

**BOOK WK**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK07**

**REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES**

# WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6W49</b>	<b>3Q01</b>	<b>0Y32</b>	<b>6B41</b>	<b>6B41</b>	<b>0B41</b>	<b>6B46</b>	<b>6B46</b>	<b>0M42</b>	<b>0B32</b>	<b>6B45</b>	<b>6B93</b>	<b>0B34</b>	<b>0B38</b>	<b>6Y49</b>	<b>6O49</b>
Orig. Dep. Time			23.34	23.18	06.17	06.56	06.56	07.30	08.34	08.34	09.05	09.14	09.14	09.53	10.56	11.05	09.35	10.51
Orig. Loc. Name			Dorchester South Flhh	Hither Green Down Recp.	Eastleigh Trsmd	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh Trsmd	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Angerstein Wharf Flhh	Neasden Charrington Flhh
Dest. Loc. Name				Eastleigh Arlington (Zg)												Wool Mod Sdg Flhh	Wool Mod Sdg Flhh	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MTO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>
<b>Redbridge</b>	dep	1	...	04/34	06/43½	07/16	07/16	07/58½	08/52	08/52	09/10	09/19	09/40	10/17½	11/01	11/10	15/11	15/11
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(5)	(5)
Totton Yard	arr	3	...	...	<b>06*47</b>	<b>07*19</b>	<b>07*19</b>	<b>08OP01½</b>	...	...	...	...	<b>09*44</b>	...	<b>11*04</b>	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>06.49</b>	<b>07.21</b>	<b>07.21</b>	<b>08.03½</b>	08/57	08/57	...	09/23	<b>09.56</b>	10/22½	<b>11.06</b>	11/15	...	...
Marchwood	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	6	...	...	<b>06t58</b>	<b>07t30</b>	<b>07t30</b>	<b>08t12</b>	<b>09OP05</b>	<b>09OP05</b>	...	<b>09OP31</b>	<b>10OP05</b>	<b>10t31</b>	<b>11OP15</b>	<b>11OP25</b>	...	...
	dep	7	...	...	<b>06.59</b>	<b>07.31</b>	<b>07.31</b>	<b>08.13</b>	<b>09.06</b>	<b>09.06</b>	...	<b>09.32</b>	<b>10.06</b>	<b>10.32</b>	<b>11.16</b>	<b>11.27</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.37</b>	...	...	<b>11.21</b>	<b>11.32</b>	...	...
Marchwood M.O.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	<b>09.11</b>	<b>09.11</b>	...	...	<b>10.11</b>	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	arr	14	...	...	<b>07.16</b>	<b>07.46</b>	<b>07.47</b>	<b>08.30</b>	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	04/56	...	...	...	...	...	...	09/22	...	...	...	...	...	15/27	15/27
Bournemouth	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(12)	...	...	...	...	...	(4)	(4)
	arr	19	...	<b>05RM27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>05 @37</b>	...	...	...	...	...	...	09/50	...	...	...	...	...	15/47	15/47
Branksome	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	(1)
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	09/55	...	...	...	...	...	15/52	15/52
Poole	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	(6)	(6)
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	10/07	...	...	...	...	...	16/02½	16/02½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham Wool	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	10/17	...	...	...	...	...	16/11½	16/11½
	arr	34	<b>00PRRM12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10RMS23</b>	...	...	...	...	...	<b>16S18</b>	<b>16S18</b>
	dep	35	<b>00.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...	...	...	...	...	<b>16.18½</b>	<b>16.18½</b>
Wool Signal S1	arr	36	<b>00PR17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10RM28</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>00.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	<b>00PR21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.32</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/24½	16/24½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16PRRM32</b>	<b>16*RR32</b>
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.34</b>	<b>16.34</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16*DPR37</b>	<b>16DPR37</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.57</b>	<b>16.57</b>

@ 3Q01: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Bournemouth

## WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
15 December to 15 May

			17	18	19	20	21	22									
Signal ID			<b>0W49</b>	<b>6W49</b>	<b>6O49</b>	<b>8Y85</b>	<b>3Q02</b>	<b>0W49</b>									
Orig. Dep. Time			18.11	18.48	14.03	19.32	20.44	22.28									
Orig. Loc. Name			Wool Mod Sdg Flhh	Dorchester South Flhh	Neasden Charrington Flhh	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)	Wool Mod Sdg Flhh									
Dest. Loc. Name					Wool Mod Sdg Flhh	Eastleigh Arlington (Zg)	Hither Green Down Recp.										
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>									
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>									
<b>Redbridge</b>	dep	1	...	...	18/07	20/01	21/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	arr	3	...	...	<b>18*11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>19.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	mgn	5	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookenhurst	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	19/21	20/19	21/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	<b>(10)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bournemouth	arr	19	...	...	...	...	<b>21OP47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	19/48	20/44	<b>21 @49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branksome	dep	23	...	...	19/53	20/50	21/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	<b>(5½)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poole	dep	25	...	...	20/03½	20/59	22/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham	dep	33	...	...	20/12½	<b>21RMe18½</b>	22/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool	arr	34	<b>18S16</b>	<b>19S33</b>	...	...	...	<b>22RM33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>18.17</b>	<b>19.34</b>	20/18½	21/44	22/25½	<b>22.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool Signal S1	arr	36	...	<b>19PR36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>19.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	...	<b>19.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	40	18/23	...	20/30	21/55½	22/34½	22/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	42	<b>18RM30</b>	...	<b>20*RR37</b>	...	...	<b>22RMv49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>18.32</b>	...	<b>20.39</b>	22/04	22/45½	<b>22.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South FLHH	arr	45	<b>18.35</b>	...	<b>20DPR42</b>	...	...	<b>22.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	<b>21.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q02: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Bournemouth

# WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

## Saturdays

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9						
Signal ID			<b>6W49</b>	<b>4B31</b>	<b>4B33</b>	<b>4B37</b>	<b>6O49</b>	<b>6Y49</b>	<b>0W49</b>	<b>6W49</b>	<b>8Y85</b>						
Orig. Dep. Time			23.34	09.44	11.44	13.44	10.51	10.07	18.11	19.16	19.36						
Orig. Loc. Name			Dorchester South Flhh	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Neasden Charrington Flhh	Angerstein Wharf Flhh	Wool Mod Sdg Flhh	Dorchester South Flhh	Eastleigh Arlington (Zg)						
Dest. Loc. Name							Wool Mod Sdg Flhh	Wool Mod Sdg Flhh			Eastleigh Arlington (Zg)						
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>						
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>			<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>						
<b>Redbridge</b>	dep	1	...	09/49	11/49	13/49	14/09	14/59½	...	...	20/00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	09/54	11/54	13/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	10t02	12t02	14t02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	10.03	12.03	14.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	arr	9	...	10.08	12.08	14.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	14/21	15/10½	...	...	20/21	...	...	...	...	...	...
Bournemouth	mgn	18	...	...	...	...	(10)	(3½)	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	14/48	15/30	...	...	20/47½	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branksome	dep	23	...	...	...	...	14/54	15/34	...	...	20/53	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	(3)	(11)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Poole	dep	25	...	...	...	...	15/02	15/50	...	...	21/01	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham Wool	dep	33	...	...	...	...	15/11	15/59	...	...	21/16½	...	...	...	...	...	...
	arr	34	<b>00PRM12</b>	...	...	...	<b>15S18</b>	...	<b>18S16</b>	<b>20S02</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>00.15</b>	...	...	...	<b>15.19</b>	16/04½	<b>18.17</b>	<b>20.03</b>	21/24	...	...	...	...	...	...
Wool Signal S1	arr	36	<b>00PR17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20PR05</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>00.19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.07</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	<b>00PR21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	40	...	...	...	...	15/25	16/19½	18/23	...	21/31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	42	...	...	...	...	<b>15RR32</b>	<b>16PRRM27</b>	<b>18RM30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	<b>15.34</b>	<b>16.29</b>	<b>18.34</b>	...	21/40	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South FLHH	arr	45	...	...	...	...	<b>15DPR37</b>	<b>16*DPR32</b>	<b>18.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	<b>15.59</b>	<b>16.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

**Sundays**  
14 December to 10 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1																	
			8Y85																	
			19.51																	
			Eastleigh Arlington (Zg)																	
			Eastleigh Arlington (Zg)																	
			SAND-D																	
			Q																	
			Sun																	
<b>Redbridge</b>	dep	1	20/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Totton Yard	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marchwood	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marchwood F.L.T. Marchwood M.O.D.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fawley Esso	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Brockenhurst	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bournemouth	dep	17	20/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	20/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Branksome	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	23	21/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Poole	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	25	21/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hamworthy	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hamworthy T.C.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hamworthy B.C.I	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wareham	dep	33	21/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wool	dep	35	21/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wool Signal S1	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wool MOD Sdg FLHH	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	40	21/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Moreton (Dorset)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dorchester South	arr	43	21/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dorchester South FLHH	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

## WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6W49</b>	<b>8Y85</b>	<b>8Y85</b>	<b>3Q02</b>	<b>3Q01</b>	<b>0B41</b>	<b>6Y32</b>	<b>6Y32</b>	<b>6B62</b>	<b>0B42</b>	<b>4B32</b>	<b>6B38</b>	<b>4B34</b>	<b>0W49</b>	<b>6B94</b>	<b>4B38</b>
Orig. Dep. Time			23.34	19.51	19.32	20.44	23.18											
Orig. Loc. Name			Dorchester South Flhh	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)	Hither Green Down Recp.											
Dest. Loc. Name				Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)	Hither Green Down Recp.	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Trsmo	Holybourne Kelt Explratn	Holybourne Kelt Explratn	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	3	<-----	...	...	<b>00OP31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	<b>00.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<i>00/04</i>	...	...	<b>00@OP38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool	dep	8	<b>00PRRMe15</b>	...	...	<i>00/48</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool Signal S1	arr	10	<b>00PR17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>00.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	<b>00PR21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.13</b>	...
Wareham	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<i>00/58</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/20</b>	...
																	<b>(2)</b>	...
Hamworthy B.C.I	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poole	dep	22	...	...	...	<i>01/12½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/30</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6½)</b>	...
Branksome	dep	24	...	<-----	<-----	<i>01/19½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/41</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...
Bournemouth	arr	26	...	...	...	<b>01OP25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	<i>00/28</i>	<i>00/40½</i>	<b>01.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/50</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<i>00/51</i>	<i>01/03½</i>	<i>01/59½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/05</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...
Fawley Esso	dep	34	...	...	...	...	...	<b>08.10</b>	<b>08.24</b>	<b>08.24</b>	<b>09.13</b>	<b>09.17</b>	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...
Marchwood F.L.T.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.00</b>	...	<b>11.50</b>	...	...	<b>13.04</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	arr	39	...	...	...	...	...	<b>08t23</b>	<b>08t37</b>	<b>08t37</b>	<b>09t34</b>	<b>09t31½</b>	...	...	...	...	<b>12t18½</b>	...
	dep	40	...	...	...	...	...	<b>08.24</b>	<b>08.38</b>	<b>08.38</b>	<b>09.36</b>	<b>09.33½</b>	<i>10/03</i>	<i>11/05</i>	<i>11/56</i>	...	<b>12.19½</b>	<i>13/08</i>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(9)</b>	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...
Totton Yard	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	<b>08OP32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*28½</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	<b>08.33</b>	<i>08/46</i>	<i>08/46</i>	<i>09/51</i>	<b>09.51</b>	<i>10/11</i>	<i>11/13</i>	<i>12/09</i>	...	<b>12.30</b>	<i>13/16</i>
			...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Redbridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<i>01/07½</i>	<i>01/19</i>	<i>02/22</i>	<i>06/05½</i>	<i>08/38½</i>	<i>08/49</i>	<i>08/49</i>	<i>09/54</i>	<i>09/54</i>	<i>10/14</i>	<i>11/16</i>	<i>12/12</i>	<i>12/20½</i>	<i>12/33½</i>	<i>13/19</i>

@ 3Q02: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Moreton (Dorset)

## WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
15 December to 15 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25								
			7V52	6M42	6Y49	6O49	6W49	0W49	6O49	8Y85	6W49								
				Whatley Quarry	Neasden Charrington Flhh	Angerstein Wharf Flhh 09.35	Neasden Charrington Flhh 10.51			Southampton M.C.T.	Neasden Charrington Flhh 14.03	Eastleigh Arlington (Zg) 19.32							
			45-TR40	60-TR85	60-66S06	60-66S06	60-TR40	LD75	60-TR40	SAND-D	60-TR40								
	Y		Y			Y	Q	Y											
	SX	SX	WThFO	SX	SX	SX	SX	SX											
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	1	...	...	16*DPR37	16DPR37	...	...	20DPR42	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	2	...	...	16.57	16.57	18.48	...	21.07	...	23.34	...	...	...	...	...			
Dorchester South	arr	3	...	...	17RR00	17RR00	18*RR51	...	21*RR10	...	23RR37	...	...	...	...	...			
	dep	4	...	...	17.21	17.21	19.20	...	21.47	22/37	23.57	...	...	...	...	...			
Moreton (Dorset)	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	6	...	...	17/29	17/29	19/27	...	21/54	22/45½	----->	...	...	...	...	...			
Wool	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	8	...	...	17Sa36	17OPa36	19Sa34	...	22OPe03	22/53	...	...	...	...	...	...			
Wool Signal S1	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	10	...	...	17PRM38	17PRRM38	19PR36	...	22PRRM05	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	11	...	...	17.40	17.40	19.39	...	22.06	...	...	...	...	...	...	...			
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	...	15.08	17.42	17.42	19.41	20.17	22.08	...	...	...	...	...	...	...			
Wareham	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	14	...	15/19	...	...	...	20/24	...	23/02½	...	...	...	...	...	...			
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hamworthy B.C.I	dep	16	12.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hamworthy T.C.	arr	17	13*RR03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	18	13.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hamworthy	arr	19	14*t06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	20	14.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Poole	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	22	14/14	15/28	...	...	...	20/32	...	23/17½	...	...	...	...	...	...			
Branksome	mgn	23	(3)	(3)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...			
	dep	24	14/20	15/39	...	...	...	20/37	...	23/23	...	...	...	...	...	...			
Bournemouth	mgn	25	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...			
Brockenhurst	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	28	14/27	15/47	...	...	...	20/41	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	29	(3)	(3)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Brockenhurst	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	32	14/51	16/06	...	...	...	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Fawley Esso	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Marchwood F.L.T.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Marchwood M.O.D.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Marchwood	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Totton Yard	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Redbridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	46	15/06	16/18	...	...	...	21/11	...	...	...	...	...	...	...	...			

# WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

## Saturdays

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
Signal ID			6W49	8Y85	0B31	0B33	0B37	6O49	6Y49	6W49	0W49	8Y85					
Orig. Dep. Time			23.34	19.32				10.51	10.07			19.36					
Orig. Loc. Name			Dorchester South Flhh	Eastleigh Arlington (Zg)				Neasden Charrington Flhh	Angerstein Wharf Flhh			Eastleigh Arlington (Zg)					
Dest. Loc. Name				Eastleigh Arlington (Zg)	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.				Southampton M.C.T.	Eastleigh Arlington (Zg)					
Timing Load			60-TR40	SAND-D	LD75	LD75	LD75	60-TR40	60-66S06	60-TR40	LD75	SAND-D					
Operating Characteristics			Y	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Y	Y	Q					
Dates Of Operation			FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO					
Dorchester South FLHH	arr	1	...	...	...	...	...	15DPR37	16*DPR32	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	15.59	16.52	19.16	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	<-----	...	...	...	...	16RR02	16RR55	19*RR19	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	16.20	17.19	19.49	...	22/54	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	00/04	...	...	...	...	16/27	17/27	19/56	...	23/01½	...	...	...	...	...
	mgn	7	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	00PRRMe15	...	...	...	...	16OPa34	17Sa34	20Sa03	...	23/09	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	00PR17	...	...	...	...	16PRRM36	17OP36	20PR05	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	00.19	...	...	...	...	16.38	17.38	20.07	...	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	00PR21	...	...	...	...	16.40	17.40	20.09	20.26	...	...	...	...	...	...
Wareham	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	20/33	23/16½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I Hamworthy T.C.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poole	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	20/41	23/31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branksome	dep	24	...	<-----	...	...	...	...	...	20/46	23/36½	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bournemouth	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	00/40½	...	...	...	...	...	20/50	23/42	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	32	...	01/03½	...	...	...	...	...	...	21/07	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	dep	35	...	...	10.22	12.21	14.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	10/27	12/26	14/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	arr	42	...	...	10*35	...	14*49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	10.36½	12/34	14.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	01/19	10/41½	12/37	15/01½	...	...	...	21/20	...	...	...	...	...	...



## WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

**Sundays**  
14 December to 10 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		1	2																
		8Y85	8Y85																
		19.36	19.51																
		Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)																
		Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)																
		SAND-D	SAND-D																
		Q	Q																
		SO, not 13/12/2014	Sun																
Dorchester South FLHH	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dorchester South	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	4	...	22/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Moreton (Dorset)	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	...	22/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wool	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	8	...	22/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wool Signal S1	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wareham	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	22/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hamworthy B.C.I	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hamworthy T.C.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hamworthy	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Poole	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Branksome	mgn	23	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	23/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bournemouth	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	26	←-----	-----→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Brockenhurst	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fawley Esso	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marchwood F.L.T.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marchwood M.O.D.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marchwood	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Totton Yard	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Redbridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	00/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

This page intentionally left blank