

BOOK YE

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YE02  
DONCASTER TO LEEDS**

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1D33</b>	<b>1D33</b>	<b>1E75</b>	<b>1F74</b>	<b>2N46</b>	<b>2L70</b>	<b>1B59</b>	<b>5V81</b>	<b>3L05</b>	<b>2O57</b>
Orig. Dep. Time			21.35	21.35	15.30	20.40	23.15	23.24	03.25	04.16	05.05	05.31
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Penzance	St Pancras International	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Crofton Depot	Sheffield	Huddersfield
Dest. Loc. Name									Manchester Airport	Sheffield		
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-110</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics				<b>E</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Elmsall	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	03/42½	...	05/38½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	21	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	22	...	...	...	...	00/01	...	03/48½	...	05/45½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Sandal & Agbrigg	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	...	...	00/06	00e13	03/55½	04OPk56	05.55	05e55
	mgn	27	...	...	...	...	...	<1>	[3]	...	...	(1)
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	28	...	...	...	...	00.09	00.17	...	04RM59	...	05w59
	plt	29	...	...	...	...	2	1	...	1	...	1
	dep	30	...	...	...	...	00.10	...	...	05.04	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	(1)	...	...
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Outwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copley Hill West Jcn	dep	36	←	←	...	←	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holbeck Junction	dep	39	00/02½	00/05½	...	00/10½	00/25½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	dep	41	00/03	00/06	←	00/11	00/26	...	...	...	...	...
	dep-line	42	C	C	...	C	C	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	44	00/03½	00/06½	00/06½	00/11½	00/26½	...	...	...	...	...
	dep-line	45	C	C	E	C	C	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	46	00w05	00w08	00.08	00.13	00v28	...	...	...	...	...
	plt	47	8	8	15	9	10A	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			5057	2N10	3F59	2B02	2059	5059	2R01	5R54	2N12	2B40	
Signal ID													
Orig. Dep. Time				05.22	05.50		06.31		06.16		06.28		
Orig. Loc. Name				Sheffield	Holbeck Loco Sidings		Huddersfield		Sheffield		Sheffield		
Dest. Loc. Name										Adwick		Leeds	
Timing Load			150	142	142	321C	150	150	153	150	142	321C	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Doncaster	arr	1	...	...	...	...	...	...	06w53½	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	6	...	...	8	...	...	7	
	dep	3	...	...	...	06.26	...	...	06.59	...	...	07.08	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	...	06.29½	...	...	07.02	...	...	07.11½
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	Adwick	arr	7	...	...	...	06.32½	...	...	07v07	...	...	07.14½
		dep	8	...	...	...	06.33½	...	...	...	07.09	...	07.15½
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	07/09½	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	07RM11½	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	07.14½	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	15	...	...	...	06/34½	...	...	...	...	...	07/16½	
	dep	16	...	...	...	06.39	...	...	...	...	...	07.21	
South Elmsall	dep	17	...	05/58	...	06/40½	...	...	...	...	07/07½	07/22½	
South Kirkby Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*26½	
Hemsworth Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.31½	
Fitzwilliam	dep	21	...	06.02½	...	06a44½	...	...	...	...	07a12½	07a34½	
Hare Park Junction	dep	22	...	06/06	...	06/47½	...	...	...	...	07/16	07/37½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandal & Agbrigg	dep	24	...	06.08½	...	06.50	...	...	...	...	07.18½	07.40	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	06*h14	...	06e56	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	
Wakefield Westgate	arr	28	...	06.12	06.17	06.53½	07.03	...	...	...	07.22	07.43½	
	plt	29	1	2	2	2	1	1	...	...	2	2	
	dep	30	06.03	06.13	...	06.54½	...	07.05	...	...	07.23	07.44½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	06.05	...	...	...	...	07.07	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	...	06.18	...	06.59	...	...	...	...	07.28	07.49	
	mgn	35	...	[2]	...	[2](½)-1>	...	...	...	...	[2]	[2]	
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	06/28	...	07/09½	...	...	...	...	07/38	...	
	dep-line	37	...	CHC	...	CHC	...	...	...	...	CHC	...	
Holbeck Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/57½	
Whitehall Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	06/28½	...	07/10	...	...	...	...	07/39	----->	
Leeds West Junction	dep-line	42	...	E	...	E	...	...	...	...	E	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds	dep	44	...	06/29	...	07/10½	...	...	...	...	07/39½	...	
	dep-line	45	...	E	...	E	...	...	...	...	E	...	
Leeds	arr	46	...	06y30½	...	07.12	...	...	...	...	07y41	...	
	plt	47	...	15A	...	13B	...	...	...	...	11D	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Signal ID			<b>1S31</b>	<b>2B40</b>	<b>2B04</b>	<b>2R57</b>	<b>5R56</b>	<b>1D01</b>	<b>2O61</b>	<b>5O61</b>	<b>2N14</b>	<b>2B06</b>	
Orig. Dep. Time			06.00	07.08		06.52		05.50	07.35		07.15		
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Doncaster		Sheffield		London Kings Cross	Huddersfield		Sheffield		
Dest. Loc. Name			Glasgow Central				Adwick						
Timing Load			<b>221</b>	<b>321C</b>	<b>321C</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>321C</b>	
Operating Characteristics								<b>EP</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	<b>07.32</b>	...	<b>07.43</b>	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	<b>8</b>	...	<b>8</b>	...	...	...	<b>6</b>	
	dep	3	...	...	<b>07.26</b>	<b>07.34</b>	...	<b>07.45</b>	...	...	...	<b>07.56</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	<b>07.29½</b>	<b>07.37</b>	...	...	...	...	...	<b>07.59½</b>
		mgn	6	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	...	...	<b>07.32½</b>	<b>07.42</b>	...	...	...	...	...	<b>08.02½</b>
		dep	8	...	...	<b>07.33½</b>	...	<b>07.43</b>	<b>07/49½</b>	...	...	...	<b>08.03½</b>
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	<b>07/43½</b>	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	...	<b>07RM45½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	<b>07.48½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	15	...	...	<b>07/34½</b>	...	...	<b>07/50</b>	...	...	...	<b>08/04½</b>	
	dep	16	...	...	<b>07.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.09</b>	
South Elmsall	dep	17	<b>07/27½</b>	...	<b>07/40½</b>	...	<b>07/53</b>	...	...	<b>07/57</b>	<b>08/10½</b>		
South Kirkby Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	...	...	<b>07a44½</b>	...	...	...	...	<b>08a02</b>	<b>08a14½</b>		
Hare Park Junction	dep	22	<b>07/32</b>	...	<b>07/47½</b>	...	...	<b>07/56½</b>	...	...	<b>08/05½</b>	<b>08/17½</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
Sandal & Agbrigg	dep	24	...	...	<b>07.50</b>	...	...	...	...	...	<b>08.08</b>	<b>08.20</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>08e04</b>	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	28	<b>07.35½</b>	...	<b>07.53½</b>	...	...	<b>08.01½</b>	<b>08.08½</b>	...	<b>08.11½</b>	<b>08.24</b>	
	plt	29	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	30	<b>07.37</b>	...	<b>07.54½</b>	...	...	<b>08.03</b>	...	<b>08.10</b>	<b>08.13</b>	<b>08.25</b>	
	mgn	31	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.12</b>	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	...	...	<b>07.59</b>	...	...	...	...	...	<b>08.18</b>	<b>08.29½</b>	
	mgn	35	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	<b>[2](1)&lt;½&gt;</b>	
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	<-----	<b>08/08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/40</b>	
	dep-line	37	...	...	<b>CHC</b>	...	...	...	...	...	...	<b>CHC</b>	
Holbeck Junction	mgn	38	...	...	<b>(½)&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	<b>07/48½</b>	<b>07/57½</b>	...	...	...	<b>08/13½</b>	...	...	<b>08/28½</b>	...	
Whitehall Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	<b>07/49</b>	<b>07/58</b>	<b>08/11</b>	...	...	<b>08/14</b>	...	...	<b>08/29</b>	<b>08/40½</b>	
Leeds West Junction	dep-line	42	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	...	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	
	mgn	43	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	
	dep	44	<b>07/50½</b>	<b>07/58½</b>	<b>08/11½</b>	...	...	<b>08/14½</b>	...	...	<b>08/29½</b>	<b>08/41½</b>	
<b>Leeds</b>	dep-line	45	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	...	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	
	arr	46	<b>07#52</b>	<b>08w00</b>	<b>08v13</b>	...	...	<b>08w16</b>	...	...	<b>08#31</b>	<b>08.43</b>	
	plt	47	<b>9D</b>	<b>8D</b>	<b>13B</b>	...	...	<b>8</b>	...	...	<b>10B</b>	<b>12A</b>	
	dep	48	<b>07.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 6 minutes later

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Signal ID			<b>2R22</b>	<b>5R30</b>	<b>1D02</b>	<b>1S33</b>	<b>1S33</b>	<b>2B08</b>	<b>1D03</b>	<b>2N16</b>	<b>2R59</b>	<b>5R58</b>	
Orig. Dep. Time			07.22		06.30	07.03			07.05	08.15			
Orig. Loc. Name			Scunthorpe		London Kings Cross	Birmingham New Street Edinburgh	Birmingham New Street Edinburgh		London Kings Cross	Sheffield			
Dest. Loc. Name				Adwick								Adwick	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>321C</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics					<b>EP</b>				<b>EP</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	<b>08.02</b>	...	<b>08.11½</b>	...	...	...	<b>08.40</b>	...	...	...	
	plt	2	<b>7</b>	...	<b>8</b>	...	...	<b>6</b>	<b>8</b>	...	<b>6</b>	...	
	dep	3	<b>08.06</b>	...	<b>08.13½</b>	...	...	<b>08.26</b>	<b>08.42</b>	...	<b>08.49½</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	<b>08.09</b>	...	...	...	<b>08.29½</b>	...	...	...	<b>08.52½</b>	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	Adwick	arr	7	<b>08.12½</b>	...	...	...	...	<b>08.32½</b>	...	...	<b>08v57</b>	...
		dep	8	...	<b>08.13</b>	<b>08/18</b>	...	...	<b>08.33½</b>	<b>08/47</b>	...	...	<b>08.59</b>
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	<b>08/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/59½</b>
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	<b>08OPRM15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09RM01½</b>	
	dep	13	...	<b>08.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.05½</b>	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	15	...	...	<b>08/18½</b>	...	...	<b>08/34½</b>	<b>08/47½</b>	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>08.39</b>	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	17	...	...	<b>08/23</b>	<b>08/38</b>	<b>08/38</b>	<b>08/42</b>	<b>08/50½</b>	<b>08/54</b>	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	<b>08/26½</b>	<b>08/42½</b>	<b>08/42½</b>	<b>08a46</b>	<b>08/49</b>	<b>08/54½</b>	<b>08ap59</b>	<b>09/02½</b>	
Hare Park Junction	mgn	23	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>08.51½</b>	...	<b>09p05</b>	...	...	
Sandal & Agbrigg	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	<b>08.31½</b>	<b>08.46</b>	<b>08.46</b>	<b>08.55</b>	<b>08.59½</b>	<b>09#08½</b>	...	...	
Wakefield Westgate	plt	29	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	
	dep	30	...	...	<b>08.33</b>	<b>08.48</b>	<b>08.48</b>	<b>08.56</b>	<b>09.01</b>	<b>09p09½</b>	...	...	
	mgn	31	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1](1)	...	...	...	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	...	...	...	...	...	<b>09.00½</b>	...	<b>09p14½</b>	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	[1]	...	[2](1)<3>	...	...	
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	...	...	...	...	<b>09/08½</b>	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	<b>CHC</b>	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Holbeck Junction	dep	39	...	...	<b>08/43½</b>	<b>08/58½</b>	<b>08/58½</b>	...	<b>09/12½</b>	<b>09/28</b>	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitehall Jn	dep	41	...	...	<b>08/44</b>	<b>08/59</b>	<b>08/59</b>	<b>09/10</b>	<b>09/13</b>	<b>09/28½</b>	...	...	
	dep-line	42	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds West Junction	dep	44	...	...	<b>08/44½</b>	<b>08/59½</b>	<b>08/59½</b>	<b>09/10½</b>	<b>09/13½</b>	<b>09/29</b>	...	...	
	dep-line	45	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	
<b>Leeds</b>	arr	46	...	...	<b>08w46</b>	<b>09.01</b>	<b>09.01</b>	<b>09w12</b>	<b>09w15</b>	<b>09.30½</b>	...	...	
	plt	47	...	...	<b>6</b>	<b>8D</b>	<b>8</b>	<b>13B</b>	<b>8</b>	<b>12B</b>	...	...	
	dep	48	...	...	...	<b>09.08</b>	<b>09.08</b>	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
Signal ID			<b>2O63</b>	<b>5O63</b>	<b>1D04</b>	<b>1S35</b>	<b>2B10</b>	<b>2R07</b>	<b>5R64</b>	<b>1D05</b>	<b>2N18</b>	<b>2O65</b>	
Orig. Dep. Time			08.31		07.35	06.09		08.14		08.06	09.15	09.31	
Orig. Loc. Name			Huddersfield		London Kings Cross	Bath Spa		Worksop		London Kings Cross	Sheffield	Huddersfield	
Dest. Loc. Name						Glasgow Central			Adwick				
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>321C</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics					<b>EP</b>					<b>EP</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	<b>09.12</b>	...	...	<b>09.31½</b>	...	<b>09.40½</b>	...	...	
	plt	2	...	...	<b>8</b>	...	<b>6</b>	<b>8</b>	...	<b>8</b>	...	...	
	dep	3	...	...	<b>09.14</b>	...	<b>09.26</b>	<b>09.34</b>	...	<b>09.42½</b>	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	...	...	<b>09.29½</b>	<b>09a37½</b>	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	...	...	...	...	<b>09.32½</b>	<b>09v41½</b>	...	...	...	...
		dep	8	...	...	<b>09/18½</b>	...	<b>09.33½</b>	...	<b>09.43</b>	<b>09/47</b>	...	...
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>09/43½</b>	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	<b>09OPRM45½</b>	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>09.48½</b>	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn South Elmsall South Kirkby Jn Hemsworth Loop Fitzwilliam Hare Park Junction Sandal & Agbrigg	dep	15	...	...	<b>09/19</b>	...	<b>09/34½</b>	...	...	<b>09/47½</b>	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	<b>09/23</b>	<b>09/37½</b>	<b>09/41</b>	...	...	<b>09/50½</b>	<b>09/54</b>	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	<b>09a45</b>	...	...	...	<b>09a59</b>	...	
	dep	22	...	...	<b>09/26½</b>	<b>09/42</b>	<b>09/48</b>	...	...	<b>09/54</b>	<b>10/02½</b>	...	
	mgn	23	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	<b>09.50½</b>	...	...	...	<b>10.05</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	dep	26	<b>09e04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10e04</b>	
	mgn	27	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	28	<b>09.09</b>	...	<b>09.31</b>	<b>09.45½</b>	<b>09.54</b>	...	...	<b>09.59½</b>	<b>10.08½</b>	<b>10.09</b>	
	plt	29	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	
	dep	30	...	<b>09.15</b>	<b>09.33</b>	<b>09.47</b>	<b>09.55</b>	...	...	<b>10.01</b>	<b>10.09½</b>	...	
	mgn	31	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	...	...	...	...	<b>09.59½</b>	...	...	...	<b>10.14½</b>	...	
	mgn	35	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[2](1)&lt;3&gt;</b>	...	
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	...	...	...	<b>10/07½</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	<b>CHC</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
Holbeck Junction	dep	39	...	...	<b>09/43½</b>	<b>09/58½</b>	...	...	...	<b>10/11½</b>	<b>10/28</b>	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitehall Jn	dep	41	...	...	<b>09/44</b>	<b>09/59</b>	<b>10/09</b>	...	...	<b>10/12</b>	<b>10/28½</b>	...	
	dep-line	42	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds West Junction	dep	44	...	...	<b>09/44½</b>	<b>09/59½</b>	<b>10/09½</b>	...	...	<b>10/12½</b>	<b>10/29</b>	...	
	dep-line	45	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	
<b>Leeds</b>	arr	46	...	...	<b>09w46</b>	<b>10.01</b>	<b>10y11</b>	...	...	<b>10w14</b>	<b>10.30</b>	...	
	plt	47	...	...	<b>6</b>	<b>8D</b>	<b>12A</b>	...	...	<b>8</b>	<b>12B</b>	...	
	dep	48	...	...	...	<b>10.08</b>	...	...	...	...	...	...	

## YE02 - DONCASTER TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
			<b>5O65</b>	<b>1D06</b>	<b>1S37</b>	<b>2B12</b>	<b>2R09</b>	<b>5R66</b>	<b>1D07</b>	<b>2N20</b>	<b>2O67</b>	<b>5O67</b>	
Signal ID				08.35	05.20		08.25		09.03	10.14	10.31		
Orig. Dep. Time				London Kings Cross	Plymouth		Lincoln		London Kings Cross	Sheffield	Huddersfield		
Orig. Loc. Name					Edinburgh			Adwick					
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>321C</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics				<b>EP</b>					<b>E</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	<b>10.12</b>	...	...	<b>10.31½</b>	...	<b>10.39½</b>	...	...	...	
	plt	2	...	<b>8</b>	...	<b>6</b>	<b>8</b>	...	<b>8</b>	...	...	...	
	dep	3	...	<b>10.14</b>	...	<b>10.26</b>	<b>10.34</b>	...	<b>10.43</b>	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	...	<b>10.29½</b>	<b>10a37½</b>	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	...	...	...	<b>10.32½</b>	<b>10.42½</b>	...	...	...	...	...
		dep	8	...	<b>10/18½</b>	...	<b>10.33½</b>	...	<b>10.43</b>	<b>10/47½</b>	...	...	...
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	<b>10/43½</b>	...	...	...	...
	Skellow Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		12	...	...	...	...	...	<b>10OPRM45½</b>	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	<b>10.48½</b>	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	15	...	<b>10/19</b>	...	<b>10/34½</b>	...	...	<b>10/48</b>	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	<b>10.39</b>	...	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	17	...	<b>10/23</b>	<b>10/37½</b>	<b>10/41</b>	...	...	<b>10/51</b>	<b>10/54</b>	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	...	...	...	<b>10a45</b>	...	...	...	<b>10a59</b>	...	...	
	dep	22	...	<b>10/26½</b>	<b>10/42</b>	<b>10/48</b>	...	...	<b>10/54½</b>	<b>11/02½</b>	...	...	
Hare Park Junction	mgn	23	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	<b>10.50½</b>	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	
Sandal & Agbrigg	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11e04</b>	...	
Wakefield Kirkgate	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	
	arr	28	...	<b>10.31</b>	<b>10.45½</b>	<b>10.54</b>	...	...	<b>10.59½</b>	<b>11.08½</b>	<b>11.09</b>	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	29	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
	dep	30	<b>10.13</b>	<b>10.32½</b>	<b>10.47</b>	<b>10.55</b>	...	...	<b>11.01</b>	<b>11.09½</b>	...	<b>11.13</b>	
	mgn	31	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
	dep	32	<b>10.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.15</b>	
Wrenthorpe Recp.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	<b>10.59½</b>	...	...	...	<b>11.14½</b>	...	...	
Outwood	mgn	35	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	<b>11/07½</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	
Copley Hill West Jcn	dep-line	37	...	...	...	<b>CHC</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Holbeck Junction	dep	39	...	<b>10/43½</b>	<b>10/58½</b>	...	...	...	<b>11/11½</b>	<b>11/24</b>	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	
Whitehall Jn	dep	41	...	<b>10/44</b>	<b>10/59</b>	<b>11/09</b>	...	...	<b>11/12</b>	<b>11/26</b>	...	...	
	dep-line	42	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	
Leeds West Junction	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	<b>10/44½</b>	<b>10/59½</b>	<b>11/09½</b>	...	...	<b>11/12½</b>	<b>11/26½</b>	...	...	
<b>Leeds</b>	dep-line	45	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	...	<b>C</b>	<b>B</b>	...	...	
	arr	46	...	<b>10w46</b>	<b>11.01</b>	<b>11y11</b>	...	...	<b>11w14</b>	<b>11.28</b>	...	...	
	plt	47	...	<b>6</b>	<b>9D</b>	<b>13B</b>	...	...	<b>8</b>	<b>5C</b>	...	...	
	dep	48	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
Signal ID			<b>1D08</b>	<b>1S39</b>	<b>2B14</b>	<b>2R11</b>	<b>5R68</b>	<b>1D09</b>	<b>2N22</b>	<b>2O69</b>	<b>5O69</b>	<b>1D10</b>	
Orig. Dep. Time			09.35	06.25		09.25		10.03	11.14	11.31		10.35	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Plymouth		Lincoln		London Kings Cross	Sheffield	Huddersfield		London Kings Cross	
Dest. Loc. Name				Glasgow Centra			Adwick						
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>321C</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics			<b>EP</b>					<b>EP</b>				<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Doncaster	arr	1	11.12	...	...	11.31½	...	11.39	...	...	...	12.12	
	plt	2	8	...	6	8	...	8	...	...	...	8	
	dep	3	11.14	...	11.26	11.34	...	11.42	...	...	...	12.14½	
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	11.29½	11.37½	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	...	...	11.32½	11.42½	...	...	...	...	...	...
		dep	8	11/18½	...	11.33½	...	11.43	11/47	...	...	...	12/19
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	11/43½	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	...	11OPRM45½	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	11.48½	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	15	11/19	...	11/34½	...	...	11/47½	...	...	...	12/19½	
	dep	16	...	...	11.39	...	...	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	17	11/23	11/37½	11/41	...	...	11/50½	11/54	...	...	12/23½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	...	...	11a45	...	...	...	11a59	...	...	...	
	dep	22	11/26½	11/42	11/48	...	...	11/54	12/02½	...	...	12/27	
Hare Park Junction	mgn	23	(½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	11.50½	...	...	...	12.05	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	12e04	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	
Wakefield Westgate	arr	28	11.31	11.45½	11.54	...	...	11.59½	12.08½	12.09	...	12.31	
	plt	29	2	2	2	...	...	2	2	1	...	2	
	dep	30	11.33	11.47	11.55	...	...	12.01	12.09½	...	12.13	12.32½	
	mgn	31	[1]	[1](½)	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](½)	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	12.15	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	...	...	11.59½	...	...	...	12p14½	...	...	...	
	mgn	35	...	...	[1]	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	...	12/07½	...	...	...	12/26	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	CHC	...	...	...	CHC	...	...	...	
	mgn	38	...	...	[1]	...	...	...	(½)	...	...	...	
Holbeck Junction	dep	39	11/43½	11/58	...	...	...	12/11½	...	...	...	12/43½	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitehall Jn	dep	41	11/44	11/58½	12/09	...	...	12/12	12/27	...	...	12/44	
	dep-line	42	C	C	E	...	...	C	E	...	...	C	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds West Junction	dep	44	11/44½	11/59	12/09½	...	...	12/12½	12/27½	...	...	12/44½	
	dep-line	45	C	C	E	...	...	C	E	...	...	C	
Leeds	arr	46	11w46	12.00½	12y11	...	...	12w14	12v29	...	...	12w46	
	plt	47	6	9D	13B	...	...	8	13B	...	...	6	
	dep	48	...	12.08	...	...	...	...	...	...	...	...	



# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>1S41</b>	<b>2B16</b>	<b>2R13</b>	<b>5R82</b>	<b>1D11</b>	<b>2N24</b>	<b>2O71</b>	<b>5O71</b>	<b>1D12</b>	<b>1S43</b>	
Orig. Dep. Time			07.25		10.25		11.05	12.14	12.31		11.35	06.28	
Orig. Loc. Name			Plymouth		Lincoln		London Kings Cross	Sheffield	Huddersfield		London Kings Cross	Penzance	
Dest. Loc. Name			Edinburgh			Adwick						Glasgow Central	
Timing Load			<b>221</b>	<b>321C</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics							<b>E</b>				<b>E</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	12v31½	...	12.40½	...	...	...	13.13	...	
	plt	2	...	<b>6</b>	<b>8</b>	...	<b>8</b>	...	...	...	<b>8</b>	...	
	dep	3	...	12.26	12.34	...	12.42½	...	...	...	13.15	...	
	mgn	4	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	12.29½	12a38½	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	...	12.32½	12.42½	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	12.33½	...	12.43	12/47	...	...	...	13/19½	...
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	12/43½	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	12RM50	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	15	...	12/34½	...	...	12/47½	...	...	...	13/20	...	
	dep	16	...	12.39	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	17	12/37½	12/41	...	...	12/50½	12/54	...	...	13/23	13/37½	
South Kirkby Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	...	12a45	...	...	...	12a59	...	...	...	...	
Hare Park Junction	dep	22	12/42	12/48	...	...	12/54	13/02½	...	...	13/26½	13/42	
	mgn	23	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
Sandall & Agbrigg	dep	24	...	12.50½	...	...	...	13.05	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	...	...	...	...	13e04	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	28	12.45½	12.54	...	...	12.59½	13.08½	13.09	...	13.31½	13.45½	
	plt	29	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	30	12.47	12.55	...	...	13.01	13.09½	...	13.13	13.33	13.47	
	mgn	31	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]<1>	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	13.15	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	...	12.59½	...	...	...	13.14½	...	...	...	...	
	mgn	35	...	[1]	...	...	...	[2](1)<2>	...	...	...	...	
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	13/07½	...	...	...	13/27½	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	<b>CHC</b>	...	...	...	<b>CHC</b>	...	...	...	...	
	mgn	38	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holbeck Junction	dep	39	12/58½	...	...	...	13/11½	...	...	...	13/43½	13/58½	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitehall Jn	dep	41	12/59	13/09	...	...	13/12	13/28	...	...	13/44	13/59	
	dep-line	42	<b>C</b>	<b>E</b>	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	
	mgn	43	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	
Leeds West Junction	dep	44	12/59½	13/09½	...	...	13/12½	13/29½	...	...	13/44½	13/59½	
	dep-line	45	<b>C</b>	<b>E</b>	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	
<b>Leeds</b>	arr	46	13.01	13y11	...	...	13w14	13.31	...	...	13w46	14.01	
	plt	47	<b>9D</b>	<b>13B</b>	...	...	<b>8</b>	<b>11B</b>	...	...	<b>6</b>	<b>9D</b>	
	dep	48	13.08	...	...	...	...	...	...	...	...	14.08	

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
			2B18	5R84	2R15	1D13	2N26	2O73	5O73	1D14	1S45	2B20	
Signal ID					11.25	12.03	13.14	13.31		12.35	09.25		
Orig. Dep. Time					Lincoln	London Kings Cross	Sheffield	Huddersfield		London Kings Cross	Plymouth		
Orig. Loc. Name				Adwick							Aberdeen		
Dest. Loc. Name													
Timing Load			321C	153	153	HST9-125	142	150	150	12591410	221	321C	
Operating Characteristics										EP			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	13v31½	13.40	...	...	...	14.12	...	...	
	plt	2	6	...	8	8	...	...	...	8	...	6	
	dep	3	13.26	...	13.33½	13.42½	...	...	...	14.14½	...	14.26	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	13.29½	...	13a37	...	...	...	...	...	...	14.29½
		mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	13.32½	...	13.42	...	...	...	...	...	...	14.32½
		dep	8	13.33½	13.42½	...	13/47	...	...	...	14/19	...	14.33½
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	13/43	...	...	...	...	...	...	...	...
	Skellow Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		12	...	13OPRM45	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	13	...	13.48	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	15	13/34½	...	...	13/47½	...	...	...	14/19½	...	14/34½	
	dep	16	13.39	...	...	...	...	...	...	...	...	14.39	
South Kirkby Jn	dep	17	13/41	...	...	13/50½	13/54	...	...	14/23½	14/37½	14/41	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	13a45	...	...	...	13a59	...	...	...	...	14a45	
	dep	22	13/48	...	...	13/54	14/02½	...	...	14/27	14/42	14/48	
Hare Park Junction	mgn	23	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	13.50½	...	...	...	14.05	...	...	...	...	14.50½	
Sandal & Agbrigg	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	14e04	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	mgn	27	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	
	arr	28	13.54	...	...	13.59½	14.08½	14.09	...	14.31	14.45½	14.54	
Wakefield Westgate	plt	29	2	...	...	2	2	1	1	2	2	2	
	dep	30	13.55	...	...	14.01	14.09½	...	14.13	14.33	14.47	14.55	
	mgn	31	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	...	...	14.15	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	13.59½	...	...	...	14.14½	...	...	...	...	14.59½	
	mgn	35	[1]	...	...	...	[2](½)<3>	...	...	...	...	[1]	
Copley Hill West Jcn	dep	36	14/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/07½	
	dep-line	37	CHC	...	...	...	...	...	...	...	...	CHC	
Holbeck Junction	mgn	38	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	dep	39	...	...	...	14/11½	14/27½	...	...	14/43½	14/58½	...	
Whitehall Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	14/09	...	...	14/12	14/28	...	...	14/44	14/59	15/09	
Leeds West Junction	dep-line	42	E	...	...	C	C	...	...	C	C	E	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds	dep	44	14/09½	...	...	14/12½	14/28½	...	...	14/44½	14/59½	15/09½	
	dep-line	45	E	...	...	C	C	...	...	C	C	E	
Leeds	arr	46	14w11	...	...	14w14	14.30	...	...	14w46	15.01	15y11	
	plt	47	13B	...	...	8	12B	...	...	6	9D	13B	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08	...	

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2R21</b>	<b>5R86</b>	<b>1D15</b>	<b>2N28</b>	<b>2O75</b>	<b>5O75</b>	<b>1D16</b>	<b>1S47</b>	<b>2B22</b>	<b>2R27</b>
Orig. Dep. Time			13.53		13.05	14.14	14.31		13.35	08.28		14.53
Orig. Loc. Name			Sheffield		London Kings Cross	Sheffield	Huddersfield		London Kings Cross	Penzance		Sheffield
Dest. Loc. Name				Adwick						Glasgow Central		
Timing Load			<b>153</b>	<b>153</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>321C</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics					EP				EP			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	14.31½	...	14.39½	...	...	...	15.12½	...	...	15w31
	plt	2	8	...	8	...	...	...	8	...	6	8
	dep	3	14.34	...	14.42½	...	...	...	15.14½	...	15.26	15.34
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley (S.Yorks)	dep	5	14a37½	...	...	...	...	...	...	...	15.29½	15.37
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Adwick	arr	7	14.42½	...	...	...	...	...	...	...	15.32½	15.42
	dep	8	...	14.43	14/47	...	...	...	15/19	...	15.33½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	10	...	14/43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	14OPRM45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	14.48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	15	...	...	14/47½	...	...	...	15/19½	...	15/34½	...
South Elmsall	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39	...
South Kirkby Jn	dep	17	...	...	14/50½	14/54	...	...	15/23½	15/37½	15/41	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	21	...	...	...	14a59	...	...	...	...	15a45	...
Hare Park Junction	dep	22	...	...	14/54	15/02½	...	...	15/27	15/42	15/48	...
	mgn	23	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	24	...	...	...	15.05	...	...	...	...	15.50½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	...	...	15e04	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	28	...	...	14.59	15.08½	15.09	...	15.31	15.45½	15.54	...
	plt	29	...	...	2	2	1	1	2	2	2	...
	dep	30	...	...	15.00½	15.09½	...	15.13	15.33	15.47	15.55	...
	mgn	31	...	...	[1](½)	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	...	15.15	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Outwood	dep	34	...	...	...	15.14½	...	...	...	...	15.59½	...
	mgn	35	...	...	...	[2](½)<3>	...	...	...	...	[2]	...
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	16/08½	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	CHC	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holbeck Junction	dep	39	...	...	15/11½	15/27½	...	...	15/43½	15/58½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	dep	41	...	...	15/12	15/28	...	...	15/44	15/59	16/09	...
	dep-line	42	...	...	C	C	...	...	C	C	E	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	44	...	...	15/12½	15/28½	...	...	15/44½	15/59½	16/09½	...
	dep-line	45	...	...	C	C	...	...	C	C	E	...
<b>Leeds</b>	arr	46	...	...	15w14	15.30	...	...	15w46	16.01	16y11	...
	plt	47	...	...	8	12B	...	...	6	9D	13B	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...	...

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	
Signal ID			<b>5S55</b>	<b>1D17</b>	<b>2N30</b>	<b>2O77</b>	<b>5O77</b>	<b>1D18</b>	<b>1S49</b>	<b>2B24</b>	<b>2R29</b>	<b>3R45</b>	
Orig. Dep. Time				14.05	15.14	15.31		14.35	11.25		14.25		
Orig. Loc. Name				London Kings Cross	Sheffield	Huddersfield		London Kings Cross	Plymouth		Lincoln		
Dest. Loc. Name			Adwick						Dundee			Doncaster	
Timing Load			<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>321C</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	
Operating Characteristics				<b>EP</b>				<b>EP</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	<b>15.38½</b>	...	...	...	<b>16.12</b>	...	...	<b>16.31½</b>	...	
	plt	2	...	<b>8</b>	...	...	...	<b>8</b>	...	<b>6</b>	<b>8</b>	...	
	dep	3	...	<b>15.42½</b>	...	...	...	<b>16.14</b>	...	<b>16.26</b>	<b>16.34</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.29½</b>	<b>16a37½</b>	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	Adwick	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.32½</b>	<b>16.42½</b>	...
		dep	8	<b>15.43</b>	<b>15/47</b>	...	...	...	<b>16/18½</b>	...	<b>16.33½</b>	...	<b>16.43</b>
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	<b>15/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/43½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skellow Jn	arr	12	<b>15OPRM45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	<b>15.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/45</b>	
mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>		
Adwick Jn	dep	15	...	<b>15/47½</b>	...	...	...	<b>16/19</b>	...	<b>16/34½</b>	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.39</b>	...	...	
South Elmsall	dep	17	...	<b>15/50½</b>	<b>15/54</b>	...	...	<b>16/23</b>	<b>16/37½</b>	<b>16/41</b>	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	...	...	<b>15a59</b>	...	...	...	...	<b>16a45</b>	...	...	
	dep	22	...	<b>15/54</b>	<b>16/02½</b>	...	...	<b>16/26½</b>	<b>16/42</b>	<b>16/48</b>	...	...	
Hare Park Junction	mgn	23	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	<b>16.05</b>	...	...	...	...	<b>16.50½</b>	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	...	<b>16e04</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	28	...	<b>15.59</b>	<b>16.08½</b>	<b>16.09</b>	...	<b>16.30½</b>	<b>16.45½</b>	<b>16.54</b>	...	...	
	plt	29	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	
	dep	30	...	<b>16.00½</b>	<b>16.09½</b>	...	<b>16.13</b>	<b>16.33</b>	<b>16.50</b>	<b>16.55</b>	...	...	
	mgn	31	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	<b>16.15</b>	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	...	...	<b>16.14½</b>	...	...	...	...	<b>16.59½</b>	...	...	
	mgn	35	...	...	<b>[2]&lt;3&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/08½</b>	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>CHC</b>	...	...	
Holbeck Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	<b>16/11½</b>	<b>16/27</b>	...	...	<b>16/43½</b>	<b>17/01½</b>	...	...	...	
Whitehall Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	<b>16/12</b>	<b>16/27½</b>	...	...	<b>16/44</b>	<b>17/02</b>	<b>17/09</b>	...	...	
Leeds West Junction	dep-line	42	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds	dep	44	...	<b>16/12½</b>	<b>16/28</b>	...	...	<b>16/44½</b>	<b>17/02½</b>	<b>17/09½</b>	...	...	
	dep-line	45	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	...	
Leeds	arr	46	...	<b>16w14</b>	<b>16.30</b>	...	...	<b>16w46</b>	<b>17.04</b>	<b>17.11</b>	...	...	
	plt	47	...	<b>8</b>	<b>6C</b>	...	...	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>12D</b>	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>1D19</b>	<b>2N32</b>	<b>2O79</b>	<b>5O79</b>	<b>1D20</b>	<b>1S51</b>	<b>2B26</b>	<b>2R31</b>	<b>5R90</b>	<b>1D81</b>
Orig. Dep. Time			15.05	16.14	16.31		15.35	12.25		15.24		16.03
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Sheffield	Huddersfield		London Kings Cross	Plymouth		Lincoln		London Kings Cross
Dest. Loc. Name								Glasgow Centra			Adwick	Bradford Interchange
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>HST8-125</b>	<b>321C</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>180</b>
Operating Characteristics			<b>E</b>				<b>EP</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	<b>16.38½</b>	...	...	...	<b>17.13</b>	...	...	<b>17.31½</b>	...	<b>17.35</b>
	plt	2	<b>8</b>	...	...	...	<b>8</b>	...	<b>6</b>	<b>8</b>	...	<b>4</b>
	dep	3	<b>16.41</b>	...	...	...	<b>17.15</b>	...	<b>17.26</b>	<b>17.34</b>	...	<b>17.38½</b>
	mgn	4	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>
Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>17.29½</b>	<b>17a37½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Adwick	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>17.32½</b>	<b>17.42½</b>	...	...
	dep	8	<b>16/46½</b>	...	...	...	<b>17/19½</b>	...	<b>17.33½</b>	...	<b>17.43</b>	<b>17/47</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/43½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17OPRM45½</b>	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.48½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	15	<b>16/47</b>	...	...	...	<b>17/20</b>	...	<b>17/34½</b>	...	...	<b>17/47½</b>
South Elmsall	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>17.39</b>	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	17	<b>16/50</b>	<b>16/54</b>	...	...	<b>17/24</b>	<b>17/39</b>	<b>17/42½</b>	...	...	<b>17/50½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	21	...	<b>16a59</b>	...	...	...	...	<b>17a46½</b>	...	...	...
Hare Park Junction	dep	22	<b>16/53½</b>	<b>17/03</b>	...	...	<b>17/27½</b>	<b>17/43½</b>	<b>17/49½</b>	...	...	<b>17/56</b>
	mgn	23	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	24	...	<b>17.05½</b>	...	...	...	...	<b>17p52</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	<b>17e05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18k09</b>
	mgn	27	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	28	<b>16.58½</b>	<b>17.09</b>	<b>17.15</b>	...	<b>17.31½</b>	<b>17.47½</b>	<b>17#55½</b>	...	...	...
	plt	29	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	30	<b>17.00</b>	<b>17p10</b>	...	<b>17.16</b>	<b>17.33</b>	<b>17.49</b>	<b>17.56½</b>	...	...	...
	mgn	31	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	<b>17.18</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Outwood	dep	34	...	<b>17p15</b>	...	...	...	...	<b>18p01</b>	...	...	...
	mgn	35	...	<b>[2](1)&lt;3&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>18/10</b>	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	<b>CHC</b>	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holbeck Junction	dep	39	<b>17/11½</b>	<b>17/28½</b>	...	...	<b>17/43½</b>	<b>17/59½</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	dep	41	<b>17/12</b>	<b>17/31</b>	...	...	<b>17/44</b>	<b>18/00</b>	<b>18/10½</b>	...	...	...
	dep-line	42	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	44	<b>17/12½</b>	<b>17/31½</b>	...	...	<b>17/44½</b>	<b>18/00½</b>	<b>18/11</b>	...	...	...
	dep-line	45	<b>C</b>	<b>A</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	46	<b>17w14</b>	<b>17U33</b>	...	...	<b>17w46</b>	<b>18.02</b>	<b>18v12½</b>	...	...	...
	plt	47	<b>8</b>	<b>3A</b>	...	...	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>13B</b>	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	
			<b>1D21</b>	<b>2O81</b>	<b>2N34</b>	<b>1S52</b>	<b>1D22</b>	<b>5O52</b>	<b>1S53</b>	<b>2B28</b>	<b>1D23</b>	<b>2N36</b>	
Signal ID			16.06	17.31	17.14	13.46	16.33		13.25		17.03	18.15	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross	Huddersfield	Sheffield	Southampton Central Edinburgh	London Kings Cross		Plymouth Edinburgh		London Kings Cross	Sheffield	
Orig. Loc. Name													
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>321C</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics			<b>E</b>				<b>EP</b>				<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	17.42½	...	...	...	18.16	...	...	...	18.39	...	
	plt	2	4	...	...	...	8	...	...	6	8	...	
	dep	3	17.45½	...	...	...	18.18	...	...	18.26	18.41	...	
	mgn	4	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	18.29½	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	18.32½	...	...
		dep	8	17/51	...	...	...	18/22½	...	...	18.33½	18/45½	...
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Skellow Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	15	17/51½	...	...	...	18/23	...	...	18/34½	18/46	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	18.39	...	...	
South Kirkby Jn	dep	17	17/54½	...	17/57½	18/04	18/26	...	18/38½	18/41½	18/49	18/54	
	mgn	18	[1](1)	...	...	(1½)	...	...	...	...	(½)	...	
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	...	...	18a02½	...	...	...	...	18a45½	...	18a59	
	dep	22	18/00	...	18/06	18/10	18/29½	...	18/43	18/48½	18/53	19/02½	
Hare Park Junction	mgn	23	...	...	...	(3½)	[1]	...	...	...	[1](1)	...	
	dep	24	...	...	18a09	...	...	...	...	18.51	...	19.05	
Sandal & Agbrigg	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	18e05	...	...	...	18.36	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	mgn	27	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	18.04½	18.09	18.12½	18.17	18.34½	18.39	18.47	18.54½	18.59	19.08½	
Wakefield Westgate	plt	29	2	1	2	2	2	1	2	2	2	2	
	dep	30	18.06	...	18.13½	18.19	18.36	...	18.48½	18.55½	19.00½	19.09½	
	mgn	31	[1]	...	...	[1]<1>	[1]	...	[2]	...	[1](1½)	...	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	...	...	18.18½	...	...	...	...	19.00	...	19.14½	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[2]<2½>	
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	19/08	...	19/27	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	CHC	...	CHC	
Holbeck Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	dep	39	18/16½	...	18/26	18/30½	18/46½	...	19/00	...	19/12½	...	
Whitehall Jn	mgn	40	...	...	[2](½)	(1)	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	18/17	...	18/29	18/32	18/47	...	19/00½	19/09½	19/13	19/27½	
Leeds West Junction	dep-line	42	C	...	C	C	C	...	C	E	C	E	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	
Leeds	dep	44	18/17½	...	18/29½	18/32½	18/47½	...	19/01½	19/10	19/13½	19/29	
	dep-line	45	C	...	C	C	C	...	C	E	C	E	
Leeds	arr	46	18w19	...	18.31	18.34	18w49	...	19.03	19w11½	19w15	19.30½	
	plt	47	8	...	6C	9D	8	...	9D	12D	6	13B	
	dep	48	...	...	...	18.38	...	...	19.08	...	...	...	

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	
			<b>2083</b>	<b>5083</b>	<b>1D24</b>	<b>2B30</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>	<b>1D25</b>	<b>1D26</b>	<b>2085</b>	<b>5085</b>	
Signal ID			18.31		17.33		14.25	14.25	17.49	18.03	19.31		
Orig. Dep. Time													
Orig. Loc. Name			Huddersfield		London Kings Cross Harrogate		Plymouth Edinburgh	Plymouth Edinburgh	London Kings Cross	London Kings Cross Skipton	Huddersfield		
Dest. Loc. Name													
Timing Load													
Operating Characteristics			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>321C</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>EP</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>EP</b>	<b>E</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	19.13½	...	...	...	19.42	19.48	...	...	
	plt	2	...	...	4	6	...	...	4	4	...	...	
	dep	3	...	...	19.15½	19.22	...	...	19.44	19.50	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	...	19.25½	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	...	...	...	19.28½	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	19/20	19.29½	...	...	19/48½	19/54½	...	...
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Skellow Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	15	...	...	19/20½	19/30½	...	...	19/49	19/55	...	...	
	dep	16	...	...	...	19.35	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	17	...	...	19/23½	19/36½	19/41½	19/41½	19/52	19/58	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	19*40½	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	19.45	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	...	...	...	19a48	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	19/27	19/51	19/46	19/46	19/55½	20/01½	...	...	
Hare Park Junction	mgn	23	...	...	[1]	...	...	...	[1](1)	[1]	...	...	
	dep	24	...	...	...	19.53½	...	...	...	...	...	...	
Sandal & Agbrigg	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	19ep05½	...	...	...	...	...	...	...	20e04	...	
Wakefield Kirkgate	mgn	27	(½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	
	arr	28	19.09	...	19.32½	19.57	19.49½	19.49½	20.01½	20.06½	20.09	...	
Wakefield Westgate	plt	29	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	
	dep	30	...	19.14	19.34½	19.58	19.51	19.51	20.03	20.08	...	20.11	
	mgn	31	...	...	[1]	...	[2]	[2]	[1](2)	[1]	...	...	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	19.16	...	...	...	...	...	...	...	20.13	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	...	...	...	20.02½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	...	...	20/10½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	CHC	...	...	...	...	...	...	
Holbeck Junction	mgn	38	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	19/45	...	20/02½	20/02½	20/15½	20/18½	...	...	
Whitehall Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	19/45½	20/12	20/03	20/03	20/16	20/19	...	...	
Leeds West Junction	dep-line	42	...	...	C	E	C	C	C	C	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds	dep	44	...	...	19/46	20/12½	20/03½	20/03½	20/16½	20/19½	...	...	
	dep-line	45	...	...	A	E	C	C	C	A	...	...	
Leeds	arr	46	...	...	19RM47½	20w14	20.05	20.05	20w18	20RM21	...	...	
	plt	47	...	...	1	12B	9D	8D	8	1	...	...	
	dep	48	...	...	19.59	...	20.08	20.08	...	20.39	...	...	

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
Signal ID			<b>2N38</b>	<b>1D27</b>	<b>1E63</b>	<b>2B32</b>	<b>1D28</b>	<b>2O89</b>	<b>5O89</b>	<b>2N40</b>	<b>1D30</b>	<b>1D95</b>	
Orig. Dep. Time			19.19	18.33	15.25		19.03	20.31		20.30	19.33	19.52	
Orig. Loc. Name			Sheffield	London Kings Cross Bradford Forster Square	Plymouth		London Kings Cross	Huddersfield		Sheffield	London Kings Cross	London Kings Cross Bradford Interchange	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>HST8-125</b>	<b>321C</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>180</b>	
Operating Characteristics				<b>EP</b>			<b>EP</b>				<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	<b>20.19½</b>	...	...	<b>20.39</b>	...	...	...	<b>21.12</b>	<b>21.21½</b>	
	plt	2	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>8</b>	<b>4</b>	
	dep	3	...	<b>20.21½</b>	...	<b>20.26</b>	<b>20.41</b>	...	...	...	<b>21.14½</b>	<b>21.23½</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	...	<b>20.29½</b>	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	...	...	...	<b>20.32½</b>	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	<b>20/26</b>	...	<b>20.33½</b>	<b>20/45½</b>	...	...	...	<b>21/19</b>	<b>21/27½</b>
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Skellow Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	15	...	<b>20/26½</b>	...	<b>20/34½</b>	<b>20/46</b>	...	...	...	<b>21/19½</b>	<b>21/28</b>	
	dep	16	...	...	...	<b>20.39</b>	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	17	<b>20/01</b>	<b>20/29½</b>	<b>20/38</b>	<b>20/41½</b>	<b>20/49</b>	...	...	<b>21/08</b>	<b>21/22½</b>	<b>21/31</b>	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	<b>20.05½</b>	...	...	<b>20a45½</b>	...	...	...	<b>21a13</b>	...	...	
	dep	22	<b>20/09</b>	<b>20/33</b>	<b>20/42½</b>	<b>20/48½</b>	<b>20/52½</b>	...	...	<b>21/16½</b>	<b>21/26</b>	<b>21/36½</b>	
Hare Park Junction	mgn	23	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
	dep	24	<b>20.11½</b>	...	...	<b>20.51</b>	...	...	...	<b>21.19</b>	...	...	
Sandal & Agbrigg	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	<b>21e04</b>	...	...	...	<b>21d47½</b>	
Wakefield Kirkgate	mgn	27	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	
	arr	28	<b>20.15</b>	<b>20.38</b>	<b>20.46½</b>	<b>20.54½</b>	<b>20.59½</b>	<b>21.09</b>	...	<b>21.22½</b>	<b>21.31</b>	...	
Wakefield Westgate	plt	29	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	
	dep	30	<b>20.16</b>	<b>20.39½</b>	<b>20.48</b>	<b>20.55½</b>	<b>21.01</b>	...	<b>21.11</b>	<b>21.23½</b>	<b>21.33</b>	...	
Wrenthorpe Recp.	mgn	31	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1](2)&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	<b>21.13</b>	...	...	...	
Outwood	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	<b>20.21</b>	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	<b>21.28½</b>	...	...	
Copley Hill West Jcn	dep	35	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	
	dep	36	...	...	<b>21/01</b>	<b>21/09</b>	...	...	...	<b>21/39½</b>	...	...	
Holbeck Junction	dep-line	37	...	...	<b>CHC</b>	<b>CHC</b>	...	...	...	<b>CHC</b>	...	...	
	mgn	38	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Whitehall Jn	dep	39	<b>20/30½</b>	<b>20/50½</b>	...	...	<b>21/13</b>	...	...	...	<b>21/44½</b>	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds West Junction	dep	41	<b>20/31</b>	<b>20/51</b>	<b>21/03</b>	<b>21/09½</b>	<b>21/13½</b>	...	...	<b>21/40</b>	<b>21/45</b>	...	
	dep-line	42	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	...	...	<b>E</b>	<b>C</b>	...	
Leeds	mgn	43	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	
	dep	44	<b>20/31½</b>	<b>20/51½</b>	<b>21/04½</b>	<b>21/10</b>	<b>21/14½</b>	...	...	<b>21/40½</b>	<b>21/45½</b>	...	
Leeds	dep-line	45	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	...	...	<b>E</b>	<b>C</b>	...	
	arr	46	<b>20v33</b>	<b>20.53</b>	<b>21.06</b>	<b>21w11½</b>	<b>21w16</b>	...	...	<b>21y42½</b>	<b>21w47</b>	...	
Leeds	plt	47	<b>9D</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>15A</b>	<b>8</b>	...	...	<b>12B</b>	<b>9</b>	...	
	dep	48	...	<b>21.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	



# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>5F63</b>	<b>1E67</b>	<b>2F88</b>	<b>2B34</b>	<b>2B34</b>	<b>1D62</b>	<b>1D31</b>	<b>5F63</b>	<b>2O99</b>	<b>5O99</b>
Orig. Dep. Time			21.12	16.25	21.23			18.15	20.05	21.12	21.35	
Orig. Loc. Name			Sheffield	Plymouth	Knottingley			St Pancras International	London Kings Cross	Sheffield	Huddersfield	
Dest. Loc. Name			Neville Hill T&R.S.M.D							Neville Hill T&R.S.M.D		
Timing Load			<b>HST8-110</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>321C</b>	<b>142</b>	<b>HST8-110</b>	<b>12591410</b>	<b>HST8-110</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>EP</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>7</b>	<b>6</b>	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>21.27</b>	<b>21.27</b>	...	<b>21.45</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	...	<b>21.30</b>	<b>21.30</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	7	...	...	...	<b>21.33½</b>	<b>21.33½</b>	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>21.34½</b>	<b>21.34½</b>	...	<b>21/49½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	15	...	...	...	<b>21/35½</b>	<b>21/36</b>	...	<b>21/50</b>	...	...	...
South Elmsall	dep	16	...	...	...	<b>21.40</b>	<b>21.40½</b>	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	17	<b>21/34½</b>	<b>21/39</b>	...	<b>21/43</b>	<b>21/43</b>	<b>21/47</b>	<b>21/53</b>	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(3½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	19	<b>21OP37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>22.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	21	...	...	...	<b>21.47</b>	<b>21a47½</b>	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	22	<b>22/07</b>	<b>21/43½</b>	...	<b>21/50½</b>	<b>21/51</b>	<b>21/55</b>	<b>21/59½</b>	...	...	...
	mgn	23	<b>(8)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>[2](1½)</b>	...	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	24	...	...	...	<b>21a53½</b>	<b>21.53½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	<b>21a50½</b>	...	...	...	...	...	<b>22kp07½</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	28	...	<b>21.47</b>	<b>21v53½</b>	<b>21.57</b>	<b>21.57</b>	<b>22#01½</b>	<b>22.07</b>	...	<b>22.11</b>	...
	plt	29	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	30	<b>22/18½</b>	<b>21.48½</b>	...	<b>21.58½</b>	<b>21.58</b>	<b>22q03½</b>	<b>22.09</b>	...	...	<b>22.14</b>
	mgn	31	<b>[2]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.16</b>
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Outwood	dep	34	...	...	...	<b>22a03½</b>	<b>22.03</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	<b>22/00½</b>	...	<b>22/11½</b>	...	...	...	←	...	...
	dep-line	37	...	<b>CHC</b>	...	<b>CHC</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Holbeck Junction	dep	39	<b>22/29</b>	...	...	...	<b>22/11½</b>	<b>22/14½</b>	<b>22/18½</b>	<b>22/29</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Whitehall Jn	dep	41	←	<b>22/02</b>	...	<b>22/13</b>	<b>22/13</b>	<b>22/16</b>	<b>22/19</b>	<b>22/29½</b>	...	...
	dep-line	42	...	<b>E</b>	...	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	44	...	<b>22/02½</b>	...	<b>22/13½</b>	<b>22/13½</b>	<b>22/16½</b>	<b>22/19½</b>	<b>22/30</b>	...	...
	dep-line	45	...	<b>E</b>	...	<b>E</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...
<b>Leeds</b>	arr	46	...	<b>22.04</b>	...	<b>22v15</b>	<b>22v15</b>	<b>22.18</b>	<b>22w21</b>	<b>22*31½</b>	...	...
	plt	47	...	<b>12D</b>	...	<b>11D</b>	<b>5B</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>22.39</b>	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>2N42</b>	<b>2N42</b>	<b>5D90</b>	<b>1D32</b>	<b>1F70</b>	<b>5B95</b>	<b>2B36</b>	<b>1E73</b>	<b>1E73</b>	<b>2F90</b>
Orig. Dep. Time			21.30	21.30	20.56	20.35	19.55	22.20		17.25	17.25	22.31
Orig. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Derby	London Kings Cross	St Pancras International	Sheffield		Plymouth	Plymouth	Knottingley
Dest. Loc. Name					Neville Hill T&R.S.M.D			Crofton Depot				
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-110</b>	<b>12591410</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	<b>321C</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>EP</b>						
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTWO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	<b>22.21½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>8</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>22.23½</b>	...	...	<b>22.27</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley (S.Yorks)</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>22.30½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Adwick</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>22.33½</b>	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>22/28</b>	...	...	<b>22.34½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carcroft Jn</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skellow Jn</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Adwick Jn</b>	dep	15	...	...	...	<b>22/28½</b>	...	...	<b>22/35½</b>	...	...	...
<b>South Elmsall</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>22.40</b>	...	...	...
<b>South Kirkby Jn</b>	dep	17	<b>22/08</b>	<b>22/08</b>	<b>22/12</b>	<b>22/31½</b>	<b>22/34½</b>	<b>22/38½</b>	<b>22/42½</b>	<b>22/48</b>	<b>22/48</b>	...
	mgn	18	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...
<b>Hemsworth Loop</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Fitzwilliam</b>	dep	21	<b>22a13</b>	<b>22a13</b>	...	...	...	...	<b>22a46½</b>	...	...	...
<b>Hare Park Junction</b>	dep	22	<b>22/16½</b>	<b>22/16½</b>	<b>22/20</b>	<b>22/35</b>	<b>22/38½</b>	<b>22/44½</b>	<b>22/49½</b>	<b>22/53½</b>	<b>22/53½</b>	...
	mgn	23	...	...	<b>(2½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...
<b>Sandal &amp; Agbrigg</b>	dep	24	<b>22.19</b>	<b>22.19</b>	...	...	...	...	<b>22.52</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	dep	26	...	...	...	...	...	<b>22RMj57</b>	...	...	...	<b>22a57</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	28	<b>22.22½</b>	<b>22.22½</b>	<b>22*26½</b>	<b>22.40</b>	<b>22.46</b>	...	<b>22.55½</b>	<b>22.59½</b>	<b>22.59½</b>	<b>23w00</b>
	plt	29	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>DM</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	30	<b>22.23½</b>	<b>22.23½</b>	<b>22.30½</b>	<b>22.42</b>	<b>22.47½</b>	...	<b>22.56½</b>	<b>23.01</b>	<b>23.01</b>	...
	mgn	31	...	...	<b>[2](2½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	...
<b>Wrenthorpe Recp.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Outwood</b>	dep	34	<b>22.28½</b>	<b>22.28½</b>	...	...	...	...	<b>23.01</b>	...	...	...
	mgn	35	<b>[2](½)</b>	<b>[2](½)&lt;3&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Copley Hill West Jcn</b>	dep	36	<b>22/39</b>	...	...	...	<b>22/59½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	37	<b>CHC</b>	...	...	...	<b>CHC</b>	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holbeck Junction</b>	dep	39	...	<b>22/41½</b>	<b>22/44½</b>	<b>22/52½</b>	...	...	<b>23/08½</b>	<b>23/12½</b>	<b>23/12½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	dep	41	<b>22/39½</b>	<b>22/42</b>	<b>22/45</b>	<b>22/53</b>	<b>23/00</b>	...	<b>23/10</b>	<b>23/13</b>	<b>23/13</b>	...
	dep-line	42	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...
	mgn	43	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leeds West Junction</b>	dep	44	<b>22/41½</b>	<b>22/42½</b>	<b>22/45½</b>	<b>22/53½</b>	<b>23/00½</b>	...	<b>23/10½</b>	<b>23/13½</b>	<b>23/13½</b>	...
	dep-line	45	<b>E</b>	<b>A</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...
<b>Leeds</b>	arr	46	<b>22Uy43</b>	<b>22Uw44</b>	...	<b>22w55</b>	<b>23y02</b>	...	<b>23w12</b>	<b>23.15</b>	<b>23.15</b>	...
	plt	47	<b>13B</b>	<b>5B</b>	...	<b>6</b>	<b>15</b>	...	<b>5C</b>	<b>8</b>	<b>8A</b>	...
	dep	48	...	...	<b>22/47</b>	...	...	...	...	...	...	...

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

15 December to 15 May

			171	172	173	174	175	176					
Signal ID			<b>2N44</b>	<b>2N44</b>	<b>1D69</b>	<b>1D33</b>	<b>2N46</b>	<b>2N46</b>					
Orig. Dep. Time			22.24	22.24	19.32	21.35	23.15	23.15					
Orig. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	St Pancras International	London Kings Cross Leeds	Sheffield	Sheffield					
Dest. Loc. Name							Leeds	Leeds					
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HST9-125</b>	<b>153</b>	<b>153</b>					
Operating Characteristics						<b>E</b>							
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>					
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	<b>23.33</b>	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	<b>23.35</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	<b>23/39½</b>	...	...	...	...	...	...
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	15	...	...	...	<b>23/40</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	17	<b>23/02½</b>	<b>23/02½</b>	<b>23/09½</b>	<b>23/43</b>	<b>23/53½</b>	<b>23/53½</b>	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	mgn	18	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	<b>23a07½</b>	<b>23a07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hare Park Junction	dep	22	<b>23/11</b>	<b>23/11</b>	<b>23/15</b>	<b>23/46½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	<b>(3)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Sandal & Agbrigg	dep	24	<b>23.13½</b>	<b>23.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	28	<b>23.17</b>	<b>23.17</b>	<b>23.22</b>	<b>23.52</b>	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	<b>23.18</b>	<b>23.18</b>	<b>23.23½</b>	<b>23.54</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	<b>[2](4½)</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	<b>23.23</b>	<b>23.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Copley Hill West Jcn	dep	36	<b>23/34</b>	<b>23/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	<b>CHC</b>	<b>CHC</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holbeck Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	<b>23/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Whitehall Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	<b>23/34½</b>	<b>23/35½</b>	<b>23/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds West Junction	dep-line	42	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds	dep	44	<b>23/35</b>	<b>23/36</b>	<b>23/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds	arr	46	<b>23z36½</b>	<b>23y38</b>	<b>23.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	47	<b>11D</b>	<b>13A</b>	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Saturdays

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1D33</b>	<b>2N46</b>	<b>5F83</b>	<b>1B59</b>	<b>3A13</b>	<b>3F83</b>	<b>5F59</b>	<b>2B02</b>	<b>2R01</b>	<b>5R54</b>
Orig. Dep. Time			21.35	23.15	01.30	03.25	04.45		05.47		06.16	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Neville Hill T&R.S.M.D	Skipton	Cleethorpes	Holbeck Loco Sidings	Sheffield	Adwick
Dest. Loc. Name					Neville Hill T&R.S.M.D	Manchester Airport						
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>153</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>321C</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>E</b>		<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.53½</b>	...
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...	<b>6</b>	<b>8</b>	...
	dep	3	...	...	...	...	...	<b>05.30</b>	...	<b>06.26</b>	<b>06.55½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.29½</b>	<b>06.58½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Adwick	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.32½</b>	<b>07.03½</b>	...
	dep	8	...	...	...	...	...	<b>05/35</b>	...	<b>06.33½</b>	...	<b>07.05</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	10	...	...	...	...	...	<b>05/35½</b>	...	...	...	<b>07/05½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07RM07½</b>
	dep	13	...	...	...	...	...	<b>05/37</b>	...	...	...	<b>07.10½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/34½</b>	...	...
South Elmsall	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.39</b>	...	...
South Kirkby Jn	dep	17	...	...	<b>01/46</b>	<b>03/42½</b>	...	...	...	<b>06/40½</b>	...	...
	mgn	18	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	21	...	←---	...	...	...	...	...	<b>06a44½</b>	...	...
Hare Park Junction	dep	22	...	<b>00/01</b>	<b>01/51</b>	<b>03/48½</b>	...	...	...	<b>06/47½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.50</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	...	<b>03/55½</b>	<b>05/12</b>	...	<b>06*c13</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	<b>[3](2)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	<b>06.16</b>	<b>06.53½</b>	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	30	...	...	<b>01/54½</b>	...	<b>05/15</b>	...	...	<b>06.54½</b>	...	...
	mgn	31	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Outwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.59</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1)&lt;2&gt;</b>	...	...
Copley Hill West Jcn	dep	36	←---	...	...	...	...	...	...	<b>07/11</b>	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>CHC</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holbeck Junction	dep	39	<b>00/05½</b>	...	<b>02/05</b>	...	<b>05/27½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	dep	41	<b>00/06</b>	...	<b>02/05½</b>	...	<b>05/28</b>	...	...	<b>07/11½</b>	...	...
	dep-line	42	<b>C</b>	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>	...	...	<b>E</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	44	<b>00/06½</b>	<b>00/26</b>	<b>02/06</b>	...	<b>05/28½</b>	...	...	<b>07/12</b>	...	...
	dep-line	45	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	...	...	<b>E</b>	...	...
<b>Leeds</b>	arr	46	<b>00w08</b>	<b>00w27½</b>	...	...	<b>05OP30</b>	...	...	<b>07.13½</b>	...	...
	plt	47	<b>8</b>	<b>13A</b>	...	...	<b>9</b>	...	...	<b>15A</b>	...	...
	dep	48	...	...	<b>02/09</b>	...	<b>05.50</b>	...	...	...	...	...

## YE02 - DONCASTER TO LEEDS

### Saturdays

20 December to 16 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Signal ID			<b>2O59</b>	<b>5O59</b>	<b>2N12</b>	<b>1S31</b>	<b>2B04</b>	<b>2R57</b>	<b>5R56</b>	<b>2O61</b>	<b>5O61</b>	<b>2N14</b>	
Orig. Dep. Time			06.40		06.28	05.57		06.52		07.35		07.15	
Orig. Loc. Name			Huddersfield		Sheffield	Birmingham New Street Glasgow Central		Sheffield		Huddersfield		Sheffield	
Dest. Loc. Name									Adwick				
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>321C</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	07v32	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	6	8	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	07.26	07.34	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	...	...	07.29½	07.37	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	...	...	...	...	07.32½	07.43	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	07.33½	...	07.44	...	...	...
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	07/44½	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	07OPRM46½	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	07.49½	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	15	...	...	...	...	07/34½	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	07.39	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	17	...	...	07/07½	07/30½	07/40½	...	...	...	...	07/55½	
South Kirkby Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	...	...	07a12½	...	07a44½	...	...	...	...	08a00½	
Hare Park Junction	dep	22	...	...	07/16	07/35	07/47½	...	...	...	...	08/04	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandall & Agbrigg	dep	24	...	...	07.18½	...	07.50	...	...	...	...	08.06½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)<1>	
Wakefield Kirkgate	dep	26	07e04	...	...	...	...	...	...	08k04	...	...	
	mgn	27	(1)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	28	07v08	...	07.22	07.38½	07.53½	...	...	08.08½	...	08.13	
	plt	29	1	1	2	2	2	...	...	1	1	2	
	dep	30	...	07.10	07.23	07.40	07.54½	...	...	...	08.10	08.14	
	mgn	31	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	07.12	...	...	...	...	...	...	08.12	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	...	...	07.28	...	07.59	...	...	...	...	08.19	
	mgn	35	...	...	[2](1½)	...	[2](1)<1>	...	...	...	...	[2]	
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	...	07/39½	...	08/10	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	CHC	...	CHC	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holbeck Junction	dep	39	...	...	...	07/50½	...	...	...	...	...	08/28½	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitehall Jn	dep	41	...	...	07/40	07/51	08/10½	...	...	...	...	08/29	
	dep-line	42	...	...	E	C	E	...	...	...	...	C	
Leeds West Junction	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	07/40½	07/51½	08/11	...	...	...	...	08/29½	
	dep-line	45	...	...	E	C	E	...	...	...	...	C	
<b>Leeds</b>	arr	46	...	...	07y42	07.53	08v12½	...	...	...	...	08w31	
	plt	47	...	...	12A	9D	13B	...	...	...	...	12A	
	dep	48	...	...	...	07.57	...	...	...	...	...	...	

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Saturdays

20 December to 16 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Signal ID			<b>2R22</b>	<b>5R30</b>	<b>1S33</b>	<b>2B08</b>	<b>1D03</b>	<b>2R59</b>	<b>5R58</b>	<b>2O63</b>	<b>5O63</b>	<b>2N16</b>	
Orig. Dep. Time			07.30		07.03		07.03			08.31		08.15	
Orig. Loc. Name			Scunthorpe		Birmingham New Street Edinburgh		London Kings Cross			Huddersfield		Sheffield	
Dest. Loc. Name				Adwick					Adwick				
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>321C</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics							EP						
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	<b>08.11</b>	...	...	...	<b>08.49</b>	...	...	...	...	...	
	plt	2	<b>7</b>	...	...	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	
	dep	3	<b>08.16</b>	...	...	<b>08p27</b>	<b>08.51</b>	<b>08.54</b>	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	<b>08.19</b>	...	...	<b>08p30½</b>	...	<b>08.57</b>	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	<b>08.22½</b>	...	...	<b>08#33½</b>	...	<b>09.01½</b>	...	...	...	...
		dep	8	...	<b>08.24</b>	...	<b>08p34½</b>	<b>08/55½</b>	...	<b>09.02</b>	...	...	...
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	<b>08/24½</b>	...	...	...	...	<b>09/02½</b>	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	<b>08OPRM26½</b>	...	...	...	...	<b>09OPRM04½</b>	...	...	...	
	dep	13	...	<b>08.29½</b>	...	...	...	...	<b>09.07½</b>	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	15	...	...	...	<b>08/35½</b>	<b>08/56</b>	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	<b>08p40</b>	...	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	17	...	...	<b>08/38</b>	<b>08/42</b>	<b>08/59</b>	...	...	...	...	<b>09*k03</b>	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	...	...	...	<b>08a46</b>	...	...	...	...	...	<b>09a08½</b>	
	dep	22	...	...	<b>08/42½</b>	<b>08/49</b>	<b>09/02½</b>	...	...	...	...	<b>09/12</b>	
Hare Park Junction	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	<b>08.51½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.14½</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>09e04</b>	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	28	...	...	<b>08.46</b>	<b>08.55</b>	<b>09.06½</b>	...	...	<b>09.09</b>	...	<b>09.18</b>	
	plt	29	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	
	dep	30	...	...	<b>08.48</b>	<b>08.56</b>	<b>09.08</b>	...	...	...	<b>09.12</b>	<b>09.19</b>	
	mgn	31	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.14</b>	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	...	...	...	<b>09.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.24</b>	
	mgn	35	...	...	...	<b>[2]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	...	...	<b>09/10</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	<b>CHC</b>	...	...	...	...	...	...	
Holbeck Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	<b>08/58½</b>	...	<b>09/19½</b>	...	...	...	...	<b>09/34½</b>	
Whitehall Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	<b>08/59</b>	<b>09/10½</b>	<b>09/20</b>	...	...	...	...	<b>09/35</b>	
Leeds West Junction	dep-line	42	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	...	...	...	...	<b>C</b>	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds	dep	44	...	...	<b>08/59½</b>	<b>09/11</b>	<b>09/20½</b>	...	...	...	...	<b>09/35½</b>	
	dep-line	45	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	...	...	...	...	<b>C</b>	
Leeds	arr	46	...	...	<b>09.01</b>	<b>09v12½</b>	<b>09w22</b>	...	...	...	...	<b>09.39</b>	
	plt	47	...	...	<b>9D</b>	<b>13B</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>9B</b>	
	dep	48	...	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Saturdays

20 December to 16 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Signal ID			<b>1S35</b>	<b>2B10</b>	<b>2R07</b>	<b>5R64</b>	<b>1D05</b>	<b>2O65</b>	<b>5O65</b>	<b>2N18</b>	<b>1S37</b>	<b>2B12</b>	
Orig. Dep. Time			06.15		08.53		08.03	09.31		09.15	05.25		
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads		Sheffield		London Kings Cross	Huddersfield		Sheffield	Plymouth		
Dest. Loc. Name			Glasgow Central			Adwick					Edinburgh		
Timing Load			<b>221</b>	<b>321C</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>321C</b>	
Operating Characteristics							EP						
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	<b>09v31½</b>	...	<b>09.46½</b>	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	<b>6</b>	<b>8</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	
	dep	3	...	<b>09.26</b>	<b>09.34</b>	...	<b>09.51</b>	...	...	...	...	<b>10.26</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	<b>09.29½</b>	<b>09.37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>
		mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	...	<b>09.32½</b>	<b>09v42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.32½</b>
		dep	8	...	<b>09.33½</b>	...	<b>09.43</b>	<b>09/55½</b>	...	...	...	...	<b>10.33½</b>
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	<b>09/43½</b>	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	<b>09OPRM45½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	<b>09.48½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	15	...	<b>09/34½</b>	...	...	<b>09/56</b>	...	...	...	...	<b>10/34½</b>	
	dep	16	...	<b>09.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.39</b>	
South Elmsall	dep	17	<b>09/37½</b>	<b>09/41</b>	...	...	<b>10/00</b>	...	...	<b>10*k03</b>	<b>10/37½</b>	<b>10/41</b>	
South Kirkby Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	...	<b>09ap45</b>	...	...	...	...	...	<b>10a08½</b>	...	<b>10a45</b>	
Hare Park Junction	dep	22	<b>09/42</b>	<b>09/48</b>	...	...	<b>10/03½</b>	...	...	<b>10/12</b>	<b>10/42</b>	<b>10/48</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandal & Agbrigg	dep	24	...	<b>09.50½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.14½</b>	...	<b>10p50½</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	...	...	...	<b>10e04</b>	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	28	<b>09.45½</b>	<b>09#54</b>	...	...	<b>10.07½</b>	<b>10.09</b>	...	<b>10.18</b>	<b>10.45½</b>	<b>10.54</b>	
	plt	29	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	30	<b>09.47</b>	<b>09p55</b>	...	...	<b>10.09</b>	...	<b>10.12</b>	<b>10.19</b>	<b>10.47</b>	<b>10.55</b>	
	mgn	31	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	...	...	<b>10.14</b>	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	...	<b>09.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.24</b>	...	<b>10p59½</b>	
	mgn	35	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[2](1½)</b>	
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	<b>10/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/10</b>	
	dep-line	37	...	<b>CHC</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>CHC</b>	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holbeck Junction	dep	39	<b>09/58½</b>	...	...	...	<b>10/19½</b>	...	...	<b>10/34½</b>	<b>10/58½</b>	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitehall Jn	dep	41	<b>09/59</b>	<b>10/10½</b>	...	...	<b>10/20</b>	...	...	<b>10/35</b>	<b>10/59</b>	<b>11/10½</b>	
	dep-line	42	<b>C</b>	<b>E</b>	...	...	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds West Junction	dep	44	<b>09/59½</b>	<b>10/11</b>	...	...	<b>10/20½</b>	...	...	<b>10/35½</b>	<b>10/59½</b>	<b>11/11</b>	
	dep-line	45	<b>C</b>	<b>E</b>	...	...	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	
<b>Leeds</b>	arr	46	<b>10.01</b>	<b>10w12½</b>	...	...	<b>10w22</b>	...	...	<b>10.39</b>	<b>11.01</b>	<b>11w12½</b>	
	plt	47	<b>9D</b>	<b>13B</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>9B</b>	<b>8D</b>	<b>13B</b>	
	dep	48	<b>10.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.08</b>	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## YE02 - DONCASTER TO LEEDS

### Saturdays

20 December to 16 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
Signal ID			<b>2R09</b>	<b>5R66</b>	<b>1D07</b>	<b>2O67</b>	<b>5O67</b>	<b>2N20</b>	<b>1S39</b>	<b>2B14</b>	<b>2R11</b>	<b>5R68</b>	
Orig. Dep. Time			08.25		09.03	10.31		10.14	06.25		09.25		
Orig. Loc. Name			Lincoln		London Kings Cross	Huddersfield		Sheffield	Plymouth		Lincoln		
Dest. Loc. Name				Adwick					Glasgow Central			Adwick	
Timing Load			<b>153</b>	<b>153</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>321C</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	
Operating Characteristics					EP								
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Doncaster	arr	1	10.31½	...	10.49½	...	...	...	...	...	11.32	...	
	plt	2	8	...	4	...	...	...	...	6	8	...	
	dep	3	10.34	...	10.51½	...	...	...	...	11.26	11.34	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	10a37½	...	...	...	...	...	...	11.29½	11a37½	...
		mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	Adwick	arr	7	10.42½	...	...	...	...	...	...	11.32½	11.42½	...
		dep	8	...	10.43	10/56	...	...	...	...	11.33½	...	11.43
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	10/43½	...	...	...	...	...	...	...	11/43½
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	10OPRM45½	...	...	...	...	...	...	...	11OPRM45½	
	dep	13	...	10.48½	...	...	...	...	...	...	...	11.48½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	15	...	...	10/56½	...	...	...	...	11/34½	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	11.39	...	...	
South Elmsall	dep	17	...	...	10/59½	...	...	11*k03	11/37½	11/41	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	...	...	...	...	...	11a08½	...	11a45	...	...	
	dep	22	...	...	11/03	...	...	11/12	11/42	11/48	...	...	
Hare Park Junction	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	11.14½	...	11.50½	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandal & Agbrigg	dep	26	...	...	...	11e04	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	arr	28	...	...	11.07	11.09	...	11.18	11.45½	11.54	...	...	
	plt	29	...	...	2	1	1	2	2	2	...	...	
	dep	30	...	...	11.08½	...	11.11	11.19	11.47	11.55	...	...	
	mgn	31	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	11.13	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	...	...	...	...	...	11.24	...	11.59½	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	[2](1½)	...	...	
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	12/10	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	CHC	...	...	
Holbeck Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	11/20	...	...	11/34½	11/57½	...	...	...	
Whitehall Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	11/20½	...	...	11/35	11/58	12/10½	...	...	
Leeds West Junction	dep-line	42	...	...	C	...	...	C	C	E	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	11/21	...	...	11/35½	11/58½	12/11	...	...	
Leeds	dep-line	45	...	...	C	...	...	C	C	E	...	...	
	arr	46	...	...	11w22½	...	...	11v39	12.00	12w12½	...	...	
Leeds	plt	47	...	...	6	...	...	9B	9D	13B	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...	



# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Saturdays

20 December to 16 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
Signal ID			<b>1D09</b>	<b>2O69</b>	<b>5O69</b>	<b>2N22</b>	<b>1D91</b>	<b>1S41</b>	<b>2B16</b>	<b>2R13</b>	<b>5S41</b>	<b>1D11</b>	
Orig. Dep. Time			10.03	11.31		11.14	10.48	07.25		10.25		11.03	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Huddersfield		Sheffield	London Kings Cross Bradford Interchange	Plymouth Edinburgh		Lincoln		London Kings Cross	
Dest. Loc. Name											Adwick		
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>180</b>	<b>221</b>	<b>321C</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics			<b>EP</b>									<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Doncaster	arr	1	11.46½	...	...	...	12.14	...	...	12v31½	...	12.49½	
	plt	2	4	...	...	...	4	...	6	8	...	4	
	dep	3	11.51	...	...	...	12.20½	...	12.26	12.34	...	12.51½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	...	...	...	12.29½	12a37½	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	Adwick	arr	7	...	...	...	...	...	12.32½	12.42½	...	...	...
		dep	8	11/55½	...	...	...	12/24½	...	12.33½	...	12.43	12/56
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	12/43½	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	12OPRM45½	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	12.48½	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	15	11/56	...	...	...	12/25	...	12/34½	...	...	12/56½	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	12.39	...	...	...	
South Elmsall	dep	17	11/59	...	...	12*k03	12/28	12/37½	12/41	...	...	12/59½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	...	...	...	12a08½	...	...	12a45	...	...	...	
	dep	22	12/02½	...	...	12/12	12/33½	12/42	12/48	...	...	13/03	
Hare Park Junction	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	12.14½	...	...	12.50½	...	...	...	
Sandal & Agbrigg	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	12e04	...	...	12b43½	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	mgn	27	...	(2)	...	...	<1>	...	...	...	...	...	
	arr	28	12.06½	12.09	...	12.18	...	12.45½	12.54	...	...	13.07	
Wakefield Westgate	plt	29	2	1	1	2	...	2	2	...	...	2	
	dep	30	12.08	...	12.11	12.19	...	12.47	12.55	...	...	13.08½	
	mgn	31	[2]	...	...	...	...	[1](½)<1>	...	...	...	[2]	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	...	...	...	12.24	...	...	12.59½	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	[2]<1>	...	...	[2](1½)	...	...	...	
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	...	...	...	...	...	13/10	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	CHC	...	...	...	
Holbeck Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	12/19½	...	...	12/34½	...	12/59	...	...	...	13/20	
Whitehall Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	12/20	...	...	12/35	...	12/59½	13/10½	...	...	13/20½	
Leeds West Junction	dep-line	42	C	...	...	C	...	C	E	...	...	C	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds	dep	44	12/20½	...	...	12/35½	...	13/00	13/11	...	...	13/21	
	dep-line	45	C	...	...	C	...	C	E	...	...	C	
Leeds	arr	46	12w22	...	...	12v39	...	13.01½	13w12½	...	...	13w22½	
	plt	47	6	...	...	11D	...	8D	13B	...	...	6	
	dep	48	...	...	...	...	...	13.08	...	...	...	...	

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Saturdays

20 December to 16 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
			2071	5071	2N24	1D12	1S43	2B18	2R15	5R84	2O73	5O73	
Signal ID			12.31		12.14	11.35	06.30		11.25		13.31		
Orig. Dep. Time			Huddersfield		Sheffield	London Kings Cross	Penzance		Lincoln		Huddersfield		
Orig. Loc. Name							Glasgow Central			Adwick			
Dest. Loc. Name													
Timing Load			142	150	142	HST9-125	221	321C	153	153	150	150	
Operating Characteristics						E							
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Doncaster	arr	1	...	...	...	13.12	...	...	13.31½	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	8	...	6	4	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	13.14	...	13.26	13.34	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	...	...	...	13.29½	13a37½	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	Adwick	arr	7	...	...	...	...	...	13.32½	13.42½	...	...	...
		dep	8	...	...	...	13/18½	...	13.33½	...	13.43	...	...
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	13/43½	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	13RM45½	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	13.48½	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	15	...	...	...	13/19	...	13/34½	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	13.39	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	17	...	...	13*k03	13/23	13/37½	13/41	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	...	...	13a08½	...	...	13a45	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	13/12	13/26½	13/42	13/48	...	...	...	...	
Hare Park Junction	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	13.14½	...	...	13.50½	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	dep	26	13e04	...	...	...	...	...	...	...	14e04	...	
	mgn	27	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
Wakefield Westgate	arr	28	13.09	...	13.18	13.31	13.45½	13.54	...	...	14.08	...	
	plt	29	1	1	2	2	2	2	...	...	1	1	
	dep	30	...	13.11	13.19	13.33	13.47	13.55	...	...	...	14.10	
	mgn	31	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...	14.12	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	...	...	13.24	...	...	13.59½	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	[2]<1>	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	...	...	...	...	14/10	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	CHC	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holbeck Junction	dep	39	...	...	13/34½	13/43½	13/58½	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	
Whitehall Jn	dep	41	...	...	13/36	13/44	13/59	14/10½	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	C	C	C	E	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds West Junction	dep	44	...	...	13/36½	13/44½	13/59½	14/11	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	C	C	C	E	...	...	...	...	
Leeds	arr	46	...	...	13v39	13w46	14.01	14w12½	...	...	...	...	
	plt	47	...	...	9B	8	9D	13B	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...	...	

## YE02 - DONCASTER TO LEEDS

### Saturdays

20 December to 16 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>2N26</b>	<b>1D13</b>	<b>2N26</b>	<b>1S45</b>	<b>2B20</b>	<b>2R21</b>	<b>5R86</b>	<b>1D15</b>	<b>2O75</b>	<b>5O75</b>	
Orig. Dep. Time			13.14	12.03	13.14	09.25		12.27		13.03	14.31		
Orig. Loc. Name			Sheffield	London Kings Cross	Sheffield	Plymouth		Lincoln		London Kings Cross	Huddersfield		
Dest. Loc. Name			Leeds			Aberdeen			Adwick				
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>321C</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics				<b>EP</b>						<b>EP</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	<b>13.52</b>	...	...	...	<b>14.31½</b>	...	<b>14.49½</b>	...	...	
	plt	2	...	<b>4</b>	...	...	<b>6</b>	<b>8</b>	...	<b>4</b>	...	...	
	dep	3	...	<b>13.54</b>	...	...	<b>14.26</b>	<b>14.34</b>	...	<b>14.51½</b>	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	...	...	<b>14.29½</b>	<b>14a37½</b>	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	...	...	...	...	<b>14.32½</b>	<b>14.42½</b>	...	...	...	...
		dep	8	...	<b>13/58½</b>	...	...	<b>14.33½</b>	...	<b>14.43</b>	<b>14/56</b>	...	...
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>14/43½</b>	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	<b>14RM45½</b>	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>14.48½</b>	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	15	...	<b>13/59</b>	...	...	<b>14/34½</b>	...	...	<b>14/56½</b>	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	<b>14.39</b>	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	17	<b>13/54</b>	<b>14/02</b>	...	<b>14/37½</b>	<b>14/41</b>	...	...	<b>14/59½</b>	...	...	
South Kirkby Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	19	<b>13*59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	<b>14.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	<b>14a08½</b>	...	...	...	<b>14a45</b>	...	...	...	...	...	
Hare Park Junction	dep	22	<b>14/12</b>	<b>14/05½</b>	...	<b>14/42</b>	<b>14/48</b>	...	...	<b>15/03</b>	...	...	
	mgn	23	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandal & Agbrigg	dep	24	<b>14.14½</b>	...	...	...	<b>14.50½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15e04</b>	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	28	<b>14.18</b>	<b>14.11</b>	...	<b>14.45½</b>	<b>14.54</b>	...	...	<b>15.07</b>	<b>15.09</b>	...	
	plt	29	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
	dep	30	<b>14.19</b>	<b>14.13</b>	...	<b>14.47</b>	<b>14.55</b>	...	...	<b>15.08½</b>	...	<b>15.11</b>	
	mgn	31	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.13</b>	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	<b>14.24</b>	...	...	...	<b>14.59½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	35	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[2](1¼)</b>	...	...	...	...	...	
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	...	...	...	<b>15/10</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	<b>CHC</b>	...	...	...	...	...	
Holbeck Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	<b>14/34½</b>	<b>14/24½</b>	<b>14/34½</b>	<b>14/58½</b>	...	...	...	<b>15/20</b>	...	...	
Whitehall Jn	mgn	40	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	<b>-----&gt;</b>	<b>14/25</b>	<b>14/36</b>	<b>14/59</b>	<b>15/10½</b>	...	...	<b>15/20½</b>	...	...	
Leeds West Junction	dep-line	42	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	...	<b>C</b>	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds	dep	44	...	<b>14/25½</b>	<b>14/36½</b>	<b>14/59½</b>	<b>15/11</b>	...	...	<b>15/21</b>	...	...	
	dep-line	45	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	...	<b>C</b>	...	...	
Leeds	arr	46	...	<b>14w27</b>	<b>14v39</b>	<b>15.01</b>	<b>15w12½</b>	...	...	<b>15w22½</b>	...	...	
	plt	47	...	<b>6</b>	<b>9D</b>	<b>9D</b>	<b>13B</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	
	dep	48	...	...	...	<b>15.08</b>	...	...	...	...	...	...	

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Saturdays

20 December to 16 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
Signal ID			<b>2N28</b>	<b>1S47</b>	<b>2B22</b>	<b>2R27</b>	<b>5P77</b>	<b>1D17</b>	<b>2O77</b>	<b>5O77</b>	<b>2N30</b>	<b>1S49</b>	
Orig. Dep. Time			14.14	08.28		14.53		14.03	15.31		15.14	11.25	
Orig. Loc. Name			Sheffield	Penzance		Sheffield		London Kings Cross	Huddersfield		Sheffield	Plymouth	
Dest. Loc. Name				Glasgow Centra			Adwick					Dundee	
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>321C</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics								<b>EP</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Doncaster	arr	1	...	...	...	15w31½	...	15.48	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	6	8	...	4	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	15.26	15.34	...	15.50	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	15.29½	15a37½	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	...	...	15.32½	15.42½	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	15.33½	...	15.43	15/54½	...	...	...	...
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	15/43½	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	...	15RM45½	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	15.48½	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	15	...	...	15/34½	...	...	15/55	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	15.39	...	...	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	17	15*k03	15/37½	15/41	...	...	15/58	...	...	16*k03	16/37½	
South Kirkby Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	15a08½	...	15a45	...	...	...	...	...	16a08½	...	
Hare Park Junction	dep	22	15/12	15/42	15/48	...	...	16/01½	...	...	16/12	16/42	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandall & Agbrigg	dep	24	15.14½	...	15.50½	...	...	...	...	...	16.14½	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	...	...	...	...	16e04	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
Wakefield Westgate	arr	28	15.18	15.45½	15.54	...	...	16.06	16.09	...	16.18	16.45½	
	plt	29	2	2	2	...	...	2	1	...	2	2	
	dep	30	15.19	15.47	15.55	...	...	16.08	...	16.11	16.19	16.47	
	mgn	31	...	[1]<1>	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]<1>	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	16.13	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	15.24	...	15.59½	...	...	...	...	...	16.24	...	
	mgn	35	[2]<1>	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	...	16/10	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	CHC	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holbeck Junction	dep	39	15/34½	15/58½	...	...	...	16/19½	...	...	16/34½	16/58½	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitehall Jn	dep	41	15/35	15/59	16/10½	...	...	16/20	...	...	16/35	16/59	
	dep-line	42	C	C	E	...	...	C	...	...	C	C	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds West Junction	dep	44	15/35½	15/59½	16/11	...	...	16/20½	...	...	16/35½	16/59½	
	dep-line	45	C	C	E	...	...	C	...	...	C	C	
Leeds	arr	46	15.39	16.01	16w12½	...	...	16w22	...	...	16.39	17.01	
	plt	47	9B	9D	13B	...	...	8	...	...	9B	9	
	dep	48	...	16.08	...	...	...	...	...	...	...	17.08	

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Saturdays

20 December to 16 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
			2B24	2R29	3R45	1D19	2O79	5O79	2N32	1D93	1S51	2B26	
Signal ID													
Orig. Dep. Time				14.25		15.03	16.31		16.14	15.48	12.25		
Orig. Loc. Name				Lincoln		London Kings Cross	Huddersfield		Sheffield	London Kings Cross	Plymouth		
Dest. Loc. Name					Doncaster					Bradford Interchange	Glasgow Central		
Timing Load			321C	153	153	12591410	150	150	142	180	HST8-125	321C	
Operating Characteristics						EP							
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Doncaster	arr	1	...	16.32	...	16.49½	...	...	...	17.18½	...	...	
	plt	2	6	8	...	4	...	...	...	4	...	6	
	dep	3	16.26	16.34	...	16.51½	...	...	...	17.21½	...	17.26	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	16.29½	16a37½	...	...	...	...	...	...	...	17.29½
		mgn	6	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	16.32½	16.43	...	...	...	...	...	...	...	17.32½
		dep	8	16.33½	...	16.44	16/56	...	...	...	17/25½	...	17.33½
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	16OPRM46½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	16.49½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	15	16/34½	...	...	16/56½	...	...	...	17/26	...	17/34½	
	dep	16	16.39	...	...	...	...	...	...	...	...	17.39	
South Elmsall	dep	17	16/41	...	...	16/59½	...	...	17*k03	17/29	17/38	17/42½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	16a45	...	...	...	...	...	17a08½	...	...	17a46½	
	dep	22	16/48	...	...	17/03	...	...	17/12	17/34½	17/42½	17/49½	
Hare Park Junction	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	16.50½	...	...	...	...	...	17.14½	...	...	17.52	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandal & Agbrigg	dep	26	...	...	...	...	17e04	...	...	17b43½	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	(2)	...	...	(1)	...	...	
Wakefield Kirkgate	arr	28	16.54	...	...	17.07	17.09	...	17.18	...	17.46½	17.55½	
	plt	29	2	...	...	2	1	1	2	...	2	2	
	dep	30	16.55	...	...	17.08½	...	17.11	17.19	...	17.48	17.56½	
	mgn	31	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]<1>	...	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	...	17.13	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	16.59½	...	...	...	...	...	17.24	...	...	18.01	
	mgn	35	[2](1½)	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	[2]	
Copley Hill West Jcn	dep	36	17/10	...	...	...	...	...	...	...	...	18/10	
	dep-line	37	CHC	...	...	...	...	...	...	...	...	CHC	
Holbeck Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	17/20	...	...	17/34½	...	17/59½	...	
Whitehall Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	17/10½	...	...	17/20½	...	...	17/35	...	18/00	18/10½	
Leeds West Junction	dep-line	42	E	...	...	C	...	...	C	...	C	E	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds	dep	44	17/11	...	...	17/21	...	...	17/35½	...	18/00½	18/11	
	dep-line	45	E	...	...	C	...	...	C	...	C	E	
Leeds	arr	46	17w12½	...	...	17w22½	...	...	17.39	...	18.02	18v12½	
	plt	47	15A	...	...	8	...	...	9B	...	9	13B	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08	...	

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Saturdays

20 December to 16 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	
Signal ID			<b>2N34</b>	<b>2R31</b>	<b>5R90</b>	<b>1D21</b>	<b>2O81</b>	<b>1E52</b>	<b>5O52</b>	<b>1D81</b>	<b>1S53</b>	<b>2B28</b>	
Orig. Dep. Time			17.14	15.24		16.03	17.31	13.47		16.36	13.25		
Orig. Loc. Name			Sheffield	Lincoln		London Kings Cross	Huddersfield	Southampton Central Newcastle		London Kings Cross Bradford Interchange	Plymouth Edinburgh		
Dest. Loc. Name					Adwick								
Timing Load			<b>142</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>221</b>	<b>321C</b>	
Operating Characteristics						EP							
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Doncaster	arr	1	...	<b>17.32</b>	...	<b>17.49</b>	...	...	...	<b>18.16</b>	...	...	
	plt	2	...	<b>8</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>8</b>	...	<b>6</b>	
	dep	3	...	<b>17.34</b>	...	<b>17.51</b>	...	...	...	<b>18.20</b>	...	<b>18.26</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	<b>17a37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.29½</b>
		mgn	6	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	...	<b>17.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.32½</b>
		dep	8	...	...	<b>17.43</b>	<b>17/55½</b>	...	...	...	<b>18/24</b>	...	<b>18.33½</b>
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	<b>17/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	<b>17RM45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	<b>17.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	15	...	...	...	<b>17/56</b>	...	...	...	<b>18/24½</b>	...	<b>18/34½</b>	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.39</b>	
South Elmsall	dep	17	<b>17/54</b>	...	...	<b>18/00½</b>	...	<b>18/04½</b>	...	<b>18/28½</b>	<b>18/38</b>	<b>18/42</b>	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	
Hemsworth Loop	arr	19	<b>17*58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	<b>18.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	<b>18a12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a46</b>	
	dep	22	<b>18/15½</b>	...	...	<b>18/04</b>	...	<b>18/09</b>	...	<b>18/34½</b>	<b>18/42½</b>	<b>18/49</b>	
Hare Park Junction	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	<b>18.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.51½</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	...	...	<b>18e04</b>	...	<b>18.36</b>	<b>18b45½</b>	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	
Wakefield Westgate	arr	28	<b>18.21½</b>	...	...	<b>18.08</b>	<b>18.09</b>	<b>18.12½</b>	<b>18.39</b>	...	<b>18.46</b>	<b>18.55</b>	
	plt	29	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	30	<b>18.22½</b>	...	...	<b>18.09½</b>	...	<b>18.15</b>	...	...	<b>18.48</b>	<b>18.56</b>	
	mgn	31	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	<b>18.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.00½</b>	
	mgn	35	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;½&gt;</b>	
Copley Hill West Jcn	dep	36	<b>18/37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/10</b>	
	dep-line	37	<b>CHC</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>CHC</b>	
Holbeck Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	<b>18/20</b>	...	<b>18/26½</b>	...	...	<b>18/58½</b>	...	
Whitehall Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	<b>18/38</b>	...	...	<b>18/20½</b>	...	<b>18/27</b>	...	...	<b>18/59</b>	<b>19/10½</b>	
	dep-line	42	<b>E</b>	...	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	
Leeds West Junction	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	<b>18/38½</b>	...	...	<b>18/21</b>	...	<b>18/27½</b>	...	...	<b>18/59½</b>	<b>19/11</b>	
	dep-line	45	<b>E</b>	...	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	
Leeds	arr	46	<b>18y40</b>	...	...	<b>18w22½</b>	...	<b>18.29</b>	...	...	<b>19.01</b>	<b>19w12½</b>	
	plt	47	<b>13B</b>	...	...	<b>8</b>	...	<b>11D</b>	...	...	<b>9D</b>	<b>15A</b>	
	dep	48	...	...	...	...	...	<b>18.38</b>	...	...	<b>19.08</b>	...	

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Saturdays

20 December to 16 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
Signal ID			<b>2N36</b>	<b>1D23</b>	<b>2N36</b>	<b>2O83</b>	<b>5O83</b>	<b>1D24</b>	<b>2B30</b>	<b>1S55</b>	<b>1D26</b>	<b>2O85</b>	
Orig. Dep. Time			18.15	17.03	18.15	18.31		17.35		14.25	18.03	19.31	
Orig. Loc. Name			Sheffield	London Kings Cross	Sheffield	Huddersfield		London Kings Cross Harrogate		Plymouth	London Kings Cross	Huddersfield	
Dest. Loc. Name			Leeds							Edinburgh			
Timing Load			<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>321C</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics				<b>EP</b>				<b>E</b>			<b>E</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	<b>18.49</b>	...	...	...	<b>19.13½</b>	...	...	<b>19.47</b>	...	
	plt	2	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>8</b>	<b>6</b>	...	<b>8</b>	...	
	dep	3	...	<b>18.51</b>	...	...	...	<b>19.15½</b>	<b>19.22</b>	...	<b>19.49</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>19.25½</b>	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>19.28½</b>	...	...	...
		dep	8	...	<b>18/55½</b>	...	...	...	<b>19/20</b>	<b>19.29½</b>	...	<b>19/53½</b>	...
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	15	...	<b>18/56</b>	...	...	...	<b>19/20½</b>	<b>19/30½</b>	...	<b>19/54</b>	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>19.35</b>	...	...	...	
South Elmsall	dep	17	<b>18/54</b>	<b>19/00</b>	...	...	...	<b>19/23½</b>	<b>19/36½</b>	<b>19/41½</b>	<b>19/57</b>	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	19	<b>18*59</b>	...	...	...	...	...	<b>19*40½</b>	...	...	...	
	dep	20	<b>19.05½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.45</b>	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	<b>19a09</b>	...	...	...	...	...	<b>19a48</b>	...	...	...	
Hare Park Junction	dep	22	<b>19/12½</b>	<b>19/03½</b>	...	...	...	<b>19/27</b>	<b>19/51</b>	<b>19/46</b>	<b>20/00½</b>	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
Sandall & Agbrigg	dep	24	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...	<b>19.53½</b>	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	...	<b>19ep05½</b>	...	...	...	...	...	<b>20ep05</b>	
	mgn	27	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	28	<b>19.18½</b>	<b>19.07½</b>	...	<b>19.09</b>	...	<b>19.31½</b>	<b>19v57</b>	<b>19.49½</b>	<b>20.05½</b>	<b>20.09</b>	
	plt	29	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	
	dep	30	<b>19.19½</b>	<b>19.09</b>	...	...	<b>19.12</b>	<b>19.34</b>	<b>19.58</b>	<b>19.51</b>	<b>20.07</b>	...	
	mgn	31	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	<b>19.14</b>	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	<b>19.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.02½</b>	...	...	...	
	mgn	35	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>20/12</b>	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	<b>CHC</b>	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holbeck Junction	dep	39	<b>19/34</b>	<b>19/19½</b>	<b>19/34</b>	...	...	<b>19/45½</b>	...	<b>20/01½</b>	<b>20/17½</b>	...	
	mgn	40	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Whitehall Jn	dep	41	<b>-----&gt;</b>	<b>19/20</b>	<b>19/35½</b>	...	...	<b>19/46</b>	<b>20/12½</b>	<b>20/02</b>	<b>20/18</b>	...	
	dep-line	42	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	
	mgn	43	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds West Junction	dep	44	...	<b>19/20½</b>	<b>19/38</b>	...	...	<b>19/46½</b>	<b>20/13</b>	<b>20/02½</b>	<b>20/18½</b>	...	
	dep-line	45	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	<b>A</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	
<b>Leeds</b>	arr	46	...	<b>19w22</b>	<b>19y39½</b>	...	...	<b>19.48</b>	<b>20v14½</b>	<b>20.04</b>	<b>20w20</b>	...	
	plt	47	...	<b>8</b>	<b>11D</b>	...	...	<b>1</b>	<b>15A</b>	<b>9D</b>	<b>8</b>	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	<b>19.59</b>	...	<b>20.08</b>	...	...	

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Saturdays

20 December to 16 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	
			5085	2N38	1D27	1E63	2B32	2O89	5O89	2N40	1D30	1E67	
Signal ID													
Orig. Dep. Time				19.19	18.35	15.25		20.31		20.30	19.30	16.25	
Orig. Loc. Name				Sheffield	London Kings Cross Skipton	Plymouth		Huddersfield		Sheffield	London Kings Cross Bradford Forster Square	Plymouth	
Dest. Loc. Name						York							
Timing Load			150	142	HST9-125	221	321C	150	150	142	12591410	HST8-125	
Operating Characteristics					E						EP		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Doncaster	arr	1	...	...	20.12	...	...	...	...	...	21.16	...	
	plt	2	...	...	8	...	6	...	...	...	4	...	
	dep	3	...	...	20.15	...	20.26	...	...	...	21.18	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<1/2>	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	...	...	20.29½	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	...	...	...	...	20.32½	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	20/19½	...	20.33½	...	...	...	21/23	...
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	15	...	...	20/20	...	20/34½	...	...	...	21/23½	...	
	dep	16	...	...	...	...	20b40	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	17	...	20/02	20/23	20/38	20/43½	...	...	21/08	21/26½	21/38	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	...	20a07	...	...	20ap47½	...	...	21ap13	...	...	
	dep	22	...	20/10½	20/26½	20/42½	20/50½	...	...	21/16½	21/30	21/42½	
Hare Park Junction	mgn	23	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	20.13	...	...	20p53	...	...	21p19	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	...	...	...	21e04	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	
Wakefield Westgate	arr	28	...	20.16½	20.32	20.46	20#56½	21.09	...	21#22½	21.34	21.46½	
	plt	29	1	2	2	2	2	1	1	2	2	2	
	dep	30	20.11	20.17½	20.34	20.49	20p57½	...	21.10	21p23½	21.36	21.48	
	mgn	31	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	[2]	[1]<1>	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	20.13	...	...	...	...	...	21.12	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	...	20.22½	...	...	21p02	...	...	21p28½	...	...	
	mgn	35	...	[2]<2>	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	...	...	21/01	21/11	...	...	21/38½	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	CHC	CHC	...	...	CHC	...	...	
Holbeck Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	20/34	20/44½	...	...	...	...	...	21/47½	21/59½	
Whitehall Jn	mgn	40	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	20/35½	20/45	21/01½	21/11½	...	...	21/39	21/48	22/00	
Leeds West Junction	dep-line	42	...	C	C	E	E	...	...	E	C	C	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds	dep	44	...	20/36	20/45½	21/02	21/12	...	...	21/39½	21/48½	22/00½	
	dep-line	45	...	B	A	E	E	...	...	E	C	C	
Leeds	arr	46	...	20.37½	20RM47	21RM03½	21z13½	...	...	21y41	21.50	22.02	
	plt	47	...	5C	1	12D	15A	...	...	12C	8	11D	
	dep	48	...	...	20.56	21.19	...	...	...	...	21.58	...	

# Public arrival 1 minutes earlier



# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Saturdays

20 December to 16 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>2F88</b>	<b>2B34</b>	<b>1D62</b>	<b>5H10</b>	<b>2O99</b>	<b>5O99</b>	<b>2N42</b>	<b>1D32</b>	<b>5E28</b>	<b>1F70</b>
Orig. Dep. Time			21.24		18.15	20.22	21.35		21.30	20.30		19.58
Orig. Loc. Name			Knottingley		St Pancras International	Hull	Huddersfield		Sheffield	London Kings Cross		St Pancras International
Dest. Loc. Name						Neville Hill T&R.S.M.D					Neville Hill T&R.S.M.D	
Timing Load			<b>153</b>	<b>142</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>HST8-110</b>
Operating Characteristics										EP		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	21OPRM11½	...	...	...	22.17	...	...
	plt	2	...	6	...	1	...	...	...	4	8	...
	dep	3	...	21.22	...	21.50	...	...	...	22.19	22.23	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	21.25	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	7	...	21.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	21.29½	...	21/54½	...	...	...	22/23½	22/27½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	15	...	21/31	...	21/55	...	...	...	22/24	22/28	...
South Elmsall	dep	16	...	21d37½	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	17	...	21/41	21/46	21/58	...	...	22/06½	22/27	22/31	22/35
	mgn	18	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	21	...	21a45½	...	...	...	...	22a11½	...	...	...
Hare Park Junction	dep	22	...	21/49	21/53	22/02½	...	...	22/15	22/30½	22/34½	22/39½
	mgn	23	...	...	(2)	(1)	...	...	...	[1]	[1](2)	[1](½)
Sandal & Agbrigg	dep	24	...	21.51½	...	...	...	...	22.17½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	dep	26	21a48	...	...	...	22ep05½	...	...	...	...	...
	mgn	27	[1]	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	28	21v52	21.55	21.59	...	22.09	...	22.21	22.35½	...	22.45
	plt	29	1	2	2	...	1	1	2	2	...	2
	dep	30	...	21.56	22.02	...	...	22.11	22.22	22.37	22/41	22.46½
	mgn	31	...	...	[2](1)	...	...	...	...	[1]	[1](2½)	[1]
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	...	22.13	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Outwood	dep	34	...	22.01	...	...	...	...	22.27	...	...	...
	mgn	35	...	[2]	...	...	...	...	[2]-<2>	...	...	...
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	22/11	...	...	...	...	22/39	...	...	22/57½
	dep-line	37	...	CHC	...	...	...	...	CHC	...	...	CHC
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holbeck Junction	dep	39	...	...	22/14½	...	...	...	...	22/47½	22/53½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	dep	41	...	22/11½	22/15	...	...	...	22/39½	22/48	22/54	22/58
	dep-line	42	...	E	C	...	...	...	E	C	C	E
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	44	...	22/12	22/15½	22/30½	...	...	22/40	22/48½	22/54½	22/58½
	dep-line	45	...	E	C	E	...	...	E	C	C	E
<b>Leeds</b>	arr	46	...	22y13½	22.17	22S32	...	...	22v41½	22w50	22OP56	23y00
	plt	47	...	15A	9	11	...	...	12B	8	9	15
	dep	48	...	...	...	22.42	...	...	...	...	23.07	...

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Saturdays

20 December to 16 May

			141	142	143	144	145	146	147			
Signal ID			<b>2B36</b>	<b>2F90</b>	<b>5R94</b>	<b>1E73</b>	<b>2N44</b>	<b>5B94</b>	<b>1D34</b>			
Orig. Dep. Time			22.30			17.25	22.24	22.38	22.00			
Orig. Loc. Name				Knottingley		Plymouth	Sheffield	Sheffield	London Kings Cross Leeds			
Dest. Loc. Name					Crofton Depot			Crofton Depot				
Timing Load			<b>321C</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>			
Operating Characteristics									<b>EP</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>20/12/2014, 27/12/2014, 03/01/2015, SO From 21/02/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>			
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	<b>22.51</b>	...	...	<b>23.47½</b>	...	...	...
	plt	2	<b>6</b>	...	<b>3B</b>	<b>4</b>	...	...	<b>8</b>	...	...	...
	dep	3	<b>22.26</b>	...	<b>22.37</b>	<b>22.53</b>	...	...	<b>23.49½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley (S.Yorks)	dep	5	<b>22.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	7	<b>22.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>22.33½</b>	...	<b>22/41½</b>	<b>22/57</b>	...	...	<b>23/54</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	15	<b>22/34½</b>	...	<b>22/42</b>	<b>22/57½</b>	...	...	<b>23/54½</b>	...	...	...
South Elmsall	dep	16	<b>22.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	17	<b>22/41½</b>	...	<b>22/45½</b>	<b>23/00½</b>	<b>23*a04</b>	<b>23/08</b>	<b>23/57½</b>	...	...	...
	mgn	18	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	21	<b>22a45½</b>	...	...	...	<b>23a10</b>	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	22	<b>22/48½</b>	...	<b>22/52½</b>	<b>23/05</b>	<b>23/13½</b>	<b>23/17½</b>	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	24	<b>22.51</b>	...	...	...	<b>23.16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	<b>22a55½</b>	<b>23*RMk11</b>	...	...	<b>23OPRMh30</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	28	<b>22.54½</b>	<b>22w58½</b>	...	<b>23.09</b>	<b>23.19½</b>	...	...	...	...	...
	plt	29	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>22.55½</b>	...	...	<b>23.11</b>	<b>23.20½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Outwood	dep	34	<b>23.00</b>	...	...	...	<b>23.25½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holbeck Junction	dep	39	<b>23/08½</b>	...	...	<b>23/22½</b>	<b>23/35</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	dep	41	<b>23/09</b>	...	...	<b>23/23</b>	<b>23/35½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	42	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	44	<b>23/09½</b>	...	...	<b>23/23½</b>	<b>23/36</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	45	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	46	<b>23w11</b>	...	...	<b>23.25</b>	<b>23w37½</b>	...	...	...	...	...
	plt	47	<b>9D</b>	...	...	<b>8</b>	<b>12C</b>	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Sundays

14 December to 10 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1D34</b>	<b>5S36</b>	<b>5V50</b>	<b>5B75</b>	<b>2B02</b>	<b>1S36</b>	<b>2N14</b>	<b>1S37</b>	<b>1D07</b>	<b>2B04</b>
Orig. Dep. Time			22.00	07.46	08.05	08.56		09.21	09.33	08.35	09.03	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Crofton Depot	Crofton Depot	Crofton Depot		Sheffield	Sheffield	Birmingham New Street	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name				Sheffield		Scunthorpe		Glasgow Centra		Edinburgh		
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>321C</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>321C</b>
Operating Characteristics			EP		Q						EP	
Dates Of Operation			SO, not 13/12/2014	Sun	Sun	Sun Until 04/01/2015, Sun From 22/02/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Doncaster	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	10.49½	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...
Bentley (S.Yorks)	dep	3	...	...	...	...	09.12	...	...	...	10.51½	11.12
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	5	...	...	...	...	09.15½	...	...	...	...	11.15½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	arr	7	...	...	...	...	09.18½	...	...	...	...	11.18½
	dep	8	...	...	...	...	09.19½	...	...	...	10/56	11.19½
Skellow Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Elmsall	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	15	...	...	...	...	09.20½	...	...	...	10/56½	11/20½
	mgn	16	...	...	...	...	09.25	...	...	...	...	11.25
Hemsworth Loop	arr	17	...	...	...	...	09.26½	09/36	10/13	10/36	10/59½	11/26½
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	21	←-----	...	...	...	09a30½	...	10a18	...	...	11a30½
	mgn	22	00/01	...	...	...	09/33½	09/40½	10/21½	10/40½	11/03	11/33½
Sandal & Agbrigg	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	mgn	24	...	...	...	...	09.36	...	10.24	...	...	11.36
Wakefield Kirkgate	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	08/08½	08/28	09/16	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	27	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
	dep	28	00.05	08OPRM11	...	09RM22	09.39½	09.44	10.27½	10.44	11.08	11.39½
Wrenthorpe Recp.	plt	29	2	2	...	1	2	2	2	2	2	2
	dep	30	00.06½	08.27	08/31	09.32	09.40½	09.46	10.28½	10.46	11.10	11.40½
Outwood	mgn	31	[2]	...	(½)	...	...	[3](½)	...	[3](½)	[1]	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copley Hill West Jcn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	09.45	...	10.33½	...	...	11.45
Holbeck Junction	mgn	35	...	...	...	...	[2]<2>	...	[2]<2>	...	...	[2]<1>
	dep	36	...	...	08/39½	...	09/56	...	...	...	...	11/55
Whitehall Jn	dep-line	37	...	...	CHC	...	CHC	...	...	...	...	CHC
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	39	00/18	...	...	...	...	09/59	10/45	10/59	11/20½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds	dep	41	00/18½	...	08/40	...	09/56½	09/59½	10/45½	10/59½	11/21	11/55½
	dep-line	42	C	...	E	...	E	C	C	C	C	E
Leeds	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	44	00/19	...	08/40½	...	09/57	10/00	10/46	11/00	11/22½	11/56
Leeds	dep-line	45	C	...	E	...	E	E	E	C	C	E
	arr	46	00w21	...	08.42	...	09.59	10.01½	10U48	11.01½	11w24	11v58
Leeds	plt	47	8	...	12	...	10B	9D	13B	9D	8	11A
	dep	48	...	...	...	...	...	10.08	...	11.05	...	...

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Sundays

14 December to 10 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			1S39	1D09	2N18	1S41	1D11	2B06	1D91	1S43	1D13	2N22	
			09.30	10.03	11.36	09.15	11.03		11.50	09.15	12.03	13.36	
Signal ID			Birmingham New Street	London Kings Cross	Sheffield	Bristol Temple Meads Edinburgh	London Kings Cross		London Kings Cross Bradford Interchange	Bristol Temple Meads Glasgow Central	London Kings Cross	Sheffield	
Orig. Dep. Time													
Orig. Loc. Name			Glasgow Central										
Dest. Loc. Name													
Timing Load			221	12591410	142	221	12591410	321C	180	221	12591410	142	
Operating Characteristics							EP						
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Doncaster	arr	1	...	11.45½	...	...	12.49½	...	13.19	...	13.45½	...	
	plt	2	...	4	...	...	4	6	8	...	4	...	
	dep	3	...	11.47½	...	...	12.51½	13.12	13.22	...	13.47½	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	...	...	...	13.15½	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	...	...	...	...	...	13.18½	...	...	...	...
		dep	8	...	11/52	...	...	12/56	13.19½	13/26	...	13/52	...
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	15	...	11/52½	...	...	12/56½	13/20½	13/26½	...	13/52½	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	13.25	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	17	11/36	11/55½	12/16	12/36	12/59½	13/26½	13/30½	13/36	13/55½	14/13½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	...	...	12a21	...	...	13a30½	...	...	...	14ap18	
	dep	22	11/40½	11/59	12/24½	12/40½	13/03	13/33½	13/36½	13/41½	13/59	14/21½	
Hare Park Junction	mgn	23	(½)	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
	dep	24	...	...	12.27	...	...	13.36	...	...	...	14p24	
Sandal & Agbrigg	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	13b48½	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	11.44½	12.04	12.30½	12.44	13.08	13.39½	...	13.45	14.04	14#27½	
Wakefield Westgate	plt	29	2	2	2	2	2	2	...	2	2	2	
	dep	30	11.46	12.06	12.31½	12.46	13.10	13.40½	...	13.46½	14.06	14.28½	
	mgn	31	[3]	[1]	...	[3]	[1]	...	...	[3]	[1]	...	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	...	...	12.36½	...	...	13.45	...	...	...	14.33½	
	mgn	35	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]<1½>	
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	...	...	...	...	13/54	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	CHC	...	...	...	...	
Holbeck Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	
	dep	39	11/58½	12/16½	12/46	12/58½	13/20½	...	...	13/59	14/16½	14/44½	
Whitehall Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	11/59	12/17	12/46½	12/59	13/21	13/56½	...	13/59½	14/17	14/45	
Leeds West Junction	dep-line	42	C	C	C	C	C	E	...	C	C	C	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds	dep	44	11/59½	12/17½	12/47	12/59½	13/21½	13/57	...	14/00	14/17½	14/45½	
	dep-line	45	C	C	C	C	C	E	...	C	C	B	
Leeds	arr	46	12.01	12w19	12z49	13.01	13w23	13.59	...	14.01½	14w19	14.47	
	plt	47	9D	8	11B	9D	8	12A	...	9D	8	6C	
	dep	48	12.05	...	...	13.05	...	...	...	14.05	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Sundays

14 December to 10 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Signal ID			<b>1S45</b>	<b>1D15</b>	<b>2B08</b>	<b>1S47</b>	<b>1D17</b>	<b>2N26</b>	<b>5F34</b>	<b>5F34</b>	<b>1S49</b>	<b>1D19</b>	
Orig. Dep. Time			09.25	13.03		09.25	14.03	15.36	15.56	16.14	09.30	15.03	
Orig. Loc. Name			Plymouth	London Kings Cross		Plymouth	London Kings Cross	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Penzance	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			Aberdeen			Glasgow Central			Neville Hill T&R S.M.D	Neville Hill T&R S.M.D	Edinburgh		
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>321C</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HST8-110</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics				<b>EP</b>					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>E</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015</b>	<b>Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	<b>14.49½</b>	...	...	<b>15.47½</b>	...	...	...	...	<b>16.56</b>	
	plt	2	...	<b>8</b>	<b>6</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	
	dep	3	...	<b>14.51½</b>	<b>15.12</b>	...	<b>15.50½</b>	...	...	...	...	<b>16.58</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	<b>15.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	...	...	<b>15.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	<b>14/56</b>	<b>15.19½</b>	...	<b>15/55</b>	...	...	...	...	<b>17/02½</b>
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Skellow Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	15	...	<b>14/56½</b>	<b>15/20½</b>	...	<b>15/55½</b>	...	...	...	...	<b>17/03</b>	
	dep	16	...	...	<b>15.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	17	<b>14/36</b>	<b>14/59½</b>	<b>15/26½</b>	<b>15/36</b>	<b>15/58½</b>	<b>16/16½</b>	<b>16/22</b>	<b>16/32</b>	<b>16/36</b>	<b>17/06</b>	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	...	...	<b>15a30½</b>	...	...	<b>16aq21</b>	...	...	...	...	
	dep	22	<b>14/40½</b>	<b>15/03</b>	<b>15/33½</b>	<b>15/40½</b>	<b>16/02</b>	<b>16/24½</b>	<b>16/28½</b>	<b>16/36½</b>	<b>16/40½</b>	<b>17/09½</b>	
Hare Park Junction	mgn	23	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(3½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	
	dep	24	...	...	<b>15.36</b>	...	...	<b>16q27</b>	...	...	...	...	
Sandal & Agbrigg	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	<b>14.44</b>	<b>15.08</b>	<b>15.39½</b>	<b>15.44</b>	<b>16.07</b>	<b>16#30½</b>	...	...	<b>16.44</b>	<b>17.14½</b>	
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	29	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	30	<b>14.46</b>	<b>15.10</b>	<b>15.40½</b>	<b>15.46</b>	<b>16.10</b>	<b>16q31½</b>	<b>16/35½</b>	<b>16/40</b>	<b>16.46</b>	<b>17.16</b>	
	mgn	31	<b>[3]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[3](1)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[2](5½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]</b>	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	...	...	<b>15.45</b>	...	...	<b>16q36½</b>	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>[2]&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	...	<b>15/56</b>	...	...	...	<b>16/52</b>	<b>16/51</b>	...	...	
	dep-line	37	...	...	<b>CHC</b>	...	...	...	<b>CHC</b>	<b>CHC</b>	...	...	
Holbeck Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	<b>14/58½</b>	<b>15/20½</b>	...	<b>15/59½</b>	<b>16/20½</b>	<b>16/47½</b>	...	...	<b>16/58½</b>	<b>17/26½</b>	
Whitehall Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	<b>14/59</b>	<b>15/21</b>	<b>15/56½</b>	<b>16/00</b>	<b>16/21</b>	<b>16/48</b>	<b>16/52½</b>	<b>16/51½</b>	<b>16/59</b>	<b>17/27</b>	
Leeds West Junction	dep-line	42	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds	dep	44	<b>14/59½</b>	<b>15/21½</b>	<b>15/57</b>	<b>16/00½</b>	<b>16/21½</b>	<b>16/48½</b>	<b>16/53</b>	<b>16/52</b>	<b>16/59½</b>	<b>17/27½</b>	
	dep-line	45	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	
<b>Leeds</b>	arr	46	<b>15.01</b>	<b>15w23</b>	<b>15.59</b>	<b>16.02</b>	<b>16w23</b>	<b>16y50</b>	<b>16*OP54½</b>	<b>16*OP53½</b>	<b>17.01</b>	<b>17w29</b>	
	plt	47	<b>9D</b>	<b>8</b>	<b>10B</b>	<b>9D</b>	<b>6</b>	<b>12A</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	
	dep	48	<b>15.05</b>	...	...	<b>16.05</b>	...	...	<b>16.57</b>	<b>16.56</b>	<b>17.05</b>	...	

# Public arrival 2 minutes earlier

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Sundays

14 December to 10 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
			<b>2B10</b>	<b>1D93</b>	<b>1S51</b>	<b>1F44</b>	<b>1D21</b>	<b>2N30</b>	<b>1E52</b>	<b>1D22</b>	<b>1S53</b>	<b>1D23</b>	
Signal ID				15.50	09.30	14.40	16.05	17.37	14.36	16.35	12.25	17.05	
Orig. Dep. Time				London Kings Cross	Penzance	St Pancras International	London Kings Cross	Sheffield	Reading	London Kings Cross	Plymouth	London Kings Cross	
Orig. Loc. Name				Bradford Interchange	Glasgow Central				Newcastle		Edinburgh		
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>321C</b>	<b>180</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics							<b>EP</b>		<b>EP</b>			<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	17.16½	...	...	17.49	...	18.14	18.17	...	18.42½	
	plt	2	6	4	...	...	4	...	8	4	...	8	
	dep	3	17.12	17.22	...	...	17.51	...	18.17	18.20	...	18.44½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	17.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	17.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	17.19½	17/26	...	...	17/55½	...	18/21	18/25	...	18/49
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	15	17/20½	17/26½	...	...	17/58	...	18/21½	18/25½	...	18/49½	
South Elmsall	dep	16	17.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	17	17/26½	17/30½	17/37	17/57	18/01½	18/14½	18/24½	18/28½	18/38½	18/52½	
	mgn	18	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	17a30½	...	...	...	18a19½	...	...	...	...	...	
Hare Park Junction	dep	22	17/33½	17/37½	17/41½	18/01	18/05	18/23	18/29	18/33½	18/43	18/56	
	mgn	23	...	...	...	...	[1]	...	(1½)	[1]	...	[1]	
Sandal & Agbrigg	dep	24	17.36	...	...	...	18.25½	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	17b47½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	28	17.39½	...	17#45	18.05	18.10	18.29	18.34	18.38½	18.47	19.01	
	plt	29	2	...	2	2	2	2	2	2	2	2	
	dep	30	17.40½	...	17q47	18.06½	18.12	18.30	18.35½	18.40½	18.49	19.02½	
	mgn	31	...	...	[3]	[3](1½)	[1](1)	...	[3](½)	[1](½)	[3]	[1]	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	17.45	...	...	...	...	18.35	...	...	...	...	
	mgn	35	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Copley Hill West Jcn	dep	36	17/55	...	...	...	...	18/43	...	...	19/01	...	
	dep-line	37	CHC	...	...	...	...	CHC	...	...	CHC	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	[2](½)<1>	...	...	...	...	
Holbeck Junction	dep	39	...	...	17/59½	18/20½	18/23½	...	18/48½	18/51½	...	19/13	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitehall Jn	dep	41	17/55½	...	18/00	18/21	18/24	18/47	18/49	18/52	19/02	19/13½	
	dep-line	42	E	...	C	C	C	E	C	C	E	C	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds West Junction	dep	44	17/56	...	18/00½	18/21½	18/24½	18/47½	18/49½	18/52½	19/02½	19/14	
	dep-line	45	E	...	C	C	C	E	C	C	E	C	
<b>Leeds</b>	arr	46	17w58	...	18.02	18.23	18w26	18w49	18.51	18w54	19.04	19w15½	
	plt	47	13B	...	8	11	9	13B	8D	6	15	8	
	dep	48	...	...	18.05	...	...	...	18.59	...	19.08	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Sundays

14 December to 10 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
Signal ID			<b>5F49</b>	<b>1D24</b>	<b>1S55</b>	<b>2B12</b>	<b>1D26</b>	<b>2N34</b>	<b>1D27</b>	<b>1D81</b>	<b>1E63</b>	<b>1E63</b>	
Orig. Dep. Time			18.42	17.35	13.25		18.05	19.36	18.35	18.45	14.25	15.24	
Orig. Loc. Name			Sheffield	London Kings Cross	Plymouth		London Kings Cross Harrogate	Sheffield	London Kings Cross Skipton	London Kings Cross Bradford Interchange	Plymouth	Plymouth	
Dest. Loc. Name			Neville Hill T&R.S.M.D		Edinburgh						Newcastle	York	
Timing Load			<b>HST8-110</b>	<b>12591410</b>	<b>HST8-125</b>	<b>321C</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>180</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>EP</b>			<b>E</b>		<b>EP</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015</b>	<b>Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015</b>	
Doncaster	arr	1	...	19.14½	...	...	19.47	...	20.17½	20.23½	...	...	
	plt	2	...	4	...	6	8	...	4	8	...	...	
	dep	3	...	19.16½	...	19.27	19.50	...	20.20½	20.28	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	...	19.30½	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	...	...	...	19.33½	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	19/21	...	19.34½	19/54½	...	20/25	20/32	...	...
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Skellow Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	15	...	19/21½	...	19/35½	19/55	...	20/25½	20/32½	...	...	
	dep	16	...	...	...	19a41	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	17	19#c03½	19/24½	19/39½	19/43½	19/58	20/13½	20/28½	20/35½	20/39½	20/39½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(3)	[2](2)	[2](2)	
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	...	...	...	19a47½	...	20a18	...	...	...	...	
	dep	22	19/09	19/28	19/44	19/50½	20/01½	20/21½	20/32	20/44	20/48	20/48	
Hare Park Junction	mgn	23	(½)	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	19.53	...	20.24	...	...	...	...	
Sandal & Agbrigg	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	20j58½	...	...	
Wakefield Kirkgate	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	
	arr	28	...	19.33	19.48	19.56½	20.07	20.27½	20.37	...	20#52	20#52	
Wakefield Westgate	plt	29	...	2	2	2	2	2	2	...	2	2	
	dep	30	19/13	19.34½	19.50	19.57½	20.09	20.28½	20.38½	...	20.53½	20.53½	
	mgn	31	[2](1½)	[1](1½)	[3]	...	[1](1)	...	[1]	...	[1]	[1]	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	...	...	...	20.02	...	20.33½	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	[2](1)<1½>	...	[2]	...	...	...	...	
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	...	20/02	...	...	20/43½	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	CHC	...	...	CHC	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Holbeck Junction	dep	39	19/25	19/46½	...	20/13	20/20½	...	20/49	...	21/04	21/04	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitehall Jn	dep	41	19/25½	19/47	20/03	20/13½	20/21	20/45	20/49½	...	21/04½	21/04½	
	dep-line	42	C	C	E	E	C	E	C	...	C	C	
Leeds West Junction	mgn	43	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
	dep	44	19/26½	19/47½	20/03½	20/14	20/21½	20/46½	20/50	...	21/05	21/05	
Leeds	dep-line	45	C	B	E	E	A	E	C	...	C	C	
	arr	46	...	19w49	20.05	20v16	20RM23	20Uz48	20RM51½	...	21.06½	21.06½	
Leeds	plt	47	...	6	9	12D	1	11D	6	...	8D	8	
	dep	48	19/28	...	20.08	...	20.34	...	21.01	...	21.08½	21.08½	

# Public arrival 2 minutes earlier

# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Sundays

14 December to 10 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1D28</b>	<b>1D95</b>	<b>1F63</b>	<b>1D30</b>	<b>1E67</b>	<b>1E67</b>	<b>1D31</b>	<b>2B14</b>	<b>2N38</b>	<b>1D32</b>
Orig. Dep. Time			19.05	19.22	18.35	19.33	16.25	15.24	20.05		21.36	20.35
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross Bradford Interchange	St Pancras International	London Kings Cross	Plymouth	Plymouth	London Kings Cross		Sheffield	London Kings Cross
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>180</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>			<b>E</b>						<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015</b>	<b>Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	<b>20.42</b>	<b>20.58</b>	...	<b>21.18½</b>	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	<b>22.21½</b>
	plt	2	<b>8</b>	<b>4</b>	...	<b>8</b>	...	...	<b>4</b>	<b>7</b>	...	<b>4</b>
	dep	3	<b>20.45</b>	<b>20.59½</b>	...	<b>21.20½</b>	...	...	<b>21.45½</b>	<b>21.52</b>	...	<b>22.23½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.55</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.58½</b>	...	...
	dep	8	<b>20/49½</b>	<b>21/03½</b>	...	<b>21/25</b>	...	...	<b>21/50</b>	<b>21.59½</b>	...	<b>22/28</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	15	<b>20/50</b>	<b>21/04</b>	...	<b>21/25½</b>	...	...	<b>21/50½</b>	<b>22/01</b>	...	<b>22/28½</b>
South Elmsall	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.05½</b>	...	...
South Kirkby Jn	dep	17	<b>20/53</b>	<b>21/07</b>	<b>21/19</b>	<b>21/28½</b>	<b>21/38</b>	<b>21/43½</b>	<b>21/53½</b>	<b>22/08</b>	<b>22/13</b>	<b>22/31½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a12½</b>	<b>22a17½</b>	...
Hare Park Junction	dep	22	<b>20/56½</b>	<b>21/12½</b>	<b>21/23</b>	<b>21/32</b>	<b>21/42½</b>	<b>21/48</b>	<b>21/57</b>	<b>22/16</b>	<b>22/21</b>	<b>22/35</b>
	mgn	23	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.18½</b>	<b>22.23½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	<b>21b21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	28	<b>21.01½</b>	...	<b>21.27</b>	<b>21.37½</b>	<b>21.47</b>	<b>21.53</b>	<b>22.02</b>	<b>22.22</b>	<b>22.27</b>	<b>22.39</b>
	plt	29	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	30	<b>21.03</b>	...	<b>21.29</b>	<b>21.39</b>	<b>21.48½</b>	<b>21.54½</b>	<b>22.04</b>	<b>22.23</b>	<b>22.28</b>	<b>22.41</b>
	mgn	31	<b>[1]</b>	...	<b>[3]</b>	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2]</b>
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Outwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.28</b>	<b>22.33</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	...	<b>21/42</b>	...	<b>22/01½</b>	<b>22/06½</b>	...	<b>22/38</b>	<b>22/43</b>	...
	dep-line	37	...	...	<b>CHC</b>	...	<b>CHC</b>	<b>CHC</b>	...	<b>CHC</b>	<b>CHC</b>	...
	mgn	38	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Holbeck Junction	dep	39	<b>21/13½</b>	...	...	<b>21/49½</b>	...	...	<b>22/14½</b>	...	...	<b>22/52½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	dep	41	<b>21/14</b>	...	<b>21/43</b>	<b>21/50</b>	<b>22/02</b>	<b>22/07½</b>	<b>22/15</b>	<b>22/38½</b>	<b>22/43½</b>	<b>22/53</b>
	dep-line	42	<b>C</b>	...	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	44	<b>21/14½</b>	...	<b>21/43½</b>	<b>21/50½</b>	<b>22/02½</b>	<b>22/08</b>	<b>22/15½</b>	<b>22/39</b>	<b>22/44</b>	<b>22/53½</b>
	dep-line	45	<b>C</b>	...	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>A</b>
<b>Leeds</b>	arr	46	<b>21w16</b>	...	<b>21.45</b>	<b>21w52</b>	<b>22.04</b>	<b>22.10</b>	<b>22w17</b>	<b>22.40½</b>	<b>22z46</b>	<b>22w55</b>
	plt	47	<b>8</b>	...	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4B</b>	<b>15A</b>	<b>1</b>
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# YE02 - DONCASTER TO LEEDS

## Sundays

14 December to 10 May

			61	62	63	64	65						
Signal ID			<b>1E73</b>	<b>5B94</b>	<b>1E75</b>	<b>1D33</b>	<b>1F74</b>						
Orig. Dep. Time			15.30	22.34	15.30	21.35	20.40						
Orig. Loc. Name			Penzance	Sheffield	Penzance	London Kings Cross Leeds	St Pancras International Leeds						
Dest. Loc. Name				Crofton Depot	Leeds								
Timing Load			<b>221</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>HST8-110</b>						
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>						
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	<b>23.31½</b>	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	<b>23.34</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bentley (S.Yorks)	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adwick	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	<b>23/38½</b>	...	...	...	...	...	...
	Carcroft Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	15	...	...	...	<b>23/39</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	17	<b>22/36½</b>	<b>23/01</b>	<b>23/36</b>	<b>23/42</b>	<b>23/47</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hare Park Junction	dep	22	<b>22/41</b>	<b>23/06</b>	<b>23/41½</b>	<b>23/45½</b>	<b>23/51</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Sandal & Agbrigg	dep	24	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	28	<b>22#44½</b>	<b>23OPRM09½</b>	...	<b>23.50½</b>	<b>23.56</b>	...	...	...	...	...	
	plt	29	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	
	dep	30	<b>22q46½</b>	<b>23.13½</b>	...	<b>23.52</b>	<b>23.58</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	31	<b>[3]</b>	<b>(½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	
Wrenthorpe Recp.	arr	32	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Outwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Copley Hill West Jcn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holbeck Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	<b>22/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitehall Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	<b>22/59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds West Junction	dep-line	42	<b>C</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds	dep	44	<b>23/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	<b>C</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leeds	arr	46	<b>23.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	47	<b>9D</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>5C96</b>	<b>5L70</b>	<b>1B52</b>	<b>5C11</b>	<b>5C11</b>	<b>5C93</b>	<b>5V81</b>	<b>5V81</b>	<b>5V81</b>	<b>5C93</b>	
Orig. Dep. Time			23.45		23.27	03.48	04.12	04.16	04.13	04.16	04.16	04.44	
Orig. Loc. Name			Goole		Manchester Airport	Neville Hill T&R.S.M.D	Neville Hill T&R.S.M.D	Neville Hill T&R.S.M.D	Crofton Depot	Crofton Depot	Crofton Depot	Neville Hill T&R.S.M.D	
Dest. Loc. Name				Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HST8-110</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>	
Operating Characteristics						D	D	D				D	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MO</b>	
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	<b>03OP58</b>	<b>04OP22</b>	<b>04OP26</b>	...	...	...	<b>04OP54½</b>	
	plt	2	...	...	...	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	...	...	...	<b>TR</b>	
	dep	3	...	...	...	<b>03.58</b>	<b>04.22</b>	<b>04.26</b>	...	...	...	<b>04.54½</b>	
	dep-line	4	...	...	...	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	...	...	...	<b>E</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Leeds West Junction	dep	6	...	...	...	<b>03/59</b>	<b>04/23</b>	<b>04/27</b>	...	...	...	<b>04/55½</b>
		dep-line	7	...	...	...	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	...	...	...	<b>E</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Whitehall Jn	dep	9	...	...	...	<b>03/59½</b>	<b>04/23½</b>	<b>04/27½</b>	...	...	...	<b>04/56</b>
		dep-line	10	...	...	...	<b>CHC</b>	<b>CHC</b>	<b>CHC</b>	...	...	...	<b>CHC</b>
	Holbeck Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Copley Hill West Jcn	dep	13	...	...	...	<b>04/00½</b>	<b>04/24½</b>	<b>04/28½</b>	...	...	...	<b>04/57</b>
		mgn	14	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(7)</b>	...	...	...	...
	Outwood	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04RM59</b>	...	
	plt	19	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	
	dep	20	...	<b>00.21</b>	...	<b>04/08½</b>	<b>04/34</b>	<b>04/43½</b>	...	...	<b>05.04</b>	<b>05/05</b>	
	mgn	21	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	...	<b>04RM38</b>	<b>04OPRM47½</b>	...	...	
	dep	23	...	<b>00/23½</b>	<b>00/46½</b>	...	...	...	<b>04.49</b>	<b>04.54</b>	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	<b>00/30</b>	<b>00/56</b>	<b>04/13</b>	<b>04/38</b>	<b>04/48</b>	<b>05/00</b>	<b>05/08</b>	<b>05/09</b>	<b>05/09</b>	
Hare Park Junction	mgn	27	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	<b>04OP18</b>	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	dep	31	...	...	...	<b>04.33</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	33	...	<b>00/37</b>	<b>01/00½</b>	<b>04/38½</b>	<b>04/42½</b>	<b>04/56</b>	<b>05/06½</b>	<b>05/13½</b>	<b>05/13½</b>	<b>05/14½</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>05/09½</b>	<b>05/16½</b>	<b>05/16½</b>	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	
Skellow Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	<b>00/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carcroft Jn	dep	42	<b>00/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick	dep	44	<b>00/15</b>	...	...	...	...	...	<b>05/14</b>	<b>05/17</b>	<b>05/17</b>	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley (S.Yorks)	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	<b>00.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	plt	48	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>05/21</b>	<b>05/21</b>	<b>05/21</b>	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Signal ID			<b>3B81</b>	<b>1A01</b>	<b>3A12</b>	<b>3S02</b>	<b>3S02</b>	<b>1C15</b>	<b>1A02</b>	<b>2N11</b>	<b>5C22</b>	<b>1V44</b>	
Orig. Dep. Time			04.36		04.20	04.49	04.50				05.10		
Orig. Loc. Name			Neville Hill T&R.S.M.D Lincoln	London Kings Cross	Neville Hill T&R.S.M.D Hull	Neville Hill T&R.S.M.D	Neville Hill T&R.S.M.D	St Pancras International	London Kings Cross	Sheffield	Neville Hill T&R.S.M.D Sheffield	Plymouth	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>HST8-110</b>	<b>12591410</b>	<b>153</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics				<b>EP</b>					<b>EP</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Leeds</b>	arr	1	<b>04OP49</b>	...	<b>04S30</b>	<b>04OP59</b>	<b>05OP00</b>	...	...	...	<b>05*OP21</b>	...	
	plt	2	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>2B</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	
	dep	3	<b>05.00</b>	<b>05.05</b>	<b>04.44</b>	<b>05.12</b>	<b>05.12</b>	<b>05.25</b>	<b>05.30</b>	<b>05.33</b>	<b>05.35</b>	<b>06.00</b>	
	dep-line	4	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>F</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Leeds West Junction	dep	6	<i>05/01</i>	<i>05/06</i>	<i>04/45</i>	<i>05/13</i>	<i>05/13</i>	<i>05/26</i>	<i>05/31</i>	<i>05/34</i>	<i>05/36</i>	<i>06/01</i>
	dep-line	7	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>UM</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>F</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>F</b>	<b>D</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whitehall Jn	dep	9	<i>05/01½</i>	<i>05/06½</i>	...	<i>05/13½</i>	<i>05/13½</i>	<i>05/26½</i>	<i>05/31½</i>	<i>05/34½</i>	<i>05/36½</i>	<i>06/01½</i>
	dep-line	10	...	...	...	...	...	<b>CHC</b>	...	...	<b>CHC</b>	...	...
	Holbeck Junction	dep	11	<i>05/02</i>	<i>05/07</i>	...	<i>05/14</i>	<i>05/14</i>	...	<i>05/32</i>	<i>05/35</i>	...	<i>06/02</i>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Copley Hill West Jcn	dep	13	...	...	...	...	...	<i>05/27½</i>	...	...	<i>05/40½</i>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...
	Outwood	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>05a45</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	<b>05.16½</b>	...	...	...	<b>05.36</b>	<b>05.41½</b>	<b>05.49</b>	...	<b>06.11</b>	
	plt	19	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	
	dep	20	<i>05/10½</i>	<b>05.18</b>	...	<i>05/22½</i>	<i>05/22½</i>	<b>05.38</b>	<b>05.44</b>	<b>05.50</b>	<i>05/54½</i>	<b>06.12½</b>	
	mgn	21	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(5½)</b>	...	
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandall & Agbrigg	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.53½</b>	...	...	
	dep	26	<i>05/16</i>	<i>05/22½</i>	<i>05/13</i>	<i>05/31</i>	<i>05/29</i>	<i>05/42½</i>	<i>05/49½</i>	<i>05/57</i>	<i>06/04</i>	<i>06/16½</i>	
Hare Park Junction	mgn	27	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a01</b>	...	...	
Fitzwilliam	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	<b>05*OP19</b>	...	...	...	...	...	<b>06*OP12½</b>	...	
Hemsworth Loop	dep	31	...	...	<b>05.27</b>	...	...	...	...	...	<b>06.27½</b>	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	33	<i>05/20½</i>	<i>05/26</i>	<i>05/32</i>	<i>05/34½</i>	<i>05/35½</i>	<i>05/46½</i>	<i>05/53</i>	<i>06/05½</i>	<i>06/32½</i>	<i>06/21</i>	
	mgn	34	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(11)</b>	...	
South Elmsall	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	37	<i>05/23½</i>	<i>05/29</i>	<i>05/35</i>	<i>05/39½</i>	<i>05/39½</i>	<i>05/49½</i>	<i>05/56</i>	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	
Skellow Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carcroft Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	<i>05/24</i>	<i>05/29½</i>	<i>05/35½</i>	<i>05/42½</i>	<i>05/42</i>	<i>05/50</i>	<i>05/56½</i>	...	...	...	
Bentley (S.Yorks)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	47	<b>05*OP29½</b>	<b>05.34½</b>	<b>05OPRM41</b>	<b>05.48</b>	<b>05.48</b>	<b>05.55</b>	<b>06.01</b>	...	...	...	
	plt	48	<b>G1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3A</b>	...	...	...	
	dep	49	<b>05.36</b>	<b>05.36½</b>	<b>05.47</b>	...	...	<b>05.57</b>	<b>06.03</b>	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1A04	2F59	1O82	2B01	5O62	2O62	1B23	1A06	2N13	1A07
			London Kings Cross	Knottingley	Southampton Central			Huddersfield	St Pancras International	London Kings Cross	Sheffield	Bradford Forster Square London Kings Cross
Signal ID			HST9-125	142	221	321C	150	142	HST8-110	12591410	142	12591410
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics										EP		EP
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Leeds	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.52
	plt	2	11	...	15A	5C	...	...	11	8	15A	6
	dep	3	06.05	...	06.16	06.20	...	...	06.34	06.40	06.43	07.00
	dep-line	4	D	...	E	B	...	...	D	D	E	D
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Leeds West Junction	dep	6	06/06	...	06/17	06/21	...	06/35	06/41	06/44	07/01
	dep-line	7	D	...	D	D	...	...	D	D	D	D
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whitehall Jn	dep	9	06/06½	...	06/17½	06/21½	...	06/35½	06/41½	06/44½	07/01½
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holbeck Junction	dep	11	06/07	...	06/18	06/22	...	06/36	06/42	06/45	07/02
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Copley Hill West Jcn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Outwood	dep	15	...	...	...	06.29	...	...	...	06a54½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	06.39	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	18	06.16½	...	06.26½	06.32½	06.41	...	06.45	06.51½	06.58	07.11½
	plt	19	1	2	1	1	2	2	1	1	1	1
	dep	20	06.18½	06.24	06.28	06.33½	...	06.43	06.47	06.53	06.59	07.13½
	mgn	21	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	06v28	...	...	...	06.45½	...	...	...	...
	dep	23	...	06.29½	...	...	...	06.48½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	...	...	06.36½	...	...	...	...	07.02½	...
	dep	26	06/22½	...	06/32	06/39	...	...	06/51	06/58	07/05½	07/18
Fitzwilliam	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(1)<½>	...	...	...
	dep	28	...	...	...	06a43	...	...	...	...	07a09½	...
Hemsworth Loop	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Elmsall	dep	33	06/26½	...	06/36½	06/46	...	...	06/56½	07/01½	07/14	07/21½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Adwick Jn	dep	35	...	...	...	06.48	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	dep	37	06/29½	...	06/39½	06/52	...	...	...	07/04½	...	07/24½
	mgn	38	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	06.54	...	...	...	...	...	...
Bentley (S.Yorks)	dep	44	06/30	...	06/40	06.55	...	...	...	07/05	...	07/25
	dep	45	...	...	...	06.59	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	46	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...
	arr	47	06.34½	...	06.44	07v06	...	...	...	07.09½	...	...
	plt	48	1	...	8	6	...	...	...	3A	...	...
	dep	49	06.36½	...	06.46	...	...	...	...	07.12	...	07/28½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1V46</b>	<b>1V46</b>	<b>5R54</b>	<b>2R54</b>	<b>1A09</b>	<b>2B05</b>	<b>5O66</b>	<b>2O66</b>	<b>1A13</b>	<b>5R56</b>
Orig. Dep. Time			06.40	06.40	07.09						06.55	07.43
Orig. Loc. Name			York	York	Adwick						Skipton	Adwick
Dest. Loc. Name			Plymouth	Plymouth		Sheffield	London Kings Cross			Huddersfield	London Kings Cross	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>321C</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics							<b>EP</b>					
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Leeds</b>	arr	1	<b>07.02</b>	<b>07.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.31</b>	...
	plt	2	<b>12</b>	<b>12A</b>	...	...	<b>8</b>	<b>13B</b>	...	...	<b>6</b>	...
	dep	3	<b>07.05</b>	<b>07.05</b>	...	...	<b>07.15</b>	<b>07.21</b>	...	...	<b>07.40</b>	...
	dep-line	4	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	6	<i>07/06</i>	<i>07/06</i>	...	...	<i>07/16</i>	<i>07/22</i>	...	...	<i>07/41</i>	...
	dep-line	7	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	dep	9	<i>07/06½</i>	<i>07/06½</i>	...	...	<i>07/16½</i>	<i>07/22½</i>	...	...	<i>07/41½</i>	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holbeck Junction	dep	11	<i>07/07</i>	<i>07/07</i>	...	...	<i>07/17</i>	<i>07/23</i>	...	...	<i>07/42</i>	...
	mgn	12	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Copley Hill West Jcn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Outwood	dep	15	...	...	...	...	...	<b>07.30</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	...	<b>07.38</b>	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	<b>07.17</b>	<b>07.17</b>	...	...	<b>07.26½</b>	<b>07.33½</b>	<b>07.40</b>	...	<b>07.51½</b>	...
	plt	19	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	20	<b>07.19</b>	<b>07.19</b>	...	...	<b>07.28½</b>	<b>07.34½</b>	...	<b>07.44</b>	<b>07.53</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.46½</b>	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.50</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	...	...	...	...	<b>07.37½</b>	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	26	<i>07/23</i>	<i>07/23</i>	...	...	<i>07/32½</i>	<i>07/40</i>	...	...	<i>07/57½</i>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	28	...	...	...	...	...	<b>07a44</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	33	<i>07/27½</i>	<i>07/27½</i>	...	...	<i>07/36½</i>	<i>07/47</i>	...	...	<i>08/01</i>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Elmsall	dep	35	...	...	...	...	...	<b>07.49</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	37	...	...	...	...	<i>07/39½</i>	<i>07/53</i>	...	...	<i>08/04</i>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	...	...	<b>07RM11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07RM45½</b>
	dep	40	...	...	<b>07.14½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.48½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	...	...	<b>07*k27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08*k08½</b>
Adwick	arr	43	...	...	<b>07.28</b>	...	...	<b>07.54</b>	...	...	...	<b>08.09½</b>
	dep	44	...	...	...	<b>07.29</b>	<i>07/40</i>	<b>07.55</b>	...	...	<i>08/04½</i>	...
Bentley (S.Yorks)	dep	45	...	...	...	<b>07.33</b>	...	<b>07.59</b>	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	47	...	...	...	<b>07.37</b>	<b>07.44½</b>	<b>08w05</b>	...	...	<b>08.09</b>	...
	plt	48	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	49	...	...	...	<b>07.39</b>	<b>07.46½</b>	...	...	...	<b>08.13</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			2R56	2N15	1V48	5R30	2R30	1A15	2B07	5O68	2O68	1A18
			Sheffield	Sheffield	Newcastle Plymouth	06.45 08.13 Adwick		07.34 Harrogate London Kings Cross			Huddersfield	London Kings Cross
			150	142	221	150	150	HST9-125	321C	150	142	12591410
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation						
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	<b>08.08</b>	...	...	<b>08.06</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>11D</b>	<b>11C</b>	...	...	<b>9</b>	<b>13B</b>	...	...	<b>8</b>
	dep	3	...	<b>07.48</b>	<b>08.11</b>	...	...	<b>08.17</b>	<b>08.21</b>	<b>08.11</b>	...	<b>08.45</b>
	dep-line	4	...	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	<b>F</b>	...	...	<b>D</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	6	...	<i>07/49</i>	<i>08/12</i>	...	...	<i>08/18</i>	<i>08/22</i>	...	...	<i>08/46</i>
	dep-line	7	...	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	<b>F</b>	...	...	<b>D</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	dep	9	...	<i>07/49½</i>	<i>08/12½</i>	...	...	<i>08/18½</i>	<i>08/22½</i>	...	...	<i>08/46½</i>
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	<b>CHC</b>	...	...	...
Holbeck Junction	dep	11	...	<i>07/50</i>	<i>08/13</i>	...	...	<i>08/19</i>	...	...	...	<i>08/47</i>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copley Hill West Jcn	dep	13	...	...	...	...	...	...	<i>08/23½</i>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Outwood	dep	15	...	<b>07a59½</b>	...	...	...	...	<b>08.30</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.40</b>	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	<b>08.03</b>	<b>08.21½</b>	...	...	<b>08.28½</b>	<b>08.33½</b>	<b>08.42</b>	...	<b>08.56½</b>
	plt	19	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	20	...	<b>08.04</b>	<b>08.23</b>	...	...	<b>08.30</b>	<b>08.34½</b>	...	<b>08.44</b>	<b>08.58</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.46½</b>	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.49½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	<b>08.07½</b>	...	...	...	...	<b>08.37½</b>	...	...	...
Hare Park Junction	dep	26	...	<i>08/10½</i>	<i>08/27</i>	...	...	<i>08/34</i>	<i>08/41</i>	...	...	<i>09/02½</i>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	28	...	<b>08a14½</b>	...	...	...	...	<b>08ap45</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	33	...	<i>08/19</i>	<i>08/31½</i>	...	...	<i>08/38</i>	<i>08/48</i>	...	...	<i>09/06</i>
	mgn	34	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
South Elmsall	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>08p50</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	37	...	...	...	...	...	<i>08/41</i>	<i>08/54</i>	...	...	<i>09/09</i>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	...	...	...	<b>08OPRM15½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>08.28½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	...	...	...	<i>08/30½</i>	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	43	...	...	...	<b>08.31</b>	...	...	<b>08#55</b>	...	...	...
	dep	44	<b>08.15</b>	...	...	...	<b>08.33</b>	<i>08/41½</i>	<b>08p56</b>	...	...	<i>09/09½</i>
Bentley (S.Yorks)	dep	45	<b>08.19</b>	...	...	...	<b>08.37</b>	...	<b>09p00</b>	...	...	...
	mgn	46	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	47	<b>08.24</b>	...	...	...	<b>08.41</b>	<b>08.46</b>	<b>09v06</b>	...	...	<b>09.15</b>
	plt	48	<b>8</b>	...	...	...	<b>6</b>	<b>3A</b>	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	49	<b>08.26</b>	...	...	...	...	<b>08.48</b>	...	...	...	<b>09.17</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
Signal ID			<b>5R58</b>	<b>2R58</b>	<b>1A70</b>	<b>2N17</b>	<b>1V50</b>	<b>1A19</b>	<b>2B09</b>	<b>5O70</b>	<b>2O70</b>	<b>1A20</b>	
Orig. Dep. Time			08.59		07.52		06.06						
Orig. Loc. Name			Adwick		Bradford Interchange		Edinburgh						
Dest. Loc. Name				Sheffield	London Kings Cross	Sheffield	Plymouth	London Kings Cross			Huddersfield	London Kings Cross	
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>180</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>321C</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics								<b>EP</b>				<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	<b>13A</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>13B</b>	...	...	<b>8</b>	
	dep	3	...	...	...	<b>08.48</b>	<b>09.11</b>	<b>09.16</b>	<b>09.21</b>	...	...	<b>09.45</b>	
	dep-line	4	...	...	...	<b>E</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	...	...	<b>D</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Leeds West Junction	dep	6	...	...	...	<b>08/49</b>	<b>09/12</b>	<b>09/17</b>	<b>09/22</b>	...	...	<b>09/46</b>
		dep-line	7	...	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	...	...	<b>D</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Whitehall Jn	dep	9	...	...	...	<b>08/49½</b>	<b>09/12½</b>	<b>09/17½</b>	<b>09/22½</b>	...	...	<b>09/46½</b>
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	<b>CHC</b>	...	...	...
	Holbeck Junction	dep	11	...	...	...	<b>08/50</b>	<b>09/13</b>	<b>09/18</b>	...	...	...	<b>09/47</b>
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Copley Hill West Jcn	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>09/23½</b>	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Outwood	dep	15	...	...	...	<b>08a59½</b>	...	...	<b>09.30</b>	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	<b>09.03</b>	<b>09.22</b>	<b>09.27½</b>	<b>09.33½</b>	<b>09.42</b>	...	<b>09.56½</b>	
	plt	19	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
	dep	20	...	...	...	<b>09.04</b>	<b>09.23½</b>	<b>09.29</b>	<b>09.34½</b>	...	<b>09.44</b>	<b>09.58</b>	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	<b>08.38</b>	...	...	...	...	...	<b>09.46½</b>	...	
	dep	23	...	...	<b>08.55</b>	...	...	...	...	...	<b>09.50</b>	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	...	...	<b>09.07½</b>	...	...	<b>09.37½</b>	...	...	...	
	dep	26	...	...	<b>09/06</b>	<b>09/10½</b>	<b>09/27½</b>	<b>09/33½</b>	<b>09/41</b>	...	...	<b>10/02½</b>	
Fitzwilliam	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	<b>09a14½</b>	...	...	<b>09a45</b>	...	...	...	
Hemsworth Loop	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	33	...	...	<b>09/10½</b>	<b>09/19</b>	<b>09/32</b>	<b>09/37</b>	<b>09/48</b>	...	...	<b>10/06</b>	
	mgn	34	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>09.50</b>	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skellow Jn	dep	37	...	...	<b>09/17½</b>	...	...	<b>09/40</b>	<b>09/54</b>	...	...	<b>10/09</b>	
	mgn	38	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Carcroft Jn	arr	39	<b>09RM01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	<b>09.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick	dep	42	<b>09*f12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	<b>09.13</b>	...	...	...	...	...	<b>09.55</b>	...	...	...	
Bentley (S.Yorks)	dep	44	...	<b>09.15</b>	<b>09/22</b>	...	...	<b>09/40½</b>	<b>09.56</b>	...	...	<b>10/09½</b>	
	dep	45	...	<b>09.19½</b>	...	...	...	...	<b>10.00</b>	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	mgn	46	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	
	arr	47	...	<b>09.24</b>	<b>09.30</b>	...	...	<b>09.45</b>	<b>10w06</b>	...	...	<b>10.15</b>	
	plt	48	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3A</b>	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	
	dep	49	...	<b>09.26</b>	<b>09.32</b>	...	...	<b>09.47</b>	...	...	...	<b>10.17</b>	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>5R64</b>	<b>2R64</b>	<b>2N19</b>	<b>1V52</b>	<b>1V52</b>	<b>1A22</b>	<b>2B11</b>	<b>5O72</b>	<b>2O72</b>	<b>1A25</b>
Orig. Dep. Time			09.43			06.01	06.01					
Orig. Loc. Name			Adwick			Glasgow Central	Glasgow Central					
Dest. Loc. Name				Sheffield	Sheffield	Plymouth	Plymouth	London Kings Cross			Huddersfield	London Kings Cross
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>321C</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics								<b>EP</b>				<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	<b>10.08</b>	<b>10.08</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>12B</b>	<b>11C</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>12A</b>	...	...	<b>8</b>
	dep	3	...	...	<b>09.48</b>	<b>10.11</b>	<b>10.11</b>	<b>10.15</b>	<b>10.21</b>	...	...	<b>10.45</b>
	dep-line	4	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<i>09/49</i>	<i>10/12</i>	<i>10/12</i>	<i>10/16</i>	<i>10/22</i>	...	...	<i>10/46</i>
	dep-line	7	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	<i>09/49½</i>	<i>10/12½</i>	<i>10/12½</i>	<i>10/16½</i>	<i>10/22½</i>	...	...	<i>10/46½</i>
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	<i>09/50</i>	<i>10/13</i>	<i>10/13</i>	<i>10/17</i>	<i>10/23</i>	...	...	<i>10/47</i>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	<b>09a59½</b>	...	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.40</b>	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	<b>10.03</b>	<b>10.21½</b>	<b>10.21½</b>	<b>10.26½</b>	<b>10.33½</b>	<b>10.42</b>	...	<b>10.56½</b>
	plt	19	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	20	...	...	<b>10.04</b>	<b>10.23</b>	<b>10.23</b>	<b>10.28</b>	<b>10.34½</b>	...	<b>10.44</b>	<b>10.58</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.46½</b>	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.50</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
Sandall & Agbrigg	dep	25	...	...	<b>10.07½</b>	...	...	...	<b>10.37½</b>	...	...	...
	dep	26	...	...	<i>10/10½</i>	<i>10/27</i>	<i>10/27</i>	<i>10/32½</i>	<i>10/40</i>	...	...	<i>11/02½</i>
Hare Park Junction	mgn	27	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	<b>10a14½</b>	...	...	...	<b>10a44</b>	...	...	...
Fitzwilliam	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	33	...	...	<i>10/19</i>	<i>10/32</i>	<i>10/32</i>	<i>10/36</i>	<i>10/47</i>	...	...	<i>11/06</i>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Elmsall	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	37	...	...	...	...	...	<i>10/39</i>	<i>10/53</i>	...	...	<i>11/09</i>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	<b>09OPRM45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>09.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	<b>10*OPk12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	<b>10.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	44	...	<b>10.15</b>	...	...	...	<i>10/39½</i>	<b>10.54</b>	...	...	<i>11/09½</i>
	dep	45	...	<b>10.19</b>	...	...	...	...	<b>10.55</b>	...	...	...
Bentley (S.Yorks)	mgn	46	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>10.59</b>	...	...	...
	arr	47	...	<b>10.24</b>	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...
<b>Doncaster</b>	plt	48	...	<b>8</b>	...	...	...	<b>10.44</b>	<b>11y06</b>	...	...	<b>11.15</b>
	dep	49	...	<b>10.26</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	<b>10.46</b>	...	...	...	<b>11.17</b>



# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>5R66</b>	<b>2R66</b>	<b>2N21</b>	<b>1V54</b>	<b>1V54</b>	<b>1A26</b>	<b>2B13</b>	<b>5O74</b>	<b>2O74</b>	<b>1A28</b>
Orig. Dep. Time			10.43			06.32	06.32					
Orig. Loc. Name			Adwick	Sheffield	Sheffield	Dundee Plymouth	Dundee Plymouth	London Kings Cross			Huddersfield	London Kings Cross
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>153</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>321C</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics								<b>EP</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	<b>11.08</b>	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>12B</b>	<b>12A</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>13B</b>	...	...	<b>8</b>
	dep	3	...	...	<b>10.48</b>	<b>11.11</b>	<b>11.11</b>	<b>11.15</b>	<b>11.21</b>	...	...	<b>11.45</b>
	dep-line	4	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	...	...	<b>D</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	6	...	...	<b>10/49</b>	<b>11/12</b>	<b>11/12</b>	<b>11/16</b>	<b>11/22</b>	...	...	<b>11/46</b>
	dep-line	7	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	dep	9	...	...	<b>10/49½</b>	<b>11/12½</b>	<b>11/12½</b>	<b>11/16½</b>	<b>11/22½</b>	...	...	<b>11/46½</b>
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holbeck Junction	dep	11	...	...	<b>10/50</b>	<b>11/13</b>	<b>11/13</b>	<b>11/17</b>	<b>11/23</b>	...	...	<b>11/47</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Copley Hill West Jcn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Outwood	dep	15	...	...	<b>10a59½</b>	...	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.40</b>	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	<b>11.03</b>	<b>11.22</b>	<b>11.22</b>	<b>11.27</b>	<b>11.33½</b>	<b>11.42</b>	...	<b>11.56½</b>
	plt	19	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	20	...	...	<b>11.04</b>	<b>11.24</b>	<b>11.24</b>	<b>11.28½</b>	<b>11.34½</b>	...	<b>11.44</b>	<b>11.58</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.46½</b>	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.50</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	...	<b>11.07½</b>	...	...	...	<b>11.37½</b>	...	...	...
Hare Park Junction	dep	26	...	...	<b>11/10½</b>	<b>11/28</b>	<b>11/28</b>	<b>11/33</b>	<b>11/41</b>	...	...	<b>12/02½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	28	...	...	<b>11a14½</b>	...	...	...	<b>11a45</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	33	...	...	<b>11/19</b>	<b>11/32½</b>	<b>11/32½</b>	<b>11/36½</b>	<b>11/48</b>	...	...	<b>12/06</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Elmsall	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>11.50</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	37	...	...	...	...	...	<b>11/39½</b>	<b>11/54</b>	...	...	<b>12/09</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	<b>10OPRM45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>10.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	<b>11*OPk11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	43	<b>11.12½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.55</b>	...	...	...
	dep	44	...	<b>11.15</b>	...	...	...	<b>11/40</b>	<b>11.56</b>	...	...	<b>12/09½</b>
Bentley (S.Yorks)	dep	45	...	<b>11.19½</b>	...	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...
	mgn	46	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	47	...	<b>11.24</b>	...	...	...	<b>11.44½</b>	<b>12w07</b>	...	...	<b>12.15</b>
	plt	48	...	<b>8</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	49	...	<b>11.26</b>	...	...	...	<b>11.46½</b>	...	...	...	<b>12.17</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>5R68</b>	<b>2R68</b>	<b>2N23</b>	<b>1V56</b>	<b>1A29</b>	<b>2B15</b>	<b>5O76</b>	<b>2O76</b>	<b>1A30</b>	<b>2N25</b>
Orig. Dep. Time			11.43			07.50						
Orig. Loc. Name			Adwick	Sheffield	Sheffield	Glasgow Central Plymouth	London Kings Cross			Huddersfield	London Kings Cross	Sheffield
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>153</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>321C</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics							EP				EP	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>4B</b>	<b>11C</b>	<b>6</b>	<b>13B</b>	...	...	<b>8</b>	<b>12A</b>
	dep	3	...	...	<b>11.48</b>	<b>12.11</b>	<b>12.15</b>	<b>12.21</b>	...	...	<b>12.45</b>	<b>12.48</b>
	dep-line	4	...	...	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	6	...	...	<b>11/49</b>	<b>12/12</b>	<b>12/16</b>	<b>12/22</b>	...	...	<b>12/46</b>	<b>12/49</b>
	dep-line	7	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	dep	9	...	...	<b>11/49½</b>	<b>12/12½</b>	<b>12/16½</b>	<b>12/22½</b>	...	...	<b>12/46½</b>	<b>12/49½</b>
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holbeck Junction	dep	11	...	...	<b>11/50</b>	<b>12/13</b>	<b>12/17</b>	<b>12/23</b>	...	...	<b>12/47</b>	<b>12/50</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copley Hill West Jcn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Outwood	dep	15	...	...	<b>11a59½</b>	...	...	<b>12.30</b>	...	...	...	<b>12a59½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	<b>12.03</b>	<b>12.21½</b>	<b>12.26½</b>	<b>12.33½</b>	<b>12.42</b>	...	<b>12.56½</b>	<b>13.03</b>
	plt	19	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	20	...	...	<b>12.04</b>	<b>12.23</b>	<b>12.28½</b>	<b>12.34½</b>	...	<b>12.44</b>	<b>12.58½</b>	<b>13.04</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.46½</b>	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.50</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	...	<b>12.07½</b>	...	...	<b>12.37½</b>	...	...	...	<b>13.07½</b>
Hare Park Junction	dep	26	...	...	<b>12/10½</b>	<b>12/27</b>	<b>12/33</b>	<b>12/40</b>	...	...	<b>13/02½</b>	<b>13/10½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	28	...	...	<b>12a14½</b>	...	...	<b>12a44</b>	...	...	...	<b>13a14½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	33	...	...	<b>12/19</b>	<b>12/31½</b>	<b>12/36½</b>	<b>12/47</b>	...	...	<b>13/06½</b>	<b>13/19</b>
	mgn	34	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
South Elmsall	dep	35	...	...	...	...	...	<b>12.49</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	37	...	...	...	...	<b>12/39½</b>	<b>12/54</b>	...	...	<b>13/10</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	<b>11OPRM45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>11.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	<b>12*OPk11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	43	<b>12.12½</b>	...	...	...	...	<b>12.55</b>	...	...	...	...
	dep	44	...	<b>12.15</b>	...	...	<b>12/40</b>	<b>12.56</b>	...	...	<b>13/10½</b>	...
Bentley (S.Yorks)	dep	45	...	<b>12.19½</b>	...	...	...	<b>13.00</b>	...	...	...	...
	mgn	46	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	47	...	<b>12.24</b>	...	...	<b>12.44½</b>	<b>13v06</b>	...	...	<b>13.15</b>	...
	plt	48	...	<b>8</b>	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	49	...	<b>12.26</b>	...	...	<b>12.46½</b>	...	...	...	<b>13.17</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>5R82</b>	<b>2R82</b>	<b>1V58</b>	<b>1A31</b>	<b>2B17</b>	<b>5O78</b>	<b>2O78</b>	<b>1A33</b>	<b>5R84</b>	<b>2R84</b>
Orig. Dep. Time			12.43		09.00						13.42	
Orig. Loc. Name			Adwick		Glasgow Central						Adwick	
Dest. Loc. Name				Sheffield	Penzance	London Kings Cross			Huddersfield	London Kings Cross		Sheffield
Timing Load			<b>153</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>321C</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics						EP						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	<b>13.09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>12C</b>	<b>6</b>	<b>13B</b>	...	...	<b>8</b>	...	...
	dep	3	...	...	<b>13.11</b>	<b>13.15</b>	<b>13.21</b>	...	...	<b>13.45</b>	...	...
	dep-line	4	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	...	...	<b>D</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>13/12</b>	<b>13/16</b>	<b>13/22</b>	...	...	<b>13/46</b>	...	...
	dep-line	7	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	<b>13/12½</b>	<b>13/16½</b>	<b>13/22½</b>	...	...	<b>13/46½</b>	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	<b>13/13</b>	<b>13/17</b>	<b>13/23</b>	...	...	<b>13/47</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	<b>13.30</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	<b>13.40</b>	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	<b>13.21½</b>	<b>13.26½</b>	<b>13.33½</b>	<b>13.42</b>	...	<b>13.56½</b>	...	...
	plt	19	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	20	...	...	<b>13.23</b>	<b>13.28</b>	<b>13.34½</b>	...	<b>13.44</b>	<b>13.58½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	...	<b>13.46½</b>	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>13.50</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	...	...	...	<b>13.37½</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<b>13/27</b>	<b>13/32½</b>	<b>13/41</b>	...	...	<b>14/03</b>	...	...
Hare Park Junction	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	<b>13a45</b>	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	mgn	29	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	33	...	...	<b>13/31½</b>	<b>13/36</b>	<b>13/48½</b>	...	...	<b>14/07</b>	...	...
	mgn	34	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
South Elmsall	dep	35	...	...	...	...	<b>13.50½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	37	...	...	...	<b>13/39</b>	<b>13/54½</b>	...	...	<b>14/10</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	<b>12RM50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13OPRM45</b>	...
	dep	40	<b>12.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.48</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	<b>13*k12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*OPk13½</b>	...
	arr	43	<b>13.13</b>	...	...	...	<b>13.55½</b>	...	...	...	<b>14.14½</b>	...
Adwick	dep	44	...	<b>13.15</b>	...	<b>13/39½</b>	<b>13.56½</b>	...	...	<b>14/10½</b>	...	<b>14.16</b>
	dep	45	...	<b>13.19</b>	...	...	<b>14.00½</b>	...	...	...	...	<b>14.20</b>
Bentley (S.Yorks)	mgn	46	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	arr	47	...	<b>13.24</b>	...	<b>13.44</b>	<b>14w06½</b>	...	...	<b>14.15</b>	...	<b>14.24</b>
<b>Doncaster</b>	plt	48	...	<b>8</b>	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>8</b>
	dep	49	...	<b>13.26</b>	...	<b>13.46</b>	...	...	...	<b>14.17</b>	...	<b>14.26</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			2N27	1V60	1A34	2B19	5O80	2O80	1A36	5R86	2R86	2N29
			Sheffield	08.20 Aberdeen Penzance	London Kings Cross			Huddersfield	London Kings Cross	14.43 Adwick	Sheffield	Sheffield
Signal ID			142	221	12591410	321C	150	142	HST9-125	153	153	142
Orig. Dep. Time					EP							
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Leeds</b>	arr	1	...	14.08	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	11B	11C	6	13B	...	...	8	...	...	12B
	dep	3	13.48	14.11	14.15	14.21	...	...	14.45	...	...	14.48
	dep-line	4	D	DS	D	E	...	...	D	...	...	D
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	13/49	14/12	14/16	14/22	...	...	14/46	...	...	14/49
	dep-line	7	D	D	D	D	...	...	D	...	...	D
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	13/49½	14/12½	14/16½	14/22½	...	...	14/46½	...	...	14/49½
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	13/50	14/13	14/17	14/23	...	...	14/47	...	...	14/50
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	13a59½	...	...	14.30	...	...	...	...	...	14a59½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	14.40	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	14.03	14.21½	14.26½	14.33½	14.42	...	14.56½	...	...	15.03
	plt	19	1	1	1	1	1	...	1	...	...	1
	dep	20	14.04	14.23	14.28	14.34½	...	14.44	14.58½	...	...	15.04
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	14.46½	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	25	14.07½	...	...	14.37½	...	...	...	...	...	15.07½
Hare Park Junction	dep	26	14/10½	14/27	14/32½	14/40	...	...	15/02½	...	...	15/10½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	28	14a14½	...	...	14a44	...	...	...	...	...	15a14½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	33	14/19	14/31½	14/36	14/47	...	...	15/06½	...	...	15/19
	mgn	34	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
South Elmsall	dep	35	...	...	...	14.49	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	37	...	...	14/39	14/53	...	...	15/09½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	14OPRM45½	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	14.48½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	15°OPk12½	...	...
	arr	43	...	...	...	14.54	...	...	...	15.13½	...	...
Adwick	dep	44	...	...	14/39½	14.55	...	...	15/10	...	15.15	...
	dep	45	...	...	...	14.59	...	...	...	...	15.19½	...
Bentley (S.Yorks)	mgn	46	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	(½)	...
	arr	47	...	...	14.44	15w06	...	...	15.15	...	15.24	...
<b>Doncaster</b>	plt	48	...	...	1	6	...	...	1	...	8	...
	dep	49	...	...	14.46	...	...	...	15.17	...	15.26	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>1V62</b>	<b>1A37</b>	<b>2B21</b>	<b>5O82</b>	<b>2O82</b>	<b>1A39</b>	<b>5S55</b>	<b>2S55</b>	<b>2N31</b>	<b>1V64</b>
Orig. Dep. Time			11.00						15.43			13.06
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	London Kings Cross			Huddersfield	London Kings Cross	Adwick	Manchester Piccadilly	Sheffield	Edinburgh Plymouth
Dest. Loc. Name			Penzance									
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>321C</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>				<b>EP</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
<b>Leeds</b>	arr	1	<b>15.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16v08</b>
	plt	2	<b>11C</b>	<b>6</b>	<b>13B</b>	...	...	<b>8</b>	...	...	<b>12B</b>	<b>12</b>
	dep	3	<b>15.11</b>	<b>15.15</b>	<b>15.21</b>	...	...	<b>15.45</b>	...	...	<b>15.48</b>	<b>16.11</b>
	dep-line	4	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	...	...	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	6	<b>15/12</b>	<b>15/16</b>	<b>15/22</b>	...	...	<b>15/46</b>	...	...	<b>15/49</b>	<b>16/12</b>
	dep-line	7	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	dep	9	<b>15/12½</b>	<b>15/16½</b>	<b>15/22½</b>	...	...	<b>15/46½</b>	...	...	<b>15/49½</b>	<b>16/12½</b>
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holbeck Junction	dep	11	<b>15/13</b>	<b>15/17</b>	<b>15/23</b>	...	...	<b>15/47</b>	...	...	<b>15/50</b>	<b>16/13</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copley Hill West Jcn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Outwood	dep	15	...	...	<b>15.30</b>	...	...	...	...	...	<b>15a59½</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	<b>15.40</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	<b>15.21½</b>	<b>15.26½</b>	<b>15.33½</b>	<b>15.42</b>	...	<b>15.56½</b>	...	...	<b>16.03</b>	<b>16.21½</b>
	plt	19	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	20	<b>15.23</b>	<b>15.28</b>	<b>15.34½</b>	...	<b>15.44</b>	<b>15.58</b>	...	...	<b>16.04</b>	<b>16.23</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	<b>15.46½</b>	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	<b>15.50</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	...	<b>15.37½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.07½</b>	...
Hare Park Junction	dep	26	<b>15/27</b>	<b>15/32½</b>	<b>15/40</b>	...	...	<b>16/03½</b>	...	...	<b>16/10½</b>	<b>16/27</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	28	...	...	<b>15a44</b>	...	...	...	...	...	<b>16a14½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	33	<b>15/31½</b>	<b>15/36</b>	<b>15/47</b>	...	...	<b>16/07</b>	...	...	<b>16/19</b>	<b>16/31½</b>
	mgn	34	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
South Elmsall	dep	35	...	...	<b>15.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	37	...	<b>15/39</b>	<b>15/53</b>	...	...	<b>16/10</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	<b>15OPRM45½</b>	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>15.48½</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>16*K13</b>	...	...	...
Adwick	arr	43	...	...	<b>15.54</b>	...	...	...	<b>16.14</b>	...	...	...
	dep	44	...	<b>15/39½</b>	<b>15.55</b>	...	...	<b>16/10½</b>	...	<b>16.15</b>	...	...
Bentley (S.Yorks)	dep	45	...	...	<b>15.59</b>	...	...	...	...	<b>16.19</b>	...	...
	mgn	46	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	47	...	<b>15.44½</b>	<b>16w06</b>	...	...	<b>16.15</b>	...	<b>16.24</b>	...	...
	plt	48	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	...	<b>3B</b>	...	<b>8</b>	...	...
	dep	49	...	<b>15.46½</b>	...	...	...	<b>16.17</b>	...	<b>16.26</b>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1V64</b>	<b>1A40</b>	<b>2B23</b>	<b>5O86</b>	<b>2O86</b>	<b>1V96</b>	<b>3R45</b>	<b>1A41</b>	<b>2N33</b>	<b>2B41</b>
Orig. Dep. Time			13.06					15.05	16.43			
Orig. Loc. Name			Edinburgh	London Kings			Huddersfield	Newcastle	Adwick	London Kings	Sheffield	
Dest. Loc. Name			Plymouth	Cross			Reading			Cross		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>321C</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>321C</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>						<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Leeds</b>	arr	1	<b>16v08</b>	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	...	...	...
	plt	2	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>13B</b>	...	...	<b>12C</b>	...	<b>8</b>	<b>4B</b>	<b>10B</b>
	dep	3	<b>16.11</b>	<b>16.15</b>	<b>16.21</b>	...	...	<b>16.40</b>	...	<b>16.45</b>	<b>16.48</b>	<b>16.57</b>
	dep-line	4	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	...	...	<b>D</b>	...	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>D</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	6	<b>16/12</b>	<b>16/16</b>	<b>16/22</b>	...	...	<b>16/41</b>	...	<b>16/46</b>	<b>16/49</b>	<b>16/58</b>
	dep-line	7	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	dep	9	<b>16/12½</b>	<b>16/16½</b>	<b>16/22½</b>	...	...	<b>16/41½</b>	...	<b>16/46½</b>	<b>16/49½</b>	<b>16/58½</b>
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holbeck Junction	dep	11	<b>16/13</b>	<b>16/17</b>	<b>16/23</b>	...	...	<b>16/42</b>	...	<b>16/47</b>	<b>16/50</b>	<b>16/59</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Copley Hill West Jcn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Outwood	dep	15	...	...	<b>16.30</b>	...	...	...	...	...	<b>16a59½</b>	<b>17.06</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	<b>16.22</b>	<b>16.26½</b>	<b>16.33½</b>	<b>16.42</b>	...	<b>16.50½</b>	...	<b>16.57</b>	<b>17.03</b>	<b>17.09½</b>
	plt	19	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	20	<b>16.23½</b>	<b>16.28</b>	<b>16.34½</b>	...	<b>16.44</b>	<b>16.52</b>	...	<b>16.58½</b>	<b>17.04</b>	<b>17.10½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	<b>16.46½</b>	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	<b>16.50</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	...	<b>16.37½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.07½</b>	...
Hare Park Junction	dep	26	<b>16/27½</b>	<b>16/32½</b>	<b>16/40</b>	...	...	<b>16/56</b>	...	<b>17/03</b>	<b>17/10½</b>	<b>17/15</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Fitzwilliam	dep	28	...	...	<b>16a44</b>	...	...	...	...	...	<b>17a14½</b>	<b>17a20</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Hemsworth Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	33	<b>16/31½</b>	<b>16/36</b>	<b>16/47</b>	...	...	<b>17/00½</b>	...	<b>17/06½</b>	<b>17/19</b>	<b>17/23½</b>
	mgn	34	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Elmsall	dep	35	...	...	<b>16.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.25½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	37	...	<b>16/39</b>	<b>16/53</b>	...	...	...	...	<b>17/09½</b>	...	<b>17/29½</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>16/45</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	43	...	...	<b>16.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.30½</b>
	dep	44	...	<b>16/39½</b>	<b>16.55</b>	...	...	...	...	<b>17/10</b>	...	<b>17.31½</b>
Bentley (S.Yorks)	dep	45	...	...	<b>16.59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.35½</b>
	mgn	46	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
<b>Doncaster</b>	arr	47	...	<b>16.44</b>	<b>17w06</b>	...	...	...	<b>17.15½</b>	<b>17.15</b>	...	<b>17z41</b>
	plt	48	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>3A</b>	...	<b>7</b>
	dep	49	...	<b>16.46</b>	...	...	...	...	...	<b>17.17½</b>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>1V66</b>	<b>1V66</b>	<b>1A43</b>	<b>2B25</b>	<b>5O88</b>	<b>2O88</b>	<b>1A45</b>	<b>5R90</b>	<b>2R90</b>	<b>2N35</b>
Orig. Dep. Time			13.00	13.00						17.43		
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central						Adwick		
Dest. Loc. Name			Plymouth	Plymouth	London Kings Cross			Huddersfield	London Kings Cross		Scunthorpe	Sheffield
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>321C</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics									EP			
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Leeds</b>	arr	1	<b>17.08</b>	<b>17.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>11A</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>12D</b>	...	...	<b>8</b>	...	...	<b>11A</b>
	dep	3	<b>17.11</b>	<b>17.11</b>	<b>17.15</b>	<b>17.21</b>	...	...	<b>17.45</b>	...	...	<b>17.48</b>
	dep-line	4	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>17/12</b>	<b>17/12</b>	<b>17/16</b>	<b>17/22</b>	...	...	<b>17/46</b>	...	...	<b>17/49</b>
	dep-line	7	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>17/12½</b>	<b>17/12½</b>	<b>17/16½</b>	<b>17/22½</b>	...	...	<b>17/46½</b>	...	...	<b>17/49½</b>
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>17/13</b>	<b>17/13</b>	<b>17/17</b>	<b>17/23</b>	...	...	<b>17/47</b>	...	...	<b>17/50</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	<b>17.30</b>	...	...	...	...	...	<b>17a59½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	<b>17.21½</b>	<b>17.21½</b>	<b>17.26½</b>	<b>17.33½</b>	<b>17.42</b>	...	<b>17.56½</b>	...	...	<b>18.03</b>
	plt	19	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	20	<b>17.23</b>	<b>17.23</b>	<b>17.28</b>	<b>17.34½</b>	...	<b>17.44</b>	<b>17.58½</b>	...	...	<b>18.04</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	<b>17.46½</b>	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>17.50</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	...	...	<b>17.37½</b>	...	...	...	...	<b>18.07½</b>	
Hare Park Junction	dep	26	<b>17/27</b>	<b>17/27</b>	<b>17/32½</b>	<b>17/40</b>	...	...	<b>18/03</b>	...	...	<b>18/10½</b>
	mgn	27	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	<b>17a44</b>	...	...	...	...	...	<b>18a14½</b>
Fitzwilliam	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	33	<b>17/32</b>	<b>17/32</b>	<b>17/36</b>	<b>17/47</b>	...	...	<b>18/06½</b>	...	...	<b>18/19</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Elmsall	dep	35	...	...	...	<b>17.49</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	37	...	...	<b>17/39</b>	<b>17/53</b>	...	...	<b>18/09½</b>	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>17OPRM45½</b>	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.48½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>18*OPK13</b>	...	...
	arr	43	...	...	...	<b>17.54</b>	...	...	...	<b>18.14</b>	...	...
Adwick	dep	44	...	...	<b>17/39½</b>	<b>17.55</b>	...	...	<b>18/10</b>	...	<b>18.16</b>	...
	dep	45	...	...	...	<b>17.59</b>	...	...	...	...	<b>18.20½</b>	...
Bentley (S.Yorks)	mgn	46	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	<b>17.44</b>	<b>18w06</b>	...	...	<b>18.15</b>	...	<b>18.24½</b>	...
<b>Doncaster</b>	plt	48	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>7</b>	...
	dep	49	...	...	<b>17.46</b>	...	...	...	<b>18.17½</b>	...	<b>18.30½</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
			5081	1V68	1A46	2B27	2052	1A48	2N37	1V70	1A49	2B29	
Signal ID				15.08						15.00			
Orig. Dep. Time				Edinburgh	London Kings		Huddersfield	London Kings	Sheffield	Glasgow Central	London Kings		
Orig. Loc. Name				Plymouth	Cross			Cross		Bristol Temple	Cross		
Dest. Loc. Name										Meads			
Timing Load			150	221	12591410	321C	142	HST9-125	142	221	12591410	321C	
Operating Characteristics					EP						EP		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Leeds</b>	arr	1	...	18.09	...	...	...	...	...	19.09	...	...	
	plt	2	...	12C	6	13B	...	8	11A	11A	8	12D	
	dep	3	...	18.11	18.15	18.21	...	18.45	18.48	19.11	19.16	19.21	
	dep-line	4	...	D	D	E	...	D	D	D	D	E	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	18/12	18/16	18/22	...	18/46	18/49	19/12	19/17	19/22	
	dep-line	7	...	D	D	D	...	D	D	D	D	E	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	18/12½	18/16½	18/22½	...	18/46½	18/49½	19/12½	19/17½	19/22½	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CHC	
	dep	11	...	18/13	18/17	18/23	...	18/47	18/50	19/13	19/18	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/23½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	18.30	...	...	...	18a59½	...	...	19.30
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	18.21½	18.26½	18.33½	...	18.56½	19.03	19.21½	19.27½	19.33½	
	plt	19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	dep	20	18.12	18.23	18.28	18.34½	18.44	18.58	19.04	19.23	19.29	19.34½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	arr	22	18.14½	...	...	...	18.46½	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	18.53	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	
Sandall & Agbrigg	dep	25	...	...	...	18.37½	...	...	19.07½	...	...	19.37½	
	dep	26	...	18/27	18/32½	18/40	...	19/02	19/10½	19/27	19/33½	19/40	
Hare Park Junction	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	18a44	...	...	19a14½	...	...	19a44	
Fitzwilliam	mgn	29	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	33	...	18/31½	18/36	18/48½	...	19/06	19/19	19/31½	19/37	19/47	
	mgn	34	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	35	...	...	...	18.50½	...	...	...	...	...	19.49	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	37	...	...	18/39	18/54½	...	19/09	...	...	19/40	19/53	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skellow Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carcroft Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	18.55½	...	...	...	...	...	19.54	
Adwick	dep	44	...	...	18/39½	18.56½	...	19/09½	...	...	19/40½	19.55	
	dep	45	...	...	...	19.00½	...	...	...	...	...	19.59	
Bentley (S.Yorks)	mgn	46	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	
	arr	47	...	...	18.44½	19w07	...	19.14	...	...	19.45	20y05	
<b>Doncaster</b>	plt	48	...	...	3A	6	...	1	...	...	1	6	
	dep	49	...	...	18.46½	...	...	19.17	...	...	19.47	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			5054	2054	1A50	2N39	2N39	1V71	2B31	5056	2056	1A52
Signal ID												
Orig. Dep. Time								17.08				
Orig. Loc. Name								Edinburgh				
Dest. Loc. Name				Huddersfield	London Kings Cross	Sheffield	Sheffield	Bristol Temple Meads			Huddersfield	London Kings Cross
Timing Load			150	142	12591410	142	142	221	321C	150	142	12591410
Operating Characteristics					EP							EP
Dates Of Operation			SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	20.08	...	...	...	...
	plt	2	...	...	6	13B	13B	11C	12B	...	...	8
	dep	3	...	...	19.45	19.48	19.48	20.11	20p22	...	...	20.45
	dep-line	4	...	...	D	D	E	D	D	...	...	D
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	19/46	19/49	19/49	20/12	20/23	...	...	20/46
	dep-line	7	...	...	D	D	D	D	D	...	...	D
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	19/46½	19/49½	19/49½	20/12½	20/23½	...	...	20/46½
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	19/47	19/50	19/50	20/14	20/24	...	...	20/47
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	19a59½	19a59½	...	20.31	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	19.44	...	...	...	...	...	...	20.45	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	19.46	...	19.56½	20.03	20.03	20#22½	20.34½	20.47	...	20.56½
	plt	19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	dep	20	...	19.48	19.58	20.04	20.04	20p24	20.35½	...	20.50	20.58
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	19.50½	...	...	...	...	...	...	20.53	...
	dep	23	...	19.53½	...	...	...	...	...	...	20.56	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	...	...	20.07½	20.07½	...	20.38½	...	...	...
	dep	26	...	...	20/02½	20/10½	20/10½	20/28	20/41	...	...	21/02½
Hare Park Junction	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	20a14½	20a14½	...	20ap45	...	...	...
Fitzwilliam	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	33	...	...	20/06	20/19	20/19	20/32½	20/48	...	...	21/06
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Elmsall	dep	35	...	...	...	...	...	...	20.50	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	37	...	...	20/09	...	...	...	20/54	...	...	21/09
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	20.55	...	...	...
Adwick	dep	44	...	...	20/09½	...	...	...	20p56	...	...	21/09½
	dep	45	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...	...
Bentley (S.Yorks)	mgn	46	...	...	...	...	...	...	[2](1)<1>	...	...	...
	arr	47	...	...	20.15	...	...	...	21w08	...	...	21.15
<b>Doncaster</b>	plt	48	...	...	1	...	...	...	6	...	...	1
	dep	49	...	...	20.17	...	...	...	...	...	...	21.17
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**YE02 - LEEDS TO DONCASTER**

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			<b>2N41</b>	<b>1M00</b>	<b>2B33</b>	<b>5E63</b>	<b>5O58</b>	<b>2O58</b>	<b>2F89</b>	<b>2N43</b>	<b>5O98</b>	<b>2O98</b>
			Sheffield	Glasgow Central 17.00 Birmingham New Street		Crofton Depot		Huddersfield	Knottingley	Sheffield		Huddersfield
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>321C</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Leeds</b>	arr	1	...	<b>21.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>11B</b>	<b>11C</b>	<b>15A</b>	<b>9</b>	...	...	...	<b>12D</b>	...	...
	dep	3	<b>20.48</b>	<b>21.11</b>	<b>21.21</b>	<b>21.24</b>	...	...	...	<b>21.48</b>	...	...
	dep-line	4	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>F</b>	<b>D</b>	...	...	...	<b>DS</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	6	<b>20/49</b>	<b>21/12</b>	<b>21/22</b>	<b>21/25</b>	...	...	...	<b>21/49</b>	...	...
	dep-line	7	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>F</b>	<b>D</b>	...	...	...	<b>D</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	dep	9	<b>20/49½</b>	<b>21/12½</b>	<b>21/22½</b>	<b>21/25½</b>	...	...	...	<b>21/49½</b>	...	...
	dep-line	10	...	...	<b>CHC</b>	...	...	...	...	...	...	...
Holbeck Junction	dep	11	<b>20/50</b>	<b>21/13</b>	...	<b>21/26½</b>	...	...	...	<b>21/50</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
Copley Hill West Jcn	dep	13	...	...	<b>21/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Outwood	dep	15	<b>20a59½</b>	...	<b>21.30</b>	...	...	...	...	<b>21a59½</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	<b>21.39</b>	...	...	...	<b>22.44</b>	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	<b>21.03</b>	<b>21.21½</b>	<b>21.33½</b>	...	<b>21.41</b>	...	...	<b>22.03</b>	<b>22.46</b>	...
	plt	19	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	20	<b>21.04</b>	<b>21.23</b>	<b>21.34½</b>	<b>21/37½</b>	...	<b>21.44</b>	<b>21.58</b>	<b>22.04</b>	...	<b>22.48</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	<b>21.46½</b>	<b>22.00½</b>	...	...	<b>22.50½</b>
	dep	23	...	...	...	<b>21/40½</b>	...	<b>21.50</b>	<b>22.01½</b>	...	...	<b>22.53½</b>
	mgn	24	...	...	...	<b>(7½)</b>	...	<b>(1½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[3]</b>
Sandal & Agbrigg	dep	25	<b>21.07½</b>	...	<b>21.37½</b>	...	...	...	...	<b>22.07½</b>	...	...
Hare Park Junction	dep	26	<b>21/10½</b>	<b>21/27</b>	<b>21/40</b>	...	...	...	...	<b>22/10½</b>	...	...
	mgn	27	...	<b>(1)&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	28	<b>21a14½</b>	...	<b>21a44</b>	...	...	...	...	<b>22a14½</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	33	<b>21/19</b>	<b>21/34</b>	<b>21/47</b>	...	...	...	...	<b>22/19</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Elmsall	dep	35	...	...	<b>21.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	37	...	...	<b>21/53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	43	...	...	<b>21.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	<b>21.55</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bentley (S.Yorks)	dep	45	...	...	<b>21.59</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	47	...	...	<b>22w06</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YE02 - LEEDS TO DONCASTER

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			171	172	173	174					
Signal ID			<b>2B35</b>	<b>2F91</b>	<b>2N45</b>	<b>2N45</b>					
Orig. Dep. Time											
Orig. Loc. Name											
Dest. Loc. Name				Knottingley	Sheffield	Sheffield					
Timing Load			<b>321C</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>142</b>					
Operating Characteristics											
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>					
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>12C</b>	...	<b>12B</b>	<b>11D</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>22.40</b>	...	<b>23.05</b>	<b>23.05</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	4	<b>D</b>	...	<b>E</b>	<b>D</b>	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	6	<b>22/41</b>	...	<b>23/06</b>	<b>23/06</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	7	<b>D</b>	...	<b>E</b>	<b>D</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	dep	9	<b>22/41½</b>	...	<b>23/06½</b>	<b>23/06½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	<b>CHC</b>	...	...	...	...	...	...
Holbeck Junction	dep	11	<b>22/42</b>	...	...	<b>23/07</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copley Hill West Jcn	dep	13	...	...	<b>23/07½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Outwood	dep	15	<b>22.49</b>	...	<b>23a16½</b>	<b>23a16½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	<b>22.52½</b>	...	<b>23.20</b>	<b>23.20</b>	...	...	...	...	...
	plt	19	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>22.53½</b>	<b>23.05</b>	<b>23.21</b>	<b>23.21</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	<b>23.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	<b>23.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	25	<b>22.56½</b>	...	<b>23.24½</b>	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	26	<b>22/59</b>	...	<b>23/27½</b>	<b>23/27½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	28	<b>23a03</b>	...	<b>23a31½</b>	<b>23a31½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	33	<b>23/06</b>	...	<b>23/36</b>	<b>23/36</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
South Elmsall	dep	35	<b>23.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	37	<b>23/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	43	<b>23.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>23.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley (S.Yorks)	dep	45	<b>23.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	<b>[2](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	47	<b>23w26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Saturdays

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>5C96</b>	<b>1B52</b>	<b>3A10</b>	<b>3A13</b>	<b>1A01</b>	<b>3S02</b>	<b>1V44</b>	<b>1A04</b>	<b>2F59</b>	<b>1O82</b>	
Orig. Dep. Time			23.45	23.27	04.20	04.45		04.55					
Orig. Loc. Name			Goole	Manchester Airport Sheffield	Neville Hill T&R.S.M.D Hull	Neville Hill T&R.S.M.D Skipton	London Kings Cross	Neville Hill T&R.S.M.D	Plymouth	London Kings Cross	Knottingley	Southampton Central	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>142</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics							<b>EP</b>			<b>EP</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	<b>04S30</b>	...	...	<b>05OP05</b>	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	<b>9</b>	...	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	...	<b>15A</b>	
	dep	3	...	...	<b>04.42</b>	<i>04/55</i>	<b>05.05</b>	<b>05.20</b>	<b>06.00</b>	<b>06.05</b>	...	<b>06.16</b>	
	dep-line	4	...	...	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	<b>F</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Leeds West Junction	dep	6	...	...	<i>04/43</i>	<i>04/56</i>	<i>05/06</i>	<i>05/21</i>	<i>06/01</i>	<i>06/06</i>	...	<i>06/17</i>
		dep-line	7	...	...	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	<b>F</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Whitehall Jn	dep	9	...	...	...	...	<i>05/06½</i>	<i>05/21½</i>	<i>06/01½</i>	<i>06/06½</i>	...	<i>06/17½</i>
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>CHC</b>
	Holbeck Junction	dep	11	...	...	...	...	<i>05/07</i>	<i>05/22</i>	<i>06/02</i>	<i>06/07</i>	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Copley Hill West Jcn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/18</i>
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	Outwood	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	<b>05.16½</b>	...	<b>06.11</b>	<b>06.16½</b>	...	<b>06.27½</b>	
	plt	19	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	
	dep	20	...	...	...	<i>05/15</i>	<b>05.18</b>	<i>05/30½</i>	<b>06.12½</b>	<b>06.18</b>	<b>06q26</b>	<b>06.29</b>	
	mgn	21	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.28½</b>	...	
	dep	23	...	<i>00/46½</i>	...	...	...	...	...	...	<b>06.29½</b>	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	<i>00/56</i>	<i>05/09</i>	...	<i>05/22½</i>	<i>05/34½</i>	<i>06/16½</i>	<i>06/22½</i>	...	<i>06/33</i>	
Fitzwilliam	mgn	27	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	33	...	<i>01/00½</i>	<i>05/15</i>	...	<i>05/26</i>	<i>05/38</i>	<i>06/21</i>	<i>06/26</i>	...	<i>06/37½</i>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skellow Jn	dep	37	...	...	<i>05/18</i>	...	<i>05/29</i>	<i>05/41</i>	...	<i>06/29</i>	...	<i>06/40½</i>	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carcroft Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	<i>00/13</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<i>00/14½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley (S.Yorks)	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	<i>00/15</i>	...	<i>05/18½</i>	...	<i>05/29½</i>	<i>05/41½</i>	...	<i>06/29½</i>	...	<i>06/41</i>	
<b>Doncaster</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	<b>00.21</b>	...	<b>05*OPRM23</b>	...	<b>05.34</b>	<b>05.48</b>	...	<b>06.34</b>	...	<b>06.45</b>	
	plt	48	<b>7</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3A</b>	<b>8</b>	...	<b>1</b>	...	<b>8</b>	
dep	49	...	...	<b>05.42</b>	...	<b>05.36</b>	...	...	<b>06.36</b>	...	<b>06.47½</b>		
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Saturdays

20 December to 16 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2B01	1B23	2N13	5R54	2R54	1A09	1V46	5O66	2O66	2B05
Signal ID						07.05 Adwick			06.19 York			
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name				St Pancras International	Sheffield		Sheffield	London Kings Cross	Plymouth		Huddersfield	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			321C	HST8-110	142	150	150	HST9-125	221	150	142	321C
Operating Characteristics								EP				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Leeds	arr	1	...	...	...	...	...	...	06RM59	...	...	...
	plt	2	10B	12	13A	...	...	8	12D	...	...	15A
	dep	3	06.21	06.34	06.43	...	...	07.05	07.11	...	...	07.21
	dep-line	4	D	D	E	...	...	D	D	...	...	E
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	06/22	06/35	06/44	...	...	07/06	07/12	...	...	07/22
	dep-line	7	D	D	D	...	...	D	D	...	...	D
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	06/22½	06/35½	06/44½	...	...	07/06½	07/12½	...	...	07/22½
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	06/23	06/36	06/45	...	...	07/07	07/13	...	...	07/23
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	06.30	...	06a54½	...	...	...	...	...	...	07.30
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	07.26	...
Wakefield Westgate	arr	18	06.33½	06.45	06.58	...	...	07.16½	07.21½	07.28	...	07.33½
	plt	19	1	1	1	...	...	1	1	2	...	1
	dep	20	06.34½	06p47	06.59	...	...	07.18½	07.23	...	07.30	07.34½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	07.32½	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	07.38	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	25	06.37½	...	07.02½	...	...	...	...	...	...	07.37½
	dep	26	06/40	06/51	07/05½	...	...	07/22½	07/27	...	...	07/40
	mgn	27	...	(1)<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	28	06a44	...	07a09½	...	...	...	...	...	...	07a44
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	06/47	06/56½	07/14	...	...	07/26½	07/31½	...	...	07/47
South Elmsall	mgn	34	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	06.49	...	...	...	...	...	...	...	...	07.49
Adwick Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	06/53	...	...	...	...	07/29½	...	...	...	07/53
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	...	...	...	07RM07½	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	07.10½	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	...	...	...	07*k21	...	...	...	...	...	...
	arr	43	06.54	...	...	07.22	...	...	...	...	...	07.54
Adwick	dep	44	06.55	...	...	...	07.23	07/30	...	...	...	07.55
	dep	45	06.59	...	...	...	07.27	...	...	...	...	07.59
Bentley (S.Yorks)	mgn	46	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	47	07v06	...	...	...	07.31	07.34½	...	...	...	08w05
Doncaster	plt	48	6	...	...	...	4	1	...	...	...	6
	dep	49	...	...	...	...	07.40	07.36½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Saturdays

20 December to 16 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			1B28	2N15	5R56	2R56	1A15	1V48	5R30	2R30	2B07	5O68	
Signal ID													
Orig. Dep. Time					07.44		07.33	06.45	08.24				
Orig. Loc. Name					Adwick		Bradford Forster Square	Newcastle	Adwick				
Dest. Loc. Name			St Pancras International	Sheffield		Sheffield	London Kings Cross	Plymouth					
Timing Load			HST8-110	142	153	150	12591410	221	150	150	321C	150	
Operating Characteristics							EP						
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	07RM54	08.08	...	...	...	...	
	plt	2	11	12A	...	...	6	12C	...	...	13B	...	
	dep	3	07.38	07.48	...	...	08.05	08.11	...	...	08.21	...	
	dep-line	4	D	D	...	...	D	D	...	...	E	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Leeds West Junction	dep	6	07/39	07/49	...	...	08/06	08/12	...	...	08/22	...
		dep-line	7	D	D	...	...	D	D	...	...	D	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Whitehall Jn	dep	9	07/39½	07/49½	...	...	08/06½	08/12½	...	...	08/22½	...
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holbeck Junction	dep	11	07/40	07/50	...	...	08/07	08/13	...	...	08/23	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Copley Hill West Jcn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Outwood	dep	15	...	07a59½	...	...	...	...	...	...	08.30	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40	
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	07.49	08.03	...	...	08.16½	08.21½	...	...	08.33½	08.42	
	plt	19	1	1	...	...	1	1	...	...	1	1	
	dep	20	07.51	08.04	...	...	08.18	08.23	...	...	08.34½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	08.07½	...	...	...	...	...	...	08.37½	...	
	dep	26	07/55	08/10½	...	...	08/22½	08/27	...	...	08/40	...	
Fitzwilliam	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	08a14½	...	...	...	...	...	...	08a44	...	
Hemsworth Loop	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	33	07/59½	08/19	...	...	08/26	08/31½	...	...	08/47	...	
	mgn	34	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	08.49	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skellow Jn	dep	37	...	...	...	...	08/29	...	...	...	08/53	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	07OPRM46½	...	...	...	08OPRM26½	...	...	...	
Carcroft Jn	dep	40	...	...	07.49½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick	dep	42	...	...	08*OPk13	...	...	...	08/31½	...	...	...	
	arr	43	...	...	08.14	...	...	...	08.32	...	08.54	...	
Bentley (S.Yorks)	dep	44	...	...	...	08.15	08/29½	...	...	08.33	08.55	...	
	dep	45	...	...	...	08.19	...	...	...	08.37	08.59	...	
<b>Doncaster</b>	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	
	arr	47	...	...	...	08.23	08.35	...	...	08v41	09v06	...	
	plt	48	...	...	...	3B	1	...	...	6	6	...	
	dep	49	...	...	...	08.26	08.37	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

## YE02 - LEEDS TO DONCASTER

### Saturdays

20 December to 16 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2O68	1A18	2N17	5R58	2R58	1A19	1V50	2B09	5O70	2O70
Signal ID												
Orig. Dep. Time						09.02		08.13	06.08			
Orig. Loc. Name						Adwick		Harrogate	Edinburgh			
Dest. Loc. Name			Huddersfield	London Kings Cross	Sheffield		Sheffield	London Kings Cross	Plymouth			Huddersfield
Timing Load			142	12591410	142	150	153	HST9-125	221	321C	150	142
Operating Characteristics				E				E				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Leeds	arr	1	...	...	...	...	...	08.45	09.08	...	...	...
	plt	2	...	8	10B	...	...	6	12C	13B	...	...
	dep	3	...	08.40	08.48	...	...	09.05	09.11	09.21	...	...
	dep-line	4	...	D	D	...	...	B	D	E	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	08/41	08/49	...	...	09/06	09/12	09/22	...	...
	dep-line	7	...	D	D	...	...	D	D	E	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	08/41½	08/49½	...	...	09/06½	09/12½	09/22½	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	CHC	...	...
	dep	11	...	08/42	08/50	...	...	09/07	09/13	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	09/23½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	08a59½	...	...	...	...	09.30	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40	...
Wakefield Westgate	arr	18	...	08.51½	09.03	...	...	09.16½	09.22½	09.33½	09.42	...
	plt	19	1	1	1	...	...	1	1	1	1	1
	dep	20	08.44	08.54	09.04	...	...	09.18½	09.24	09.34½	...	09.44
	mgn	21	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	08.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM46½
	dep	23	08.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Sandall & Agbrigg	dep	25	...	...	09.07½	...	...	...	...	09.37½	...	...
	dep	26	...	08/59	09/10½	...	...	09/22½	09/28	09/40	...	...
Hare Park Junction	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	09a14½	...	...	...	...	09a44	...	...
Fitzwilliam	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	33	...	09/02½	09/19	...	...	09/26½	09/32½	09/47½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Elmsall	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	09.49½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	37	...	09/05½	...	...	...	09/29½	...	09/53½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	...	...	...	09OPRM04½	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	09.07½	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	...	...	...	09OPd13	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	09.14	...	...	...	09.54½	...	...
Adwick	dep	44	...	09/06	...	...	09.15	09/30	...	09.55½	...	...
	dep	45	...	...	...	...	09.19½	...	...	09.59½	...	...
Bentley (S.Yorks)	mgn	46	...	...	...	...	(½)	...	...	[2]<½>	...	...
	arr	47	...	09.10½	...	...	09.24	09.34½	...	10w06	...	...
Doncaster	plt	48	...	1	...	...	8	3A	...	6	...	...
	dep	49	...	09.12½	...	...	09.26	09.36½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Saturdays

20 December to 16 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>5R64</b>	<b>2R64</b>	<b>2N19</b>	<b>1A22</b>	<b>1V52</b>	<b>2B11</b>	<b>5O72</b>	<b>2O72</b>	<b>5R66</b>	<b>2R66</b>
Orig. Dep. Time			09.43				06.01				10.43	
Orig. Loc. Name			Adwick	Sheffield	Sheffield	London Kings Cross	Glasgow Central Plymouth			Huddersfield	Adwick	Sheffield
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>321C</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics						EP						
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>10#08</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>9B</b>	<b>6</b>	<b>12C</b>	<b>13B</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>09.48</b>	<b>10.05</b>	<b>10.11</b>	<b>10.21</b>	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	6	...	...	09/49	10/06	10/12	10/22	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	dep	9	...	...	09/49½	10/06½	10/12½	10/22½	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	<b>CHC</b>	...	...	...	...
Holbeck Junction	dep	11	...	...	09/50	10/07	10/13	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Copley Hill West Jcn	dep	13	...	...	...	...	...	10/23½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Outwood	dep	15	...	...	09a59½	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>10.40</b>	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	<b>10.03</b>	<b>10.16½</b>	<b>10#22½</b>	<b>10.33½</b>	<b>10.42</b>	...	...	...
	plt	19	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>10.04</b>	<b>10.18½</b>	<b>10.24</b>	<b>10.34½</b>	...	<b>10.44</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.46½</b>	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.50</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	...	<b>10.07½</b>	...	...	<b>10.37½</b>	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	26	...	...	10/10½	10/23	10/28	10/40	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	28	...	...	<b>10a14½</b>	...	...	<b>10a44</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	33	...	...	10/19	10/26½	10/32½	10/47	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Elmsall	dep	35	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	37	...	...	...	10/29½	...	10/53	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	<b>09OPRM45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10OPRM45½</b>	...
	dep	40	<b>09.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.48½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	<b>10*OPk13</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*OPk13</b>	...
Adwick	arr	43	<b>10.14</b>	...	...	...	...	<b>10.54</b>	...	...	<b>11.14</b>	...
	dep	44	...	<b>10.15</b>	...	10/30	...	<b>10.55</b>	...	...	...	<b>11.15</b>
Bentley (S.Yorks)	dep	45	...	<b>10.19</b>	...	...	...	<b>10.59</b>	...	...	...	<b>11.19½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>(½)</b>
<b>Doncaster</b>	arr	47	...	<b>10.24</b>	...	<b>10.35½</b>	...	<b>11v06</b>	...	...	...	<b>11.24</b>
	plt	48	...	<b>8</b>	...	<b>3A</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>8</b>
	dep	49	...	<b>10.26</b>	...	<b>10.37½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.26</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Saturdays

20 December to 16 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			2N21	1A26	1V54	2B13	5O74	2O74	5R68	2R68	2N23	1A29
Signal ID					06.32				11.43			
Orig. Dep. Time					Dundee				Adwick			
Orig. Loc. Name			Sheffield	London Kings Cross	Plymouth			Huddersfield		Sheffield	Sheffield	London Kings Cross
Dest. Loc. Name												
Timing Load			142	12591410	HST8-125	321C	150	142	153	153	142	12591410
Operating Characteristics				EP								EP
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Leeds	arr	1	...	...	11.08	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	9B	6	9	13B	...	...	...	...	9B	6
	dep	3	10.48	11.05	11.11	11.21	...	...	...	...	11.48	12.05
	dep-line	4	D	D	D	E	...	...	...	...	D	D
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	10/49	11/06	11/12	11/22	...	...	...	...	11/49	12/06
	dep-line	7	D	D	D	E	...	...	...	...	D	D
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	10/49½	11/06½	11/12½	11/22½	...	...	...	...	11/49½	12/06½
	dep-line	10	...	...	...	CHC	...	...	...	...	...	...
	dep	11	10/50	11/07	11/13	...	...	...	...	...	11/50	12/07
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	11/23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	10a59½	...	...	11.30	...	...	...	...	11a59½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	11.40	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	18	11.03	11.16½	11.22	11.33½	11.42	...	...	...	12.03	12.16½
	plt	19	1	1	1	1	1	...	...	...	1	1
	dep	20	11.04	11.18	11.23½	11.34½	...	11.44	...	...	12.04	12.18
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	11.46½	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	11.50	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	25	11.07½	...	...	11.37½	...	...	...	...	12.07½	...
	dep	26	11/10½	11/22½	11/27½	11/40	...	...	...	...	12/10½	12/22½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	28	11a14½	...	...	11a44	...	...	...	...	12a14½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	33	11/19	11/26	11/32	11/47	...	...	...	...	12/19	12/26
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Elmsall	dep	35	...	...	...	11.49	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	11/29	...	11/53	...	...	...	...	...	12/29
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skellow Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	11OPRM45½	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	11.48½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	12*OPk13	...	...	...
	arr	43	...	...	...	11.54	...	...	12.14	...	...	...
Adwick	dep	44	...	11/29½	...	11.55	...	...	...	12.15	...	12/29½
	dep	45	...	...	...	11.59	...	...	...	12.19½	...	...
Bentley (S.Yorks)	mgn	46	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	(½)	...	...
	arr	47	...	11.34	...	12v06	...	...	...	12.24	...	12.34½
Doncaster	plt	48	...	3A	...	6	...	...	...	8	...	3A
	dep	49	...	11.36	...	...	...	...	...	12.26	...	12.36½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Saturdays

20 December to 16 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1V56</b>	<b>2B15</b>	<b>5O76</b>	<b>2O76</b>	<b>5S41</b>	<b>2S41</b>	<b>2N25</b>	<b>1A31</b>	<b>1V58</b>	<b>2B17</b>
Orig. Dep. Time			07.50				12.43				09.00	
Orig. Loc. Name			Glasgow Central			Huddersfield	Adwick	Manchester	Sheffield	London Kings	Glasgow Central	
Dest. Loc. Name			Plymouth					Piccadilly		Cross	Penzance	
Timing Load			<b>221</b>	<b>321C</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>321C</b>
Operating Characteristics										<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Leeds</b>	arr	1	<b>12.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.08</b>	...
	plt	2	<b>12C</b>	<b>13B</b>	...	...	...	...	<b>11D</b>	<b>6</b>	<b>12C</b>	<b>13B</b>
	dep	3	<b>12.11</b>	<b>12.21</b>	...	...	...	...	<b>12.48</b>	<b>13.05</b>	<b>13.11</b>	<b>13.21</b>
	dep-line	4	<b>D</b>	<b>E</b>	...	...	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>E</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Leeds West Junction	dep	6	<b>12/12</b>	<b>12/22</b>	...	...	...	<b>12/49</b>	<b>13/06</b>	<b>13/12</b>	<b>13/22</b>
		dep-line	7	<b>D</b>	<b>E</b>	...	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>E</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whitehall Jn	dep	9	<b>12/12½</b>	<b>12/22½</b>	...	...	...	<b>12/49½</b>	<b>13/06½</b>	<b>13/12½</b>	<b>13/22½</b>
		dep-line	10	...	<b>CHC</b>	...	...	...	...	...	...	<b>CHC</b>
	Holbeck Junction	dep	11	<b>12/13</b>	...	...	...	...	<b>12/50</b>	<b>13/07</b>	<b>13/13</b>	...
		mgn	12	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Copley Hill West Jcn	dep	13	...	<b>12/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/23½</b>
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Outwood	dep	15	...	<b>12.30</b>	...	...	...	...	<b>12a59½</b>	...	<b>13.30</b>
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	<b>12.40</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	<b>12.22</b>	<b>12.33½</b>	<b>12.42</b>	...	...	...	<b>13.03</b>	<b>13.16½</b>	<b>13.22</b>	<b>13.33½</b>
	plt	19	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	20	<b>12.23½</b>	<b>12.34½</b>	...	<b>12.44</b>	...	...	<b>13.04</b>	<b>13.18</b>	<b>13.23½</b>	<b>13.34½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	<b>12.46½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	<b>12.50</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	<b>12.37½</b>	...	...	...	...	<b>13.07½</b>	...	...	<b>13.37½</b>
	dep	26	<b>12/27½</b>	<b>12/40</b>	...	...	...	...	<b>13/10½</b>	<b>13/22½</b>	<b>13/27½</b>	<b>13/40</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	28	...	<b>12a44</b>	...	...	...	...	<b>13a14½</b>	...	...	<b>13a44</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>12/32</b>	<b>12/47</b>	...	...	...	...	<b>13/19</b>	<b>13/26</b>	<b>13/32</b>	<b>13/47</b>
South Elmsall	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	<b>12.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.49</b>
Adwick Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>12/53</b>	...	...	...	...	...	<b>13/29</b>	...	<b>13/53</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	...	...	...	...	<b>12OPRM45½</b>	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	<b>12.48½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	...	...	...	...	<b>13*OPk13</b>	...	...	...	...	...
	arr	43	...	<b>12.54</b>	...	...	<b>13.14</b>	...	...	...	...	<b>13.54</b>
Adwick	dep	44	...	<b>12.55</b>	...	...	...	<b>13.15</b>	...	<b>13/29½</b>	...	<b>13.55</b>
	dep	45	...	<b>12.59</b>	...	...	...	<b>13.19</b>	...	...	...	<b>13.59</b>
Bentley (S.Yorks)	mgn	46	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>
	arr	47	...	<b>13v06</b>	...	...	...	<b>13.24</b>	...	<b>13.34½</b>	...	<b>14v06</b>
<b>Doncaster</b>	plt	48	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>8</b>	...	<b>3A</b>	...	<b>6</b>
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	<b>13.36½</b>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Saturdays

20 December to 16 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			5078	2078	5M30	5R84	2R84	2N27	1A34	1V60	2B19	5O80	
Signal ID					13.15	13.43				08.20			
Orig. Dep. Time					Neville Hill	Adwick				Aberdeen			
Orig. Loc. Name					T&R.S.M.D								
Dest. Loc. Name				Huddersfield	Nottingham		Sheffield	Sheffield	London Kings Cross	Penzance			
Timing Load			150	142	HST8-110	153	150	142	12591410	221	321C	150	
Operating Characteristics									EP				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Leeds	arr	1	...	...	130P26	...	...	...	...	14.08	...	...	
	plt	2	...	...	12	...	...	9B	6	12C	13B	...	
	dep	3	...	...	13.32	...	...	13.48	14.05	14.11	14.21	...	
	dep-line	4	...	...	D	...	...	D	D	D	E	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Leeds West Junction	dep	6	...	...	13/33	...	...	13/49	14/06	14/12	14/22	...
		dep-line	7	...	...	D	...	...	D	D	D	E	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Whitehall Jn	dep	9	...	...	13/33½	...	...	13/49½	14/06½	14/12½	14/22½	...
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	CHC	...
	Holbeck Junction	dep	11	...	...	13/34	...	...	13/50	14/07	14/13	...	...
		mgn	12	...	...	(5)	...	...	...	...	(½)	...	...
	Copley Hill West Jcn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23½	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Outwood	dep	15	...	...	...	...	...	13a59½	...	...	14.30	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	13.40	...	...	...	...	...	...	...	...	14.40	
Wakefield Westgate	arr	18	13.42	...	...	...	...	14.03	14.16½	14.22	14.33½	14.42	
	plt	19	1	1	...	...	...	1	1	1	1	1	
	dep	20	...	13.44	13/48	...	...	14.04	14.18	14.23½	14.34½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	13.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	13.50	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	...	...	...	...	14.07½	...	...	14.37½	...	
	dep	26	...	...	13/52	...	...	14/10½	14/22½	14/27½	14/40	...	
Fitzwilliam	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	14a14½	...	...	14a44	...	
Hemsworth Loop	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	33	...	...	13/56½	...	...	14/19	14/26	14/32	14/47	...	
	mgn	34	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	14.49	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skellow Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	14/29	...	14/53	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	13RM45½	...	...	...	...	...	...	
Carcroft Jn	dep	40	...	...	...	13.48½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick	arr	42	...	...	...	14*k13	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	14.14	...	...	...	...	14.54	...	
Bentley (S.Yorks)	dep	44	...	...	...	...	14.15	...	14/29½	...	14.55	...	
	dep	45	...	...	...	...	14.19	...	...	...	14.59	...	
Doncaster	mgn	46	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[2]<1>	...	
	arr	47	...	...	...	...	14.24	...	14.34½	...	15v06	...	
	plt	48	...	...	...	...	4	...	3A	...	6	...	
	dep	49	...	...	...	...	14.26	...	14.36½	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Saturdays

20 December to 16 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
			2080	1A36	5R86	2R86	2N29	1A37	1V62	2B21	5082	2082	
Signal ID					14.43				11.00				
Orig. Dep. Time					Adwick				Glasgow Central				
Orig. Loc. Name			Huddersfield	London Kings		Sheffield	Sheffield	London Kings	Penzance			Huddersfield	
Dest. Loc. Name				Cross				Cross					
Timing Load			142	HST9-125	153	153	142	HST9-125	221	321C	150	142	
Operating Characteristics				E				EP					
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	
	plt	2	...	8	...	...	12A	6	12C	13B	...	...	
	dep	3	...	14.40	...	...	14.48	15.05	15.11	15.21	...	...	
	dep-line	4	...	D	...	...	D	D	D	E	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Leeds West Junction	dep	6	...	14/41	...	...	14/49	15/06	15/12	15/22	...	...
		dep-line	7	...	D	...	...	D	D	D	E	...	...
	Whitehall Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	14/41½	...	...	14/49½	15/06½	15/12½	15/22½	...	...
	Holbeck Junction	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	CHC	...	...
		dep	11	...	14/42	...	...	14/50	15/07	15/13	...	...	...
	Copley Hill West Jcn	mgn	12	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	15/23½	...	...
	Outwood	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	14a59½	...	...	15.30	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	14.51½	...	...	15.03	15.16½	15.22	15.33½	15.42	...	
	plt	19	...	1	...	...	1	1	1	1	1	1	
	dep	20	14.44	14.53½	...	...	15.04	15.18	15.23½	15.34½	...	15.44	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	arr	22	14.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.46½	
	dep	23	14.50	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50	
	mgn	24	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	...	...	...	15.07½	...	...	15.37½	...	...	
	dep	26	...	14/57½	...	...	15/10½	15/22	15/27½	15/40	...	...	
Hare Park Junction	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	15a14½	...	...	15a44	...	...	
Fitzwilliam	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	33	...	15/01½	...	...	15/19	15/26	15/32	15/47	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	15.49	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	37	...	15/04½	...	...	...	15/29	...	15/53	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skellow Jn	arr	39	...	...	14RM45½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	14.48½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carcroft Jn	dep	42	...	...	15*k13	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	15.14	...	...	...	...	15.54	...	...	
Adwick	dep	44	...	15/05	...	15.15	...	15/29½	...	15.55	...	...	
	dep	45	...	...	...	15.19½	...	...	...	15.59	...	...	
Bentley (S.Yorks)	mgn	46	...	...	...	(½)	...	...	...	[2]<1>	...	...	
	arr	47	...	15.10	...	15.24	...	15.34	...	16v06	...	...	
<b>Doncaster</b>	plt	48	...	1	...	8	...	3A	...	6	...	...	
	dep	49	...	15.12	...	15.26	...	15.36	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YE02 - LEEDS TO DONCASTER

### Saturdays

20 December to 16 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>5P77</b>	<b>2S55</b>	<b>2N31</b>	<b>1A40</b>	<b>1V64</b>	<b>2B23</b>	<b>5O86</b>	<b>2O86</b>	<b>1V96</b>	<b>2N33</b>
Orig. Dep. Time			15.43				13.09				15.05	
Orig. Loc. Name			Adwick	Manchester Piccadilly	Sheffield	London Kings Cross	Edinburgh Plymouth			Huddersfield	Newcastle Reading	Sheffield
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>321C</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics						EP						
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...	<b>16.30</b>	...
	plt	2	...	...	<b>9B</b>	<b>6</b>	<b>12C</b>	<b>13B</b>	...	...	<b>12C</b>	<b>9B</b>
	dep	3	...	...	<b>15.48</b>	<b>16.05</b>	<b>16.11</b>	<b>16.21</b>	...	...	<b>16.40</b>	<b>16.48</b>
	dep-line	4	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>15/49</b>	<b>16/06</b>	<b>16/12</b>	<b>16/22</b>	...	...	<b>16/41</b>	<b>16/49</b>
	dep-line	7	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	<b>15/49½</b>	<b>16/06½</b>	<b>16/12½</b>	<b>16/22½</b>	...	...	<b>16/41½</b>	<b>16/49½</b>
	dep-line	10	...	...	...	...	...	<b>CHC</b>	...	...	...	...
	dep	11	...	...	<b>15/50</b>	<b>16/07</b>	<b>16/13</b>	...	...	...	<b>16/42</b>	<b>16/50</b>
	mgn	12	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	<b>16/23½</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	<b>15a59½</b>	...	...	<b>16.30</b>	...	...	...	<b>16a59½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	<b>16.03</b>	<b>16.16½</b>	<b>16.22</b>	<b>16.33½</b>	<b>16.42</b>	...	<b>16.50½</b>	<b>17.03</b>
	plt	19	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	20	...	...	<b>16.04</b>	<b>16.18</b>	<b>16.23½</b>	<b>16.34½</b>	...	<b>16.44</b>	<b>16.52</b>	<b>17.04</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.46½</b>	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.50</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	...	<b>16.07½</b>	...	...	<b>16.37½</b>	...	...	...	<b>17.07½</b>
	dep	26	...	...	<b>16/10½</b>	<b>16/22½</b>	<b>16/27½</b>	<b>16/40</b>	...	...	<b>16/56</b>	<b>17/10½</b>
Hare Park Junction	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...
	dep	28	...	...	<b>16a14½</b>	...	...	<b>16a44</b>	...	...	...	<b>17a14½</b>
Fitzwilliam	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	33	...	...	<b>16/19</b>	<b>16/26</b>	<b>16/32</b>	<b>16/47</b>	...	...	<b>17/02½</b>	<b>17/19</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Elmsall	dep	35	...	...	...	...	...	<b>16.49</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	37	...	...	...	<b>16/29</b>	...	<b>16/53</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	<b>15RM45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>15.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	<b>16*k13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	<b>16.14</b>	...	...	...	...	<b>16.54</b>	...	...	...	...
Adwick	dep	44	...	<b>16.15</b>	...	<b>16/29½</b>	...	<b>16.55</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	<b>16.19</b>	...	...	...	<b>16.59</b>	...	...	...	...
Bentley (S.Yorks)	dep	46	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
	arr	47	...	<b>16v24</b>	...	<b>16.34</b>	...	<b>17v06</b>	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	plt	48	...	<b>8</b>	...	<b>3A</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>16.26</b>	...	<b>16.36</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Saturdays

20 December to 16 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>3R45</b>	<b>1A43</b>	<b>1V66</b>	<b>2B25</b>	<b>5O88</b>	<b>2O88</b>	<b>5R90</b>	<b>2R90</b>	<b>2N35</b>	<b>5O81</b>
Orig. Dep. Time			16.44		13.00				17.43			
Orig. Loc. Name			Adwick	London Kings Cross	Glasgow Central Plymouth			Huddersfield	Adwick	Scunthorpe	Sheffield	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>153</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>321C</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>								
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>8</b>	<b>12C</b>	<b>15A</b>	...	...	...	...	<b>9B</b>	...
	dep	3	...	<b>17.05</b>	<b>17.11</b>	<b>17.21</b>	...	...	...	...	<b>17.48</b>	...
	dep-line	4	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	...	...	...	...	<b>D</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	6	...	<b>17/06</b>	<b>17/12</b>	<b>17/22</b>	...	...	...	...	<b>17/49</b>	...
	dep-line	7	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	...	...	...	...	<b>D</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	dep	9	...	<b>17/06½</b>	<b>17/12½</b>	<b>17/22½</b>	...	...	...	...	<b>17/49½</b>	...
	dep-line	10	...	...	...	<b>CHC</b>	...	...	...	...	...	...
Holbeck Junction	dep	11	...	<b>17/07</b>	<b>17/13</b>	...	...	...	...	...	<b>17/50</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copley Hill West Jcn	dep	13	...	...	...	<b>17/23½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Outwood	dep	15	...	...	...	<b>17.30</b>	...	...	...	...	<b>17a59½</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	<b>17.16½</b>	<b>17.21½</b>	<b>17.33½</b>	<b>17.42</b>	...	...	...	<b>18.03</b>	...
	plt	19	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	20	...	<b>17.18</b>	<b>17.23</b>	<b>17.34½</b>	...	<b>17.44</b>	...	...	<b>18.04</b>	<b>18.12</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	<b>17.46½</b>	...	...	...	<b>18.14½</b>
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>17.50</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	...	...	<b>17.37½</b>	...	...	...	...	<b>18.07½</b>	...
Hare Park Junction	dep	26	...	<b>17/22</b>	<b>17/27</b>	<b>17/40</b>	...	...	...	...	<b>18/10½</b>	...
	mgn	27	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	28	...	...	...	<b>17a44</b>	...	...	...	...	<b>18a14½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	33	...	<b>17/26</b>	<b>17/32</b>	<b>17/47</b>	...	...	...	...	<b>18/19</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Elmsall	dep	35	...	...	...	<b>17.49</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	37	...	<b>17/29</b>	...	<b>17/53</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	<b>16OPRM46½</b>	...	...	...	...	...	<b>17RM45½</b>	...	...	...
	dep	40	<b>16.49½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.48½</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	<b>17*OPk00</b>	...	...	...	...	...	<b>18*k14</b>	...	...	...
Adwick	arr	43	<b>17OP01</b>	...	...	<b>17.54</b>	...	...	<b>18.15</b>	...	...	...
	dep	44	<b>17.01</b>	<b>17/29½</b>	...	<b>17.55</b>	...	...	...	<b>18.16</b>	...	...
Bentley (S.Yorks)	dep	45	<b>17OP05</b>	...	...	<b>17.59</b>	...	...	...	<b>18.20½</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	47	<b>17.09</b>	<b>17.34</b>	...	<b>18v06</b>	...	...	...	<b>18w24½</b>	...	...
	plt	48	<b>1</b>	<b>3A</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	49	...	<b>17.36</b>	...	...	...	...	...	<b>18.30½</b>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Saturdays

20 December to 16 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			1A46	1V68	2B27	2O52	2N37	1A49	1V70	2B29	5O54	2O54
Signal ID				15.08					15.00			
Orig. Dep. Time				Edinburgh		Huddersfield	Sheffield		Glasgow Central			Huddersfield
Orig. Loc. Name				Plymouth					Bristol Temple			
Dest. Loc. Name			London Kings					London Kings	Meads			
Timing Load			12591410	221	321C	142	142	12591410	221	321C	150	142
Operating Characteristics			EP					EP				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Leeds	arr	1	...	18.08	...	...	...	...	19.08½	...	...	...
	plt	2	8	12C	13B	...	12A	8	12C	15A	...	...
	dep	3	18.05	18.11	18.21	...	18.48	19.05	19.11	19.21	...	...
	dep-line	4	D	D	E	...	D	D	D	E	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	18/06	18/12	18/22	...	18/49	19/06	19/12	19/22	...	...
	dep-line	7	D	D	E	...	D	D	D	E	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	18/06½	18/12½	18/22½	...	18/49½	19/06½	19/12½	19/22½	...	...
	dep-line	10	...	...	CHC	...	...	...	...	CHC	...	...
	dep	11	18/07	18/13	...	...	18/50	19/07	19/13	...	...	...
	mgn	12	...	(½)	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...
	dep	13	...	...	18/23½	...	...	...	...	19/23½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	18.30	...	18a59½	...	...	19.30	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44	...
Wakefield Westgate	arr	18	18.16½	18.22	18.33½	...	19.03	19.17	19.22½	19.33½	19.46	...
	plt	19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	dep	20	18.18	18.23½	18.34½	18.44	19.04	19.19	19.24	19.34½	...	19.48
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	18.46½	...	...	...	...	...	19.50½
	dep	23	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	19.53½
	mgn	24	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	...	18.37½	...	19.07½	...	...	19.37½	...	...
	dep	26	18/22½	18/27½	18/40	...	19/10½	19/23½	19/28	19/40	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	28	...	...	18a44	...	19a14½	...	...	19a44	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	18/26	18/32	18/47	...	19/19	19/27	19/32½	19/47	...	...
South Elmsall	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	18.49	...	...	...	...	19.49	...	...
Adwick Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	18/29	...	18/53	...	...	19/30	...	19/53	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	18.54	...	...	...	...	19.54	...	...
Adwick	dep	44	18/29½	...	18.55	...	...	19/30½	...	19.55	...	...
	dep	45	...	...	18.59	...	...	...	...	19.59	...	...
Bentley (S.Yorks)	mgn	46	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	[2]<1>	...	...
	arr	47	18.34	...	19v06	...	...	19.35	...	20v06	...	...
Doncaster	plt	48	3A	...	6	...	...	3A	...	6	...	...
	dep	49	18.39	...	...	...	...	19.37	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Saturdays

20 December to 16 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>2N39</b>	<b>1A51</b>	<b>1M80</b>	<b>2B31</b>	<b>5O56</b>	<b>2O56</b>	<b>2N41</b>	<b>5Y14</b>	<b>1M00</b>	<b>2B33</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time					17.08						17.00	
Orig. Loc. Name					Edinburgh						Glasgow Central	
Dest. Loc. Name			Sheffield	London Kings Cross	Birmingham New Street			Huddersfield	Sheffield	York	Birmingham New Street	
Timing Load			<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>321C</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>321C</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>								
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	<b>20.08</b>	...	...	...	...	...	<b>21.08</b>	...
	plt	2	<b>11D</b>	<b>8</b>	<b>12C</b>	<b>15A</b>	...	...	<b>10B</b>	<b>8</b>	<b>11C</b>	<b>15A</b>
	dep	3	<b>19.48</b>	<b>20.05</b>	<b>20.11</b>	<b>20.21</b>	...	...	<b>20.48</b>	<b>21.05</b>	<b>21.11</b>	<b>21.21</b>
	dep-line	4	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	...	...	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>E</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>19/49</b>	<b>20/06</b>	<b>20/12</b>	<b>20/22</b>	...	...	<b>20/49</b>	<b>21/06</b>	<b>21/12</b>	<b>21/22</b>
	dep-line	7	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>19/49½</b>	<b>20/06½</b>	<b>20/12½</b>	<b>20/22½</b>	...	...	<b>20/49½</b>	<b>21/06½</b>	<b>21/12½</b>	<b>21/22½</b>
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>19/50</b>	<b>20/07</b>	<b>20/13</b>	<b>20/23</b>	...	...	<b>20/50</b>	<b>21/07</b>	<b>21/13</b>	<b>21/23</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>19a59½</b>	...	...	<b>20.30</b>	...	...	<b>20a59½</b>	...	...	<b>21.30</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	<b>20.46</b>	...	...	...	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	<b>20.03</b>	<b>20.16½</b>	<b>20.21½</b>	<b>20.33½</b>	<b>20.48</b>	...	<b>21.03</b>	...	<b>21.21½</b>	<b>21.33½</b>
	plt	19	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	20	<b>20.04</b>	<b>20.18</b>	<b>20.23</b>	<b>20.34½</b>	...	<b>20.50</b>	<b>21.04</b>	<b>21/15½</b>	<b>21.23</b>	<b>21.34½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	<b>20.53</b>	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	25	<b>20.07½</b>	...	...	<b>20.37½</b>	...	...	<b>21.07½</b>	...	...	<b>21.37½</b>
	dep	26	<b>20/10½</b>	<b>20/22½</b>	<b>20/27</b>	<b>20/40</b>	...	...	<b>21/10½</b>	<b>21/19½</b>	<b>21/27</b>	<b>21/40</b>
	mgn	27	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1½&gt;</b>	...
Fitzwilliam	dep	28	<b>20a14½</b>	...	...	<b>20a44</b>	...	...	<b>21a14½</b>	...	...	<b>21a44</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>20/19</b>	<b>20/26</b>	<b>20/32½</b>	<b>20/47</b>	...	...	<b>21/19</b>	<b>21/23</b>	<b>21/34</b>	<b>21/47</b>
South Elmsall	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	<b>20.49</b>	...	...	...	...	...	<b>21.49</b>
Adwick Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>20/29</b>	...	<b>20/53</b>	...	...	...	<b>21/26</b>	...	<b>21/53</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...	<b>21.54</b>
Adwick	dep	44	...	<b>20/29½</b>	...	<b>20.55</b>	...	...	...	<b>21/26½</b>	...	<b>21.55</b>
	dep	45	...	...	...	<b>20.59</b>	...	...	...	...	...	<b>21.59</b>
Bentley (S.Yorks)	mgn	46	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>
	arr	47	...	<b>20.34</b>	...	<b>21v06</b>	...	...	...	<b>21*OPRM31</b>	...	<b>22v06</b>
<b>Doncaster</b>	plt	48	...	<b>3A</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>8</b>	...	<b>6</b>
	dep	49	...	<b>20.36</b>	...	...	...	...	...	<b>21.47½</b>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## YE02 - LEEDS TO DONCASTER

### Saturdays

20 December to 16 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139
			5058	2058	2F89	2N43	2B35	5098	2098	2N45	2F91
				Huddersfield	Knottingley	Sheffield			Huddersfield	Sheffield	Pontefract Monkhill
			150	142	153	142	321C	150	142	142	153
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	12A	11A	...	...	3B	...
	dep	3	...	...	...	21.48	22.19	...	...	22.44	...
	dep-line	4	...	...	...	D	D	...	...	B	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	6	...	...	...	21/49	22/20	...	...	22/45	...
	dep-line	7	...	...	...	D	D	...	...	D	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	dep	9	...	...	...	21/49½	22/20½	...	...	22/45½	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holbeck Junction	dep	11	...	...	...	21/50	22/21	...	...	22/46	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copley Hill West Jcn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Outwood	dep	15	...	...	...	21a59½	22.28	...	...	22a55½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	21.40	...	...	...	...	22.34	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	21.42	...	...	22.03	22.31½	22.36	...	22.59	...
	plt	19	1	1	1	1	1	1	1	1	2
	dep	20	...	21.44	21.57	22.04	22.32½	...	22.48	23.00	23.04
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	21.46½	21.59½	...	...	...	22.50½	...	23.06½
	dep	23	...	21.50½	22.00½	...	...	...	22.53½	...	23.07½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	...	...	22.07½	22.35½	...	...	23.03½	...
Hare Park Junction	dep	26	...	...	...	22/10½	22/38	...	...	23/06½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	28	...	...	...	22a14½	22a42	...	...	23a10½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	33	...	...	...	22/19	22/45	...	...	23/15	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Elmsall	dep	35	...	...	...	...	22.47	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	37	...	...	...	...	22/51	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	43	...	...	...	...	22.52	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	22.53	...	...	...	...
Bentley (S.Yorks)	dep	45	...	...	...	...	22.57	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	47	...	...	...	...	23w05	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	6	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Sundays

14 December to 10 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			5S36	1A15	1V48	1A81	3S07	1A81	1B41	5B70	2N11	2N11	
Orig. Dep. Time			07.46			08.06	08.10	07.58		08.27			
Orig. Loc. Name			Crofton Depot			Bradford Interchange	Neville Hill T&R.S.M.D	Bradford Interchange		Crofton Depot			
Dest. Loc. Name			Sheffield	London Kings Cross	Plymouth	London Kings Cross		London Kings Cross	St Pancras International	Sheffield	Sheffield	Sheffield	
Timing Load			221	12591410	HST8-125	180	12591410	180	HST8-110	170	142	142	
Operating Characteristics							D						
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015	Sun	Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015	Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015	Sun	Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015	Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015	
Leeds	arr	1	...	...	...	...	08OP20	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	8	12	...	8	...	16	...	17B	13B	
	dep	3	...	08.05	08.10	...	08.36	...	08.43	...	08.46	08.46	
	dep-line	4	...	D	D	...	D	...	F	...	E	E	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Leeds West Junction	dep	6	...	08/06	08/11	...	08/37	...	08/44	...	08/47	08/47
		dep-line	7	...	D	D	...	D	...	F	...	D	D
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Whitehall Jn	dep	9	...	08/06½	08/11½	08RMk27	08/37½	...	08/44½	...	08/47½	08/47½
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	CHC	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Holbeck Junction	dep	11	...	08/07	08/12	08/30	08/38	...	...	...	08/48	08/48
		mgn	12	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	Copley Hill West Jcn	dep	13	...	...	...	...	...	...	08/45½	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Outwood	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	08.57	08.57
mgn		16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Westgate	arr	18	08OPRM11	08.16½	08.21½	...	...	...	08.54	...	09.00½	09.00½	
	plt	19	2	1	1	...	...	...	1	...	1	1	
	dep	20	08.27	08.18	08.23	08/38½	08/46½	...	08.56	...	09.01½	09.01½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	08.41½	...	08.44	...	08RM48½	...	...	
	dep	23	...	...	...	08.46½	...	08.46½	...	08.53½	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandall & Agbrigg	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	09.05	09.05	
	dep	26	08/31½	08/22½	08/27	08/56	08/50½	08/56	09/00	09/03	09/08	09/08	
Hare Park Junction	mgn	27	(1)	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	09a12	09a12	
Fitzwilliam	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	33	08/37	08/26	08/32	09/00½	08/54	09/00½	09/04½	09/09½	09/16½	09/16½	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	37	...	08/29	...	09/03½	08/57	09/03½	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skellow Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carcroft Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick	dep	44	...	08/29½	...	09/04	08/57½	09/04	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley (S.Yorks)	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	08.34	...	09.08	09.02	09.08	...	...	...	...	
Doncaster	plt	48	...	1	...	1	4	1	...	...	1	...	
	dep	49	...	08.36	...	09.11	...	09.11	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Sundays

14 December to 10 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			1V50	1A19	5B75	1B41	1C43	1V52	1A22	2B01	1C43	1V54	
					08.56 Crofton Depot Scunthorpe			09.33 York Plymouth				09.35 Newcastle Plymouth	
			Plymouth	London Kings Cross		St Pancras International	St Pancras International		London Kings Cross		St Pancras International		
Timing Load			HST8-125	12591410	170	HST8-110	HST8-110	221	HST9-125	321C	HST8-110	221	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun Until 04/01/2015, Sun From 22/02/2015	Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015	Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015	Sun	Sun	Sun	Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015	Sun	
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	09.57	...	...	...	10.57	
	plt	2	12	8	...	11	11	12C	8	10B	9	12C	
	dep	3	09.00	09.05	...	09.50	09.50	10.00	10.05	10.21	10.50	11.00	
	dep-line	4	F	D	...	D	D	D	D	D	D	D	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Leeds West Junction	dep	6	09/01	09/06	...	09/51	09/51	10/01	10/06	10/22	10/51	11/01
		dep-line	7	F	D	...	D	D	D	D	D	D	D
	Whitehall Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	09/01½	09/06½	...	09/51½	09/51½	10/01½	10/06½	10/22½	10/51½	11/01½
	Holbeck Junction	dep-line	10	CHC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	09/07	...	09/52	09/52	10/02	10/07	10/23	10/52	11/02
	Copley Hill West Jcn	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	09/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Outwood	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...
	Wrenthorpe Recp.	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	09.10½	09.16½	09RM22	10.01	10.01	10.10½	10.16½	10.33½	11.01	11.10½	
	plt	19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	dep	20	09p12½	09.18	09.32	10.03	10.03	10.12	10.18	10.34½	11.03	11.12	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	10.37½	...	...	
	dep	26	09/16½	09/22½	09/36	10/07	10/07	10/16	10/22	10/40	11/07	11/16	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	10a44	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	09/20½	09/26	09/40½	10/11½	10/11½	10/20½	10/26	10/47	11/11½	11/20½	
South Elmsall	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	10.49	...	...	
Adwick Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	09/24	09/29	09/43½	...	...	10/23½	10/29	10/53	...	11/23½	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skellow Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carcroft Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	10.54	...	...	
Adwick	dep	44	09/24½	09/29½	09/44	...	...	10/24	10/29½	10.55	...	11/24	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	10.59	...	...	
Bentley (S.Yorks)	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	09.28	09.34	09*RM51	...	...	10.28	10.34	11w05	...	11.28	
<b>Doncaster</b>	plt	48	8	1	8	...	...	8	1	6	...	4	
	dep	49	09.32	09.37	10.13	...	...	10p31	10.36	...	...	11.30	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Sundays

14 December to 10 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			1A26	2N15	1A29	1V56	2B03	1A83	1A31	1V58	2N17	5B60	
Signal ID						09.08		12.05		10.08		13.22	
Orig. Dep. Time						Edinburgh		Bradford Interchange		Edinburgh		Neville Hill T&R S.M.D	
Orig. Loc. Name								London Kings Cross				Nottingham	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Sheffield	London Kings Cross	Plymouth		London Kings Cross	London Kings Cross	Plymouth	Sheffield		
Timing Load			HST9-125	142	12591410	HST8-125	321C	180	12591410	221	142	HST8-110	
Operating Characteristics					EP				EP				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Leeds	arr	1	...	...	...	12v04	...	...	...	13.04	...	13*42	
	plt	2	8	13A	8	12	11A	...	8	12C	11B	9	
	dep	3	11.05	11.21	12.05	12.11	12.21	...	13.05	13.11	13.21	13.45½	
	dep-line	4	D	E	D	D	D	...	D	D	D	D	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Leeds West Junction	dep	6	11/06	11/22	12/06	12/12	12/22	...	13/06	13/12	13/22	13/46½
		dep-line	7	D	D	D	D	D	...	D	D	D	D
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Whitehall Jn	dep	9	11/06½	11/22½	12/06½	12/12½	12/22½	...	13/06½	13/12½	13/22½	13/47
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holbeck Junction	dep	11	11/07	11/23	12/07	12/13	12/23	...	13/07	13/13	13/23	13/47½
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	Copley Hill West Jcn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Outwood	dep	15	...	11.32	...	...	12.30	...	...	...	13.32	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Westgate	arr	18	11.16½	11.35½	12.16½	12.22	12.33½	...	13.16½	13.22	13.35½	...	
	plt	19	1	1	1	1	1	...	1	1	1	...	
	dep	20	11.18	11.36½	12.18	12.24	12.34½	...	13.18½	13.24	13.36½	13/56½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	12.53	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	12.55	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	11.40	...	...	12.37½	...	...	...	13.40	...	
	dep	26	11/22	11/43	12/22½	12/28	12/40	13/04½	13/23	13/28	13/43	14/00½	
Fitzwilliam	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
	dep	28	...	11a47	...	...	12a44	...	...	...	13a47	...	
Hemsworth Loop	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	33	11/26	11/51½	12/26	12/32½	12/47	13/09	13/26½	13/33½	13/51½	14/04½	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	35	...	...	...	...	12.49	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skellow Jn	dep	37	11/29	...	12/29	...	12/53	13/12	13/29½	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carcroft Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley (S.Yorks)	arr	43	...	...	...	...	12.54	...	...	...	...	...	
	dep	44	11/29½	...	12/29½	...	12.55	13/12½	13/30	...	...	...	
Doncaster	dep	45	...	...	...	...	12.59	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	47	11.34	...	12.34	...	13w05	13.16½	13.34½	...	...	...	
	plt	48	1	...	3A	...	6	3A	1	...	...	...	
	dep	49	11.36	...	12.36	...	...	13.20	13.36½	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Sundays

14 December to 10 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Signal ID			<b>1A34</b>	<b>1V60</b>	<b>2B05</b>	<b>1C91</b>	<b>1A37</b>	<b>1V62</b>	<b>2N21</b>	<b>1A70</b>	<b>1V64</b>	<b>1A40</b>	
Orig. Dep. Time				11.05				10.57		15.05	12.00		
Orig. Loc. Name				Edinburgh				Glasgow Centra		Bradford Interchange	Glasgow Centra		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Plymouth		St Pancras International	London Kings Cross	Plymouth	Sheffield	London Kings Cross	Plymouth	London Kings Cross	
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>321C</b>	<b>HST8-110</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>180</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics							EP					EP	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Leeds</b>	arr	1	...	<b>14.04</b>	...	...	...	<b>15.04</b>	...	...	<b>16.04</b>	...	
	plt	2	<b>8</b>	<b>12C</b>	<b>12A</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>12C</b>	<b>11B</b>	...	<b>12</b>	<b>8</b>	
	dep	3	<b>14.05</b>	<b>14.11</b>	<b>14.21</b>	<b>14.34</b>	<b>15.05</b>	<b>15.11</b>	<b>15.21</b>	...	<b>16.11</b>	<b>16.16</b>	
	dep-line	4	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	<b>D</b>	<b>D</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Leeds West Junction	dep	6	<b>14/06</b>	<b>14/12</b>	<b>14/22</b>	<b>14/35</b>	<b>15/06</b>	<b>15/12</b>	<b>15/22</b>	...	<b>16/12</b>	<b>16/17</b>
	dep-line	7	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	<b>D</b>	<b>D</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whitehall Jn	dep	9	<b>14/06½</b>	<b>14/12½</b>	<b>14/22½</b>	<b>14/35½</b>	<b>15/06½</b>	<b>15/12½</b>	<b>15/22½</b>	...	<b>16/12½</b>	<b>16/17½</b>
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holbeck Junction	dep	11	<b>14/07</b>	<b>14/13</b>	<b>14/23</b>	<b>14/36</b>	<b>15/07</b>	<b>15/13</b>	<b>15/23</b>	...	<b>16/13</b>	<b>16/18</b>
	mgn	12	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	Copley Hill West Jcn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Outwood	dep	15	...	...	<b>14.30</b>	...	...	...	<b>15.32</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	<b>14.16½</b>	<b>14.22</b>	<b>14.33½</b>	<b>14.45</b>	<b>15.16½</b>	<b>15.22</b>	<b>15.35½</b>	...	<b>16.21½</b>	<b>16.27½</b>	
	plt	19	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	
	dep	20	<b>14.18</b>	<b>14.23</b>	<b>14.34½</b>	<b>14.47</b>	<b>15.18</b>	<b>15.23</b>	<b>15.36½</b>	...	<b>16.23</b>	<b>16.29</b>	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.00½</b>	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.02</b>	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandal & Agbrigg	dep	25	...	...	<b>14.37½</b>	...	...	...	<b>15.40</b>	...	...	...	
	dep	26	<b>14/22½</b>	<b>14/27</b>	<b>14/40</b>	<b>14/51</b>	<b>15/22½</b>	<b>15/27</b>	<b>15/43</b>	<b>16/11½</b>	<b>16/27</b>	<b>16/33½</b>	
Fitzwilliam	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	<b>14a44</b>	...	...	...	<b>15a47</b>	...	...	...	
Hemsworth Loop	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	<b>14/26</b>	<b>14/31½</b>	<b>14/47</b>	<b>14/55½</b>	<b>15/26</b>	<b>15/31½</b>	<b>15/51½</b>	<b>16/16</b>	<b>16/31½</b>	<b>16/37</b>	
South Elmsall	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	<b>14.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	<b>14/29</b>	...	<b>14/53</b>	...	<b>15/29</b>	...	...	<b>16/19</b>	...	<b>16/40</b>	
Skellow Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carcroft Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick	dep	43	...	...	<b>14.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	<b>14/29½</b>	...	<b>14.55</b>	...	<b>15/29½</b>	...	...	<b>16/19½</b>	...	<b>16/40½</b>	
Bentley (S.Yorks)	dep	45	...	...	<b>14.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	47	<b>14.34</b>	...	<b>15w05</b>	...	<b>15.34½</b>	...	...	<b>16.24</b>	...	<b>16.45</b>	
	plt	48	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	
	dep	49	<b>14.36</b>	...	...	...	<b>15.37</b>	...	...	<b>16.27</b>	...	<b>16.47</b>	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Sundays

14 December to 10 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2B07</b>	<b>1A87</b>	<b>1A41</b>	<b>1V66</b>	<b>1A43</b>	<b>2N25</b>	<b>1A45</b>	<b>1M01</b>	<b>1V68</b>	<b>1A46</b>
Orig. Dep. Time				16.00		11.08			17.07	15.20	13.49	
Orig. Loc. Name				Bradford Interchange		Aberdeen			Harrogate	Carlisle	Glasgow Central	
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	London Kings Cross	Plymouth	London Kings Cross	Sheffield	London Kings Cross	Nottingham	Bristol Temple Meads	London Kings Cross
Timing Load			<b>321C</b>	<b>180</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics					<b>EP</b>				<b>EP</b>			<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	<b>17v04</b>	...	...	<b>17.32½</b>	<b>17.46</b>	<b>18v05</b>	...
	plt	2	<b>10B</b>	...	<b>8</b>	<b>12C</b>	<b>6</b>	<b>12A</b>	<b>11</b>	<b>9B</b>	<b>12</b>	<b>6</b>
	dep	3	<b>16.21</b>	...	<b>16.45</b>	<b>17.11</b>	<b>17.16</b>	<b>17.21</b>	<b>17.45½</b>	<b>18.03</b>	<b>18.11</b>	<b>18.15</b>
	dep-line	4	<b>D</b>	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	6	<b>16/22</b>	...	<b>16/46</b>	<b>17/12</b>	<b>17/17</b>	<b>17/22</b>	<b>17/46½</b>	<b>18/04</b>	<b>18/12</b>	<b>18/16</b>
	dep-line	7	<b>D</b>	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	dep	9	<b>16/22½</b>	...	<b>16/46½</b>	<b>17/12½</b>	<b>17/17½</b>	<b>17/22½</b>	<b>17/47</b>	<b>18/04½</b>	<b>18/12½</b>	<b>18/16½</b>
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holbeck Junction	dep	11	<b>16/23</b>	...	<b>16/47</b>	<b>17/13</b>	<b>17/18</b>	<b>17/23</b>	<b>17/47½</b>	<b>18/05</b>	<b>18/13</b>	<b>18/17</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copley Hill West Jcn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Outwood	dep	15	<b>16.30</b>	...	...	...	...	<b>17.32</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	<b>16.33½</b>	...	<b>16.56½</b>	<b>17.21½</b>	<b>17.27½</b>	<b>17#35½</b>	<b>17.57</b>	...	<b>18.21½</b>	<b>18.26½</b>
	plt	19	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	20	<b>16.34½</b>	...	<b>16.58</b>	<b>17.23</b>	<b>17.29</b>	<b>17p36½</b>	<b>17.59</b>	<b>18/15</b>	<b>18.23</b>	<b>18.28</b>
	mgn	21	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	<b>16.45½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.17½</b>	...	...
	dep	23	...	<b>16.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>18p22½</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	25	<b>16.37½</b>	...	...	...	...	<b>17p40</b>	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	26	<b>16/40</b>	<b>16/58</b>	<b>17/03</b>	<b>17/27</b>	<b>17/33½</b>	<b>17/43</b>	<b>18/03</b>	...	<b>18/27</b>	<b>18/32½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Fitzwilliam	dep	28	<b>16a44</b>	...	...	...	...	<b>17ap47</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	33	<b>16/47</b>	<b>17/02½</b>	<b>17/06½</b>	<b>17/31½</b>	<b>17/37½</b>	<b>17/51½</b>	<b>18/07</b>	...	<b>18/31½</b>	<b>18/36</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Elmsall	dep	35	<b>16.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	37	<b>16/53</b>	<b>17/05½</b>	<b>17/09½</b>	...	<b>17/40½</b>	...	<b>18/10</b>	...	...	<b>18/39</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	43	<b>16.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>16.55</b>	<b>17/06</b>	<b>17/10</b>	...	<b>17/41</b>	...	<b>18/10½</b>	...	...	<b>18/39½</b>
Bentley (S.Yorks)	dep	45	<b>16.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	47	<b>17w05</b>	<b>17.10</b>	<b>17.16</b>	...	<b>17.45½</b>	...	<b>18.15</b>	...	...	<b>18.44</b>
	plt	48	<b>6</b>	<b>3A</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	49	...	<b>17.13</b>	<b>17.18½</b>	...	<b>17.47½</b>	...	<b>18.19</b>	...	...	<b>18.46</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Sundays

14 December to 10 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2B09</b>	<b>1A48</b>	<b>1V70</b>	<b>1A49</b>	<b>2N31</b>	<b>1A50</b>	<b>1V72</b>	<b>2B11</b>	<b>1A52</b>	<b>1M00</b>
Orig. Dep. Time					14.55				17.08			16.55
Orig. Loc. Name					Glasgow Central				Edinburgh			Glasgow Central
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	Bristol Temple Meads	London Kings Cross	Sheffield	London Kings Cross	Birmingham New Street		London Kings Cross	Birmingham New Street
Timing Load			<b>321C</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>321C</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						EP		EP			EP	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Leeds	arr	1	...	...	<b>19.04</b>	...	...	...	<b>20.05</b>	...	...	<b>21.04</b>
	plt	2	<b>13B</b>	<b>8</b>	<b>12C</b>	<b>9</b>	<b>13B</b>	<b>6</b>	<b>12C</b>	<b>8C</b>	<b>6</b>	<b>9C</b>
	dep	3	<b>18.21</b>	<b>18.45</b>	<b>19.11</b>	<b>19.16</b>	<b>19.21</b>	<b>19.45</b>	<b>20.11</b>	<b>20.21</b>	<b>20.45</b>	<b>21.11</b>
	dep-line	4	<b>E</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>D</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>18/22</b>	<b>18/46</b>	<b>19/12</b>	<b>19/17</b>	<b>19/22</b>	<b>19/46</b>	<b>20/12</b>	<b>20/22</b>	<b>20/46</b>	<b>21/12</b>
	dep-line	7	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>18/22½</b>	<b>18/46½</b>	<b>19/12½</b>	<b>19/17½</b>	<b>19/22½</b>	<b>19/46½</b>	<b>20/12½</b>	<b>20/22½</b>	<b>20/46½</b>	<b>21/12½</b>
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>18/23</b>	<b>18/47</b>	<b>19/13</b>	<b>19/18</b>	<b>19/23</b>	<b>19/47</b>	<b>20/13</b>	<b>20/23</b>	<b>20/47</b>	<b>21/13</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>18.30</b>	...	...	...	<b>19.32</b>	...	...	<b>20.30</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	18	<b>18.33½</b>	<b>18.56½</b>	<b>19.21½</b>	<b>19.27½</b>	<b>19.35½</b>	<b>19.56½</b>	<b>20.21½</b>	<b>20.33½</b>	<b>20.56½</b>	<b>21.21½</b>
	plt	19	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	20	<b>18.34½</b>	<b>18.58½</b>	<b>19.22½</b>	<b>19.29</b>	<b>19.36½</b>	<b>19.58</b>	<b>20.23</b>	<b>20.34½</b>	<b>20.58</b>	<b>21.23</b>
	mgn	21	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandal & Agbrigg	dep	25	<b>18.37½</b>	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...	<b>20.37½</b>	...	...
	dep	26	<b>18/40</b>	<b>19/03</b>	<b>19/27</b>	<b>19/33½</b>	<b>19/43</b>	<b>20/02½</b>	<b>20/27</b>	<b>20/40</b>	<b>21/02½</b>	<b>21/27</b>
Hare Park Junction	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>18a44</b>	...	...	...	<b>19a47</b>	...	...	<b>20a44</b>	...	...
Fitzwilliam	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	33	<b>18/47</b>	<b>19/06½</b>	<b>19/31½</b>	<b>19/37</b>	<b>19/51½</b>	<b>20/06</b>	<b>20/31½</b>	<b>20/47</b>	<b>21/06</b>	<b>21/31½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Elmsall	dep	35	<b>18.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.49</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	37	<b>18/53</b>	<b>19/09½</b>	...	<b>19/40</b>	...	<b>20/09</b>	...	<b>20/53</b>	<b>21/09</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carcroft Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	<b>18.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...
Adwick	dep	44	<b>18.55</b>	<b>19/10</b>	...	<b>19/40½</b>	...	<b>20/09½</b>	...	<b>20.55</b>	<b>21/09½</b>	...
	dep	45	<b>18.59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.59</b>	...	...
Bentley (S.Yorks)	mgn	46	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	arr	47	<b>19w05</b>	<b>19.17</b>	...	<b>19.45</b>	...	<b>20.16</b>	...	<b>21w05</b>	<b>21.14</b>	...
Doncaster	plt	48	<b>6</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	<b>1</b>	...
	dep	49	...	<b>19.19</b>	...	<b>19.47</b>	...	<b>20.20</b>	...	...	<b>21.16</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE02 - LEEDS TO DONCASTER

## Sundays

14 December to 10 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			61	62	63	64	65	66	67				
			2B13	2N35	5E67	5E67	5B94	5E73	5E73				
				Sheffield	Crofton Depot	Crofton Depot	22.34 Sheffield Crofton Depot	Crofton Depot	Crofton Depot				
			321C	142	221	221	170	221	221				
					Q	Q		Q					
			Sun	Sun	Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015	Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015	Sun	Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015	Sun From 22/02/2015 Until 22/03/2015				
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	12D	10B	12	12	...	9D	9D	...	...	...	
	dep	3	21.21	21.45	22.29	22.29	...	23.11	23.11	...	...	...	
	dep-line	4	D	D	D	D	...	D	D	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Leeds West Junction	dep	6	21/22	21/46	22/30	22/30	...	23/12	23/12	...	...	...
	dep-line	7	D	D	D	D	...	D	D	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whitehall Jn	dep	9	21/22½	21/46½	22/30½	22/30½	...	23/12½	23/12½	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holbeck Junction	dep	11	21/23	21/47	22/31	22/31	...	23/13	23/13	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Copley Hill West Jcn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Outwood	dep	15	21.30	21.56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wrenthorpe Recp.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	21.33½	21.59½	...	...	23OPRM09½	...	...	...	...	...	
	plt	19	1	1	...	...	2	...	...	...	...	...	
	dep	20	21.34½	22.00½	22/39½	22/39½	23.13½	23/21½	23/21½	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	22/42½	22/42½	23/17	23/24½	23/24½	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandal & Agbrigg	dep	25	21.37½	22.04	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	21/40	22/07	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitzwilliam	dep	28	21a44	22a11	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	33	21/47	22/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Elmsall	dep	35	21.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	37	21/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skellow Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carcroft Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	21.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick	dep	44	21.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	21.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley (S.Yorks)	mgn	46	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	22w05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	plt	48	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	