	...	04/52½	...	05/43	05/59½	06/00	
Crayford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	01/40	01/45	01/53	...	...	02/05½	00/05½	00/05½	04/54½	...	04/58½	...	05/48	06/05½	06/05½	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	00.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.40	...	...	...	...	...	
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	00/09	...	...	...	...	...	...	...	...	04/48	...	...	...	...	...	...	
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	00/16½	...	...	...	...	...	02/32½	02/35½	...	04/55	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	00/20½	...	...	...	...	...	02/35½	02/38½	...	04/59	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	00/31½	...	...	...	...	...	02/46½	02/49½	...	05/10	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/28½	...	...	...	
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/34	...	...	...	
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	02RM51½	02RM54½	...	...	...	...	05/43	...	...	...	
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	02.54½	02.57½	...	...	...	...	05/43	...	...	...	
	dep	43	00/32½	...	...	...	...	...	02/57	03/00	...	05/11	...	05/47½	...	...	...	...	
Crayford Spur	arr	44	00*OP35	...	...	...	...	...	...	...	04OP57½	05OP13½	...	...	...	06*OP09	06*OP09	06*OP09	
	dep	45	00.42	...	...	...	...	...	...	...	04.57½	05.13½	...	...	...	06.12	06.12	06.12	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	01/43	01/47½	01/55½	...	...	02/08½	02/59	03/02	...	...	05/04	05/55½	05/58½	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	49	...	RVL	RVL	RVL	...	...	RVL	DML	DML	...	...	DML	DML	RVL	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Dartford	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	01/44	01/49	01/56½	...	...	02/09½	03/00	03/03	...	...	05/05	05/57½	06/00½	...	...
	mgn	53	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	01/53	...	02/09	...	...	02/18½	03/09	03/12	...	...	05/16	06/08	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	01/55	...	02/11	...	...	02/20½	03/11	03/14	...	...	05/18	06/10½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	02/00½	...	...	...	...	02/26	03/16½	03/19½	...	...	05/23	06/16	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	62	...	...	...	02.17	...	...	...	...	...	...	...	...	06.18	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	02.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	65	...	...	...	...	02RM37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	02.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05:27	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.30	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	arr	69	...	...	...	...	02.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05:50	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.51	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.01	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	02/25½	...	...	...	...	02/51	03/41½	03/44½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	02/42½	...	...	...	...	03/08	03/58½	04/01½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	01/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	01/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	01/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	02/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	02/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	02/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	103	...	...	...	...	...	02RM32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	03.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

### Saturdays

20 December to 16 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6O86</b>	<b>6O35</b>	<b>4O82</b>	<b>4O82</b>	<b>4O84</b>	<b>7Y11</b>	<b>8Y73</b>	<b>4O88</b>	<b>4O88</b>	<b>0Y20</b>	<b>4O87</b>	<b>6Y49</b>	<b>6O88</b>	<b>6O88</b>	<b>3S72</b>	<b>3S72</b>
Orig. Dep. Time			04.13	01.38	23.59	23.59	02.20		07.08	03.37	03.37	07.46	08.01	10.07	08.05	08.05	06.43	06.43
Orig. Loc. Name			Westbourne Park (Gbrf)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Lawley Street F.L.T.		Tonbridge Engineers Siding	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Mountfield Sidings (Gbrf)	Tilbury R.C.T.	Angerstein Wharf Flhh	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name			Northfleet Lafarge						Tonbridge Engineers Siding				Wool Mod Sdg Flhh	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding
Timing Load			<b>60-66S24</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-60S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 17/01/2015</b>	<b>SO Until 10/01/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/01/2015</b>	<b>SO Until 10/01/2015</b>	<b>SO From 17/01/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 17/01/2015</b>	<b>SO Until 10/01/2015</b>	<b>SO Until 10/01/2015</b>	<b>SO From 17/01/2015</b>
Hither Green	dep	1	06/01½	...	06Cc22	06Cc22	...	...	...	09/10½	09/14½	...	09/56	...	10/45½	10/47	...	...
	mgn	2	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Hither Green P.A.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	06.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	07/00	...	...	...	09/12½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(17)	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	06/05½	...	06/24	06/24	...	07/02	...	09/12½	09/16½	09/33½	09/57½	...	10/49	10/49	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2½)	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	06/15½	...	06/31	06/31	...	07/09	...	09/19½	09/25½	09/42½	10/04½	...	10/59	10/59	...	...
Crayford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	06/20½	...	06/36	06/36	...	07/14	...	09/24½	09/33½	09/50½	10/11½	...	11/10	11/10	...	...
	mgn	22	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(3)	(3)	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/15½	...	...	...	...
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/23	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/26½	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/40	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	06/11	...	...	06/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	06/16½	...	...	06/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	06/25½	...	...	06/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	06/29	...	...	06/53	...	...	...	...	...	...	10/43½	...	...	...	...
Crayford Spur	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10OP46	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46½	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	06/25	06/31	06/38½	06/38½	06/59	07/16½	...	09/28	09/37	09/57	10/16	...	11/16	11/16	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	49	DML	DML	DML	DML	DML	DML	...	DML	DML	RVL	UML	...	DML	DML	...	...
	mgn	50	(1)	...	...	(1)	(½)	...	...	(2)	(2)	(3)	(1)	...	...	...	...	...
Dartford	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	06/27½	06/32	06/39½	06/40½	07/00½	07/17½	...	09/31	09/40	10/01	10/18	...	11/17½	11/17½	...	...
	mgn	53	...	(3½)	(3)	(2)	...	...	...	(8)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	06/44	06/54½	06/54½	07/11	07/25½	...	09/50	09/52½	10/09	10/26½	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	06/46	06/57½	06/57½	07/13	07/27½	...	09/52	09/55½	10/11½	10/28½	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	06/51	07/02½	07/02½	07/19½	...	...	09/59	10/01	...	10/34½	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	62	...	06.53	...	...	...	07.34	...	...	...	10.18	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	67	...	...	07/06½	07/06½	07/23½	...	...	10/03	10/05	...	10/38½	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	07.09½	07.09½	07.31½	...	...	10.06	10.08	...	10.41½	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	71	...	...	07/29	07/29	07/51	...	...	10/26	10/28	...	11/01	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	07.30	07.30	07.52	...	...	10.27	10.29	...	11.02	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	arr	73	...	...	07.40	07.40	08.02	...	...	10.37	10.39	...	11.12	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	08/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/01	12/01½
Fawkham Junction	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	09/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/09	12/09½
Sole Street	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	09/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/16	12/17
Rochester Bridge Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	09/25	...	...	...	...	...	...	...	...	12/26	12/27
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	arr	94	...	...	...	...	...	09*28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	09.44	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27½	12/29
Gillingham (Kent)	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	09/53	...	...	...	...	...	...	...	...	12/33½	12/35
	mgn	98	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/45½	12/47
Swale	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RM53½	12*RM55
	dep	104	...	...	...	...	...	10/22	...	...	...	...	...	...	...	...	13.03½	12.58
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	106	...	...	...	...	...	10.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	10x37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	110	...	...	...	...	...	10*OPRM40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	111	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	11.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Saturdays**

20 December to 16 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>3S73</b>	<b>3S73</b>	<b>6V60</b>	<b>6V60</b>	<b>6M79</b>	<b>6Y08</b>	<b>6Y08</b>	<b>0Y08</b>	<b>7O62</b>	<b>7U60</b>	<b>7U38</b>	<b>0Y12</b>	<b>3S71</b>	<b>3S71</b>	<b>3S73</b>	<b>7Y56</b>
Orig. Dep. Time			08.05	08.05	12.06	12.06	12.36	11.30	11.30	14.07	11.35	12.18			09.24	09.24	20.23	12.39
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Angerstein Wharf Flhh	Angerstein Wharf Flhh	Angerstein Wharf Flhh	Tolworth Sdgs	Tolworth Sdgs	Cliffe Brett Marine	Churchyard Sdgs Tarmac	Stewarts Lane Marcon R M C			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Woking Down Recp
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Stoke Gifford (Fhh)	Pengam Reception Sidings	Bardon Hill Quarry Fhh				Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Hither Green Down Recp.	Hither Green Loco Sdgs	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-66S06</b>	<b>45H60S22</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>45-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>				<b>D</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO From 17/01/2015</b>	<b>SO Until 10/01/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 17/01/2015</b>	<b>SO Until 10/01/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 17/01/2015</b>	<b>SO Until 10/01/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Hither Green	dep	1	...	...	...	...	...	12Cc48	12Cc49	...	13Cg24½	13Cc25½	...	...	13/31½	13/31½	...	14Cc25
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	12/51½	12/51½	...	13/26½	13/27	...	...	13/33½	13/33½	...	14/28
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...
Sidcup	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	13/00	13/00	...	13/33½	13/33½	...	...	13/42½	13/42½	...	14/36
Crayford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	13/08	13/08	...	13/38½	13/38½	...	...	13/50½	13/50½	...	14/41
	mgn	22	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34	13.34	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	12/14	12/14	12/44½	...	...	...	...	...	13/42½	13/42½	...	...	...	...
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	12/22	12/22	12/52	...	...	...	...	...	13/50	13/50	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	(1½)	(1½)	(½)	...	...	...	...	...	(2)	(2½)	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	12/27	12/27	12/56	...	...	...	...	...	13/56	13/56	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	12/40	12/40	13/09½	...	...	...	...	...	14/09½	14/09½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	(4)	(4)	(3)	...	...	...	...	...	(2½)	(3½)	...	...	...	...
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01½	15/01½	...	...
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/05½	15/05½	...	...
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/11	15/11	...	...
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	12/45	12/45	13/13½	...	...	...	...	...	14/14	14/14	17/27½	17/29	...	...
Crayford Spur	arr	44	...	...	12*OP48	12OP48	13OP16½	...	...	...	13.41½	13OP41½	14OP16½	14.16½	...	...	...	...
	dep	45	...	...	12.57	12.57	13.17½	...	...	...	13.41½	13.44½	14.16½	14.16½	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	13/15½	13/15½	...	...	...	...	...	17/30	17/31½	...	14/45½

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	49	...	...	...	...	...	RVL	RVL	...	...	...	...	...	DML	DML	...	DML
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(½)	...	(1½)
Dartford	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*34½	17*33	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	13/17	13/17	...	...	...	...	...	17.42½	17.42½	...	14/48
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	13/26	13/26	...	...	...	...	...	17/54½	17/54½	...	14/57
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	13/28	13/28	...	...	...	...	...	17/58½	17/58½	...	14/59
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	13/33	13/33	14/26	...	...	...	...	18/04	18/04	...	15/04
Hoo Junction Up Yard	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	arr	69	...	...	...	...	...	13.48	13.48	...	...	...	...	...	...	...	...	15.19
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/42	18/42	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	(6½)	...	...
Paddock Wood	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	08/19	08/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/05½	19/05½	20/36	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP23	...
	dep	86	12/04	12/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.23	...
Fawkham Junction	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

### Saturdays

20 December to 16 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54												
			6O92	7U58	6O94	6O96	0Y25	3S71												
			12.04		16.34	18.03		20.43												
			Westbourne Park (Gbrf)		Westbourne Park (Gbrf)	Willesden Euroterminal Gbrf		Tonbridge Engineers Siding												
			Northfleet Lafarge	Hither Green Down Recp.	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge														
			60-66S24	45H60S20	60-66S24	60-66S24	LD75	SAND-D												
			SO	SO	SO	SO	SO	SO												
Hither Green	dep	1	14/51½	...	18/51½	18/51½	...	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hither Green P.A.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hither Green Down Recp.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	6	...	...	...	...	22.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	12	...	...	...	...	22/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	16	14/53½	...	18/53½	18/53½	22/37½	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	17	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Sidcup	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	19	15/03½	...	19/03½	19/03½	22/44	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Crayford	arr	20	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	21	15/08½	...	19/08½	19/08½	22/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	22	(4)	...	(3)	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	18.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	26	...	18/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	28	...	18/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	29	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	31	...	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	34	...	19/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	35	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	43	...	19/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Crayford Spur	arr	44	...	19*OP16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	45	...	19.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	46	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	48	15/16	...	19/15½	19/15½	22/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	49	DML	...	DML	DML	RVL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

			49	50	51	52	53	54									
Dartford	mgn	50	(1)	...	(½)	(½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	15/18	...	19/17½	19/17½	22/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	23/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	23/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	62	...	...	...	...	23.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg. Maidstone West	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	plt	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

### Sundays

14 December to 10 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			3S72	8Y71	8Y71	3S71	8Y73	8Y73	3S73	3S72	3S71	3S72	3S73	3S73	0Y91	6O95	6O95	
Orig. Dep. Time			19.35	20.05	20.05	20.43	08.50	08.50	08.56	08.22	09.36	09.56	08.22	19.55	19.55		21.32	21.32
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding		Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Sevington Loop	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	
Timing Load			SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	LD75	60-66S24	60-66S24	
Operating Characteristics						Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	QY	Q	Q	
Dates Of Operation			Sun, not 14/12/2014	Sun From 21/12/2014 Until 11/01/2015	Sun From 18/01/2015	SO, not 13/12/2014	Sun Until 11/01/2015	Sun From 18/01/2015	Sun Until 11/01/2015	Sun Until 04/01/2015	Sun From 11/01/2015	Sun Until 04/01/2015	Sun From 18/01/2015	Sun Until 11/01/2015	Sun From 18/01/2015	Sun	Sun From 11/01/2015	Sun Until 04/01/2015
Hither Green	dep	1	...	01/35½	01/43½	...	...	...	...	...	13/15	13/24	...	...	...	...	22/59	23/08½
Hither Green P.A.D.	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	01/37½	01/45½	...	...	...	...	...	13/17	13/26	...	...	...	...	23/01	23/10½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	18	...	...	...	←	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	01/43½	01/51½	...	...	...	...	...	13/26	13/32	...	...	...	...	23/11	23/20½
Crayford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	01/50½	01/58½	00/05½	...	...	...	...	13/33	13/39	...	...	...	...	23/16	23/25½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	02/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	02/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	02/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	14/24	14/34	...	...	...	...	...	...
Eiltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	14/28	14/38	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	40	...	...	...	02RM34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	02.38½	...	...	...	...	14/33	14/43	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	02/41	...	...	...	...	16/38	16/33½	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	01/53½	02/01½	02/43	...	...	...	...	16/43	16/38½	...	...	...	...	23/18½	23/28
	dep-line	49	...	RVL	RVL	DML	...	...	...	...	DML	DML	...	...	...	...	DML	DML
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Springhead Junction (Ctrl)	dep	52	...	01/54½	02/02½	02/44	...	...	...	...	16/45	16/42½	...	...	...	...	23/19½	23/29
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	02/03½	02/11½	02/53	...	...	...	...	...	16/58	16/55½	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	02/05½	02/13½	02/55	...	...	...	...	...	17/01	16/58½	...	...	...	...	...
Hoo Junction	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	dep	61	...	02/11	02/19	03/00½	...	...	...	...	17/06½	17/04	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford Allington A.R.C. Sdg. Maidstone West	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	02/36	02/44	03/25½	...	...	...	...	17/31½	17/29	...	...	...	...	21/28	...
Paddock Wood	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	02/53	03/01	03/42½	...	...	09/09	...	17/55	17/52½	...	20/08	20/08	...	21RM41	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.48½	...
Swanley	arr	85	...	...	...	...	...	10.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	00/41½	...	...	...	10/41	10.42½	12/58	13/42	...	...	14/12½	23/49	23/52½	...	...	...
Fawkham Junction	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	00/49½	...	...	...	10/49	10/50½	...	13/50	...	...	14/20½	...	...	...	...	...
Sole Street	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	00/56½	...	...	...	10/56	10/58½	...	13/57	...	...	14/27½	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	01/06½	...	...	...	11/06	11/08½	...	14/10	...	...	14/38	...	...	...	...	...
Rochester	mgn	93	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	14*12	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	dep	95	...	...	...	...	11/08½	11/11	...	14.28	...	...	14/40	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	dep	97	01/11½	...	...	...	11/16	11/18½	...	14/34	...	...	14/45½	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	(1)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	01/23½	...	...	...	...	...	...	14/46	...	...	14/57½	...	...	...	...	...
	arr	103	01RM31½	...	...	...	...	...	...	14*RM54	...	...	15*RM11½	...	...	...	...	...
Queenborough	dep	104	01.35½	...	...	...	11/52½	11/51	...	15.04	...	...	15.30½	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	dep	107	...	...	...	...	12/00½	11/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	110	...	...	...	...	12*OPRM04	12*OPRM00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	111	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	dep	112	...	...	...	...	12.36½	12.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>7M60</b>	<b>4V26</b>	<b>0Y92</b>	<b>0Y92</b>	<b>0Y50</b>	<b>6V88</b>	<b>8Y71</b>	<b>8Y71</b>	<b>6O99</b>	<b>8Y71</b>	<b>3S71</b>	<b>3S71</b>	<b>3S71</b>	<b>3Q41</b>	<b>3Q40</b>	<b>3Q40</b>
Orig. Dep. Time			22.50	23.10				00.17	19.41	19.41	17.50	19.52	21.11	21.15	20.51	20.17	20.17	20.10
Orig. Loc. Name			Grain Foster Yeoman	Grain Thamesport Flt				Northfleet Lafarge	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Cricklewood Nth End Gbf	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.
Dest. Loc. Name			West Ruislip L.U.L. Depot	Bristol Freightliner Trm				Westbourne Park (Gbrf)	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Dollands Moor Sdgs	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.
Timing Load			<b>45H60S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX Until 08/01/2015</b>	<b>FSX From 12/01/2015</b>	<b>WFO</b>	<b>Sun From 18/01/2015</b>	<b>Sun Until 04/01/2015</b>	<b>Sun From 11/01/2015</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO Until 08/01/2015</b>	<b>ThO Until 08/01/2015</b>	<b>ThO From 15/01/2015</b>
Sheerness Steel Works	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	dep	45	...	←	<b>00.07</b>	<b>00.07</b>	<b>00.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	<b>00.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	51	...	...	<b>00.28</b>	<b>00.28</b>	<b>00.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	00/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/10½	00/13	01/05½
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	00/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/20	00/20	01/12½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/23	00/23	01/15½
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	00/22	...	...	00/28	...	...	...	...	...	...	...	00/34½	00/34½	01/27
	dep-line	63	...	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RVL</b>	<b>RVL</b>	<b>RVL</b>
	mgn	64	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	00/23	...	...	00/29½	...	...	...	...	...	...	...	00/35	00/35	01/27½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	dep	68	...	...	...	...	...	...	←-----	<b>00*k17</b>	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	70	...	...	...	...	...	←-----	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	00/04½	00/19½	...	00/55	01/01	01/06½	03/14	03/17½	03/27½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	00/04	00/15½	...	00/22	00/58	01/04	01/09½	03/17½	03/21	03/31
Eltham	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	00/08	00/19½	...	00/27	01/03	01/09	01/14½	03/27½	03/31	03/41
Blackheath	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	00/12	00/23½	...	00/31	01/07	01/13	01/18½	03/32½	03/42	03/46
Slade Green	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	00/47½	01/11	00/20½	00/57	02/05	02/00	01/57	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	00/56	01/19½	00/30½	01/05½	02/13½	02/08½	02/05½	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	00/59	01/22½	00/35	01/08½	02/16½	02/11½	02/08½	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	00/42	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.50</b>	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	93	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	00/25½	...	...	00/32	01/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	00/06	00/31	...	...	00/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	00/13	00/38	...	...	00/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	00/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	107	<b>00*RR21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	<b>04.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	111	04/52	00/39	...	...	00/45½	...	01/50½	...	01/37	...	...	...	04/46	05/01	05/01

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>3Q41</b>	<b>7V62</b>	<b>7Y62</b>	<b>0Y58</b>	<b>4M47</b>	<b>0Y01</b>	<b>6Y58</b>	<b>6V89</b>	<b>0H19</b>	<b>6Y01</b>	<b>6Y01</b>	<b>7Y44</b>	<b>7X44</b>	<b>3Q46</b>	<b>3Q46</b>	<b>3S72</b>
Orig. Dep. Time			20.10	00.12	00.18					03.54						22.25	22.25	20.19
Orig. Loc. Name			Hither Green Down Recp.	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)					Northfleet Lafarge						Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Acton T.C.		Cliffe Brett Marine	Lawley Street F.L.T.	Cliffe Brett Marine	Purley Foster Yeoman	Westbourne Park (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Tolworth Sdgs	Tolworth Sdgs	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>45-TR100</b>	<b>45-TR100</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>				<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>ThO From 15/01/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO From 16/01/2015</b>	<b>FO Until 09/01/2015</b>	<b>MO From 19/01/2015</b>
Sheerness Steel Works	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02RM33
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.37
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/43
Gillingham Down Sidings	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/57
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/02
Rochester Bridge Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/04
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/14
Fawkham Junction	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/21
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Swanley	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP30½	02OP30½	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.31	02.31	03/34
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt Grain	dep	42	...	...	...	...	02.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	02.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	02.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	dep	45	...	...	...	...	...	02.50	...	...	03.40	03.45	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	46	...	...	...	...	02.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	02.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	51	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	<b>01.11</b>	...	<b>02.45</b>	...	...	<b>03.54</b>	...	<b>04.22</b>	<b>04.22</b>	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	01/05½	...	...	01/16	02/37½	02/49	03/08	...	...	<b>03C59</b>	04/03	...	...	...	...	...
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	01/12½	...	...	...	02/43	...	03/13	...	03/59	04/08	04/08	04/28	04/28	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	01/15½	...	...	...	02/45	...	03/15	...	04/01	04/10	04/10	04/30	04/30	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04RM56</b>	<b>04RM56</b>
	dep	62	01/27	...	...	...	02/53	...	03/23½	04/06	04/09	04/18½	04/18½	04/39	04/39	...	<b>05.06</b>	<b>05.06</b>
	dep-line	63	<b>RVL</b>	...	...	...	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>RVL</b>	<b>RVL</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	01/27½	...	...	...	02/54	...	03/24½	04/07½	04/10	04/19½	04/19½	04/40	04/40	05/06½	05/06½	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...
Crayford Spur	dep	68	...	<b>00OP48</b>	<b>00OP56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	03/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	03/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	03/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	03/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	00/51	00/59	...	02/57	...	03/27	04/10	04/12½	04/26	04/26	04/43	04/43	05/10½	05/10½	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	00/58	01/06	...	03/03	...	03/33	04/15½	04/17½	04/32	04/32	04/49	04/49	05/18½	05/18½	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	01/06	01/14	...	03/10	...	03/40½	04/22½	04/24½	04/39½	04/39½	04/57	04/57	05/27½	05/27½	...
	mgn	102	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(1½)</b>	...
Lee Spur Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	01/09	01/17	...	...	...	...	...	04/31½	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	107	...	<b>01*14</b>	<b>01.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	<b>05.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	111	<b>05OP01</b>	05/13	...	...	03/12	...	<b>03C42</b>	04/23½	...	<b>04C41</b>	<b>04C41</b>	05/02	05/02	05/29½	<b>05*30</b>	...

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>3S72</b>	<b>3S72</b>	<b>4Y80</b>	<b>4Y80</b>	<b>6O58</b>	<b>6O87</b>	<b>7O74</b>	<b>6O87</b>	<b>6Y87</b>	<b>7O54</b>	<b>6O59</b>	<b>6O59</b>	<b>7V63</b>	<b>6O59</b>	<b>6O59</b>	<b>6Y94</b>
Orig. Dep. Time			20.19	19.55			23.39	02.15	04.14	01.20	04.35	00.40	00.19	21.21	05.02	00.32	22.18	05.26
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding			Pengam Reception Sidings	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Hither Green Down Recp.	Humberstone Road	Bardon Hill Quarry Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Angerstein Wharf (Tarmac)	Bardon Hill Quarry Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hither Green Down Recp.
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Angerstein Wharf Flnh						Angerstein Wharf Flnh	Angerstein Wharf Flnh	Acton T.C.	Angerstein Wharf Flnh	Angerstein Wharf Flnh	
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MO Until 05/01/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MThFO From 12/01/2015</b>
Sheerness Steel Works	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	9	<b>02RM24</b>	<b>02RM32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>02.28</b>	<b>03.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<i>02/34</i>	<i>03/11½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<i>02/48</i>	<i>03/25½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	dep	19	<b>03OPk13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<i>03/15</i>	<i>03/30½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<i>03/25</i>	<i>03/40½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<i>03/32</i>	<i>03/47½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<i>03/45</i>	<i>03/55½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	arr	34	...	...	...	...	...	<i>05/02½</i>	...	<i>05/26</i>	<i>05/26</i>	<i>05/26</i>	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	<b>05OP19</b>	...	<b>05OP44</b>	<b>05S44</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.20</b>	<b>05.45</b>	<i>05/45</i>	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	<b>05PR31</b>	...	<b>05PR56</b>	<b>05PR56</b>	<b>05PR56</b>	...	...	...	...	...	...
Aylesford	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	43	...	...	<b>04.41</b>	<b>04.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	<b>04t51</b>	<b>04t51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<b>04.52</b>	<b>04.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	46	...	...	<i>05t10½</i>	<i>05t10½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	<b>05.13½</b>	<b>05.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hoo Junction Signal Nk1611	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	05/16½	05/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	05/21	05/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	05/23	05/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	05/34	05/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	UML	UML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	05/35	05/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	04OP57½	...	05OP25	...	...	...	05OP39	05OP39½	05*OPa42	05OP47½	05OP47½	05OP51
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	05/00	...	05/28½	...	...	...	05/46	05/46½	...	05/51	05/51	05/53½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	05/01	...	05/29½	...	...	...	05/47	05/47½	...	05/52	05/52	05/54½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	05/12	...	05/40½	...	...	...	05/57	05/57½	...	06/02	06/02	06/04½
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	(1)	(1)	(3½)
Charlton	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	05/16	...	05/44½	...	...	...	06/07	06/07½	...	06/07	06/07	06/13
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	dep	88	...	...	...	...	05/23	...	05/51½	...	...	...	06/14	06/14½	...	06/14	06/14	06/20
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.28
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	91	...	...	...	...	...	...	06.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	dep	94	...	...	05/37½	05/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/45	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	05/43	05/43	...	...	...	...	...	...	...	...	05/52	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	05/50	05/50	...	...	...	...	...	...	...	...	06/00	...	...	...
	mgn	102	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/05	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*RR10	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.42	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	111	...	...	05/54	05/54	...	...	...	...	...	...	...	...	06C50½	...	...	...

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>7Y81</b>	<b>6V92</b>	<b>6V92</b>	<b>3Q45</b>	<b>3Q45</b>	<b>7Y02</b>	<b>6Y10</b>	<b>6M99</b>	<b>0Y67</b>	<b>7U40</b>	<b>6Y49</b>	<b>1Q61</b>	<b>6L37</b>	<b>6L37</b>	<b>6Y93</b>	<b>7V75</b>
Orig. Dep. Time			03.32	05.53	05.53	23.18	23.18		08.54	08.37		09.05	09.35	05.51			09.26	09.57
Orig. Loc. Name			Crawley Foster Yeoman	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.		Tonbridge West Yard Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf		Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf Flhh	Hither Green Down Recp.			Purley Foster Yeoman	Angerstein Wharf (Bardon)
Dest. Loc. Name			Grain Foster Yeoman	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Tolworth Sdgs		Cricklewood Nth End Gbrf	Eastleigh East Yard	Stewarts Lane Marcon R M C	Wool Mod Sdg Flhh	Hither Green Down Recp.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Cliffe Brett Marine	Acton T.C.
Timing Load			<b>45-60S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>45-TR85</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>45H60S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>SRO-90</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX From 12/01/2015</b>	<b>SX Until 09/01/2015</b>	<b>ThO Until 08/01/2015</b>	<b>ThO From 15/01/2015</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>WThFO</b>	<b>WThO Until 08/01/2015</b>	<b>SX From 12/01/2015</b>	<b>SX Until 09/01/2015</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>
Sheerness Steel Works Sheerness-on-Sea  Queenborough Yard  Queenborough  Swale  Western Jn (Sittingbourne)  Gillingham Down Sidings  Gillingham (Kent)  Rochester Rochester Bridge Jn  Sole Street  Fawkham Junction  Swanley	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	05/13	05/13	...	...	...	...	...	...	08RM53½	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.03½	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09OPk54	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	05/19	05/19	...	...	...	...	...	...	09/57½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	05/31½	05/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	05/40	05/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	05/51	05/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood  Maidstone West  Allington A.R.C. Sdg.  Aylesford	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	09/04	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/21½	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	09/20	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/40	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grain Foster Yeoman Grain Thamesport Flt Grain  Cliffe Brett Marine Cliffe Signal Nk509  Hoo Junction Signal Nk1611	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	06.00	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Hoo Junction Up Yard	arr	51	<b>05PRRM39</b>	...	...	...	...	<b>09.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11PRRR17</b>	...	
	dep	52	<b>05.59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.24</b>	...	...	...	<b>09.58</b>	<b>09.58</b>	<b>11.54</b>	...	
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	<b>06/05</b>	...	...	...	<b>06/18</b>	...	...	...	...	...	<b>10/03½</b>	...	...	...	...	
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	<b>06/27</b>	...	...	<b>09/29</b>	...	...	<b>10/07½</b>	<b>10/06</b>	<b>10/06</b>	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springhead Junction (Ctrl)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	<b>06/29</b>	...	...	<b>09/31</b>	...	...	<b>10/09½</b>	<b>10/08</b>	<b>10/08</b>	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dartford	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	<b>06/04</b>	<b>06/04</b>	...	<b>06/38</b>	...	...	<b>09/39</b>	...	...	<b>10/17½</b>	<b>10/20½</b>	<b>10/20½</b>	...	...	
	dep-line	63	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dartford Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	<b>06/05</b>	<b>06/05</b>	...	<b>06/39</b>	...	...	<b>09/40</b>	...	...	<b>10/18½</b>	<b>10/21½</b>	<b>10/21½</b>	...	...	
	mgn	67	...	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	
Crayford Spur	dep	68	...	...	...	...	...	...	<b>09*OP16½</b>	...	<b>09*OPk53½</b>	<b>10OP17½</b>	...	...	...	...	<b>10OP36</b>	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crayford Creek Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnehurst	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eitham	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackheath	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Slade Green	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woolwich Arsenal	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Charlton	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Angerstein Wharf	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Angerstein Wharf (Tarmac)	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crayford	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	<b>06/11</b>	<b>06/11</b>	...	<b>06/42</b>	...	<b>09/18</b>	<b>09/44</b>	<b>09/56½</b>	<b>10/20</b>	<b>10/23</b>	<b>10/25</b>	<b>10/25</b>	...	<b>10/41</b>	
	dep-line	95	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	<b>(3)</b>	
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sidcup	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	...	<b>06/16½</b>	<b>06/16½</b>	...	<b>06/49</b>	...	<b>09/24½</b>	<b>09/52</b>	<b>10/04</b>	<b>10/25½</b>	<b>10/31</b>	<b>10/34½</b>	<b>10/34½</b>	...	<b>10/50</b>	
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(3½)</b>	...	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	
Lee	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	101	...	<b>06/23½</b>	<b>06/23½</b>	...	<b>06/56</b>	...	<b>09/32½</b>	<b>10/00</b>	<b>10/15½</b>	<b>10/32½</b>	<b>10/39½</b>	<b>10/42</b>	<b>10/42</b>	...	<b>10/58</b>	
	mgn	102	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(7½)</b>	<b>(8½)</b>	...	...	
Lee Spur Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	...	...	...	...	<b>06/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hither Green Loco Sdgs	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hither Green Down Recp.	arr	107	...	...	...	...	<b>07*RR03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	108	...	...	...	...	<b>13 @59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hither Green P.A.D.	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hither Green	arr	111	...	<b>06/24½</b>	<b>06/25</b>	<b>07/36½</b>	<b>07/38½</b>	<b>14/04</b>	...	<b>09/33½</b>	<b>10/05</b>	<b>10C22</b>	<b>10/34</b>	<b>10/42</b>	<b>10/51½</b>	<b>10/52½</b>	...	<b>11C01</b>

@ 7Y02: Timing Load Change from 45-TR85 to 45-TR70 at Hither Green Down Recp.

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			6Y17	7Y23	6Y17	1Q61	6Y40	6E40	6Y91	7Y36	6M93	4L86	4E24	6V69	6V63	7T79	6T94	6M79	
Orig. Dep. Time						05.50	09.40	09.40			11.10			10.43	11.07	11.09		11.56	
Orig. Loc. Name						Hither Green Down Recp.	Grain Foster Yeoman Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf			Northfleet Lafarge			East Peckham Tip	Angerstein Wharf (Tarmac)	Grain Foster Yeoman Gbrf		Angerstein Wharf Flth	
Dest. Loc. Name						Hither Green Down Recp.	Tonbridge West Yard Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Purley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Willesden Euroterminal Gbrf	Tilbury R.C.T.	Leeds F.L.T.	Merehead Quarry				Bardon Hill Quarry Fhh	
Timing Load			60-TR40	45-TR130	60-TR40	SRO-90	60-66S18	60-66S18	60H66S18	45H60S16	60-73D06	75C66S12	75C66S12	60-TR40	60-66S18	45-TR130	60-66S10	60-66S06	
Operating Characteristics			Q			Q	QY	QY			Y	QY	QY	QY				Y	
Dates Of Operation			TO	TO	TSX	WThO From 14/01/2015	SX	SX	MWFO	TThO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	WO	SX	
Sheerness Steel Works Sheerness-on-Sea	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Queenborough Yard	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Queenborough	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swale	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Western Jn (Sittingbourne)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gillingham Down Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gillingham (Kent)	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	09RM05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rochester	dep	17	...	...	...	09.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	10OPk16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rochester Bridge Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	10/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sole Street	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fawkham Junction	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swanley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Paddock Wood	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maidstone West	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/55	...	...	...	...	
Allington A.R.C. Sdg.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aylesford	dep	38	09.50	...	09.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grain Foster Yeoman	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grain Thamesport Flt	arr	43	...	...	...	...	10t00	10t00	...	...	...	10.39	10.39	...	...	...	...	...	
	Grain	44	...	...	...	...	10.01	10.01	...	...	...	10t49	10t49	...	...	11t19	...	...	
Cliffe Brett Marine	dep	45	...	...	...	...	...	...	10.31	10.31	...	10.50	10.50	...	...	11.20	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...	
	Cliffe Signal Nk509	47	...	...	...	...	10t22	10t22	...	...	...	11t09½	11t09½	...	...	11t42	...	...	
Hoo Junction Signal Nk1611	dep	48	...	...	...	...	10.25	10.25	...	...	...	11.12½	11.12½	...	...	11.45	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11PRRM49	12PRRM48	...	



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.50</b>	<b>12.50</b>	...
Hoo Junction Up Yard	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11PR53</b>	<b>12.53</b>	...
	dep	52	...	<b>10.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	10/15	...	10/19	10/24½	10/29	10/29	10/53	10/53	...	11/16	11/16	11/21	...	...	...	...
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	10/21	10/27	10/27	10/35½	10/39	10/39	10/59	10/59	...	11/22	11/22	11/35	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	10/23	10/29	10/29	10/37½	10/41	10/41	11/01	11/01	...	11/24	11/24	11/37	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	10/33	10/44	10/44½	10/50½	10/54½	10/54½	11/10	11/10	11/24	11/34	11/34	11/50	...	...	...	...
	dep-line	63	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	(½)	(½)	(1)	(1)	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	10/34½	10/45½	10/46	10/51½	10/56	10/56	11/12	11/12	11/26	11/35	11/35	11/52	...	...	...	...
	mgn	67	(5)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*k52½	...	...	<b>12OP37</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/37½	11/37½	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/41½	11/41½	...	...	...	...	...
Eltham	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/51½	11/51½	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/58	11/58	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	10/44	10/48	10/48½	10/56	10/59	10/59	11/14½	11/15	11/29	...	...	11/56½	11/56½	...	...	12/41
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	(4)	(1)	(2½)	(3)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(4)	(3)	...	...	(3½)
Sidcup	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	10/53	10/56	10/56	11/04	11/05½	11/05½	11/20½	11/22	11/35	...	...	12/05½	12/05½	...	...	12/50
	mgn	99	(1)	...	(1)	(4)	...	...	...	...	(1½)	...	...	(2)	(1½)	...	...	(1)
Lee	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	11/01	11/04	11/04	11/12½	11/13½	11/13½	11/28	11/30	11/44	...	...	12/14½	12/14½	...	...	12/58
	mgn	102	...	...	...	(2)	...	(7)	(2)	...	(7)	...	...	...	(½)	...	...	(1½)
Lee Spur Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	11/03	11/06	11/06	...	11/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	107	<b>11.08</b>	<b>11PRM11</b>	<b>11.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	<b>11.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	arr	109	...	<b>11PR22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	111	...	...	...	11/15½	...	11/21½	<b>11C32</b>	<b>11C32</b>	11/52	...	...	<b>12C16½</b>	<b>12*C16½</b>	...	...	<b>13*01</b>

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>3S71</b>	<b>3S71</b>	<b>3Y01</b>	<b>6M94</b>	<b>6V96</b>	<b>1Q83</b>	<b>8Y73</b>	<b>3S72</b>	<b>6O56</b>	<b>7Y23</b>	<b>7U71</b>	<b>6T95</b>	<b>6Y42</b>	<b>6Y08</b>	<b>0Y63</b>	<b>6Y12</b>
Orig. Dep. Time			09.04	09.04		12.36	12.36	09.17	08.22	05.43	05.02					11.30	09.42	13.11
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding		Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Pengam Reception Sidings					Tolworth Sdgs	Eastleigh East Yard	Tonbridge West Yard Gbrf
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding		Willesden Euroterminal Gbrf	Westbourne Park (Gbrf)	London Cannon Street	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Angerstein Wharf Flth	Stewarts Lane - Days	Cliffe Brett Marine	Eastleigh East Yard	Cliffe Brett Marine			
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-73D06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-60S16</b>	<b>45-TR130</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX Until 09/01/2015</b>	<b>SX From 12/01/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX Until 09/01/2015</b>	<b>SX From 12/01/2015</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Sheerness Steel Works	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	11*RM22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	plt	3	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	11.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	11/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	14RM12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	11/36	14.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	14/21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	dep	17	...	...	...	...	...	...	14/36½	14/34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	12*k38½	14/42	14/41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	dep	21	...	...	...	...	...	12/42½	14/44	14/44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	14/54	14/54½	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	15/01	15/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	dep	29	...	...	...	...	...	...	15/09	15/13½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	dep	33	10/50½	10/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/02	13/22½
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	dep	35	11/11	11/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/17	13/40
	mgn	36	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(5)
Grain Thamesport Flt	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.31	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13PR36	13.52	14.17
	dep	52	...	...	12.16	...	...	...	...	...	...	13.15	...	13.44	13.54	13.59	...	...
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	11/45½	11/45½	...	...	...	12/48½	...	...	...	...	13/49	13/52	...	14/05	...	...
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	11/51½	11/51½	12/22	...	...	12/52½	...	...	...	13/22	13/59	...	14/06	...	...	...
	mgn	57	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	11/53½	11/53½	12/29	...	...	12/54½	...	...	...	13/24	14/01	...	14/08	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	12/12½	12/12½	12/36	12/53½	12/53½	13/05½	...	...	...	13/39	14/11	...	14/22	...	...	...
	dep-line	63	UML	UML	UML	UML	UML	UML	...	...	...	UML	UML	...	UML	...	...	...
	mgn	64	(3½)	(3½)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	12/17	12/17	12/37	12/55½	12/55½	13/06½	...	...	...	13/40	14/12	...	14/23	...	...	...
	mgn	67	...	...	(1½)	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...
Crayford Spur	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	13*e15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	12/19½	12/19½	...	...	...	...	...	...	13/16½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	12/22½	12/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	12/30½	12/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	12/37	12/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	14/21	14/21	...	...	...	...	...	...	13/19	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	14/35	14/35	...	...	...	...	...	...	13/32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	14/41	14/41	...	...	...	...	...	...	13/37½	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	13/44½	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	15/39½	15/47½	12/43½	12/59	12/59	13/12	...	...	...	13/43	14/15	...	14/27	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	(1½)	(1½)	(5)	(4)	(3½)<1>	(6)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Sidcup	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	15/48	15/56	12/52½	13/10	13/10	13/23	...	...	...	13/50	14/22	...	14/36	...	...	...
	mgn	99	(2½)	(2½)	(3)	(3½)	(4)	(1)	...	...	...	...	(1)	...	(2)	...	...	...
Lee	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	15/56½	16/04½	13/00½	13/21	13/21	13/31	...	...	...	13/58	14/31	...	14/45	...	...	...
	mgn	102	(1½)	(1½)	(5½)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	13/08	...	...	...	...	...	...	14/00	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	107	...	...	13.13	...	...	...	...	...	...	14PRRM05	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14PR15	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	111	16*00	16*08	...	13/22	13/22	13/34½	...	...	...	...	14/33	...	14/53	...	...	...

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>4M56</b>	<b>4M56</b>	<b>7O97</b>	<b>7O77</b>	<b>7O98</b>	<b>7O98</b>	<b>7U60</b>	<b>3S72</b>	<b>8Y73</b>	<b>0Y23</b>	<b>7Y21</b>	<b>7O80</b>	<b>0Y08</b>	<b>6T97</b>	<b>7U41</b>	<b>7U41</b>	
Orig. Dep. Time					11.51	11.51	12.05	12.05	12.22	06.08	08.22	14.27		12.15			14.15	14.15	
Orig. Loc. Name					Paddn Yd Marcon Topmix	Paddn Yd Marcon Topmix	Park Royal Marcon	Park Royal Marcon	Stewarts Lane Marcon R M C	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf		Limbury Road			Stewarts Lane Marcon R M C	Stewarts Lane Marcon R M C	
Dest. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner						Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding				Cliffe Brett Marine				
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR70</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX From 12/01/2015</b>	<b>SX Until 09/01/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/01/2015</b>	<b>SX From 12/01/2015</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>WFO</b>	
Sheerness Steel Works Sheerness-on-Sea	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Queenborough Yard	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Queenborough	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swale	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	14RM12½	12/18	...	...	...	...	...	...	...
	Western Jn (Sittingbourne)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	14.15½	12/23	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gillingham Down Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	14/21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gillingham (Kent)	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rochester	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	14/36	15/29½	...	...	...	...	...	...	...
	Rochester Bridge Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	14/41½	15/36½	...	...	...	...	...	...	...
	Sole Street	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	14/44½	15/38½	...	...	...	...	...	...	...
	Fawkham Junction	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swanley	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	14/54½	15/48½	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Paddock Wood	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	15/01½	15/55½	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...
		arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidstone West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	15/09½	16/11	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	Allington A.R.C. Sdg.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aylesford	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/40	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55	...	...	...	...	...	...	
Grain Foster Yeoman	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grain Thamesport Flt Grain	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Brett Marine	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Signal Nk509	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Signal Nk509	dep	43	13.56	13.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	14.06	14.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Signal Nk509	dep	45	14.07	14.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	14.27	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.29	...	...	...	
Cliffe Signal Nk509	dep	47	14.30	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15RM46	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.47	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.20	...	...	15.50	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.23	...	...
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	14/33½	14/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45	...	17/29	...	...
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	14/39	14/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/51	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	dep	59	14/41	14/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/53	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	14/55	14/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/02	...	...	...	...
Dartford Jn	dep-line	63	UML	UML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UML	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	14/56	14/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/03½	...	...	...	...
Crayford Spur	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	14*OPe11½	14*OPe11½	14*OPe11½	14*OPe11½	14*OPe11½	14*OPe11½	...	...	...	14*OPh47	...	...	15*OPe39½	15*OPa42
Crayford Creek Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	71	...	...	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	...	...	...	14/49½	...	...	15/45	15/45
	mgn	72	...	...	(4½)	(4½)	(4½)	(4½)	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)
Eltham	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	14/19½	14/19½	14/19½	14/19½	14/19½	14/19½	...	...	...	14/50½	...	...	15/49	15/49
Charlton	mgn	81	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	dep	83	...	...	14/32½	14/32½	14/32½	14/32½	14/32½	14/32½	...	...	...	15/02	...	...	16/05½	16/05½
	mgn	84	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	(2)	...	...	(½)	(½)
Angerstein Wharf (Tarmac)	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	14/38½	14/38½	14/38½	14/38½	14/38½	14/38½	...	...	...	15/08½	...	...	16/10	16/10
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	14/45½	14/45½	14/45½	14/45½	14/45½	14/45½	...	...	...	15/16	...	...	16/17	16/17
Crayford	arr	89	...	...	14.54	14.54	14.54	14.54	14.54	14.54	...	...	...	15.24	...	...	16.25	16.25
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	14/58½	14/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/10½	...	...	...	...
Lee	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Lee	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	15/07	15/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/19½	...	...	...	...
Lee Spur Jn	mgn	99	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	101	15/16	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/27½	...	...	...	...
	mgn	102	(5)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/30½	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16PR36	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	111	15/22	15/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			6T96	6V95	6V95	7O77	7O78	7T83	7Y61	7O62	6V19	4M49	6T40	0Y25	0Y25	6V44	6V44	6T98	
Orig. Dep. Time				16.00	16.00	14.21	14.31	15.53	16.05	14.33						18.48	18.48		
Orig. Loc. Name				Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Paddn Yd Marcon Topmix	Park Royal Marcon	Grain Foster Yeoman Gbrf	Hither Green Down Recp.	Churchyard Sdgs Tarmac						Angerstein Wharf Fihh Stoke Gifford (Fhh)	Angerstein Wharf Fihh Pengam Reception Sidings		
Dest. Loc. Name											Didcot T.C.	Lawley Street F.L.T.		Acton T.C.	Acton T.C.				
Timing Load			60-TR130	60-66S08	60-66S08	45-60S06	45-60S06	45-TR130	45-60S06	45-60S06	60-66S16	75C66S12	60-TR130	LD75	LD75	60-66S06	60-66S06	60-TR130	
Operating Characteristics			QY	Q	Q	Y	Y	Y	Y	QY	QY	Y	QY	QY	QY	Y	Y	QY	
Dates Of Operation			SX	SX Until 09/01/2015	SX From 12/01/2015	MSX	MSX	SX	FO	SX	SX	SX	SX	ThO From 15/01/2015	ThO Until 08/01/2015	TThO	ThO	SX	
Sheerness Steel Works Sheerness-on-Sea	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Queenborough Yard	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Queenborough	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swale	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Western Jn (Sittingbourne)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gillingham Down Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gillingham (Kent)	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rochester	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rochester Bridge Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sole Street	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fawkham Junction	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swanley	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Paddock Wood	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidstone West	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Allington A.R.C. Sdg.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grain Foster Yeoman	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grain Thamesport Flt Grain	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Brett Marine	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Signal Nk509	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep	50	...	...	...	...	...	<b>16.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	51	<b>16PR05</b>	...	...	...	...	<b>16PR57</b>	...	...	...	...	<b>19PR50</b>	...	...	...	...	<b>19PR50</b>
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.45</b>	...	...	<b>19.21</b>	<b>19.21</b>	...	...	...
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/47½</b>	...	...	...	...	...	...
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/57</b>	<b>18/54</b>	...	<b>19/26</b>	<b>19/26</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/59</b>	<b>18/56</b>	...	<b>19/28</b>	<b>19/28</b>	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>16/11½</b>	<b>16/11</b>	...	...	...	...	...	<b>17/10</b>	<b>19/06</b>	...	<b>19/37</b>	<b>19/40</b>	...	...	...
	dep-line	63	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	...
	mgn	64	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>16/13</b>	<b>16/13</b>	...	...	...	...	...	<b>17/12</b>	<b>19/07</b>	...	<b>19/38</b>	<b>19/41</b>	...	...	...
	mgn	67	...	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	dep	68	...	...	...	<b>16°OPa12</b>	<b>16°OPa12</b>	...	<b>16°OPk34½</b>	<b>16°OPg42</b>	...	...	...	...	...	<b>19OP24</b>	<b>19OP24</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	<b>16/14½</b>	<b>16/14½</b>	...	<b>16/37</b>	<b>16/44½</b>	<b>17/15½</b>	<b>19/09½</b>	...	<b>19/40</b>	<b>19/43</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/19½</b>	<b>19/13</b>	...	<b>19/43</b>	<b>19/46</b>	...	...	...
Eltham	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/30½</b>	<b>19/22</b>	...	<b>19/52</b>	<b>19/51</b>	...	...	...
Blackheath	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/37</b>	<b>19/28</b>	...	<b>19/58</b>	<b>19/55</b>	...	...	...
Slade Green	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	<b>16/19</b>	<b>16/19</b>	...	<b>16/38</b>	<b>16/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	<b>16/34½</b>	<b>16/34½</b>	...	<b>16/52½</b>	<b>17/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	<b>16/38½</b>	<b>16/38½</b>	...	<b>16/57½</b>	<b>17/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	<b>16/45½</b>	<b>16/45½</b>	...	<b>17/04½</b>	<b>17/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	arr	89	...	...	...	<b>16.54</b>	<b>16.54</b>	...	<b>17.13</b>	<b>17.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	<b>16/16½</b>	<b>16/18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/28</b>	<b>19/28</b>	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...
Sidcup	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	<b>16/23</b>	<b>16/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/35</b>	<b>19/35</b>	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...
Lee	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	<b>16/30</b>	<b>16/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/43</b>	<b>19/43</b>	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...
Lee Spur Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	111	...	<b>16/31</b>	<b>16/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/45</b>	<b>19/45</b>	...

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			6L36	6X36	6L36	6X36	0Y23	4M96	6Y92	6Y56	6Y56	6V86	6V86	6V86	8Y71	0U72	7O63	7Y63
Orig. Dep. Time							16.32		18.28	18.24	18.24	20.40	20.56	20.56	19.41		14.33	21.40
Orig. Loc. Name							St Leonards Eng.Ltd (Gbrf)		Purley Foster Yeoman	Woking Down Recp	Woking Down Recp	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Tonbridge Engineers Siding		Churchyard Sdgs Tarmac	Hither Green Down Recp.
Dest. Loc. Name			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf		Crewe Bas Hall S.S.N.	Cliffe Brett Marine			Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Tonbridge Engineers Siding			
Timing Load			60-66S14	60H66S14	60-66S14	60H66S14	LD75	75C66S12	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S08	60-66S08	60-66S08	SAND-D	LD75	45-60S06	45-60S06
Operating Characteristics				QY		QY	Q	Q		Q	Q				QY	Y	Y	
Dates Of Operation			SX Until 09/01/2015	SX Until 09/01/2015	SX From 12/01/2015	SX From 12/01/2015	SX	SX	MWFO	TThO From 13/01/2015	TThO Until 08/01/2015	SX From 12/01/2015	FSX Until 08/01/2015	FO Until 09/01/2015	SX From 12/01/2015	MWFO	SX	SX
Sheerness Steel Works	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	18/53	...	19/24	...	...	...	...	...	19/57	...	...	...
Maidstone West	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	19/24	...	19/43	...	...	...	...	...	20/24	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	(4½)	...	(4)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt Grain	dep	42	...	...	...	...	...	19.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	19t48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	19.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.58	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	46	...	...	...	...	...	20t09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	20.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	49	...	...	...	...	...	...	22PRRM23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	22.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	51	...	...	...	...	19.52	...	...	...	...	...	...	...	...	22.19	...	...
	dep	52	19.52	19.52	19.52	19.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	20/15½	22/26	...	...	...	...	...	20/53	...	...	...
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	20/00	20/00	20/00	20/00	...	20/21	...	...	...	...	...	...	20/59	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	20/02	20/02	20/02	20/02	...	20/23	...	...	...	...	...	...	21/01	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	20/11	20/11	20/11	20/11	...	20/31½	...	...	...	20/52	21/08	21/08	21/13	...	...	...
	dep-line	63	UML	UML	UML	UML	...	UML	...	...	...	UML	UML	UML	UML	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Dartford Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	20/12	20/12	20/12	20/12	...	20/32½	...	...	...	20/53	21/09	21/09	21/15	...	...	...
	mgn	67	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	20*g42½	20*g50½	...	...	...	---	...	22*OPa10	22*OPa10
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	20/46½	20/54½	...	...	...	...	...	22/16	22/16
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	20/47½	20/55½	...	...	...	...	...	22/17	22/17
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	(4)	(4)
Woolwich Arsenal	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	20/59	21/09	...	...	...	...	...	22/32	22/32
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	21/07	21/14	...	...	...	...	...	22/36	22/36
Angerstein Wharf	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	21/14	21/21	...	...	...	...	...	22/43	22/43
Angerstein Wharf (Tarmac)	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	21.23	21.29	...	...	...	...	...	22.51	22.51
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	20/15	20/15	20/15	20/15	...	20/35	...	...	...	20/55½	21/11½	21/11½	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(3½)	...	(3½)	...	...	...	...
Sidcup	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	20/20½	20/20½	20/20½	20/20½	...	20/41	...	...	...	21/04½	21/17	21/20½	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	20/28	20/28	20/28	20/28	...	20/48	...	...	...	21/12½	21/24	21/27½	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	(1)	(1)	...	(3)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	111	20/29	20/29	20/30	20/30	...	20/52	...	...	...	21/15½	21/25	21/28½	...	...	...	...

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156			
Signal ID			<b>6O98</b>	<b>8Y71</b>	<b>6E41</b>	<b>3S71</b>	<b>7U58</b>	<b>7U58</b>	<b>7M60</b>	<b>3Q40</b>	<b>3Q41</b>	<b>3Q40</b>	<b>3Q41</b>	<b>4V26</b>			
Orig. Dep. Time			20.55	19.41	21.10	20.51	21.59	21.59		20.10	20.10	20.17	20.17				
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Tonbridge Engineers Siding	Grain Foster Yeoman Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)		Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.				
Dest. Loc. Name				Tonbridge Engineers Siding	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Tonbridge Engineers Siding		West Ruislip L.U.L. Depot	Hither Green Down Recp.	Dollands Moor Sdgs	Hither Green Down Recp.	Dollands Moor Sdgs	Bristol Freightliner Trml				
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S14</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>			
Operating Characteristics			<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX Until 09/01/2015</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO From 15/01/2015</b>	<b>ThO From 15/01/2015</b>	<b>ThO Until 08/01/2015</b>	<b>ThO Until 08/01/2015</b>	<b>FSX</b>			
Sheerness Steel Works Sheerness-on-Sea  Queenborough Yard  Queenborough  Swale  Western Jn (Sittingbourne)  Gillingham Down Sidings  Gillingham (Kent)  Rochester Rochester Bridge Jn  Sole Street  Fawkham Junction  Swanley	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood  Maidstone West  Allington A.R.C. Sdg.  Aylesford	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	22*RM58½	22*RM58½	22*RM59	22*RM59	...	...	...	
	dep	33	...	19/57	...	22/04	...	...	...	23.08½	23.08½	23.09	23.09	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	20/24	...	22/22	...	...	...	23/30½	23/30½	23/31	23/31	...	...	...	
	mgn	36	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grain Foster Yeoman Grain Thamesport Flt Grain  Cliffe Brett Marine Cliffe Signal Nk509	dep	41	...	...	...	...	...	...	22.50	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.10	...	...	
	arr	43	...	...	21t20	...	...	...	23t10	...	...	...	...	23OP22	...	...	
	dep	44	...	...	21.21	...	...	...	23.11	...	...	...	...	23.37	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	21t40	...	...	...	23t31	...	...	...	...	23OP57	...	...	
	dep	47	...	...	21.43	...	...	...	23.34	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156				
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	20/53	21/47	22/48½	...	...	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	20/59	21/52½	22/57	...	...	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	21/01	21/54½	22/59	...	...	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	21/13	22/10	23/08½	...	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	UML	UML	UML	...	...	UML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	21/15	22/11	23/10	...	...	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	dep	68	<b>22OP21</b>	...	...	----->	<b>22OP37</b>	<b>22OP37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	22/23	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	73	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	22/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	22/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	22/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	22/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	arr	89	<b>22.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	22/13½	...	22/42	22/42	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	97	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	22/19	...	22/49	22/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	22/26	...	22/57	22/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	23/00	23/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	107	...	...	...	...	<b>23.05</b>	<b>23.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	111	...	...	22/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Saturdays**

**20 December to 16 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>6V88</b>	<b>7Y62</b>	<b>8Y71</b>	<b>8Y71</b>	<b>3S71</b>	<b>0Y01</b>	<b>3S72</b>	<b>6V89</b>	<b>6Y01</b>	<b>6O58</b>	<b>7Y55</b>	<b>6V92</b>	<b>6O59</b>	<b>6O59</b>	<b>6V94</b>	<b>4L86</b>	
Orig. Dep. Time			00.19	00.01	19.41	19.41	20.51		19.55	03.56		23.35	04.40	05.21	01.06	23.39	08.58		
Orig. Loc. Name			Northfleet Lafarge	Angerstein Wharf (Tarmac)	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding	Northfleet Lafarge		Pengam Reception Sidings	Angerstein Wharf (Tarmac)	Northfleet Lafarge	Bardon Hill Quarry Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Northfleet Lafarge		
Dest. Loc. Name			Westbourne Park (Gbrf)		Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Cliffe Brett Marine	Tonbridge Engineers Siding	Westbourne Park (Gbrf)	Tolworth Sdgs	Angerstein Wharf Flhh	Woking Down Recp	Westbourne Park (Gbrf)	Angerstein Wharf Flhh	Angerstein Wharf Flhh	Westbourne Park (Gbrf)	Tilbury R.C.T.	
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>45H60S20</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>45-60S20</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO Until 09/01/2015</b>	<b>FO From 16/01/2015</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Sheerness Steel Works Sheerness-on-Sea	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Queenborough Yard	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Queenborough	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swale	arr	9	...	...	...	...	...	...	<b>02RM32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>03.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Western Jn (Sittingbourne)	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gillingham Down Sidings	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>03/11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gillingham (Kent)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rochester	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>03/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rochester Bridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sole Street	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>03/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fawkham Junction	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>03/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swanley	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>03/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Paddock Wood	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidstone West	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>03/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	30	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Allington A.R.C. Sdg.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aylesford	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grain Foster Yeoman	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grain Thamesport Flt Grain	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Brett Marine	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Signal Nk509	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilbury R.C.T.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilbury R.C.T.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilbury R.C.T.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	02.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	02/39	...	...	04/03	...	...	...	...	...	...	09/49
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	04/08	...	...	...	...	...	...	09/53½
Springhead Junction (Ctrl)	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	04/10	...	...	...	...	...	...	09/55½
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	00/30	...	...	...	...	...	04/08	04/18½	...	...	05/32	...	...	09/11	10/03½
	dep-line	63	UML	...	...	...	...	...	UML	UML	...	...	UML	...	...	UML	UML
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	00/31	...	...	...	...	...	04/09½	04/19½	...	...	05/33	...	...	09/12	10/04½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	dep	68	...	00*OPk42	...	←	←	...	...	...	04OP57½	05OP13½	...	06*OPe12	06*OPe12	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	70	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	00/04½	01/06½	...	...	...	...	05/00	...	...	06/15	06/15	...	10/06½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	00/04	00/15½	01/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/12
Eltham	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	00/08	00/19½	01/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/22
Blackheath	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	00/12	00/23½	01/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/28
Slade Green	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	00/47½	01/11	01/57	...	...	...	...	05/01	...	...	06/16	06/16	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	00/56	01/19½	02/05½	...	...	...	...	05/12	...	...	06/27	06/27	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)	...	...
Charlton	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	00/59	01/22½	02/08½	...	...	...	...	05/16	...	...	06/37	06/37	...	...
Angerstein Wharf	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	05/23	...	...	06/44	06/44	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	00/33½	00/44½	01/40	...	...	...	04/12	04/22	...	05/16	05/35½	...	...	09/14½	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Sidcup	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	00/39	00/51½	...	...	...	...	04/17½	04/28	...	05/22	05/41	...	...	09/22	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)	...	(1)	...	...	...	(1)	...
Lee	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	00/46	00/59½	...	...	...	...	04/30½	04/41½	...	05/31	05/48	...	...	09/30	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	(5½)	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	01/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	107	...	01.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	111	00/47	...	...	01/50½	...	...	04/32½	04C43	...	05C36	05/54½	...	...	09/31	...

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

### Saturdays

20 December to 16 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			6Y49	8Y73	3S72	6M93	7U12	6V60	6V60	3S72	6M79	7O62	7U60	3S71	6V95	0Y08	7U38	0Y12
Orig. Dep. Time			10.07	07.08	06.43	11.10		12.06	12.06	06.43	12.36	11.35	12.18	09.24	13.23		13.34	13.34
Orig. Loc. Name			Angerstein Wharf Fihh	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Northfleet Lafarge		Angerstein Wharf Fihh	Angerstein Wharf Fihh	Tonbridge Engineers Siding	Angerstein Wharf Fihh	Churchyard Sdgs Tarmac	Stewarts Lane Marcon R M C	Tonbridge Engineers Siding	Northfleet Lafarge		Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)
Dest. Loc. Name			Wool Mod Sdg Fihh	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Willesden Euroterminal Gbrf		Stoke Gifford (Fhh)	Pengam Reception Sidings	Tonbridge Engineers Siding	Bardon Hill Quarry Fhh			Tonbridge Engineers Siding	Westbourne Park (Gbrf)			
Timing Load			60-66S06	SAND-D	SAND-D	60-66S08	45-60S06	60-66S06	60-66S06	SAND-D	60-66S06	45-60S06	45-66S06	SAND-D	60-66S08	LD75	45H60S22	LD75
Operating Characteristics			Y	Q				Y	Y		QY	D	Y	Q				Y
Dates Of Operation			SO	SO Until 10/01/2015	SO Until 10/01/2015	SO	SO	SO	SO	SO From 17/01/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sheerness Steel Works Sheerness-on-Sea  Queenborough Yard  Queenborough  Swale  Western Jn (Sittingbourne)  Gillingham Down Sidings  Gillingham (Kent)  Rochester Rochester Bridge Jn  Sole Street  Fawkham Junction  Swanley	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	10*OPRM40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	3	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	11.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	11.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	11x20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	12*RM53½	...	...	...	...	...	12*RM55	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	11/26	13.03½	...	...	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	13/13½	...	...	...	...	...	13/19½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	13/57	13/34½	...	...	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	(3)	(2)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	14*k05½	...	...	...	...	...	14*k11½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	14/06	14/07½	...	...	...	...	...	14/13½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	14/16	14/17½	...	...	...	...	...	14/23½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	14/23	14/23½	...	...	...	...	...	14/30½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	14/31	14/31½	...	...	...	...	...	14/43½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	SL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood  Maidstone West  Allington A.R.C. Sdg.  Aylesford	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/50½	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/14	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grain Foster Yeoman Grain Thamesport Flt Grain  Cliffe Brett Marine Cliffe Signal Nk509	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.07	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14RM24</b>	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.25</b>	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.28</b>	...	...
	dep	52	...	...	...	...	<b>11.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/45	...	...	...	...
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	11/29½	...	...	...	...	...	...	11/51	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	11/31½	...	...	...	...	...	...	11/53½	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	11/21	11/40½	...	...	...	...	...	...	12/04	13/34½	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	11/22	11/42	...	...	...	...	...	...	12/05	13/35½	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	dep	68	<b>10OP46½</b>	...	...	...	...	<b>12*OPk57</b>	<b>12OPk57</b>	...	<b>13OPa17½</b>	<b>13.41½</b>	<b>13OPe44½</b>	...	...	...	<b>14OP16½</b>	<b>14.16½</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)
Crayford Creek Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	11/44½	...	...	...	...	13/47½	13/47½	14/14½	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/19	...	...	...	...
Eltham	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/30	...	...	...	...
Blackheath	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/36½	...	...	...	...
Slade Green	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	11/49	...	...	...	...	13/49½	13/49½	15/17½	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(1)	(1)	(5)	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	12/04½	...	...	...	...	14/03	14/03	15/32	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	...	...
Charlton	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	12/10	...	...	...	...	14/09½	14/09½	15/37½	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	12/17	...	...	...	...	14/17	14/16½	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	arr	89	...	...	...	...	<b>12.25</b>	...	...	...	...	<b>14.25</b>	<b>14.25</b>	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	10/49½	...	...	11/25	...	12/59½	12/59½	...	13/20	...	...	...	13/42	...	14/19	14/19
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	(5)	...	(7)	(7)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(2)
Sidcup	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	10/55	...	...	11/36½	...	13/12	13/12	...	13/25½	...	...	...	13/50	...	14/26	14/26
	mgn	99	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Lee	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	11/02	...	...	11/43½	...	13/21	13/21	...	13/32½	...	...	...	13/57	...	14/34	14/34
	mgn	102	(½)	...	...	(8)	...	(1)	(1)	...	(½)	...	...	(2½)	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM36
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/36½	14.39
Hither Green Loco Sdgs	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.42	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	111	11/03½	...	...	11/52½	...	13/23	13/23	...	13/34	...	...	14/00½	...	...	...	...

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Saturdays**

20 December to 16 May

			33	34	35	36	37										
Signal ID			<b>0Y56</b>	<b>7U58</b>	<b>8Y71</b>	<b>8Y71</b>	<b>3S71</b>										
Orig. Dep. Time			18.36	20.05	20.05	20.05	20.43										
Orig. Loc. Name				Angerstein Wharf (Tarmac)	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding										
Dest. Loc. Name					Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding										
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>45H60S20</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>										
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>Q</b>										
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 17/01/2015</b>	<b>SO Until 10/01/2015</b>	<b>SO</b>										
Sheerness Steel Works	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	20/19	20/19	22/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	20/44	20/44	22/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	(3)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	dep	45	<b>15.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37										
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	49	15OPRM56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	51	16.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	21/16	21/21	22/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	21/22	21/27	22/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	21/24	21/29	22/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	21/36	21/38	23/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	UML	UML	UML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	21/37	21/39	23/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	dep	68	...	19*OPJ21	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	19/26	21/41	21/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	19/35	21/48	21/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	19/44	21/54	21/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	19/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	107	...	19.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	111	...	...	21/56	21/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

### Sundays

14 December to 10 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
Signal ID			<b>3S71</b>	<b>3S72</b>	<b>3S71</b>	<b>3S71</b>	<b>8Y73</b>	<b>8Y73</b>	<b>3S72</b>	<b>3S72</b>	<b>0Y26</b>	<b>6V86</b>	<b>8Y71</b>	<b>8Y71</b>	<b>3S71</b>	<b>3S71</b>		
Orig. Dep. Time			20.43	19.35	09.36	09.56	08.50	08.50	08.22	08.22		19.25	19.52	19.52	21.15	21.11		
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding		Northfleet Lafarge	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding		
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding		Westbourne Park (Gbrf)	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding		
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>		
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SO, not 13/12/2014</b>	<b>Sun, not 14/12/2014</b>	<b>Sun From 11/01/2015</b>	<b>Sun Until 04/01/2015</b>	<b>Sun From 18/01/2015</b>	<b>Sun Until 11/01/2015</b>	<b>Sun From 18/01/2015</b>	<b>Sun Until 04/01/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 11/01/2015</b>	<b>Sun From 18/01/2015</b>	<b>Sun From 11/01/2015</b>	<b>Sun Until 04/01/2015</b>		
Sheerness Steel Works Sheerness-on-Sea	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	12*OPRM00	12*OPRM04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	plt	3	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	12.36½	12.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	12/39½	12/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	9	...	01RM31½	...	...	...	...	15*RM11½	14*RM54	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	01.35½	...	...	12/45½	12/45½	15.30½	15.04	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	dep	13	...	01/41½	...	...	...	...	15/43	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	dep	17	...	01/55½	...	...	15/03	15/07	16/00	15/33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	dep	19	...	...	...	...	15/08½	15/13½	16/05	16OPk15	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	dep	21	...	02/00½	...	...	15/10½	15/15½	16/07	16/17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	02/10½	...	...	15/20½	15/25½	16/17	16/27	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	02/17½	...	...	15/27½	15/32½	16/24	16/34	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	mgn	27	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	16*32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	dep	29	...	02/25½	...	...	15/36½	15/40½	16.41½	16/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	dep	31	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	arr	33	...	...	11/01½	11/09	...	...	...	...	...	...	20/05	20/05	22/35	22/36	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	arr	35	...	...	11/18½	11/27	...	...	...	...	...	...	20/22	20/22	22/52	22/54	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
Hoo Junction Signal Nk1611	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	dep	54	...	...	11/46½	11/53	...	...	...	...	...	...	20/47	20/47	23/17	23/20	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	dep	56	...	...	11/52½	11/59	...	...	...	...	18/05	...	20/53	20/53	23/23	23/26	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	11/54½	12/01	...	...	...	...	18/08	...	20/55	20/55	23/25	23/28	...	...
Dartford Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	dep	62	...	...	12/03½	12/10	...	...	...	...	18/22	19/38½	21/09	21/09	23/34	23/37	...	...
	dep-line	63	...	...	UML	UML	...	...	...	...	UML	UML	UML	UML	UML	UML	...	...
Dartford Jn	mgn	64	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	dep	66	...	...	12/05	12/11	...	...	...	...	18/23	19/40	21/10	21/10	23/35	23/38	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	dep	68	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	00/16	...	13/46	13/50	...	...	...	...	...	...	...	23/21	...	...	...	...
Eltham	mgn	72	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Blackheath	dep	74	00/18½	...	13/49½	13/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	dep	76	00/23½	...	14/00½	14/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	dep	78	00/27½	...	14/07	14/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	dep	80	00/55	...	14/38½	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	01/03½	...	14/48	15/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	mgn	84	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	86	01/06½	...	14/52	15/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	18/26	19/42½	21/13	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	18/35	19/48	21/20	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	18/43	19/55	21/26	...	...	...	...	...
Hither Green	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(1)	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	18RM45	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	18.55	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/58½	21/29	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank