

**BOOK YH**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 14 DECEMBER 2014 to SATURDAY 16 MAY 2015**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH16**

**CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN (81)**

## YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>6L26</b>	<b>0M79</b>	<b>6E58</b>	<b>6E57</b>	<b>3Q19</b>	<b>4V01</b>	<b>6L90</b>	<b>6L99</b>	<b>6L99</b>	<b>4V01</b>	<b>4V01</b>	<b>4V01</b>	<b>0M54</b>	<b>0M54</b>	<b>6M10</b>	<b>6M09</b>	
Orig. Dep. Time			23.45	23.35	20.32	20.32	23.10	23.58	23.00	23.00	23.00	00.22	00.22	00.22	00.51	01.06	00.36	01.14	
Orig. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Briggs Sdgs Steetley Coy	Briggs Sdgs Steetley Coy	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Dbs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Dbs	Hope (Earles Sidings) Dbs	Hope (Earles Sidings) Dbs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Tunstead Sdgs	
Dest. Loc. Name			Bow Depot Flhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Ferrybridge Power Station	Cottam Power Station	Neville Hill T&R.S.M.D	Cwmbargoed Opencast Colly.	Norwich T.C.	Ripple Lane Stora	Ripple Lane Stora	Margam T.C.	Cwmbargoed Opencast Colly.	Cwmbargoed Opencast Colly.	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Washwood Heath R.M.C.	Walsall Freight Terminal	
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60H60S22</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>				<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>MO From 23/02/2015 Until 23/03/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>MO Until 16/02/2015, MO From 30/03/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO From 23/02/2015 Until 23/03/2015</b>	<b>MO From 23/02/2015 Until 23/03/2015</b>	
<b>Chesterfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	00/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	<b>[5]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tapton Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	00/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totley Tunnel East	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore West Jn	dep	12	00/02	...	...	...	...	00/15	00/26	00/26	00/26	00/39	00/39	00/39	01/08	01/23	02/02	02/21
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(2)	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore Station Jn	dep	15	00/05	...	...	...	...	00/18	00/28½	00/28½	00/28½	00/43	00/43	00/44	01/10½	01/25½	02/05	02/24
		mgn	16	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	17	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	00/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Sheffield Signal S81</b>	arr	19	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	<b>00.14</b>	<b>00.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sheffield	arr	22	...	<b>00*01</b>	...	...	<b>00OP32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	<b>DSS</b>	...	...	<b>TL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Nunnery Main Line Jn	dep	24	...	<b>00.03</b>	00/19	00/19	<b>00.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	25	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	27	...	00/05	00/21	00/22	00/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wincobank Jn.	mgn	28	...	...	...	(2)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	00/31	...	00/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holmes Jn</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	00/33	...	00/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Masborough Jn</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	36	...	...	00/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

**Mondays to Fridays**  
15 December to 15 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			6M19	6E91	6M97	6M10	6M10	6M93	6L73	6L74	6L73	6L74	6E26	6M09	6M19	6M09	6M19	6M09
Orig. Dep. Time			01.14	02.12	20.15	01.15	01.15	21.09	02.15	02.15	02.15	02.15	23.16	02.52	02.52	02.52	02.52	23.24
Orig. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Theale Lafarge Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Cardiff Tidal T.C.	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Briggs Sdgs
Dest. Loc. Name			Walsall Freight Terminal	Dewsbury Blue Circle	Hope (Earles Sidings) Fhh	Washwood Heath R.M.C.	Washwood Heath R.M.C.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Ely Mlf Papworth Sidings	Harlow Mill Recp.	Harlow Mill Recp.	Harlow Mill Recp.	Attercliffe Sdgs Ews	Walsall Freight Terminal	Walsall Freight Terminal	Walsall Freight Terminal	Walsall Freight Terminal	Walsall Freight Terminal
Timing Load			60H66S26	60HTR100	60-66S06	60H66S26	60H66S26	60-TR40	60H66S24	60H66S20	60H66S24	60H66S20	60-TR40	60H66S22	60H66S26	60H60S22	60H66S26	60H60S22
Operating Characteristics			QY	Y	Y	WFO	Y	Q	Q	QY	Q	QY	Y	Y	QY	Y	QY	Y
Dates Of Operation			MO From 23/02/2015 Until 23/03/2015	SX	MSX	MO Until 16/02/2015, MO From 30/03/2015	WFO	MSX	MO	MO	MSX	MSX	MO Until 16/02/2015, MO From 30/03/2015	MO Until 16/02/2015, MO From 30/03/2015	MO Until 16/02/2015, MO From 30/03/2015	MSX	MSX	MSX
Chesterfield	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	02/12½	...	...	02/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	ML [5]	...	...	ML [5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	02/18½	...	...	02/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	02/28	...	...	02/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	02/21	02/31	02/32	02/42	02/43	02/55	03/40½	03/40½	03/44	03/44	...	03/59	03/59	03/59	03/59	03/59
	mgn	13	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(1)	(1)	(1)
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	02/24	02/32	...	02/46	02/46	...	03/43½	03/43½	03/47	03/47	...	04/02½	04/02½	04/03	04/03	04/03
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	02/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/02½	...	...	...	...
Sheffield Signal S81	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	24	...	02/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/08	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	02/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/10	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	02/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holmes Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	...	02/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	02/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>6E07</b>	<b>6E28</b>	<b>6E01</b>	<b>6E01</b>	<b>6E78</b>	<b>6E08</b>	<b>6M38</b>	<b>6E08</b>	<b>6E26</b>	<b>6E26</b>	<b>6L44</b>	<b>6E78</b>	<b>6E03</b>	<b>6E48</b>	<b>6E48</b>	<b>6L75</b>	
Orig. Dep. Time			02.57	03.19	03.16	03.16	04.30	04.30	04.30	04.30	23.16	23.30	04.50	05.05	04.20	01.28	03.04	04.15	
Orig. Loc. Name			Guide Bridge Yard (Fhh)	Tunstead Sdgs	Northenden R.T.S. (Flhh)	Northenden R.T.S. (Flhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	
Dest. Loc. Name			Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Hunslet Tilcon	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Seaham Harbour (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Carlisle Brunthill (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Attercliffe Sdgs Ews	Attercliffe Sdgs Ews	West Thurrock Sidings Fhh	Seaham Harbour (Fhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Tinsley Yard Fhh	Tinsley Yard Fhh	Ely Mif Papworth Sidings	
Timing Load			<b>60-TR85</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	
Operating Characteristics				<b>Y</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO From 23/02/2015 Until 23/03/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>WSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TWO</b>	
<b>Chesterfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tupton Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totley Tunnel East	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore West Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	04/08	04/19	04/28	04/28	04/46	04/46	04/46	04/46	...	...	05/07	05/22	05/22	...	...	05/41
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	Dore Station Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	04/11	04/22	04/29	04/30	04/47	04/47	04/47	04/47	...	...	05/10	05/23	05/23	...	...	05/44
		mgn	16	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sheffield Signal S81	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	04/13	04/23	04/31½	04/32	04/48	04/48	04/49	04/49	04/52	05/04	05/11	05/24	05/24	06/04	06/04	...
Sheffield	arr	19	...	...	04*39½	...	...	...	...	...	...	...	05*21½	...	05*30	...	...	...	
	dep	20	...	...	05.06½	...	...	...	...	...	...	...	05.22½	...	06.05	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*07½	...	...	...	
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	
	dep	24	04/19	04/30½	05/09	04/38	04/54	04/54	04/55	04/55	04/57	05/09	05/25½	05/31½	06.08½	06/08½	06/12½	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	04/21	04/32½	05/11	04/40	04/56	04/57	04/57	04/58	04/59	05/11	05/27½	05/33½	06/10½	06/10½	06/14½	...	
	mgn	28	...	...	...	...	(2)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wincobank Jn.	dep	30	04/25	04/43	05/15	04/44	05/02	...	05/02	...	...	...	05/37½	06/15½	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...		
<b>Masborough Jn</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	04/28	04/45	05/18	04/47	05/05	...	05/05	...	...	...	05/42	06/17½	...	...	...		
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	04/29	04/46	05/19	04/48	05/06	...	05/06	...	...	...	...	05/45	06/18½	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

**Mondays to Fridays**  
15 December to 15 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6L75</b>	<b>6E00</b>	<b>6D80</b>	<b>3S12</b>	<b>3S12</b>	<b>6E74</b>	<b>6E49</b>	<b>6E56</b>	<b>6E56</b>	<b>6E56</b>	<b>6L45</b>	<b>6V94</b>	<b>6M07</b>	<b>6H07</b>	<b>6H08</b>	<b>6E45</b>
Orig. Dep. Time			04.15	05.01	05.01			04.59	06.57	06.22	06.19	06.22	07.35	07.35	02.28	03.30	05.31	08.27
Orig. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs			Briggs Sdgs Steeley Coy	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Brentford Town Days Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh
Dest. Loc. Name			Ely Mlf Papworth Sidings	West Burton Ps (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Wrenthorpe Resp.	Sheffield	Cottam Power Station	Drax Aes (Flhh)	Drax Power Station	Eggborough P.S. (Flhh)	Drax Power Station	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Tunstead Sdgs Gbrf	Tunstead Sdgs Gbrf	Tunstead Sdgs Gbrf	Drax Aes (Flhh)
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H59S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H59S22</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			MThFO	SX	SX	MWFO	TThO	MO	MSX	MSX	MO	MO	SX	SX	MSX	MSX	MSX	SX
Chesterfield	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>06.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	07/36	07/36	07/36	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	06/33	...	...	...	...	...	...	...	...	07/37	07/37	07/37	...
	mgn	7	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/47	07/47	07/47	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	05/41	06/08	06/08	...	...	07/13	07/14	07/27	07/33	07/33	07/52	07/52	07/53	07/53	07/53	08/44
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	<b>(9)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	07*16	...	07*29	07*35	07*35	07*54	07*54	...	...	...	08*46½
	dep	15	05/44	06/09	06/11	...	...	07.25	07/24	07.42½	07.42½	07.42½	07.59	07.59	...	...	...	08.51
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	06/10	...	06/44	...	07/28	07/27	07/45½	07/45½	07/45½	...	...	...	...	...	08/54
Sheffield Signal S81	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sheffield	arr	22	...	...	...	<b>06.50</b>	...	<b>07*39</b>	<b>07*35</b>	...	...	...	...	...	...	...	08*59	
	plt	23	...	...	...	<b>DSS</b>	<b>DSS</b>	<b>DSS</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	24	...	06/21	...	<b>06.56</b>	<b>06.58</b>	<b>08.00</b>	<b>07.47</b>	07/56½	07/56½	07/56½	...	...	...	...	<b>09.00</b>	
	mgn	25	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Nunnery Main Line Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	06/26	...	06/57½	06/59½	08/04	07/49	07/58½	07/58½	07/58½	...	...	...	...	09/03½	
	mgn	28	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wincobank Jn.	arr	29	...	...	...	<b>07*02½</b>	<b>07*04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	<b>07.32</b>	<b>07.32</b>	...	07/53	08/06	08/06	08/06	...	...	...	...	09/07½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holmes Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	09/10	...	07/55	08/09	08/09	08/09	...	...	...	...	09/10	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	07/56	08/10	08/10	08/10	...	...	...	...	09/11	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	

## YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>0J56</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>6M88</b>	<b>6E43</b>	<b>3Q25</b>	<b>3S13</b>	<b>6M33</b>	<b>6H92</b>	<b>6H91</b>	<b>3Z04</b>	<b>6H80</b>	<b>3Q44</b>	<b>4M11</b>
Orig. Dep. Time			08.36	02.30	02.30	02.57	02.57	03.12	08.49	08.43		04.15	06.30	06.30	10.23	10.28	11.23	10.00
Orig. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)		West Thurrock Sidings Fhh	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe Heavy Haul	Derby R.T.C.(Network Rail)	Washwood Heath R.M.C.
Dest. Loc. Name			Barrow Hill Up Sdgs No 2	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peterborough West Yard	Immingham T.M.D.	Sheffield	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs Gbrf	Dowlow Hindlow Gbrf	Heaton T&R.S.M.D.	Tunstead Sdgs	Doncaster West Yard	Peak Forest Cemex Sdgs
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>TO</b>	<b>MWFO</b>
Dates Of Operation			<b>WSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MWO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>MWFO</b>
Chesterfield	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*07	10*07	10*59	...	...	...
	dep	2	...	08/42	08/42	08/42	08/42	09/07	...	09/12½	...	09/48½	10.08	10.08	11.06½	11/47½	12/12½	12/15
	dep-line	3	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	08/43	08/43	08/43	08/43	09/08	...	09/13½	...	09/49½	10/11	10/11	11/08½	11/48½	12/13½	12/15½
	mgn	7	...	[1]	[1]	[1]	[1]	(5½)	...	[1]	...	(1)	...	...	[1]	...	[1]	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	08/53	08/53	08/53	08/53	09/23½	...	...	...	10/00	10/25½	10/25½	...	11/58	...	12/24
	mgn	10	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	08/53	08/58	08/58	08/58	08/58	09/31	09/41	...	...	10/04	10/31	10/31	...	12/01	...	12/31
	mgn	13	(2½)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	08/56½	...	...	...	...	...	09/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	08/58	...	...	...	...	...	...	09/23	...	...	...	...	11/18½	...	12/23	...
Sheffield	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	09*04	...	...	...	...	...	...	09*29	...	...	...	...	11*25	...	...	...
	plt	23	5	...	...	...	...	...	DSS	US1	...	...	...	...	2B	...	...	...
	dep	24	09.08	...	...	...	...	...	...	09 @30½	09.31	...	...	...	11.31	...	12/28½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	09/10	...	...	...	...	...	...	09/32½	09/32½	...	...	...	11/33	...	12/30	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(4)	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/37	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Masborough Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/40	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q25: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Sheffield

## YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

**Mondays to Fridays**  
15 December to 15 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			6M85	6L89	6L87	3Q24	1Q19	6E51	6E51	6H10	6M82	0M72	6M32	4M84	6M20	6M91	6E66	6E04
			11.49	11.49	12.34	07.13	13.12	12.18	12.18	09.57	12.43	15.29	10.13	12.00	12.09	11.13	15.42	15.42
			Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Immingham T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Bletchley R.M.C.	Walsall Freight Terminal	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Bow Depot Flhh	Ely Mif Papworth Sidings	Norwich T.C.	Theale Lafarge Fhh	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs
			Ratcliffe Heavy Haul	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Doncaster L.I.P.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Selby Potter Group	Selby Potter Group	Peak Forest Cemex Sdgs	Briggs Sdgs Steelley Coy	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Drax Aes (Flhh)	West Burton Ps (Fhh)
			60-60S24	60HTR115	60HTR115	UTU-T	HST8-110	60H66S24	60H66S24	60-TR40	60-66S06	LD75	60-60S06	75-TR40	60-66S06	60-TR40	60-60S22	60-60S22
			SX	Y	Y	Q	Q	Q	Y	Y	Y	Y	Q	Y	Y	Y	Y	
			SX	SX	SX	TO	MO	WFO	TThO	MThO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Chesterfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	15*RM36	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	13/38½	...	...	14/13½	15/15	15.46	15/50	16/08½	16/48	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	ML	...	...	ML	ML	DBH	ML	DBH	ML	ML	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
	Tapton Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	13/39	...	...	14/14½	15/16	15/48	15/52	16/09½	16/49	16/53	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...
	Dore South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	14/23½	15/25½	15/56½	16/01	16/24½	16/58½	17/03	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	Totley Tunnel East	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	12/55	12/55	12/55	...	13/44	13/44	14/33	15/32	16/00	16/08	16/31	17/01½	17/09	17/24	17/24
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...
	Dore West Jn	arr	14	12*57	12*57	12*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	12.59	12.59	12.59	...	13/45	13/45	...	...	...	...	...	...	...	17/25	17/25
		mgn	16	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore Station Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	13/45½	13/46	13/46	...	...	...	...	...	...	17/26	17/26
mgn		18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sheffield Signal S81	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sheffield	arr	22	...	...	...	13RM11	13*55	13*55	13*55	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	US2	DSS	DSS	DSS	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	13.56	13 @56	13.56	13.56	...	...	...	...	...	...	17/31	17/31
	Nunnery Main Line Jn	mgn	25	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	27	...	...	...	13/57½	13/58	13/58	13/58	...	...	...	...	...	...	17/33	17/33
	Wincobank Jn.	mgn	28	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		30	...	...	...	...	14/07½	14/07½	14/07½	...	...	...	...	...	...	17/38	17/38	
mgn		31	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holmes Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	14/10½	14/10½	14/10½	...	...	...	...	...	...	17/41	17/41	
<b>Masborough Jn</b>	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	14/12½	14/12½	...	...	...	...	...	...	17/42	17/42	
	mgn	37	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	

@ 1Q19: Timing Load Change from HST8-110 to HST8-125 at Sheffield

## YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			6E04	6M95	6M92	6E60	6E60	0M01	6V36	6V20	6E17	6E17	4M86	6M86	6M86	6L59	6O05	6O59
Orig. Dep. Time			17.22	17.17	13.18	19.43	19.43	20.36	19.21	20.54	19.52	19.52	14.45	16.58	16.58	21.21	21.21	21.21
Orig. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	West Thurrock Sidings Fhh	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Harlow Mill Recp.	Ely Mif Papworth Sidings	Ely Mif Papworth Sidings	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Drax Power Station	Drax Power Station	Barrow Hill Up Sdg No 1	Westbury Lafarge	Westbury Lafarge	Leeds Stourton Rmc	Leeds Stourton Rmc	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Dagenham Down Yard	Purley Foster Yeoman	Angerstein Wharf Flhh
Timing Load			60-60S22	60-60S06	60-TR40	60H59S22	60H59S22	LD75	60-TR100	60-TR100	60H66S26	60H66S26	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60H66S20	60-66S18	60H66S20
Operating Characteristics			Q	Y	Q	Q	LD75	QY	Y	Q	QY	Q	QY	Q	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			SX	SX	SX	WThFO	MTO	SX	SX	SX	ThO	ThSX	SX	TWO	MThFO	FSX	FSX	FSX
Chesterfield	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*55½	20*55½	20*55½	...	...	...
	dep	2	...	18/10	19/07	...	...	...	...	...	...	...	21.13	21.13	21.13	...	...	...
	dep-line	3	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	DBH	DBH	DBH	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	18/12	19/08	...	...	...	...	...	...	...	21/15½	21/15½	21/15½	...	...	...
	mgn	7	...	[1](1½)	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	18/24½	19/23½	...	...	...	...	...	...	...	21/27	21/27	21/27	...	...	...
	mgn	10	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18/24	18/31	19/32	20/45	20/45	20/54	21/10	21/10	21/20	21/20	21/31	21/31	21/31	21/39	21/39	21/39
	mgn	13	(½)	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	(5½)
	arr	14	...	...	...	20*47	20*47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	18/25½	...	...	20.48	20.48	20/55	21/13	21/13	21/21	21/21	...	...	...	21/45½	21/45½	21/45½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	(½)
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	18/26½	...	...	20/51	20/51	20/56½	...	...	21/22	21/22	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	21C33½	21C33½	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	21.41	21.41	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	21*00	21*00	21*03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	23	...	...	...	2	2	DSS	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	18/31½	...	...	21.00	21.00	21.05½	...	...	21/46	21/46	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	18/33½	...	...	21/02	21/02	21/07½	...	...	21/48	21/48	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	(12)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	dep	30	...	...	...	21/10	21/10	...	...	21/59	21/59	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	21/13	21/13	...	...	22/01	22/01	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	21/14	21/14	...	...	22/02	22/02	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



## YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126			
			6E19	6E19	6M58	6L86	6V91	6V91	6L86	3Q18	6E23	6E58	6E57	6E58	0M79	6O59			
			20.32	20.32	16.11	22.29	22.29	22.31	22.31	20.03	22.37	20.32	20.32	20.32	23.35	23.39			
			Peak Forest Cemex Sdgs Attercliffe Sdgs Ews	Peak Forest Cemex Sdgs Attercliffe Sdgs Ews	Norwich T.C. Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh West Thurrock Sidings Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh Theale Lafarge Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh Theale Lafarge Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh West Thurrock Sidings Fhh	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Fhh Dewsbury Blue Circle	Briggs Sdgs Steeley Coy Ferrybridge Power Station	Briggs Sdgs Steeley Coy Cottam Power Station	Briggs Sdgs Steeley Coy Ferrybridge Power Station	Hope (Earles Sidings) Fhh Barrow Hill Up Sdgs No 2	Hope (Earles Sidings) Fhh Angerstein Wharf Fhh			
			60H60S20	60H60S20	60-60S06	60HTR115	60HTR115	60HTR115	60HTR115	UTU-R	60H66S18	60H66S18	60H66S18	60H66S18	LD75	60H66S20			
			Q	Q	Q	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Y	QY	Y	Y	Y			
			MO	MSX, not 15/05/2015	WFO	FO	FO	FSX	FSX	FO	FSX	FO	SX	FSX	FSX	FO			
<b>Chesterfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	3	...	...	22/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Tupton Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		dep	6	...	...	22/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Dore South Jn	mgn	7	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Totley Tunnel East	dep	9	...	...	22/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Dore West Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		dep	12	22/21	22/21	22/29	22/46	22/46	22/48	22/48	22/58½	22/59	23/39½	23/39½	23/39½	23/52	23/57		
		mgn	13	(9½)	(9½)	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Dore Station Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		dep	15	22/33½	22/33½	...	22/51	22/51	22/51	22/51	23/00½	23/00	23/41½	23/41½	23/41½	23/53	23/58		
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...		
	Sheffield Signal S81	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		dep	18	22/34½	22/34½	...	...	...	...	...	23/01½	23/01	23/42½	23/42½	23/42½	23/54½	...		
Sheffield	arr	19	22*47½	22*47½	...	...	...	...	...	...	23*55½	23*56	23*56	----->	...	...			
	dep	20	22.57	22.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	22	...	...	...	...	...	...	23OPRM10	...	----->	----->	----->	...	...	...			
	plt	23	...	...	...	...	...	...	DSS	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	24	23/00	23/00	...	...	...	...	23.55½	23/07½	...	...	...	...	...	...			
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	27	23/02	23/02	...	...	...	...	...	23/09½	...	...	...	...	...	...			
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Wincobank Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	23/16½	...	...	...	...	...	...			
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Holmes Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	23/18½	...	...	...	...	...	...			
<b>Masborough Jn</b>	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	23/19½	...	...	...	...	...	...			
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...			

## YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

### Saturdays

20 December to 16 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		0D02	6E58	6E57	6L99	6M09	6B10	6M97	6E48	6M93	6L73	6E26	6E01	6E48	3S12	6E56	6M07
Orig. Dep. Time		23.14	20.32	20.32	23.00	23.30	01.03	20.15	02.23	21.09	02.19	22.50	03.30	02.53		06.32	02.35
Orig. Loc. Name		Peak Forest South S.S. Toton T.M.D.	Briggs Sdgs Steeley Coy Ferrybridge Power Station	Briggs Sdgs Steeley Coy Cottam Power Station	Peak Forest Cemex Sdgs Ripple Lane Stora	Briggs Sdgs Steeley Coy Walsall Freight Terminal	Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C.	West Thurrock Sidings Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh Dewsbury Blue Circle	Theale Lafarge Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mf Papworth Sidings	Cardiff Tidal T.C. Ews	Northenden R.T.S. (Flhh) Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Bardon Hill Quarry Fhh Tinsley Yard Fhh	Sheffield	Tunstead Sdgs Drax Power Station	Brentford Town Days Gbrf Tunstead Sdgs Gbrf
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		LD75	60H66S18	60H66S18	60H66S20	60H60S22	60H66S22	60-66S06	60H66S18	60-TR40	60H66S24	60-66S06	60-TR85	60H66S24	60-TR40	60H59S22	60-66S06
Operating Characteristics		Q	QY	Y	Y	Q	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q	QY
Dates Of Operation		SO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Chesterfield	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03C31	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	02/12½	...	02/31	...	03.37	...	05/31	...	...	07/36
	dep-line	3	...	...	...	...	...	ML	...	ML	...	ML	...	ML	...	...	ML
	mgn	4	...	...	...	...	...	[5]	...	[5]	...	[5]	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	02/18½	...	02/37	...	03/44½	...	05/32	...	...	07/37
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	[1]	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	02/28	...	02/49	...	...	...	...	...	...	07/46½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	00/06	...	...	00/26	01/38	02/29	02/32	02/40	02/52	03/44	...	04/46	...	07/29	07/51
	mgn	13	(3)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	00/11½	...	...	00/28½	01/41	02/33	...	02/41	...	03/47	...	04/47	...	07/30	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	←←←←	←←←←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	02/42	...	...	...	03/54	04/49	05/53½	...	07/31
Sheffield Signal S81	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	20	...	00.14	00.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*43	...
plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSS	TL	...
dep	24	...	00/19	00/19	...	...	...	02/48	...	...	03/58½	04/55	05/58	06.55	07.43½	...	
mgn	25	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	
arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	00/21	00/22	...	...	...	02/50	...	...	04/00½	04/57	06/01½	06/57½	07/45½	...	
mgn	28	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	
arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	00/31	...	...	...	...	02/58	...	...	...	05/04	...	07/01½	...	...	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holmes Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	33	...	00/33	...	...	...	...	...	03/00	...	...	...	05/07	...	...	...	
dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	00/35½	...	...	...	...	...	03/01	...	...	...	05/08	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

### Saturdays

20 December to 16 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Signal ID			<b>6H07</b>	<b>6H08</b>	<b>3S13</b>	<b>1Q23</b>	<b>1Q34</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>0D12</b>	<b>6M91</b>	<b>4M84</b>	<b>6M92</b>	<b>4E48</b>	<b>6E19</b>		
Orig. Dep. Time			03.32	05.32		09.14	09.14	04.45	04.45	04.45	13.52	09.16	12.00	12.42	21.25	20.30		
Orig. Loc. Name			Cricklewood Nth End Gbrf	Wellingborough Up To Gbrf		Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Peak Forest Up Sidings	Theale Lafarge Fhh	Ely Mlf Papworth Sidings	West Thurrock Sidings Fhh	Ratcliffe Heavy Haul	Peak Forest Cemex Sdgs		
Dest. Loc. Name			Tunstead Sdgs Gbrf	Tunstead Sdgs Gbrf	Stocksbridge Works	Heaton T&R.S.M.D.	Heaton T&R.S.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	York Yard South (Fhh)	Attercliffe Sdgs Ews		
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>		
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
<b>Chesterfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	10*06½	10*06½	10*06½	...	...	17*08	21*00½	...	...	...	...
	dep	2	07/36	07/36	...	09/38½	09/38½	10.07	10.07	10.07	...	16/08	17.19	21.07	22/12½	...	...	...
	dep-line	3	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6½)</b>	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	07/37	07/37	...	09/39	09/39	10/10	10/10	10/10	...	16/09	17/21	21/10	22/19½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1](5½)	...	[1]	[1](5)	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	07/46½	07/46½	...	...	...	10/25	10/25	10/25	...	16/24½	17/30	21/22	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	07/51	07/51	...	...	...	10/31	10/31	10/31	14/39	16/31	17/34	21/27	...	22/57½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	(2)	...	(1)	...	(1)	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	14/42	...	...	...	...	22/59½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	09/45½	09/45½	...	...	...	...	...	...	...	22/33	23/01½	...	...
Sheffield Signal S81	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	22	...	...	...	09*51½	09*51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt	23	...	...	<b>US1</b>	<b>DSS</b>	<b>DSS</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	24	...	...	<b>09.08</b>	<b>10.00</b>	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	22/47	23/06	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	27	...	...	09/10	10/02	10/02	...	...	...	...	...	...	...	22/49	23/08	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	30	...	...	...	10/04½	10/04½	...	...	...	...	...	...	...	22/52½	...	...	...	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	
arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	33	...	...	...	10/06	10/06	...	...	...	...	...	...	...	22/55	...	...	...	
dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/56	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

**Sundays**  
14 December to 10 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
Signal ID			<b>6V82</b>	<b>6L77</b>	<b>6E17</b>	<b>6V20</b>	<b>0H04</b>	<b>6L59</b>	<b>6O05</b>	<b>6O59</b>	<b>6E29</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>0M79</b>					
Orig. Dep. Time			13.54	16.44	19.50	21.41	21.26	22.18	22.18	22.18	23.08	23.18	23.18	23.27					
Orig. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh					
Dest. Loc. Name			Westbury Lafarge	Bury St Edmunds Fd Tarmac	Leeds Stourton	Westbury Lafarge	Peak Forest South S.S.	Dagenham Down Yard	Purley Foster Yeoman	Angerstein Wharf Fhh	Dewsbury Blue Circle	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2					
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60-TR100</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>					
Operating Characteristics								<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>					
<b>Chesterfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	21/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>DBH</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tapton Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	21/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore South Jn	mgn	7	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totley Tunnel East	dep	9	...	...	...	...	22/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore West Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	14/57	17/44½	21/18½	21/57	22/11½	22/38	22/38	22/38	23/25	23/35	23/35	23/44	...	...	...	...
	Dore Station Jn	mgn	13	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore Station Jn	dep	15	14/59	17/46½	21/21½	22/00	...	22/43	22/43	22/43	23/28	23/41	23/41	23/47	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
		arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	17/47½	21/22½	...	...	...	...	...	23/31	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield Signal S81</b>	arr	19	...	...	<b>21*30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	<b>21.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sheffield	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Nunnery Main Line Jn	dep	24	...	17/55	21/45½	...	...	...	...	...	23/37	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wincobank Jn.	dep	27	...	17/57	21/47½	...	...	...	...	...	23/39	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	30	...	18/05	21/56	...	...	...	...	...	23/46	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Masborough Jn</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	18/07	21/58	...	...	...	...	...	23/48	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	18/08	21/59	...	...	...	...	...	23/50	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	

This page intentionally left blank

## YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
15 December to 15 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
				0M79	6L26	4V01	6L90	6L99	6L99	4V01	4V01	4V01	6M71	6M71	0M54	6M08	0M54	6M79	1Q19	
				23.27	23.45	23.58	23.00	23.00	23.00	23.00	00.22	00.22	00.22	23.43	23.43	00.51	23.22	01.06	00.53	13.12
				Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Dbs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Dbs	Hope (Earles Sidings) Dbs	Hope (Earles Sidings) Dbs	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Drax Aes (Flhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Derby R.T.C.(Network Rail)
				Barrow Hill Up Sdgs No 2	Bow Depot Flhh	Cwmbargoed Opencast Colly.	Norwich T.C.	Ripple Lane Stora	Ripple Lane Stora	Margam T.C.	Cwmbargoed Opencast Colly.	Cwmbargoed Opencast Colly.	Tunstead Sdgs	Guide Bridge Yard (Flhh)	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Tunstead Sdgs	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	
		LD75	60-66S20	75-66S06	60H66S20	60H66S20	60H66S20	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60-TR40	60-TR40	LD75	60-59S06	LD75	60-66S06	HST7-125			
		Q	Y	QY	Y	Y	QY	Q	Y	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q		
		Sun	MSX	MO From 23/02/2015 Until 23/03/2015	MSX	TThO	WFO	TWThO	FO	MO Until 16/02/2015, MO From 30/03/2015	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	SX	TO			
Masborough Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wincobank Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/36	00/36	...	01/04	...	01/25	...	01/29	
Sheffield	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*31	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	
Sheffield Signal S81	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.43½	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heeley Up Loop	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore Station Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/47	00/47	...	01/15	...	01/35	01/48	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/48	00/48	...	01/16	...	01/36	...	
Totley Tunnel East	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	00/02	00/15	00/26	00/26	00/26	00/39	00/39	00/39	00/49	00/49	01/08	01/17	01/23	01/37	...	...	
Dore South Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	00/07	00/19½	00/30½	00/30½	00/30½	00/44½	00/44½	00/45½	...	...	01/12½	...	01/27½	...	...	...	
Tapton Jn	mgn	30	...	(3)	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chesterfield	dep	32	...	00/22	00/29½	00/43½	00/43½	00/43½	00/54½	00/54½	00/59	...	...	01/21½	...	01/36½	...	01/54½		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...		
	arr	34	00*RM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01RM23½	...	01*RM38½	...	...		
	arr-line	35	...	ML	UBH	ML	ML	ML	ML	ML	UBH	...	...	...	...	...	...	...	ML	
	dep	36	00.05	00/24	00/30½	00/45½	00/45½	00/45½	00/56	00/56	01/00	...	...	01.27½	...	01.43	...	01/55		
	mgn	37	...	[5]	[5]	[5]	[5]	[5]	[5]	[5]	[5]	...	...	...	...	...	...	...	[5]	

## YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6M10</b>	<b>3Q28</b>	<b>6M47</b>	<b>6M19</b>	<b>6M09</b>	<b>6M97</b>	<b>6M10</b>	<b>6M10</b>	<b>6M93</b>	<b>6M94</b>	<b>6M94</b>	<b>6M54</b>	<b>0M96</b>	<b>6L73</b>	<b>6L74</b>	<b>6L73</b>
Orig. Dep. Time			00.36	22.08	23.08	01.14	01.14	20.15	01.15	01.15	21.09	01.27	01.27	02.38	03.01	02.15	02.15	02.15
Orig. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs Washwood Heath R.M.C.	Neville Hill T&R.S.M.D Derby R.T.C.(Network Rail)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) Wolverhampton Steel Term	Tunstead Sdgs Walsall Freight Terminal	Tunstead Sdgs Walsall Freight Terminal	West Thurrock Sidings Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs Washwood Heath R.M.C.	Peak Forest Cemex Sdgs Washwood Heath R.M.C.	Theale Lafarge Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	Drax Power Station Tunstead Sdgs	Drax Power Station Tunstead Sdgs	Barrow Hill Up Sdgs No 2 Tunstead Sdgs	Barrow Hill Up Sdgs No 2 Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mif Papworth Sidings	Peak Forest Cemex Sdgs Harlow Mill Recp.	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mif Papworth Sidings
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60H66S26</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO From 23/02/2015 Until 23/03/2015</b>	<b>ThO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MO From 23/02/2015 Until 23/03/2015</b>	<b>MO From 23/02/2015 Until 23/03/2015</b>	<b>MSX</b>		<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MO</b>	<b>TWFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Masborough Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	01/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	02/48	02/48	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	01/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	01/46	01/56½	...	...	...	...	...	...	...	02/52	02/52	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	[1](4)	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	13	...	01OP48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	02.33	02/00½	...	...	...	...	...	...	...	03/02	03/02	03/02	03/20	...	...
Sheffield	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Signal S81	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heeley Up Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	23	...	02/39½	02/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	02/02	...	...	02/21	02/21	02/30	02/42	02/43	02/55	03/14	03/14	03/14	03/15	03/33	...	...
Totley Tunnel East	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	arr	29	02/07	...	...	02/26	02/26	02/30	02/48	02/48	02/54	03/15	03/15	03/15	03/33	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	02/20	02/52½	02/30½	02/38	02/38	...	03/01	03/01	...	...	...	...	...	03/40½	03/40½	03/44
Chesterfield	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	35	UBH	ML	ML	UBH	UBH	...	UBH	UBH	...	...	...	...	...	UBH	UBH	ML
	dep	36	02/21	02/53½	02/31½	02/39	02/39	...	03/02	03/02	...	...	...	...	...	03/58	03/58	04/01
	mgn	37	[5]	[5]	[5]	[5](2)	[5](2)	...	[5]	[5]	...	...	...	...	...	[5]	[5]	[5](1)

## YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6L74</b>	<b>6M19</b>	<b>6M09</b>	<b>6M19</b>	<b>6M09</b>	<b>6M09</b>	<b>1Q08</b>	<b>6M17</b>	<b>4M17</b>	<b>6M52</b>	<b>6M52</b>	<b>3S11</b>	<b>6L44</b>	<b>6L75</b>	<b>6L75</b>	<b>6M76</b>
Orig. Dep. Time			02.15	02.52	02.52	02.52	02.52	23.24	21.10	02.53	03.15	04.15	04.15	01.30	04.50	04.15	04.15	04.44
Orig. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Briggs Sdgs Steeley Coy	Cambridge C.S.D.	Leeds Stourton Rmc	Leeds Stourton Rmc	Attercliffe Sdgs Ews	Attercliffe Sdgs Ews	York Thrall Europa	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Doncaster Down Decoy Gbrf
Dest. Loc. Name			Harlow Mill Recp.	Walsall Freight Terminal	Walsall Freight Terminal	Walsall Freight Terminal	Walsall Freight Terminal	Walsall Freight Terminal	R.T.C.(Network Rail)	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs		West Thurrock Sidings Fhh	Ely Mlf Papworth Sidings	Ely Mlf Papworth Sidings	Tunstead Sdgs Gbrf
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H60S22</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO Until 16/02/2015, MO From 30/03/2015</b>	<b>MO Until 16/02/2015, MO From 30/03/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>MWFO</b>	<b>WSX</b>	<b>MThFO</b>	<b>TWO</b>	<b>MO</b>
<b>Masborough Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	03/56	04/14	...	...	...	...	...	...	05/09½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	03/35	03/57	04/15	...	...	...	...	...	...	05/10½
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	03/36½	04/00	04/17	...	...	05/07	...	...	...	05/12½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	[1](2)	...	...	[1]	...	...	...	(2½)
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	03/41	04/04	04/23	04/51	04/51	05/14	...	...	...	05/18
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	13	...	...	...	...	...	...	03*43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	03.58	04/06	04/26	04/53	04/53	05/16	...	...	...	05/20
Sheffield Signal S81	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heeley Up Loop	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	04*12½	04*33½	...	...	...	...	...	...	05*28
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	04.49½	04.49	...	...	...	...	...	...	06.28
Dore Station Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	04/07½	04/55	04/56	05/00	05/00	05/23	...	...	...	06/31½
Dore West Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	04/57	04/58	05/06	05/06	...	...	...	...	06/32½
Totley Tunnel East	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	03/44	03/59	03/59	03/59	03/59	03/59	...	04/58	04/59	05/07	05/07	...	05/07	05/41	05/41	06/37
	mgn	27	...	(½)	(½)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(3)
Dore South Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	03/49	04/04½	04/04½	04/05	04/05	04/05	...	...	...	...	...	...	...	05/46	05/46	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	04/01	04/16½	04/16½	04/17	04/17	04/17	04/21	...	...	...	...	05/34	06/39½	05/58	05/58	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	35	<b>ML</b>	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>UBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	dep	36	04/03	04/17½	04/17½	04/18	04/18	04/18	04/21½	...	...	...	...	05/35	06/40½	06/00	06/00	...
	mgn	37	[5](1)	[5]	[5]	[5]	[5]	[5]	[5](2½)	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...



## YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6M76</b>	<b>6M81</b>	<b>6M42</b>	<b>4M41</b>	<b>6D80</b>	<b>6L16</b>	<b>6L45</b>	<b>6V94</b>	<b>6M07</b>	<b>6H07</b>	<b>6H08</b>	<b>6M24</b>	<b>6M28</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>
Orig. Dep. Time			04.38	05.06	04.25	04.55	05.01	06.05	07.35	07.35	02.28	03.30	05.31	06.24	07.45	02.30	02.30	02.57
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Ferrybridge Power Station	Cottam Power Station	Tunstead Sdgs	Aldwarke U.E.S.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Brentford Town Days Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Dewsbury Blue Circle	Barrow Hill Up Sdgs No 2	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh
Dest. Loc. Name			Tunstead Sdgs Gbrf	Tunstead Sdgs Gbrf	Briggs Sdgs Steetley Coy	Briggs Sdgs Steetley Coy	Ratcliffe Heavy Haul	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Tunstead Sdgs Gbrf	Tunstead Sdgs Gbrf	Tunstead Sdgs Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics					Y	Y			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX, not 15/12/2014</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Masborough Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	05/20	...	05/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	05/21	...	05/35	...	...	06/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	05/23	...	05/37	...	06/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	[1](5)	...	[1](4)	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	05/32	05/41	05/45	05/45	06/30	...	06/30	...	...	08/07	08/07	08/07	08/07	08/07	08/07	08/07
	mgn	12	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)	(1½)	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*09½	08*10½	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	6	...	...	...	...
	dep	15	05/34	05/43	05/47	05/47	06/34	...	...	...	...	...	08.11½	08.11½	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heeley Up Loop	arr	19	05*40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	06.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	06/31½	05/49½	05/53½	05/53½	06/41	...	...	...	...	...	...	08/18	08/18	...	...	...
Dore West Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	06/32½	05/50½	05/54½	05/54½	...	...	...	07/50	07/50	07/50	08/19	08/19	08/55	08/55	08/55	
Totley Tunnel East	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	06/37	05/51½	05/57½	05/57½	06/08	...	07/52	07/52	07/53	07/53	07/53	08/22	08/22	08/58	08/58	08/58
	mgn	27	(4)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	06/13	...	08/02	08/02	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	06/32	06/52	08/14	08/14	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	35	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	06/35	06/53	08/15	08/15	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>6M90</b>	<b>3S12</b>	<b>6M88</b>	<b>6E43</b>	<b>6M33</b>	<b>6H92</b>	<b>6H91</b>	<b>3S13</b>	<b>6M02</b>	<b>6M01</b>	<b>6M89</b>	<b>6H80</b>	<b>4M11</b>	<b>6L89</b>	<b>6L87</b>	<b>6M85</b>
			02.57	06.58	03.12	08.49	04.15	06.30	06.30	09.31	10.38	10.51	09.50	10.28	10.00	11.49	12.34	11.49
			West Thurrock Sidings Fhh	Sheffield	Theale Lafarge Fhh	Tunstead Sdgs	West Thurrock Sidings Fhh	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Sheffield	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Tinsley Yard Fhh	Dewsbury Blue Circle	Ratcliffe Heavy Haul	Washwood Heath R.M.C.	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs
			Hope (Earles Sidings) Fhh		Hope (Earles Sidings) Fhh	Peterborough West Yard	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs Gbrf	Dowlow Hindlow Gbrf		Tunstead Sdgs	Bardon Hill Quarry Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Ratcliffe Heavy Haul
			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-60S24</b>	
			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		
			<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MWO</b>	<b>TThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Masborough Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	09/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wincobank Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	09/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/19½	...	...	...	...	
	mgn	9	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	09/18	...	...	...	...	10/40	11/09½	11/09	11/41	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	
Nunnery Main Line Jn	arr	13	...	09.20	...	...	...	10.43	11*12½	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	14	...	US1	...	...	...	US1	5	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	...	...	...	...	...	...	11.13	11/14	11/43	...	...	...	...	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...		
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sheffield	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	11*21	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	12.01	...	...	...	...	...		
Sheffield Signal S81	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	11/21½	12/04½	11/50	...	...	...	...		
Heeley Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	08/55	...	09/26½	...	10/02	10/27½	10/27½	...	11/22½	...	11/51	12/00	12/26½	...	...	
Dore Station Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	08/58	...	09/31	09/41	10/04	10/31	10/31	...	11/25	...	11/53½	12/01	12/31	12/55	12/55	
Dore West Jn	mgn	27	...	...	(3)	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	09*46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore South Jn	dep	29	...	...	...	09.46	...	...	...	...	...	...	...	...	13/02½	13/02½	13/02½	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totley Tunnel East	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	09/56	...	...	...	...	12/15½	...	...	...	13/14½	13/14½	13/15½	
Tapton Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chesterfield	arr-line	35	...	...	...	ML	...	...	...	...	UBH	...	...	...	ML	ML	ML	
	dep	36	...	...	...	09/57	...	...	...	...	12/17½	...	...	...	13/15½	13/15½	13/16½	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

### Mondays to Fridays

15 December to 15 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>0M62</b>	<b>6M03</b>	<b>3Q24</b>	<b>6L16</b>	<b>6M46</b>	<b>6M46</b>	<b>6M46</b>	<b>6H10</b>	<b>6M08</b>	<b>6M41</b>	<b>6M96</b>	<b>6M96</b>	<b>6M96</b>	<b>6M82</b>	<b>0M72</b>	<b>6M32</b>
Orig. Dep. Time			12.06	12.06	07.13	12.54	12.54	12.54	12.54	09.57	13.40	14.09	13.18	13.18	13.21	12.43	15.29	10.13
Orig. Loc. Name			Barrow Hill Up Sdgs No 2	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Immingham T.M.D.	Aldwarke U.E.S	Aldwarke U.E.S	Aldwarke U.E.S	Aldwarke U.E.S	Bletchley R.M.C.	West Burton Ps (Fhh)	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Drax Power Station	Drax Power Station	Milford West Sidings	Walsall Freight Terminal	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Bow Depot Flhh
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Doncaster L.I.P.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Briggs Sdgs Steeley Coy	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>MFO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Masborough Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	12/40½	12/40½	13/09	13/11½	13/11½	13/11½	13/11½	...	14/41	14/41	15/12	15/12	15/12	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	13	...	...	<b>13RM11</b>	<b>13*13½</b>	<b>13*13½</b>	<b>13*13½</b>	<b>13*13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>US2</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	12/43	12/43	<b>13 @56</b>	<b>13.14</b>	<b>13.14</b>	<b>13.14</b>	<b>13.14</b>	...	14/43	14/43	15/14	15/14	15/14	...	...	...
	arr	16	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	12/50	12/50	...	13/19½	13/19½	13/19½	13/19½	...	14/50	14/50	15/21	15/21	15/21	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	12/51	12/51	...	...	...	...	...	14/26½	14/51	14/51	15/22	15/22	15/22	15/28½	15/58½	16/03
Totley Tunnel East	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	12/56	12/56	...	...	...	...	...	14/33	14/57	14/57	15/24	15/24	15/24	15/32	16/00	16/08
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	13/30	13/30	13/30	13/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	<b>13*33</b>	<b>13*33</b>	<b>13*33</b>	<b>13*33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	35	...	...	...	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	<b>13.33</b>	<b>13.33</b>	<b>13.33</b>	<b>13.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q24: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Sheffield

## YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**  
**15 December to 15 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>4M84</b>	<b>6M20</b>	<b>6M91</b>	<b>0M96</b>	<b>6M95</b>	<b>6M92</b>	<b>0M02</b>	<b>6M06</b>	<b>6V36</b>	<b>6V20</b>	<b>6M25</b>	<b>6M45</b>	<b>4M86</b>	<b>6M86</b>	<b>6M86</b>	<b>6L59</b>
Orig. Dep. Time			12.00	12.09	11.13	17.01	17.17	13.18	16.55	17.04	19.21	20.54	14.19	18.28	14.45	16.58	16.58	21.21
Orig. Loc. Name			Ely Mif Papworth Sidings	Norwich T.C.	Theale Lafarge Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Ratcliffe Heavy Haul	West Thurrock Sidings Fhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Seaham Harbour (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Harlow Mill Recp.	Ely Mif Papworth Sidings	Ely Mif Papworth Sidings	Hope (Earles Sidings) Fhh
Dest. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bredbury R.T.S. (Fhh)	Westbury Lafarge	Westbury Lafarge	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Dagenham Down Yard
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MThFO</b>	<b>TWO</b>	<b>FSX</b>
Masborough Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/53½	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	18/33½	...	...	...	20/54½	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	18/38½	...	...	...	20/58½	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	17/40½	...	...	19/26½	19/42½	...	...	21/03½	21/03½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	13	...	...	...	17*43	...	...	19*28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	8	...	...	6A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	17.48	...	...	19.32	19/45	...	...	21/06½	21/06½	...	...	...	
Sheffield Signal S81	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heeley Up Loop	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	17/55	...	...	19/39½	19/54½	...	...	21/15½	21/15½	...	...	...	...
Dore West Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	16/26½	17/00½	17/05	17/56	18/28	19/26½	19/41	19/55½	...	...	21/17½	21/18	21/29	21/29	21/29	...
Totley Tunnel East	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	16/31	17/01½	17/09	17/57	18/31	19/32	19/42	19/56½	21/10	21/10	21/21	21/21	21/31	21/31	21/31	21/39
Dore South Jn	mgn	27	(1)	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	21/15	21/15	...	...	...	...	...	21/48
Tapton Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	21/27	21/27	...	...	...	...	...	22/00
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	ML
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	21/28	21/28	...	...	...	...	...	22/02
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	(5)

## YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

**15 December to 15 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6O05</b>	<b>6O59</b>	<b>6M43</b>	<b>6M43</b>	<b>6M43</b>	<b>6M39</b>	<b>6M58</b>	<b>6M70</b>	<b>6M01</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>6V91</b>	<b>6L86</b>	<b>3Q18</b>	<b>1Q36</b>	<b>6O59</b>
Orig. Dep. Time			21.21	21.21	20.04	20.04	20.04	19.38	16.11	21.30	22.03	22.29	22.29	22.31	22.31	20.03	11.10	23.39
Orig. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Selby Potter Group	Selby Potter Group	Selby Potter Group	Drax Aes (Flhh)	Norwich T.C.	West Burton Ps (Fhh)	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Heaton T&R.S.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh
Dest. Loc. Name			Purley Foster Yeoman	Angerstein Wharf Flhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	Angerstein Wharf Flhh
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>UTU-R</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>
<b>Masborough Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	21/33	21/34	21/34	22/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	(1½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	21/35½	21/35½	21/35½	22/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	23/29	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	21/38½	21/38½	21/38½	22/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	23/30½	...
	mgn	9	...	...	[1](3½)	[1](4½)	[1](4½)	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	21/47	21/47	21/47	22/12	...	22/28	22/28	...	...	...	...	...	23/35½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OPRM10	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSS	...	...
	dep	15	...	...	21/49	21/49	21/49	22/14	...	22/30	22/30	...	...	...	...	23.55½	23/37½	...
	mgn	16	...	...	(1)	(2½)	(2½)	(2½)	...	(3)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Signal S81	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	21/58	21/58	21/58	22/23½	...	22/40	22/40	...	...	...	...	...	23/42	...
Dore West Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	21/59	21/59	21/59	22/26	22/26	22/41	22/41	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	21/39	21/39	22/00	22/00	22/00	22/29	22/29	22/42	22/42	22/46	22/46	22/48	22/48	...	...	23/57
	mgn	27	(5½)	(5½)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Dore South Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	29	21/48	21/48	...	...	...	...	...	...	...	22/53	22/53	22/53	22/53	...	...	...
	mgn	30	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	22/00	22/00	...	...	...	...	...	...	...	23/05	23/05	23/05	23/05	...	23/50½	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	33	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	35	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	...	ML	...
	dep	36	22/02	22/02	...	...	...	...	...	...	...	23/06	23/06	23/06	23/06	...	23/51	...
	mgn	37	[5]	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...

## YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

### Saturdays

20 December to 16 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6O59</b>	<b>3Q18</b>	<b>0D02</b>	<b>6L99</b>	<b>6M71</b>	<b>6M71</b>	<b>6M08</b>	<b>6M09</b>	<b>6B10</b>	<b>6M97</b>	<b>6M47</b>	<b>6M93</b>	<b>6M94</b>	<b>0M96</b>	<b>6L73</b>	<b>6M52</b>
Orig. Dep. Time			23.39	20.03	23.14	23.00	23.43	23.43	23.24	23.30	01.03	20.15	21.49	21.09	01.23	02.55	02.19	03.36
Orig. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Crews C.S. (L&Nwr Site)	Peak Forest South S.S.	Peak Forest Cemex Sdgs	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Briggs Sdgs Steelley Coy	Peak Forest Cemex Sdgs	West Thurrock Sidings Fhh	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Theale Lafarge Fhh	Drax Power Station	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Peak Forest Cemex Sdgs	Attercliffe Sdgs Ews
Dest. Loc. Name			Angerstein Wharf Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton T.M.D.	Ripple Lane Stora	Tunstead Sdgs	Guide Bridge Yard (Flhh)	Tunstead Sdgs	Walsall Freight Terminal	Bletchley R.M.C.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Wolverhampton Steel Term	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Ely Mlf Papworth Sidings	Peak Forest Cemex Sdgs
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-59S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Masborough Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	00/55	...	...	...	...	02/51	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	00/57	...	...	...	...	02/53	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	00/59	...	...	...	...	02/55	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	00/36	00/36	01/04	...	...	...	02/37	...	03/02	03/13	...	04/13	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	00/39	00/39	01/06	...	...	02/41	...	03/05	03/16	...	04/15	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Signal S81	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	00/02	...	...	00/47	00/47	01/15	...	...	...	02/56	...	03/13	03/24	...	04/23
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	00/03	...	...	00/48	00/48	01/16	...	...	02/30	...	02/51	03/14	03/26	...	04/24
	arr	25	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	00/05	00/06	00/26	00/49	00/49	01/17	01/38	02/29	02/32	...	02/52	03/16	03/27	03/44	04/25
Dore West Jn	mgn	27	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	00/01	...	00/13½	00/30½	...	...	...	01/43	02/35	...	...	...	...	...	03/49	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	00/13	...	00/23½	00/43½	...	...	...	01/55	02/47	...	03/11	...	...	...	04/01	...
Tapton Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	35	ML	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	...	ML	...	...	...	ML	...
	dep	36	00/15	...	00/24½	00/45½	...	...	...	01/56	02/48	...	03/12	...	...	...	04/03	...
	mgn	37	[5]	...	[5]	[5]	...	...	...	[5]	...	...	[5]	...	...	...	[5](1)	...

## YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

### Saturdays

20 December to 16 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			4M17	6M42	6M42	3S12	6M07	6H07	6H08	6M90	6M90	6M90	6M68	6M05	0D12	6M91	4M84	6M92
Orig. Dep. Time			03.14	04.54	05.34	06.55	02.35	03.32	05.32	04.45	04.45	04.45	09.55	09.54	13.52	09.16	12.00	12.42
Orig. Loc. Name			Leeds Stourton Rmc	Ferrybridge Power Station	Cottam Power Station	Sheffield	Brentford Town Days Gbrf	Cricklewood Nth End Gbf	Wellingborough Up Tc Gbrf	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Dewsbury Blue Circle	Sounthorpe Roxby Gullet Fh	Peak Forest Up Sidings	Theale Lafarge Fhh	Ely Mlf Papworth Sidings	West Thurrock Sidings Fhh
Dest. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Briggs Sdgs Steeley Coy	Briggs Sdgs Steeley Coy		Tunstead Sdgs Gbrf	Tunstead Sdgs Gbrf	Tunstead Sdgs Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Northenden R.T.S. (Flhh)	Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh
Timing Load			60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-TR40	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60C60S06	LD75	60-TR40	75-TR40	60-TR40
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Q	QY	QY	QY	Y	Y	QY	Q				Q	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Masborough Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	04/09½	06/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/30	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	04/11½	06/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/33	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	04/13½	06/20	...	07/01½	...	...	...	...	...	...	...	12/37	...	...	...	...
	mgn	9	[1]	[1](2)<3>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	04/17½	06/29	06/29	08/33	...	...	...	...	...	...	11/40½	12/41	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	13	...	06*31	06*31	08.36	...	...	...	...	...	...	...	12*43	...	...	...	...
	plt	14	...	6	6	US1	...	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...
	dep	15	04/20½	06.32	06.32	...	...	...	...	...	...	...	11/43	12.43	...	...	...	...
Sheffield Signal S81	mgn	16	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heeley Up Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	04/28	06/42½	06/42½	...	...	...	...	...	...	...	11/50	12/50	...	...	...	...
Dore West Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	04/29	06/43½	06/43½	...	07/48½	07/48½	07/48½	10/27	10/27	10/27	11/51	12/51	...	16/26½	17/32	21/24
Totley Tunnel East	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	04/32	06/46	06/46	...	07/51	07/51	07/51	10/31	10/31	10/31	11/53½	12/53½	14/39	16/31	17/34	21/27
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	(2)	...	(1)
Dore South Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*45	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.46½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55½	...	...	...
Chesterfield	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/56½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

### Sundays

14 December to 10 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
Signal ID			<b>6M52</b>	<b>6V82</b>	<b>0M02</b>	<b>6V20</b>	<b>0H04</b>	<b>6L59</b>	<b>6O05</b>	<b>6O59</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>0M79</b>				
Orig. Dep. Time			12.46	13.54	19.55	21.41	21.26	22.18	22.18	22.18	23.18	23.18	23.27				
Orig. Loc. Name			Attercliffe Sdgs Ews	Tunstead Sdgs	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh				
Dest. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Westbury Lafarge	Hope (Earles Sidings) Fhh	Westbury Lafarge	Peak Forest South S.S.	Dagenham Down Yard	Purley Foster Yeoman	Angerstein Wharf Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2				
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR100</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>				
Operating Characteristics								Y	Y	Y	Y	Y	Q				
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015	Sun	Sun Until 15/02/2015, Sun From 29/03/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun				
Masborough Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	21/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	21/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	13/25	...	21/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	13	...	...	21*21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	8A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	13/27	...	21.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Signal S81	mgn	16	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heeley Up Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	13/34½	...	21/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	13/35½	...	21/39	...	22/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	13/36½	14/57	21/40	21/57	22/11½	22/38	22/38	22/38	23/35	23/35	23/44	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(4)	(3)	(3)	(½)	...	...	...	...
Dore South Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	15/01	...	22/02	...	22/45	22/45	22/45	23/43	23/43	23/49	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	15/13	...	22/15	...	22/57	22/57	22/57	23/54	23/54	23/58	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	arr-line	35	...	...	...	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	...
	dep	36	...	15/14	...	22/16	...	22/59	22/59	22/59	23/55	23/55	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	[5]	[5]	[5]	...	...	...	...	...	...	...