

BOOK YA

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YA04**

**NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED**

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			1E94	1E94	5N99	5E94	5D63	1N34	1N34	5N34	1E47	5N34
			20.22	20.22	21.46		23.40	21.00	21.00		20.32	
			Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Leeds		Darlington	London Kings Cross	London Kings Cross		Willesden Prdc	
			185	185	142	185	142	12591410	12591410	12591410	325	12591410
			FSX	Sun	Sun	SX	FSX	Sun	FSX	MSX	MSX	MO
Northallerton	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	00/14½	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	←-----	...	00OP23½	...
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	...	DML	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	00.23½	...
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	←-----	00/06	...	00/32½	...
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	...	...	...	...	←-----	00/01	00/07½	...	00/34½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	...	...	...	...	...	00.06	00.13	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	00/01	00.07½	00.14½	...	00/39½	...
Low Fell Jn	mgn	15	...	...	...	...	[7]	[15]	[15]	...	[15]	...
	dep	16	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	00/01	...	00/03½	...	00/14	00/29	00/36	...	01/00½	...
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	01/06	...
Greensfield Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	01.09	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	23	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	00/04½	00/04½	00/07½	...	00/27½	00/32	00/39	...	...	...
Manors	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	27	00/05½	00/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	29	00/06	00/06	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	33	00.08	00.08	00OP10½	...	00C29½	00w36	00w41	...	...	...
	plt	34	3	3	4	3	7	2	2	2	00.54	00.57
Widdrington	dep	35	...	...	00.12½	00.20	00.36	...	...	00.54	...	00.57
	dep-line	36	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL
Belford L.C.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	39	...	...	00/18	00/26	00/39½	...	01/00	...	...	01/05
	mgn	40	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	41	...	...	00.22	00.30	00.46½	...	...	01.04	...	01.09
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			1N35	1N35	5N35	1E06	5N35	3Y14	5P13	3Y14	2A00	5A01	
Signal ID			22.00	22.00		22.45		04.30	04.16	04.30			
Orig. Dep. Time			London Kings Cross	London Kings Cross		Willesden Prdc		Heaton T&R.S.M.D.	York Siemens Trans Systems Middlesbrough	Heaton T&R.S.M.D.		Chathill	
Orig. Loc. Name													
Dest. Loc. Name			HST9-125	HST9-125	HST9-125	325	HST9-125	12591410	185	12591410	142	142	
Timing Load			E	E	D			DEP		DEP			
Operating Characteristics			MO	MSX	MO	MSX	MSX	MSX	SX	MO	SX	SX	
Dates Of Operation													
Northallerton	arr	1	01D05½	01D10	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	01.08½	01.13	...	02/07	...	...	...	...	...	...	
	Darlington	mgn	3	...	...	...	...	...	...	04/55	...	...	...
		arr	4	01D19½	01D24	...	...	...	...	[15]	...	...	...
	Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	4B	4B	...	...	...	...	05*RM19½	...	...	...
		dep	6	01.21½	01.26½	...	02/14½	...	...	4A	...	...	...
	Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	05.27½	...	...	...
		dep	8	01/30½	01/35½	...	02/22	...	...	...	...	...	...
	Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chester-le-Street	dep	11	01/32	01/37	...	02/23½	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	Birtley Jn	arr	13	01D37½	01D42½	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	01.39	01.44½	...	02/29	...	...	...	...	...	...
	Low Fell Jn	mgn	15	[15]	[15]	...	[15]	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Norwood Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	02/01	02/06½	...	02/51	...	...	...	...	...	...
	King Edward Bridge S. Jn	dep-line	19	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	02/55	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	arr	21	...	...	...	02.58½	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	02/04	02/10	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton T&R.S.M.D.	arr	33	02w08	02w14	...	...	04OP40	...	04OP40	...	...	...	
	plt	34	2	2	2	2	3	...	3	1	...	...	
Cramlington	dep	35	...	...	02.23	...	02.26	04.50	...	05.00	05.55	...	
	dep-line	36	...	...	SL	...	SL	...	...	...	ML	...	
Morpeth	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pegswood	dep	39	...	...	02/31	...	02/34	04/53	...	05/03	05/58½	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Widdrington	dep	41	...	...	02.35	...	02.38	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acklington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	06a07½	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wooden Gate Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	05/02½	...	05/12½	06.15	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alnmouth for Alnwick	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chathill	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belford L.C.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	05/13½	...	05/23½	06a32½	...	
Crag Mill Loop	mgn	53	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	[1]	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	06k45	06.47	
Berwick-upon-Tweed	dep	55	...	...	...	...	...	05/22½	...	05/33	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	[10]	...	...	...	...	
Reston Signal EG403	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM54½	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00½	
Berwick-upon-Tweed	arr	59	...	...	...	...	...	05.41½	...	05.42	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reston Signal EG403	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			1S01	2A50	1S29	1N78	1P04	1S02	0N07	2A02	2A52	1P06
Orig. Dep. Time				05.44		06.00	04.25	06.15			06.24	05.30
Orig. Loc. Name				Middlesbrough		York	Manchester Airport	Doncaster			Saltburn	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Edinburgh		Glasgow Central	Middlesbrough		Edinburgh	Newcastle			
Timing Load			HST9-125	142	221	185	185	12591410	LD75	142	142	185
Operating Characteristics			EP					EP	Q			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Northallerton	arr	1	...	...	...	06.23½	06#48	...	...	...	...	07.32
	dep	2	...	...	...	06.24½	06p49	06/56½	...	...	...	07.33
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	4	...	06w11	...	06RM35	06.59½	07.05	...	...	07.23½	07.43½
	plt	5	...	1	...	4B	4B	4B	...	...	4B	4B
	dep	6	...	06.14	...	06.40	07.01	07.07	...	...	07.25	07.45
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	06/26	...	...	07/09½	07/16	...	...	07/37	07/53½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	06/28	...	...	07/11	07/17½	...	...	07/39	07/55
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	...	06.34	...	...	07.16½	07.23	...	...	07.45	08.00½
	dep	14	...	06.35	...	...	07.17½	07.24½	...	...	07.46	08.01½
	mgn	15	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	06.42	...	...	07a23½	...	...	...	07.53	08a07½
	mgn	17	...	<1>	...	...	[1]<1>	...	...	...	<1>	...
	dep	18	...	06/47	...	...	07/29	07/34	...	...	07/58	08/11
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	25	...	06/50½	...	...	07/32	07/37	...	...	08/01½	08/16
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	arr	34	...	06w53	...	...	07v35	07.39	...	...	08w04	08.19
	plt	35	2	5	2	...	9	2	US	1	6	9
	dep	36	06.22	...	07.35	...	...	07.43	07.46	08.02	...	...
Newcastle	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	08.04	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...
Manors	dep	40	06/25	...	07/37½	...	...	07/46	07/51½	08/06	...	...
	mgn	41	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	08a15	...	...
	dep	45	06e38½	...	07b48½	...	...	07/55½	...	<1>	...	...
Heaton North Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	08.23	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	06c54½	...	08/00	...	...	08c09½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	07/06	...	08/09½	...	...	08/20½	...	...	...	...
	mgn	60	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Acklington	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	07.16½	...	08.18	...	...	08.31½	...	...	...	...
	mgn	69	07.18½	...	08.19½	...	...	08.33	...	...	...	...
Chathill	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	07.16½	...	08.18	...	...	08.31½	...	...	...	...
	mgn	81	07.18½	...	08.19½	...	...	08.33	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	07/22½	...	08/23	...	...	08/37	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1E34</b>	<b>1S03</b>	<b>2A54</b>	<b>1E61</b>	<b>2A04</b>	<b>0N04</b>	<b>1S31</b>	<b>1N04</b>	<b>1E38</b>	<b>1S05</b>
Orig. Dep. Time			05.56	07.10	07.25	06.12		07.04	06.00	06.15	06.30	07.00
Orig. Loc. Name			Derby	Leeds	Saltburn	Liverpool Lime Street		Newcastle	Birmingham New Street	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name				Aberdeen				Glasgow Central				
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>LD75</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics								<b>Q</b>				<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Northallerton	arr	1	...	...	...	<b>08.28</b>	...	<b>08OPRM39½</b>	...	<b>08.53</b>	...	...
	dep	2	<i>07/49</i>	<i>07/54½</i>	...	<b>08.29</b>	...	<b>08.47</b>	<i>08/46½</i>	<b>08.55</b>	<i>09/07</i>	<i>09/12½</i>
Darlington	mgn	3	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<i>(½)</i>	...	<b>(1)</b>	...
	arr	4	<b>07.57</b>	<b>08.03</b>	<b>08.17½</b>	<b>08.39½</b>	...	<b>09.48</b>	<b>08.57</b>	<b>09.06</b>	<b>09.16</b>	<b>09.21</b>
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>2</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>08.00</b>	<b>08.06</b>	<b>08.22</b>	<b>08.41</b>	...	...	<b>08.58½</b>	<b>09.08</b>	<b>09.17½</b>	<b>09.23</b>
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<i>08/08½</i>	<i>08/15</i>	<i>08/34</i>	<i>08/49½</i>	...	...	<i>09/07</i>	<i>09/17</i>	<i>09/26</i>	<i>09/32</i>
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	<i>08/10</i>	<i>08/16½</i>	<i>08/36</i>	<i>08/51</i>	...	...	<i>09/08½</i>	<i>09/18½</i>	<i>09/27½</i>	<i>09/33½</i>
	mgn	12	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	<b>08.15</b>	<b>08.22</b>	<b>08.42</b>	<b>08#57½</b>	...	...	<b>09.13½</b>	<b>09.24</b>	<b>09.32½</b>	...
	dep	14	<b>08.18</b>	<b>08.25</b>	<b>08.43</b>	<b>08p58½</b>	...	...	<b>09.15</b>	<b>09.25½</b>	<b>09.34</b>	<i>09/38</i>
Low Fell Jn	mgn	15	<b>[1](2½)</b>	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>
	dep	16	...	...	<b>08.50</b>	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<i>08/28</i>	<i>08/32</i>	<i>08/54</i>	<i>09/08</i>	...	...	<i>09/22½</i>	<i>09/32</i>	<i>09/41½</i>	<i>09/46</i>
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	<i>08/31</i>	<i>08/35</i>	<i>08/58</i>	<i>09/11</i>	...	...	<i>09/25</i>	<i>09/35</i>	<i>09/44</i>	<i>09/49</i>
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	<b>[1](1)</b>	<b>(2)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...
Manors	dep	27	<i>08/32½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	29	<i>08/35½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	arr	33	<b>08.38</b>	<b>08.39</b>	<b>09.03</b>	<b>09.14</b>	...	...	<b>09.27</b>	<b>09w40</b>	<b>09.47</b>	<b>09.51</b>
	plt	34	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>
Morpeth	dep	35	...	<b>08.42</b>	...	...	<b>09.15</b>	...	<b>09.35</b>	...	...	<b>09.54</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	37	...	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	39	...	<i>08/45</i>	...	...	<i>09/19</i>	...	<i>09/37½</i>	...	...	<i>09/57</i>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	43	...	...	...	...	<b>09a28</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	45	...	<b>08e58</b>	...	...	<b>09.35</b>	...	<i>09/46½</i>	...	...	<i>10/06½</i>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	<i>09/10½</i>	...	...	...	...	<b>10c00</b>	...	...	<i>10/17½</i>
Berwick-upon-Tweed	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	<i>09/20</i>	...	...	...	...	<i>10/10½</i>	...	...	<i>10/26½</i>
Reston Signal EG403	dep	55	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	59	...	<b>09.30½</b>	...	...	...	...	<b>10#21</b>	...	...	<b>10.37½</b>
	dep	60	...	<b>09.32½</b>	...	...	...	...	<b>10q23</b>	...	...	<b>10.39</b>
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	63	...	<i>09/36½</i>	...	...	...	...	<i>10/26½</i>	...	...	<i>10/43</i>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2A06</b>	<b>1E62</b>	<b>1S33</b>	<b>1S06</b>	<b>1E42</b>	<b>5N04</b>	<b>1S07</b>	<b>2A12</b>	<b>1E64</b>	<b>1S35</b>
Orig. Dep. Time			10.02	07.12	07.03	07.30	07.30		08.00	11.02	08.12	06.09
Orig. Loc. Name			Metrocentre	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street		London Kings Cross Edinburgh	Metrocentre	Liverpool Lime Street	Bath Spa Glasgow Central
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics									<b>EP</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>09.28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10#28½</b>	...
	dep	2	...	<b>09.29</b>	09/51	09/55	10/05	...	10/10½	...	<b>10.29½</b>	10/49
<b>Darlington</b>	mgn	3	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	<b>09.39½</b>	<b>09.59</b>	<b>10.04</b>	<b>10.13</b>	...	<b>10.19</b>	...	<b>10.40</b>	<b>10.57</b>
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	...	<b>09.41</b>	<b>10.00½</b>	<b>10.06</b>	<b>10.15</b>	...	<b>10.21</b>	...	<b>10.41½</b>	<b>11.00</b>
Tursdale Jn	mgn	7	...	<1>	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	09/50½	10/10	10/15	10/23½	...	10/30	...	10/50	11/08½
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	...	09/52	10/11½	10/16½	10/25	...	10/31½	...	10/51½	11/10
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	...	<b>09#57½</b>	<b>10.16½</b>	<b>10.22</b>	<b>10.30</b>	...	...	...	<b>10.57</b>	<b>11.15</b>
	dep	14	...	<b>09p58½</b>	<b>10.18</b>	<b>10.24</b>	<b>10.32</b>	...	10/36	...	<b>10p58</b>	<b>11.17</b>
Low Fell Jn	mgn	15	...	...	[1]	(½)	[1]	...	[3]	...	[1](1)<1>	[1]
	dep	16	...	<b>10ap04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	17	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	10/09	10/25½	10/31	10/39½	...	10/44	...	11/07½	11/24½
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	23	10/05	...	...	...	...	...	...	11/05	...	...
	mgn	24	10/07	10/12	10/28	10/34	10/42	...	10/47	11/07	11/10½	11/27
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	25	SL	...	...	...	...	...	...	UML	...	...
	mgn	26	...	...	...	[3]	...	...	...	...	(½)	...
Manors	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	arr	31	10/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	arr	33	<b>10v10</b>	<b>10.15</b>	<b>10.30</b>	<b>10.39</b>	<b>10.45</b>	...	<b>10.49</b>	<b>11RM09</b>	<b>11.14</b>	<b>11.29</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>
Widdrington	dep	35	<b>10.15</b>	...	<b>10.36</b>	<b>10.42</b>	...	<b>10.45</b>	<b>10.52</b>	<b>11.15</b>	...	<b>11.40</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
Acklington	dep	37	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.17</b>	...	...
	dep-line	38	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	39	10/19	...	10/38½	10/45	...	10/50½	10/55	11/19	...	11/42½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	41	...	...	...	...	...	<b>10.55</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	43	<b>10a28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a28</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	45	<b>10.35</b>	...	10/47½	10/54½	...	...	11/04½	<b>11.35</b>	...	11/51½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	10/58½	<b>11b08</b>	...	...	11/15½	...	...	12/02½
Berwick-upon-Tweed	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	55	...	...	11/08	11/19	...	...	11/24½	...	...	12/12
	mgn	56	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]
Berwick-upon-Tweed	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	59	...	...	...	...	...	...	<b>11.35½</b>	...	...	<b>12#22½</b>
	dep	60	...	...	11/18½	11/29½	...	...	<b>11.37</b>	...	...	<b>12q24</b>
Berwick-upon-Tweed	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	63	...	...	11/21	11/32	...	...	11/41	...	...	12/27½

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			1N08	1E79	1S09	2A14	0N05	1E66	1S37	1S10	1E82	5N20
Orig. Dep. Time			08.30	06.02	09.00	12.02		09.12	05.20	09.30	07.41	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Guildford	London Kings Cross Edinburgh	Metrocentre		Liverpool Lime Street	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Reading	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			12591410	221	12591410	142	LD75	185	221	12591410	221	142
Operating Characteristics					EP		Q					
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Northallerton	arr	1	10.53½	...	...	...	...	11.28	...	...	...	...
	dep	2	10.55	11/05	11/12	...	...	11.29	11/49	11/53½	12/05	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...
Darlington	arr	4	11.06	11.13	11.20½	...	...	11.39½	11.58	12.03½	12.13	...
	plt	5	4B	4B	4B	...	2	4B	4B	4B	4B	...
	dep	6	11.08	11.15	11.22½	...	10.42	11.41	12.00	12.07½	12.15	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
	dep	8	11/17	11/23½	11/31½	...	11/28½	11/50	12/08½	12/16½	12/23½	...
	dep-line	9	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
	dep	11	11/18½	11/25	11/33	...	11*OPd35	11/52	12/10	12/18	12/25	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	11.24	11.30	...	...	...	11#57½	12.15	12.23½	12.30	...
	dep	14	11.25½	11.32	11/37½	...	11/44	11p58½	12.17	12.25½	12.32	...
	mgn	15	...	[1]	[3]	...	[3]	...	[1]	[1]	[1]	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	12ap04½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	18	11/32	11/39½	11/45½	...	11/54	12/09	12/24½	12/33	12/39½	...
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Fell Jn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Fell Royal Mail Tmnl	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	12/05	...	...	...	...	...	...
	King Edward Bridge S. Jn	24	11/35	11/42	11/48½	12/07	11/59	12/12	12/27	12/36	12/42	...
Greensfield Jn.	dep	25	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	dep-line	26	[3]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	12/07½	11/59½	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	33	11w40	11.45	11.50½	12w10	12.11	12.15	12.29	12.40	12.44	...
Newcastle	plt	34	3	11	2	2	US	9	3	2	3	7
	dep	35	...	...	11.54	12.14	...	...	12.39	12.45	...	12.47
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Manors	dep	37	...	...	...	12.16	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	11/57	12/18	...	...	12/41½	12/48	...	12/53
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heaton T&R.S.M.D.	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.57
	Heaton North Jn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	12a27	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	12/06½	12.34	...	...	12/50½	12/57½	...	...
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	12/17½	...	...	...	13/01½	13b11	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	55	...	...	12/26½	...	...	...	13/11	13/22	...	...
	mgn	56	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	12.37½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	12.39	...	...	...	13/21½	13/32½	...	...
Crag Mill Loop	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	12/43	...	...	...	13/24	13/35	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	59	...	...	12.37½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	12.39	...	...	...	13/21½	13/32½	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	12/43	...	...	...	13/24	13/35	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1S11</b>	<b>5N24</b>	<b>2A16</b>	<b>1E69</b>	<b>0N06</b>	<b>1S39</b>	<b>1N12</b>	<b>1E86</b>	<b>1S13</b>	<b>2A18</b>
Orig. Dep. Time			10.00		13.02	10.12	10.39	06.25	10.30	08.01	11.00	14.02
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Aberdeen		Metrocentre	Liverpool Lime Street	Newcastle	Plymouth	London Kings Cross	Winchester	London Kings Cross Edinburgh	Metrocentre
Dest. Loc. Name								Glasgow Central				
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>LD75</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics							<b>Q</b>				<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Northallerton	arr	1	...	...	...	12.28	12OPRM28½	...	12.53½	...	...	...
	dep	2	12/11½	...	...	12.29	12.31½	12/49	12.55	13/05	13/10½	...
	mgn	3	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Darlington	arr	4	12.20	...	...	12.39½	...	12.57	13.06	13.13	13.19	...
	plt	5	4B	...	...	4B	...	4B	4B	4B	4B	...
	dep	6	12.22	...	...	12.41	...	13.00	13.08	13.15	13.21	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	(4½)<1>	...	...	...	...	...	...
	dep	8	12/31	...	...	12/55	...	13/08½	13/17	13/23½	13/30	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	12/32½	...	...	12/56½	...	13/10	13/18½	13/25	13/31½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	...	...	...	13#02	...	13.15	13.24	13.30	...	...
	dep	14	12/37	...	...	13#03	...	13.17	13.25½	13.32	13/36	...
	mgn	15	[3]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[3]	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	12/45	...	...	13/10½	...	13/24½	13/32	13/39½	13/44	...
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	13/05	...	...	...	...	...	...	14/05
	arr	24	12/48	...	13/07	13/13½	...	13/27	13/35	13/42	13/47	14/07½
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	UML	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	14/00½	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	14/13½	...	...	...	...	14/08
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	12.50	...	13.09	13.17	14.17	13.29	13w40	13.45	13.49	14w10
Newcastle	plt	34	2	5	3	9	US	2	3	11	2	2
	dep	35	12.53	13.03	13.15	...	...	13.38	...	...	13.52	14.15
	dep-line	36	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	13.17	...	...	...	...	...	...	14.17
	dep-line	38	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML
	dep	39	12/56	13/09	13/19	...	...	13/40½	...	...	13/55	14/19
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	13a28	...	...	...	...	...	...	14a28
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	13/05½	...	13.35	...	...	13/49½	...	...	14/04½	14.35
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	13/17	...	...	...	...	14b02½	...	...	14/15½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	55	13/26½	...	...	...	...	14/13	...	...	14/24½	...
	mgn	56	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	13.37	...	...	...	...	14#23½	...	...	14.35½	...
	dep	60	13.39	...	...	...	...	14q25	...	...	14.37	...
Crag Mill Loop	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	13/43	...	...	...	...	14/28½	...	...	14/41	...
Berwick-upon-Tweed	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier



# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1E70</b>	<b>1S41</b>	<b>1S15</b>	<b>1E32</b>	<b>1S16</b>	<b>2A22</b>	<b>1E71</b>	<b>1S43</b>	<b>1N17</b>	<b>1E36</b>
Orig. Dep. Time			11.12	07.25	11.30	09.40	12.00	15.02	12.12	06.28	12.30	09.46
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Plymouth Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Reading	London Kings Cross Inverness	Metrocentre	Liverpool Lime Street	Penzance Glasgow Central	London Kings Cross	Southampton Central
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
Northallerton	arr	1	<b>13.28</b>	...	...	...	...	...	<b>14.28</b>	...	<b>14.53½</b>	...
	dep	2	<b>13.29</b>	13/52	13/56½	14/05	14/12½	...	<b>14.29</b>	14/49	<b>14.55</b>	15/05
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	4	<b>13.39½</b>	<b>14.00</b>	<b>14.05</b>	<b>14.13</b>	<b>14.21</b>	...	<b>14.39½</b>	<b>14.57</b>	<b>15.06</b>	<b>15.13</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>13.41</b>	<b>14.01½</b>	<b>14.07</b>	<b>14.14½</b>	<b>14.23</b>	...	<b>14.41</b>	<b>15.00</b>	<b>15.08</b>	<b>15.15</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	13/49½	14/10	14/16	14/23	14/32	...	14/49½	15/08½	15/17	15/23½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	13/51	14/11½	14/17½	14/24½	14/33½	...	14/51	15/10	15/18½	15/25
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	<b>13.56½</b>	<b>14.16½</b>	<b>14.23</b>	<b>14.29½</b>	...	...	<b>14.56½</b>	<b>15.15</b>	<b>15.24</b>	<b>15.30</b>
	dep	14	<b>13.57½</b>	<b>14.18</b>	<b>14.25</b>	<b>14.31</b>	14/38	...	<b>14.57½</b>	<b>15.17</b>	<b>15.25½</b>	<b>15.32</b>
	mgn	15	...	[1]	...	[1]	[2]	...	[1]<1>	[1]	[3]	[1]
Chester-le-Street	dep	16	<b>14a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	14/09	14/25½	14/31½	14/38½	14/45	...	15/06	15/24½	15/35	15/39½
Low Fell Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	15/05	...	...	...	...
	arr	24	14/12	14/28	14/34½	14/41	14/48	15/07	15/09	15/27	15/38	15/42
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[3]	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	15/07½	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>14.15</b>	<b>14.30</b>	<b>14.39½</b>	<b>14.43</b>	<b>14.51</b>	<b>15w09½</b>	<b>15.12</b>	<b>15.29</b>	<b>15w40</b>	<b>15.45</b>
Newcastle	plt	34	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
	dep	35	...	<b>14.36</b>	<b>14.44</b>	...	<b>14.55</b>	<b>15.15</b>	...	<b>15.37</b>	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	15.17	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
	dep	39	...	14/38½	14/47	...	14/58	15/19	...	15/39½	...	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	15a28	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>14c50</b>	14/56½	...	15/07½	<b>15.35</b>	...	15/48½	...	...
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	52	...	15/01½	<b>15b10</b>	...	15/19	...	...	<b>16c02</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	55	...	15/11	15/21	...	15/28½	...	...	16/12½	...	...
	mgn	56	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	15.39	...	...	<b>16#23</b>	...	...
	dep	60	...	15/21½	15/31½	...	15.41	...	...	<b>16q24½</b>	...	...
Belford L.C.	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	15/24	15/34	...	15/45	...	...	16/28	...	...
Crag Mill Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			1E36	1S18	2A26	1E73	1S45	1N19	1E40	1S20	2A32	1E74
			09.46	13.00	16.02	13.12	09.25	13.30	11.40	14.00	17.02	14.12
			Southampton Central	London Kings Cross Edinburgh	Metrocentre	Liverpool Lime Street	Plymouth Aberdeen	London Kings Cross	Reading	London Kings Cross Aberdeen	Metrocentre	Liverpool Lime Street
			221	12591410	142	185	221	12591410	221	HST9-125	142	185
			EP									
			FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Northallerton	arr	1	...	...	...	15.28	...	15.53½	...	...	...	16.28
	dep	2	15/05	15/11½	...	15.29	15/49	15.55	16/05	16/12½	...	16.29
Darlington	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	15.13	15.20	...	15.39½	15.57	16.06	16.13	16.21	...	16.39½
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	4B	4B	...	4B	4B	4B	4B	4B	...	4B
	dep	6	15.15	15.22	...	15.41	16.00	16.08	16.15	16.23	...	16.41
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	15/23½	15/31	...	15/49½	16/08½	16/17	16/23½	16/32	...	16/49½
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	15/25	15/32½	...	15/51	16/10	16/18½	16/25	16/33½	...	16/51
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	15.30	...	...	15.56½	16.15	16.24	16.30	...	...	16.56½
	dep	14	15.32	15/37	...	15.57½	16.17	16.25½	16.32	16/38	...	16.57½
Low Fell Jn	mgn	15	[1]	[3]	...	...	[1]	[3]	[1]	[3]	...	[1]<1>
	dep	16	...	...	...	16a03½	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	17	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...
	dep	18	15/39½	15/45	...	16/09	16/24½	16/35	16/39½	16/46	...	17/06
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	23	...	...	16/05	...	...	...	...	...	17/05	...
	mgn	24	15/42	15/48	16/07	16/12	16/27	16/38	16/42	16/49	17/07	17/09
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	25	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	31	...	...	16/07½	...	...	...	...	...	17/07½	...
	mgn	32	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	arr	33	15.45	15.50	16w10	16.15	16.29	16w40	16.45	16.51	17v09½	17.12
	plt	34	11	2	2	9	2	3	11	2	5	9
Morpeth	dep	35	...	15.54	16.15	...	16.37	...	...	16.55	17.15	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Widdrington	dep	37	...	...	16.17	...	...	...	...	...	17.17½	...
	dep-line	38	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...
Acklington	dep	39	...	15/57	16/19	...	16/39½	...	...	16/58	17/19½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	43	...	...	16a28	...	...	...	...	...	17a28½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	45	...	16/06½	16.35	...	16/48½	...	...	17/07½	17.35½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	16/17½	...	...	17c02	...	...	17/19	...	...
Reston Signal EG403	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	55	...	16/26½	...	...	17/12½	...	...	17/28½	...	...
	mgn	56	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
Reston Signal EG403	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	59	...	16.37½	...	...	...	...	...	17.39	...	...
	dep	60	...	16.39	...	...	17/23	...	...	17.41	...	...
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	63	...	16/43	...	...	17/25½	...	...	17/45	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1S47</b>	<b>5N80</b>	<b>2A40</b>	<b>1N21</b>	<b>1E44</b>	<b>1S22</b>	<b>2A40</b>	<b>5N53</b>	<b>5N21</b>	<b>5S20</b>
Orig. Dep. Time			08.28	18.49	17.27	14.30	11.46	15.00	17.27			15.37
Orig. Loc. Name			Penzance	Tyne S.S.	Metrocentre	London Kings Cross	Southampton Central	London Kings Cross Edinburgh	Metrocentre			Doncaster West Yard Shields T.M.D. (E)
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Chathill					Chathill		
Timing Load			<b>221</b>	<b>325</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	<b>16.53½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	16/49	...	...	<b>16.55</b>	17/05	17/11½	...	...	...	17/18½
	mgn	3	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(5)
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>16.58</b>	...	...	<b>17.06</b>	<b>17.13½</b>	<b>17.20</b>	...	...	...	...
	plt	5	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	...	...
	dep	6	<b>17.00</b>	...	...	<b>17.08</b>	<b>17.15½</b>	<b>17.22</b>	...	...	...	17/32
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	17/08½	...	...	17/17	17/24	17/31	...	...	...	17/39½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	17/10	...	...	17/18½	17/25½	17/32½	...	...	...	17/41
	mgn	12	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>17.15</b>	...	...	<b>17.24</b>	<b>17.31</b>	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>17.18</b>	...	...	<b>17.25½</b>	<b>17.32</b>	17/37	...	...	...	17/46
	mgn	15	[1]	...	...	...	[1]	[2]	...	...	...	[1](4)
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	17/25½	...	...	17/32	17/39½	17/44	...	...	...	17/57
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	18/54	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	<b>18.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	17/31½	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	17/28	...	17/33½	17/35	17/42	17/47	...	...	...	18/00½
	dep-line	25	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	[3]	...	[1]	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	17/34	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>17.30</b>	...	<b>17v36</b>	<b>17w40</b>	<b>17.45</b>	<b>17.50</b>	...	...	...	<b>18C03</b>
	plt	34	<b>2</b>	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	35	<b>17.37</b>	...	<b>17.38½</b>	...	...	<b>17.53</b>	...	...	<b>18.00</b>	<b>18.05</b>
	dep-line	36	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...
Manors	dep	37	...	...	<b>17.41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	17/39½	...	17/43	...	...	17/56	...	...	18/06	18/08
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.10</b>	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	<b>17a52</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	17/48½	...	<b>18a00</b>	...	...	18/05½	...	...	...	18/17½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9½)
Pegswood	dep	47	...	...	<b>18.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	<b>18a18½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	<b>18.25</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	<b>18c02</b>	...	<b>18a34</b>	...	...	18/17	<b>18a34</b>	...	...	18/38½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)
Chathill	dep	54	...	...	----->	...	...	...	<b>18.46½</b>	<b>18.47</b>	...	...
Belford L.C.	dep	55	18/12½	...	...	...	...	18/26½	...	...	...	18/57½
	mgn	56	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(2)
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>18*RM54½</b>	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.02½</b>	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	<b>18#23</b>	...	...	...	...	<b>18.36</b>	...	...	...	...
	dep	60	<b>18q24½</b>	...	...	...	...	<b>18.38</b>	...	...	...	19/09
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	18/28	...	...	...	...	18/42	...	...	...	19/12

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2A42</b>	<b>1E75</b>	<b>1S49</b>	<b>1S23</b>	<b>1E48</b>	<b>1S24</b>	<b>1E76</b>	<b>1S51</b>	<b>1S25</b>	<b>1S26</b>
Orig. Dep. Time			18.06	15.12	11.25	15.30	13.39	16.00	16.12	12.25	16.30	17.00
Orig. Loc. Name			Metrocentre	Liverpool Lime Street	Plymouth	London Kings Cross	Reading	London Kings Cross Aberdeen	Liverpool Lime Street	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name					Dundee	Glasgow Central			Glasgow Central			
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Northallerton	arr	1	...	<b>17.28</b>	...	<b>17.54</b>	...	...	<b>18.29</b>	...	<b>18.55½</b>	...
	dep	2	...	<b>17.29</b>	<i>17/49½</i>	<b>17.56</b>	<i>18/05</i>	<i>18/12</i>	<b>18.30</b>	<i>18/51</i>	<b>18.57</b>	<i>19/11½</i>
Darlington	mgn	3	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	<b>17.39½</b>	<b>17.58</b>	<b>18.07</b>	<b>18.13</b>	<b>18.20½</b>	<b>18.40½</b>	<b>18.59½</b>	<b>19.08</b>	<b>19.20</b>
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	...	<b>17.41</b>	<b>18.00</b>	<b>18.09</b>	<b>18.15</b>	<b>18.23</b>	<b>18.42</b>	<b>19.01½</b>	<b>19.10</b>	<b>19.22</b>
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<i>17/49½</i>	<i>18/08½</i>	<i>18/18</i>	<i>18/23½</i>	<i>18/32</i>	<i>18/50½</i>	<i>19/10½</i>	<i>19/19</i>	<i>19/31</i>
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	...	<i>17/51</i>	<i>18/10</i>	<i>18/19½</i>	<i>18/25</i>	<i>18/33½</i>	<i>18/52</i>	<i>19/12</i>	<i>19/20½</i>	<i>19/32½</i>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	...	<b>17.56½</b>	<b>18.15</b>	<b>18.25</b>	<b>18.30</b>	...	<b>18.57½</b>	<b>19.17½</b>	<b>19.26</b>	...
	dep	14	...	<b>17.57½</b>	<b>18.17</b>	<b>18.26½</b>	<b>18.33</b>	<i>18/38</i>	<b>18.58½</b>	<b>19.19½</b>	<b>19.27½</b>	<i>19/37</i>
Low Fell Jn	mgn	15	...	...	[1](1)	...	[1]	[3]	[1]<1>	[1]	[1]	...
	dep	16	...	<b>18a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	17	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<i>18/08</i>	<i>18/25½</i>	<i>18/33</i>	<i>18/40½</i>	<i>18/46</i>	<i>19/07</i>	<i>19/27</i>	<i>19/35</i>	<i>19/42</i>
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	23	...	<i>18/10½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	<i>18/12½</i>	<i>18/12</i>	<i>18/28½</i>	<i>18/36</i>	<i>18/43</i>	<i>18/49</i>	<i>19/10</i>	<i>19/30</i>	<i>19/38</i>
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	25	...	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	[3]	(1)	...	(1)	...	[2]	[3]
Manors	dep	27	...	...	<i>18/30</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	29	...	...	<i>18/31</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	arr	33	...	<b>18v14½</b>	<b>18.15</b>	<b>18DRM33</b>	<b>18.41</b>	<b>18.46</b>	<b>18.51</b>	<b>19.14</b>	<b>19.32</b>	<b>19.42</b>
	plt	34	...	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Morpeth	dep	35	...	<b>18.20</b>	...	<b>18.40</b>	<b>18.44</b>	...	<b>18.55</b>	...	<b>19.35</b>	<b>19.45</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	37	...	<b>18.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	39	...	<i>18/24</i>	...	<i>18/42½</i>	<i>18/47</i>	...	<i>18/58</i>	...	<i>19/38</i>	<i>19/48</i>
	mgn	40	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	43	...	<b>18a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	45	...	<b>18.40</b>	...	<i>18/51½</i>	<i>18/57</i>	<i>19/07½</i>	...	<i>19/47½</i>	<b>20e00½</b>	<i>20/05½</i>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	<i>19/02½</i>	<b>19e12</b>	...	<i>19/19</i>	...	<b>20e03</b>	<i>20/13</i>	<i>20/17</i>
Reston Signal EG403	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	55	...	...	<i>19/12</i>	<i>19/23</i>	...	<i>19/28½</i>	...	<i>20/14</i>	<i>20/22</i>	<i>20/26½</i>
	mgn	56	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	[2]
Berwick-upon-Tweed	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	59	...	...	<b>19#22½</b>	...	...	<b>19.39</b>	...	<b>20#25</b>	...	<b>20.37</b>
	dep	60	...	...	<b>19q24</b>	<i>19/33½</i>	...	<b>19.41</b>	...	<b>20q26½</b>	<i>20/32½</i>	<b>20.39</b>
Berwick-upon-Tweed	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	63	...	...	<i>19/27½</i>	<i>19/36</i>	...	<i>19/45</i>	...	<i>20/30½</i>	<i>20/35</i>	<i>20/43</i>

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>1S52</b>	<b>5D47</b>	<b>1E77</b>	<b>1N27</b>	<b>1S53</b>	<b>5A60</b>	<b>1E56</b>	<b>5N94</b>	<b>1S28</b>	<b>5A60</b>
Orig. Dep. Time			13.46		17.10	17.30	13.25	19.19	15.40	20.27	18.00	19.19
Orig. Loc. Name			Southampton Central Edinburgh		Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Plymouth	York	Reading	Sunderland	London Kings Cross Edinburgh	York
Dest. Loc. Name							Edinburgh	Heaton T&R.S.M.D.				
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics											<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	<b>19v30</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	19/21	...	<b>19.31</b>	19/46½	19/51	19/54	20/02	...	20/08½	...
	mgn	3	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>19.31</b>	...	<b>19.41½</b>	<b>19.55</b>	<b>20.00</b>	<b>20OP06</b>	<b>20.10</b>	...	<b>20.17</b>	...
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4A</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>DML</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	...
	dep	6	<b>19.32½</b>	<b>19.36</b>	<b>19p44</b>	<b>19.57</b>	<b>20.02</b>	<b>20.22</b>	<b>20.12</b>	...	<b>20.19</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	19/41	19/48	19/52½	20/06	20/11	20/34	20/20½	...	20/28	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	19/42½	19/50	19/54	20/07½	20/12½	20/36	20/22	...	20/29½	←---
	mgn	12	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>19.47½</b>	...	<b>20.00</b>	<b>20.13</b>	<b>20.18</b>	...	<b>20.27</b>	...	...	...
	dep	14	<b>19.49</b>	19/56	<b>20.01</b>	<b>20.14½</b>	<b>20.20</b>	<b>20/42</b>	<b>20.29</b>	...	<b>20/34</b>	<b>20/42</b>
	mgn	15	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[3]	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	<b>20a07</b>	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	19/56½	20/03	20/11½	20/21	20/27½	...	20/36½	...	20/42	20/50
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	19/59	20/11½	20/15	20/24	20/30½	...	20/39	...	20/45	20/53½
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	(1)	<½>	[3]	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	20/16½	...	...	...	...	20/42½	...	20/55
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	20/17	...	...	...	...	...	...	20/56
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	20/43½	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>20.01</b>	<b>20OP14½</b>	<b>20.19½</b>	<b>20w29</b>	<b>20.32½</b>	...	<b>20.42</b>	<b>20COP46</b>	<b>20.47</b>	<b>20U58</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>11</b>	<b>US</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	35	<b>20.03</b>	<b>20.24</b>	...	...	<b>20.35½</b>	...	...	<b>20.49</b>	<b>20.52</b>	<b>21.05</b>
	dep-line	36	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	20/05½	20/30	...	...	20/38½	...	...	20/55	20/55	21/11
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	<b>20.34</b>	...	...	...	...	...	<b>20.59</b>	...	<b>21.15</b>
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	20/14½	...	...	...	<b>20eq51½</b>	...	...	...	21/04½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	<b>20b27½</b>	...	...	...	21/04½	...	...	...	21/16	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	20/38	...	...	...	21/14	...	...	...	21/25½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	<b>21#23</b>	...	...	...	<b>21.36</b>	...
	dep	60	20/46½	...	...	...	<b>21q24½</b>	...	...	...	<b>21.38</b>	...
	mgn	61	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	20/51	...	...	...	21/30½	...	...	...	21/42	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>1E78</b>	<b>5E78</b>	<b>1N29</b>	<b>1S55</b>	<b>1S30</b>	<b>5N29</b>	<b>1E60</b>	<b>1S31</b>	<b>2A48</b>	<b>5D59</b>
Signal ID			18.11		18.19	14.25	18.30		15.46	19.00	21.12	
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street		London Kings Cross	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh		Southampton Central	London Kings Cross Edinburgh	Hexham	
Orig. Loc. Name						Edinburgh	Edinburgh					
Dest. Loc. Name			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Timing Load												
Operating Characteristics					<b>EP</b>					<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	<b>20.28</b>	...	<b>20.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>20.29</b>	...	<b>20.40</b>	20/49	20/54	...	21/05	21/10½	...	...
<b>Darlington</b>	mgn	3	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	4	<b>20.39½</b>	...	<b>20.51</b>	<b>20.57</b>	<b>21.03</b>	...	<b>21.13</b>	<b>21.19</b>	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>1</b>
	dep	6	<b>20.41</b>	...	<b>20.53</b>	<b>20.59</b>	<b>21.05</b>	...	<b>21.15</b>	<b>21.21</b>	...	<b>21.31</b>
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	20/49½	...	21/02	21/07½	21/14	...	21/23½	21/30	...	21/43
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	20/51	...	21/03½	21/09	21/15½	...	21/25	21/31½	...	21/45
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	<b>20.56½</b>	...	<b>21.09</b>	<b>21.14</b>	<b>21.21</b>	...	<b>21.30</b>	...	...	...
	dep	14	<b>20.57½</b>	...	<b>21.10½</b>	<b>21.16</b>	<b>21.22½</b>	...	<b>21.32</b>	21/36	...	21/51
Low Fell Jn	mgn	15	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	[1]	[3]	...	[2]
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	21/06	...	21/17	21/23½	21/29	...	21/39½	21/44	...	22/00
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	21/48½	...
	mgn	24	21/09	...	21/20	21/26	21/32	...	21/42	21/47	21/52½	22/03½
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL
	mgn	26	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...
Manors	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	21/53	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	arr	33	<b>21v11</b>	...	<b>21w25</b>	<b>21.28</b>	<b>21.37</b>	<b>21.44</b>	<b>21.49</b>	<b>21v55</b>	<b>21v55</b>	<b>22OP06</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
Morpeth	dep	35	...	<b>21.24</b>	...	<b>21.35</b>	<b>21.40</b>	<b>21.41</b>	<b>21.54</b>	<b>22.00</b>	<b>22.14</b>	<b>22.14</b>
	dep-line	36	...	SL	...	...	...	SL	...	ML	SL	SL
Widdrington	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	39	...	...	...	21/37½	21/43	21/47	...	21/57	22/03½	22/20
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	41	...	<b>21.34</b>	...	...	...	<b>21.51</b>	...	...	...	<b>22.24</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.12</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	45	...	...	...	21/46½	<b>21e55½</b>	...	...	22/06½	<b>22.19</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	<b>22e01</b>	<b>22e11½</b>	...	...	22/17½	...	...
Reston Signal EG403	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	55	...	...	...	22/11½	22/22½	...	...	22/26½	...	...
	mgn	56	...	...	...	[2](½)	[2]	...	...	[2]	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.37½</b>	...	...
	dep	60	...	...	...	22/22½	22/33	...	...	<b>22.39</b>	...	...
Berwick-upon-Tweed	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	63	...	...	...	22/25	22/35½	...	...	22/43	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			1E79	5E79	5W80	1S32	1N32	1E64	5N32	1N33	5N33	5D61
			19.12 Liverpool Lime Street			19.30 London Kings Cross Edinburgh	19.30 London Kings Cross	17.40 Reading		20.00 London Kings Cross		
			185	185	142	12591410	12591410	221	12591410	12591410	12591410	142
			EP									
			SX	SX	SX	FO	FSX	SX	FSX	SX	SX	SX
Northallerton	arr	1	21.33	...	...	21.52	21.52	...	...	...	...	...
	dep	2	21.34	...	...	21.54	21.54	22/05	...	22/10½	...	...
Darlington	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	21.44½	...	...	22.05	22.05	22.13	...	22.19	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	4B	...	...	4B	4B	4B	...	4B	...	4A
	dep	6	21.46	...	...	22.07	22.07	22.15	...	22.21	...	22.28
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	21/54½	...	...	22/16	22/16	22/23½	...	22/30	...	22/40
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	21/56	...	...	22/17½	22/17½	22/25	...	22/31½	...	22/42
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	22.01½	...	...	22.23	22.23	22.30	...	22.37	...	...
	dep	14	22.02½	...	...	22.24½	22.24½	22.32	...	22.38½	...	22/48
Low Fell Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	16	22a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	22/13	...	...	22/31	22/31	22/39½	...	22/45	...	22/55
Norwood Jn.	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	22/17	...	...	22/34	22/34	22/42½	...	22/48	...	23/03½
High Level Bridge Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	[3]	[3]	...	...	[3]	...	(3½)
King Edward Bridge N. Jn	dep	27	...	...	...	...	...	22/44	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	29	...	...	...	...	...	22/45	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	33	22.19	...	...	22w39	22w39	22.47	...	22w53	...	23U09
	plt	34	2	2	5	2	2	3	2	4	4	2
Heaton T&R.S.M.D.	dep	35	...	22.31	22.38	22.42	...	...	22.51	...	23.06	23.20
	dep-line	36	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	ML
Cramlington	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	39	...	22/37	22/44	22/45	...	...	22/57	...	23/12	23/23
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Pegswood	dep	41	...	22.41	22.48	...	...	...	23.01	...	23.16	23.30
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	45	...	...	...	22e57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	23e13½	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	55	...	...	...	23/24½	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	59	...	...	...	23.35½	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	23.38½	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	63	...	...	...	23/42½	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			141	142	143	144	145					
			<b>1E94</b>	<b>5E25</b>	<b>5N96</b>	<b>5D63</b>	<b>1N34</b>					
Signal ID			20.22	21.36	22.58		21.00					
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street Newcastle	Edinburgh	Sunderland	Heaton T&R.S.M.D.	London Kings Cross Newcastle					
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>					
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>					
<b>Northallerton</b>	arr	1	23.05½	...	...	...	23.42	...	...	...	...	...
	dep	2	23.06½	...	...	...	23.44	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	23.17	...	...	...	23.55	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	4B	...	...	4B	4B	...	...	...	...	...
	dep	6	23.18½	...	...	23.40	23.57	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	23/27	...	...	23/52	----->	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	23/28½	...	...	23/54	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	23.34	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	14	23.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	23a41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	mgn	17	[16]<-½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	27	...	...	23/19	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	31	...	...	23/22½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	33	...	23OPRM09	23COP25	...	...	...	...	...	...	...
	plt	34	...	3	US	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	35	...	23.23	23.27	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	39	...	23/29	23/33	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	41	...	23.33	23.37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1E94</b>	<b>5E94</b>	<b>5D63</b>	<b>1N34</b>	<b>5N34</b>	<b>5D99</b>	<b>1E47</b>	<b>1N35</b>	<b>5N35</b>	<b>1E06</b>
Orig. Dep. Time			20.22		23.40	21.00		23.55	20.32	22.00		22.45
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street		Darlington	London Kings Cross		Middlesbrough	Willesden Prdc	London Kings Cross		Willesden Prdc
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>325</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics									<b>Q</b>	<b>E</b>		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>01D10</b>	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	00/15½	<b>01.13</b>	...	02/07
<b>Darlington</b>	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	<-----	...	<b>00*17</b>	<b>00OP24½</b>	<b>01D24</b>	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	...	...	...	...	...	<b>4B</b>	<b>DML</b>	<b>4B</b>	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	<b>00.17</b>	<b>00.24½</b>	<b>01.26½</b>	...	02/14½
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	00/06	...	00/29	00/33½	01/35½	...	02/22
<b>Durham</b>	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	...	...	<-----	00/07½	...	00/31	00/35	01/37	...	02/23½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)
Birtley Jn	arr	13	...	...	...	<b>00.13</b>	...	...	...	<b>01D42½</b>	...	...
	dep	14	...	...	00/01	<b>00.14½</b>	...	00/37	00/41	<b>01.44½</b>	...	02/29
Low Fell Jn	mgn	15	...	...	[7]	[15]	...	[15]	[15]	[15]	...	[15]
	dep	16	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	00/01	...	00/14	00/36	...	00/59	01/02½	02/06½	...	02/51
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	01/08	...	...	02/55
Greensfield Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	<b>01.11</b>	...	...	<b>02.58½</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	00/04½	...	00/27½	00/39	...	01/02½	...	02/10	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Manors	dep	27	00/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	29	00/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	arr	33	<b>00.08</b>	...	<b>00C29½</b>	<b>00w41</b>	...	<b>01*U04½</b>	...	<b>02w14</b>	...	...
	plt	34	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
Morpeth	dep	35	...	<b>00.20</b>	<b>00.36</b>	...	<b>00.54</b>	<b>01.09</b>	...	...	<b>02.26</b>	...
	dep-line	36	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
Pegswood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	39	...	00/26	00/39½	...	01/00	01/15	...	...	02/34	...
	mgn	40	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	41	...	<b>00.30</b>	<b>00.46½</b>	...	<b>01.04</b>	<b>01.19</b>	...	...	<b>02.38</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

20 December to 16 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			5P13	2A00	5A01	1S01	5E55	1N78	1P04	1S29	1S02	2A52
Orig. Dep. Time			04.17				00.20	06.00	04.25		06.10	06.21
Orig. Loc. Name			York Siemens Trans Systems Middlesbrough		Chathill	Edinburgh	Wembley Eur Frt Ops Centre	York	Manchester Airport		Doncaster	Saltburn
Dest. Loc. Name										Glasgow Central	Edinburgh	
Timing Load			185	142	142	12591410	95-47455	185	185	221	12591410	142
Operating Characteristics							Q				EP	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Northallerton	arr	1	...	...	...	...	...	06.23½	06.47	...	06.52	...
	dep	2	04/48½	...	...	...	05/08½	06.24½	06.48	...	06.54	...
Darlington	mgn	3	[15]	...	...	...	[15]	...	...	...	...	...
	arr	4	05RM13	...	...	...	...	06RM35	06.58½	...	07.05	07.19
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	4A	...	...	...	...	2	4B	...	4B	4B
	dep	6	05.24	...	...	...	05/34½	06.40	07.01	...	07.07	07p21
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	05/51½	...	07/09½	...	07/16	07/33
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	...	...	...	...	05/53½	...	07/11	...	07/17½	07/35
	mgn	12	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	07.16½	...	07.23	07.41
	dep	14	...	...	...	...	06/02	...	07.17½	...	07.24½	07.42
Low Fell Jn	mgn	15	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	07a23½	...	...	07.49
Low Fell Royal Mail Tmnl	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	<1>
	dep	18	...	...	...	...	06/14	...	07/29	...	07/34	07/54
Norwood Jn.	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	06/41½	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	06/42½	...	07/32	...	07/37	07/57½
High Level Bridge Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	[1½](3)	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	33	...	...	...	...	06.49	...	07.35	...	07.39	08y00
	plt	34	...	1	...	2	4	...	9	...	4	10
Heaton T&R.S.M.D.	dep	35	...	05.55	...	06.30	...	...	...	07.38	07.43	...
	dep-line	36	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	39	...	05/58½	...	06/33	...	...	...	07/40½	07/46	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	43	...	06a07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	45	...	06eq17½	...	06b44	...	...	...	07b51½	07/55½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	06a35	...	06b58½	...	...	...	08/03	08c09½	...
Chathill	dep	53	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	06.48	06.50	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	07/09½	...	...	...	08/12½	08/20½	...
	mgn	56	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	06RM57½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	07.02½	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	59	...	...	...	07.20½	...	...	...	08#23	08.31½	...
	dep	60	...	...	...	07.22	...	...	...	08q26	08.33	...
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	63	...	...	...	07/26	...	...	...	08/29½	08/37	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

20 December to 16 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2A02	1P06	5N40	1S03	1E34	2A54	1E61	2A04	1S31	1S04
Signal ID												
Orig. Dep. Time				05.30	06.29	07.10	05.56	07.26	06.12		05.57	06.15
Orig. Loc. Name				Manchester Airport	Holbeck Loco Sidings	Leeds	Derby	Saltburn	Liverpool Lime Street		Birmingham New Street	London Kings Cross
Dest. Loc. Name						Aberdeen					Glasgow Central	Edinburgh
Timing Load												
Operating Characteristics			142	185	142	HST9-125	221	142	185	142	221	12591410
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Northallerton	arr	1	...	07.32	...	...	...	...	08.28	...	...	08.53
	dep	2	...	07.33	07/47	07/54½	08/05	...	08.29	...	08/46½	08.55
Darlington	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	07.43½	...	08.03	08.13	08.20½	08.39½	...	08.56½	09.06
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	...	4B	...	4B	4B	4B	4B	...	4B	4B
	dep	6	...	07.45	07/59	08.06	08.15	08.22½	08.41	...	08.58	09.08
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	07/53½	08/10	08/15	08/23½	08/34½	08/49½	...	09/06½	09/17
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	...	07/55	08/12	08/16½	08/25	08/36½	08/51	...	09/08	09/18½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	...	08.00½	...	08.22	08.30	08.42½	08.56½	...	09.13	09.24
	dep	14	...	08.01½	08/18	08.24	08.32	08.43½	08.57½	...	09.15	09.25½
Low Fell Jn	mgn	15	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]<1>	...	[1]	...
	dep	16	...	08a07½	...	...	...	08.50½	...	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
	dep	18	...	08/11	08/26	08/31	08/39½	08/55½	09/06	...	09/22½	09/32
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	08/16	08/30	08/34	08/42	08/59½	09/11	...	09/25	09/38
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	25	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	(½)	[1]	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	09/00	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	arr	33	...	08.19	...	08.37	08.45	09#02	09.14	...	09.27	09.40
	plt	34	1	9	...	2	11	8	9	5	2	2
Morpeth	dep	35	08.02	...	08/32	08.42	...	...	09.15	09.35	09.45	...
	dep-line	36	...	...	ML	...	...	...	SL	...	...	...
Widdrington	dep	37	08.04	...	...	...	...	...	09.17½	...	...	...
	dep-line	38	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	39	08/06	...	08/37	08/45	...	...	09/19½	09/37½	09/48	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	41	...	...	08.41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	43	08a15	...	...	...	...	...	09a28½	...	...	...
	mgn	44	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	45	08.23	...	...	08e58	...	...	09.36	09/46½	09/57½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	09/10½	...	...	...	09b59½	10/08½	...
Pegswood	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	55	...	...	...	09/20	...	...	...	...	10/10	10/17½
	mgn	56	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]
Acklington	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	59	...	...	...	09.30½	...	...	...	...	10#20½	...
	dep	60	...	...	...	09.32½	...	...	...	...	10q22½	10/28
Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	63	...	...	...	09/36½	...	...	...	...	10/26	10/30½

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

20 December to 16 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1E38</b>	<b>1S05</b>	<b>2A06</b>	<b>1E62</b>	<b>1S33</b>	<b>1S06</b>	<b>1E42</b>	<b>1S07</b>	<b>5N29</b>	<b>2A12</b>
Orig. Dep. Time			06.30	07.00	10.02	07.12	07.03	07.30	07.30	08.00		11.02
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	Metrocentre	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	Newcastle	Metrocentre
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>							<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	<b>09.28</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	09/07	09/12½	...	<b>09.29</b>	09/49	09/54½	10/05	10/10½	...	...
	mgn	3	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>09.16</b>	<b>09.21</b>	...	<b>09.39½</b>	<b>09.57</b>	<b>10.03</b>	<b>10.13</b>	<b>10.19</b>	...	...
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...
	dep	6	<b>09.17½</b>	<b>09.23</b>	...	<b>09.41</b>	<b>10.00</b>	<b>10.05</b>	<b>10.15</b>	<b>10.21</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	09/26	09/32	...	09/49½	10/08½	10/14	10/23½	10/30	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	09/27½	09/33½	...	09/51	10/10	10/15½	10/25	10/31½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>09.32½</b>	...	...	<b>09.56½</b>	<b>10.15</b>	<b>10.21</b>	<b>10.30</b>	...	...	...
	dep	14	<b>09.34</b>	09/38	...	<b>09.57½</b>	<b>10.17</b>	<b>10.22½</b>	<b>10.32</b>	10/36	...	...
	mgn	15	[1]	[2]	...	...	[1](1)	[1]	[1]	[3]	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	10a03½	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	09/41½	09/45	...	10/09	10/25½	10/30	10/39½	10/44	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	10/05	...	...	...	...	...	...	11/05
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	09/45	09/49	10/07	10/12	10/28	10/33	10/42	10/47	...	11/07
	dep-line	25	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	UML
	mgn	26	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	10/07½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>09.47</b>	<b>09.51</b>	<b>10v10</b>	<b>10.15</b>	<b>10.30</b>	<b>10.37</b>	<b>10.44</b>	<b>10.49</b>	...	<b>11v09</b>
	plt	34	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	<b>09.55</b>	<b>10.15</b>	...	<b>10.36</b>	<b>10.40</b>	...	<b>10.55</b>	<b>11.00</b>	<b>11.15</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Manors	dep	37	...	...	10.17	...	...	...	...	...	...	11.17
	dep-line	38	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	09/58	10/19	...	10/38½	10/43	...	10/58	11/06	11/19
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11OPk40</b>	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	<b>10a28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a28</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	10/07½	<b>10.35</b>	...	10/47½	10/52½	...	11/07½	...	<b>11.35</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	10/18½	...	...	10/58½	<b>11b06</b>	...	11/18½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	10/27½	...	...	11/08	11/17	...	11/27½	...	...
	mgn	56	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	<b>10.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.38½</b>	...	...
	dep	60	...	<b>10.40</b>	...	...	11/18½	11/27½	...	<b>11.40</b>	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	10/44	...	...	11/21	11/30	...	11/44	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

20 December to 16 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1E64</b>	<b>1S35</b>	<b>1S08</b>	<b>1E79</b>	<b>1S09</b>	<b>2A14</b>	<b>1E66</b>	<b>1N50</b>	<b>1S37</b>	<b>1S10</b>
Orig. Dep. Time			08.12	06.15	08.30	06.09	09.00	12.02	09.12	08.18	05.25	09.30
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Bristol Temple Meads Glasgow Centra	London Kings Cross Edinburgh	Guildford	London Kings Cross Edinburgh	Metrocentre	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Plymouth Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>10086455</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics							<b>EP</b>			<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Northallerton	arr	1	<b>10.28</b>	...	<b>10.53½</b>	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...
	dep	2	<b>10.29</b>	<b>10/49½</b>	<b>10.55</b>	<b>11/05</b>	<b>11/10½</b>	...	<b>11p30</b>	<b>11/45</b>	<b>11/49</b>	<b>11/54</b>
Darlington	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	arr	4	<b>10.39½</b>	<b>10.57½</b>	<b>11.06</b>	<b>11.13</b>	<b>11.19</b>	...	<b>11.40½</b>	...	<b>11.57</b>	<b>12.03</b>
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>10.41</b>	<b>11.00</b>	<b>11.08</b>	<b>11.15</b>	<b>11.21</b>	...	<b>11p42</b>	<b>11/53½</b>	<b>12.00</b>	<b>12.05</b>
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>10/49½</b>	<b>11/08½</b>	<b>11/17</b>	<b>11/23½</b>	<b>11/30</b>	...	<b>11/50½</b>	<b>12/01½</b>	<b>12/08½</b>	<b>12/14</b>
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	<b>10/51</b>	<b>11/10</b>	<b>11/18½</b>	<b>11/25</b>	<b>11/31½</b>	...	<b>11/52</b>	<b>12/03</b>	<b>12/10</b>	<b>12/15½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	<b>10.56½</b>	<b>11.15</b>	<b>11.24</b>	<b>11.30</b>	...	...	<b>11#57½</b>	<b>12.08½</b>	<b>12.15</b>	<b>12.21</b>
	dep	14	<b>10.57½</b>	<b>11.17</b>	<b>11.25½</b>	<b>11.32</b>	<b>11/36</b>	...	<b>11p58½</b>	<b>12.10</b>	<b>12.17</b>	<b>12.22½</b>
Low Fell Jn	mgn	15	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>12ap04½</b>	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	dep	18	<b>11/06</b>	<b>11/24½</b>	<b>11/32</b>	<b>11/39½</b>	<b>11/44</b>	...	<b>12/09</b>	<b>12/20</b>	<b>12/24½</b>	<b>12/30</b>
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	<b>12/05</b>	...	...	...	...
	mgn	24	<b>11/09</b>	<b>11/27</b>	<b>11/38</b>	<b>11/42</b>	<b>11/47</b>	<b>12/07</b>	<b>12/12</b>	<b>12/23</b>	<b>12/27</b>	<b>12/33</b>
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	26	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>[2]</b>
Manors	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	<b>12/07½</b>	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	arr	33	<b>11.14</b>	<b>11.29</b>	<b>11.40</b>	<b>11.46</b>	<b>11.49</b>	<b>12v09½</b>	<b>12.15</b>	<b>12.26</b>	<b>12.29</b>	<b>12.37</b>
	plt	34	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Morpeth	dep	35	...	<b>11.36</b>	<b>11.45</b>	...	<b>11.55</b>	<b>12.15</b>	...	...	<b>12.36</b>	<b>12.41</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	<b>12.17</b>	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	39	...	<b>11/38½</b>	<b>11/48</b>	...	<b>11/58</b>	<b>12/19</b>	...	...	<b>12/38½</b>	<b>12/44</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	43	...	...	...	...	...	<b>12a28</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	45	...	<b>11/47½</b>	<b>11/57½</b>	...	<b>12/07½</b>	<b>12.35</b>	...	...	<b>12/47½</b>	<b>12/53½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	<b>11/58½</b>	<b>12/08½</b>	...	<b>12/18½</b>	...	...	...	<b>12/58½</b>	<b>13b07</b>
Pegswood	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	<b>12/08</b>	<b>12/17½</b>	...	<b>12/27½</b>	...	...	...	<b>13/08</b>	<b>13/18</b>
Widdrington	dep	55	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	59	...	<b>12.18½</b>	...	...	<b>12.38½</b>	...	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>12.20</b>	<b>12/26</b>	...	<b>12.40</b>	...	...	...	<b>13/18½</b>	<b>13/28½</b>
Birtley Jn	mgn	61	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	63	...	<b>12/23½</b>	<b>12/30½</b>	...	<b>12/44</b>	...	...	...	<b>13/21</b>	<b>13/31</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

20 December to 16 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			1E82	1S11	5N24	2A16	1E69	1S39	1S12	1E86	1S13	2A18
			06.25	10.00		13.02	10.12	06.25	10.30	07.47	11.00	14.02
			Bournemouth	London Kings Cross Aberdeen		Metrocentre	Liverpool Lime Street	Plymouth Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	Southampton Central	London Kings Cross Edinburgh	Metrocentre
			221	HST9-125	142	142	185	221	12591410	221	12591410	142
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Northallerton	arr	1	...	...	...	...	12.28	...	12.53½	...	...	...
	dep	2	12/05	12/11½	...	...	12.29	12/49	12.55	13/05	13/10½	...
Darlington	mgn	3	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	4	12.13	12.20	...	...	12.39½	12.59	13.06	13.13	13.19	...
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	4B	4B	...	...	4B	4B	4B	4B	4B	...
	dep	6	12.15	12.22	...	...	12.41	13.00½	13.08	13.15	13.21	...
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	12/23½	12/31	...	...	12/49½	13/09	13/17	13/23½	13/30	...
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	12/25	12/32½	...	...	12/51	13/10½	13/18½	13/25	13/31½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	12.30	...	...	...	12.56½	13.15½	13.24	13.30	...	...
	dep	14	12.32	12/37	...	...	12.57½	13.17	13.25½	13.32	13/36	...
Low Fell Jn	mgn	15	[1]	[1½]	...	...	[1]<1>	[1]	...	[1]	[3]	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	12/39½	12/43½	...	...	13/06	13/24½	13/32	13/39½	13/44	...
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	23	...	...	...	13/05	...	...	...	...	...	14/05
	mgn	24	12/42	12/46½	...	13/07	13/11	13/27	13/35	13/42	13/47	14/07
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	25	...	...	...	UML	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	[1½]	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Newcastle	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/07½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Manors	arr	29	12.45	12.50	...	13v09	13v14	13.29	13.40	13.45	13.49	14v10
	plt	30	11	2	5	2	9	2	2	11	2	2
Heaton Sth. Jn.	dep	31	...	12.55	13.03	13.15	...	13.35	13.45	...	13.55	14.15
	dep-line	32	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	33	...	...	...	13.17	...	...	...	...	...	14.17
	mgn	34	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML
Cramlington	dep	35	...	12/58	13/09	13/19	...	13/37½	13/48	...	13/58	14/19
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	37	...	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	41	...	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	43	...	...	...	13a28	...	...	...	...	...	14a28
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	45	...	13/07½	...	13.35	...	13/46½	13/57½	...	14/07½	14.35
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	13/19	...	...	...	14c00	14/08½	...	14/18½	...
Berwick-upon-Tweed	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	55	...	13/28½	...	...	...	14/10½	14/17½	...	14/27½	...
	mgn	56	...	[2]	...	...	...	[2]	[2](½)	...	[2]	...
Reston Signal EG403	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	59	...	13.39	...	...	...	14#21	...	...	14.38½	...
	dep	60	...	13.41½	...	...	...	14q22½	14/28½	...	14.40	...
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	63	...	13/45½	...	...	...	14/26	14/31	...	14/44	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

20 December to 16 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			1E70	1S41	1S15	1E32	1S16	2A22	1E71	1S43	1S17	1E36
Orig. Dep. Time			11.12	07.25	11.30	09.36	12.00	15.02	12.12	06.30	12.30	09.47
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Reading	London Kings Cross Inverness	Metrocentre	Liverpool Lime Street	Penzance	London Kings Cross Edinburgh	Southampton Central
Dest. Loc. Name				Edinburgh	Edinburgh					Glasgow Central	Edinburgh	
Timing Load			185	221	12591410	221	HST9-125	142	185	221	12591410	221
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Northallerton	arr	1	13.28	...	...	...	...	...	14.28	...	14.53½	...
	dep	2	13.29	13/50½	13/54½	14/05	14/11½	...	14.29	14/49	14.55	15/05
Darlington	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	13.39½	13.58½	14.03	14.13	14.20	...	14.39½	14.57	15.06	15.13
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	4B	4B	4B	4B	4B	...	4B	4B	4B	4B
	dep	6	13.41	14.00	14.05	14.14½	14.22	...	14.41	15.00	15.08	15.15
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	13/49½	14/08½	14/14	14/23	14/31	...	14/49½	15/08½	15/17	15/23½
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	13/51	14/10	14/15½	14/24½	14/32½	...	14/51	15/10	15/18½	15/25
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	13.56½	14.15	14.21	14.29½	...	...	14.56½	15.15	15.24	15.30
	dep	14	13.57½	14.17	14.22½	14.31	14/37	...	14.57½	15.17	15.25½	15.32
Low Fell Jn	mgn	15	...	[1]	[2]	[1]	[1]	...	[1]<1>	[1]	...	[1]
	dep	16	14a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	14/08	14/24½	14/31	14/38½	14/43	...	15/06	15/24½	15/32	15/39½
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	15/05	...	...	...	...
	mgn	24	14/12	14/27	14/34	14/41	14/46	15/07	15/09	15/27	15/35	15/42
King Edward Bridge N. Jn	dep	25	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[1]	...	[2]	...	...	...	[3]	(1)
Manors	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	15/07½	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Cramlington	arr	33	14.15	14.29	14.37	14.43	14.50	15.12	15.12	15.29	15.40	15.45
	plt	34	9	2	2	3	2	3	9	2	2	4
Morpeth	dep	35	...	14.34	14.40	...	14.55	15.15	...	15.35	15.45	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	37	...	...	...	...	...	15.17	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
Acklington	dep	39	...	14/36½	14/43	...	14/58	15/19	...	15/37½	15/48	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	43	...	...	...	...	...	15a28	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	45	...	14c48	14/52½	...	15/07½	15.35	...	15/46½	15/57½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	14/59½	15b06	...	15/19	...	...	16c00	16/08½	...
Reston Signal EG403	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	55	...	15/09	15/17	...	15/28½	...	...	16/10½	16/17½	...
	mgn	56	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	[2](½)	...
Reston Signal EG403	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	59	...	...	...	...	15.39	...	...	16#21	...	...
	dep	60	...	15/19½	15/27½	...	15.41½	...	...	16q22½	16/28½	...
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	63	...	15/22	15/30	...	15/45½	...	...	16/26	16/31	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

20 December to 16 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1S18</b>	<b>2A26</b>	<b>1E73</b>	<b>1S45</b>	<b>1S19</b>	<b>1E40</b>	<b>1S20</b>	<b>2A32</b>	<b>5A99</b>	<b>1E74</b>
Orig. Dep. Time			13.00	16.02	13.12	09.25	13.30	11.38	14.00	16.48		14.12
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Metrocentre	Liverpool Lime Street	Plymouth  Aberdeen	London Kings Cross Edinburgh	Reading	London Kings Cross Aberdeen	Metrocentre	Chathill	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>				<b>EP</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Northallerton	arr	1	...	...	<b>15.28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.28</b>
	dep	2	15/10½	...	<b>15.29</b>	15/50	15/54½	16/05	16/10½	...	...	<b>16.29</b>
Darlington	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	<b>15.19</b>	...	<b>15.39½</b>	<b>15.58</b>	<b>16.03</b>	<b>16.13</b>	<b>16.19</b>	...	...	<b>16.39½</b>
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>
	dep	6	<b>15.21</b>	...	<b>15.41</b>	<b>16.00</b>	<b>16.05</b>	<b>16.15</b>	<b>16.21</b>	...	...	<b>16.41</b>
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	15/30	...	15/49½	16/08½	16/14	16/23½	16/30	...	...	16/49½
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	15/31½	...	15/51	16/10	16/15½	16/25	16/31½	...	...	16/51
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	...	...	<b>15.56½</b>	<b>16.15</b>	<b>16.21</b>	<b>16.30</b>	...	...	...	<b>16.56½</b>
	dep	14	15/36	...	<b>15.57½</b>	<b>16.17</b>	<b>16.22½</b>	<b>16.32</b>	16/36	...	...	<b>16.57½</b>
Low Fell Jn	mgn	15	[3]	...	...	[1]	...	[1]	[3]	...	...	[1]<1>
	dep	16	...	...	<b>16a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	17	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	15/44	...	16/09	16/24½	16/29	16/39½	16/44	...	...	17/06
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	23	...	16/05	...	...	...	...	...	16/51	...	...
	mgn	24	15/47	16/07	16/12	16/27	16/32	16/42	16/47	16/53	...	17/09
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	25	...	SL	...	...	...	...	...	UML	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	[3]	...	...	(½)	...	...
Manors	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	31	...	16/07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	arr	33	<b>15.49</b>	<b>16w10</b>	<b>16.15</b>	<b>16.29</b>	<b>16.37</b>	<b>16.45</b>	<b>16.49</b>	<b>16.55½</b>	...	<b>17.12</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	...	<b>9</b>
Morpeth	dep	35	<b>15.55</b>	<b>16.15</b>	...	<b>16.34</b>	<b>16.40</b>	...	<b>16.55</b>	<b>17.00½</b>	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Widdrington	dep	37	...	<b>16.17</b>	...	...	...	...	...	<b>17.03</b>	...	...
	dep-line	38	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...
Acklington	dep	39	15/58	16/19	...	16/36½	16/43	...	16/58	17/05	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	43	...	<b>16a28</b>	...	...	...	...	...	<b>17a14</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	45	16/07½	<b>16.35</b>	...	16/45½	16/52½	...	17/07½	<b>17a22</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.25½</b>	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a31½</b>	...	...
Crag Mill Loop	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.38</b>	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	16/18½	...	...	<b>16b58½</b>	<b>17b06</b>	...	17/19	<b>17a46</b>	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.58½</b>	<b>17.59</b>	...
Berwick-upon-Tweed	dep	55	16/27½	...	...	17/09	17/17	...	17/28½	...	...	...
	mgn	56	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18*RM06½</b>	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.28½</b>	...
Berwick-upon-Tweed	arr	59	<b>16.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.39</b>	...	...	...
	dep	60	<b>16.40</b>	...	...	17/19½	17/27½	...	<b>17.41½</b>	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	63	16/44	...	...	17/22	17/30	...	17/45½	...	...	...



# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

20 December to 16 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
Signal ID			<b>2A40</b>	<b>1S47</b>	<b>1S21</b>	<b>1E44</b>	<b>1S22</b>	<b>1E75</b>	<b>2A42</b>	<b>1S49</b>	<b>1S23</b>	<b>1E48</b>	
Orig. Dep. Time			17.07	08.28	14.30	11.47	15.00	15.12	18.06	11.25	15.30	13.40	
Orig. Loc. Name			Metrocentre	Penzance	London Kings Cross Edinburgh	Southampton Central	London Kings Cross Edinburgh	Liverpool Lime Street	Metrocentre	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Reading	
Dest. Loc. Name				Glasgow Centra						Dundee			
Timing Load													
Operating Characteristics			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Northallerton	arr	1	...	...	16.53½	...	...	17.28	...	...	...	...	
	dep	2	...	16/49	16.55	17/05	17/11½	17.29	...	17/48	17/52½	18/05	
	mgn	3	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Darlington	arr	4	...	16.58	17.06	17.13	17.20	17.39½	...	17.56	18.01	18.13
		plt	5	...	4B	4B	4B	4B	4B	...	4B	4B	4B
	Ferryhill Sth. Jn.	dep	6	...	17.00	17.08	17.15	17.23	17.41	...	17.58	18.03	18.14½
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tursdale Jn	dep	8	...	17/08½	17/17	17/23½	17/32	17/49½	...	18/06½	18/12	18/23
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Durham	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	17/10	17/18½	17/25	17/33½	17/51	...	18/08	18/13½	18/24½
	Chester-le-Street	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	17.15	17.24	17.30	...	17.56½	...	18.13	18.19	18.29½
	Birtley Jn	dep	14	...	17.17	17.25½	17.32	17/38	17.57½	...	18.14½	18.20½	18.31
		mgn	15	...	[1]	...	[1]	[2]	...	...	[1]	...	[1]
	Low Fell Jn	dep	16	...	...	...	...	...	18a03½	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
	Norwood Jn.	dep	18	...	17/24½	17/32	17/39½	17/45	18/09	...	18/22	18/27	18/38½
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	King Edward Bridge S. Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	17/11	...	...	...	...	18/10	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	24	...	17/13	17/27	17/35	17/42	17/48	18/12	18/12	18/24½	18/30	
	dep-line	25	...	UML	...	...	...	...	SL	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	mgn	26	...	...	[3]	...	...	[1]	...	...	[3]	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	18/26	...	...	
Newcastle	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	18/27	...	...	
Manors	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	18/12½	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	17w15	17.29	17.40	17.45	17.51	18v14	18w14½	18DRM29	18.35	
Heaton T&R.S.M.D.	plt	34	...	2	2	11	2	9	3	2	3	3	
	dep	35	...	17.17	17.35	17.45	...	17.55	...	18.20	18.36	18.40	
Heaton North Jn	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	17x19	...	...	...	...	...	18.22	...	...	
Cramlington	dep-line	38	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	
	dep	39	...	17/21	17/37½	17/48	...	17/58	...	18/24	18/38½	18/43	
Morpeth	mgn	40	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pegswood	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	17a30	...	...	...	...	18a33	...	...	...	
Widdrington	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	17.37	17/47	17/57½	...	18/07½	...	18.40	18/47½	18/52½	
Acklington	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wooden Gate Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alnmouth for Alnwick	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chathill	mgn	52	...	18b00	18/08½	...	18/19	...	...	18/58½	19e07½	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belford L.C.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	18/10½	18/17½	...	18/28½	...	...	19/08	19/18½	...	
Crag Mill Loop	dep	56	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berwick-upon-Tweed	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	18#21	...	...	18.39	...	...	19#18½	...	...	
Reston Signal EG403	dep	60	...	18q22½	18/28	...	18.41½	...	...	19q20	19/29	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	18/26	18/30½	...	18/45½	...	...	19/23½	19/31½	...	

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

20 December to 16 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1S24</b>	<b>1E76</b>	<b>5E76</b>	<b>1S51</b>	<b>1S25</b>	<b>1S26</b>	<b>1E52</b>	<b>5D51</b>	<b>5E27</b>	<b>1E77</b>
Orig. Dep. Time			16.00	16.12		12.25	16.30	17.00	13.47			17.10
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Liverpool Lime Street		Plymouth  Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Southampton Central			Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics											<b>DEP</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Northallerton	arr	1	...	<b>18.29</b>	...	...	<b>18.55½</b>	...	...	...	...	<b>19.30½</b>
	dep	2	<b>18/09½</b>	<b>18.30</b>	...	<b>18/51</b>	<b>18.57</b>	<b>19/11½</b>	<b>19/21</b>	...	...	<b>19.31½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	4	<b>18.18</b>	<b>18.40½</b>	...	<b>18.59½</b>	<b>19.08</b>	<b>19.22</b>	<b>19.31</b>	...	...	<b>19.42</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4A</b>	...	<b>4B</b>
	dep	6	<b>18.21</b>	<b>18.42</b>	...	<b>19.01½</b>	<b>19.10</b>	<b>19.24</b>	<b>19.32½</b>	<b>19.36</b>	...	<b>19.43½</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>18/30</b>	<b>18/50½</b>	...	<b>19/10½</b>	<b>19/19</b>	<b>19/33</b>	<b>19/41</b>	<b>19/48</b>	...	<b>19/52</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	11	<b>18/31½</b>	<b>18/52</b>	...	<b>19/12</b>	<b>19/20½</b>	<b>19/34½</b>	<b>19/42½</b>	<b>19/50</b>	...	<b>19/54</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Durham	arr	13	...	<b>18.57½</b>	...	<b>19.17½</b>	<b>19.26</b>	...	<b>19.47½</b>	...	...	<b>20.00</b>
	dep	14	<b>18/36</b>	<b>18.58½</b>	...	<b>19.19½</b>	<b>19.27½</b>	<b>19/39</b>	<b>19.49</b>	<b>19/56</b>	...	<b>20.01</b>
	mgn	15	<b>[3]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a07</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>18/44</b>	<b>19/06</b>	...	<b>19/27</b>	<b>19/34</b>	<b>19/44</b>	<b>19/56½</b>	<b>20/03</b>	...	<b>20/10½</b>
Low Fell Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	24	<b>18/47</b>	<b>19/09½</b>	...	<b>19/30</b>	<b>19/37</b>	<b>19/47</b>	<b>19/59</b>	<b>20/07</b>	...	<b>20/14½</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	26	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Greensfield Jn.	dep	27	...	<b>19/11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>19/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/07½</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	arr	33	<b>18.49</b>	<b>19.14</b>	...	<b>19.32</b>	<b>19.42</b>	<b>19.52</b>	<b>20.01</b>	<b>20COP09½</b>	...	<b>20v19</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>9</b>
	dep	35	<b>18.55</b>	...	<b>19.22</b>	<b>19.35</b>	<b>19.45</b>	<b>19.55</b>	...	<b>20.12</b>	<b>20.15</b>	...
Newcastle	dep-line	36	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	39	<b>18/58</b>	...	<b>19/28</b>	<b>19/38</b>	<b>19/48</b>	<b>19/58</b>	...	<b>20/18</b>	<b>20/21</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<b>19.32</b>	...	...	...	...	<b>20.22</b>	<b>20.25</b>	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	45	<b>19/07½</b>	...	...	<b>19/47½</b>	<b>20e00½</b>	<b>20/07½</b>	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	<b>19/19</b>	...	...	<b>20e03</b>	<b>20/13</b>	<b>20/19</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<b>19/28½</b>	...	...	<b>20/14</b>	<b>20/22</b>	<b>20/28½</b>	...	...	...	...
	mgn	56	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Widdrington	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	<b>19.39</b>	...	...	<b>20#25</b>	<b>20.39</b>	...	...	...	...	...
Acklington	dep	60	<b>19.41</b>	...	...	<b>20q26½</b>	<b>20/32½</b>	<b>20.41</b>	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	63	<b>19/45</b>	...	...	<b>20/30½</b>	<b>20/35</b>	<b>20/45</b>	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

20 December to 16 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			2A48	5E97	1S53	1N27	1E56	5N94	1S28	5N27	1E78	5E78
Signal ID					13.25	17.30	15.40	20.26	18.00		18.12	
Orig. Dep. Time					Plymouth	London Kings Cross	Reading	Sunderland	London Kings Cross		Liverpool Lime Street	
Orig. Loc. Name					Edinburgh				Edinburgh			
Dest. Loc. Name												
Timing Load			142	142	221	HST9-125	221	HST7-125	12591410	HST9-125	185	185
Operating Characteristics									EP	D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Northallerton	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28	...
	dep	2	...	...	19/49	19/53½	20/02	...	20/11½	...	20.29	...
Darlington	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	19.57	20.02	20.10	...	20.20	...	20.39½	...
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	...	...	4B	4B	4B	...	4B	...	4B	...
	dep	6	...	...	19.59	20.04½	20.12	...	20.22	...	20.41	...
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	20/07½	20/13½	20/20½	...	20/31	...	20/49½	...
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	...	...	20/09	20/15	20/22	...	20/32½	...	20/51	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	...	...	20.14	20.20½	20.27	...	...	...	20.56½	...
	dep	14	...	...	20.16	20.22½	20.29	...	20/37	...	20.57½	...
Low Fell Jn	mgn	15	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	20/23½	20/29½	20/36½	...	20/42	...	21/06	...
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	20/26	20/32½	20/39	...	20/45	...	21/09	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...	(2)	...
Newcastle	dep	27	...	...	...	...	...	20/44½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	20/45½	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	arr	33	...	...	20.28	20w37½	20.42	20*OP48	20.50	...	21#13	...
	plt	34	1	6	2	4	11	US	2	4	2	2
Cramlington	dep	35	20.20	20.25	20.35	...	...	20.50	20.55	20.55	...	21.22
	dep-line	36	ML	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	SL
Morpeth	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	39	20/23½	20/31	20/37½	...	...	20/56	20/58	21/01	...	21/28
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	41	...	20.35	...	...	...	21.00	...	21.05	...	21.32
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	43	20.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	45	20.39	...	20b48½	...	...	...	21e10½	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	21/00	...	...	...	21e26½	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	55	...	...	21/09½	...	...	...	21/37½	...	...	...
	mgn	56	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	59	...	...	21#20	...	...	...	21.48½	...	...	...
	dep	60	...	...	21q22	...	...	...	21.50	...	...	...
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	63	...	...	21/25½	...	...	...	21/54	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

20 December to 16 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
			<b>5D70</b>	<b>1S55</b>	<b>1N30</b>	<b>1E60</b>	<b>1N31</b>	<b>5N30</b>	<b>5N31</b>	<b>5N60</b>	<b>5N50</b>	<b>1E79</b>	
Signal ID			20.25	14.25	18.30	15.47	19.00				21.06	19.12	
Orig. Dep. Time			Middlesbrough	Plymouth	London Kings Cross	Southampton Central	London Kings Cross				Nunthorpe	Liverpool Lime Street	
Orig. Loc. Name				Edinburgh									
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics					<b>EP</b>		<b>EP</b>	<b>DEP</b>	<b>DEP</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 21/03/2015</b>	<b>SO</b>	
Northallerton	arr	1	...	...	20.53½	...	...	...	...	...	...	21.33	
	dep	2	...	20/49	20.55	21/05	21/10½	...	...	...	...	21.34	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Darlington	arr	4	...	20.57	21.06	21.13	21.19	...	...	...	...	21.44½
		plt	5	...	4B	4B	4B	4B	...	...	...	...	4B
	dep	6	20/45	20.59	21.08	21.15	21.21	...	...	...	21/36½	21.46	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	20/57	21/07½	21/17	21/23½	21/30	...	...	...	21/48½	21/54½
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tursdale Jn	dep	11	20/59	21/09	21/18½	21/25	21/31½	...	...	...	21/50½	21/56
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Durham	arr	13	...	21.14	21.24	21.30	...	...	...	...	...	22.01½
		dep	14	21/05	21.16	21.25½	21.32	21/36	...	...	...	21/56½	22.02½
	mgn	15	...	[1]	[3]	[1]	[3]	...	...	...	(3)	...	
	Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a08½
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
	Birtley Jn	dep	18	21/12	21/23½	21/35	21/39½	21/44	...	...	...	22/06½	22/14
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	24	21/15½	21/26	21/38	21/42	21/47	...	...	...	22/10	22/17	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greensfield Jn.	dep	27	21/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	29	21/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	33	21U19½	21.28	21w40	21.44	21w49	...	...	...	22U12	22.19	
	plt	34	5	2	4	3	2	4	2	5	4	3	
dep	35	21.26	21.32	...	...	...	21.59	22.05	22.17	22.20	...		
dep-line	36	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...		
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	dep	39	21/32	21/34½	...	...	...	22/05	22/11	22/23	22/26	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	21.36	...	...	...	...	22.09	22.15	22.27	22.30	...	
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cramlington	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	21/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pegswood	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Widdrington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Acklington	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wooden Gate Jn.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alnmouth for Alnwick	dep	53	...	21b56½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chathill	dep	55	...	22/07	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belford L.C.	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crag Mill Loop	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	22/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berwick-upon-Tweed	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reston Signal EG403	arr	63	...	22/20	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	22/20	...	...	...	...	...	...	...	...	

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

20 December to 16 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>5E79</b>	<b>1E64</b>	<b>5D61</b>	<b>5N96</b>	<b>5D61</b>	<b>1N33</b>	<b>5N62</b>	<b>1N55</b>	<b>5N33</b>	<b>1N34</b>
Orig. Dep. Time				17.40		22.43	22.27	20.00		19.04		21.00
Orig. Loc. Name				Reading		Sunderland	Darlington	London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross Newcastle
Dest. Loc. Name					Heaton T&R.S.M.D.							
Timing Load			<b>185</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST7-125</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>10086455</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics								<b>EP</b>		<b>Q</b>	<b>DEP</b>	<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 21/03/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 21/03/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 28/03/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Northallerton	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	22.26½	...	23.14
	dep	2	...	22/05	...	...	...	22/23½	...	22.28½	...	23.17
Darlington	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	22.13	...	...	...	22.32	...	22.39½	...	23.28
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	...	4B	4B	...	...	4B	...	4B	...	4B
	dep	6	...	22.15	22.27	...	...	22.35	...	22.41½	...	23.30
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	22/23½	22/39	...	...	22/44	...	22/51	...	23/39
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	...	22/25	22/41	...	...	22/45½	...	22/52½	...	23/40½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	...	22.30	...	...	...	22.51	...	22.58	...	23.46
	dep	14	...	22.32	22/47	...	...	22.52½	...	23.00	...	23.48
Low Fell Jn	mgn	15	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	23c10	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
	dep	18	...	22/39½	22/54	...	...	22/59	...	23/17	...	23/55
Norwood Jn.	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	22/42½	22/57½	...	...	23/02	...	23/20	...	23/58
High Level Bridge Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]
King Edward Bridge N. Jn	dep	27	...	22/44	...	22/59	...	...	...	...	...	----->
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	29	...	22/45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	31	...	...	...	23/03½	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	33	...	22.47	22OP59½	23COP06 US	22OP59½	23w07	...	23.22	...	...
	plt	34	...	3	4	7	7	2	7	4	2	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	35	...	22.32	...	23.14	23.08	23.14	...	23.14	...	23.25
	dep-line	36	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...
Cramlington	dep	37	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	39	...	22/38	...	23/14	23/20	...	23/20	...	23/31	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	41	...	22.42	...	23.18	23.24	...	23.24	...	23.35	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

14 December to 10 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			1N34	5N34	1N79	1S04	1S31	1S05	1P14	1S33	1S07	1P18
Signal ID			21.00		08.47			08.30	07.30	09.20	09.37	08.47
Orig. Dep. Time			London Kings Cross		York			Leeds	Manchester Airport	Leeds	Doncaster	Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name					Middlesbrough	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh		Glasgow Central	Edinburgh	
Dest. Loc. Name			HST9-125	HST9-125	185	12591410	221	HST9-125	185	221	12591410	185
Timing Load			EP	DEP		EP	EP	EP			EP	
Operating Characteristics			SO, not 13/12/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dates Of Operation												
Northallerton	arr	1	...	...	09.10½	...	...	09.18	09.28	...	...	10.28
	dep	2	...	...	09.11½	...	...	09.21	09.29	10/01	10/18½	10.29
Darlington	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	09RM22	...	...	09.32	09.39½	10.09	10.27	10.39½
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	...	...	3	...	...	4B	4B	4B	4B	4B
	dep	6	...	...	09.25	...	...	09.35	09.41	10.11	10.29	10.41
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	09/44	09/49½	10/19½	10/38	10/49½
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	...	...	...	...	...	09/45½	09/51	10/21	10/39½	10/51
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	...	...	...	...	...	09.51	09.56½	10.26	10.45	10.56½
	dep	14	...	...	...	...	...	09.53	09.57½	10.28	10.46½	10.57½
Low Fell Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[3]	[1]<1>
	dep	16	...	...	...	...	...	...	10a03½	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	10/00	10/09	10/35½	10/56	11/06
Norwood Jn.	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	10/03	10/12	10/38	10/59	11/09
High Level Bridge Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(2)
King Edward Bridge N. Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	arr	31	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	33	00w03	...	...	...	...	10.06	10.15	10.40	11.01	11.14
	plt	34	2	2	...	3	3	2	9	2	2	9
Heaton T&R.S.M.D.	dep	35	...	00.15	...	09.15	09.45	10.12	...	10.42	11.04	...
	dep-line	36	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	39	...	00/21	...	09/18	09/47½	10/15	...	10/44½	11/07	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	41	...	00.25	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	09/27½	09b58½	10e28	...	10/53½	11/16½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	09/38½	10b12½	10e45	...	11/04½	11/27½	...
Chathill	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	09/47½	10/23	10/56½	...	11/14	11/36½	...
	mgn	56	...	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	...
Berwick-upon-Tweed	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	59	...	...	...	09.58½	...	11.07	...	11#24½	11.47½	...
	dep	60	...	...	...	10.00	10/31½	11.09	...	11q26	11.49	...
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	63	...	...	...	10/04	10/34	11/13	...	11/29½	11/53	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

14 December to 10 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1S36</b>	<b>1S09</b>	<b>1E66</b>	<b>1S37</b>	<b>1S10</b>	<b>1S11</b>	<b>1E69</b>	<b>1N11</b>	<b>1S39</b>	<b>1S12</b>
Orig. Dep. Time			09.21	09.00	09.12	08.35	09.30	10.00	10.03	10.20	09.30	10.30
Orig. Loc. Name			Sheffield	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	London Kings Cross	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen			Glasgow Central	Edinburgh
Timing Load			221	12591410	185	221	12591410	HST9-125	185	12591410	221	12591410
Operating Characteristics			EP			EP			EP			EP
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Northallerton	arr	1	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...	<b>12.23</b>	...	...	<b>12.53</b>
	dep	2	10/49	11/06½	<b>11.29</b>	11/46	11/52½	12/09½	<b>12.24</b>	12/40½	12/46	<b>12.55</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	4	<b>10.57</b>	<b>11.15</b>	<b>11.39½</b>	<b>11.54</b>	<b>12.01</b>	<b>12.18</b>	<b>12.34½</b>	<b>12.49</b>	<b>12.54</b>	<b>13.06</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>10.59</b>	<b>11.17</b>	<b>11.41</b>	<b>11.56</b>	<b>12.03</b>	<b>12.21</b>	<b>12.36</b>	<b>12.51</b>	<b>12.56</b>	<b>13.08</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	11/07½	11/26	11/49½	12/04½	12/12	12/30	12/44½	13/00	13/04½	13/17
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	11/09	11/27½	11/51	12/06	12/13½	12/31½	12/46	13/01½	13/06	13/18½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	<b>11.14</b>	...	<b>11.56½</b>	<b>12.11</b>	<b>12.19</b>	...	<b>12.51½</b>	...	<b>13.11</b>	<b>13.24</b>
	dep	14	<b>11.16</b>	11/32	<b>11.57½</b>	<b>12.13</b>	<b>12.20½</b>	12/36	<b>12.52½</b>	13/06	<b>13.13</b>	<b>13.25½</b>
	mgn	15	[1]	[3]	...	[1]	[3]	[3]	[1]<1>	(1)	[1]	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	<b>12a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	11/23½	11/40	12/09	12/20½	12/30	12/44	13/01	13/12	13/20½	13/32
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	11/26	11/43	12/12	12/23	12/33	12/47	13/04	13/15	13/23	13/35
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	[3]
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>11.28</b>	<b>11.45</b>	<b>12.15</b>	<b>12.25</b>	<b>12.35</b>	<b>12.49</b>	<b>13.07</b>	<b>13w20</b>	<b>13.25</b>	<b>13.40</b>
Newcastle	plt	34	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>11.34</b>	<b>11.48</b>	...	<b>12.30</b>	<b>12.44</b>	<b>12.53</b>	...	...	<b>13.28</b>	<b>13.43</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	11/36½	11/51	...	12/32½	12/47	12/56	...	...	13/30½	13/46
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	11/45½	12/00½	...	12/41½	12/56½	13/05½	...	...	13/39½	13/55½
Cramlington	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	52	11/56½	12/11½	...	12/52½	<b>13b10</b>	13/17	...	...	<b>13b52½</b>	<b>14/06½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	55	12/06	12/20½	...	13/02	13/21	13/26½	...	...	14/03	14/15½
	mgn	56	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	<b>12.16½</b>	<b>12.31½</b>	...	...	...	<b>13.37</b>	...	...	<b>14#13½</b>	...
	dep	60	<b>12.18</b>	<b>12.33</b>	...	13/12½	13/31½	<b>13.39</b>	...	...	<b>14q15</b>	14/26
Wooden Gate Jn.	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	12/21½	12/37	...	13/15	13/34	13/43	...	...	14/18½	14/28½

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

14 December to 10 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1S13</b>	<b>1E70</b>	<b>5W21</b>	<b>1S14</b>	<b>1S41</b>	<b>1S15</b>	<b>1S16</b>	<b>1E71</b>	<b>1N16</b>	<b>1S43</b>
Orig. Dep. Time			11.00	11.12		11.20	09.15	11.30	12.00	12.12	12.20	09.15
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Liverpool Lime Street		London Kings Cross Edinburgh	Bristol Temple Meads Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Inverness	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Bristol Temple Meads Glasgow Central
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						<b>EP</b>		<b>EP</b>			<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 29/03/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>13.28</b>	...	<b>13.36</b>	...	...	...	<b>14#31½</b>	...	...
	dep	2	<b>13/08½</b>	<b>13.29</b>	...	<b>13.38</b>	<b>13/46</b>	<b>13/52½</b>	<b>14/09½</b>	<b>14p32½</b>	<b>14/40½</b>	<b>14/46</b>
	mgn	3	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>13.17</b>	<b>13.39½</b>	...	<b>13.49</b>	<b>13.55</b>	<b>14.01</b>	<b>14.18</b>	<b>14#43</b>	<b>14.49</b>	<b>14.54</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>13.19</b>	<b>13.41</b>	...	<b>13.51</b>	<b>13.57</b>	<b>14.03</b>	<b>14.21</b>	<b>14p44½</b>	<b>14.51</b>	<b>14.57</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>13/28</b>	<b>13/49½</b>	...	<b>14/00</b>	<b>14/05½</b>	<b>14/12</b>	<b>14/30</b>	<b>14/53</b>	<b>15/00</b>	<b>15/05½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>13/29½</b>	<b>13/51</b>	...	<b>14/01½</b>	<b>14/07</b>	<b>14/13½</b>	<b>14/31½</b>	<b>14/54½</b>	<b>15/01½</b>	<b>15/07</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>13.56½</b>	...	<b>14.07</b>	<b>14.12</b>	<b>14.19</b>	...	<b>15#00</b>	<b>15.07</b>	<b>15.12</b>
	dep	14	<b>13/34</b>	<b>13.57½</b>	...	<b>14.08½</b>	<b>14.14</b>	<b>14.20½</b>	<b>14/36</b>	<b>15p01</b>	<b>15.08½</b>	<b>15.14</b>
	mgn	15	<b>[3]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[3]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	<b>14a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>13/42</b>	<b>14/09</b>	...	<b>14/16</b>	<b>14/21½</b>	<b>14/27</b>	<b>14/44</b>	<b>15/09½</b>	<b>15/15</b>	<b>15/21½</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>13/45</b>	<b>14/13</b>	...	<b>14/19</b>	<b>14/24</b>	<b>14/30</b>	<b>14/47</b>	<b>15/12½</b>	<b>15/18</b>	<b>15/24</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>13.47</b>	<b>14.16</b>	...	<b>14.23</b>	<b>14.26</b>	<b>14.35</b>	<b>14.49</b>	<b>15.15½</b>	<b>15w23</b>	<b>15.26</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>13.50</b>	...	<b>14.24</b>	<b>14.26</b>	<b>14.32</b>	<b>14.43</b>	<b>14.53</b>	...	...	<b>15.28½</b>
	dep-line	36	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<b>13/53</b>	...	<b>14/30</b>	<b>14/29</b>	<b>14/34½</b>	<b>14/46</b>	<b>14/56</b>	...	...	<b>15/31</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	<b>14.34</b>	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	<b>14/02½</b>	...	...	<b>14e41½</b>	<b>14c46</b>	<b>14/55½</b>	<b>15/05½</b>	...	...	<b>15/40</b>
	mgn	46	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	<b>14/13½</b>	...	...	<b>14/54</b>	<b>14/58</b>	<b>15e10½</b>	<b>15/17</b>	...	...	<b>15b53</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	<b>14/22½</b>	...	...	<b>15/03</b>	<b>15/07½</b>	<b>15/21½</b>	<b>15/26½</b>	...	...	<b>16/03½</b>
	mgn	56	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	<b>14.33½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.37</b>	...	...	<b>16#14</b>
	dep	60	<b>14.35</b>	...	...	<b>15/13½</b>	<b>15/18</b>	<b>15/32</b>	<b>15.39</b>	...	...	<b>16q15½</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>14/39</b>	...	...	<b>15/16</b>	<b>15/20½</b>	<b>15/34½</b>	<b>15/43</b>	...	...	<b>16/19</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier



# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

14 December to 10 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			1S17	1E36	1S18	1E73	1S45	1S19	1E40	1S20	1E74	1S47
Orig. Dep. Time			12.30	12.30	13.00	13.12	09.25	13.30	13.30	14.00	14.12	09.25
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	Liverpool Lime Street	Plymouth Aberdeen	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street	London Kings Cross Aberdeen	Liverpool Lime Street	Plymouth Glasgow Central
Dest. Loc. Name			12591410	221	12591410	185	221	12591410	221	HST9-125	185	221
Timing Load			EP		EP			EP				
Operating Characteristics			Sun	Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dates Of Operation												
Northallerton	arr	1	14.53	...	...	15.28	...	...	...	...	16.28	...
	dep	2	14.55	15/05	15/10½	15.29	15/46	15/52½	16/02	16/10½	16.29	16/46
Darlington	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	15.06	15.13	15.19	15.39½	15.54	16.01	16.10	16.19	16.39½	16.54
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4B
	dep	6	15.08	15.15	15.21	15.41	15.56	16.03	16.12	16.21	16.41	16.56
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	15/17	15/23½	15/30	15/49½	16/04½	16/12	16/20½	16/30	16/49½	17/04½
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	15/18½	15/25	15/31½	15/51	16/06	16/13½	16/22	16/31½	16/51	17/06
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	15.24	15.30	...	15.56½	16.11	16.19	16.27	...	16.56½	17.11
	dep	14	15.25½	15.32	15/36	15.57½	16.13	16.20½	16.29	16/36	16.57½	17.13
Low Fell Jn	mgn	15	...	[1]	[3]	...	[1]	...	[1]	[3]	[1]<1>	[1]
	dep	16	...	...	...	16a03½	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	mgn	17	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...
	dep	18	15/32	15/39½	15/44	16/09	16/20½	16/27	16/36½	16/44	17/06	17/20½
Norwood Jn.	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	15/35	15/42	15/47	16/12	16/23	16/30	16/39	16/47	17/09	17/23
High Level Bridge Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	(2)	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	33	15.40	15.44	15.49	16.15	16.25	16.35	16.42	16.49	17.14	17.25
	plt	34	2	5	2	9	2	2	11	2	9	2
Heaton T&R.S.M.D.	dep	35	15.44	...	15.52	...	16.28	16.38	...	16.53	...	17.28
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	39	15/47	...	15/55	...	16/30½	16/41	...	16/56	...	17/30½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	45	15/56½	...	16/04½	...	16/39½	16/50½	...	17/05½	...	17/39½
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	16/07½	...	16/15½	...	16b52½	17e05½	...	17/17	...	17c53
Belford L.C.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	55	16/16½	...	16/24½	...	17/03	17/16½	...	17/26½	...	18/03½
	mgn	56	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]
Berwick-upon-Tweed	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	59	...	...	16.35½	...	...	...	...	17.37	...	18#14
	dep	60	16/27	...	16.37	...	17/13½	17/27	...	17.39	...	18q15½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	16/29½	...	16/41	...	17/16	17/29½	...	17/43	...	18/19

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

14 December to 10 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
		1S21	1E44	1S22	1E75	1S49	1S23	1E48	1S24	1E76	1S51
		14.30	12.14	15.00	15.12	09.30	15.30	13.36	16.00	16.12	12.25
		London Kings Cross Edinburgh	Guildford	London Kings Cross Edinburgh	Liverpool Lime Street	Penzance Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Reading	London Kings Cross Edinburgh	Liverpool Lime Street	Plymouth Glasgow Central
		HST9-125	221	12591410	185	221	HST9-125	221	12591410	185	221
		EP									
		Sun	Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015
<b>Northallerton</b>	arr	1	16.54½	...	...	17.28	...	...	...	18.28	...
	dep	2	16.57½	17/07	17/12½	17.29	17/46	17/54	18/02	18/06½	18.29
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	17.08½	17.15	17.21	17.39½	17.54	18.02½	18.10	18.15	18.39½
	plt	5	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4B
	dep	6	17.10½	17.17	17.23	17.41	17.56	18.05	18.11½	18.17	18.41
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	17/19½	17/25½	17/32	17/49½	18/04½	18/14	18/20	18/26	18/49½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	17/21	17/27	17/33½	17/51	18/06	18/15½	18/21½	18/27½	18/51
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	17.26½	17.32	...	17.56½	18.11	18.21	18.26½	...	18.56½
	dep	14	17.28½	17.34	17/38	17.57½	18.13	18.23	18.28	18/32	18.57½
	mgn	15	...	[1]	[3]	...	[1]	...	[1]	[3]	[1]<1>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	18a03½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	17/35½	17/41½	17/46	18/08	18/20½	18/30	18/35½	18/40	19/06
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	17/38½	17/44	17/49	18/12	18/23	18/33	18/38	18/43	19/11
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[3]	(1)	...	...	...	[3]	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	17.43½	17.47	17.51	18.15	18.25	18.38	18.41	18.45	19.14
	plt	34	2	4	2	9	2	11	2	9	2
	dep	35	17.47½	...	17.54	...	18.28	18.41	...	18.52	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	17/50½	...	17/57	...	18/30½	18/44	...	18/55	19/30½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	18/00	...	18/06½	...	18/39½	18/53½	...	19/04½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	18/11½	...	18/17½	...	18/50½	19e09	...	19/15½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	19c53
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	18/21	...	18/26½	...	19/00	19/20½	...	19/24½	...
	mgn	56	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	18.37½	...	19#10½	...	...	19.35½	...
	dep	60	18/31½	...	18.39	...	19q12	19/31	...	19.37	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	20#14
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	20q15½
	dep	63	18/34	...	18/43	...	19/15½	19/33½	...	19/41	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

14 December to 10 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1S51</b>	<b>1S25</b>	<b>5N18</b>	<b>1S26</b>	<b>1E77</b>	<b>1E52</b>	<b>5E77</b>	<b>1S53</b>	<b>1S27</b>	<b>1S56</b>
Orig. Dep. Time			09.30	16.30		17.00	17.12	14.36		12.25	17.30	15.36
Orig. Loc. Name			Penzance	London Kings Cross		London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Reading		Plymouth	London Kings Cross	Reading
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central		Edinburgh				Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>		<b>EP</b>					<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>18.53</b>	...	...	<b>19#29</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>18/46</b>	<b>18.55</b>	...	<b>19/08½</b>	<b>19p30</b>	<b>19/40</b>	...	<b>19/50</b>	<b>19/55½</b>	<b>20/02</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>18.54</b>	<b>19.06</b>	...	<b>19.17</b>	<b>19#40½</b>	<b>19.48</b>	...	<b>19.58½</b>	<b>20.04</b>	<b>20.10</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>18.56</b>	<b>19.08</b>	...	<b>19.19</b>	<b>19p42</b>	<b>19.50</b>	...	<b>20.00½</b>	<b>20.06</b>	<b>20.12</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>19/04½</b>	<b>19/17</b>	...	<b>19/28</b>	<b>19/50½</b>	<b>19/58½</b>	...	<b>20/09½</b>	<b>20/15</b>	<b>20/20½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>19/06</b>	<b>19/18½</b>	...	<b>19/29½</b>	<b>19/52</b>	<b>20/00</b>	...	<b>20/11</b>	<b>20/16½</b>	<b>20/22</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>19.11</b>	<b>19.24</b>	...	...	<b>19#57½</b>	<b>20.05</b>	...	<b>20.16½</b>	<b>20.22</b>	<b>20.27</b>
	dep	14	<b>19.13</b>	<b>19.25½</b>	...	<b>19/34</b>	<b>19p58½</b>	<b>20.07</b>	...	<b>20.18½</b>	<b>20.23½</b>	<b>20.29</b>
	mgn	15	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	<b>20ap04½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>19/20½</b>	<b>19/32</b>	...	<b>19/39</b>	<b>20/09</b>	<b>20/14½</b>	...	<b>20/26</b>	<b>20/30</b>	<b>20/36½</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>19/23</b>	<b>19/35</b>	...	<b>19/42</b>	<b>20/12</b>	<b>20/17</b>	...	<b>20/29</b>	<b>20/33</b>	<b>20/39</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>19.25</b>	<b>19.40</b>	...	<b>19.47</b>	<b>20.14</b>	<b>20.19</b>	...	<b>20.31</b>	<b>20.38</b>	<b>20.41</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	35	<b>19.32</b>	<b>19.43</b>	<b>19.48</b>	<b>19.51</b>	...	...	<b>20.26</b>	<b>20.34</b>	<b>20.41</b>	<b>20.56</b>
	dep-line	36	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<b>19/34½</b>	<b>19/46</b>	<b>19/54</b>	<b>19/54</b>	...	...	<b>20/32</b>	<b>20/37</b>	<b>20/44</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	<b>19.58</b>	...	...	...	<b>20.36</b>	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	<b>19/43½</b>	<b>19e58½</b>	...	<b>20/03½</b>	...	...	...	<b>20dp49½</b>	<b>20e56½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	<b>19c57</b>	<b>20/11</b>	...	<b>20/15</b>	...	...	...	<b>21/02½</b>	<b>21e12½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	<b>20/07½</b>	<b>20/20</b>	...	<b>20/24½</b>	...	...	...	<b>21/12</b>	<b>21/23½</b>	...
	mgn	56	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	<b>20#18</b>	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	<b>21#23</b>	...	...
	dep	60	<b>20q19½</b>	<b>20/30½</b>	...	<b>20.37</b>	...	...	...	<b>21q24½</b>	<b>21/34</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>20/23</b>	<b>20/33</b>	...	<b>20/41</b>	...	...	...	<b>21/28½</b>	<b>21/36½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

14 December to 10 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			1S28	5N94	1S56	1S28	1E78	5W42	1S55	1N30	1E60	1S31
Signal ID			18.00	20.25	15.36	18.00	18.12		13.25	18.30	16.36	19.00
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Edinburgh	Sunderland	Reading	London Kings Cross Edinburgh	Liverpool Lime Street		Plymouth	London Kings Cross	Reading	London Kings Cross Edinburgh
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh			Edinburgh			Edinburgh
Dest. Loc. Name			12591410	HST7-125	221	12591410	185	142	HST8-125	12591410	221	HST9-125
Timing Load												
Operating Characteristics										EP		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015	Sun
Northallerton	arr	1	...	...	...	...	20.28	...	...	20.54½	...	...
	dep	2	20/07½	...	...	...	20.29	...	20/50	20.56	21/05	21/10
Darlington	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	20.16	...	...	...	20.39½	...	20.58½	21.07	21.13	21.18½
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	4B	...	...	...	4B	...	4B	4B	1	4B
	dep	6	20.18	...	...	...	20.41	...	21.00½	21.09	21.15	21.21½
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	20/27	...	...	...	20/49½	...	21/09½	21/18	21/23½	21/30½
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	20/28½	...	...	...	20/51	...	21/11	21/19½	21/25	21/32
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	...	...	...	...	20.56½	...	21.16½	21.25	21.30	...
	dep	14	20/33	...	...	...	20.57½	...	21.18½	21.26½	21.32	21/36½
Low Fell Jn	mgn	15	[3]	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	[1]	[3]
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	20/41	...	...	...	21/06	...	21/26	21/33	21/39½	21/44½
Norwood Jn.	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	20/44	...	...	...	21/10	...	21/29	21/36	21/42	21/47½
High Level Bridge Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	27	...	20/44	...	...	21/11	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	29	...	...	...	...	21/11½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	31	...	20/45	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	33	20.46	20COP47½	20.41	20.46	21.14	...	21.31	21w41	21.44	21.49½
	plt	34	2	US	3	2	5	7	2	3	4	2
Heaton T&R.S.M.D.	dep	35	20.59	20.50	20.56	20.59	...	21.14	21.34	...	...	21.53
	dep-line	36	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...
Cramlington	dep	37	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	39	...	20/56	20/58½	21/02½	...	21/20	21/37	...	...	21/56
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	41	...	21.00	...	...	...	21.24	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	45	...	...	21/07½	21/12	...	...	21/46½	...	...	22e09
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	51	...	...	21/18½	21/23	...	...	22e02	...	...	22e26
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	55	...	...	21/28	21/32	...	...	22/13	...	...	22/37½
	mgn	56	...	...	[2]	[2]	...	...	[2](½)	...	...	[2]
Berwick-upon-Tweed	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	59	...	...	...	21.43	...	...	...	...	...	22.48
	dep	60	...	...	21/38½	21.45	...	...	22/24	...	...	22.50
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	63	...	...	21/43	21/49	...	...	22/26½	...	...	22/54

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

14 December to 10 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			5N20	5N30	5D41	1E79	5N96	5E79	5E30	1N32	1E63	1E64
Orig. Dep. Time						19.12	21.58			19.30	14.25	17.36
Orig. Loc. Name						Liverpool Lime Street	Sunderland			London Kings Cross	Plymouth	Reading
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	12591410	142	185	HST7-125	185	12591410	12591410	221	221
Operating Characteristics				DEP					DEP	EP		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015	Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015
Northallerton	arr	1	...	...	...	21.28	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	21.29	...	...	...	22/09	22/16	22/16
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	4	...	...	21OP26	21.39½	...	...	...	22.17½	22.24	22.24
	plt	5	...	...	4B	4B	...	...	...	4B	4B	4B
	dep	6	...	...	21.28	21.41	...	...	...	22.19½	22.26	22.26
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	21/40	21/49½	...	...	...	22/28½	22/34½	22/34½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	21/42	21/51	...	...	...	22/30	22/36	22/36
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	...	...	...	21.56½	...	...	...	22.35½	22.41	22.41
	dep	14	...	...	21/48	21.57½	...	...	...	22.37½	22.43	22.43
	mgn	15	...	...	(1)	...	...	...	...	[15]	[18]	[18]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	22a03½	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	21/56	22/09	...	...	...	22/59	23/07½	23/07½
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	21/59½	22/12	...	...	...	23/02	23/10	23/10
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	27	...	...	...	...	22/14½	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	22/15½	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	plt	34	7	3	5	2	22COP18	2	3	23w06	23.12	23.12
	dep	35	21.53	22.00	22.04	...	22.23	22.26	22.54	...	...	...
	dep-line	36	SL	SL	SL	...	SL	SL	ML	...	...	...
Newcastle	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	21/59	22/06	22/10	...	22/29	22/32	23/00	...	...	...
Manors	mgn	40	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	41	22.03	22.12	22.14	...	22.33	22.36	23.06	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

14 December to 10 May

			81	82	83	84	85	86				
Signal ID			<b>5N32</b>	<b>1N33</b>	<b>5N33</b>	<b>5N99</b>	<b>1E94</b>	<b>1N34</b>				
Orig. Dep. Time				20.00		21.46	20.22	21.00				
Orig. Loc. Name				London Kings Cross		Leeds	Liverpool Lime Street Newcastle	London Kings Cross Newcastle				
Dest. Loc. Name						Heaton T&R.S.M.D.						
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>				
Operating Characteristics			<b>DEP</b>	<b>EP</b>	<b>DEP</b>							
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>				
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>23.05</b>	<b>23.35</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	22/28½	...	22/57½	<b>23.06</b>	<b>23.37</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	<b>22.37</b>	...	<b>23*09½</b>	<b>23.16½</b>	<b>23.48</b>	...	...	...	...
	plt	5	...	<b>4B</b>	...	<b>1</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>22.39</b>	...	<b>23.21½</b>	<b>23.18</b>	<b>23.50</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	22/48	...	23/33½	23/26½	23/59	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	22/49½	...	23/35½	23/28	----->	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>22.55</b>	...	...	<b>23.33½</b>	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>22.56½</b>	...	23/41½	<b>23.34½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	[15]	...	[15]	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	----->	<b>23a40½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	23/18	...	...	23/46	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	23/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	...	<b>23w25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	34	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	<b>23.22</b>	<b>23.43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	<b>SL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	23/28	23/49	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	<b>23.34</b>	<b>23.55</b>	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			5T83	5N06	5Y03	1Y03	3Y14	3Y14	5Y05	5F82	3D02	5Y08	
Signal ID													
Orig. Dep. Time													
Orig. Loc. Name			York	Tyne S.S.		London Kings Cross	Berwick-upon-Tweed	Berwick-upon-Tweed		Middlesbrough	Middlesbrough		
Dest. Loc. Name													
Timing Load			142	325	12591410	12591410	12591410	12591410	12591410	185	142	12591410	
Operating Characteristics							DEP	DEP	DEP				
Dates Of Operation			MO	ThO	SX	SX	MSX	MO	SX	SX	SX	SX	
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alnmouth for Alnwick	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pegswood	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton North Jn.	dep	25	01.11	...	04.00	...	04.30	04.30	04.40	04.55	05.01 (2½)	05.12	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	dep	27	01/15	...	04/04	...	04/34	04/34	04/44	04/59	05/07½	05/16	
	dep-line	28	SL	...	ML	...	SL	SL	SL	SL	SL	ML	
Manors	mgn	29	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	01*C21	...	04.12	...	04OP40	04OP40	04.50	05*05	05DRM11	05.22	
King Edward Bridge N. Jn	plt	33	6	...	2	...	2	3	2	6	1	4	
	dep	34	01.23	...	...	04.45	04.50	05.00	...	05.05	05.18	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	35	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	05/19½	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	05/20	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	01/27	...	...	04/49	...	...	...	05/09	05/21	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	03.58	...	...	...	...	...	...	...	...	
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	04/01	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	01/31	...	...	04/52½	...	...	...	05/12½	05/25	...	
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	04.58½	...	...	...	...	...	...	
Tursdale Jn	dep	53	01/39	...	...	05.00	...	...	...	05/18	05/33	...	
	dep	54	01/45	...	...	05/06½	...	...	...	05/23	05/39	...	
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darlington	dep	57	01/47	...	...	05/08	...	...	...	05/24½	05/41	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[15]	[1]	...	
Northallerton	arr	59	...	...	...	05.16	...	...	...	05*48	05OP52	...	
	plt	60	...	...	...	1	...	...	...	1	4A	...	
Northallerton	dep	61	01/56	...	...	05.18	...	...	...	05.48	05.55	...	
	mgn	62	[15]	...	...	[10]	...	...	...	...	...	...	
Northallerton	arr	63	...	...	...	05#38	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	02/22½	...	...	05#39½	...	...	...	...	...	...	
Northallerton	dep-line	65	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 10 minutes earlier  
# Public departure 10 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1Y05	5N00	5F62	5D00	1Y08	5A60	5S01	1F62	3D03	5Y11
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Hexham		Middlesbrough	London Kings Cross	Sunderland		Liverpool Lime Street		
Timing Load			12591410	142	185	142	12591410	HST7-125	HST9-125	185	142	12591410
Operating Characteristics			E						DEP			DEP
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	<b>05D21</b>	<b>05.38</b>	...	...	<b>05.41</b>	<b>05.51</b>	...	<b>05.57</b>	<b>06.00</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	<i>05/25</i>	<i>05/42</i>	...	...	<i>05/45</i>	<i>05/55</i>	...	<i>06/01</i>	<i>06/04</i>
	dep-line	26	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>ML</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	...	<b>05D31</b>	<b>05.48</b>	...	...	<b>05*51</b>	<b>06.01</b>	...	<b>06* COP07</b>	<b>06.10</b>
	plt	31	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>US</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
	dep	32	<b>05.25</b>	<b>05.39</b>	...	<b>05.48</b>	<b>06.00</b>	<b>06.03</b>	...	<b>06.03</b>	<b>06.10</b>	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	<i>(1½)</i>	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	<i>05/40½</i>	...	...	...	<i>06/06½</i>	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/04½</i>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	<i>06/12</i>	...	<i>06/05½</i>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	<i>05/27</i>	<i>05/41</i>	...	<i>05/50</i>	<i>06/02</i>	...	...	<i>06/06½</i>	<i>06/12</i>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	<i>05/43</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	<i>05/30½</i>	...	...	<i>05/54</i>	<i>06/05½</i>	...	...	<i>06/10½</i>	<i>06/16</i>	...
	mgn	49	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a14½</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	<b>05.37½</b>	...	...	...	<b>06.11½</b>	...	...	<b>06.20</b>	...	...
	dep	53	<b>05.39</b>	...	...	<i>06/02</i>	<b>06.13</b>	...	...	<b>06.21</b>	<i>06/25</i>	...
Tursdale Jn	dep	54	<i>05/45½</i>	...	...	<i>06/08</i>	<i>06/19½</i>	...	...	<i>06/26½</i>	<i>06/31</i>	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	<i>05/47</i>	...	...	<i>06/10</i>	<i>06/21</i>	...	...	<i>06/28</i>	<i>06/33</i>	...
	mgn	58	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	59	<b>05.56</b>	...	...	<b>06OP20</b>	<b>06.30</b>	...	...	<b>06.36½</b>	<b>06.43</b>	...
	plt	60	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	61	<b>05.58</b>	...	...	<b>06.21</b>	<b>06.32</b>	...	...	<b>06.38</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	<b>06.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.48½</b>	...	...
	dep	64	<b>06.09½</b>	...	...	...	<i>06/41</i>	...	...	<b>06.49½</b>	...	...
	dep-line	65	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...



# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			5N01	1V83	1Y11	5D10	5W02	1V48	5F63	1Y14	1E01	1Y14	
Signal ID											05.40	06.00	
Orig. Dep. Time											Edinburgh	Berwick-upon-Tweed	
Orig. Loc. Name													
Dest. Loc. Name				Reading	London Kings Cross			Plymouth		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			142	221	12591410	142	142	221	185	12591410	12591410	12591410	
Operating Characteristics										EP	EP	EP	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	06.00	06/20½	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	06/10	06/29	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	06b21½	06/38	...
	Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pegswood	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	06b37	06/49½	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[1]	...
	Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	06.11	...	...	06.17	06.30	...	06.39	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	06.21	06.34	...	06.43	06/49½	07/00	...	
Heaton North Jn	dep	25	06/15	...	...	06/21	06/34	...	06/43	06/49½	07/00	...	
	dep-line	26	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	06.21	...	...	06D27	06.40	...	06.49	06.52	07.02½	...	
Newcastle	arr	31	6	3	4	7	1	3	4	3	3	...	
	dep	32	...	06.25	06.30	06.35	...	06.45	...	06.55	07.04½	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	41	...	06/26½	06/32	06/38½	...	06/46½	...	06/57	07/06½	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	06/30	06/35½	06/42½	...	06/50	...	07/00½	07/10	...	
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	06.36	06.42	...	...	06.56	...	07.06½	...	...	
Tursdale Jn	dep	53	...	06.38	06.44	06/50½	...	06.58	...	07.08	07/15½	...	
	dep	54	...	06/44	06/50½	06/57½	...	07/04	...	07/14½	07/20½	...	
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darlington	dep	57	...	06/45½	06/52	07*k07	...	07/05½	...	07/16	07/22	←-----	
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	
Northallerton	arr	59	...	06.53	07.01	07.20	...	07.13	...	07.25	...	07.25	
	plt	60	...	1	1	4A	...	1	...	1	...	1	
Northallerton	dep	61	...	06.55	07.03	...	...	07.15	...	07.31	07/29	07.31	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northallerton	arr	63	...	...	07.13	...	...	...	...	----->	...	...	
	dep	64	...	07/04	07.15	...	...	07/24	...	...	07/36	07/40	
Northallerton	dep-line	65	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	
	dep-line	65	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			0N04	1F63	0N04	1O84	1E02	1V50	1E03	1F64	5A61	2A01
Signal ID					07.04		05.48	06.06	06.26			
Orig. Dep. Time					Newcastle	Southampton Central	Edinburgh London Kings Cross	Edinburgh Plymouth	Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Sunderland	
Orig. Loc. Name			Darlington	Liverpool Lime Street								
Dest. Loc. Name												
Timing Load			LD75	185	LD75	221	12591410	HST8-125	HST9-125	185	HST7-125	142
Operating Characteristics			Q		Q		EP					
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	06/30	06/44½	07/04	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	06.32½	06#47	07.07	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	...	...	...	06.34	06q49	07.09	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	06/44	06/59	07/19	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.08
	arr	10	...	...	...	...	06b55½	07bq10½	07/28	...	...	07a20½
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*23½
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.32
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.39
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a46½
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52½
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	07c11½	07/23½	07/39½	...	...	07a56½
Pegswood	dep	19	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.05
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	08.02	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn.	dep	25	...	...	...	...	07/24	07/35	07/51	...	08/06	08/13½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a16½
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	07.26½	07.38	07.53½	...	08*OP12	08w19
Newcastle	arr	31	...	...	...	...	3	3	3	9	US	1
	pit	32	US	4	...	2	07.29½	07.40	07.57	08.06	08.17	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	07.04	07.08	...	07.25	...	...	...	...	SL	...
	dep-line	34	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	08/19	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	08/20	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	07/16	07/10	...	07/26½	07/31½	07/42	07/59	08/08	...	...
	mgn	42	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	07/22	07/13½	...	07/30	07/35	07/45½	08/03	08/11½	...	...
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
	dep	50	...	...	←----	...	...	...	...	08a15½	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	07.20	...	07.36	07.41	07.52	...	08.21	...	...
Tursdale Jn	dep	53	07/29	07.21	07/29	07.38	07.42½	07.55	08/10	08.22	...	...
	dep	54	----->	07/26½	07/37	07/44	07/49	08/01	08/15	08/27½	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	...	07/28	07/39	07/45½	07/50½	08/02	08/16½	08/29	...	...
	mgn	58	...	...	...	(1)	[1]	...	...	(1½)	...	...
Northallerton	arr	59	...	07.36½	09.48	07.54	07.59½	08.10	08.25	08.39	...	...
	pit	60	...	1	2	1	1	1	1	1	...	...
Northallerton	dep	61	...	07.38	...	07.55½	08.01½	08.12	08.27	08p40½	...	...
	mgn	62	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	08#51	...	...
	dep	64	...	07/48½	...	08/04½	08/10½	08/21½	08/36½	08q52	...	...
Northallerton	dep-line	65	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1E04</b>	<b>1V85</b>	<b>1V52</b>	<b>1E05</b>	<b>1F65</b>	<b>2A03</b>	<b>0N07</b>	<b>1E06</b>	<b>1O86</b>	<b>1V54</b>
Orig. Dep. Time			06.55	07.00	06.01	07.30			07.46	06.50		06.32
Orig. Loc. Name			Edinburgh London Kings Cross	Edinburgh Reading	Glasgow Central Plymouth	Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street		Newcastle	Glasgow Central London Kings Cross	Southampton Central	Dundee Plymouth
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>LD75</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>			<b>EP</b>			<b>Q</b>	<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Reston Signal EG402	dep	1	07/33	07/37	07/48	08/07½	...	...	...	08/38	...	08/48½
	arr	2	...	<b>07#39½</b>	...	<b>08.10½</b>	...	...	...	...	...	<b>08#51</b>
Berwick-upon-Tweed	dep	3	07/35½	<b>07q41</b>	07/50	<b>08.12</b>	...	...	...	08/40½	...	<b>08q53</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	07/44	07/50½	07/59	08/22	...	...	...	08/49	...	09/03
	mgn	8	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	07/55	<b>08bq01</b>	08/07½	08/31	...	...	...	<b>09b00½</b>	...	09/12
Alnmouth for Alnwick	dep	11	<b>(1½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	19	08/08	<b>08bq15½</b>	08/19½	08/42½	...	<b>08.49</b>	...	09/13½	...	09/24½
	mgn	20	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](½)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>
Cramlington	dep	21	...	...	...	...	...	<b>08.57½</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...
Heaton North Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	08/19½	08/27½	08/31½	08/54	...	09/08	09/13	09/25	...	09/36
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	<b>09a11</b>	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	<b>08.22</b>	<b>08.30</b>	<b>08.34</b>	<b>08.56½</b>	...	<b>09v13</b>	<b>09.19</b>	<b>09.27½</b>	...	<b>09.39</b>
King Edward Bridge N. Jn	pit	31	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>US</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	32	<b>08.25</b>	<b>08.35</b>	<b>08.43</b>	<b>08.59½</b>	<b>09.10</b>	...	...	<b>09.30½</b>	<b>09.35</b>	<b>09.42</b>
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	08/27	08/36½	08/44½	09/01½	09/12	...	...	09/32½	09/36½	09/44
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	08/30½	08/40	08/48	09/05½	09/15½	...	...	09/36	09/40	09/47½
Durham	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	<b>08.36½</b>	<b>08.46</b>	<b>08.54</b>	...	<b>09.22</b>	...	...	<b>09.42</b>	<b>09.47</b>	<b>09.54</b>
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	<b>08.38</b>	<b>08.48</b>	<b>08.56</b>	09/11	<b>09.23</b>	...	...	<b>09.43½</b>	<b>09.49</b>	<b>09.56</b>
	dep	54	08/44½	08/54	09/02	09/16	09/28½	...	...	09/50	09/55	10/02
Darlington	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	08/46	08/55½	09/03½	09/17½	09/30	...	...	09/51½	09/56½	10/03
	mgn	58	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Northallerton	arr	59	<b>08.55</b>	<b>09.03</b>	<b>09.11</b>	<b>09.26</b>	<b>09.38½</b>	...	...	<b>09.59½</b>	<b>10.05½</b>	<b>10.11</b>
	pit	60	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Northallerton	dep	61	<b>08.57</b>	<b>09.05</b>	<b>09.13</b>	<b>09.28</b>	<b>09.40</b>	...	...	<b>10.01½</b>	<b>10.07</b>	<b>10.13</b>
	mgn	62	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	<b>09.07</b>	...	...	...	<b>09.50½</b>	...	...	...	...	...
	dep	64	<b>09.08½</b>	09/14	09/22½	09/37½	<b>09.51½</b>	...	...	10/10½	10/16	10/22½
Northallerton	dep-line	65	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			1E07	1F66	2N15	1Y27	1V87	0N06	1V56	1E09	1F67	2A07
Signal ID			08.30						07.50	09.30		
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Liverpool Lime Street	Metrocentre	London Kings Cross	Reading	Newcastle	Glasgow Central Plymouth	Edinburgh	Liverpool Lime Street	Metrocentre
Orig. Loc. Name			London Kings Cross							London Kings Cross		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			HST9-125	185	142	12591410	221	LD75	221	HST9-125	185	142
Operating Characteristics						EP		Q		EP		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402	dep	1	09/08	...	...	...	...	...	09/49	10/07½	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	09.11	...	...	...	...	...	09#51½	10.10½	...	...
	dep	3	09.12½	...	...	...	...	...	09q53	10.12	...	...
Crag Mill Loop	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	09/22½	...	...	...	...	...	10/02½	10/22	...	...
Chathill	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	09/31½	...	...	...	...	...	10/11	10/31	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	mgn	18	09/43	...	09.49	...	...	...	10/22½	10/42½	...	10.49
	mgn	19	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	09.57½	...	...	...	...	...	...	10.57½
	mgn	21	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	[1]<2>
Heaton North Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	09/54½	...	10/08	...	...	...	10/34½	10/54	...	11/08
Heaton Sth. Jn.	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	10a11	...	...	...	...	...	...	11a11
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	09.57	...	10v13	...	...	...	10.38	10.56½	...	11v13
	plt	31	4	9	6	3	11	US	4	3	9	7
King Edward Bridge N. Jn	dep	32	10.00	10.05	10.15	10.25	10.35	10.39	10.42½	10.59½	11.10	11.15
	dep-line	33	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	SL
King Edward Bridge N. Jn	mgn	34	...	...	10/16½	...	...	10/50½	...	...	...	11/16½
	dep-line	36	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	10/51½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	10/02	10/07	10/17	10/27	10/37	...	10/44	11/01½	11/12	11/17
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	10/19	...	...	...	...	...	...	11/19
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	10/06	10/10½	...	10/30½	10/40½	...	10/47½	11/05½	11/15½	...
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	10a14½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	10.20	...	10.36½	10.46½	...	10.53½	...	11.22	...
Tursdale Jn	dep	53	10/11½	10.21	...	10.38	10.48½	...	10.55	11/11	11.23	...
	dep	54	10/16½	10/26½	...	10/44½	10/54½	...	11/01	11/16	11/28½	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	dep	57	10/18	10/28	...	10/46	10/56	...	11/02½	11/17½	11/30	...
	mgn	58	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	59	10.27½	10.36½	...	10.55	11.03½	...	11.10	11.26	11.38½	...
	plt	60	1	1	...	1	1	...	1	1	1	...
Northallerton	dep	61	10.29½	10.39	...	10.57	11.05½	...	11.13½	11.28	11.40	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	10.49½	...	11.07	...	12OPRM28½	...	...	11.50½	...
	dep	64	10/39	10.50½	...	11.08½	11/14½	12.31½	11/22½	11/37½	11.51½	...
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			1E10	1O88	1V58	1E11	1F68	2A09	1Y32	1V89	1V60	1E13
Signal ID												
Orig. Dep. Time			10.00		09.00	07.52					08.20	07.55
Orig. Loc. Name			Edinburgh London Kings Cross	Southampton Central	Glasgow Central Penzance	Aberdeen London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Metrocentre	London Kings Cross	Reading	Aberdeen Penzance	Inverness London Kings Cross
Dest. Loc. Name												
Timing Load			12591410	221	221	HST9-125	185	142	12591410	221	221	HST9-125
Operating Characteristics			EP						EP			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402	dep	1	10/38	...	10/47	11/08	...	...	...	...	11/47½	12/08
	arr	2	...	...	10#49½	11.11	...	...	...	...	11#50	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	10/40½	...	10q51	11.12½	...	...	...	...	11q51½	12/10½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	10/49	...	11/00½	11/22½	...	...	...	...	12/01	12/19½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	11b00½	...	11/09	11/31½	...	...	...	...	12bq11½	12/28½
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	11/13½	...	11bq22½	11/43	...	11.49	...	...	12/24	12/40
Pegswood	dep	19	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]
	arr	20	...	...	...	...	...	11.57½	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	11/25	...	11/34½	11/54½	...	12/08	...	...	12/35½	12/51½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	12a11	...	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	11.27½	...	11.37	11.57	...	12v13	...	...	12.38	12.54
Newcastle	pit	31	3	11	4	4	9	6	3	11	4	4
	dep	32	11.30½	11.35	11.44	12.00	12.06	12.15	12.25	12.35	12.41	12.57
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	12/16½	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	11/32½	11/37	11/45½	12/02	12/08	12/17	12/27	12/37	12/42½	12/59
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	12/19	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	11/36	11/40½	11/49	12/06	12/11½	...	12/30½	12/40½	12/46	13/03
Chester-le-Street	dep	49	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	12a15½	...	...	...	...	...
Durham	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	11.42	11.47	11.55	...	12.21	...	12.36½	12.46½	12.52	...
Tursdale Jn	dep	53	11.43½	11.49	11.57	12/11½	12.22	...	12.38	12.48½	12.54	13/08½
	arr	54	11/50	11/55	12/03	12/16½	12/27½	...	12/44½	12/54½	13/00	13/13½
Ferryhill Sth. Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	11/51½	11/56½	12/05	12/18	12/29	...	12/46	12/56	13/01½	13/15
	arr	58	...	(1)	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
Northallerton	dep	59	11.59½	12.05	12.12½	12.27½	12.37½	...	12.55	13.03½	13.09	13.24½
	pit	60	1	1	1	1	1	...	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	12.01½	12.06½	12.14	12.29½	12.39	...	12.57	13.05½	13.13	13.26½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	12.49½	...	13.07	...	...	...
	dep	64	12/10½	12/15½	12/23	12/39	12.50½	...	13.08½	13/14½	13/22½	13/36
Northallerton	dep	65	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL
	dep	65	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1F69	2A11	1E14	1O40	1V62	1E15	1F70	2A13	5W43	1Y38
Signal ID					12.00		11.00	09.52				
Orig. Dep. Time					Edinburgh	Guildford	Glasgow Central	Aberdeen				
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Metrocentre	London Kings Cross		Penzance	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Metrocentre		London Kings Cross
Dest. Loc. Name												
Timing Load			185	142	12591410	221	221	HST9-125	185	142	150	12591410
Operating Characteristics					EP							EP
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	12/38	...	12/45	13/08	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	12#47½	13.11	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	...	12/40½	...	12q50	13.12½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	12/49	...	12/59½	13/22½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	13b00½	...	13/08	13/31½	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	12.49	13/13½	...	13/19½	13/43	...	13.49	...	...
Pegswood	dep	19	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	...
	arr	20	...	12.57½	...	...	...	...	...	13.57½	...	...
Morpeth	dep	21	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	...	13/08	13/25	...	13/31	13/54½	...	14/08	14/16½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Heaton Sth. Jn.	dep	27	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	28	...	13a11	...	...	...	...	...	14a11	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	13v13	13.27½	...	13.34	13.57	...	14v13	14.20	...
Newcastle	arr	31	9	7	4	11	4	4	9	7	5	3
	pit	32	13.10	13.15	13.30½	13.35	13.43	14.00	14.06	14.15	...	14.25
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	34	...	13/16½	...	...	...	...	...	14/16½	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	13/12	13/17	13/32½	13/37	13/44½	14/02	14/08	14/17	...	14/27
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	13/19	...	...	...	...	...	14/19	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	13/15½	...	13/36	13/40½	13/48	14/06	14/11½	...	...	14/30½
Durham	dep	49	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	14a15½	...	...	...
Tursdale Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	13.22	...	13.42	13.47	13.54	...	14.21	...	...	14.36½
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	13.23	...	13.43½	13.49	13.56	14/11½	14.22	...	...	14.38
	arr	54	13/28½	...	13/50	13/55	14/02	14/16½	14/27½	...	...	14/44½
Darlington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	13/30	...	13/51½	13/56½	14/03½	14/18	14/29	...	...	14/46
	arr	58	...	...	...	(1½)	...	[1]	...	...	...	[1]
Northallerton	dep	59	13.38½	...	13.59½	14.05½	14.11	14.27½	14.37½	...	...	14.55
	arr	60	1	...	1	1	1	1	1	...	...	1
Northallerton	dep	61	13.40	...	14.01½	14.07	14.13	14.29½	14.39	...	...	14.57
	mgn	62	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	63	13#51½	...	...	...	...	...	14.49½	...	...	15.07
	arr	64	13p52½	...	14/10½	14/16	14/22½	14/39	14.50½	...	...	15.08½
Northallerton	dep	65	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			1V91	1V64	1V64	1E17	1V96	1F71	2A15	1E18	1V66	1E19
Signal ID				13.06	13.06	13.30				14.00	13.00	14.30
Orig. Dep. Time				Edinburgh Plymouth	Edinburgh Plymouth	Edinburgh London Kings Cross	Reading	Liverpool Lime Street	Metrocentre	Edinburgh London Kings Cross	Glasgow Central Plymouth	Edinburgh London Kings Cross
Orig. Loc. Name			Reading	Edinburgh Plymouth	Edinburgh Plymouth	Edinburgh London Kings Cross	Reading	Liverpool Lime Street	Metrocentre	Edinburgh London Kings Cross	Glasgow Central Plymouth	Edinburgh London Kings Cross
Dest. Loc. Name												
Timing Load			221	221	HST8-125	12591410	221	185	142	12591410	221	12591410
Operating Characteristics						EP				EP		
Dates Of Operation			SX	FSX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402	dep	1	...	13/49	13/49	14/08	...	...	...	14/38	14/45	15/08
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	...	...	14.10½	...	...	...	...	14.47½	15.10½
	dep	3	...	13/51	13/51½	14.12	...	...	...	14/40½	14.50	15.12
Crag Mill Loop	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	14/00	14/00½	14/22	...	...	...	14/49	14/59½	15/22
Chathill	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	14cq11	14br12	14/31	...	...	...	15b00½	15/08	15/31
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	18	...	14/23½	14/25	14/42½	...	...	14.49	15/13½	15/19½	15/42½
	mgn	19	...	[2]<½>	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	[2]
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	14.57½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...
Heaton North Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	26	...	14/35½	14/36½	14/54	...	...	15/08	15/25	15/31	15/54
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Manors	mgn	28	...	...	...	...	...	...	15a11	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	14.38	14#39½	14.56½	...	...	15v13	15.27½	15.34	15.56½
King Edward Bridge N. Jn	plt	32	...	4	4	4	3	9	4	3	4	4
	dep	33	14.35	14p43	14.42½	15.00	15.05	15.08	15.15	15.30½	15.41	15.59½
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	15/16½	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	14/37	14/44½	14/44½	15/02	15/06½	15/10	15/17	15/32½	15/42½	16/01½
Norwood Jn.	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	15/19	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	14/40½	14/48	14/48	15/05½	15/10	15/13½	...	15/36	15/46	16/05
	mgn	49	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	14.46½	14#54	14#54½	...	15.16	15.22	...	15.42	15.52	...
	dep	53	14.48½	14.56	14.56	15/11	15.18	15.23	...	15.44	15.54	16/10½
Tursdale Jn	dep	54	14/54½	15/02	15/02	15/16	15/24	15/28½	...	15/50½	16/00	16/15½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	14/56	15/03½	15/03	15/17½	15/25½	15/30	...	15/52	16/01½	16/17
<b>Darlington</b>	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
	arr	59	15.03½	15.11	15.11	15.25½	15.33	15.38½	...	16.01	16.09	16.26
Northallerton	plt	60	1	1	1	1	1	1	...	1	1	1
	dep	61	15.05½	15.13	15.13	15.27½	15.35	15.40	...	16.03	16.13	16.28
Northallerton	mgn	62	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...
	arr	63	...	...	...	...	...	15.50½	...	...	...	...
Northallerton	dep	64	15/14½	15/22½	15/22½	15/36½	15/44½	15.51½	...	16/12	16/22½	16/37
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			1F72	2A17	5M34	1Y44	1V93	1V68	5W64	1E21	1F73	2A19
Signal ID								15.08		15.30		
Orig. Dep. Time								Edinburgh		Edinburgh		
Orig. Loc. Name								Plymouth		London Kings		
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Metrocentre		London Kings Cross	Reading			London Kings Cross	Liverpool Lime Street	
Timing Load			185	142	142	12591410	221	221	142	12591410	185	142
Operating Characteristics						EP				EP		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	15/49	...	16/08	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	16.10½	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	15/51	...	16.12	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	16/00	...	16/22	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	...	...	16/08½	...	16/31	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	15.49	...	...	...	16/20	...	16/42½	...	16.49
	mgn	19	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...
Cramlington	dep	20	...	15.57½	...	...	...	...	...	...	...	16.57½
	mgn	21	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>
Heaton North Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	16.07	...	...	...	16.32	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	16/08	16/11	...	...	16/31½	16/36	16/54	...	17/08
	dep-line	26	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	16a11	...	...	...	...	...	...	...	17a11
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	16v13	16.17	...	...	16.34	16D42½	16.56½	...	17.13
	plt	31	...	7	4	...	...	4	1	4	9	7
	dep	32	16.06	16.15	...	16.25	16.35	16.41	...	16.59½	17.03	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	16/16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	16/08	16/17	...	16/27	16/37	16/42½	...	17/01½	17/05	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	16/19	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	16/11½	...	...	16/30½	16/40½	16/46	...	17/05	17/08½	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	16a15½	...	...	...	...	...	...	...	17a12½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	16.21	...	...	16.36½	16.46½	16#52	...	...	17.18	...
	dep	53	16.22	...	...	16.38	16.48½	16q54	...	17/10½	17.19	...
Tursdale Jn	dep	54	16/27½	...	...	16/44½	16/54½	17/00	...	17/15½	17/24½	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	16/29	...	...	16/46	16/56	17/01½	...	17/17	17/26	...
<b>Darlington</b>	mgn	58	...	...	...	[1]	...	(1)	...	...	...	...
	arr	59	16.37½	...	...	16.55	17.03½	17.10	...	17.25	17.34½	...
Northallerton	plt	60	1	...	...	1	1	1	...	1	1	...
	dep	61	16.39	...	...	16.57	17.05½	17.12	...	17.27	17.36	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	(½)	...	[1](½)	...	...
	arr	63	16#49½	...	...	17.07	...	...	...	...	17#46½	...
dep	64	16.50½	...	...	17.09	17/14½	17/21½	...	17/37½	17.47½	...	
dep-line	65	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	

# Public arrival 1 minutes earlier



# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			1Y47	1O94	1V70	1E23	1F74	2A21	1E24	1M72	1V71	1E25
					15.00	16.30			17.00		17.08	14.52
			London Kings Cross	Southampton Central	Glasgow Central Bristol Temple Meads	Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street		Edinburgh London Kings Cross	Birmingham New Street	Edinburgh Bristol Temple Meads	Aberdeen London Kings Cross
Signal ID			12591410	221	221	12591410	185	142	12591410	221	221	HST9-125
Orig. Dep. Time			EP			EP			EP			
Orig. Loc. Name			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	16/42	17/08	...	...	17/38	...	17/49	18/13½
	arr	2	...	...	...	17.10½	...	...	...	...	17#51½	18.16½
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	...	16/44	17.12	...	...	17/40½	...	17q53	18.18½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	16/53	17/22	...	...	17/49	...	18/02½	18/28½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	17bq03½	17/31	...	...	18b00½	...	18/11	18/37½
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	17bq18	17/42½	...	17.49	18/13½	...	18/22½	18/49
Pegswood	mgn	19	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]<½>	[2]
	dep	20	...	...	...	...	...	17.57½	...	...	...	...
Morpeth	mgn	21	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	...	...	17/30	17/54	...	18/08	18/25	...	18/34½	19/00½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	18a11	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	17.33	17.56½	...	18v13½	18.27½	...	18.37	19.03
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	3	11	4	4	9	1	3	11	4	4
	dep	32	17.25	17.32	17.41	17.59½	18.04	...	18.30½	18.35	18.43	19.06
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	17/27	17/34	17/42½	18/01½	18/06	...	18/32½	18/37	18/44½	19/08
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	17/30½	17/37½	17/46	18/05	18/09½	...	18/36	18/40½	18/48	19/12
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	50	...	17b41½	...	...	18a13½	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	17.36½	17.47	17.52	...	18.19	...	18.42	18.47	18.54	...
Tursdale Jn	dep	53	17.38	17.49	17.54	18/10½	18.22	...	18.43½	18.48½	18.56	19/17½
	dep	54	17/44½	17/55	18/00	18/15½	18/27½	...	18/50	18/54½	19/02	19/22½
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	17/46	17/56½	18/01½	18/17	18/29	...	18/51½	18/56	19/03½	19/24
	mgn	58	[1]	...	...	[1]	...	...	...	(1½)	...	[1]
Northallerton	arr	59	17.55	18.04	18.09	18.26	18.37½	...	18.59½	19.05	19.11	19.33½
	plt	60	1	1	1	1	1	...	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	17.57	18.06	18.13	18.28	18.39	...	19.01½	19.07	19.13	19.35½
	mgn	62	...	...	(½)	...	...	...	[1]	...	(½)	...
Northallerton	arr	63	18.07	...	...	...	18.49½	...	...	...	...	...
	dep	64	18.08½	18/15	18/22½	18/37	18.50½	...	19/11½	19/16	19/22½	19/45
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>1P65</b>	<b>2A23</b>	<b>1M76</b>	<b>1M00</b>	<b>2N53</b>	<b>1E27</b>	<b>1F96</b>	<b>1Y53</b>	<b>1E80</b>	<b>1A71</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time						17.00		18.30			19.00	21.50
Orig. Loc. Name						Glasgow Central		Edinburgh			Glasgow Central	Middlesbrough
Dest. Loc. Name			Manchester		Birmingham	Birmingham	Hexham	London Kings	Liverpool Lime	London Kings		York
			Airport		New Street	New Street		Cross	Street	Cross		
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics								<b>EP</b>		<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	18/46½	...	19/13½	...	...	20/43	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	...	...	18.49	...	19.16	...	...	20#45½	...
	dep	3	...	...	...	18q51	...	19.17½	...	...	20q47½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	19/00½	...	19/27½	...	...	20/57	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	19dq12	19a22½	19e40½	...	...	21bq07½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	19a37½	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	19.43½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	18.54	...	19/24½	19a47½	19e57½	...	...	21/20	...
	mgn	19	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...
Cramlington	dep	20	...	19.02½	...	...	19.56	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	[1]<2>	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Heaton North Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	26	...	19/13	...	19/36	20/04½	20/10	...	...	21/31½	...
	dep-line	27	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	...
Manors	mgn	28	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	19v16	...	19.39	20v07½	20.12½	...	...	21.34	...
	plt	32	...	1	...	3	4	6	3	...	1	...
	dep	33	...	19.10	...	19.35	19.42	20.16	20.16	20.27	21.15	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	20/17½	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep-line	37	...	...	19/36½	...	...	...	20/28½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	19/37½	...	...	...	20/29½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	19/12	...	19/38½	19/43½	20/18	20/18	20/30½	21/17	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	20/20	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	19/15½	...	19/42½	19/47	...	20/21½	20/34½	21/20½	...	...
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	20a38½	...	...	...
<b>Durham</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	19.22	...	19.48½	19.53	...	20.27½	20.44	21.26½	...	...
	dep	53	19.23	...	19.50	19.55	...	20.29	20.45	21.28	...	...
Tursdale Jn	dep	54	19/28½	...	19/56	20/01	...	20/35½	20/50½	21/34½	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	19/30	...	19/57½	20/02½	...	20/37	20/52	21/36	...	...
<b>Darlington</b>	mgn	58	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
	arr	59	19.38½	...	20.05	20.10	...	20.46	21.00½	21.45	...	22RMv12
	plt	60	1	...	1	1	...	1	1	1	...	1
Northallerton	dep	61	19.40	...	20.07	20.13	...	20.48	21.02	21.47	...	22.19
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
	arr	63	19.50½	...	...	...	...	...	21.12½	21.57	...	----
	dep	64	19.51½	...	20/16	20/22	...	20/57	21.13½	21.58½	...	---
dep-line	65	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	
			1M80	1A71	1P71	5A55	2A55	5A55	1E30	2A49	5E25	
			Willesden Prdc	Middlesbrough York	Manchester Victoria			York	18.18 Aberdeen Leeds		Edinburgh Heaton T&R.S.M.D.	
			325	185	185	142	142	142	HST9-125	142	12591410	
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation						
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	...	21/43½	...	22/12½	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	21.46½	...	...	
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	21.48½	...	22/17	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	21/58½	...	22/25½	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	22e11½	...	22/34½	
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	22e28½	22.45	22/51	
Pegswood	dep	19	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2](4)	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	22.53½	...	
Morpeth	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton North Jn.	dep	23	...	...	...	22.00	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	...	...	22/06½	...	...	22/41	23/03	23/06½	
	dep-line	26	...	...	...	SL	...	...	...	ML	ML	
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	22U10	...	...	22.43½	23v06	23OPRM09	
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	...	...	6	7	...	...	4	2	3	
	dep	32	...	...	21.55	...	22.21	...	22.46½	...	23.23	
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	21/56½	...	22/22½	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	21/57½	...	22/23	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	41	...	...	21/58½	...	22/24	...	22/48½	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...	
Low Fell Jn	dep	45	21/46	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	21/50	...	22/02½	...	22/28	...	22/52½	...	...	
Chester-le-Street	mgn	49	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	22.31½	...	...	...	...	
<b>Durham</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	22v09	...	22.39	...	22.58½	...	...	
Tursdale Jn	dep	53	22/01	...	22.10	...	22.40	...	23.00½	...	...	
	dep	54	22/06½	...	22/15½	...	22/47½	...	23/07	...	...	
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Darlington</b>	dep	57	22/08½	<-----	22/17	...	22/49½	...	23/08½	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	
Northallerton	arr	59	...	22RMv12	22v25½	...	22v59½	...	23.20	...	...	
	plt	60	...	1	1	...	1	...	1	...	...	
Northallerton	dep	61	22/16	22.19	22.27	...	...	23.05	23.22	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	[15](3)	[15]	...	...	
Northallerton	arr	63	...	22.29½	22.37½	...	...	...	23D47½	...	...	
	dep	64	22/23½	22x30½	22.38½	...	...	23/35½	23.50½	...	...	
Northallerton	dep-line	65	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	...	...	

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5Y03	1Y03	5F82	3D02	5Y08	5N00	5F62	5D00	5Y11	1Y08
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name				London Kings Cross	Middlesbrough	Middlesbrough		Hexham		Middlesbrough		London Kings Cross
Dest. Loc. Name												
Timing Load			12591410	12591410	185	142	12591410	142	185	142	12591410	12591410
Operating Characteristics			DEP	EP			DEP				DEP	EP
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morpeth	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	04.00	...	04.55	05.01 (2½)	05.12	05.21	05.38	...	05.44	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	04/04	...	04/59	05/07½	05/16	05/25	05/42	...	05/48	...
	dep-line	26	ML	...	SL	SL	ML	SL	SL	...	ML	...
	mgn	27	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	04.12	...	05*05	05DRM11	05.22	05OP31	05.48	...	05.54	...
	plt	31	2	...	6	1	2	7	6	...	7	3
	dep	32	...	04.45	05.05	05.18	...	05.36	...	05.49	...	06.00
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	[2]	[2]	...	<2>	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	05/19½	...	05/39½	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	05/20	...	05/40	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	...	04/49	05/09	05/21	...	05/41	...	05/51	...	06/02
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	05/43	...	...	...	
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Birtley Jn	dep	48	...	04/52½	05/12½	05/25½	...	...	05/55	...	06/05½	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Durham</b>	arr	52	...	04.58½	...	...	...	...	...	...	06.11½	
	dep	53	...	05.00	05/18	05/33½	...	...	06/03	...	06.13	
Tursdale Jn	dep	54	...	05/06½	05/23	05/39½	...	...	06/09	...	06/19½	
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	...	05/08	05/24½	05/41½	...	...	06/11 (1½)	...	06/21 [1]	
	mgn	58	...	...	[15]	[1](1½)	...	...	...	...	...	
<b>Darlington</b>	arr	59	...	05.16	05*48	...	...	...	06OP22½	...	06.30	
	plt	60	...	1	UML	...	...	...	1	...	1	
	dep	61	...	05.18	05.48	05/54	...	...	06.24½	...	06.32	
	mgn	62	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Northallerton	arr	63	...	05.28	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	05.29½	...	...	...	...	...	...	06/41	
	dep-line	65	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

20 December to 16 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1F62	3D03	5S01	5A60	5N01	1V83	1Y11	5Y14	5D10	1V48
			Liverpool Lime Street			Sunderland		Reading	London Kings Cross			Plymouth
Timing Load			185	142	12591410	HST7-125	142	221	12591410	12591410	142	221
Operating Characteristics					DEP					DEP		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	<b>05.57</b>	<b>06.00</b>	<b>06.03</b>	<b>06.10</b>	...	...	<b>06.24</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	06/01	06/04	06/07	06/14	...	...	06/28	...	...
	dep-line	26	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	27	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	...	<b>06OP07</b>	<b>06.10</b>	<b>06OP13</b>	<b>06.20</b>	...	...	<b>06.34</b>	...	...
	plt	31	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>US</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
	dep	32	<b>06.03</b>	<b>06.11</b>	...	<b>06.15</b>	...	<b>06.23</b>	<b>06.30</b>	...	<b>06.34</b>	<b>06.45</b>
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	06/16½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	06/04½	...	...	...	...	06/24½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	06/05½	...	...	06/17½	...	06/25½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	06/06½	06/13	...	...	...	06/26½	06/32	...	06/36	06/46½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	06/10½	06/17	...	...	...	06/30½	06/35½	...	06/40	06/50
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	<b>06a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	<b>06.20</b>	...	...	...	...	<b>06.36½</b>	<b>06.41½</b>	...	...	<b>06.56</b>
	dep	53	<b>06.21</b>	06/25	...	...	...	<b>06.38</b>	<b>06.43</b>	...	06/48	<b>06.58</b>
Tursdale Jn	dep	54	06/26½	06/31	...	...	...	06/44	06/49½	...	06/54	07/04
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	06/28	06/33	...	...	...	06/45½	06/51	...	06/56	07/05½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	59	<b>06.36½</b>	<b>06.43</b>	...	...	...	<b>06.53</b>	<b>07.00</b>	...	<b>07*06</b>	<b>07.13</b>
	plt	60	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	61	<b>06.38</b>	...	...	...	...	<b>06.55</b>	<b>07.02</b>	...	<b>07.06</b>	<b>07.15</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	<b>06.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.12</b>	...	...	...
	dep	64	<b>06.49½</b>	...	...	...	...	07/04	<b>07.13½</b>	...	...	07/24
	dep-line	65	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

20 December to 16 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			5F63	1Y14	5Y16	1F63	1A55	5W07	1Y16	1O84	1V50	5A61
Signal ID											06.08	
Orig. Dep. Time											Edinburgh Plymouth	Sunderland
Orig. Loc. Name				London Kings Cross		Liverpool Lime Street	London Kings Cross		London Kings Cross	Southampton Central		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			185	12591410	HST9-125	185	10086455	142	HST9-125	221	221	HST7-125
Operating Characteristics					DEP		Q					
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	06/45	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	06#47½	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	06q49	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	06/58½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	07bq09	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	07/21½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<½>	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	06.40	...	06.45	...	...	07.05	...	...	...	07.45
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	06/44	...	06/49	...	...	07/09	...	...	07/33½	07/49
	mgn	26	SL	...	ML	...	...	SL	...	...	...	ML
Heaton Sth. Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	31	06.50	...	06.55	...	...	07.15	...	...	07.36	07*OP55
	plt	32	6	3	2	6	4	1	2	4	3	US
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	06.55	...	07.06	07.09	...	07.22	07.35	07.41	07.41	08.03
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04½
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/05½
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	...	06/57	...	07/08	07/11	...	07/24	07/36½	07/42½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	07/00½	...	07/11½	07/14½	...	07/28	07/40	07/46	...
Durham	mgn	49	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	07.06½	...	07.18	07.22	...	07.34	07.46	07.52	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	...	07.08	...	07.19	07.23½	...	07.36	07p49	07.54	...
	dep	54	...	07/14½	...	07/25	07/30	...	07/42½	07/55	08/00	...
Darlington	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	...	07/16	...	07/26½	07/31½	...	07/44	07/56½	08/01½	...
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	59	...	07.25	...	07.35	07.39½	...	07.52½	08#04	08.09	...
	plt	60	...	1	...	1	1	...	1	1	1	...
Northallerton	dep	61	...	07.27	...	07.36½	07.41½	...	07.54½	08.05½	08.13	...
	mgn	62	...	...	...	(1)	(3½)	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	07.56	...	08.05	...	...	...
	dep	64	...	07/36	...	07/47½	08x00	...	08.08	08/14½	08/22	...
Northallerton	dep-line	65	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

20 December to 16 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			1E03	1F64	2A01	1E04	1V85	1V52	1E05	1F65	2A03	1E06
Orig. Dep. Time			06.20			06.55	07.00	06.01	07.30			06.50
Orig. Loc. Name			Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street		Edinburgh London Kings Cross	Edinburgh Reading	Glasgow Centra Plymouth	Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street		Glasgow Centra London Kings Cross
Dest. Loc. Name												
Timing Load			12591410	185	142	12591410	221	221	HST9-125	185	142	12591410
Operating Characteristics			EP									EP
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	07/02	...	...	07/33½	07/38	07/50	08/08	...	...	08/38
	arr	2	07.04½	...	...	...	07#40½	...	08.11	...	...	...
	dep	3	07.06	...	...	07/36	07q42	07/52	08.13	...	...	08/40½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	07/16	...	...	07/44½	07/51½	08/01	08/23	...	...	08/49
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	07.10	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	07b27½	...	07a22½	07/53½	08bq02	08/09½	08/32	...	...	09b00½
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	07*25½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	07.31	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	07.38	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	07a45½	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	07.51½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	19	07b43	...	07a55½	08/05	08bq16½	08/22	08/43½	...	08.49	09/13½
	arr	20	[2]	...	...	[2](1½)	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]
Morpeth	dep	21	...	...	08.04	...	...	...	...	...	08.57½	...
	mgn	22	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]<2>	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	07/55½	...	08/13½	08/18	08/28½	08/33½	08/55	...	09/08	09/25
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep-line	27	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	08a16½	...	...	...	...	...	09a11	...
Newcastle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	07.58	...	08v19	08.22	08.31	08.36	08.57½	...	09v13	09.27½
King Edward Bridge N. Jn	pit	31	4	9	1	3	4	3	4	7	4	4
	dep	32	08.01	08.06	...	08.25	08.35	08.43	09.00½	09.10	...	09.30½
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	08/03	08/08	...	08/27	08/36½	08/44½	09/02½	09/12	...	09/32½
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	08/06½	08/11½	...	08/30½	08/40	08/48	09/06½	09/15½	...	09/36
Chester-le-Street	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	08a15½	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	08.21	...	08.36½	08.46	08.54	...	09.22	...	09.42
Tursdale Jn	dep	53	08/12	08.22	...	08.38	08.48	08.56	09/12	09.23	...	09.43½
	arr	54	08/17	08/27½	...	08/44½	08/54	09/02	09/17	09/28½	...	09/50
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	08/18½	08/29	...	08/46	08/55½	09/03½	09/18½	09/30	...	09/51½
	arr	58	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	59	08.27½	08.37½	...	08.55	09.03	09.11	09.27	09.38½	...	09.59½
	arr	60	1	1	...	1	1	1	1	1	...	1
Northallerton	dep	61	08.29½	08.39	...	08.57	09.05	09.13	09.29	09.40	...	10.01½
	arr	62	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Northallerton	dep	63	...	08.49½	...	09.07	...	...	...	09.50½	...	...
	arr	64	08/38½	08.50½	...	09.08½	09/14	09/22½	09/38½	09.51½	...	10/10½
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

20 December to 16 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			1O86	1V54	1E07	1F66	5D42	2N15	1E08	1V87	1V56	1E09
				06.32	08.30				09.00		07.50	09.30
			Southampton Central	Dundee Plymouth	Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Holbeck Loco Sidings	Metrocentre	Edinburgh London Kings Cross	Reading	Glasgow Central Plymouth	Edinburgh London Kings Cross
			221	HST8-125	HST9-125	185	142	142	12591410	221	221	HST9-125
							Q					
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	...	08/44½	09/08	...	...	...	09/38	...	09/49	10/08
Berwick-upon-Tweed	arr	2	...	08#47	09.11	...	...	...	...	...	09#51½	10.11
	dep	3	...	08q49	09.13	...	...	...	09/40½	...	09q53	10.13
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	08/59	09/23	...	...	...	09/49	...	10/02½	10/23
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	09cq11	09/32	...	...	...	09/58	...	10/11	10/32
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	09/24	09/43½	...	...	09.49	10/09½	...	10/22½	10/43½
Morpeth	dep	19	...	[2]<½	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]
	mgn	20	...	...	...	...	...	09.57½	...	...	...	...
Cramlington	dep	21	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	10.00	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	09/36	09/55	...	10/04½	10/08	10/21	...	10/34½	10/55
	dep-line	26	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	10ap11	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	09.39	09.57½	...	10#08	10v13	10.23½	...	10.38	10.57½
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	...	4	3	9	3	7	3	4	4	4
	dep	32	09.35	09.42	10.00½	10p06	10.12	10.15	10.26½	10.35	10.44	11.00½
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	10/16½	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	09/37	09/44	10/02½	10/08	10/14	10/17	10/28½	10/36½	10/45½	11/02½
	mgn	42	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	10/19	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	09/40½	09/47½	10/06½	10/11½	10/22	...	10/32	10/40	10/49	11/06½
Durham	mgn	49	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	10ap15½	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	09.47	09.54	...	10.21	...	...	10.38	10.46	10.55	...
Darlington	dep	53	09.49	09.56	10/12	10p22	10/30	...	10.39½	10.48	10.56½	11/12
	dep	54	09/55	10/02	10/17	10/27½	10/36	...	10/46	10/54	11/02½	11/17
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	09/56½	10/03	10/18½	10/29	10/38	...	10/47½	10/55½	11/04	11/18½
	mgn	58	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	59	10.04½	10.11	10.27	10#37½	...	...	10.55½	11.03	11.11½	11.27
	plt	60	1	1	1	1	...	...	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	10.06½	10.13	10.29	10.39	10/47	...	10.57½	11.05	11.13	11.29
	mgn	62	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	[1]
Northallerton	arr	63	...	...	...	10.49½	...	...	11.07½	...	...	...
	dep	64	10/15½	10/22½	10/38½	10.50½	11/03	...	11.09	11/14	11/22	11/39½
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

20 December to 16 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			1F67	2A07	1E10	1O88	1V58	5N29	1E11	1F68	2A09	1E12
Orig. Dep. Time					10.00		09.00	11.00	07.52			11.00
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Metrocentre	Edinburgh London Kings Cross	Southampton Central	Glasgow Central Penzance	Newcastle	Aberdeen London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Metrocentre	Edinburgh London Kings Cross
Dest. Loc. Name												
Timing Load			185	142	12591410	221	HST7-125	150	HST9-125	185	142	12591410
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	10/38	...	10/43½	...	11/08	...	...	11/38
	arr	2	...	...	...	...	10.46	...	11.11	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	...	10/40½	...	10.47½	...	11.13	...	...	11/40½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	10/49	...	10/57	...	11/23	...	...	11/49
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	11b00½	...	11/06	...	11/32	...	...	11/58
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	10.49	11/13½	...	11cq21	...	11/43½	...	11.49	12/09½
Pegswood	dep	19	...	[2]	...	...	[2]<1>	...	[2]	...	...	[2]
	mgn	20	...	10.57½	...	...	...	...	...	...	11.57½	...
Morpeth	dep	21	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	11OPk40	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	...	11/08	11/25	...	11/34½	11/46½	11/55	...	12/08	12/21
	dep-line	26	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	28	...	11a11	...	...	...	...	...	...	12bp11½	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	11v13	11.27½	...	11.38	11.50	11.57½	...	12v13½	12.23½
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	9	7	4	3	4	6	3	9	7	3
	dep	32	11.10	11.15	11.30½	11.35	11.42	...	12.00½	12.06	12.15½	12.26½
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	33	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	11/16½	...	...	...	...	...	...	12/17	...
	dep-line	36	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	11/12	11/17	11/32½	11/36½	11/44	...	12/02½	12/08	12/17½	12/28½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	11/19	...	...	...	...	...	...	12/19½	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	11/15½	...	11/36	11/40	11/47½	...	12/06½	12/11½	...	12/32
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	12a15½	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	11.22	...	11.42	11.47	11.53½	...	...	12.21	...	12.38
Tursdale Jn	dep	53	11.23	...	11.43½	11.49	11.55½	...	12/12	12.22	...	12.39½
	dep	54	11/28½	...	11/50	11/55	12/01½	...	12/17	12/27½	...	12/46
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	11/30	...	11/51½	11/56½	12/02½	...	12/18½	12/29	...	12/47½
	mgn	58	<½>	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	59	11.39	...	11.59½	12.05	12.10½	...	12.27	12.37½	...	12.55½
	plt	60	1	...	1	1	1	...	1	1	...	1
Northallerton	dep	61	11.40½	...	12.01½	12.06½	12.12½	...	12.29	12.39	...	12.57½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Northallerton	arr	63	11.51	...	...	...	...	...	...	12.49½	...	13.07½
	dep	64	11p52	...	12/10½	12/15½	12/21½	...	12/39½	12.50½	...	13.09
Northallerton	dep-line	65	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

20 December to 16 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			1V89	1V60	1E13	1F69	2A11	1E14	1O40	1V62	1E15	1F70
Signal ID												
Orig. Dep. Time				08.20	07.55			12.00		11.00	09.52	
Orig. Loc. Name				Aberdeen	Inverness			Edinburgh		Glasgow Central	Aberdeen	
Dest. Loc. Name			Reading	Penzance	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Metrocentre	London Kings Cross	Guildford	Penzance	London Kings Cross	Liverpool Lime Street
Timing Load			221	221	HST9-125	185	142	12591410	221	221	HST9-125	185
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	...	11/49	12/08	...	...	12/38	...	12/42	13/08	...
Berwick-upon-Tweed	arr	2	...	11#51½	12.11	...	...	...	...	12#44½	13.11	...
	dep	3	...	11q53	12.13	...	...	12/40½	...	12q48	13.13	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	12/02½	12/23	...	...	12/49	...	12/57½	13/23	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	12bq13	12/32	...	...	13b00½	...	13/06	13/32	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	12/25½	12/43½	...	12.49	13/13½	...	13/18	13/43½	...
	mgn	19	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	12.57½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...
Heaton North Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	12/37	12/55	...	13/08	13/25	...	13/29½	13/55	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	13ap11	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	12.40	12.57½	...	13v13	13.27½	...	13.32	13.57½	...
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	4	4	4	9	7	4	11	3	4	9
	dep	32	13.35	12.43	13.01	13.10	13.15	13.30½	13.35	13.44	14.00½	14.06
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	13/16½	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	12/36½	12/44½	13/03	13/12	13/17	13/32½	13/37	13/45½	14/02½	14/08
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	13/19	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	12/40	12/48	13/07	13/15½	...	13/36	13/40½	13/49	14/06½	14/11½
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a15½
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	12.46	12.54	...	13.22	...	13.42	13.47	13.55	...	14.21
Tursdale Jn	dep	53	12.48	12.56	13/12½	13.23	...	13.43½	13.49	13.56½	14/12	14.22
	dep	54	12/54	13/02	13/17½	13/28½	...	13/50	13/55	14/02½	14/17	14/27½
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	12/55½	13/03½	13/19	13/30	...	13/51½	13/56½	14/04	14/18½	14/29
	mgn	58	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...
Northallerton	arr	59	13.03	13.11	13.27½	13#39½	...	13.59½	14.05	14.11½	14.27	14.37½
	plt	60	1	1	1	1	...	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	13.05	13.13	13.29½	13p41	...	14.01½	14.06½	14.13½	14.29	14.39
	mgn	62	...	(½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	13#51½	...	...	...	...	...	14.49½
	dep	64	13/14	13/22½	13/39	13p52½	...	14/10½	14/15½	14/22½	14/39½	14.50½
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

20 December to 16 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2A13	1E16	1V91	1V64	1E17	1V96	1F71	2A15	1E18	1V66
				13.00		13.09	13.30				14.00	13.00
			Metrocentre	Edinburgh London Kings Cross	Reading	Edinburgh Plymouth	Edinburgh London Kings Cross	Reading	Liverpool Lime Street	Metrocentre	Edinburgh London Kings Cross	Glasgow Central Plymouth
			142	12591410	221	221	12591410	221	185	142	12591410	221
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation						
Reston Signal EG402	dep	1	...	13/38	...	13/50	14/08	...	...	...	14/38	14/42
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	...	...	...	14.10½	...	...	...	...	14.44½
	dep	3	...	13/40½	...	13/52	14.12	...	...	...	14/40½	14.47
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	13/49	...	14/01	14/22	...	...	...	14/49	14/56½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	13/58	...	14bq11½	14/31	...	...	...	15b00½	15/05
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	13.49	14/09½	...	14/24	14/42½	...	...	14.49	15/13½	15/18
	mgn	19	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]
Cramlington	dep	20	13.57½	...	...	...	...	...	...	14.57½	...	...
	mgn	21	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	14/08	14/21	...	14/35½	14/54	...	...	15/08	15/25	15/29½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	14ap11	...	...	...	...	...	...	15ap11	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	14v13	14.23½	...	14.38	14.56½	...	...	15v13	15.27½	15.32
	plt	31	7	4	3	4	4	3	9	7	4	3
	dep	32	14.15	14.26½	14.35	14.44	15.00	15.05	15.08	15.15	15.30½	15.41
	dep-line	33	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	14/16½	...	...	...	...	...	...	15/16½	...	...
	dep-line	36	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	14/17	14/28½	14/36½	14/45½	15/02	15/06½	15/10	15/17	15/32½	15/42½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	14/19	...	...	...	...	...	...	15/19	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	...	14/32	14/40	14/49	15/05½	15/10	15/13½	...	15/36	15/46
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	15a17½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	14.38	14.46	14.55	15.16	15.16	15#23	...	15.42	15.52
	dep	53	...	14.39½	14.48	14.56½	15/11	15.18	15p24	...	15.44	15.54
Tursdale Jn	dep	54	...	14/46	14/54	15/02½	15/16½	15/24	15/29½	...	15/50½	16/00
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	...	14/47½	14/55½	15/04	15/18	15/25½	15/31	...	15/52	16/01½
	mgn	58	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
<b>Darlington</b>	arr	59	...	14.55½	15.03	15.11½	15.27	15.33	15#39½	...	16.01	16.09
	plt	60	...	1	1	1	1	1	1	...	1	1
	dep	61	...	14.57½	15.05	15.13½	15.29	15.35	15p41	...	16.03	16.13
	mgn	62	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)
Northallerton	arr	63	...	15.07½	...	...	...	...	15#51½	...	...	...
	dep	64	...	15.09	15/14	15/22½	15/38	15/44½	15p52½	...	16/12	16/22½
	dep-line	65	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

20 December to 16 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			1E19	5W64	1F72	2A17	1E20	1V93	1V68	1E21	1F73	2A19
			14.30				15.00		15.08	15.30		
			Edinburgh London Kings Cross		Liverpool Lime Street	Metrocentre	Edinburgh London Kings Cross	Reading	Edinburgh Plymouth	Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street	
Timing Load			12591410	142	185	142	12591410	221	221	12591410	185	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	15/08	...	...	...	15/38	...	15/49	16/08	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	15.10½	...	...	...	...	...	...	16.10½	...	...
	dep	3	15.12	...	...	...	15/40½	...	15/51	16.12	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	15/22	...	...	...	15/49	...	16/00	16/22	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	15/31	...	...	...	15/58	...	16/08½	16/31	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	15/42½	...	...	15.49	16/09½	...	16/20	16/42½	...	16.49
	mgn	19	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	15.57½	...	...	...	...	...	16.57½
	mgn	21	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	[1]<2>
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	15.56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	15/54	16/00	...	16/08	16/21	...	16/31½	16/54	...	17/08
	dep-line	26	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	16ap11	...	...	...	...	...	17a11
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	15.56½	16D06	...	16v13	16.23½	...	16.34	16.56½	...	17v13
	plt	31	3	8	9	7	3	4	3	3	9	6
	dep	32	15.59½	...	16.06	16.15	16.26½	16.35	16.42	16.59½	17.06	...
	dep-line	33	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	16/16½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	16/01½	...	16/08	16/17	16/28½	16/36½	16/43½	17/01½	17/08	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	16/19	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	16/05	...	16/11½	...	16/32	16/40	16/47	17/05	17/11½	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	16a15½	...	...	...	...	...	17a15½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	...	16.21	...	16.38	16.46	16.53	...	17.21	...
	dep	53	16/10½	...	16.22	...	16.39½	16.48	16.55	17/10½	17.22½	...
Tursdale Jn	dep	54	16/15½	...	16/27½	...	16/46	16/54	17/01	17/15½	17/29½	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	16/17	...	16/29	...	16/47½	16/55½	17/02½	17/17	17/31	...
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Darlington</b>	arr	59	16.26	...	16.37½	...	16.55½	17.03	17.10	17.26	17#39½	...
	plt	60	1	...	1	...	1	1	1	1	1	...
	dep	61	16.28	...	16.39	...	16.57½	17.05	17.13	17.28	17q41	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	16#49½	...	17.07½	...	...	...	17#51½	...
	dep	64	16/37	...	16.50½	...	17.09	17/14	17/22½	17/37	17p52½	...
	dep-line	65	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

20 December to 16 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			1E22	1O94	1V70	1A50	1E23	1F74	2A21	1E24	1M72	1M80
			16.00		15.00		16.30			17.00		17.08
			Edinburgh London Kings Cross	Southampton Central	Glasgow Central Bristol Temple Meads	London Kings Cross	Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street		Edinburgh London Kings Cross	Birmingham New Street	Edinburgh Birmingham New Street
Timing Load			12591410	221	221	10086455	12591410	185	142	12591410	221	221
Operating Characteristics						Q						
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	16/38	...	16/42	...	17/08	...	...	17/38	...	17/50½
	arr	2	...	...	...	...	17.10½	...	...	...	...	17#53
Berwick-upon-Tweed	dep	3	16/40½	...	16/45	...	17.12	...	...	17/40½	...	17q54½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	16/49	...	16/54	...	17/22	...	...	17/49	...	18/04
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	16/58	...	17cq05	...	17/31	...	...	18b00½	...	18/12½
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	17/09½	...	17bq19½	...	17/42½	...	17.52	18/13½	...	18/24
Pegswood	mgn	19	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]
	dep	20	...	...	...	...	...	...	18.00½	...	...	...
Morpeth	mgn	21	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	17/21	...	17/31½	...	17/54	...	18/11½	18/25	...	18/35½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	17.23½	...	17.34	...	17.56½	...	18v14	18.27½	...	18.38
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	4	11	4	3	3	9	1	4	11	4
	dep	32	17.26½	17.32	17.44	17.47	17.59½	18q06	...	18.30½	18p36	18.44
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	17/28½	17/34	17/45½	17/49	18/01½	18/08	...	18/32½	18/38	18/45½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	17/32	17/37½	17/49	17/52½	18/05	18/11½	...	18/36	18/41½	18/49
Durham	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	17b41½	...	...	...	18aq15½	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	17.38	17.47	17.55	17.59½	...	18#21	...	18.42	18.47½	18.55
Darlington	dep	53	17.39½	17.49	17.56½	18.01½	18/10½	18.22	...	18.43½	18.49½	18.57
	dep	54	17/46	17/55	18/02½	18/08	18/15½	18/27½	...	18/50	18/55½	19/03
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	17/47½	17/56½	18/04	18/09½	18/17	18/29	...	18/51½	18/57	19/04½
	mgn	58	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	(1½)	...
Northallerton	arr	59	17.55½	18.04	18.11½	...	18.26	18.37½	...	19.00½	19#06	19.12
	plt	60	1	1	1	...	1	1	...	1	1	1
Northallerton	dep	61	17.57½	18.06	18.13½	18/17½	18.28	18.39	...	19.02½	19p07½	19.14
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Northallerton	arr	63	18.07½	...	...	...	...	18.49½	...	...	...	...
	dep	64	18.09	18/15	18/22½	18/26	18/37	18.50½	...	19/11½	19/16½	19/23½
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

20 December to 16 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			1E25	1P65	2A23	2A99	1M76	1M00	1E27	1E28	2A49	1A71
Orig. Dep. Time			14.52					17.00	18.30	19.00		21.50
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Manchester			Birmingham	Glasgow Central	Edinburgh	Edinburgh		Middlesbrough
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Airport			New Street	Birmingham New Street		Doncaster		York
Timing Load			HST9-125	185	142	142	221	221	12591410	12591410	142	185
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	18/12	...	...	...	...	18/49½	19/07½	19/41½	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	18.15	...	...	...	...	18#52	19.10	19.44	...	...
	dep	3	18.16½	...	...	...	...	18q53½	19.11½	19.45½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	18/26½	...	...	...	...	19/03	19/21½	19/55½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	18.36	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	18/35½	...	...	18a48½	...	19bq13½	19/30½	20e08½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	18.56	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	19a03½	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	19.09½	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	18/47	...	18.54	19a13½	...	19/26	19/42	20e25½	21.15	...
	mgn	19	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	19.02½	19.22	...	...	...	...	21.23½	...
	mgn	21	...	...	[1]<2>	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	18/58½	...	19/13	19/30½	...	19/37½	19/53½	20/38	21/32	...
	dep-line	26	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	19.01	...	19v16	19v34	...	19.40	19w56	20.40½	21z35	...
	plt	31	4	9	1	6	3	4	3	3	7	...
	dep	32	19.04	19.10	...	...	19.35	19.45	...	20.43½	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	19/36½	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	19/37½	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	19/06	19/12	...	...	19/38½	19/46½	...	20/45½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	19/10	19/15½	...	...	19/42½	19/50	...	20/49	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	19.22	...	...	19.48½	19.56	...	20.55	...	...
	dep	53	19/15½	19.23	...	...	19.50	19.57½	...	20.56½	...	...
Tursdale Jn	dep	54	19/20½	19/28½	...	...	19/56	20/03½	...	21/03	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	19/22	19/30	...	...	19/57½	20/05	...	21/04½	...	...
<b>Darlington</b>	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	59	19.31½	19.38½	...	...	20.05	20.12½	...	21.13½	...	22RMv12
	plt	60	1	1	...	...	1	1	...	1	...	1
	dep	61	19.33½	19.40	...	...	20.07	20.14½	...	21.15½	...	22p20
Northallerton	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	19.50½	...	...	...	...	...	21.25½	...	22#30½
	dep	64	19/43	19.51½	...	...	20/16	20/23½	...	21.28½	...	22xp31½
	dep-line	65	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	SL

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

20 December to 16 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		111											
		1P71											
		Manchester Piccadilly											
		185											
		SO											
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crag Mill Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Belford L.C.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chathill	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wooden Gate Jn.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Acklington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pegswood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Morpeth	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cramlington	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	<b>9</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	<b>21.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	41	<i>21/57</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	<i>22/00½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Durham</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	<b>22a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	<b>22.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	<b>22p11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	<i>22/16½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Darlington</b>	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northallerton	dep	57	<i>22/18</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northallerton	arr	59	<b>22.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	60	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northallerton	dep	61	<b>22p28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northallerton	arr	63	<b>22#38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	<b>22p39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northallerton	dep-line	65	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

14 December to 10 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5Y17	5F64	1Y17	1F64	5Y21	5W01	5A60	5S04	1Y21	5F65
					London Kings Cross	Liverpool Lime Street			Sunderland		London Kings Cross	
Signal ID			HST9-125	185	HST9-125	185	12591410	142	HST7-125	12591410	12591410	185
Orig. Dep. Time							DEP				EP	
Orig. Loc. Name			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	07.22	07.44	...	...	08.15	08.35	08.39	08.43	...	08.47
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	27	07/26	07/48	...	...	08/19	08/39	08/43	08/47	...	08/51
	mgn	28	ML	SL	...	...	ML	SL	SL	SL	...	SL
Manors	dep	29	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	31	07.32	07.54	...	...	08.25	08D45	08*49	08.53	...	08.57
	plt	32	2	3	2	3	2	7	US	3	2	6
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	...	...	07.55	08.00	...	...	08.51	...	08.55	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	08/52½	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	08/53½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	...	...	07/57	08/02	...	...	...	...	08/57	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	08/01	08/05½	...	...	...	...	09/00½	...
Durham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	08.07	08.12	...	...	...	...	09.06½	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	...	...	08.09	08.13	...	...	...	...	09.08½	...
	dep	54	...	...	08/15½	08/18½	...	...	...	...	09/15	...
Darlington	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	...	...	08/17	08/20	...	...	...	...	09/16½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Northallerton	arr	59	...	...	08.25½	08.29½	...	...	...	...	09.25½	...
	plt	60	...	...	1	4B	...	...	...	...	1	...
Northallerton	dep	61	...	...	08.27½	08.31	...	...	...	...	09.28	...
	mgn	62	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	08.41½	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	08/38	08x42½	...	...	...	...	09/37	...
Northallerton	dep	65	...	...	FL	SL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

14 December to 10 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5Y23	1F65	1Y23	5Y24	1V54	5D12	5F66	5N03	1Y24	1F66
				Liverpool Lime Street	London Kings Cross		Plymouth				London Kings Cross	Liverpool Lime Street
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			12591410	185	12591410	12591410	221	142	185	142	12591410	185
Operating Characteristics											EP	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	08.50	...	...	09.20	...	09.26	09.44	09.49	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	27	08/54	...	...	09/24	...	09/30	09/48	09/53	...	...
	mgn	28	ML	...	...	ML	...	SL	SL	SL	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	31	09.00	...	...	09.30	...	09.36	09.54	09.59	...	...
	plt	32	2	6	2	2	4	5	3	7	2	3
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	...	09.06	09.25	...	09.35	...	...	...	10.00	10.04
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	...	09/08	09/27	...	09/36½	...	...	...	10/02	10/06
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	09/11½	09/30½	...	09/40	...	...	...	10/05½	10/09½
Durham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a13½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	51	...	09.18	09.36½	...	09.46	...	...	...	...	10.19
	dep	52	...	09.19	09.38	...	09.48	...	...	...	10/11	10.20
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	...	09/24½	09/44½	...	09/54	...	...	...	10/16	10/25½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	...	09/26	09/46	...	09/55½	...	...	...	10/17½	10/27
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Northallerton	arr	59	...	09.34½	09.55	...	10.03	...	...	...	10.26½	10.35½
	plt	60	...	1	1	...	1	...	...	...	1	1
Northallerton	dep	61	...	09.36	09.57	...	10.05	...	...	...	10.28½	10.39
	mgn	62	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	09.46½	10.07	...	...	...	...	...	...	10.49½
	dep	64	...	09.47½	10.08½	...	10/14½	...	...	...	10/37½	10.50½
Northallerton	dep	65	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

14 December to 10 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1E08	1V56	1E09	1F67	1E10	1V58	5A61	1E11	1F68	1E12
Signal ID			09.00	09.08	09.30		10.00	10.08		10.30		11.00
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Liverpool Lime	Edinburgh	Edinburgh	Sunderland	Edinburgh	Liverpool Lime	Edinburgh
Orig. Loc. Name			London Kings	Plymouth	London Kings	Street	London Kings	Plymouth		London Kings	Street	London Kings
Dest. Loc. Name			Cross		Cross		Cross			Cross		Cross
Timing Load			12591410	HST8-125	HST9-125	185	12591410	221	HST7-125	12591410	185	12591410
Operating Characteristics							E			EP		E
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402	dep	1	09/36	09/44½	10/06	...	10/36	10/43	...	11/06	...	11/36
	arr	2	...	09#49	10.11	...	...	...	...	11.10½	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	09/40½	09q51	10.13	...	10/40½	10/47	...	11.12	...	11/40½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	09/49	10/01	10/23	...	10/49	10/56	...	11/22	...	11/49
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	09/58	10/10	10/32	...	11b00½	11cq07	...	11/31	...	11/58
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	10/09½	10/21½	10/43½	...	11/13½	11bq21½	...	11/42½	...	12/09½
Pegswood	dep	19	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	10/21	10/33	10/55	...	11/25	11/33½	11/38	11/54	...	12/21
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	10.23½	10.36	10.57½	...	11.27½	11.36	11*44	11.56½	...	12.23½
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	3	4	3	9	3	4	US	3	9	3
	dep	32	10.29	10.39	11.00½	11.10	11.30½	11.40	11.46	12.00	12.06	12.26½
High Level Bridge Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	11/47½	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	10/31	10/41	11/02½	11/12	11/32½	11/41½	...	12/02	12/08	12/28½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	10/34½	10/44½	11/06½	11/15½	11/36	11/45	...	12/05½	12/11½	12/32
Tursdale Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	12a15½	...
Darlington	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	10.40½	10.51	...	11.22	11.42	11.51	...	...	12.21	12.38
Northallerton	dep	53	10.42	10.53	11/12	11.23	11.43½	11.53	...	12/11	12.22	12.39½
	dep	54	10/48½	10/59	11/17	11/28½	11/50	11/59	...	12/16	12/28	12/46
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	10/50	11/00	11/18½	11/30	11/51½	12/00½	...	12/17½	12/29½	12/47½
	mgn	58	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]
Northallerton	arr	59	10.59	11.08	11.28	11.38½	12.00½	12.08	...	12.26½	12.38	12.56½
	plt	60	1	1	1	1	1	1	...	1	1	1
Northallerton	dep	61	11.01	11.10	11.30	11.40	12.02½	12.10	...	12.29	12.40	12.58½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	11.11	...	...	11.50½	...	...	...	...	12.50½	13.08½
	dep	64	11.12½	11/19½	11/39½	11.51½	12/11½	12/19	...	12/38	12.51½	13.10
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

14 December to 10 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1V60</b>	<b>5Y35</b>	<b>1E13</b>	<b>1F69</b>	<b>1Y35</b>	<b>1E14</b>	<b>1V85</b>	<b>1V62</b>	<b>1E98</b>	<b>1E15</b>
Orig. Dep. Time			11.05		11.30			12.00		10.57	12.20	09.47
Orig. Loc. Name			Edinburgh Plymouth		Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Edinburgh London Kings Cross	Reading	Glasgow Central Plymouth	Edinburgh London Kings Cross	Aberdeen London Kings Cross
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics								<b>E</b>			<b>E</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
								<b>Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015</b>				
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	11/44½	...	12/06	...	...	12/36	...	12/43	12/56	13/06
	arr	2	<b>11#49</b>	...	12.11	...	...	...	...	<b>12#47½</b>	...	13.11
	dep	3	11q50½	...	12.13	...	...	12/40½	...	12q50	13/00½	13.13
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	12/00	...	12/23	...	...	12/49	...	12/59½	13/09	13/23
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	12bq10½	...	12/32	...	...	13b00½	...	13/08	13/18	13/32
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington Pegswood	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	12/23	...	12/43½	...	...	13/13½	...	13/19½	13e33½	13/43½
Cramlington	mgn	19	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]<½>	[2]	[2]
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn Heaton T&R.S.M.D.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	23	...	12.32	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	25	12/34½	12/36	12/55	...	...	13/25	...	13/31½	13/46	13/55
	dep-line	26	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	12.37	12.42	12.57½	...	...	13.27½	...	13.34½	13.48½	13.57½
High Level Bridge Jn	plt	31	4	3	4	11	3	4	11	4	4	4
	dep	32	12.40	...	13.00½	13.10	13.15	13.30½	13.35	13.40	13.52	14.00½
Greensfield Jn.	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	41	12/41½	...	13/02½	13/12	13/17	13/32½	13/37	13/41½	13/54	14/02½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	12/45	...	13/06½	13/15½	13/21	13/36	13/40½	13/45	13/57½	14/06½
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	12.51	...	...	13.22	13.27	13.42	13.46½	13.51	14.03½	...
Northallerton	dep	53	12.53	...	13/12	13.23	13.28½	13.43½	13.48	13.53	14.05	14/12
	dep	54	12/59	...	13/17	13/28½	13/35	13/50	13/54	13/59	14/11½	14/17
Northallerton	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	13/00½	...	13/18½	13/30	13/36½	13/51½	13/55½	14/00½	14/13	14/18½
	mgn	58	...	...	[1]	...	[1]	...	(1½)	(1)	[1](1½)	[1]
Northallerton	arr	59	13.08	...	13.28	13.38½	13.46	13.59½	14.04½	14.09	...	14.28
	plt	60	1	...	1	1	1	1	1	1	...	1
Northallerton	dep	61	13.10	...	13.30	13.40	13.48	14.01½	14.06	14.10½	14/22½	14.30
	mgn	62	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	13#51½	13.58½	...	...	...	...	...
	dep	64	13/19	...	13/39½	13p52½	14.01½	14/10½	14/15½	14/19½	14/29½	14/39½
Northallerton	dep-line	65	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

14 December to 10 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			1F70	1Y38	1E16	1V36	1V64	1E17	1F71	1M87	1V87	1E18
					13.00		12.00	09.40		13.55	13.55	14.00
					Edinburgh	Reading	Glasgow Central Plymouth	Inverness		Edinburgh Derby	Edinburgh Reading	Edinburgh London Kings Cross
			Liverpool Lime Street	London Kings Cross	London Kings Cross			London Kings Cross	Liverpool Lime Street			London Kings Cross
			185	12591410	HST9-125	221	221	HST9-125	185	221	221	12591410
					E							E
			Sun	Sun	Sun	Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015	Sun	Sun	Sun	Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015	Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015	Sun
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	13/36	...	13/47	14/06	...	14/30	14/30	14/36
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	...	...	...	...	14.11	...	14#34½	14#34½	...
	dep	3	...	...	13/40½	...	13/51	14.13	...	14q36	14q36	14/41
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	13/49½	...	14/00	14/23	...	14/45½	14/45½	14/49½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	13/58½	...	14bq10½	14/32	...	14/54	14/54	15b01
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	...	14/10	...	14/23	14/43½	...	15/05½	15/05½	15/14
	mgn	19	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	...	14/21½	...	14/34½	14/55	...	15/17	15/17	15/25½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	...	...	14.24	...	14.37	14.57½	...	15.19½	15.19½	15.28
	plt	31	9	3	3	11	3	3	9	4	4	4
	dep	32	14.05	14.15	14.27	14p36	14p41	15.00½	15.10	15.23	15.23	15.31
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	14/07	14/17	14/29	14/38	14/42½	15/02½	15/12	15/24½	15/24½	15/33
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	14/10½	14/20½	14/33	14/41½	14/46	15/06½	15/15½	15/28	15/28	15/36½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	14a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	14.20	14.26½	14.39	14.47½	14.52	...	15.22	15.34	15.34	15.42½
	dep	53	14.21	14.29	14.41	14.49	14.54	15/12	15.23	15.36	15.36	15.44½
Tursdale Jn	dep	54	14/26½	14/35½	14/47½	14/55	15/00	15/17	15/28½	15/42	15/42	15/51
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	14/28	14/37	14/49	14/56½	15/01½	15/18½	15/30	15/43½	15/43½	15/52½
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
<b>Darlington</b>	arr	59	14.36½	14.46	14.57½	15.04	15.09	15.28	15.38½	15.51	15.51	16.01½
	plt	60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	dep	61	14.38	14.49	14.59½	15.06	15.11	15.30	15.40	15.53	15.53	16.03½
	mgn	62	...	...	...	(1)<½>	(½)	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	14.59	...	...	...	...	15.50½	...	...	...
	dep	64	14/48	15.00½	15/09	15/16½	15/20½	15/39½	15.51½	16/02	16/02	16/12½
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

14 December to 10 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			1V66	1E19	1F72	1Y42	1E20	1V88	1V68	1E21	1F73	1E22
Orig. Dep. Time			11.08	11.47			15.00		13.49	15.30		16.00
Orig. Loc. Name			Aberdeen Plymouth	Aberdeen London Kings Cross	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Edinburgh London Kings Cross	Reading	Glasgow Central Bristol Temple Meads	Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Edinburgh London Kings Cross
Dest. Loc. Name												
Timing Load			221	HST9-125	185	12591410	12591410	221	221	12591410	185	12591410
Operating Characteristics							E					E
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402	dep	1	14/43	15/06	...	...	15/36	...	15/47	16/06	...	16/36
Berwick-upon-Tweed	arr	2	14#47½	15.11	...	...	...	...	...	16.10½	...	...
	dep	3	14q49	15.13	...	...	15/40½	...	15/51	16.12	...	16/40½
Crag Mill Loop	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	14/58½	15/23	...	...	15/49	...	16/00	16/22	...	16/49
Chathill	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	15/07	15/32	...	...	15/58	...	16/08½	16/31	...	17b00½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	18	15/18½	15/43½	...	...	16/09½	...	16/20	16/42½	...	17/13½
	mgn	19	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]
Morpeth	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	15/30	15/55	...	...	16/21	...	16/31½	16/54	...	17/25
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	15.35	15.57½	...	...	16.23½	...	16.34	16.56½	...	17.27½
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	4	4	9	3	4	6	3	3	9	4
	dep	32	15.40	16.00½	16.04	16.15	16.27	16.35	16.40	16.59½	17.10	17.30½
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	15/41½	16/02½	16/06½	16/17	16/29	16/36½	16/41½	17/01½	17/12	17/32½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	15/45	16/06½	16/10	16/20½	16/32½	16/40	16/45	17/05	17/15½	17/36
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	16a14	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	15.51	...	16.19½	16.26½	16.38½	16.46	16.51	...	17.22	17.42
Tursdale Jn	dep	53	15.53	16/12	16.20½	16.29	16.40	16.48	16.53	17/10½	17.23	17.43½
	dep	54	15/59	16/17	16/26	16/35½	16/46½	16/54	16/59	17/15½	17/28½	17/50
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	16/00½	16/18½	16/27½	16/37	16/48	16/55½	17/00½	17/17	17/30	17/51½
	mgn	58	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...
Northallerton	arr	59	16.08	16.28	16.36	16.46	16.57	17.03	17.08	17.26	17.38½	17.59½
	plt	60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	16.10	16.30	16.38	16.49	16.59	17.05	17.10	17.28	17.40	18.01½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	16.59	...	...	...	...	17.50½	...
	dep	64	16/19	16/39½	16/48	17.00½	17/08	17/15	17/19½	17/37	17.51½	18/10½
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

14 December to 10 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			1O32	1V70	1E99	1E23	1F74	1M72	1E24	1V72	5W43	1E25
				14.55	16.20	13.47			17.00	17.08		17.30
			Guildford	Glasgow Central Bristol Temple Meads	Edinburgh London Kings Cross	Aberdeen London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Edinburgh London Kings Cross	Edinburgh Birmingham New Street		Edinburgh London Kings Cross
Timing Load			221	221	12591410	HST9-125	185	221	12591410	221	142	12591410
Operating Characteristics					E				E			
Dates Of Operation			Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402	dep	1	...	16/43	16/56½	17/06	...	...	17/36	17/47½	...	18/10
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	...	...	17.11	...	...	...	17#52	...	18.14½
	dep	3	...	16/47	17/01	17.13	...	...	17/40½	17q53½	...	18.16
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	16/56	17/09½	17/23	...	...	17/49	18/03	...	18/26
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	17cq07	17/18½	17/32	...	...	17/58	18/11½	...	18/35
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	17bq21½	17/30	17/43½	...	...	18/09½	18/23	...	18/46½
	mgn	19	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	18.41	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	17/33½	17/41½	17/55	...	...	18/21	18/34½	18/45	18/58
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	...	17.36	17.44	17.57½	...	...	18.23½	18.37	18D51	19.00½
	plt	31	11	3	3	3	9	4	3	3	1	3
	dep	32	17.35	17.40	17.50	18.00½	18.04	18.25	18.29	18.40	...	19.03½
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	17/37	17/41½	17/52	18/02½	18/06	18/26½	18/31	18/41½	...	19/05½
	mgn	42	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	17/40½	17/45	17/55½	18/06½	18/10½	18/30	18/34½	18/45	...	19/09
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	18a14½	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	17.46½	17.51	...	...	18.20	18.36	18.40½	18.51	...	...
	dep	53	17.48	17.54	18/01	18/12	18.22	18.37½	18.42	18.53	...	19/14½
Tursdale Jn	dep	54	17/54	18/00	18/06	18/17	18/27½	18/43½	18/48½	19/01	...	19/19½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	17/55½	18/01½	18/07½	18/18½	18/29	18/45	18/50	19/02½	...	19/21
	mgn	58	(1½)	(½)	...	[1]	(1½)	...	[1]	...	...	[1]
<b>Darlington</b>	arr	59	18.04½	18.09½	18.15½	18.28	18.39	18.52½	18.59	19#10	...	19.30
	plt	60	1	1	1	1	1	1	1	1	...	1
	dep	61	18.06½	18.11½	18.17½	18.30	18p41	18.54½	19.01	19p11½	...	19.32
	mgn	62	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...
	dep	64	18/15½	18/20½	18/26½	18/39½	18/51½	19/03½	19.12½	19/20½	...	19/41
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

14 December to 10 May

		71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
		1P65	1M76	1E26	1M00	1E27	1P67	1E28	5D48	2D48	2D48
Signal ID				18.00	16.55	18.30		19.00			
Orig. Dep. Time				Edinburgh	Glasgow Central	Edinburgh		Edinburgh			
Orig. Loc. Name				London Kings	Birmingham	London Kings		London Kings			
Dest. Loc. Name		Manchester	Birmingham	London Kings	Birmingham	London Kings	Manchester	Edinburgh		Saltburn	Saltburn
		Piccadilly	New Street	Cross	New Street	Cross	Airport	Cross			
Timing Load		185	221	12591410	221	12591410	185	12591410	142	142	142
Operating Characteristics				E		E		E			
Dates Of Operation		Sun	Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 29/03/2015	Sun From 29/03/2015	Sun Until 22/03/2015
Reston Signal EG402	dep	1	...	18/36	18/47½	19/06	...	19/40	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	...	<b>18#52</b>	<b>19.10½</b>	...	<b>19.44½</b>	...	...	...
	dep	3	...	18/40½	<b>18q53½</b>	<b>19.12</b>	...	<b>19.46</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	18/49	19/03	19/22	...	19/56	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	<b>19b00½</b>	19/11½	19/31	...	20/05	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	19/13½	19/23	19/42½	...	20/16½	...	...	...
	mgn	19	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	20.39	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	19/25	19/34½	19/54	...	20/28	20/43	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	...	19.27½	19.37	19.56½	...	20.30½	20.49	...	...
	plt	31	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>10</b>
	dep	32	<b>19.10</b>	<b>19.26</b>	<b>19.30½</b>	<b>19.40</b>	<b>20.01</b>	<b>20.10</b>	<b>20.33½</b>	...	<b>21.05</b>
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	19/12	19/28	19/32½	19/41½	20/03	20/12	20/35½	...	21/07
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	21/07
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	19/15½	19/31½	19/36	19/45	20/06½	20/15½	20/39	...	21/11
	mgn	49	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	21.14½	21.14½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	<b>19.22</b>	<b>19.37½</b>	<b>19.42½</b>	<b>19.51</b>	...	<b>20.22</b>	<b>20.45</b>	...	<b>21.22</b>
	dep	53	<b>19.23</b>	<b>19.39</b>	<b>19.44</b>	<b>19.53</b>	20/12	<b>20.23</b>	<b>20.46½</b>	...	<b>21.23</b>
Tursdale Jn	dep	54	19/28½	19/45	19/50½	19/59	20/17	20/28½	20/53	...	21/30½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	21/30½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	19/30	19/46½	19/52	20/00½	20/18½	20/30	20/54½	...	21/32½
	mgn	58	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...
<b>Darlington</b>	arr	59	<b>19.38½</b>	<b>19.54</b>	<b>20.01</b>	<b>20.08</b>	<b>20.27½</b>	<b>20.38½</b>	<b>21.03½</b>	...	<b>21.42½</b>
	plt	60	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	61	<b>19.40</b>	<b>19.56</b>	<b>20.03</b>	<b>20.10</b>	<b>20.29½</b>	<b>20.40</b>	<b>21.05½</b>	...	<b>21.45</b>
	mgn	62	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	19.50½	...	...	...	...	20.50½	...	...	...
	dep	64	19.51½	20/05½	20/12	20/19	20/38½	20.51½	21/14½	...	...
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

14 December to 10 May

			81	82	83	84						
Signal ID			<b>1E29</b>	<b>1E80</b>	<b>1P71</b>	<b>1E30</b>						
Orig. Dep. Time			20.00	19.00		21.00						
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Central	Manchester	Edinburgh						
Dest. Loc. Name			Leeds		Airport							
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>						
Operating Characteristics			<b>E</b>			<b>E</b>						
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>						
Reston Signal EG402	dep	1	20/41	20/57½	...	21/41	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	<b>20.46</b>	<b>21#02</b>	...	<b>21.45½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	20.47½	<b>21q04</b>	...	<b>21.47</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	20/57½	21/13½	...	21/57	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	<b>21e10½</b>	21/22	...	<b>22e10</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	<b>21e27½</b>	21/33½	...	<b>22/23</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	21/40	21/45	...	22/34½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	<b>21.42½</b>	<b>21#48</b>	...	<b>22w37</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	31	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>21.45½</b>	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	22/01½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	22/02½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	21/47½	...	22/03½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	21/51½	...	22/07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	<b>21.57½</b>	...	<b>22.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>21.59½</b>	...	<b>22.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	54	22/06	...	22/20	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	22/07½	...	22/21½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	59	<b>22.17</b>	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<b>22.19</b>	...	<b>22.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	<b>22.29½</b>	...	<b>22.42</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	<b>22.32½</b>	...	<b>22x43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier