

BOOK CE

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CE06**

**SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE**

# CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

## Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2H02	1S50	2H12	2H08	2N09	2N13	0C99	2H10	2N17	1M53
				06.46	05.29	08.18	08.24	09.24	08.10	08.49	10.22	09.47
			Lancaster	Newcastle	Leeds	Leeds	Newcastle	Newcastle	Preston	Leeds	Newcastle	Leeds
			142	150	150	142	150	142	LD75	150	150	150
									Q			
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	TWThO	SX	SX	SX
<b>Skipton</b>	arr	1	...	...	06.11½	08v53½	...	...	...	09.24	...	10.24
	plt	2	4	...	4	3	...	...	...	3	...	3
	dep	3	05.41	...	06.15	08.55½	...	...	...	09.26	...	10.26
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	5	05.47½	...	...	09.01	...	...	...	09a32	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	7	05a56½	...	06a27½	09a10	...	...	09/22½	09a40½	...	10/37
Long Preston	dep	8	05.59½	...	...	09.13	...	...	...	09.43	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	10	06/02½	...	06/32½	09/16	...	...	09/27	09/45½	...	10/40
Giggleswick	dep	11	06a07	...	...	09.20	...	...	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	12	06a15½	...	...	09a28½	...	...	...	...	...	...
Bentham	dep	13	06.21½	...	...	09.34½	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	14	06.26½	...	...	09a40	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	16	06.42	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	...
	dep	17	06.43	...	...	09.56	...	...	...	...	...	...
Settle	dep	18	...	...	06a36	...	...	...	...	09c50	...	10c44½
Horton-in-Ribblesdale	dep	19	...	...	06/44	...	...	...	09/35	09.58½	...	10/52½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	21	...	...	06a51	...	...	...	09/40	10a06½	...	10/58
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	06/54	...	...	...	09/43	10/09½	...	11/01
Dent	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	10.16	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	27	...	...	07a06	...	...	...	09/52	10a21½	...	11/11
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	29	...	...	07.18½	...	...	...	10/02	10.34	...	11a22½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	31	...	...	07.30	...	...	...	...	10.45½	...	11.34
	dep	32	...	...	07.32	...	...	...	10/13	10.47½	...	11.36
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	...	...	07/38½	...	...	...	10/19	10/54	...	11/42½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	36	...	...	07/41	...	...	...	10/22	10/56½	...	11/45
Langwathby	dep	37	...	...	07a46	...	...	...	...	11a01½	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	...	...	07.51½	...	...	...	10/30	11.07	...	11/53
Armathwaite	dep	39	...	...	07a59½	...	...	...	...	11a15	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	41	...	...	08/01½	...	...	...	10/37	11/17	...	12/00
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Howe & Co Sdgs	dep	43	...	...	08/05	...	...	...	10/40½	11/20½	...	12/04½
	mgn	44	...	...	[2](½)<2>	...	...	...	[2](2)	[2]	...	[2]
Petteril Bridge Jn	dep	45	...	08/10½	08/14	...	09/52½	10/41½	10/49	11/27	11/49	12/11
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	47	...	08/11½	08/15½	...	09/53½	10/42½	10/50	11/28	11/50	12/12
	mgn	48	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	(½)
<b>Carlisle</b>	arr	49	...	08w13	08.17	...	09v56	10w44	10.53	11w30	11#52	12y14
	plt	50	...	4	6	...	5	5	HS	6	5	6

# Public arrival 5 minutes later

# CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2H84</b>	<b>2N21</b>	<b>2H86</b>	<b>2N29</b>	<b>1S74</b>	<b>2H88</b>	<b>5M50</b>	<b>2H07</b>	<b>5M51</b>	<b>2N33</b>
Orig. Dep. Time			10.17	11.22	10.49	12.22	13.23	12.49	10.00	13.16	10.00	14.24
Orig. Loc. Name			Leeds	Newcastle	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	Carnforth Steamtown	Leeds	Carnforth Steamtown	Newcastle
Dest. Loc. Name			Heysham Harbour				Glasgow Central		Carnforth Steamtown	Morecambe	Carnforth Steamtown	
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>60-ST420</b>	<b>142</b>	<b>60-ST420</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics									<b>Q</b>		<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Skipton</b>	arr	1	10.55½	...	11.24	...	...	13.24	...	13.55	...	...
	plt	2	3	...	3	...	...	3	...	3	...	...
	dep	3	11.00	...	11.26	...	...	13.26	...	14.01	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	5	11.05½	...	...	...	...	13.31½	...	14.06½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	7	11a14½	...	11a37½	...	...	13a40	14/00	14a15½	...	...
Long Preston	dep	8	11.17½	...	...	...	...	13.42½	...	14.18½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	10	11/20½	...	11/41½	...	...	13/45	...	14/21½	15/04	...
Giggleswick	dep	11	11.24½	...	...	...	...	...	...	14.25½	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	12	11a33	...	...	...	...	...	...	14a34	...	...
Bentham	dep	13	11.39	...	...	...	...	...	...	14.40	...	...
Wennington	dep	14	11a44½	...	...	...	...	...	...	14a45½	...	...
	mgn	15	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	16	12.00	...	...	...	...	...	19OP48	15.01	...	...
	dep	17	12.02½	...	...	...	...	...	19.58	15.02	16/04	...
Settle	dep	18	...	...	11c46	...	...	13a48½	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	19	...	...	11.54½	...	...	13.57	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	21	...	...	12a02½	...	...	14a05	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	12/05½	...	...	14/08	...	...	...	...
Dent	dep	25	...	...	12.12	...	...	14.14½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	27	...	...	12a17½	...	...	14a20	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	29	...	...	12.30	...	...	14.32½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	31	...	...	12.41½	...	...	14.44	...	...	...	...
	dep	32	...	...	12.43½	...	...	14.45	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	...	...	12/50	...	...	14/51½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	36	...	...	12/52½	...	...	14/54	...	...	...	...
Langwathby	dep	37	...	...	12a57½	...	...	14a59	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	...	...	13.03	...	...	15.04½	...	...	...	...
Armathwaite	dep	39	...	...	13a11	...	...	15a12½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	41	...	...	13/13	...	...	15/14½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	43	...	...	13/16½	...	...	15/18	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	45	...	12/42	13/23	13/49	14/43	15/24½	...	...	...	15/49
	mgn	46	...	...	(½)	...	...	(6)	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	47	...	12/43	13/24½	13/50	14/44	15/31½	...	...	...	15/50
	mgn	48	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	49	...	12w45	13y26	13w52	14w46	15.33	...	...	...	15#52
	plt	50	...	5	6	5	3	6	...	...	...	5

# Public arrival 5 minutes later

# CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>2N37</b>	<b>2H92</b>	<b>2H05</b>	<b>2M34</b>	<b>1S73</b>	<b>2N45</b>	<b>2N47</b>	<b>2H96</b>	<b>2H98</b>	<b>5H09</b>
			15.24	14.49	16.45	16.22	17.16	16.16	18.24	18.06	19.19	
			Newcastle	Leeds	Leeds	Newcastle	Newcastle	Nunthorpe	Newcastle	Leeds	Leeds	Ribblehead
					Morecambe	Whitehaven	Glasgow Centra					
			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Skipton</b>	arr	1	...	<b>15.24</b>	<b>17.21</b>	...	...	...	...	<b>18v43½</b>	<b>19.57</b>	...
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...
	dep	3	...	<b>15.26</b>	<b>17.25</b>	...	...	...	...	<b>18.46</b>	<b>20.00</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	5	...	...	<b>17.30½</b>	...	...	...	...	<b>18.51½</b>	<b>20a07</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	7	...	<b>15a37½</b>	<b>17a39½</b>	...	...	...	...	<b>19a00</b>	<b>20a15½</b>	...
Long Preston	dep	8	...	...	<b>17.42½</b>	...	...	...	...	<b>19.02½</b>	<b>20.18</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	10	...	<b>15/41½</b>	<b>17/45½</b>	...	...	...	...	<b>19/05</b>	<b>20/20½</b>	...
Giggleswick	dep	11	...	...	<b>17a50</b>	...	...	...	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	12	...	...	<b>17.58</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bentham	dep	13	...	...	<b>18a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	14	...	...	<b>18.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	16	...	...	<b>18.25</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>18.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Settle	dep	18	...	<b>15a45</b>	...	...	...	...	...	<b>19a08½</b>	<b>20a24</b>	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	19	...	<b>15.53½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.17</b>	<b>20.32½</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Ribblehead	dep	21	...	<b>16a01½</b>	...	...	...	...	...	<b>19a25</b>	<b>20.42</b>	<b>20.46</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM49</b>
	dep	24	...	<b>16/04½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/28</b>	...	<b>20.53</b>
Dent	dep	25	...	<b>16.11</b>	...	...	...	...	...	<b>19.34½</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	27	...	<b>16a16½</b>	...	...	...	...	...	<b>19a40</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	29	...	<b>16.29</b>	...	...	...	...	...	<b>19.52½</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	31	...	<b>16.40½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.04</b>	...	...
	dep	32	...	<b>16.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.05</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	...	<b>16/48</b>	...	...	...	...	...	<b>20/11½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	36	...	<b>16/50½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/14</b>	...	...
Langwathby	dep	37	...	<b>16a55½</b>	...	...	...	...	...	<b>20a19</b>	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	...	<b>17.01</b>	...	...	...	...	...	<b>20.24½</b>	...	...
Armathwaite	dep	39	...	<b>17a09</b>	...	...	...	...	...	<b>20a32½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	41	...	<b>17/11</b>	...	...	...	...	...	<b>20/34½</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	43	...	<b>17/14½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/39</b>	...	...
	mgn	44	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	45	<b>16/45½</b>	<b>17/21</b>	...	<b>17/56½</b>	<b>18/44</b>	<b>19/26½</b>	<b>19/52½</b>	<b>20/45½</b>	...	...
	mgn	46	...	<b>(½)&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	47	<b>16/46½</b>	<b>17/24½</b>	...	<b>17/57½</b>	<b>18/48</b>	<b>19/27½</b>	<b>19/53½</b>	<b>20/46½</b>	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	49	<b>16w48</b>	<b>17w26</b>	...	<b>17v59</b>	<b>18w50</b>	<b>19w30</b>	<b>19w55</b>	<b>20z48</b>	...	...
	plt	50	<b>5</b>	<b>6</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	...	...

## CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			31	32								
Signal ID			<b>2N51</b>	<b>2N55</b>								
Orig. Dep. Time			19.25	21.18								
Orig. Loc. Name			Newcastle	Newcastle								
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>								
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>								
<b>Skipton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Giggleswick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dent	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langwathby	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armathwaite	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	45	20/59	22/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	47	21/00	22/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	49	<b>21v02</b>	<b>22y53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5H81</b>	<b>2H02</b>	<b>1S50</b>	<b>2H04</b>	<b>2H08</b>	<b>2N09</b>	<b>2N13</b>	<b>2H10</b>	<b>2N17</b>	<b>1M53</b>
Orig. Dep. Time			06.06	05.54	06.30	06.19	08.19	08.24	09.24	08.49	10.22	09.47
Orig. Loc. Name			Skipton Broughton Rd C.S.	Leeds	Newcastle	Leeds	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	Newcastle	Leeds
Dest. Loc. Name			Ribblehead	Lancaster	Glasgow Central		Morecambe					
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Skipton</b>	arr	1	<b>06RM11</b>	<b>06v35½</b>	...	<b>06.54½</b>	<b>08v55</b>	...	...	<b>09.24</b>	...	<b>10.24</b>
	plt	2	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>
	dep	3	<b>06.21</b>	<b>06.38</b>	...	<b>06.56½</b>	<b>09.00</b>	...	...	<b>09.26</b>	...	<b>10.26</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	5	...	<b>06.43½</b>	...	...	<b>09.05½</b>	...	...	<b>09a32</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	7	<b>06/32</b>	<b>06a52½</b>	...	<b>07a08</b>	<b>09a14½</b>	...	...	<b>09a40½</b>	...	<b>10/37</b>
Long Preston	dep	8	...	<b>06.55½</b>	...	...	<b>09.17½</b>	...	...	<b>09.43</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	10	<b>06/39</b>	<b>06/58½</b>	...	<b>07/12</b>	<b>09/20½</b>	...	...	<b>09/45½</b>	...	<b>10/40</b>
Giggleswick	dep	11	...	<b>07a03</b>	...	...	<b>09a25</b>	...	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	12	...	<b>07a11½</b>	...	...	<b>09a33½</b>	...	...	...	...	...
Bentham	dep	13	...	<b>07.17½</b>	...	...	<b>09.39½</b>	...	...	...	...	...
Wennington	dep	14	...	<b>07.22½</b>	...	...	<b>09.44½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	16	...	<b>07.38</b>	...	...	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>07.39</b>	...	...	<b>10.02</b>	...	...	...	...	...
Settle	dep	18	...	...	...	<b>07a15½</b>	...	...	...	<b>09c50</b>	...	<b>10c44½</b>
Horton-in-Ribblesdale	dep	19	<b>06/49½</b>	...	...	<b>07.24</b>	...	...	...	<b>09.58½</b>	...	<b>10/52½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	21	<b>06/55</b>	...	...	<b>07a32</b>	...	...	...	<b>10a06½</b>	...	<b>10/58</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	23	<b>06RM58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>07.02</b>	...	...	<b>07/35</b>	...	...	...	<b>10/09½</b>	...	<b>11/01</b>
Dent	dep	25	...	...	...	<b>07.41½</b>	...	...	...	<b>10.16</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	27	...	...	...	<b>07a47</b>	...	...	...	<b>10a21½</b>	...	<b>11/11</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	29	...	...	...	<b>07.59½</b>	...	...	...	<b>10.34</b>	...	<b>11a22½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	31	...	...	...	<b>08.11</b>	...	...	...	<b>10.45½</b>	...	<b>11.34</b>
	dep	32	...	...	...	<b>08.12</b>	...	...	...	<b>10.47½</b>	...	<b>11.36</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	...	...	...	<b>08/18½</b>	...	...	...	<b>10/54</b>	...	<b>11/42½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	36	...	...	...	<b>08/21</b>	...	...	...	<b>10/56½</b>	...	<b>11/45</b>
Langwathby	dep	37	...	...	...	<b>08a26</b>	...	...	...	<b>11a01½</b>	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	...	...	...	<b>08.31½</b>	...	...	...	<b>11.07</b>	...	<b>11/53</b>
Armathwaite	dep	39	...	...	...	<b>08a39½</b>	...	...	...	<b>11a15</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	41	...	...	...	<b>08/41½</b>	...	...	...	<b>11/17</b>	...	<b>12/00</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Howe & Co Sdgs	dep	43	...	...	...	<b>08/45</b>	...	...	...	<b>11/22½</b>	...	<b>12/04½</b>
	mgn	44	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]
Petteril Bridge Jn	dep	45	...	...	<b>08/02½</b>	<b>08/51½</b>	...	<b>09/52½</b>	<b>10/41½</b>	<b>11/29</b>	<b>11/49½</b>	<b>12/11</b>
	mgn	46	...	...	(1)	(4)	...	...	...	(½)	...	(½)
London Rd. Jn.	dep	47	...	...	<b>08/04½</b>	<b>08/56½</b>	...	<b>09/53½</b>	<b>10/42½</b>	<b>11/30½</b>	<b>11/55½</b>	<b>12/12½</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	49	...	...	<b>08v06</b>	<b>08.58</b>	...	<b>09v56</b>	<b>10w44</b>	<b>11w32</b>	<b>11.57</b>	<b>12y14</b>
	plt	50	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>

# CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

## Saturdays

19 December to 14 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2H84</b>	<b>2N21</b>	<b>2H86</b>	<b>2N29</b>	<b>1S74</b>	<b>2H88</b>	<b>2H90</b>	<b>2N33</b>	<b>2N37</b>	<b>2H92</b>
Orig. Dep. Time			10.19	11.22	10.49	12.23	13.23	12.49	13.50	14.24	15.24	14.49
Orig. Loc. Name			Leeds	Newcastle	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds
Dest. Loc. Name			Heysham Harbour				Glasgow Central		Morecambe			
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Skipton</b>	arr	1	<b>10.55</b>	...	<b>11.24</b>	...	...	<b>13.24</b>	<b>14.27</b>	...	...	<b>15.24</b>
	plt	2	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	3	<b>11.00</b>	...	<b>11.26</b>	...	...	<b>13.26</b>	<b>14.33</b>	...	...	<b>15.26</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	5	<b>11.05½</b>	...	...	...	...	<b>13.31½</b>	<b>14.39½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	7	<b>11a14½</b>	...	<b>11a37½</b>	...	...	<b>13a40</b>	<b>14a48½</b>	...	...	<b>15a37½</b>
Long Preston	dep	8	<b>11.17½</b>	...	...	...	...	<b>13.42½</b>	<b>14.51½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	10	<b>11/20½</b>	...	<b>11/41½</b>	...	...	<b>13/45</b>	<b>14/54½</b>	...	...	<b>15/41½</b>
Giggleswick	dep	11	<b>11a25</b>	...	...	...	...	...	<b>14a59</b>	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	12	<b>11a33½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.07</b>	...	...	...
Bentham	dep	13	<b>11.39½</b>	...	...	...	...	...	<b>15a13½</b>	...	...	...
Wennington	dep	14	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.18½</b>	...	...	...
	mgn	15	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	16	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	<b>15.34</b>	...	...	...
	dep	17	<b>12.02½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.36</b>	...	...	...
Settle	dep	18	...	...	<b>11c46</b>	...	...	<b>13a48½</b>	...	...	...	<b>15a45</b>
Horton-in-Ribblesdale	dep	19	...	...	<b>11.54½</b>	...	...	<b>13.57</b>	...	...	...	<b>15.53½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	21	...	...	<b>12a02½</b>	...	...	<b>14a05</b>	...	...	...	<b>16a01½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>12/05½</b>	...	...	<b>14/08</b>	...	...	...	<b>16/04½</b>
Dent	dep	25	...	...	<b>12.12</b>	...	...	<b>14.14½</b>	...	...	...	<b>16.11</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	27	...	...	<b>12a17½</b>	...	...	<b>14a20</b>	...	...	...	<b>16a16½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	29	...	...	<b>12.30</b>	...	...	<b>14.32½</b>	...	...	...	<b>16.29</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	31	...	...	<b>12.41½</b>	...	...	<b>14.44</b>	...	...	...	<b>16.40½</b>
	dep	32	...	...	<b>12.43½</b>	...	...	<b>14.45</b>	...	...	...	<b>16.41½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	...	...	<b>12/50</b>	...	...	<b>14/51½</b>	...	...	...	<b>16/48</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	36	...	...	<b>12/52½</b>	...	...	<b>14/54</b>	...	...	...	<b>16/50½</b>
Langwathby	dep	37	...	...	<b>12a57½</b>	...	...	<b>14a59</b>	...	...	...	<b>16a55½</b>
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	...	...	<b>13.03</b>	...	...	<b>15.04½</b>	...	...	...	<b>17.01</b>
Armathwaite	dep	39	...	...	<b>13a11</b>	...	...	<b>15a12½</b>	...	...	...	<b>17a09</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	41	...	...	<b>13/13</b>	...	...	<b>15/14½</b>	...	...	...	<b>17/11</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	43	...	...	<b>13/16½</b>	...	...	<b>15/18</b>	...	...	...	<b>17/14½</b>
	mgn	44	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>
Petteril Bridge Jn	dep	45	...	<b>12/42</b>	<b>13/23</b>	<b>13/48½</b>	<b>14/46</b>	<b>15/24½</b>	...	<b>15/48½</b>	<b>16/48½</b>	<b>17/21</b>
	mgn	46	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(2½)</b>
London Rd. Jn.	dep	47	...	<b>12/43</b>	<b>13/24½</b>	<b>13/49½</b>	<b>14/47</b>	<b>15/25½</b>	...	<b>15/52½</b>	<b>16/49½</b>	<b>17/24½</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	49	...	<b>12w45</b>	<b>13y26</b>	<b>13#51</b>	<b>14w48½</b>	<b>15.27</b>	...	<b>15v54</b>	<b>16.51</b>	<b>17w26</b>
	plt	50	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>

# Public arrival 5 minutes later

# CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

## Saturdays

19 December to 14 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2H94</b>	<b>2M34</b>	<b>1S73</b>	<b>2N45</b>	<b>2N47</b>	<b>2H96</b>	<b>2H98</b>	<b>5H09</b>	<b>2N51</b>	<b>2N55</b>
Orig. Dep. Time			16.46	16.22	17.16	16.16	18.24	17.50	19.19		19.25	21.18
Orig. Loc. Name			Leeds	Newcastle	Newcastle	Nunthorpe	Newcastle	Leeds	Leeds		Newcastle	Newcastle
Dest. Loc. Name			Morecambe	Whitehaven	Glasgow Central					Ribblehead		
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Skipton</b>	arr	1	17.23½	...	...	...	...	18v27½	19y54	...	...	...
	plt	2	3	...	...	...	...	3	3	...	...	...
	dep	3	17p25½	...	...	...	...	18.35	20.00	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	5	17p31	...	...	...	...	18.40½	20c07	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	7	17ap40	...	...	...	...	18a49	20a15½	...	...	...
Long Preston	dep	8	17p43	...	...	...	...	18.51½	20.18	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	10	17/46	...	...	...	...	18/54	20/20½	...	...	...
Giggleswick	dep	11	17ap50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	12	17p58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentham	dep	13	18ap05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	14	18p10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	16	18.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	18.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle	dep	18	...	...	...	...	...	18a57½	20a24	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	19	...	...	...	...	...	19.06	20.32½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Ribblehead	dep	21	...	...	...	...	...	19a14	20.42	20.46	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	20RM49	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	19/17	...	20.53	...	...
Dent	dep	25	...	...	...	...	...	19.23½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	27	...	...	...	...	...	19a29	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	29	...	...	...	...	...	19.41½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	31	...	...	...	...	...	19.53	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	19.54	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	...	...	...	...	...	20/00½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	36	...	...	...	...	...	20/03	...	...	...	...
Langwathby	dep	37	...	...	...	...	...	20a08	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	...	...	...	...	...	20.13½	...	...	...	...
Armathwaite	dep	39	...	...	...	...	...	20a21½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	41	...	...	...	...	...	20/23½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	43	...	...	...	...	...	20/27	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	45	...	17/56½	18/44	19/26½	19/52½	20/34½	...	...	20/59	22/50½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	47	...	17/57½	18/45	19/27½	19/53½	20/35½	...	...	21/00	22/51½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	49	...	17v59	18w46½	19y29	19w55	20y37	...	...	21v02	22y53
	plt	50	...	2	3	5	2	6	...	...	5	5



# CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

## Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2H52</b>	<b>2N01</b>	<b>2N03</b>	<b>2H62</b>	<b>2H54</b>	<b>2N05</b>	<b>1M98</b>	<b>2N07</b>	<b>5M51</b>	<b>2N09</b>
Orig. Dep. Time			08.40	09.10	10.10	09.00	11.00	11.10	10.17	12.10		13.10
Orig. Loc. Name			Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	Leeds	Newcastle	Sheffield	Newcastle		Newcastle
Dest. Loc. Name			Morecambe				Morecambe				Hellifield	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Skipton</b>	arr	1	<b>09.23½</b>	...	...	<b>09.45½</b>	<b>11.38</b>	...	<b>11.53</b>	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	3	<b>09.26½</b>	...	...	<b>09.48½</b>	<b>11.40</b>	...	<b>11.55</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	5	<b>09.32</b>	...	...	<b>09.54</b>	<b>11.45½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	7	<b>09a40½</b>	...	...	<b>10a02½</b>	<b>11a54</b>	...	<b>12/06</b>	...	<b>14.27</b>	...
Long Preston	dep	8	<b>09.43</b>	...	...	...	<b>11.56½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	dep	10	<b>09a47</b>	...	...	<b>10/06½</b>	<b>11/59½</b>	...	<b>12/09½</b>	...	<b>14RMk47½</b>	...
Giggleswick	dep	11	<b>09a52</b>	...	...	...	<b>12a04</b>	...	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	12	<b>10.00</b>	...	...	...	<b>12.12</b>	...	...	...	...	...
Bentham	dep	13	<b>10a06½</b>	...	...	...	<b>12a18½</b>	...	...	...	...	...
Wennington	dep	14	<b>10.11½</b>	...	...	...	<b>12.23½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	16	<b>10v27</b>	...	...	...	<b>12.39</b>	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>10.29</b>	...	...	...	<b>12.40½</b>	...	...	...	...	...
Settle	dep	18	...	...	...	<b>10c11</b>	...	...	<b>12c14</b>	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	19	...	...	...	<b>10a20</b>	...	...	<b>12/21</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	21	...	...	...	<b>10a28</b>	...	...	<b>12/26</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>10/31</b>	...	...	<b>12/29</b>	...	...	...
Dent	dep	25	...	...	...	<b>10a38</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	27	...	...	...	<b>10a43½</b>	...	...	<b>12/40</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	29	...	...	...	<b>10a56½</b>	...	...	<b>12a51½</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	31	...	...	...	<b>11.08</b>	...	...	<b>13.03</b>	...	...	...
	dep	32	...	...	...	<b>11.10</b>	...	...	<b>13.05</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	...	...	...	<b>11/16½</b>	...	...	<b>13/11½</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	36	...	...	...	<b>11/19</b>	...	...	<b>13/14</b>	...	...	...
Langwathby	dep	37	...	...	...	<b>11a24</b>	...	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	38	...	...	...	<b>11a30</b>	...	...	<b>13/22</b>	...	...	...
Armathwaite	dep	39	...	...	...	<b>11a38</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	41	...	...	...	<b>11/40</b>	...	...	<b>13/29</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	43	...	...	...	<b>11/43½</b>	...	...	<b>13/32½</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	[2]<1>	...	...	[2]	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	45	...	<b>10/42</b>	<b>11/44½</b>	<b>11/51</b>	...	<b>12/35</b>	<b>13/39</b>	<b>13/44½</b>	...	<b>14/35</b>
	mgn	46	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	47	...	<b>10/43</b>	<b>11/45½</b>	<b>11/52½</b>	...	<b>12/36</b>	<b>13/40</b>	<b>13/45½</b>	...	<b>14/36</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	49	...	<b>10w45</b>	<b>11w47</b>	<b>11v54</b>	...	<b>12w38</b>	<b>13#42</b>	<b>13w47</b>	...	<b>14w38</b>
	plt	50	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>

# Public arrival 5 minutes later

# CE06 - SKIPTON TO CARNFORTH AND CARLISLE

## Sundays

13 December to 8 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			2N11	2H64	2H56	2N13	2N15	2H58	2N17	2N19	2H66	2N21	
			14.10	13.57	14.59	15.10	16.10	17.20	17.10	18.10	17.41	20.15	
			Newcastle	Leeds	Leeds Morecambe	Newcastle	Newcastle	Leeds Morecambe	Newcastle	Newcastle	Leeds	Newcastle	
			150	150	142	150	150	142	150	150	158	150	
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Skipton</b>	arr	1	...	14.33	15.36	...	...	18.01½	...	...	18.13½	...	
	plt	2	...	3	3	...	...	3	...	...	3	...	
	dep	3	...	14.35	15.38	...	...	18.03½	...	...	18.15½	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Gargrave	dep	5	...	14.40½	15.43½	...	...	18.09	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hellifield	dep	7	...	14a49	15a52½	...	...	18a18	...	...	18a28	...
		dep	8	...	14a52	15.55½	...	...	18.21	...	...	...	...
	Long Preston	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	14/54½	15/58	...	...	18/23½	...	...	18/32	...
Giggleswick Clapham (Nth Yorkshire) Bentham Wennington	dep	11	...	...	16a02½	...	...	18a28	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	16.10½	...	...	18.36	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	16a17	...	...	18a42½	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	16.22	...	...	18.47½	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	
<b>Carnforth</b>	arr	16	...	...	16.37½	...	...	19.03	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	16.38½	...	...	19.04	...	...	...	...	
Settle	dep	18	...	14a58	...	...	...	...	...	...	18a35½	...	
	dep	19	...	15a07	...	...	...	...	...	...	18a44	...	
Horton-in-Ribblesdale	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	15a15	...	...	...	...	...	...	18a51½	...	
Ribblehead	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blea Moor	dep	24	...	15/18	...	...	...	...	...	...	18/54½	...	
	dep	25	...	15a25	...	...	...	...	...	...	19a01½	...	
Dent	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	15a30½	...	...	...	...	...	...	19a07	...	
Garsdale	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	15a43½	...	...	...	...	...	...	19a19	...	
Kirkby Stephen	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	15.55	...	...	...	...	...	...	19.30½	...	
<b>Appleby</b>	dep	32	...	15.56	...	...	...	...	...	...	19.31½	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby Thore Signal Box	dep	34	...	16/02½	...	...	...	...	...	...	19/38	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Culgaith Signal Box LC	dep	36	...	16/05	...	...	...	...	...	...	19/40½	...	
	dep	37	...	16a10	...	...	...	...	...	...	19a45½	...	
Langwathby	dep	38	...	16a16	...	...	...	...	...	...	19a51½	...	
	dep	39	...	16a24	...	...	...	...	...	...	19a59½	...	
Lazonby & Kirkoswald	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	16/26	...	...	...	...	...	...	20/01½	...	
Armathwaite	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	16/29½	...	...	...	...	...	...	20/05	...	
Low House Crossing S.B.	mgn	44	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
	dep	45	15/37½	16/36	...	16/42	17/37½	...	18/35	19/44½	20/11½	21/50½	
Howe & Co Sdgs	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	15/38½	16/37	...	16/43	17/38½	...	18/36	19/45½	20/12½	21/51½	
Petteril Bridge Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn.	arr	49	15w40	16y39	...	16w45	17w40	...	18w38	19w47	20.14	21w53	
	plt	50	5	6	...	5	5	...	5	5	6	5	
<b>Carlisle</b>													

# CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		2H81	2N04	2N08	2Y51	2N12	2H85	1E95	2N20	2Y55	2N24
				06.18	07.07	07.43		07.09		10.34	
		Leeds	Newcastle	Dumfries Newcastle	Lancaster	Dumfries Newcastle	Leeds	Glasgow Central Newcastle	Newcastle	Morecambe	Newcastle
		150	150	150	150	150	150	150	150	142	150
Operating Characteristics		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dates Of Operation											
<b>Carlisle</b>	plt	1	6	5	4	...	4	6	4	5	...
	dep	2	05.50	06.28	07k18	...	08k28	08.53	09c43	10.25	...
London Rd. Jn.	dep	3	05/51½	06/30	07/19½	...	08/29½	08/54½	09/44½	10/26½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	05/52½	06/31	07/20½	...	08/30½	08/55½	09/45½	10/27½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	05/58	...	...	...	...	09/01	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	06/01	...	...	...	...	09/04	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	06a04	...	...	...	...	09a07	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	06a11½	...	...	...	...	09a14½	...	...	...
Langwathby	dep	13	06a18	...	...	...	...	09.20½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	06/22½	...	...	...	...	09/25	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	06/25	...	...	...	...	09/27½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	06.31½	...	...	...	...	09.34	...	...	...
	dep	20	06.32½	...	...	...	...	09.35½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	06/40½	...	...	...	...	09/43½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	06a46	...	...	...	...	09.48½	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	06/51	...	...	...	...	09/53½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	06/55	...	...	...	...	09/57½	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	06a59½	...	...	...	...	10a02	...	...	...
Dent	dep	33	...	...	...	...	...	10.07	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	07/09	...	...	...	...	10/13½	...	...	...
Ribblehead	dep	37	07a14	...	...	...	...	10a17½	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	07.20½	...	...	...	...	10.24	...	...	...
Helwith Bridge	dep	39	07/22½	...	...	...	...	10/26	...	...	...
Settle	dep	40	07a28½	...	...	...	...	10a32	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	...	...	07.16	...	...	...	...	10.58
	dep	43	...	...	...	07.18	...	...	...	...	11.07
Wennington	dep	44	...	...	...	07.31½	...	...	...	...	11.20½
Bentham	dep	45	...	...	...	07a37½	...	...	...	...	11a26½
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	...	...	07.43½	...	...	...	...	11.33
Giggleswick	dep	47	...	...	...	07a52½	...	...	...	...	11a42
	mgn	48	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	07/31	...	...	07/56½	...	10/34½	...	...	11/46
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	07.34	...	...	08.00½	...	...	...	...	11.50
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	07a37	...	...	08a03½	...	10a39½	...	...	11a53½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	58	07.45	...	...	08.11½	...	10/46½	...	...	12.01½
	mgn	59	[2]<1>	...	...	[2]<2>	...	[2]<1>	...	...	[2]<1½>
<b>Skipton</b>	arr	60	07.53	...	...	08.20½	...	10.54	...	...	12.10
	plt	61	2	...	...	2	...	2	...	...	2
	dep	62	07.55	...	...	08.26	...	10.56	...	...	12.12

## CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5M50</b>	<b>5M51</b>	<b>2H89</b>	<b>2N28</b>	<b>2N36</b>	<b>2Y57</b>	<b>2H93</b>	<b>0P99</b>	<b>1E76</b>	<b>1E23</b>
Orig. Dep. Time			10.00	10.00				13.17			12.12	
Orig. Loc. Name			Carnforth Steamtown	Carnforth Steamtown				Heysham Harbour Leeds			Glasgow Central	
Dest. Loc. Name			Carnforth Steamtown	Carnforth Steamtown	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	Leeds	Preston	Newcastle	Leeds
Timing Load			<b>60-ST420</b>	<b>60-ST420</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>						<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>6</b>	<b>HS</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
	dep	2	...	...	<b>11.55</b>	<b>12.29</b>	<b>13.32</b>	...	<b>14.04</b>	<b>14.33</b>	<b>14c36½</b>	<b>15.06</b>
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	<b>11/56½</b>	<b>12/30½</b>	<b>13/33½</b>	...	<b>14/05½</b>	<b>14/35</b>	<b>14/38</b>	<b>15/07½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	...	...	<b>11/57½</b>	<b>12/31½</b>	<b>13/34½</b>	...	<b>14/06½</b>	<b>14/36</b>	<b>14/39</b>	<b>15/08½</b>
	mgn	6	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	...	...	<b>12/03</b>	...	...	...	<b>14/12</b>	<b>14/42</b>	...	<b>15/14</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	...	...	<b>12/06</b>	...	...	...	<b>14/15</b>	<b>14/46</b>	...	<b>15/17</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	...	...	<b>12a09</b>	...	...	...	<b>14a18</b>	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	...	<b>12.16</b>	...	...	...	<b>14.25</b>	<b>14/53</b>	...	<b>15/24</b>
Langwathby	dep	13	...	...	<b>12 @a22½</b>	...	...	...	<b>14a31½</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	...	<b>12/26½</b>	...	...	...	<b>14/36</b>	<b>15/01</b>	...	<b>15/32</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	...	<b>12/29</b>	...	...	...	<b>14/38½</b>	<b>15/04</b>	...	<b>15/34½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	...	...	<b>12.35½</b>	...	...	...	<b>14.45</b>	...	...	<b>15.41</b>
	dep	20	...	...	<b>12.36½</b>	...	...	...	<b>14.47</b>	<b>15/10</b>	...	<b>15.43</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	...	...	<b>12/44½</b>	...	...	...	<b>14/55</b>	<b>15/17½</b>	...	<b>15/51</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	...	...	<b>12a50</b>	...	...	...	<b>15.00</b>	<b>15/21</b>	...	<b>15a56½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	...	...	<b>12/54½</b>	...	...	...	<b>15/05</b>	<b>15/24½</b>	...	<b>16/01½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	...	...	<b>12/58½</b>	...	...	...	<b>15/09</b>	<b>15/28</b>	...	<b>16/05½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
Garsdale	dep	32	...	...	<b>13a02½</b>	...	...	...	<b>15a13½</b>	<b>15/34</b>	...	<b>16/08½</b>
Dent	dep	33	...	...	<b>13 @a08</b>	...	...	...	<b>15.18½</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	<b>13/13½</b>	...	...	...	<b>15/26</b>	<b>15/46</b>	...	<b>16/18</b>
Ribblehead	dep	37	...	...	<b>13a17½</b>	...	...	...	<b>15.29½</b>	<b>15/48½</b>	...	<b>16/20½</b>
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	...	...	<b>13.24</b>	...	...	...	<b>15.36</b>	...	...	...
Helwith Bridge	dep	39	...	...	<b>13/26</b>	...	...	...	<b>15/38</b>	<b>15/55</b>	...	<b>16/27</b>
Settle	dep	40	...	...	<b>13a32</b>	...	...	...	<b>15c45</b>	...	...	<b>16c34</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	<b>13.58</b>	...	...	...
	dep	43	<b>11/52</b>	<b>11/52</b>	...	...	...	...	<b>13.59</b>	...	...	...
Wennington	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>14.12½</b>	...	...	...
Bentham	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>14a18½</b>	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>14.25</b>	...	...	...
Giggleswick	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>14a34</b>	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	<b>13/03</b>	<b>13/03</b>	<b>13/34½</b>	...	...	...	<b>14/37</b>	<b>15/47½</b>	<b>16/01½</b>	<b>16/36½</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>14.41</b>	<b>15.50½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	<b>13OPRM12</b>	<b>13OPRM12</b>	...	...	...	...	...	<b>16*OP07</b>	...	...
	dep	55	<b>13.58</b>	<b>14.53</b>	...	...	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...
Hellifield	dep	56	<b>14/00</b>	...	<b>13a39½</b>	...	...	...	<b>14a44½</b>	<b>15a53½</b>	<b>16/24</b>	<b>16/40½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[2]</b>
Gargrave	dep	58	...	...	<b>13.47½</b>	...	...	...	<b>14a53</b>	...	...	...
	mgn	59	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[2](2)&lt;1&gt;</b>	...	...	...
<b>Skipton</b>	arr	60	...	...	<b>13.55½</b>	...	...	...	<b>15.03</b>	<b>16.08</b>	...	<b>16v53</b>
	plt	61	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	62	...	...	<b>13p57½</b>	...	...	...	<b>15.10</b>	<b>16.12</b>	...	<b>16.55</b>

@ 2H89: Timing Load Change from 150 to 158 at Langwathby

@ 2H89: Timing Load Change from 158 to 150 at Dent

## CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2N40	2Y61	2H95	2N44	2N48	2H97	1E97	2Y65	2N56	5H09
				16.05 Lancaster					16.12 Glasgow Central	19.08 Morecambe		20.46 Ribblehead
			Middlesbrough	Leeds	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	Newcastle	Leeds	Middlesbrough	
			150	142	150	150	142	150	150	142	142	150
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	5	...	6	5	5	6	4	...	5	...
	dep	2	15.28	...	16.18	16.28	17.28	18.14	18c37	...	19.41	...
London Rd. Jn.	dep	3	15/29½	...	16/19½	16/30	17/29½	18/15½	18/38½	...	19/42½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	15/30½	...	16/20½	16/31	17/30½	18/16½	18/39½	...	19/43½	...
	mgn	6	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	...	...	16/26	...	...	18/22	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	...	...	16/29	...	...	18/25	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	...	...	16a32	...	...	18a28	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	...	16.39	...	...	18.35	...	...	...	...
Langwathby	dep	13	...	...	16a45½	...	...	18a41½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	...	16/50	...	...	18/46	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	...	16/52½	...	...	18/48½	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	...	...	16.59	...	...	18.55	...	...	...	...
	dep	20	...	...	17.01	...	...	18.56	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	...	...	17/09	...	...	19/04	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	...	...	17.14	...	...	19.09	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	...	...	17/19	...	...	19/14	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	...	...	17/23	...	...	19/18	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	...	...	17a27½	...	...	19a22½	...	...	...	...
Dent	dep	33	...	...	17.32½	...	...	19.27½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM49
	dep	36	...	...	17/38	...	...	19/33	...	...	...	20.53
Ribblehead	dep	37	...	...	17a42	...	...	19a37	...	...	...	20.56
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	...	...	17.48½	...	...	19.43½	...	...	...	...
Helwith Bridge	dep	39	...	...	17/50½	...	...	19/45½	...	...	...	...
Settle	dep	40	...	...	17c57½	...	...	19a51½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	...	16.31½	...	...	...	...	19.33	...	...
	dep	43	...	...	16.32½	...	...	...	...	19.34	...	...
Wennington	dep	44	...	...	16a46½	...	...	...	...	19.47½	...	...
Bentham	dep	45	...	...	16a52½	...	...	...	...	19a53½	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	...	16a59½	...	...	...	...	20.00	...	...
Giggleswick	dep	47	...	...	17a08½	...	...	...	...	20a09	...	...
	mgn	48	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	17/12½	18/00	...	19/54	...	20/13	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	...	...	17.16½	18.03	...	...	...	20.17	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellfield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellfield	dep	56	...	...	17a20	18a06	...	19a59	...	20a20½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	58	...	...	17a28½	18a14½	...	20/06	...	20.28½	...	...
	mgn	59	...	...	[2]<1>	[2]	...	[2]	...	[3]<1>	...	...
<b>Skipton</b>	arr	60	...	...	17.36½	18v21½	...	20v12½	...	20.37½	...	...
	plt	61	...	...	2	2	...	2	...	2	...	...
	dep	62	...	...	17.39½	18.25	...	20.15½	...	20.40	...	...

## CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			31	32							
			2H09	2N62							
			Leeds	Newcastle							
			150	142							
			SX	SX							
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>21.28</b>	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	<b>21/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	...	<b>21/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langwathby	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dent	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	37	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	<b>21.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Helwith Bridge	dep	39	<b>21/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle	dep	40	<b>21a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Giggleswick	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	<b>21/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	<b>21.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	<b>21a23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	58	<b>21.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skipton</b>	arr	60	<b>21.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	61	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>21.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

# CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

## Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2N04	5H81	2H81	2N08	2Y53	2H03	2N12	2H85	1E95	2N20
Signal ID				06.06		06.18	08.23				07.07	
Orig. Dep. Time				Skipton Broughton Rd C.S.		Dumfries	Lancaster				Glasgow Central	
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Newcastle		Leeds	Newcastle	Leeds	Leeds	Newcastle	Leeds	Newcastle	Newcastle
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	5	...	...	3	...	6	5	6	4	5
	dep	2	06.25	...	...	07k18	...	07.52	08.28	09.24	09c43	10.28
London Rd. Jn.	dep	3	06/26½	...	...	07/19½	...	07/53½	08/29½	09/25½	09/44½	10/29½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	06/28	...	...	07/20½	...	07/54½	08/30½	09/26½	09/45½	10/30½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	...	...	...	...	...	08/00	...	09/32	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	08/03	...	09/35	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	...	...	...	...	...	08a06	...	09a38	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	...	...	...	...	08.13	...	09a45½	...	...
Langwathby	dep	13	...	...	...	...	...	08a19½	...	09.51½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	...	...	...	...	08/24	...	09/56	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	...	...	...	...	08/26½	...	09/58½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	...	...	...	...	...	08.33	...	10.05	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	08.34	...	10.06½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	...	...	...	...	...	08/42	...	10/14½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	...	...	...	...	...	08.47	...	10.19½	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	...	...	...	...	...	08/52	...	10/24½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	...	...	...	...	...	08/56	...	10/28½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	...	...	...	...	...	09a00½	...	10a33	...	...
Dent	dep	33	...	...	...	...	...	09.05½	...	10.38	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	06RM58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	07.02	...	...	...	09/11	...	10/43½	...	...
Ribblehead	dep	37	...	07.05	07.14	...	...	09a15	...	10a47½	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	...	...	07.20½	...	...	09.21½	...	10.54	...	...
Helwith Bridge	dep	39	...	...	07/22½	...	...	09/23½	...	10/56	...	...
Settle	dep	40	...	...	07a28½	...	...	09a29½	...	11a02	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	...	...	...	08.32	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	08.33	...	...	...	...	...
Wennington	dep	44	...	...	...	...	08a47	...	...	...	...	...
Bentham	dep	45	...	...	...	...	08.52½	...	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	...	...	...	08a59	...	...	...	...	...
Giggleswick	dep	47	...	...	...	...	09.07½	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	07/31	...	09/11½	09/32	...	11/04½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	...	...	07.34	...	09.15½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	...	...	07a37	...	09a19	09a37	...	11a09½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	[2](½)<1>	...	...	...	...
Gargrave	dep	58	...	...	07.45	...	09.27	...	...	11/16½	...	...
	mgn	59	...	...	[2]<1>	...	[2]<1>	...	...	[2]<1>	...	...
<b>Skipton</b>	arr	60	...	...	07.53	...	09v35	09.52	...	11.24	...	...
	plt	61	...	...	2	...	2	2	...	2	...	...
	dep	62	...	...	07.55	...	09.41	09.55	...	11.26	...	...

# CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

## Saturdays

19 December to 14 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2Y55</b>	<b>2N24</b>	<b>2H89</b>	<b>2N28</b>	<b>2N36</b>	<b>2Y57</b>	<b>2H93</b>	<b>1E76</b>	<b>2N40</b>	<b>1E23</b>
Orig. Dep. Time			10.34					13.15		12.12		
Orig. Loc. Name			Morecambe					Heysham Harbour		Glasgow Central		
Dest. Loc. Name			Leeds	Newcastle	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	Leeds	Newcastle	Middlesbrough	Leeds
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
	dep	2	...	<b>11.35</b>	<b>11.51</b>	<b>12.28</b>	<b>13.32</b>	...	<b>14.21</b>	<b>14c36½</b>	<b>15.28</b>	<b>15.49</b>
London Rd. Jn.	dep	3	...	<b>11/36½</b>	<b>11/52½</b>	<b>12/29½</b>	<b>13/33½</b>	...	<b>14/22½</b>	<b>14/38</b>	<b>15/29½</b>	<b>15/50½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	...	<b>11/37½</b>	<b>11/53½</b>	<b>12/30½</b>	<b>13/34½</b>	...	<b>14/23½</b>	<b>14/39</b>	<b>15/30½</b>	<b>15/51½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	...	...	<b>11/59</b>	...	...	...	<b>14/29</b>	...	...	<b>15/57</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	...	...	<b>12/02</b>	...	...	...	<b>14/32</b>	...	...	<b>16/00</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	...	...	<b>12a05</b>	...	...	...	<b>14a35</b>	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	...	<b>12.12</b>	...	...	...	<b>14.42</b>	...	...	<b>16/07</b>
Langwathby	dep	13	...	...	<b>12a18½</b>	...	...	...	<b>14a48½</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	...	<b>12/23</b>	...	...	...	<b>14/53</b>	...	...	<b>16/15</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	...	<b>12/25½</b>	...	...	...	<b>14/55½</b>	...	...	<b>16/17½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	...	...	<b>12.32</b>	...	...	...	<b>15.02</b>	...	...	<b>16.24</b>
	dep	20	...	...	<b>12.33</b>	...	...	...	<b>15.04</b>	...	...	<b>16.26</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	...	...	<b>12/41</b>	...	...	...	<b>15/12</b>	...	...	<b>16/34</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	...	...	<b>12.46</b>	...	...	...	<b>15.17</b>	...	...	<b>16a39½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	...	...	<b>12/51</b>	...	...	...	<b>15/22</b>	...	...	<b>16/44½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	...	...	<b>12/55</b>	...	...	...	<b>15/26</b>	...	...	<b>16/48½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	...	...	<b>12a59½</b>	...	...	...	<b>15a30½</b>	...	...	<b>16/51½</b>
Dent	dep	33	...	...	<b>13.04½</b>	...	...	...	<b>15.35½</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	<b>13/10</b>	...	...	...	<b>15/41</b>	...	...	<b>17/01½</b>
Ribblehead	dep	37	...	...	<b>13a14</b>	...	...	...	<b>15a45</b>	...	...	<b>17/04</b>
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	...	...	<b>13.20½</b>	...	...	...	<b>15.51½</b>	...	...	...
Helwith Bridge	dep	39	...	...	<b>13/22½</b>	...	...	...	<b>15/53½</b>	...	...	<b>17/10½</b>
Settle	dep	40	...	...	<b>13a28½</b>	...	...	...	<b>15a59½</b>	...	...	<b>17c17½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	<b>10.58</b>	...	...	...	...	<b>13.57½</b>	...	...	...	...
	dep	43	<b>11.07</b>	...	...	...	...	<b>13.58½</b>	...	...	...	...
Wennington	dep	44	<b>11.20½</b>	...	...	...	...	<b>14a12½</b>	...	...	...	...
Bentham	dep	45	<b>11a26½</b>	...	...	...	...	<b>14.18</b>	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	<b>11.33</b>	...	...	...	...	<b>14a25</b>	...	...	...	...
Giggleswick	dep	47	<b>11a42</b>	...	...	...	...	<b>14.33½</b>	...	...	...	...
	mgn	48	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	<b>11/46</b>	...	<b>13/31</b>	...	...	<b>14/39</b>	<b>16/02</b>	...	...	<b>17/20</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	<b>11.50</b>	...	<b>13.34</b>	...	...	<b>14.43</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	<b>11a53½</b>	...	<b>13a37</b>	...	...	<b>14a46½</b>	<b>16a07</b>	...	...	<b>17/24</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>
Gargrave	dep	58	<b>12.01½</b>	...	<b>13.45</b>	...	...	<b>14a55</b>	...	...	...	...
	mgn	59	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Skipton</b>	arr	60	<b>12.09½</b>	...	<b>13w53</b>	...	...	<b>15.03</b>	<b>16.21½</b>	...	...	<b>17.37½</b>
	plt	61	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	62	<b>12.12</b>	...	<b>13.56</b>	...	...	<b>15.10</b>	<b>16.25</b>	...	...	<b>17.41</b>



# CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

## Saturdays

19 December to 14 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2Y61	2H95	2N44	2N48	2H97	1E97	2Y65	2N56	5H09	2H09
Signal ID			16.16					16.12	19.09		20.46	
Orig. Dep. Time			Morecambe					Glasgow Centra	Morecambe		Ribblehead	
Orig. Loc. Name			Leeds	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	Newcastle	Leeds	Newcastle		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			142	150	150	142	150	150	142	142	150	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	...	<b>5</b>	...	...
	dep	2	...	<b>16.18</b>	<b>16.28</b>	<b>17.28</b>	<b>18.07</b>	<b>18Dj40</b>	...	<b>19.41</b>	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	16/19½	16/29½	17/29½	18/08½	18/41½	...	19/42½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	...	16/20½	16/30½	17/30½	18/09½	18/42½	...	19/44	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	...	16/26	...	...	18/15	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	...	16/29	...	...	18/18	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	...	<b>16a32</b>	...	...	<b>18a21</b>	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	<b>16.39</b>	...	...	<b>18.28</b>	...	...	...	...	...
Langwathby	dep	13	...	<b>16a45½</b>	...	...	<b>18a34½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	16/50	...	...	18/39	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	16/52½	...	...	18/41½	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	...	<b>16.59</b>	...	...	<b>18.48</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>17.01</b>	...	...	<b>18.49</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	...	17/09	...	...	18/57	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	...	<b>17.14</b>	...	...	<b>19.02</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	...	17/19	...	...	19/07	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	...	17/23	...	...	19/11	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	...	<b>17a27½</b>	...	...	<b>19a15½</b>	...	...	...	...	...
Dent	dep	33	...	<b>17.32½</b>	...	...	<b>19.20½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM49</b>	...
	dep	36	...	17/38	...	...	19/26	...	...	...	<b>20.53</b>	...
Ribblehead	dep	37	...	<b>17a42</b>	...	...	<b>19a30</b>	...	...	...	<b>20.56</b>	<b>21.00</b>
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	...	<b>17.48½</b>	...	...	<b>19.36½</b>	...	...	...	...	<b>21.06½</b>
Helwith Bridge	dep	39	...	17/50½	...	...	19/38½	...	...	...	...	<b>21/08½</b>
Settle	dep	40	...	<b>17c57½</b>	...	...	<b>19a44½</b>	...	...	...	...	<b>21a14½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	<b>16.49</b>	...	...	...	...	<b>19.34</b>	...	...	...
	dep	43	...	<b>16.50</b>	...	...	...	...	<b>19.35</b>	...	...	...
Wennington	dep	44	...	<b>17a04</b>	...	...	...	...	<b>19.48½</b>	...	...	...
Bentham	dep	45	...	<b>17.09½</b>	...	...	...	...	<b>19a54½</b>	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	<b>17a16½</b>	...	...	...	...	<b>20.01</b>	...	...	...
Giggleswick	dep	47	...	<b>17.25</b>	...	...	...	...	<b>20a10</b>	...	...	...
	mgn	48	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	17/29	18/00	...	19/47	...	20/14	...	...	21/17
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	...	<b>17.33</b>	<b>18.03</b>	...	...	...	<b>20.17</b>	...	...	<b>21a20</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	...	<b>17a36½</b>	<b>18a06</b>	...	<b>19a52</b>	...	<b>20a20½</b>	...	...	<b>21a23</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	58	...	<b>17.44½</b>	<b>18a14½</b>	...	19/59	...	<b>20.28½</b>	...	...	<b>21.31</b>
	mgn	59	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...
<b>Skipton</b>	arr	60	...	<b>17.52½</b>	<b>18.22½</b>	...	<b>20.06½</b>	...	<b>20.36½</b>	...	...	<b>21w38</b>
	plt	61	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	62	...	<b>17.55</b>	<b>18.25</b>	...	<b>20.08½</b>	...	<b>20.38½</b>	...	...	...

# CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

## Saturdays

19 December to 14 May

			31									
Signal ID			<b>2N62</b>									
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Newcastle									
Timing Load			<b>142</b>									
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>									
<b>Carlisle</b>	plt	1	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>21.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	<b>21/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	<b>21/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langwathby	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dent	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helwith Bridge	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Giggleswick	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skipton</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

### Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2N00	2H63	2N02	2N04	2N06	2Y57	5M51	2H65	2N08	2N10
								12.22 Morecambe	14.27 Hellifield			
			Newcastle	Leeds	Newcastle	Newcastle	Newcastle	Leeds		Leeds	Newcastle	Newcastle
			142	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	6	6	5	5	5	...	...	6	5	5
	dep	2	09.01	09.25	10.04	11.08	12.04	...	...	12.59	13.08	14.10
London Rd. Jn.	dep	3	09/02½	09/26½	10/05½	11/09½	12/05½	...	...	13/00½	13/09½	14/11½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	09/03½	09/27½	10/06½	11/10½	12/06½	...	...	13/01½	13/10½	14/12½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	...	09/33	...	...	...	...	...	13/07	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	...	09/36	...	...	...	...	...	13/10	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	...	09a39	...	...	...	...	...	13a13	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	09a46½	...	...	...	...	...	13a20½	...	...
Langwathby	dep	13	...	09a53	...	...	...	...	...	13a27	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	09/57½	...	...	...	...	...	13/31½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	10/00	...	...	...	...	...	13/34	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	...	10.06½	...	...	...	...	...	13.40½	...	...
	dep	20	...	10.07½	...	...	...	...	...	13.41½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	...	10/15½	...	...	...	...	...	13/49½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	...	10a21	...	...	...	...	...	13a55	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	...	10/26	...	...	...	...	...	14/00	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	...	10/30	...	...	...	...	...	14/04	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	...	10a34½	...	...	...	...	...	14a08½	...	...
Dent	dep	33	...	10a40	...	...	...	...	...	14a14	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	10/45½	...	...	...	...	...	14/19½	...	...
Ribblehead	dep	37	...	10a49½	...	...	...	...	...	14a23½	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	...	10a56½	...	...	...	...	...	14a30½	...	...
Helwith Bridge	dep	39	...	10/58½	...	...	...	...	...	14/32½	...	...
Settle	dep	40	...	11a04½	...	...	...	...	...	14a38½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	...	...	...	...	12.57	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	12.58	...	...	...	...
Wennington	dep	44	...	...	...	...	...	13a12	...	...	...	...
Bentham	dep	45	...	...	...	...	...	13.17½	...	...	...	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	...	...	...	...	13a24	...	...	...	...
Giggleswick	dep	47	...	...	...	...	...	13.32½	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	14RM32	...	...	...
	dep	50	...	11/07	...	...	...	13/36½	14.47½	14/41	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	...	11.10	...	...	...	13.40½	...	14.44	...	...
	mgn	53	...	(½)	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	...	11a13½	...	...	...	13a44	14.52½	14a47	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	58	...	11.21½	...	...	...	13.52	...	14.55	...	...
	mgn	59	...	[2]	...	...	...	[2]<1>	...	[2]	...	...
<b>Skipton</b>	arr	60	...	11.28½	...	...	...	14v00	...	15w02	...	...
	plt	61	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	62	...	11.30	...	...	...	14.06	...	15.06	...	...

# CE06 - CARLISLE AND CARNFORTH TO SKIPTON

## Sundays

13 December to 8 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2Y99	2N12	1M01	2N14	2H67	2N16	2N18	2Y63	2Y67	2N20
			14.29							17.41	19.46	
			Lancaster							Morecambe	Morecambe	
			Leeds	Newcastle	Nottingham	Newcastle	Leeds	Newcastle	Newcastle	Leeds	Leeds	Newcastle
			150	150	158	150	150	150	150	142	142	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>
	dep	2	...	<b>15.08</b>	<b>15.20</b>	<b>16.04</b>	<b>17.00</b>	<b>17.08</b>	<b>18.04</b>	...	...	<b>20.15</b>
London Rd. Jn.	dep	3	...	15/09½	15/21½	16/05½	17/01½	17/09½	18/05½	...	...	20/16½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	5	...	15/10½	15/22½	16/06½	17/02½	17/10½	18/06½	...	...	20/17½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howe & Co Sdgs	dep	7	...	...	15/28	...	17/08	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low House Crossing S.B.	dep	9	...	...	15/31	...	17/11	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armthwaite	dep	11	...	...	...	...	<b>17a14</b>	...	...	...	...	...
Lazonby & Kirkoswald	dep	12	...	...	15/38	...	<b>17a21½</b>	...	...	...	...	...
Langwathby	dep	13	...	...	...	...	<b>17a28</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culgaith Signal Box LC	dep	15	...	...	15/46	...	17/32½	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Thore Signal Box	dep	17	...	...	15/48½	...	17/35	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Appleby</b>	arr	19	...	...	<b>15.55</b>	...	<b>17.41½</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>15.57</b>	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crosby Garrett	dep	22	...	...	16/05	...	17/51½	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormside	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Stephen	dep	26	...	...	<b>16a10½</b>	...	<b>17a57</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallerstang	dep	28	...	...	16/15	...	18/02	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ais Gill	dep	30	...	...	16/19	...	18/06	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garsdale	dep	32	...	...	16/21½	...	<b>18a10½</b>	...	...	...	...	...
Dent	dep	33	...	...	...	...	<b>18a16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blea Moor	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	16/30½	...	18/21½	...	...	...	...	...
Ribblehead	dep	37	...	...	16/33	...	<b>18a25½</b>	...	...	...	...	...
Horton-in-Ribblesdale	dep	38	...	...	...	...	<b>18a32½</b>	...	...	...	...	...
Helwith Bridge	dep	39	...	...	16/39½	...	18/34½	...	...	...	...	...
Settle	dep	40	...	...	<b>16c46½</b>	...	<b>18c41½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.11</b>	<b>20.10</b>	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.12</b>	<b>20.11</b>	...
Wennington	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a26</b>	<b>20a25</b>	...
Bentham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.31½</b>	<b>20.30½</b>	...
Clapham (Nth Yorkshire)	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a38½</b>	<b>20a37½</b>	...
Giggleswick	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.47</b>	<b>20.46</b>	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Settle Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	16/49	...	18/44	...	...	18/51	20/50	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Preston	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.55</b>	<b>20.54</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	56	...	...	16/53	...	<b>18a49</b>	...	...	<b>18a58½</b>	<b>20a57½</b>	...
	mgn	57	...	...	[2]<1>	...	[2]<1>	...	...	...	...	...
Gargrave	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a07</b>	<b>21.05½</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	[2]<1>	...
<b>Skipton</b>	arr	60	...	...	17.07	...	19.03½	...	...	<b>19.15</b>	<b>21.13½</b>	...
	plt	61	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	62	...	...	<b>17.09</b>	...	<b>19.05½</b>	...	...	<b>19.17</b>	<b>21.16½</b>	...