

**BOOK YE**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YE04  
LEEDS TO CASTLEFORD**

## YE04 - LEEDS TO CASTLEFORD

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5E75</b>	<b>5E75</b>	<b>1E96</b>	<b>1P68</b>	<b>1P02</b>	<b>1P01</b>	<b>1P03</b>	<b>1P03</b>	<b>3A12</b>	<b>1P05</b>	<b>1P05</b>	<b>2F03</b>	<b>3F59</b>	<b>5F06</b>	<b>1Y05</b>	<b>2L09</b>	
Orig. Dep. Time					22.30	23.20	00.38	01.38	02.52	02.52	04.20	04.00	04.20		05.50	05.54			
Orig. Loc. Name					Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Manchester Airport	York	York	York	Neville Hill T&R.S.M.D Hull	York	York		Holbeck Loco Sidings	Holbeck Loco Sidings			
Dest. Loc. Name			Crofton Depot	Crofton Depot	York	York	York	Manchester Victoria	Manchester Airport	Manchester Airport		Manchester Airport	Manchester Airport	Knottingley	Wakefield Westgate	Goole	Nottingham	Sheffield	
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>																
Dates Of Operation			<b>MO Until 16/02/2015, MO From 30/03/2015</b>	<b>MO From 23/02/2015 Until 23/03/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO Until 23/03/2015</b>	<b>MO From 30/03/2015</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Leeds	arr	1	...	...	<b>00RM31</b>	<b>00RM43½</b>	<b>01RM58½</b>	<b>02.03½</b>	<b>03.17½</b>	<b>03.17½</b>	<b>04S30</b>	<b>04RM42½</b>	<b>04.45½</b>	...	...	...	...	...	
	plt	2	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>8B</b>	<b>9B</b>	<b>8B</b>	<b>8C</b>	<b>9B</b>	<b>8C</b>	<b>9</b>	<b>12A</b>	<b>16A</b>	<b>16A</b>	...	...	<b>16A</b>	<b>13B</b>	
	dep	3	<b>00.26</b>	<b>00.26</b>	<b>00.34</b>	<b>00.47½</b>	<b>02.05</b>	<b>02p06½</b>	<b>03.20½</b>	<b>03.20½</b>	<b>04.44</b>	<b>04.50</b>	<b>04.50</b>	<b>05.46</b>	...	...	<b>06.05</b>	<b>06.38</b>	
	dep-line	4	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	...	...	<b>F</b>	<b>F</b>	
	Leeds West Junction	dep	5	<i>00/27</i>	<i>00/27</i>	<i>00/35</i>	<i>00/48½</i>	<i>02/06</i>	<i>02/07½</i>	<i>03/21½</i>	<i>03/21½</i>	<i>04/45</i>	<i>04/51</i>	<i>04/51</i>	...	...	<i>06/06</i>	<i>06/39</i>	
		dep-line	6	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	...	...	<b>UM</b>	<b>UM</b>	
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Engine Shed Jn.	dep	8	<i>00/28</i>	<i>00/28</i>	<i>00/36</i>	<i>00/49½</i>	<i>02/07</i>	<i>02/08½</i>	<i>03/22½</i>	<i>03/22½</i>	<i>04/46</i>	<i>04/52</i>	<i>04/52</i>	<i>05/48</i>	<i>05/54</i>	<i>05/58</i>	<i>06/07</i>	<i>06/40</i>
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Woodlesford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.54</b>	...	...	...	<b>06.46</b>	
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Methley Jn	dep	12	<i>00/35</i>	<i>00/35</i>	<i>00/44</i>	<i>00/57½</i>	<i>02/15</i>	<i>02/15½</i>	<i>03/29½</i>	<i>03/29½</i>	<i>04/53</i>	<i>04/59</i>	<i>04/59</i>	<i>05/58</i>	<i>06/01½</i>	<i>06/05½</i>	<i>06/14</i>	<i>06/49½</i>
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Altofts Jn	dep	14	<i>00/36½</i>	<i>00/36½</i>	...	...	...	<i>02/16½</i>	<i>03/30½</i>	<i>03/30½</i>	<i>04/54</i>	<i>05/00</i>	<i>05/00</i>	...	<i>06/03</i>	<i>06/07</i>	<i>06/15½</i>	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	
Whitwood Jn	dep	16	...	...	<i>00/46½</i>	<i>01/00</i>	<i>02/17½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>06/00½</i>	...	...	...	<i>06/52</i>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	
Castleford	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.03</b>	...	...	...	...	<b>06.54</b>	
	dep	19	...	...	<i>00/48</i>	<i>01/01½</i>	<i>02/19</i>	...	...	...	...	...	<b>06p06</b>	...	...	...	...	<b>06.57</b>	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YE04 - LEEDS TO CASTLEFORD

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2F05	1Y09	3F04	2L13	1L75	2F07	1Y13	2L19	1L77	2F09	1Y17	2L23	1L79	2F11	1Y21	2L27
			Knottingley	Nottingham		Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield
			153	158	142	142	158	153	158	142	158	153	158	142	158	153	158	142
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Leeds	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	17B	15A	10B	17B	12C	17B	12A	17A	17B	17A	17B	17A	17B	17A	17B	17A
	dep	3	07.00	07.05	07.13	07.29	07.40	08.00	08p05	08.33	08.40	09.00	09.05	09.33	09.40	10.00	10.05	10.33
	dep-line	4	F	F	E	F	FS	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
	dep	5	07/01	07/06	07/14	07/30	07/41	08/01	08/06	08/34	08/41	09/01	09/06	09/34	09/41	10/01	10/06	10/34
	dep-line	6	UM	UM	DM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	07/02	07/07	07/15	07/31	07/42	08/02	08/07	08/35	08/42	09/02	09/07	09/35	09/42	10/02	10/07	10/35
	mgn	9	...	(1)	(3)	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...
	dep	10	07.08	...	...	07.37	...	08.08	...	08.41	...	09.08	...	09.41	...	10.08	...	10.41
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	07/12	07/15	07/26½	07/40½	07/49	08/12	08/16	08/44½	08/49	09/12	09/16	09/44½	09/49	10/12	10/16	10/44½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	14	...	07/16½	...	...	07/50½	...	08/17½	...	08/50½	...	09/17½	...	09/50½	...	10/17½	...	
mgn	15	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	16	07/14½	...	07/29	07/43	...	08/14½	...	08/47	...	09/14½	...	09/47	...	10/14½	...	10/47	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	18	07.16½	...	07.31	07.45	...	08.16½	...	08.49	...	09.16½	...	09.49	...	10.16½	...	10.49	
dep	19	07.19½	...	...	07.48	...	08.19½	...	08.52	...	09.19½	...	09.52	...	10.19½	...	10.52	
mgn	20	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	

## YE04 - LEEDS TO CASTLEFORD

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1L81	5E83	2F13	1Y25	2L31	1L83	2F15	1Y29	2L35	1L85	5E85	2F17	1Y33	2L41	1L87	2F19
			Sheffield	York	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	York	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley
			158	185	153	158	142	158	153	158	142	158	185	153	158	142	158	153
			SX	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	17B	...	17A	17B	17A	17B	17A	17B	17A	17B	...	13B	17B	17A	17B	17A
	dep	3	10.40	...	11.00	11.05	11.33	11.40	12.00	12.05	12.33	12.40	...	13.00	13.06	13.33	13.40	14.00
	dep-line	4	F	...	F	F	F	F	F	F	F	F	...	F	F	F	F	F
	dep	5	10/41	...	11/01	11/06	11/34	11/41	12/01	12/06	12/34	12/41	...	13/01	13/07	13/34	13/41	14/01
	dep-line	6	UM	...	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	...	UM	UM	UM	UM	UM
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	10/42	10.49	11/02	11/07	11/35	11/42	12/02	12/07	12/35	12/42	12.56	13/02	13/08	13/35	13/42	14/02
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	11.08	...	11.41	...	12.08	...	12.41	...	...	13.08	...	13.41	...	14.08
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	10/49	11/03	11/12	11/16	11/44½	11/49	12/12	12/16	12/44½	12/49	13/05	13/12	13/16	13/44½	13/49	14/12
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	14	10/50½	...	...	11/17½	...	11/50½	...	12/17½	...	12/50½	...	...	13/17½	...	13/50½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitwood Jn	dep	16	...	11/05½	11/14½	...	11/47	...	12/14½	...	12/47	...	13/07½	13/14½	...	13/47	...	14/14½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	18	...	...	11.16½	...	11.49	...	12.16½	...	12.49	...	...	13.16½	...	13.49	...	14.16½
	dep	19	...	11/07	11.19½	...	11.52	...	12.19½	...	12.52	...	13/09	13.19½	...	13.52	...	14.19½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YE04 - LEEDS TO CASTLEFORD

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1Y37	2L45	1L89	2F21	1Y41	2L49	1L91	2F23	1Y45	2L53	1L93	1Y49	2F25	2L57	1L71	2F27
			Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Nottingham	Goole	Sheffield	Sheffield	Knottingley
			158	142	158	153	158	142	158	153	158	142	158	158	142	142	158	153
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	17B	17A	17B	17A	17B	17A	17B	17A	17B	17A	17B	17B	13B	17A	17B	17A
	dep	3	14.05	14.33	14.40	15.00	15.05	15.33	15.40	16.00	16.05	16.33	16.40	17.05	17.16	17.33	17.40	18.00
	dep-line	4	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	E	F	F	F
Leeds West Junction	dep	5	14/06	14/34	14/41	15/01	15/06	15/34	15/41	16/01	16/06	16/34	16/41	17/06	17/17	17/34	17/41	18/01
	dep-line	6	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	DM	UM	UM	UM
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	dep	8	14/07	14/35	14/42	15/02	15/07	15/35	15/42	16/02	16/07	16/35	16/42	17/07	17/18	17/35	17/42	18/02
	mgn	9	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Woodlesford	dep	10	...	14.41	...	15.08	...	15.41	...	16.08	...	16.41	...	...	17a24½	17.41	...	18.08
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Methley Jn	dep	12	14/16	14/44½	14/49	15/12	15/16	15/44½	15/49	16/12	16/16	16/44½	16/49	17/14	17/28	17/44½	17/49	18/12
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	14	14/17½	...	14/50½	...	15/17½	...	15/50½	...	16/17½	...	16/50½	17/15½	...	...	17/50½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	16	...	14/47	...	15/14½	...	15/47	...	16/14½	...	16/47	...	...	17/30½	17/47	...	18/14½
	mgn	17	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	18	...	14.49	...	15.17½	...	15.49	...	16.16½	...	16.49	...	...	17.32½	17.49	...	18.16½
	dep	19	...	14.52	...	15.19½	...	15.52	...	16.19½	...	16.52	...	...	17.35½	17.52	...	18.19½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YE04 - LEEDS TO CASTLEFORD

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1Y53</b>	<b>2L61</b>	<b>1L95</b>	<b>1Y57</b>	<b>2F29</b>	<b>2L63</b>	<b>1L97</b>	<b>2F31</b>	<b>1L99</b>	<b>2L65</b>	<b>2F33</b>	<b>5D81</b>	<b>2L69</b>	<b>2F35</b>	<b>5E67</b>	<b>2L71</b>
Orig. Dep. Time														20.40				
Orig. Loc. Name														Bradford Interchange Crofton Depot				
Dest. Loc. Name			Nottingham	Sheffield	Sheffield	Nottingham	Knottingley	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Crofton Depot	Sheffield	Knottingley	Crofton Depot	Sheffield
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>180</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>17B</b>	<b>12A</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>13B</b>	<b>17B</b>	...	<b>11A</b>	<b>17B</b>	<b>12D</b>	<b>17B</b>
	dep	3	<b>18.05</b>	<b>18.33</b>	<b>18.40</b>	<b>19.05</b>	<b>19p12</b>	<b>19.38</b>	<b>19.45</b>	<b>20.05</b>	<b>20.30</b>	<b>20.37</b>	<b>21.05</b>	...	<b>21.37</b>	<b>22.05</b>	<b>22.14</b>	<b>22.37</b>
	dep-line	4	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	...	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Leeds West Junction	dep	5	<i>18/06</i>	<i>18/34</i>	<i>18/41</i>	<i>19/06</i>	<i>19/13</i>	<i>19/39</i>	<i>19/46</i>	<i>20/06</i>	<i>20/31</i>	<i>20/38</i>	<i>21/06</i>	...	<i>21/38</i>	<i>22/06</i>	<i>22/15</i>	<i>22/38</i>
	dep-line	6	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Engine Shed Jn.	dep	8	<i>18/07</i>	<i>18/35</i>	<i>18/42</i>	<i>19/07</i>	<i>19/14</i>	<i>19/40</i>	<i>19/47</i>	<i>20/07</i>	<i>20/32</i>	<i>20/39</i>	<i>21/07</i>	<b>21*k12</b>	<i>21/39</i>	<i>22/07</i>	<i>22/17</i>	<i>22/39</i>
	mgn	9	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(12)</b>	...	...	...	...
Woodlesford	dep	10	...	<b>18.41</b>	...	...	<b>19.20</b>	<b>19.46</b>	...	<b>20.13</b>	...	<b>20.45</b>	<b>21.13</b>	...	<b>21.45</b>	<b>22.13</b>	...	<b>22.45</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Methley Jn	dep	12	<i>18/16</i>	<i>18/44½</i>	<i>18/49</i>	<i>19/17</i>	<i>19/24</i>	<i>19/49½</i>	<i>19/54</i>	<i>20/17</i>	<i>20/39½</i>	<i>20/48½</i>	<i>21/17</i>	<i>21/33½</i>	<i>21/48½</i>	<i>22/17</i>	<i>22/24</i>	<i>22/48½</i>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	14	<i>18/17½</i>	...	<i>18/50½</i>	<i>19/18½</i>	...	...	<i>19/55½</i>	...	<i>20/41</i>	...	...	<i>21/36½</i>	...	...	<i>22/25½</i>	...
	mgn	15	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	16	...	<i>18/47</i>	...	...	<i>19/26½</i>	<i>19/52</i>	...	<i>20/19½</i>	...	<i>20/51</i>	<i>21/19½</i>	...	<i>21/51</i>	<i>22/19½</i>	...	<i>22/51</i>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	18	...	<b>18.49</b>	...	...	<b>19.28½</b>	<b>19.54</b>	...	<b>20.21½</b>	...	<b>20.53</b>	<b>21.21½</b>	...	<b>21.53</b>	<b>22w21½</b>	...	<b>22.53</b>
	dep	19	...	<b>18.52</b>	...	...	<b>19.31½</b>	<b>19.57</b>	...	<b>20.24½</b>	...	<b>20.56</b>	<b>21.24½</b>	...	<b>21.56</b>	<b>22.24½</b>	...	<b>22.56</b>
	mgn	20	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YE04 - LEEDS TO CASTLEFORD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82																
			5E73	5E73																
			Crofton Depot	Crofton Depot																
			221	221																
			Q																	
Dates Of Operation			FO	FSX																
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	2	8	8A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	23.25	23.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	4	E	E	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	5	23/26	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	6	DM	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	8	23/27	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	23/34	23/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Altofts Jn</b>	dep	14	23/35½	23/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Whitwood Jn</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Castleford</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

## YE04 - LEEDS TO CASTLEFORD

### Saturdays

20 December to 16 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>1E96</b>	<b>1P68</b>	<b>1P02</b>	<b>1P01</b>	<b>1P03</b>	<b>3A10</b>	<b>1P05</b>	<b>3A13</b>	<b>5F59</b>	<b>5F06</b>	<b>3W63</b>	<b>5N40</b>	<b>2L09</b>	<b>2F05</b>	<b>1Y09</b>	<b>2L13</b>
Orig. Dep. Time		22.30	23.20	00.38	01.38	02.52	04.20	04.00	04.45	05.47	06.01	06.08	06.29				
Orig. Loc. Name		Liverpool Lime Street York	Manchester Airport York	Manchester Airport York	York	York	Neville Hill T&R.S.M.D Hull	York	Neville Hill T&R.S.M.D Skipton	Holbeck Loco Sidings Wakefield Westgate	Holbeck Loco Sidings Goole	Holbeck Loco Sidings Selby	Holbeck Loco Sidings Heaton T&R.S.M.D.	Sheffield	Nottinghamly	Nottingham	Sheffield
Dest. Loc. Name					Manchester Airport	Manchester Airport		Manchester Airport									
Timing Load		<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics													<b>Q</b>				
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Leeds</b>	arr	1	<b>00RM31</b>	<b>00RM43½</b>	<b>02RM01½</b>	<b>02RMv18</b>	<b>03RM32½</b>	<b>04S30</b>	<b>04RMw41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>8B</b>	<b>9B</b>	<b>8B</b>	<b>8B</b>	<b>8C</b>	<b>9</b>	<b>16A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>00.34</b>	<b>00.47½</b>	<b>02.05</b>	<b>02p21</b>	<b>03.35½</b>	<b>04.42</b>	<b>04.50</b>	<i>04/55</i>	...	...	...	<b>06.38</b>	<b>07.00</b>	<b>07.05</b>	<b>07.28</b>
	dep-line	4	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	...	...	...	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Leeds West Junction	dep	5	<i>00/35</i>	<i>00/48½</i>	<i>02/06</i>	<i>02/22</i>	<i>03/36½</i>	<i>04/43</i>	<i>04/51</i>	<i>04/56</i>	...	...	...	<i>06/39</i>	<i>07/01</i>	<i>07/06</i>	<i>07/29</i>
	dep-line	6	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	...	...	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	dep	8	<i>00/36</i>	<i>00/49½</i>	<i>02/07</i>	<i>02/23</i>	<i>03/37½</i>	<i>04/44</i>	<i>04/52</i>	<i>04/57</i>	<i>05/51</i>	<i>06/05</i>	<i>06/12</i>	<i>06/33</i>	<i>06/40</i>	<i>07/02</i>	<i>07/07</i>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Woodlesford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.46</b>	<b>07.08</b>	...	<b>07.36</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Methley Jn	dep	12	<i>00/44</i>	<i>00/57½</i>	<i>02/15</i>	<i>02/30</i>	<i>03/44½</i>	<i>04/51</i>	<i>04/59</i>	<i>05/06</i>	<i>06/00½</i>	<i>06/13½</i>	<i>06/26</i>	<i>06/41</i>	<i>06/49½</i>	<i>07/12</i>	<i>07/18</i>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	14	...	...	...	<i>02/31</i>	<i>03/45½</i>	<i>04/52</i>	<i>05/00</i>	<i>05/07</i>	<i>06/02</i>	...	...	...	...	<i>07/19½</i>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	16	<i>00/46½</i>	<i>01/00</i>	<i>02/17½</i>	...	...	...	...	...	<i>06/16</i>	<i>06/28½</i>	<i>06/43½</i>	<i>06/52</i>	<i>07/14½</i>	...	<i>07/42</i>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.54</b>	<b>07w16½</b>	...	<b>07.44</b>
	dep	19	<i>00/48</i>	<i>01/01½</i>	<i>02/19</i>	...	...	...	...	...	<b>06RM18</b>	...	...	<b>06.57</b>	<b>07.19½</b>	...	<b>07.47</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>

## YE04 - LEEDS TO CASTLEFORD

### Saturdays

20 December to 16 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1L75	2F07	1Y13	5E83	2L19	1L77	2F09	1Y17	2L23	1L79	2F11	1Y21	2L27	1L81	2F13	1Y25
			Sheffield	Knottingley	Nottingham	York	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham
			158	153	158	185	142	158	153	158	142	158	153	158	142	158	153	158
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Leeds	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	13A	17A	13B	...	17A	17B	17A	17B	17A	17B	17A	17B	17A	17B	17A	17B
	dep	3	07.40	08.00	08.05	...	08.33	08.40	09.00	09.05	09.33	09.40	10.00	10.05	10.33	10.40	11.00	11.05
	dep-line	4	F	F	F	...	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
	dep	5	07/41	08/01	08/06	...	08/34	08/41	09/01	09/06	09/34	09/41	10/01	10/06	10/34	10/41	11/01	11/06
	dep-line	6	UM	UM	UM	...	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	07/42	08/02	08/07	08.30	08/35	08/42	09/02	09/07	09/35	09/42	10/02	10/07	10/35	10/42	11/02	11/07
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)
	dep	10	...	08.08	...	...	08.41	...	09.08	...	09.41	...	10.08	...	10.41	...	11.08	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	07/50	08/12	08/16	08/39	08/44½	08/49	09/12	09/16	09/44½	09/49	10/12	10/16	10/44½	10/49	11/12	11/16
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	14	07/51½	...	08/17½	...	...	08/50½	...	09/17½	...	09/50½	...	10/17½	...	10/50½	...	11/17½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitwood Jn	dep	16	...	08/14½	...	08/41½	08/47	...	09/14½	...	09/47	...	10/14½	...	10/47	...	11/14½	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Castleford	arr	18	...	08.16½	...	...	08.49	...	09.16½	...	09.49	...	10.16½	...	10.49	...	11.16½	
	dep	19	...	08.19½	...	08/43	08.52	...	09.19½	...	09.52	...	10.19½	...	10.52	...	11.19½	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YE04 - LEEDS TO CASTLEFORD

### Saturdays

20 December to 16 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2L31	1L83	2F15	1Y29	2L35	1L85	2F17	1Y33	2L41	1L87	2F19	1Y37	2L45	1L89	2F21	1Y41
			Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham
			142	158	153	158	142	158	153	158	142	158	153	158	142	158	153	158
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	17A	17B	17A	17B	17A	17B	17A	17B	17A	17B	17A	17B	17A	17B	17A	
	dep	3	11.33	11.40	12.00	12.05	12.33	12.40	13.00	13.05	13.33	13.40	14.00	14.05	14.33	14.40	15.00	
	dep-line	4	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	
	dep	5	11/34	11/41	12/01	12/06	12/34	12/41	13/01	13/06	13/34	13/41	14/01	14/06	14/34	14/41	15/01	
	dep-line	6	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	11/35	11/42	12/02	12/07	12/35	12/42	13/02	13/07	13/35	13/42	14/02	14/07	14/35	14/42	15/02	
	mgn	9	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	
	dep	10	11.41	...	12.08	...	12.41	...	13.08	...	13.41	...	14.08	...	14.41	...	15.08	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	11/44½	11/49	12/12	12/16	12/44½	12/49	13/12	13/16	13/44½	13/49	14/12	14/16	14/44½	14/49	15/12	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Altofts Jn	dep	14	...	11/50½	...	12/17½	...	12/50½	...	13/17½	...	13/50½	...	14/17½	...	14/50½		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Whitwood Jn	dep	16	11/47	...	12/14½	...	12/47	...	13/14½	...	13/47	...	14/14½	...	14/47	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Castleford</b>	arr	18	11.49	...	12.16½	...	12.49	...	13.16½	...	13.49	...	14.16½	...	14.49	...		
	dep	19	11.52	...	12.19½	...	12.52	...	13.19½	...	13.52	...	14.19½	...	14.52	...		
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

## YE04 - LEEDS TO CASTLEFORD

### Saturdays

20 December to 16 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2L49	1L91	2F23	1Y45	2L53	1L93	1Y49	2F25	2L57	1L71	2F27	1Y53	5E85	2L61	1L95	2F29
			Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Nottingham	Goole	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	York Siemens Trans Systems	Sheffield	Sheffield	Knottingley
Timing Load			142	158	153	158	142	158	158	142	142	158	153	158	185	142	158	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	17A	17B	17A	17B	17A	17B	17B	12A	17A	17B	17A	17B	...	17A	17B	13B
	dep	3	15.33	15.40	16.00	16.05	16.33	16.40	17.05	17.16	17.33	17.40	18.00	18.05	...	18.33	18.40	19p00
	dep-line	4	F	F	F	F	F	F	F	E	F	F	F	F	...	F	F	F
	dep	5	15/34	15/41	16/01	16/06	16/34	16/41	17/06	17/17	17/34	17/41	18/01	18/06	...	18/34	18/41	19/01
	dep-line	6	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	DM	UM	UM	UM	UM	...	UM	UM	UM
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	15/35	15/42	16/02	16/07	16/35	16/42	17/07	17/18	17/35	17/42	18/02	18/07	18.10	18.35	18/42	19/02
	mgn	9	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	10	15.41	...	16.08	...	16.41	...	...	17a24½	17.41	...	18.08	...	...	18.41	...	19.08
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	15/44½	15/49	16/12	16/16	16/44½	16/49	17/14	17/28	17/44½	17/49	18/12	18/16	18/23	18/44½	18/49	19/12
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	14	...	15/50½	...	16/17½	...	16/50½	17/15½	...	...	17/50½	...	18/17½	...	...	18/50½	...	
mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	16	15/47	...	16/14½	...	16/47	...	...	17/30½	17/47	...	18/14½	...	18/25½	18/47	...	19/14½	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	18	15.49	...	16.16½	...	16.49	...	...	17.33	17.49	...	18.16½	...	...	18.49	...	19.16½	
dep	19	15.52	...	16.19½	...	16.52	...	...	17.36	17.52	...	18.19½	...	18/27	18.52	...	19.19½	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	

## YE04 - LEEDS TO CASTLEFORD

### Saturdays

20 December to 16 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76				
Signal ID			<b>1Y57</b>	<b>2L63</b>	<b>1L97</b>	<b>2F31</b>	<b>1L99</b>	<b>2L65</b>	<b>2F33</b>	<b>1E63</b>	<b>2L69</b>	<b>2F35</b>	<b>5E67</b>	<b>2L71</b>				
Orig. Dep. Time										15.25								
Orig. Loc. Name			Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Plymouth York	Sheffield	Knottingley	Crofton Depot	Wakefield Kirkgate				
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>142</b>				
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>				
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RM03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>16A</b>	<b>13A</b>	<b>17B</b>	<b>12D</b>	<b>17B</b>	<b>17B</b>	<b>11D</b>	<b>17B</b>	...	...	...	...
	dep	3	<b>19.05</b>	<b>19.38</b>	<b>19.45</b>	<b>20.05</b>	<b>20.30</b>	<b>20.37</b>	<b>21.05</b>	<b>21.19</b>	<b>21.37</b>	<b>22.07</b>	<b>22.15</b>	<b>22.37</b>	...	...	...	...
	dep-line	4	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	5	<b>19/06</b>	<b>19/39</b>	<b>19/46</b>	<b>20/06</b>	<b>20/31</b>	<b>20/38</b>	<b>21/06</b>	<b>21/20½</b>	<b>21/38</b>	<b>22/08</b>	<b>22/16</b>	<b>22/38</b>	...	...	...	...
	dep-line	6	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	dep	8	<b>19/07</b>	<b>19/40</b>	<b>19/47</b>	<b>20/07</b>	<b>20/32</b>	<b>20/39</b>	<b>21/07</b>	<b>21/21½</b>	<b>21/39</b>	<b>22/09</b>	<b>22/17</b>	<b>22/39</b>	...	...	...	...
	mgn	9	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Woodlesford	dep	10	...	<b>19.46</b>	...	<b>20.13</b>	...	<b>20.45</b>	<b>21.13</b>	...	<b>21.45</b>	<b>22.15</b>	...	<b>22.45</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Methley Jn	dep	12	<b>19/17</b>	<b>19/49½</b>	<b>19/54</b>	<b>20/17</b>	<b>20/39</b>	<b>20/48½</b>	<b>21/17</b>	<b>21/30</b>	<b>21/48½</b>	<b>22/19</b>	<b>22/26</b>	<b>22/48½</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	14	<b>19/18½</b>	...	<b>19/55½</b>	...	<b>20/40½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/27½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	16	...	<b>19/52</b>	...	<b>20/19½</b>	...	<b>20/51</b>	<b>21/19½</b>	<b>21/32½</b>	<b>21/51</b>	<b>22/21½</b>	...	<b>22/51</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	18	...	<b>19.54</b>	...	<b>20.21½</b>	...	<b>20.53</b>	<b>21.21½</b>	...	<b>21.53</b>	<b>22w23½</b>	...	<b>22.53</b>	...	...	...	...
	dep	19	...	<b>19.57</b>	...	<b>20.24½</b>	...	<b>20.56</b>	<b>21.24½</b>	<b>21/34</b>	<b>21.56</b>	<b>22.26½</b>	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YE04 - LEEDS TO CASTLEFORD

### Sundays

14 December to 10 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2L01	1Y17	2F01	1Y21	2L03	1Y25	2F03	1Y29	2L05	1Y33	2F05	1Y37	2L07	1Y41	2F07	1Y45
			Sheffield	Nottingham	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Nottingham	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Nottingham	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Nottingham	Knottingley	Nottingham
			142	158	142	158	142	158	142	158	142	158	142	158	142	158	142	158
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Leeds</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	15B	11C	17B	17B	12A	11D	17B	13B	17A	13B	17A	13B	17B	13B	17A	13B
	dep	3	08.34	09.05	09.30	10.02	10.17	11.05	11.17	12.05	12.17	13.05	13.17	14.05	14.17	15.05	15.17	16p05
	dep-line	4	F	E	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
Leeds West Junction	dep	5	08/35	09/06	09/31	10/03	10/18	11/06	11/18	12/06	12/18	13/06	13/18	14/06	14/18	15/06	15/18	16/06
	dep-line	6	UM	DM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	dep	8	08/36	09/07	09/32	10/04	10/19	11/07	11/19	12/07	12/19	13/07	13/19	14/07	14/19	15/07	15/19	16/07
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsford	dep	10	08.42	...	09.38	...	10.25	...	11.25	...	12.25	...	13.25	...	14.25	...	15.25	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Methley Jn	dep	12	08/45½	09/14	09/41½	10/11	10/28½	11/14	11/28½	12/14	12/28½	13/14	13/28½	14/14	14/28½	15/14	15/28½	16/14
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	14	...	09/15½	...	10/12½	...	11/15½	...	12/15½	...	13/15½	...	14/15½	...	15/15½	...	16/15½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	16	08/48	...	09/44	...	10/31	...	11/31	...	12/31	...	13/31	...	14/31	...	15/31	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	18	08.50	...	09.46	...	10.33	...	11.33	...	12.33	...	13.33	...	14.33	...	15.33	...
	dep	19	08.53	...	09.49	...	10.36	...	11.36	...	12.36	...	13.36	...	14.36	...	15.36	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YE04 - LEEDS TO CASTLEFORD

### Sundays

14 December to 10 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27				
			2L09	1Y49	2F09	2L11	1Y57	2F11	1K28	2L13	2F13	2L17	1E95				
Signal ID													21.52				
Orig. Dep. Time													Liverpool Lime				
Orig. Loc. Name													Street				
Dest. Loc. Name			Sheffield	Nottingham	Knottingley	Sheffield	Nottingham	Knottingley	Hull	Sheffield	Knottingley	Sheffield	York				
Timing Load			142	158	142	142	158	142	185	142	142	142	185				
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun				
Leeds	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM35	...	...	...	...
	plt	2	17B	13B	17A	17B	12A	17A	12A	13A	17B	17B	12D	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	3	16.17	17.05	17.17	18.17	19.05	19q19	20.18	20.22	21.17	22.17	23.41	...	...	...	...
	dep-line	4	F	F	F	F	F	F	E	F	F	F	F	...	...	...	...
	dep	5	16/18	17/06	17/18	18/18	19/06	19/20	20/19	20/23	21/18	22/18	23/42	...	...	...	...
	dep-line	6	UM	UM	UM	UM	UM	UM	DM	UM	UM	UM	UM	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	16/19	17/07	17/19	18/19	19/07	19/21	20/20	20/24	21/19	22/19	23/43	...	...	...	...
Woodlesford	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	16.25	...	17.25	18.25	...	19q27	...	20.30	21.25	22.25	...	...	...	...	...
Methley Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	16/28½	17/14	17/28½	18/28½	19/14	19/30½	20/28	20/33½	21/28½	22/28½	23/52	...	...	...	...
Altofts Jn	mgn	13	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	17/16	...	...	19/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	16/31	...	17/31	18/31	...	19/33	20/30½	20/36	21/31	22/31	23/54½	...	...	...	...
Castleford	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	16.33	...	17.33	18.33	...	19.35	...	20.38	21.33	22.33	...	...	...	...	...
	dep	19	16.36	...	17.36	18.36	...	19q38	20/32	20.41	21.36	22.36	23/56	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...

## YE04 - CASTLEFORD TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>1Y94</b>	<b>5B90</b>	<b>1E75</b>	<b>5F91</b>	<b>1E96</b>	<b>1D35</b>	<b>1P01</b>	<b>1P02</b>	<b>1D36</b>	<b>1P03</b>	<b>1P05</b>	<b>5082</b>	<b>5082</b>	<b>5K01</b>	<b>1L72</b>	<b>2F02</b>	
Orig. Dep. Time			21.33	21.56	15.30	23.38	22.30	22.35	01.38	00.48	23.30	02.52	04.00	05.07	05.07	05.40	05.50	06.27	
Orig. Loc. Name			Nottingham	Lincoln	Penzance	Knottingley	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	York	Manchester Airport	London Kings Cross	York	York	Crofton Depot	Crofton Depot	Crofton Depot	Sheffield	Knottingley	
Dest. Loc. Name				Neville Hill T&R.S.M.D		Neville Hill T&R.S.M.D			Manchester Victoria			Manchester Airport	Manchester Airport						
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Castleford</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.40½</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	...	02/01	...	...	03/14½	04/22½	...	...	...	...	...	<b>06.43½</b>
Whitwood Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	02/02½	...	...	03/16	04/24	...	...	...	...	...	<b>06/46</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	5	...	...	...	00/01	00/17½	01/15	...	02/11	02/21½	...	...	05/37	05/39	06/05	06/34½	...	...
Methley Jn	dep	6	...	...	...	00/02	00/19	01/16½	02/06	02/12½	02/23	03/18½	04/26½	05/38½	05/40½	06/06½	06/36	06/48½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	<2>	<1>	...	...	(½)	...	<1>	(7)	[1]	...	...
Woodlesford	dep	8	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.52½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	dep	10	00/01½	...	00/05½	00/11	00/27½	01/25	02/16½	02/23	02/31½	03/30	04/40	<b>05OPk56</b>	<b>05*k56½</b>	06/20½	06/44½	07/01	...
	dep-line	11	<b>DM</b>	...	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	(3)	(2½)	[2]	(1)<1>	(1)	...
Leeds West Junction	dep	13	00/02½	<-----	00/06½	00/12	00/29½	01/26	02/17½	02/24	02/32½	03/31	04/41	06/02½	06/02½	06/23½	06/47½	07/03	...
	dep-line	14	<b>E</b>	...	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	16	<b>00v04</b>	...	<b>00.08</b>	<b>00U13½</b>	<b>00RM31</b>	<b>01w28</b>	<b>02RM19</b>	<b>02.25½</b>	<b>02w34</b>	<b>03RM32½</b>	<b>04RM42½</b>	<b>06.04</b>	<b>06.04</b>	<b>06.25½</b>	<b>06v49</b>	<b>07.04½</b>	...
	plt	17	<b>11A</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>16A</b>	<b>8B</b>	<b>8</b>	<b>8B</b>	<b>8B</b>	<b>8</b>	<b>12B</b>	<b>12A</b>	<b>15A</b>	<b>15A</b>	<b>16B</b>	<b>15A</b>	<b>17B</b>	...
	dep	18	...	<b>00.06</b>	...	<b>00.22</b>	<b>00.34</b>	...	<b>02q22</b>	<b>02.28½</b>	...	<b>03.35½</b>	<b>04.50</b>	...	...	...	...	...	...

## YE04 - CASTLEFORD TO LEEDS

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>2L08</b>	<b>1Y70</b>	<b>2F04</b>	<b>2F06</b>	<b>1Y04</b>	<b>2L12</b>	<b>1L74</b>	<b>2F08</b>	<b>1Y08</b>	<b>2L14</b>	<b>1L76</b>	<b>2F10</b>	<b>1Y12</b>	<b>2L18</b>	<b>5E82</b>	<b>1L78</b>
Orig. Dep. Time			06.06	06.26		07.04	06.21	06.30	07.03	08.15	07.12	08.06	08.50	09.15	08.18	09.06	09.48	09.50
Orig. Loc. Name			Sheffield	Chesterfield		Goole	Nottingham	Worksop	Retford	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	York	Sheffield
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Castleford</b>	arr	1	<b>07.01</b>	...	...	<b>07.52</b>	...	<b>08.00</b>	...	<b>08.28</b>	...	<b>09.00</b>	...	<b>09.28</b>	...	<b>10.01</b>	...	...
	dep	2	<b>07.04</b>	...	<b>07.38</b>	<b>07.55</b>	...	<b>08.03</b>	...	<b>08.31</b>	...	<b>09.03</b>	...	<b>09.31</b>	...	<b>10.04</b>	10/09	...
Whitwood Jn	dep	3	07/06½	...	07/40½	07/57½	...	08/05½	...	08/33½	...	09/05½	...	09/33½	...	10/06½	10/10½	...
	mgn	4	(1)	...	(½)	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	<1½>	(5)	...
Altofts Jn	dep	5	...	07/34½	...	...	08/02½	...	08/32½	...	09/02½	...	09/32½	...	10/02½	...	...	10/32½
Methley Jn	dep	6	07/10	07/36	07/43½	08/00	08/04	08/08	08/34	08/37	09/04	09/08	09/34	09/37	10/04	10/10½	10/18	10/34
	mgn	7	...	[2]<2>	...	...	(2)<2>	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	<2>	...
Woodlesford	dep	8	<b>07a14½</b>	...	<b>07.47½</b>	<b>08a04½</b>	...	<b>08a12½</b>	...	<b>08.41</b>	...	<b>09a12½</b>	...	<b>09.41</b>	...	<b>10a15</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	dep	10	07/25½	07/46½	07/56½	08/12½	08/16½	08/20½	08/45	08/49½	09/14½	09/21½	09/44½	09/49½	10/14½	10/23½	<b>10.32</b>	10/45
	dep-line	11	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>
	mgn	12	...	(1½)	(2)	...	...	...	(1½)	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	(1½)
Leeds West Junction	dep	13	07/26½	07/49	07/59½	08/13½	08/17½	08/21½	08/47½	08/50½	09/15½	09/23½	09/47½	09/50½	10/15½	10/24½	...	10/47½
	dep-line	14	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	16	<b>07.28</b>	<b>07.50½</b>	<b>08U01</b>	<b>08Uv15</b>	<b>08.19</b>	<b>08w23</b>	<b>08.49</b>	<b>08.52</b>	<b>09.17</b>	<b>09v25</b>	<b>09.49</b>	<b>09.52</b>	<b>10.17</b>	<b>10.26</b>	...	<b>10.49</b>
	plt	17	<b>9B</b>	<b>17B</b>	<b>15B</b>	<b>15A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	...	<b>17B</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YE04 - CASTLEFORD TO LEEDS

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2F12</b>	<b>1Y16</b>	<b>2L22</b>	<b>1L80</b>	<b>2F14</b>	<b>1Y20</b>	<b>2L26</b>	<b>5E84</b>	<b>1L82</b>	<b>2F16</b>	<b>1Y24</b>	<b>2L30</b>	<b>1L84</b>	<b>2F18</b>	<b>1Y28</b>	<b>2L34</b>
Orig. Dep. Time			10.13	09.17	10.06	10.50	11.13	10.17	11.06	11.49	11.50	12.13	11.17	12.06	12.50	13.13	12.17	13.06
Orig. Loc. Name			Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	York	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Castleford</b>	arr	1	<b>10.26</b>	...	<b>11.00</b>	...	<b>11.26</b>	...	<b>11.59½</b>	...	...	<b>12.26</b>	...	<b>13.00</b>	...	<b>13.26</b>	...	<b>14.00</b>
	dep	2	<b>10.29</b>	...	<b>11.03</b>	...	<b>11.29</b>	...	<b>12.02½</b>	12/11	...	<b>12.29</b>	...	<b>13.03</b>	...	<b>13.29</b>	...	<b>14.03</b>
Whitwood Jn	dep	3	10/31½	...	11/05½	...	11/31½	...	12/05	12/14	...	12/31½	...	13/05½	...	13/31½	...	14/05½
	mgn	4	<2>	...	...	...	<2>	...	(½)	(2½)	...	<2>	...	...	...	<2>	...	...
Altofts Jn	dep	5	...	11/02½	...	11/32½	...	12/02½	...	...	12/32½	...	13/02½	...	13/32½	...	14/02½	...
Methley Jn	dep	6	10/36	11/04	11/08	11/34	11/36	12/04	12/08	12/19	12/34	12/36	13/04	13/08	13/34	13/36	14/04	14/08
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodlesford	dep	8	<b>10.40</b>	...	<b>11a12½</b>	...	<b>11.40</b>	...	<b>12a12½</b>	...	...	<b>12.40</b>	...	<b>13a12½</b>	...	<b>13.40</b>	...	<b>14a12½</b>
	mgn	9	(1½)	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	dep	10	10/49	11/14½	11/21½	11/44½	11/47½	12/14½	12/22½	<b>12.41</b>	12/44	12/49½	13/14½	13/21½	13/44½	13/47½	14/15½	14/21½
	dep-line	11	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	...	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>
	mgn	12	(½)	(1)	(1)	(2)	(2)	...	...	...	[1](1½)	...	...	(1)	(2)	(2)	...	(1)
Leeds West Junction	dep	13	10/50½	11/16½	11/23½	11/47½	11/50½	12/15½	12/23½	...	12/47½	12/50½	13/15½	13/23½	13/47½	13/50½	14/16½	14/23½
	dep-line	14	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	...	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	16	<b>10.52</b>	<b>11.18</b>	<b>11v25</b>	<b>11.49</b>	<b>11.52</b>	<b>12.17</b>	<b>12v25</b>	...	<b>12.49</b>	<b>12.52</b>	<b>13.17</b>	<b>13v25</b>	<b>13.49</b>	<b>13.52</b>	<b>14.18</b>	<b>14.25</b>
	plt	17	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	...	<b>17B</b>	<b>11C</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YE04 - CASTLEFORD TO LEEDS

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1L86</b>	<b>2F20</b>	<b>1Y32</b>	<b>2L38</b>	<b>1L88</b>	<b>2F22</b>	<b>5F80</b>	<b>5F80</b>	<b>1Y36</b>	<b>2L42</b>	<b>1L90</b>	<b>2F24</b>	<b>5F81</b>	<b>1Y40</b>	<b>2L46</b>	<b>1L92</b>
Orig. Dep. Time			13.50	14.13	13.17	14.06	14.50	15.13	14.47	14.47	14.17	15.06	15.50	16.13	16.01	15.17	16.06	16.50
Orig. Loc. Name			Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	York Siemens Trans Systems	York Siemens Trans Systems	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	York Siemens Trans Systems	Nottingham	Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Castleford</b>	arr	1	...	<b>14.26</b>	...	<b>15.00</b>	...	<b>15.26</b>	...	...	...	<b>16.00</b>	...	<b>16.26</b>	...	...	<b>17.00</b>	...
	dep	2	...	<b>14.29</b>	...	<b>15.03</b>	...	<b>15.29</b>	<b>15/32</b>	<b>15/32</b>	...	<b>16.03</b>	...	<b>16.29</b>	<b>16/33</b>	...	<b>17.03</b>	...
Whitwood Jn	dep	3	...	<b>14/31½</b>	...	<b>15/05½</b>	...	<b>15/31½</b>	<b>15/36½</b>	<b>15/36½</b>	...	<b>16/05½</b>	...	<b>16/31½</b>	<b>16/36½</b>	...	<b>17/05½</b>	...
	mgn	4	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...
Altofts Jn	dep	5	<b>14/32½</b>	...	<b>15/02½</b>	...	<b>15/32½</b>	...	...	...	<b>16/02½</b>	...	<b>16/32½</b>	...	...	<b>17/03</b>	...	<b>17/32½</b>
Methley Jn	dep	6	<b>14/34</b>	<b>14/36</b>	<b>15/04</b>	<b>15/08</b>	<b>15/34</b>	<b>15/36</b>	<b>15/42½</b>	<b>15/42½</b>	<b>16/05</b>	<b>16/08</b>	<b>16/34</b>	<b>16/36</b>	<b>16/42½</b>	<b>17/04½</b>	<b>17/08</b>	<b>17/34</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Woodlesford	dep	8	...	<b>14.40</b>	...	<b>15a12½</b>	...	<b>15.40</b>	...	...	...	<b>16a12½</b>	...	<b>16.40</b>	...	...	<b>17a12½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	dep	10	<b>14/44½</b>	<b>14/47½</b>	<b>15/14½</b>	<b>15/21½</b>	<b>15/44½</b>	<b>15/47½</b>	<b>15/54</b>	<b>15/54</b>	<b>16/15½</b>	<b>16/20½</b>	<b>16/44½</b>	<b>16/47½</b>	<b>16/55</b>	<b>17/12</b>	<b>17/22½</b>	<b>17/44½</b>
	dep-line	11	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>
	mgn	12	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>
Leeds West Junction	dep	13	<b>14/47½</b>	<b>14/50½</b>	<b>15/16½</b>	<b>15/23½</b>	<b>15/47½</b>	<b>15/50½</b>	<b>15/56</b>	<b>15/56</b>	<b>16/16½</b>	<b>16/21½</b>	<b>16/47½</b>	<b>16/50½</b>	<b>16/56</b>	<b>17/13</b>	<b>17/26½</b>	<b>17/47½</b>
	dep-line	14	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
<b>Leeds</b>	arr	16	<b>14.49</b>	<b>14.52</b>	<b>15.18</b>	<b>15v25</b>	<b>15.49</b>	<b>15.52</b>	<b>15.58</b>	<b>15.58</b>	<b>16.18</b>	<b>16w23</b>	<b>16.49</b>	<b>16.52</b>	<b>16.58</b>	<b>17.15</b>	<b>17.28</b>	<b>17.49</b>
	plt	17	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>16A</b>	<b>16A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>13A</b>	<b>16A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YE04 - CASTLEFORD TO LEEDS

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2F26</b>	<b>1Y44</b>	<b>2L50</b>	<b>1L94</b>	<b>2F28</b>	<b>1Y48</b>	<b>2L54</b>	<b>1L96</b>	<b>2F30</b>	<b>1Y52</b>	<b>1Y52</b>	<b>2L56</b>	<b>1L98</b>	<b>2F32</b>	<b>1Y56</b>	<b>2L58</b>
Orig. Dep. Time			17.13	16.18	17.06	17.50	18.39	17.17	18.06	18.50	18.49	18.17	18.17	19.07	19.52	20.16	19.17	20.07
Orig. Loc. Name			Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Goole	Nottingham	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Castleford</b>	arr	1	<b>17.26</b>	...	<b>18.00</b>	...	<b>18.55</b>	...	<b>19#01</b>	...	<b>19#35</b>	...	...	<b>20#00½</b>	...	<b>20.29</b>	...	<b>21.00½</b>
	dep	2	<b>17.29</b>	...	<b>18.03</b>	...	<b>18.58</b>	...	<b>19p04</b>	...	<b>19p38</b>	...	...	<b>20p03½</b>	...	<b>20.32</b>	...	<b>21.03½</b>
Whitwood Jn	dep	3	17/31½	...	18/05½	...	19/00½	...	19/06½	...	19/40½	...	...	20/06	...	20/34½	...	21/06
	mgn	4	<2>	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)	...	(3)<2½>	...	(½)
Altofts Jn	dep	5	...	18/02½	...	18/36½	...	19/04½	...	19/36½	...	20/02½	20/02½	...	20/33	...	21/02½	...
Methley Jn	dep	6	17/36	18/04	18/08	18/38	19/03	19/07	19/11	19/38	19/43	20/04	20/04	20/09	20/34½	20/42½	21/04	21/09
	mgn	7	...	<2>	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodlesford	dep	8	<b>17.40</b>	...	<b>18a12½</b>	...	<b>19.07</b>	...	<b>19ap15½</b>	...	<b>19p47</b>	...	...	<b>20ap13½</b>	...	<b>20q46½</b>	...	<b>21a13½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	dep	10	17/47½	18/14½	18/22½	18/46½	19/16½	19/21	19/25½	19/49½	19/55½	20/14½	20/14½	20/22½	20/44½	20/54	21/14½	21/21½
	dep-line	11	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>
	mgn	12	(2)	...	(3)	...	...	(1½)	(3)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	<1>
Leeds West Junction	dep	13	17/50½	18/15½	18/26½	18/47½	19/17½	19/23½	19/29½	19/50½	19/56½	20/15½	20/15½	20/23½	20/47½	20/55	21/15½	21/23½
	dep-line	14	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>F</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	16	<b>17.52</b>	<b>18.17</b>	<b>18.28</b>	<b>18v49</b>	<b>19.19</b>	<b>19.25</b>	<b>19.31</b>	<b>19.52</b>	<b>19v58</b>	<b>20.17</b>	<b>20.17</b>	<b>20v25</b>	<b>20.49</b>	<b>20.56½</b>	<b>21.17</b>	<b>21w25</b>
	plt	17	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>13B</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>15B</b>	<b>17B</b>	<b>16A</b>	<b>16B</b>	<b>16B</b>	<b>13B</b>	<b>17B</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YE04 - CASTLEFORD TO LEEDS

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91				
Signal ID			<b>2F34</b>	<b>2L62</b>	<b>5H10</b>	<b>2F36</b>	<b>2F36</b>	<b>1P69</b>	<b>2L66</b>	<b>2L68</b>	<b>2F38</b>	<b>2F38</b>	<b>5F91</b>				
Orig. Dep. Time			21.15	21.09	20.30	22.18	22.18	22.30	22.06	22.54	23.05	23.05	23.37				
Orig. Loc. Name			Knottingley	Sheffield	Hull	Knottingley	Knottingley	York	Sheffield	Wakefield Kirkgate	Knottingley	Knottingley	Knottingley				
Dest. Loc. Name					Neville Hill T&R.S.M.D			Manchester Piccadilly					Neville Hill T&R.S.M.D				
Timing Load			<b>153</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>153</b>				
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>				
<b>Castleford</b>	arr	1	<b>21.28</b>	<b>22.02½</b>	...	<b>22.31</b>	<b>22RM31</b>	...	<b>23#04</b>	<b>23#04</b>	<b>23.18</b>	<b>23.18</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>21p31</b>	<b>22.05½</b>	...	<b>22.34</b>	<b>22.34</b>	<i>22/48½</i>	<b>23r07</b>	<b>23r07</b>	<b>23.21</b>	<b>23.21</b>	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	3	<i>21/33½</i>	<i>22/08</i>	...	<i>22/36½</i>	<i>22/36½</i>	<i>22/50</i>	<i>23/09½</i>	<i>23/09½</i>	<i>23/23½</i>	<i>23/23½</i>	...	...	...	...	...
	mgn	4	<i>&lt;1½&gt;</i>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	5	...	...	<i>22/17</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>23/59½</i>	...	...	...	...
Methley Jn	dep	6	<i>21/37½</i>	<i>22/10½</i>	<i>22/18½</i>	<i>22/39</i>	<i>22/40</i>	<i>22/52½</i>	<i>23/12</i>	<i>23/12</i>	<i>23/27</i>	<i>23/27</i>	<i>-----&gt;</i>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	<i>&lt;½&gt;</i>	...	...	<i>(½)</i>	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...
Woodlesford	dep	8	<b>21.41½</b>	<b>22a15</b>	...	<b>22.43</b>	<b>22.44</b>	...	<b>23aq16½</b>	<b>23aq16½</b>	<b>23p31½</b>	<b>23p31½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	dep	10	<i>21/49½</i>	<i>22/22½</i>	<i>22/29</i>	<i>22/52½</i>	<i>22/53½</i>	<i>23/01½</i>	<i>23/26½</i>	<i>23/26½</i>	<i>23/41</i>	<i>23/41</i>	...	...	...	...	...
	dep-line	11	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	<i>(1½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	13	<i>21/50½</i>	<i>22/23½</i>	<i>22/31½</i>	<i>22/53½</i>	<i>22/54½</i>	<i>23/02½</i>	<i>23/27½</i>	<i>23/27½</i>	<i>23/42</i>	<i>23/42</i>	...	...	...	...	...
	dep-line	14	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	16	<b>21.52</b>	<b>22v25</b>	<b>22S33</b>	<b>22w55</b>	<b>22w56</b>	<b>23RMv04</b>	<b>23v29</b>	<b>23.29</b>	<b>23.43½</b>	<b>23.43½</b>	...	...	...	...	...
	plt	17	<b>11C</b>	<b>17B</b>	<b>11</b>	<b>11D</b>	<b>12B</b>	<b>16A</b>	<b>12D</b>	<b>12D</b>	<b>11A</b>	<b>17B</b>	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	<b>22.43</b>	...	...	<b>23.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

## YE04 - CASTLEFORD TO LEEDS

### Saturdays

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5F91</b>	<b>2N46</b>	<b>1E96</b>	<b>1P02</b>	<b>1P01</b>	<b>1D36</b>	<b>1P03</b>	<b>1P05</b>	<b>3A13</b>	<b>5V44</b>	<b>5O82</b>	<b>1V46</b>	<b>5A70</b>	<b>2L08</b>	<b>5E82</b>	<b>2F06</b>
Orig. Dep. Time			23.37	23.15	22.30	00.38	01.38	23.30	02.52	04.00	04.45	04.55	05.17	06.19	06.35	06.06	07.17	07.06
Orig. Loc. Name			Knottingley	Sheffield	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	York	London Kings Cross	York	York	Neville Hill T&R.S.M.D	Crofton Depot	Crofton Depot	York	Crofton Depot	Sheffield	York Siemens Trans Systems	Goole
Dest. Loc. Name			Neville Hill T&R.S.M.D		York	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Skipton		Plymouth	Bradford Interchange				
Timing Load			<b>153</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>180</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Castleford</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.00</b>	...	<b>07.52</b>
	dep	2	...	...	...	...	02/00	...	03/15½	04/23	...	...	...	06/39½	...	<b>07p03</b>	07/53	<b>07.55</b>
Whitwood Jn	dep	3	...	...	...	...	02/01½	...	03/17	04/24½	...	...	...	06/42	...	07/05½	07/55½	07/57½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	5	<-----	00/13	00/17½	01/47	...	02/21½	...	...	...	05/25	05/43	...	07/03½	...	...	...
Methley Jn	dep	6	00/01	00/14½	00/19	01/48½	02/04	02/23	03/19½	04/27	05/06	05/27½	05/44½	06/44½	07/05	07/08	07/58	08/00
	mgn	7	...	...	...	[2]	...	...	...	<1>	...	[2](3½)	(1)	...	[2]	...	(1)	...
Woodlesford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a12½</b>	...	<b>08a04½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	dep	10	00/10	00/23½	00/27½	01/59	02/12½	02/31½	03/30	04/38½	...	05/42½	<b>05*a56</b>	06/54	07/18½	07/21½	<b>08.08</b>	08/14½
	dep-line	11	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	...	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DWC</b>	<b>UM</b>	...	<b>UM</b>
	mgn	12	...	<1½>	<1>	...	<2>	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	<1>	...	...
Leeds West Junction	dep	13	00/11	00/26	00/29½	02/00	02/16½	02/32½	03/31	04/39½	05/28½	05/43½	05/59½	06/57½	...	07/23½	...	08/15½
	dep-line	14	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>C</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	...	<b>F</b>	...	<b>F</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	16	<b>00U12½</b>	<b>00w27½</b>	<b>00RM31</b>	<b>02RM01½</b>	<b>02RMv18</b>	<b>02w34</b>	<b>03RM32½</b>	<b>04RMw41</b>	<b>05OP30</b>	<b>05.45</b>	<b>06.01</b>	<b>06RM59</b>	...	<b>07.25</b>	...	<b>08.17</b>
	plt	17	<b>12C</b>	<b>13A</b>	<b>8B</b>	<b>8B</b>	<b>8B</b>	<b>8</b>	<b>8C</b>	<b>16A</b>	<b>9</b>	<b>12D</b>	<b>15A</b>	<b>12D</b>	...	<b>17A</b>	...	<b>15A</b>
	dep	18	<b>00.20</b>	...	<b>00.34</b>	<b>02.05</b>	<b>02p21</b>	...	<b>03.35½</b>	<b>04.50</b>	<b>05.50</b>	...	...	<b>07.11</b>	...	...	...	...

## YE04 - CASTLEFORD TO LEEDS

### Saturdays

20 December to 16 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>2L12</b>	<b>1L74</b>	<b>2F08</b>	<b>1Y08</b>	<b>2L14</b>	<b>1L76</b>	<b>2F10</b>	<b>1Y12</b>	<b>2L18</b>	<b>1L78</b>	<b>2F12</b>	<b>1Y16</b>	<b>2L22</b>	<b>1L80</b>	<b>2F14</b>	<b>1Y20</b>
Orig. Dep. Time			07.06	07.03	08.15	07.11	08.06	08.50	09.14	08.17	09.06	09.50	10.13	09.17	10.06	10.50	11.13	10.17
Orig. Loc. Name			Sheffield	Retford	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Castleford</b>	arr	1	<b>08.00</b>	...	<b>08.28</b>	...	<b>08.59½</b>	...	<b>09.27½</b>	...	<b>09.59½</b>	...	<b>10.26</b>	...	<b>10.59½</b>	...	<b>11.26</b>	...
	dep	2	<b>08.03</b>	...	<b>08.31</b>	...	<b>09.02½</b>	...	<b>09.30½</b>	...	<b>10.02½</b>	...	<b>10.29</b>	...	<b>11.02½</b>	...	<b>11.29</b>	...
Whitwood Jn	dep	3	08/05½	...	08/33½	...	09/05	...	09/33	...	10/05	...	10/31½	...	11/05	...	11/31½	...
	mgn	4	...	...	<1>	...	(½)	...	<1>	...	(½)	...	<2>	...	(½)	...	<2>	...
Altofts Jn	dep	5	...	08/32½	...	09/02½	...	09/32½	...	10/02½	...	10/32½	...	11/02½	...	11/32½	...	12/02½
Methley Jn	dep	6	08/08	08/34	08/37	09/04	09/08	09/34	09/36½	10/04	10/08	10/34	10/36	11/04	11/08	11/34	11/36	12/04
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsford	dep	8	<b>08a12½</b>	...	<b>08p41</b>	...	<b>09a12½</b>	...	<b>09.40½</b>	...	<b>10a12½</b>	...	<b>10p40</b>	...	<b>11a12½</b>	...	<b>11p40</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	dep	10	08/20½	08/44½	08/49½	09/13½	09/22½	09/42½	09/49	10/14½	10/22½	10/44½	10/47½	11/14½	11/22½	11/42½	11/49½	12/14½
	dep-line	11	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>
	mgn	12	...	(2)	...	(1½)<1>	...	(2)<2>	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)<2>	...	...
Leeds West Junction	dep	13	08/21½	08/47½	08/50½	09/17	09/23½	09/47½	09/50	10/15½	10/23½	10/47½	10/50½	11/15½	11/23½	11/47½	11/50½	12/15½
	dep-line	14	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	16	<b>08v23</b>	<b>08.49</b>	<b>08.52</b>	<b>09v19</b>	<b>09v25</b>	<b>09.49</b>	<b>09.52</b>	<b>10.17</b>	<b>10v25</b>	<b>10.49</b>	<b>10.52</b>	<b>11.17</b>	<b>11v25</b>	<b>11.49</b>	<b>11.52</b>	<b>12.17</b>
	plt	17	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YE04 - CASTLEFORD TO LEEDS

### Saturdays

20 December to 16 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2L26</b>	<b>1L82</b>	<b>2F16</b>	<b>5D42</b>	<b>1Y24</b>	<b>2L30</b>	<b>1L84</b>	<b>2F18</b>	<b>1Y28</b>	<b>2L34</b>	<b>1L86</b>	<b>2F20</b>	<b>1Y32</b>	<b>2L38</b>	<b>1L88</b>	<b>2F22</b>
Orig. Dep. Time			11.06	11.50	12.13	10.00	11.17	12.06	12.50	13.13	12.17	13.06	13.50	14.13	13.17	14.06	14.50	15.13
Orig. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Knottingley	Heaton T&R.S.M.D. Holbeck Loco Sidings	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Castleford</b>	arr	1	11.59½	...	12.26	...	...	12.59½	...	13.26	...	13.59½	...	14.26	...	14.59½	...	15.26
	dep	2	12.02½	...	12.29	12/36	...	13.02½	...	13.29	...	14.02½	...	14.29	...	15.02½	...	15.29
Whitwood Jn	dep	3	12/05	...	12/31½	12/39	...	13/05½	...	13/31½	...	14/05	...	14/31½	...	15/05	...	15/31½
	mgn	4	(½)	...	<2>	(11)	...	...	...	<2>	...	(½)<1>	...	(2)	...	<½>	...	<2>
Altofts Jn	dep	5	...	12/32½	...	...	13/02½	...	13/32½	...	14/02½	...	14/32½	...	15/02½	...	15/32½	...
Methley Jn	dep	6	12/08	12/34	12/36	12/52½	13/04	13/08	13/34	13/36	14/04	14/09	14/34	14/36	15/04	15/08	15/34	15/36
	mgn	7	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodlesford	dep	8	12a12½	...	12p40	...	...	13a12½	...	13.40	...	14ap13½	...	14p40	...	15a12½	...	15.40
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	dep	10	12/20½	12/44½	12/48½	...	13/14½	13/22½	13/42½	13/49½	14/14½	14/22½	14/44½	14/49½	15/13½	15/22½	15/42½	15/47½
	dep-line	11	UM	UM	UM	...	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM	UM
	mgn	12	(1)<1>	(2)	(1)	...	...	...	(2)<2>	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)<2>	(2)
Leeds West Junction	dep	13	12/23½	12/47½	12/50½	...	13/15½	13/23½	13/47½	13/50½	14/15½	14/23½	14/47½	14/50½	15/14½	15/23½	15/47½	15/50½
	dep-line	14	F	F	F	...	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	16	12v25	12.49	12.52	...	13.17	13v25	13.49	13.52	14.17	14v25	14.49	14.52	15v16	15v25	15.49	15.52
	plt	17	17A	17B	17A	...	17B	17A	17B	17A	17B	17A	17B	17A	17B	17A	17B	17A
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YE04 - CASTLEFORD TO LEEDS

### Saturdays

20 December to 16 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1Y36</b>	<b>2L42</b>	<b>1L90</b>	<b>2F24</b>	<b>1Y40</b>	<b>2L46</b>	<b>5E84</b>	<b>1L92</b>	<b>2F26</b>	<b>1Y44</b>	<b>2L50</b>	<b>1L94</b>	<b>2F28</b>	<b>1Y48</b>	<b>2L54</b>	<b>1L96</b>
Orig. Dep. Time			14.17	15.06	15.50	16.13	15.17	16.06	16.48	16.50	17.13	16.17	17.06	17.50	18.39	17.17	18.06	18.50
Orig. Loc. Name			Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	York	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Castleford</b>	arr	1	...	<b>15.59½</b>	...	<b>16.26</b>	...	<b>16.59½</b>	...	...	<b>17.26</b>	...	<b>17.59½</b>	...	<b>18.55</b>	...	<b>19.01</b>	...
	dep	2	...	<b>16.02½</b>	...	<b>16.29</b>	...	<b>17.02½</b>	17/15	...	<b>17.29</b>	...	<b>18.02½</b>	...	<b>18.58</b>	...	<b>19.04</b>	...
Whitwood Jn	dep	3	...	16/05	...	16/31½	...	17/05	17/17½	...	17/31½	...	18/05	...	19/00½	...	19/06½	...
	mgn	4	...	<½>	...	<2>	...	<½>	...	...	<2>	...	(½)	...	...	...	(1)	...
Altofts Jn	dep	5	16/02½	...	16/32½	...	17/02½	...	...	17/32½	...	18/02½	...	18/36½	...	19/04	...	19/36½
Methley Jn	dep	6	16/04	16/08	16/34	16/36	17/04	17/08	17/20	17/34	17/36	18/04	18/08	18/38	19/03	19/07	19/10	19/38
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...
Woodlesford	dep	8	...	<b>16a12½</b>	...	<b>16p40</b>	...	<b>17a12½</b>	...	...	<b>17p40</b>	...	<b>18a12½</b>	...	<b>19.07</b>	...	<b>19ap14½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Engine Shed Jn.	dep	10	16/14½	16/22½	16/44½	16/48½	17/12½	17/22½	<b>17.29</b>	17/44½	17/48½	18/14½	18/22½	18/46½	19/16½	19/22½	19/25	19/46½
	dep-line	11	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	...	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>
	mgn	12	...	...	(2)	(1)	...	...	...	(2)	(1)	...	...	<1>	...	...	(3)	<2>
Leeds West Junction	dep	13	16/15½	16/23½	16/47½	16/50½	17/13½	17/23½	...	17/47½	17/50½	18/15½	18/23½	18/48½	19/17½	19/23½	19/29	19/49½
	dep-line	14	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	...	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	16	<b>16.17</b>	<b>16v25</b>	<b>16.49</b>	<b>16.52</b>	<b>17w15</b>	<b>17v25</b>	...	<b>17.49</b>	<b>17.52</b>	<b>18.17</b>	<b>18v25</b>	<b>18v50</b>	<b>19.19</b>	<b>19.25</b>	<b>19.30½</b>	<b>19.51</b>
	plt	17	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>12A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	...	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>	<b>13B</b>	<b>17B</b>	<b>17A</b>	<b>17B</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YE04 - CASTLEFORD TO LEEDS

### Saturdays

20 December to 16 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2F30</b>	<b>1Y52</b>	<b>2L56</b>	<b>1L98</b>	<b>2F32</b>	<b>1Y56</b>	<b>2L58</b>	<b>2F34</b>	<b>2L62</b>	<b>5H10</b>	<b>2F36</b>	<b>1P69</b>	<b>2L68</b>	<b>5L71</b>	<b>2F38</b>	<b>5F91</b>
Orig. Dep. Time			18.49	18.17	19.07	19.52	20.16	19.17	20.07	21.15	21.06	20.22	22.18	22.30	22.54	23.14	23.05	23.31
Orig. Loc. Name			Goole	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Knottingley	Sheffield	Hull	Knottingley	York	Wakefield Kirkgate	Wakefield Kirkgate	Knottingley	Pontefract Monkhill
Dest. Loc. Name												Neville Hill T&R.S.M.D		Manchester Piccadilly		Holbeck Loco Sidings		Neville Hill T&R.S.M.D
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Castleford</b>	arr	1	<b>19.34</b>	...	<b>20#03</b>	...	<b>20.29</b>	...	<b>21.00½</b>	<b>21.28</b>	<b>22v02½</b>	...	<b>22.31</b>	...	<b>23#04</b>	...	<b>23.18</b>	<b>23OP38</b>
	dep	2	<b>19.37</b>	...	<b>20p06</b>	...	<b>20.32</b>	...	<b>21.03½</b>	<b>21p31</b>	<b>22.05½</b>	...	<b>22.34</b>	<b>22/48½</b>	<b>23p07</b>	...	<b>23.21</b>	<b>23.41</b>
Whitwood Jn	dep	3	<b>19/39½</b>	...	<b>20/08½</b>	...	<b>20/34½</b>	...	<b>21/06</b>	<b>21/33½</b>	<b>22/08</b>	...	<b>22/36½</b>	<b>22/50</b>	<b>23/09½</b>	...	<b>23/23½</b>	<b>23/43½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	<b>(3½)&lt;2&gt;</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	5	...	<b>20/02½</b>	...	<b>20/33</b>	...	<b>21/02½</b>	...	...	...	<b>22/17</b>	...	...	...	<b>23/18½</b>	...	...
Methley Jn	dep	6	<b>19/42</b>	<b>20/04</b>	<b>20/11</b>	<b>20/34½</b>	<b>20/42½</b>	<b>21/04</b>	<b>21/09</b>	<b>21/36</b>	<b>22/10½</b>	<b>22/18½</b>	<b>22/39</b>	<b>22/52½</b>	<b>23/12</b>	<b>23/20</b>	<b>23/26</b>	<b>23/46</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Woodlesford	dep	8	<b>19.46</b>	...	<b>20ap15½</b>	...	<b>20q46½</b>	...	<b>21a13½</b>	<b>21.40</b>	<b>22a15</b>	...	<b>22.43</b>	...	<b>23a16½</b>	...	<b>23a30½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	dep	10	<b>19/54</b>	<b>20/12½</b>	<b>20/23½</b>	<b>20/44</b>	<b>20/54</b>	<b>21/14½</b>	<b>21/22½</b>	<b>21/49½</b>	<b>22/23</b>	<b>22/27</b>	<b>22/52½</b>	<b>23/03</b>	<b>23/26½</b>	<b>23/29½</b>	<b>23/39½</b>	<b>23/56</b>
	dep-line	11	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	<b>DM</b>	<b>DM</b>
	mgn	12	<b>(1½)</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Leeds West Junction	dep	13	<b>19/56½</b>	<b>20/15½</b>	<b>20/24½</b>	<b>20/45½</b>	<b>20/55</b>	<b>21/15½</b>	<b>21/23½</b>	<b>21/50½</b>	<b>22/24</b>	<b>22/30½</b>	<b>22/53½</b>	<b>23/04</b>	<b>23/27½</b>	...	<b>23/40½</b>	<b>23/57½</b>
	dep-line	14	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	...	<b>E</b>	<b>E</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	16	<b>19v58</b>	<b>20v17</b>	<b>20w26</b>	<b>20v47</b>	<b>20.56½</b>	<b>21v17</b>	<b>21v25</b>	<b>21.52</b>	<b>22y25½</b>	<b>22S32</b>	<b>22v56</b>	<b>23RM#05½</b>	<b>23.29</b>	...	<b>23w42</b>	<b>23OP59</b>
	plt	17	<b>17A</b>	<b>16A</b>	<b>13A</b>	<b>16B</b>	<b>17B</b>	<b>12A</b>	<b>17B</b>	<b>17B</b>	<b>17B</b>	<b>11</b>	<b>12A</b>	<b>16A</b>	<b>12D</b>	...	<b>16A</b>	<b>12D</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.42</b>	...	<b>23.09</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YE04 - CASTLEFORD TO LEEDS

### Sundays

14 December to 10 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5F91</b>	<b>5S33</b>	<b>2L04</b>	<b>2F02</b>	<b>1M98</b>	<b>2L06</b>	<b>1Y20</b>	<b>2F04</b>	<b>1Y24</b>	<b>2L08</b>	<b>1Y28</b>	<b>2F06</b>	<b>1Y32</b>	<b>2L10</b>	<b>1Y36</b>	<b>2F08</b>
Orig. Dep. Time			23.31	07.56	08.39	10.26	10.17	10.39	10.12	12.26	11.17	12.39	12.17	14.26	13.17	14.39	14.17	16.26
Orig. Loc. Name			Pontefract Monkhill Neville Hill T&R.S.M.D	Crofton Depot	Sheffield	Knottingley	Sheffield	Sheffield	Nottingham	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Nottingham	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Nottingham	Knottingley
Dest. Loc. Name							Carlisle											
Timing Load			<b>153</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO, not 13/12/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Castleford</b>	arr	1	...	...	<b>09.39½</b>	<b>10.39</b>	...	<b>11.39½</b>	...	<b>12.39</b>	...	<b>13.39½</b>	...	<b>14.39</b>	...	<b>15.39½</b>	...	<b>16.39</b>
Whitwood Jn	dep	2	...	...	<b>09.42½</b>	<b>10.42</b>	...	<b>11p42½</b>	...	<b>12.42</b>	...	<b>13.42½</b>	...	<b>14.42</b>	...	<b>15p42½</b>	...	<b>16.42</b>
	dep	3	...	...	<b>09/45</b>	<b>10/44½</b>	...	<b>11/45</b>	...	<b>12/44½</b>	...	<b>13/45</b>	...	<b>14/44½</b>	...	<b>15/45</b>	...	<b>16/44½</b>
	mgn	4	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	5	...	<b>08/31</b>	...	...	<b>11/00½</b>	...	<b>12/00½</b>	...	<b>13/03½</b>	...	<b>14/00½</b>	...	<b>15/00½</b>	...	<b>16/00½</b>	...
Methley Jn	dep	6	...	<b>08/33</b>	<b>09/48½</b>	<b>10/47</b>	<b>11/02</b>	<b>11/47½</b>	<b>12/02</b>	<b>12/48½</b>	<b>13/05</b>	<b>13/47½</b>	<b>14/02</b>	<b>14/47</b>	<b>15/02</b>	<b>15/47½</b>	<b>16/02</b>	<b>16/47</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodlesford	dep	8	...	...	<b>09.52½</b>	<b>10.51</b>	...	<b>11.51½</b>	...	<b>12.52½</b>	...	<b>13.51½</b>	...	<b>14.51</b>	...	<b>15.51½</b>	...	<b>16.51</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	dep	10	...	<b>08*k49</b>	<b>10/01½</b>	<b>10/59</b>	<b>11/11½</b>	<b>12/01½</b>	<b>12/12½</b>	<b>13/00½</b>	<b>13/15½</b>	<b>14/00½</b>	<b>14/12½</b>	<b>15/00</b>	<b>15/10½</b>	<b>16/00½</b>	<b>16/13</b>	<b>17/00</b>
	dep-line	11	...	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>
	mgn	12	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1)&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>(½)</b>	<b>(1½)</b>
Leeds West Junction	dep	13	<b>&lt;-----</b>	<b>08/52½</b>	<b>10/02½</b>	<b>11/00</b>	<b>11/13½</b>	<b>12/02½</b>	<b>12/14½</b>	<b>13/02½</b>	<b>13/16½</b>	<b>14/02½</b>	<b>14/14½</b>	<b>15/02½</b>	<b>15/14½</b>	<b>16/02½</b>	<b>16/14½</b>	<b>17/02½</b>
	dep-line	14	...	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>F</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	16	...	<b>08.54</b>	<b>10Dv04</b>	<b>11w02</b>	<b>11RMv15</b>	<b>12v04</b>	<b>12.16</b>	<b>13.04</b>	<b>13.18</b>	<b>14.04</b>	<b>14.16</b>	<b>15.04</b>	<b>15.16</b>	<b>16.04</b>	<b>16.16</b>	<b>17.04</b>
	plt	17	<b>12D</b>	<b>15</b>	<b>12A</b>	<b>17B</b>	<b>8B</b>	<b>17A</b>	<b>13B</b>	<b>17A</b>	<b>13B</b>	<b>17B</b>	<b>13B</b>	<b>17A</b>	<b>13B</b>	<b>17B</b>	<b>13B</b>	<b>17A</b>
	dep	18	<b>00.07</b>	...	...	...	<b>11.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YE04 - CASTLEFORD TO LEEDS

### Sundays

14 December to 10 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Signal ID			<b>1Y40</b>	<b>2L12</b>	<b>1Y44</b>	<b>2F10</b>	<b>1Y48</b>	<b>2L14</b>	<b>1Y52</b>	<b>2F12</b>	<b>1Y56</b>	<b>2L16</b>	<b>5H10</b>	<b>2F14</b>	<b>5B90</b>	<b>1Y94</b>	<b>1E75</b>	
Orig. Dep. Time			15.12	15.15	16.17	18.26	17.17	18.39	18.17	20.30	19.17	20.39	20.36	22.26	21.56	21.33	15.30	
Orig. Loc. Name			Nottingham	Lincoln	Nottingham	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Nottingham	Knottingley	Nottingham	Sheffield	Hull Neville Hill T&R.S.M.D	Knottingley	Lincoln Neville Hill T&R.S.M.D	Nottingham Leeds	Penzance Leeds	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Castleford</b>	arr	1	...	17.39½	...	18.39	...	19.41	...	20.44	...	21.39½	...	22.39	...	23.39½	...	...
	dep	2	...	17.42½	...	18.42	...	19.44	...	20.47	...	21.42½	...	22.42	...	23.42½	...	...
Whitwood Jn	dep	3	...	17/45	...	18/44½	...	19/46½	...	20/49½	...	21/45	...	22/44½	...	23/45	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Altofts Jn	dep	5	17/00½	...	18/01½	...	19/00½	...	20/00½	...	21/00½	...	22/36	...	23/43½	...	23/53	...
Methley Jn	dep	6	17/02	17/47½	18/03	18/47	19/02	19/49	20/02	20/52	21/02	21/47½	22/37½	22/47	23/45	23/48½	23/55½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½](1)	...
Woodlesford	dep	8	...	17.51½	...	18.51	...	19.53	...	20.56	...	21.51½	...	22.51	...	23.52½	----->	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engine Shed Jn.	dep	10	17/12½	18/00½	18/13½	19/00	19/12½	20/01½	20/12½	21/03	21/12½	22/01½	22/48½	23/01	23/53½	----->	...	...
	dep-line	11	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	...	...	...
	mgn	12	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Leeds West Junction	dep	13	17/14½	18/02½	18/14½	19/02½	19/14½	20/03½	20/14½	21/04	21/14½	22/02½	22/51½	23/02½	23/54½	...	...	...
	dep-line	14	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leeds</b>	arr	16	<b>17.16</b>	<b>18v04</b>	<b>18.16</b>	<b>19.04</b>	<b>19.16</b>	<b>20.05</b>	<b>20w16</b>	<b>21w06</b>	<b>21U16</b>	<b>22.04</b>	<b>22OP53</b>	<b>23.04</b>	<b>23OP56</b>	...	...	...
	plt	17	<b>8B</b>	<b>17B</b>	<b>12A</b>	<b>17A</b>	<b>11D</b>	<b>13A</b>	<b>17B</b>	<b>11C</b>	<b>13A</b>	<b>17B</b>	<b>8</b>	<b>13A</b>	<b>9</b>	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.03</b>	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank