

BOOK CG

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CG04**

**BIRMINGHAM TO HARTLEBURY**

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5J65</b>	<b>1V01</b>	<b>5K14</b>	<b>5K22</b>	<b>5J22</b>	<b>5J16</b>	<b>2V02</b>	<b>5K23</b>	<b>2V04</b>	<b>5K26</b>
Orig. Dep. Time			23.54		05.17	05.49		06.10	05.40	06.43	06.28	07.22
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction		Stourbridge Jn Depot	Stourbridge Jn Depot		Stourbridge Jn Depot	Dorridge	Stourbridge Jn Depot	Whitlocks End	Stourbridge Jn Depot
Dest. Loc. Name				Cardiff Central	Kidderminster	Kidderminster			Worcester Foregate Street	Kidderminster	Worcester Foregate Street	Kidderminster
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>170</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>05.58</b>	...	<b>06c08</b>	...	<b>06c53</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	<i>06/00½</i>	...	<b>06.10½</b>	...	<b>06.55½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>06.14½</b>	...	<b>06.59½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<i>06/03½</i>	...	<b>06a17½</b>	...	<b>07a02½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	<b>05.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<i>05/05</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<i>05/07½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Smethwick Jn	dep	18	...	<i>05/08</i>	...	...	<i>06/04</i>	...	<i>06/18</i>	...	<i>07/03</i>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>06.20½</b>	...	<b>07.05½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<i>05/11</i>	...	...	<i>06/07½</i>	...	<b>06.23½</b>	...	<b>07a09</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>06a27</b>	...	<b>07.12</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	<b>06.30</b>	...	<b>07a15½</b>	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	←---	...	...	...	...	...	<b>06.33</b>	...	<b>07.18½</b>	...	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	<b>05OPRM20</b>	<b>05OPRM52</b>	...	<b>06OPRM13</b>	...	<b>06OPRM46</b>	...	<b>07OPRM25</b>
	dep	33	<b>00.04</b>	...	<b>05.32</b>	<b>06.04</b>	...	<b>06.28</b>	...	<b>06.58</b>	...	<b>07.32</b>
	arr	34	<b>00.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Jn Goods Loop</b>	arr	36	...	...	...	<b>06*OP06</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	<b>06.11</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	<b>05OP35</b>	<b>06OP12</b>	<b>06.16</b>	<b>06OP31</b>	<b>06.36</b>	<b>07OP01</b>	<b>07.21½</b>	<b>07OP35</b>
	dep	39	...	<i>05/18½</i>	<b>05.40</b>	<b>06.13</b>	...	...	<b>06.37</b>	<b>07.02</b>	<b>07.22½</b>	<b>07.36</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>
	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>06.40½</b>	...	<b>07.26</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	<i>05/21½</i>	<i>05/44</i>	<i>06/17</i>	...	...	<b>06.43½</b>	<i>07/06</i>	<b>07.29</b>	<i>07/50</i>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	<b>06.47½</b>	...	<b>07.33</b>	...
	dep	46	...	<i>05/24</i>	<i>05/48</i>	<i>06/21</i>	...	...	<b>06.48½</b>	<i>07/10</i>	<b>07.34</b>	<i>07/54</i>
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	<b>05OPRM50½</b>	<b>06OPRM24</b>	...	...	...	<b>07OPRM13</b>	...	<b>07OPRM57</b>
	dep	49	...	...	<b>06.05</b>	<b>06.58</b>	...	...	...	<b>07.26</b>	...	<b>08.06</b>
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.38½</b>	...
	dep	51	...	<i>05/27½</i>	...	...	...	...	<i>06/52½</i>	...	<b>07.39</b>	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2J05</b>	<b>2V06</b>	<b>5S12</b>	<b>2J09</b>	<b>2V08</b>	<b>2K01</b>	<b>2J12</b>	<b>2W70</b>	<b>2K04</b>	<b>2V10</b>
Orig. Dep. Time			06.46	06.31	07.42	07.09	06.52	07.08	07.19	07.26	08.07	07.47
Orig. Loc. Name			Whitlocks End	Leamington Spa	Stourbridge Junction	Dorridge	Stratford-upon-Avon	Leamington Spa	Stratford-upon-Avon	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End	Leamington Spa
Dest. Loc. Name				Worcester Foregate Street			Worcester Foregate Street					Worcester Shrub Hill
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>07b13</b>	<b>07e23</b>	...	<b>07c37</b>	<b>07e53</b>	<b>08c02</b>	<b>08e13</b>	<b>08c23</b>	<b>08e33</b>	<b>08k43</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>07.15½</b>	<b>07.25½</b>	...	<b>07.39½</b>	<b>07.55½</b>	<b>08.04½</b>	<b>08.15½</b>	<b>08.25½</b>	<b>08.35½</b>	<b>08.45½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>07.19½</b>	<b>07.29½</b>	...	<b>07.43½</b>	<b>07.59½</b>	<b>08.08½</b>	<b>08.19½</b>	<b>08.29½</b>	<b>08.39½</b>	<b>08.49½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>07a22½</b>	<b>07a32½</b>	...	<b>07a46½</b>	<b>08a02½</b>	<b>08a11½</b>	<b>08a22½</b>	<b>08a32½</b>	<b>08a42½</b>	<b>08a52½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>07/23</i>	<i>07/33</i>	...	<i>07/47</i>	<i>08/03</i>	<i>08/12</i>	<i>08/23</i>	<i>08/33</i>	<i>08/43</i>	<i>08/53</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>07.35½</b>	...	...	<b>08.05½</b>	<b>08.14½</b>	...	...	<b>08.45½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>07a28</b>	<b>07a39</b>	...	<b>07a52</b>	<b>08.08½</b>	<b>08a18</b>	<b>08a28</b>	<b>08a38</b>	<b>08ap49</b>	<b>08a58</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>07.42</b>	...	...	<b>08a12</b>	<b>08.21</b>	...	...	<b>08.52</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>07a33½</b>	<b>07a45½</b>	...	<b>07a57½</b>	<b>08.15</b>	<b>08a24½</b>	<b>08.33</b>	<b>08.43</b>	<b>08a55½</b>	<b>09a03½</b>
	mgn	29	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Lye	dep	30	...	<b>07.48½</b>	...	...	<b>08.18</b>	<b>08.27½</b>	...	...	<b>08.58½</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	<b>07RM43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	<b>07.52</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>07v39</b>	<b>07.51½</b>	<b>07.53</b>	<b>08.03</b>	<b>08.21</b>	<b>08.30½</b>	<b>08v39</b>	<b>08.48</b>	<b>09.01½</b>	<b>09.08</b>
	dep	39	...	<b>07.52½</b>	...	...	<b>08.22</b>	<b>08.31½</b>	...	...	<b>09.02½</b>	<b>09.09</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	<b>07.56</b>	...	...	<b>08a26</b>	<b>08.35</b>	...	...	...	<b>09.12½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>07.59</b>	...	...	<b>08.29</b>	<b>08.38</b>	...	...	<i>09/06½</i>	<b>09.15½</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>08.03</b>	...	...	<b>08.33</b>	<b>08v42</b>	...	...	<b>09.10</b>	<b>09.19½</b>
	dep	46	...	<b>08.04</b>	...	...	<b>08.34</b>	...	...	...	...	<b>09.20½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	<b>08.08½</b>	...	...	<b>08.38½</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>08.09</b>	...	...	<b>08.39</b>	...	...	...	...	<i>09/24½</i>

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>5C22</b>	<b>2J16</b>	<b>2K05</b>	<b>5C20</b>	<b>2V12</b>	<b>2J19</b>	<b>2K08</b>	<b>5S28</b>	<b>2V14</b>	<b>2J22</b>
Orig. Dep. Time			08.00	08.38	09.19	09.28	08.46	08.26			09.19	09.28
Orig. Loc. Name			Leamington Spa	Whitlocks End			Dorridge	Stratford-upon-Avon			Whitlocks End	Dorridge
Dest. Loc. Name			Dorridge			Kidderminster	Worcester Foregate Street			Kidderminster	Great Malvern	
Timing Load			<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>08.45</b>	<b>08b53</b>	<b>09b02</b>	...	<b>09b13</b>	<b>09e23</b>	<b>09.33</b>	...	<b>09b43</b>	<b>09c53</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	<b>08RM46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>09.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	...	<b>08.55½</b>	<b>09a05</b>	...	<b>09.15½</b>	<b>09.25½</b>	<b>09.35½</b>	...	<b>09.45½</b>	<b>09.55½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	<b>08.59½</b>	<b>09.09</b>	...	<b>09.19½</b>	<b>09.29½</b>	<b>09.39½</b>	...	<b>09.49½</b>	<b>09.59½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	<b>09a02½</b>	<b>09.11½</b>	...	<b>09a22½</b>	<b>09a32½</b>	<b>09a42½</b>	...	<b>09a52½</b>	<b>10a02½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	<i>09/03</i>	<i>09/12</i>	...	<i>09/23</i>	<i>09/33</i>	<i>09/43</i>	...	<i>09/53</i>	<i>10/03</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>09.05½</b>	...	...	...	<b>09.35½</b>	...	...	...	<b>10.05½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	<b>09.08½</b>	<b>09a17</b>	...	<b>09a28</b>	<b>09.38½</b>	<b>09a48</b>	...	<b>09a58</b>	<b>10.08½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>09a12</b>	...	...	...	<b>09a42</b>	...	...	...	<b>10a12</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	<b>09.15</b>	<b>09a22½</b>	...	<b>09a33½</b>	<b>09.45</b>	<b>09a53½</b>	...	<b>10a03½</b>	<b>10.15</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	<b>09.18</b>	...	...	...	<b>09.48</b>	...	...	...	<b>10.18</b>
	mgn	31	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	<b>09.22</b>	<b>09.27</b>	...	<b>09.38</b>	<b>09v51</b>	<b>09.58</b>	...	<b>10.08</b>	<b>10.22</b>
	dep	39	...	...	<b>09.28</b>	...	<b>09.39</b>	...	<b>09.59</b>	...	<b>10.09</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	<b>09a32</b>	...	...	...	<b>10a03</b>	...	<b>10.12½</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	...	<b>09.35</b>	...	<i>09/43</i>	...	<b>10.06</b>	...	<i>10/14½</i>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	...	<b>09.39</b>	...	<b>09.46</b>	...	<b>10.10</b>	...	<b>10.17½</b>	...
	dep	46	...	...	...	<b>09.43</b>	<b>09.47</b>	...	...	<b>10.12</b>	<b>10.18½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	<b>09RM46</b>	...	...	...	<b>10RM15</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>09.51</b>	...	...	...	<b>10.21</b>	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	<b>09.51½</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	<b>09.52</b>	...	...	...	<i>10/22½</i>	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2K10</b>	<b>5C26</b>	<b>2V16</b>	<b>2J25</b>	<b>2K14</b>	<b>5S34</b>	<b>2V18</b>	<b>2W72</b>	<b>2K17</b>	<b>5C32</b>
Orig. Dep. Time			09.40		09.46	09.26	10.09		10.19	10.03	10.40	
Orig. Loc. Name			Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End	
Dest. Loc. Name				Kidderminster	Worcester Foregate Street			Kidderminster	Worcester Shrub Hill			Kidderminster
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	2	<b>10c03</b>	...	<b>10b13</b>	<b>10e23</b>	<b>10b33</b>	...	<b>10b43</b>	<b>10b53</b>	<b>11c03</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>10.05½</b>	...	<b>10.15½</b>	<b>10.25½</b>	<b>10.35½</b>	...	<b>10.45½</b>	<b>10.55½</b>	<b>11.05½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>10.09½</b>	...	<b>10.19½</b>	<b>10.29½</b>	<b>10.39½</b>	...	<b>10.49½</b>	<b>10.59½</b>	<b>11.09½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>10a12½</b>	...	<b>10a22½</b>	<b>10a32½</b>	<b>10a42½</b>	...	<b>10a52½</b>	<b>11a02½</b>	<b>11a12½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>10/13</i>	...	<i>10/23</i>	<i>10/33</i>	<i>10/43</i>	...	<i>10/53</i>	<i>11/03</i>	<i>11/13</i>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	...	<b>10.35½</b>	...	...	...	<b>11.05½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>10a18</b>	...	<b>10a28</b>	<b>10.38½</b>	<b>10a48</b>	...	<b>10a58</b>	<b>11.08½</b>	<b>11a18</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	...	<b>10a42</b>	...	...	...	<b>11a12</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>10a23½</b>	...	<b>10a33½</b>	<b>10.45</b>	<b>10a53½</b>	...	<b>11a03½</b>	<b>11.15</b>	<b>11a23½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	...	<b>10.48</b>	...	...	...	<b>11.18</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>10.28</b>	...	<b>10.38</b>	<b>10.52</b>	<b>10.58</b>	...	<b>11.08</b>	<b>11.22</b>	<b>11.28</b>	...
	dep	39	<b>10.29</b>	...	<b>10.39</b>	...	<b>10.59</b>	...	<b>11.09</b>	...	<b>11.29</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>10a33</b>	...	...	...	<b>11a03</b>	...	<b>11.12½</b>	...	<b>11a33</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>10.36</b>	...	<i>10/43</i>	...	<b>11.06</b>	...	<i>11/14½</i>	...	<b>11.36</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>10.40</b>	...	<b>10.46</b>	...	<b>11.10</b>	...	<b>11.17½</b>	...	<b>11.40</b>	...
	dep	46	...	<b>10.42</b>	<b>10.47</b>	...	...	<b>11.12</b>	<b>11.18½</b>	...	...	<b>11.42</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	<b>10RM45</b>	...	...	...	<b>11RM15</b>	...	...	...	<b>11RM45</b>
	dep	49	...	<b>10.51</b>	...	...	...	<b>11.21</b>	...	...	...	<b>11.51</b>
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	<b>10.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>10.52</b>	...	...	...	<i>11/22½</i>	...	...	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2V20</b>	<b>2J31</b>	<b>2K20</b>	<b>5S42</b>	<b>2V22</b>	<b>2W74</b>	<b>2K23</b>	<b>5C38</b>	<b>2V24</b>	<b>2J37</b>
Orig. Dep. Time			10.46	10.26	11.09		11.19	11.03	11.40		11.46	11.26
Orig. Loc. Name			Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name			Worcester Foregate Street			Stourbridge Junction	Worcester Shrub Hill			Kidderminster	Great Malvern	
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>11b13</b>	<b>11e23</b>	<b>11b33</b>	...	<b>11b43</b>	<b>11b53</b>	<b>12c03</b>	...	<b>12b13</b>	<b>12e23</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>11.15½</b>	<b>11.25½</b>	<b>11.35½</b>	...	<b>11.45½</b>	<b>11.55½</b>	<b>12.05½</b>	...	<b>12.15½</b>	<b>12.25½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>11.19½</b>	<b>11.29½</b>	<b>11.39½</b>	...	<b>11.49½</b>	<b>11.59½</b>	<b>12.09½</b>	...	<b>12.19½</b>	<b>12.29½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>11a22½</b>	<b>11a32½</b>	<b>11a42½</b>	...	<b>11a52½</b>	<b>12a02½</b>	<b>12a12½</b>	...	<b>12a22½</b>	<b>12a32½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>11/23</i>	<i>11/33</i>	<i>11/43</i>	...	<i>11/53</i>	<i>12/03</i>	<i>12/13</i>	...	<i>12/23</i>	<i>12/33</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>11.35½</b>	...	...	...	<b>12.05½</b>	...	...	...	<b>12.35½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>11a28</b>	<b>11.38½</b>	<b>11a48</b>	...	<b>11a58</b>	<b>12.08½</b>	<b>12a18</b>	...	<b>12a28</b>	<b>12.38½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>11a42</b>	...	...	...	<b>12a12</b>	...	...	...	<b>12a42</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>11a33½</b>	<b>11.45</b>	<b>11a53½</b>	...	<b>12a03½</b>	<b>12.15</b>	<b>12a23½</b>	...	<b>12a33½</b>	<b>12.45</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	<b>11.48</b>	...	...	...	<b>12.18</b>	...	...	...	<b>12.48</b>
	mgn	31	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>11.38</b>	<b>11.52</b>	<b>11.58</b>	...	<b>12.08</b>	<b>12.22</b>	<b>12.28</b>	...	<b>12.38</b>	<b>12.52</b>
	dep	39	<b>11.39</b>	...	<b>11.59</b>	...	<b>12.09</b>	...	<b>12.29</b>	...	<b>12.39</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	<b>12a03</b>	...	<b>12.12½</b>	...	<b>12a33</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<i>11/43</i>	...	<b>12.06</b>	...	<i>12/14½</i>	...	<b>12.36</b>	...	<i>12/43</i>	...
	mgn	44	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>11.46</b>	...	<b>12.10</b>	...	<b>12#19</b>	...	<b>12.40</b>	...	<b>12.46</b>	...
	dep	46	<b>11.47</b>	...	...	...	<b>12q20</b>	...	...	<b>12.42</b>	<b>12.47</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	<b>12RM18</b>	...	...	...	<b>12RM45</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>12.40</b>	...	...	...	<b>12.51</b>	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	<b>11.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.51½</b>	...
	dep	51	<b>11.52</b>	...	...	...	<i>12/24</i>	...	...	...	<b>12.52</b>	...

CG04 - Page 5 of 55

# Public arrival 1 minutes earlier

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>5V37</b>	<b>2K27</b>	<b>5C44</b>	<b>2V26</b>	<b>2W76</b>	<b>2J41</b>	<b>2V28</b>	<b>2J43</b>	<b>2K33</b>	<b>5S52</b>
Orig. Dep. Time			12.09			12.19	12.03	12.40	12.46	12.26	13.09	
Orig. Loc. Name				Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge	
Dest. Loc. Name			Worcester Middle Siding		Kidderminster	Worcester Foregate Street			Worcester Shrub Hill			Kidderminster
Timing Load			<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...
	dep	2	...	<b>12b33</b>	...	<b>12b43</b>	<b>12b53</b>	<b>13c03</b>	<b>13b13</b>	<b>13e23</b>	<b>13b33</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	...	<b>12.35½</b>	...	<b>12.45½</b>	<b>12.55½</b>	<b>13.05½</b>	<b>13.15½</b>	<b>13.25½</b>	<b>13.35½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	<b>12.39½</b>	...	<b>12.49½</b>	<b>12.59½</b>	<b>13.09½</b>	<b>13.19½</b>	<b>13.29½</b>	<b>13.39½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	<b>12a42½</b>	...	<b>12a52½</b>	<b>13a02½</b>	<b>13a12½</b>	<b>13a22½</b>	<b>13a32½</b>	<b>13a42½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	<b>12/43</b>	...	<b>12/53</b>	<b>13/03</b>	<b>13/13</b>	<b>13/23</b>	<b>13/33</b>	<b>13/43</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	...	...	<b>13.05½</b>	...	...	<b>13.35½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	<b>12a48</b>	...	<b>12a58</b>	<b>13.08½</b>	<b>13a18</b>	<b>13a28</b>	<b>13.38½</b>	<b>13a48</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	...	...	<b>13a12</b>	...	...	<b>13a42</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	<b>12a53½</b>	...	<b>13a03½</b>	<b>13.15</b>	<b>13a23½</b>	<b>13a33½</b>	<b>13.45</b>	<b>13a53½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	...	...	<b>13.18</b>	...	...	<b>13.48</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	<b>12.58</b>	...	<b>13.08</b>	<b>13.22</b>	<b>13.31</b>	<b>13.38</b>	<b>13.52</b>	<b>13.58</b>	...
	dep	39	<b>12.56</b>	<b>12.59</b>	...	<b>13.09</b>	...	...	<b>13.39</b>	...	<b>13.59</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	<b>13a03</b>	...	<b>13.12½</b>	...	...	...	...	<b>14a03</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>13/00</b>	<b>13.06</b>	...	<b>13/14½</b>	...	...	<b>13/43</b>	...	<b>14.06</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>13.10</b>	...	<b>13.17½</b>	...	...	<b>13.46</b>	...	<b>14.10</b>	...
	dep	46	<b>13/02½</b>	...	<b>13.13</b>	<b>13.18½</b>	...	...	<b>13.47</b>	...	...	<b>14.12</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	<b>13RM16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14RM15</b>
	dep	49	...	...	<b>13.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.21</b>
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>13.51½</b>	...	...	...
	dep	51	<b>13/06</b>	...	...	<b>13/22½</b>	...	...	<b>13.52</b>	...	...	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2V30</b>	<b>2W78</b>	<b>2K36</b>	<b>5C50</b>	<b>2V32</b>	<b>2J49</b>	<b>2K39</b>	<b>2V34</b>	<b>2W80</b>	<b>2K42</b>
Orig. Dep. Time			13.19	13.03	13.40		13.46	13.26	14.09	14.19	14.03	14.40
Orig. Loc. Name			Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge	Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End
Dest. Loc. Name			Great Malvern			Kidderminster	Worcester Shrub Hill			Worcester Foregate Street		
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>13b43</b>	<b>13b53</b>	<b>14c03</b>	...	<b>14b13</b>	<b>14e23</b>	<b>14b33</b>	<b>14b43</b>	<b>14b53</b>	<b>15c03</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>13.45½</b>	<b>13.55½</b>	<b>14.05½</b>	...	<b>14.15½</b>	<b>14.25½</b>	<b>14.35½</b>	<b>14.45½</b>	<b>14.55½</b>	<b>15.05½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>13.49½</b>	<b>13.59½</b>	<b>14.09½</b>	...	<b>14.19½</b>	<b>14.29½</b>	<b>14.39½</b>	<b>14.50</b>	<b>14.59½</b>	<b>15.09½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>13a52½</b>	<b>14a02½</b>	<b>14a12½</b>	...	<b>14a22½</b>	<b>14a32½</b>	<b>14a42½</b>	<b>14ap53</b>	<b>15a02½</b>	<b>15a12½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>13/53</i>	<i>14/03</i>	<i>14/13</i>	...	<i>14/23</i>	<i>14/33</i>	<i>14/43</i>	<i>14/53½</i>	<i>15/03</i>	<i>15/13</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>14.05½</b>	...	...	...	<b>14.35½</b>	...	...	<b>15.05½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>13a58</b>	<b>14.08½</b>	<b>14a18</b>	...	<b>14a28</b>	<b>14.38½</b>	<b>14a48</b>	<b>14a58</b>	<b>15.08½</b>	<b>15a18</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>14a12</b>	...	...	...	<b>14a42</b>	...	...	<b>15a12</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>14a03½</b>	<b>14.15</b>	<b>14a23½</b>	...	<b>14a33½</b>	<b>14.45</b>	<b>14a53½</b>	<b>15a03</b>	<b>15.15</b>	<b>15a23½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	<b>14.18</b>	...	...	...	<b>14.48</b>	...	...	<b>15.18</b>	...
	mgn	31	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>14.08</b>	<b>14.22</b>	<b>14.28</b>	...	<b>14.38</b>	<b>14.52</b>	<b>14.58</b>	<b>15.07½</b>	<b>15.22</b>	<b>15.28</b>
	dep	39	<b>14.09</b>	...	<b>14.29</b>	...	<b>14.39</b>	...	<b>14.59</b>	<b>15.09</b>	...	<b>15.29</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>14.12½</b>	...	<b>14a33</b>	...	...	...	<b>15a03</b>	<b>15.12½</b>	...	<b>15a33</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<i>14/14½</i>	...	<b>14.36</b>	...	<i>14/43</i>	...	<b>15.06</b>	<i>15/14½</i>	...	<b>15.36</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>14.17½</b>	...	<b>14.40</b>	...	<b>14.46</b>	...	<b>15.10</b>	<b>15.18</b>	...	<b>15.40</b>
	dep	46	<b>14.18½</b>	...	...	<b>14.42</b>	<b>14.47</b>	...	...	<b>15.19</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	<b>14RM45</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>14.51</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	<b>14.51½</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	<i>14/22½</i>	...	...	...	<b>14.52</b>	...	...	<i>15/23</i>	...	...



# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>5C56</b>	<b>2V36</b>	<b>2J55</b>	<b>2K45</b>	<b>5S64</b>	<b>2V38</b>	<b>2W82</b>	<b>2K48</b>	<b>5H24</b>	<b>2V40</b>
Orig. Dep. Time			14.46	14.46	14.26	15.09		15.19	15.03	15.40		15.46
Orig. Loc. Name				Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End		Dorridge
Dest. Loc. Name			Kidderminster	Worcester Foregate Street			Kidderminster	Worcester Foregate Street			Kidderminster	Worcester Foregate Street
Timing Load			<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	2	...	<b>15b13</b>	<b>15e23</b>	<b>15b33</b>	...	<b>15b43</b>	<b>15b53</b>	<b>16c03</b>	...	<b>16b13</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	...	<b>15.15½</b>	<b>15.25½</b>	<b>15.35½</b>	...	<b>15.45½</b>	<b>15.55½</b>	<b>16.05½</b>	...	<b>16.15½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	<b>15.19½</b>	<b>15.29½</b>	<b>15.39½</b>	...	<b>15.49½</b>	<b>15.59½</b>	<b>16.09½</b>	...	<b>16.19½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	<b>15a22½</b>	<b>15a32½</b>	<b>15a42½</b>	...	<b>15a52½</b>	<b>16a02½</b>	<b>16a12½</b>	...	<b>16a22½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	<b>15/23</b>	<b>15/33</b>	<b>15/43</b>	...	<b>15/53</b>	<b>16/03</b>	<b>16/13</b>	...	<b>16/23</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	<b>15.35½</b>	...	...	...	<b>16.05½</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	<b>15a28</b>	<b>15.38½</b>	<b>15a48</b>	...	<b>15a58</b>	<b>16.08½</b>	<b>16a18</b>	...	<b>16a28</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	<b>15a42</b>	...	...	...	<b>16a12</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	<b>15a33½</b>	<b>15.45</b>	<b>15a53½</b>	...	<b>16.03</b>	<b>16.15</b>	<b>16a23½</b>	...	<b>16a33½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	<b>15.48</b>	...	...	...	<b>16.18</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	<b>15.38</b>	<b>15.52</b>	<b>15.58</b>	...	<b>16.07½</b>	<b>16.22</b>	<b>16.28</b>	...	<b>16.38</b>
	dep	39	...	<b>15.39½</b>	...	<b>15.59</b>	...	<b>16.08½</b>	...	<b>16.29</b>	...	<b>16.39</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	<b>15a43½</b>	...	<b>16a03</b>	...	<b>16.12</b>	...	<b>16a33</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>15a47</b>	...	<b>16.06</b>	...	<b>16.15</b>	...	<b>16.36</b>	...	<b>16/43</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>15.51</b>	...	<b>16.10</b>	...	<b>16.19</b>	...	<b>16.40</b>	...	<b>16.46</b>
	dep	46	<b>15.42</b>	<b>15.52½</b>	...	...	<b>16.12</b>	<b>16.20</b>	...	...	<b>16.42</b>	<b>16.47</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	<b>15RM45</b>	...	...	...	<b>16RM14</b>	...	...	...	<b>16RM44</b>	...
	dep	49	<b>15.51</b>	...	...	...	<b>16.19</b>	...	...	...	<b>16.49</b>	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	<b>15.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.51½</b>
	dep	51	...	<b>15.57½</b>	...	...	...	<b>16/24</b>	...	...	...	<b>16.52</b>

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2J61</b>	<b>2K51</b>	<b>5S72</b>	<b>2V42</b>	<b>2W84</b>	<b>2K55</b>	<b>5H28</b>	<b>2V44</b>	<b>2J67</b>	<b>2V46</b>
Orig. Dep. Time			15.26	16.09		16.19	16.03	16.40		16.46	16.26	17.09
Orig. Loc. Name			Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge
Dest. Loc. Name					Kidderminster	Worcester Foregate Street			Kidderminster	Worcester Shrub Hill		Worcester Foregate Street
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>16e23</b>	<b>16b33</b>	...	<b>16b43½</b>	<b>16dp54</b>	<b>17c03</b>	...	<b>17b13</b>	<b>17c23</b>	<b>17c36½</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>16.25½</b>	<b>16.35½</b>	...	<b>16p46</b>	<b>16p56½</b>	<b>17.05½</b>	...	<b>17.15½</b>	<b>17.25½</b>	<b>17.39</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>16.29½</b>	<b>16.39½</b>	...	<b>16ap50½</b>	<b>17p00½</b>	<b>17.09½</b>	...	<b>17.19½</b>	<b>17.29½</b>	<b>17.43</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>16a32½</b>	<b>16a42½</b>	...	<b>16ap53½</b>	<b>17ap03½</b>	<b>17a12½</b>	...	<b>17a22½</b>	<b>17a32½</b>	<b>17a46</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<b>16/33</b>	<b>16/43</b>	...	<b>16/54</b>	<b>17/04</b>	<b>17/13</b>	...	<b>17/23</b>	<b>17/33</b>	<b>17/46½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	<b>16.35½</b>	...	...	...	<b>17p06½</b>	...	...	...	<b>17.35½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>16.38½</b>	<b>16a48</b>	...	<b>16ap59</b>	<b>17p09½</b>	<b>17a18</b>	...	<b>17a28</b>	<b>17.38½</b>	<b>17a51½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	<b>16a42</b>	...	...	...	<b>17ap13</b>	...	...	...	<b>17a42</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>16.45</b>	<b>16a53½</b>	...	<b>17ap04½</b>	<b>17p16</b>	<b>17a23½</b>	...	<b>17a33½</b>	<b>17a45½</b>	<b>17.56½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	<b>16.48</b>	...	...	...	<b>17p19</b>	...	...	...	<b>17.48½</b>	...
	mgn	31	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>16.52</b>	<b>16.58</b>	...	<b>17.09</b>	<b>17.22</b>	<b>17.28</b>	...	<b>17.38</b>	<b>17.52</b>	<b>18.01</b>
	dep	39	...	<b>16.59</b>	...	<b>17.10</b>	<b>17.29</b>	<b>17.29</b>	...	<b>17.39½</b>	...	<b>18.02½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	<b>17a03</b>	...	<b>17a14</b>	...	<b>17a33</b>	...	<b>17a43½</b>	...	<b>18.06</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>17.06</b>	...	<b>17.17</b>	...	<b>17.36</b>	...	<b>17a47</b>	...	<b>18.09</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>17.10</b>	...	<b>17.21</b>	...	<b>17.40</b>	...	<b>17.51</b>	...	<b>18.13</b>
	dep	46	...	...	<b>17.12</b>	<b>17.22</b>	...	...	<b>17.44</b>	<b>17.52½</b>	...	<b>18.14</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	<b>17RM15</b>	...	...	...	<b>17RM47</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>17.20</b>	...	...	...	<b>17.55</b>	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	<b>17.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.18½</b>
	dep	51	...	...	...	<b>17.27</b>	...	...	...	<b>17/56½</b>	...	<b>18.19</b>

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2K58</b>	<b>5C68</b>	<b>2V48</b>	<b>1K45</b>	<b>5J45</b>	<b>2K60</b>	<b>5V60</b>	<b>2K62</b>	<b>5K62</b>	<b>2J02</b>
Orig. Dep. Time			17.19		17.28	16.15		17.42		17.27		18.03
Orig. Loc. Name			Whitlocks End		Dorridge	London Marylebone		Whitlocks End		Stratford-upon-Avon		Dorridge
Dest. Loc. Name				Kidderminster	Worcester Foregate Street		Stourbridge Jn Depot		Worcester Shrub Hill		Tyseley L.M.D.	
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	2	<b>17bp44½</b>	...	<b>17c53</b>	<b>17c59</b>	...	<b>18e08</b>	...	<b>18b23</b>	...	<b>18b31</b>
	mgn	3	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>17.47</b>	...	<b>17a56</b>	<b>18/02</b>	...	<b>18.10½</b>	...	<b>18.25½</b>	...	<b>18.33½</b>
	mgn	7	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>17.51</b>	...	<b>18a00½</b>	...	...	<b>18.14½</b>	...	<b>18.29½</b>	...	<b>18.38</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>17a54</b>	...	<b>18a03½</b>	<b>18/08</b>	...	<b>18a17½</b>	...	<b>18a32½</b>	...	<b>18a41</b>
	mgn	11	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<b>17/54½</b>	...	<b>18/04</b>	<b>18/09</b>	...	<b>18/18</b>	...	<b>18/33</b>	...	<b>18/41½</b>
	mgn	19	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	<b>17.57</b>	...	...	...	...	<b>18.20½</b>	...	<b>18.35½</b>	...	<b>18.44</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>18a00½</b>	...	<b>18a09</b>	<b>18cp16</b>	...	<b>18a24</b>	...	<b>18a39</b>	...	<b>18a47½</b>
	mgn	25	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	<b>18.03½</b>	...	...	...	...	<b>18.27</b>	...	<b>18.42</b>	...	<b>18.50½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>18a07</b>	...	<b>18.14</b>	...	...	<b>18a30½</b>	...	<b>18a45½</b>	...	<b>18a54</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	<b>18.10</b>	...	...	...	...	<b>18.33½</b>	...	<b>18.48½</b>	...	<b>18.57</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>18.13</b>	...	<b>18.18½</b>	<b>18#26</b>	...	<b>18.36½</b>	...	<b>18.51½</b>	...	<b>19w00</b>
	dep	39	<b>18.14</b>	...	<b>18.20</b>	<b>18p28</b>	...	<b>18.37½</b>	...	<b>18.52½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>18.17½</b>	...	<b>18a24</b>	...	...	<b>18.41</b>	...	<b>18.56</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>18a21</b>	...	<b>18.27</b>	<b>18/32</b>	...	<b>18.44</b>	...	<b>18.59</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>18w25</b>	...	<b>18.31</b>	<b>18#37</b>	...	<b>18w48</b>	...	<b>19w03</b>	...	...
	dep	46	...	<b>18.26</b>	<b>18.32</b>	...	<b>18.40</b>	...	<b>18.53</b>	...	<b>19.08</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	<b>18RM29</b>	...	...	<b>18OPRM44</b>	...	...	...	<b>19RMU11</b>	...
	dep	49	...	<b>18.34</b>	...	...	<b>18.58</b>	...	...	...	<b>19.17</b>	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	<b>18.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>18.37</b>	...	...	...	<b>18/57</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>5V02</b>	<b>2V50</b>	<b>1K50</b>	<b>5J50</b>	<b>2J77</b>	<b>2V52</b>	<b>2J81</b>	<b>5V75</b>	<b>2W86</b>	<b>1K54</b>
Orig. Dep. Time				17.55	17.15		18.40	19.00	18.51		19.03	18.15
Orig. Loc. Name				Stratford-upon-Avon	London Marylebone		Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon-Avon		Stratford-upon-Avon	London Marylebone
Dest. Loc. Name			Worcester L.M.D.	Worcester Foregate Street		Stourbridge Jn Depot		Worcester Foregate Street		Worcester Shrub Hill	Worcester Shrub Hill	
Timing Load			<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	2	...	<b>18a43</b>	<b>19c00</b>	...	<b>19e06</b>	<b>19b28</b>	<b>19e40</b>	...	<b>19c58</b>	<b>20c06</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	...	<b>18.45½</b>	<b>19/02</b>	...	<b>19.08½</b>	<b>19.30½</b>	<b>19.42½</b>	...	<b>20.00½</b>	<b>20/08</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
The Hawthorns	dep	8	...	<b>18.49½</b>	...	...	<b>19.12½</b>	<b>19.34½</b>	<b>19.46½</b>	...	<b>20.04½</b>	<b>20a13</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	<b>18a52½</b>	<b>19/06</b>	...	<b>19a15½</b>	<b>19a37½</b>	<b>19a49½</b>	...	<b>20a07½</b>	<b>20a17</b>
	mgn	11	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	<½>
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	<b>18/53</b>	<b>19/07</b>	...	<b>19/16</b>	<b>19/38</b>	<b>19/50</b>	...	<b>20/08</b>	<b>20/18</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	...	...	<b>19.18½</b>	<b>19.40½</b>	...	...	<b>20.10½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	<b>18a58</b>	<b>19c13</b>	...	<b>19.21½</b>	<b>19a44</b>	<b>19a55</b>	...	<b>20a14</b>	<b>20a23</b>
	mgn	25	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	...	...	<b>19.24½</b>	<b>19.47</b>	...	...	<b>20.17</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	<b>19a03½</b>	...	...	<b>19a28</b>	<b>19a50½</b>	<b>20a00½</b>	...	<b>20a20½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	...	...	<b>19.31</b>	<b>19.53½</b>	...	...	<b>20.23½</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	<b>19.08</b>	<b>19.22</b>	...	<b>19.35</b>	<b>19.56½</b>	<b>20.05</b>	...	<b>20.26½</b>	<b>20.33</b>
	dep	39	<b>19.05</b>	<b>19.09</b>	<b>19.24</b>	...	...	<b>19.57½</b>	...	<b>20.17</b>	<b>20.27½</b>	<b>20.34</b>
	mgn	40	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	<b>19.12½</b>	...	...	...	<b>20.01</b>	...	...	<b>20.31</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>19/09</b>	<b>19.15½</b>	<b>19/28</b>	...	...	<b>20.04</b>	...	<b>20/21</b>	<b>20.34</b>	<b>20/38</b>
	mgn	44	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>19.19½</b>	<b>19#32</b>	...	...	<b>20.08</b>	...	...	<b>20.38</b>	<b>20#43</b>
	dep	46	<b>19/11½</b>	<b>19.20½</b>	...	<b>19.35</b>	...	<b>20.09</b>	...	<b>20/24</b>	<b>20.39</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	<b>19OPRM39</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>19.51</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	<b>20.13½</b>	...	...	...	...
	dep	51	<b>19/15</b>	<b>19/24½</b>	...	...	...	<b>20.14</b>	...	<b>20/27½</b>	<b>20/43</b>	...

# Public arrival 5 minutes later

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>5J54</b>	<b>2J84</b>	<b>2V56</b>	<b>2J90</b>	<b>5G90</b>	<b>2V58</b>	<b>1K61</b>	<b>5J62</b>	<b>2J94</b>	<b>5V55</b>
Orig. Dep. Time			19.27	20.29	20.29	20.26	21.35	21.31	20.10		21.26	22.40
Orig. Loc. Name				Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stratford-upon-Avon	Birmingham Moor Street	Dorridge	London Marylebone		Stratford-upon-Avon	Tyseley L.M.D.
Dest. Loc. Name			Stourbridge Jn Depot		Worcester Foregate Street		Birmingham Snow Hill	Great Malvern		Stourbridge Jn Depot		Worcester L.M.D.
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	2	...	<b>20e23</b>	<b>20b55½</b>	<b>21e23</b>	<b>21OPa51</b>	<b>21b58½</b>	<b>22g10</b>	...	<b>22e23</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	<b>21OPRM53</b>	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	<b>22.06</b>	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	...	<b>20.25½</b>	<b>20.58</b>	<b>21.25½</b>	...	<b>22.01</b>	<b>22/12</b>	...	<b>22.25½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	<b>20.29½</b>	<b>21.02</b>	<b>21.29½</b>	...	<b>22.05</b>	<b>22a17</b>	...	<b>22.29½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	<b>20a32½</b>	<b>21a05</b>	<b>21a32½</b>	...	<b>22.07½</b>	<b>22a20</b>	...	<b>22a32½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22COPk59</b>
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/03</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/05½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	<b>20/33</b>	<b>21/05½</b>	<b>21/33</b>	...	<b>22/08</b>	<b>22/20½</b>	...	<b>22/33</b>	<b>23/06</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>20.35½</b>	<b>21.08</b>	<b>21.35½</b>	...	<b>22.10½</b>	...	...	<b>22.35½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	<b>20.38½</b>	<b>21.11</b>	<b>21.38½</b>	...	<b>22a14</b>	<b>22.25</b>	...	<b>22.38½</b>	<b>23/09</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>20a42</b>	<b>21a14½</b>	<b>21a42</b>	...	<b>22.17</b>	...	...	<b>22a42</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	<b>20.45</b>	<b>21.17½</b>	<b>21.45</b>	...	<b>22.20</b>	<b>22a31</b>	...	<b>22.45</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Lye	dep	30	...	<b>20.48</b>	<b>21.20½</b>	<b>21.48</b>	...	<b>22.23</b>	...	...	<b>22.48</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	<b>20v51</b>	<b>21.23½</b>	<b>21v51</b>	...	<b>22.26</b>	<b>22.36</b>	...	<b>22v51</b>	...
	dep	39	...	...	<b>21.24½</b>	...	...	<b>22.27</b>	<b>22.37</b>	...	...	<b>23/16½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	<b>21.28</b>	...	...	<b>22.30½</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	...	<b>21.31</b>	...	...	<b>22.33½</b>	<b>22/41</b>	...	...	<b>23/19½</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	...	<b>21.35</b>	...	...	<b>22.37½</b>	<b>22#45</b>	...	...	...
	dep	46	<b>20.46</b>	...	<b>21.39</b>	...	...	<b>22.38½</b>	...	<b>22.47</b>	...	<b>23/22</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	<b>20OPRM50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22OPRM51</b>	...	...
	dep	49	<b>21.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.58</b>	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	<b>22.43</b>	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>21.44</b>	...	...	<b>22.43½</b>	...	...	...	<b>23/25½</b>

# Public arrival 5 minutes later

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			121	122	123						
Signal ID			<b>2V60</b>	<b>1J65</b>	<b>5J65</b>						
Orig. Dep. Time			22.33	21.10	23.54						
Orig. Loc. Name			Dorridge	London Marylebone	Stourbridge Junction						
Dest. Loc. Name			Worcester Shrub Hill		Stourbridge Jn Depot						
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>						
Operating Characteristics											
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>						
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>23c00½</b>	<b>23k15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>23.03</b>	<b>23a18</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>23.07</b>	<b>23.22</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>23a10</b>	<b>23a25</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<b>23/10½</b>	<b>23/26</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	<b>23.13</b>	<b>23.29</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>23a16½</b>	<b>23a33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	<b>23.19½</b>	<b>23.36</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>23a23</b>	<b>23a40</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	<b>23.26</b>	<b>23.43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	<b>23OPRM57</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>23.29</b>	<b>23#47</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>23.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>23.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>23.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>23.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>23/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5J65</b>	<b>1V01</b>	<b>5K07</b>	<b>5K10</b>	<b>2V01</b>	<b>5K13</b>	<b>2V03</b>	<b>2J06</b>	<b>2V05</b>	<b>2J11</b>
Orig. Dep. Time			23.54		05.59	06.35	06.33	06.22	07.01	07.03	07.26	07.00
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction		Stourbridge Jn Depot	Stourbridge Jn Depot	Birmingham Moor Street Worcester Shrub Hill	Birmingham Moor St Sdg Kidderminster	Birmingham Moor Street Great Malvern	Whitlocks End	Dorridge Worcester Foregate Street	Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name				Cardiff Central	Kidderminster	Kidderminster						
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>170</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	2	...	...	...	...	<b>06c37</b>	<b>06OPa57</b>	<b>07c05</b>	<b>07c28</b>	<b>07b53</b>	<b>08k03</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	<b>06.39½</b>	<b>06/59</b>	<b>07.07½</b>	<b>07.30½</b>	<b>07.55½</b>	<b>08.05½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	...	...	...	<b>06.43½</b>	...	<b>07.11½</b>	<b>07.34½</b>	<b>07.59½</b>	<b>08.09½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	...	...	...	<b>06a46½</b>	<b>07/03</b>	<b>07a14½</b>	<b>07a37½</b>	<b>08a02½</b>	<b>08a12½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	<b>05.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	<b>05/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	<b>05/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	<b>05/07</b>	...	...	<b>06/47</b>	<b>07/04</b>	<b>07/15</b>	<b>07/38</b>	<b>08/03</b>	<b>08/13</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	...	...	<b>06.49½</b>	...	<b>07.17½</b>	<b>07.40½</b>	...	<b>08.15½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	<b>05/10</b>	...	...	<b>06.52½</b>	<b>07/08</b>	<b>07.20½</b>	<b>07.43½</b>	<b>08a08</b>	<b>08a19</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	...	...	<b>06a56</b>	...	<b>07a24</b>	<b>07a47</b>	...	<b>08.22</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	...	...	...	<b>06.59</b>	...	<b>07.27</b>	<b>07.50</b>	<b>08a13½</b>	<b>08.25</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	←---	...	...	...	<b>07.02</b>	...	<b>07.30</b>	<b>07.53</b>	...	<b>08.28</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	<b>06OPRM02</b>	<b>06OPRM38</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>00.04</b>	...	<b>06.07</b>	<b>06.46</b>	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	<b>00.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	...	<b>06OP10</b>	<b>06OP49</b>	<b>07.05</b>	<b>07OP16</b>	<b>07.33</b>	<b>07.57</b>	<b>08.18</b>	<b>08.32</b>
	dep	39	...	<b>05/17½</b>	<b>06.10</b>	<b>06.49</b>	<b>07.06</b>	<b>07.17</b>	<b>07.34</b>	...	<b>08.19</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	...	...	<b>07.09½</b>	...	<b>07.37½</b>	...	<b>08a23</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>05/20½</b>	<b>06/14</b>	<b>06/53</b>	<b>07.12½</b>	<b>07/22</b>	<b>07.40½</b>	...	<b>08.26</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	...	...	...	<b>07.16½</b>	...	<b>07.44½</b>	...	<b>08.30</b>	...
	dep	46	...	<b>05/23</b>	<b>06/18</b>	<b>06/57</b>	<b>07.17½</b>	<b>07/26</b>	<b>07.45½</b>	...	<b>08.31</b>	...
	mgn	47	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	<b>06OP21</b>	<b>07OP00</b>	...	<b>07OPRM29</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>06.33</b>	<b>07.07</b>	...	<b>08.08</b>	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	<b>07.22</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>05/31½</b>	...	...	<b>07.22½</b>	...	<b>07/49½</b>	...	<b>08/35</b>	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

19 December to 14 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5K20</b>	<b>5S18</b>	<b>2J14</b>	<b>2J15</b>	<b>5K22</b>	<b>2V07</b>	<b>2K05</b>	<b>5C20</b>	<b>2V12</b>	<b>2J19</b>
Orig. Dep. Time			08.29	08.39	08.07	07.43		07.56	08.35		08.46	08.26
Orig. Loc. Name			Stourbridge Jn Depot Kidderminster	Stourbridge Junction	Dorridge	Stratford-upon-Avon		Leamington Spa	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name							Kidderminster	Worcester Shrub Hill		Kidderminster	Worcester Foregate Street	
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>								
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	2	...	...	<b>08c33</b>	<b>08e43</b>	...	<b>08k53</b>	<b>09j03</b>	...	<b>09b13</b>	<b>09e23</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>08.35½</b>	<b>08.45½</b>	...	<b>08.55½</b>	<b>09.05½</b>	...	<b>09.15½</b>	<b>09.25½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	...	<b>08.39½</b>	<b>08.49½</b>	...	<b>08.59½</b>	<b>09.09½</b>	...	<b>09.19½</b>	<b>09.29½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	...	<b>08a42½</b>	<b>08a52½</b>	...	<b>09a02½</b>	<b>09a12½</b>	...	<b>09a22½</b>	<b>09a32½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	...	<i>08/43</i>	<i>08/53</i>	...	<i>09/03</i>	<i>09/13</i>	...	<i>09/23</i>	<i>09/33</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	<b>08.45½</b>	...	...	<b>09.05½</b>	...	...	...	<b>09.35½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	...	<b>08.48½</b>	<b>08a58</b>	...	<b>09.08½</b>	<b>09a18</b>	...	<b>09a28</b>	<b>09.38½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	<b>08a52</b>	...	...	<b>09a12</b>	...	...	...	<b>09a42</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	...	<b>08.55</b>	<b>09a03½</b>	...	<b>09.15</b>	<b>09a23½</b>	...	<b>09a33½</b>	<b>09.45</b>
	mgn	29	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	<b>08.58</b>	...	...	<b>09.18</b>	...	...	...	<b>09.48</b>
	mgn	31	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(1)
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	<b>08OPRM32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>08.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	<b>08RM40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>08.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	<b>08.53</b>	<b>09.02</b>	<b>09.09</b>	...	<b>09.21</b>	<b>09.28</b>	...	<b>09.38</b>	<b>09.52</b>
	dep	39	<i>08/41</i>	...	...	...	<b>09.10</b>	<b>09.22</b>	<b>09.29</b>	...	<b>09.39</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	...	...	...	<b>09.25½</b>	<b>09a33</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<i>08/44</i>	...	...	...	<i>09/14</i>	<b>09.28½</b>	<b>09.36</b>	...	<i>09/43</i>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	...	...	...	...	<b>09.32½</b>	<b>09.40</b>	...	<b>09.46</b>	...
	dep	46	<i>08/49</i>	...	...	...	<i>09/17</i>	<b>09.33½</b>	...	<b>09.43</b>	<b>09.47</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	<b>08OP52</b>	...	...	...	<b>09RM18</b>	...	...	<b>09RM46</b>	...	...
	dep	49	<b>08.58</b>	...	...	...	<b>09.23</b>	...	...	<b>09.52</b>	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.51½</b>	...
	dep	51	...	...	...	...	...	<i>09/37½</i>	...	...	<b>09.52</b>	...



# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

19 December to 14 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2K08</b>	<b>5S28</b>	<b>2V14</b>	<b>2W70</b>	<b>2K11</b>	<b>5C26</b>	<b>2V16</b>	<b>2J25</b>	<b>2K14</b>	<b>5S34</b>
Orig. Dep. Time			09.09		09.19	09.03	09.40		09.46	09.26	10.09	
Orig. Loc. Name			Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge	
Dest. Loc. Name				Kidderminster	Worcester Shrub Hill			Kidderminster	Great Malvern			Kidderminster
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...
	dep	2	<b>09b33</b>	...	<b>09a43</b>	<b>09b53</b>	<b>10e03</b>	...	<b>10a13</b>	<b>10e23</b>	<b>10b33</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>09.35½</b>	...	<b>09.45½</b>	<b>09.55½</b>	<b>10.05½</b>	...	<b>10.15½</b>	<b>10.25½</b>	<b>10.35½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>09.39½</b>	...	<b>09.49½</b>	<b>09.59½</b>	<b>10.09½</b>	...	<b>10.19½</b>	<b>10.29½</b>	<b>10.39½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>09a42½</b>	...	<b>09a52½</b>	<b>10a02½</b>	<b>10a12½</b>	...	<b>10a22½</b>	<b>10a32½</b>	<b>10a42½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>09/43</i>	...	<i>09/53</i>	<i>10/03</i>	<i>10/13</i>	...	<i>10/23</i>	<i>10/33</i>	<i>10/43</i>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	...	<b>10.05½</b>	...	...	...	<b>10.35½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>09a48</b>	...	<b>09a58</b>	<b>10.08½</b>	<b>10a18</b>	...	<b>10a28</b>	<b>10.38½</b>	<b>10a48</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	...	<b>10a12</b>	...	...	...	<b>10a42</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>09a53½</b>	...	<b>10a03½</b>	<b>10.15</b>	<b>10a23½</b>	...	<b>10a33½</b>	<b>10.45</b>	<b>10a53½</b>	...
	mgn	29	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	...	<b>10.18</b>	...	...	...	<b>10.48</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>09#59</b>	...	<b>10.08</b>	<b>10.22</b>	<b>10.28</b>	...	<b>10.38</b>	<b>10.52</b>	<b>10.58</b>	...
	dep	39	<b>10p00</b>	...	<b>10.09</b>	...	<b>10.29</b>	...	<b>10.39</b>	...	<b>10.59</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>10ap04</b>	...	<b>10.12½</b>	...	<b>10a33</b>	...	...	...	<b>11a03</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>10p07</b>	...	<i>10/14½</i>	...	<b>10.36</b>	...	<i>10/43</i>	...	<b>11.06</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>10.11</b>	...	<b>10.17½</b>	...	<b>10.40</b>	...	<b>10.46</b>	...	<b>11.10</b>	...
	dep	46	...	<b>10.13</b>	<b>10.18½</b>	...	...	<b>10.42</b>	<b>10.47</b>	...	...	<b>11.13</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	<b>10RM16</b>	...	...	...	<b>10RM45</b>	...	...	...	<b>11RM16</b>
	dep	49	...	<b>10.21</b>	...	...	...	<b>10.52</b>	...	...	...	<b>11.21</b>
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>10.51½</b>	...	...	...
	dep	51	...	...	<i>10/22½</i>	...	...	...	<b>10.52</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

19 December to 14 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2V18</b>	<b>2W72</b>	<b>2K17</b>	<b>5C32</b>	<b>2V20</b>	<b>2J31</b>	<b>2K20</b>	<b>5S40</b>	<b>2V22</b>	<b>2W74</b>
Orig. Dep. Time			10.19	10.03	10.40		10.46	10.26	11.09		11.19	11.03
Orig. Loc. Name			Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name			Worcester Shrub Hill			Kidderminster	Worcester Foregate Street			Kidderminster	Worcester Foregate Street	
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>10b43</b>	<b>10b53</b>	<b>11c03</b>	...	<b>11b13</b>	<b>11e23</b>	<b>11b33</b>	...	<b>11b43</b>	<b>11b53</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>10.45½</b>	<b>10.55½</b>	<b>11.05½</b>	...	<b>11.15½</b>	<b>11.25½</b>	<b>11.35½</b>	...	<b>11.45½</b>	<b>11.55½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>10.49½</b>	<b>10.59½</b>	<b>11.09½</b>	...	<b>11.19½</b>	<b>11.29½</b>	<b>11.39½</b>	...	<b>11.49½</b>	<b>11.59½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>10a52½</b>	<b>11a02½</b>	<b>11a12½</b>	...	<b>11a22½</b>	<b>11a32½</b>	<b>11a42½</b>	...	<b>11a52½</b>	<b>12a02½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>10/53</i>	<i>11/03</i>	<i>11/13</i>	...	<i>11/23</i>	<i>11/33</i>	<i>11/43</i>	...	<i>11/53</i>	<i>12/03</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>11.05½</b>	...	...	...	<b>11.35½</b>	...	...	...	<b>12.05½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>10a58</b>	<b>11.08½</b>	<b>11a18</b>	...	<b>11a28</b>	<b>11.38½</b>	<b>11a48</b>	...	<b>11a58</b>	<b>12.08½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>11a12</b>	...	...	...	<b>11a42</b>	...	...	...	<b>12a12</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>11a03½</b>	<b>11.15</b>	<b>11a23½</b>	...	<b>11a33½</b>	<b>11.45</b>	<b>11a53½</b>	...	<b>12a03½</b>	<b>12.15</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	<b>11.18</b>	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...	...	<b>12.18</b>
	mgn	31	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>11.08</b>	<b>11.22</b>	<b>11.28</b>	...	<b>11.38</b>	<b>11.52</b>	<b>11.58</b>	...	<b>12.08</b>	<b>12.22</b>
	dep	39	<b>11.09</b>	...	<b>11.29</b>	...	<b>11.39</b>	...	<b>11.59</b>	...	<b>12.09</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>11.12½</b>	...	<b>11a33</b>	...	...	...	<b>12a03</b>	...	<b>12.12½</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<i>11/14½</i>	...	<b>11.36</b>	...	<i>11/43</i>	...	<b>12.06</b>	...	<i>12/14½</i>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>11.17½</b>	...	<b>11.40</b>	...	<b>11.46</b>	...	<b>12.10</b>	...	<b>12.17½</b>	...
	dep	46	<b>11.18½</b>	...	...	<b>11.42</b>	<b>11.47</b>	...	...	<b>12.13</b>	<b>12.18½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	<b>11RM45</b>	...	...	...	<b>12RM16</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>11.51</b>	...	...	...	<b>12.21</b>	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	<b>11.51½</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	<i>11/22½</i>	...	...	...	<b>11.52</b>	...	...	...	<i>12/22½</i>	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

19 December to 14 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2K23</b>	<b>5C38</b>	<b>2V24</b>	<b>2J37</b>	<b>2K27</b>	<b>5S46</b>	<b>2V26</b>	<b>2W76</b>	<b>2K30</b>	<b>5C44</b>
Orig. Dep. Time			11.40		11.46	11.26	12.09		12.19	12.03	12.40	
Orig. Loc. Name			Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End	
Dest. Loc. Name				Kidderminster	Great Malvern			Kidderminster	Worcester Shrub Hill			Kidderminster
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	2	<b>12c03</b>	...	<b>12b13</b>	<b>12e23</b>	<b>12b33</b>	...	<b>12b43</b>	<b>12b53</b>	<b>13c03</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>12.05½</b>	...	<b>12.15½</b>	<b>12.25½</b>	<b>12.35½</b>	...	<b>12.45½</b>	<b>12.55½</b>	<b>13.05½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>12.09½</b>	...	<b>12.19½</b>	<b>12.29½</b>	<b>12.39½</b>	...	<b>12.49½</b>	<b>12.59½</b>	<b>13.09½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>12a12½</b>	...	<b>12a22½</b>	<b>12a32½</b>	<b>12a42½</b>	...	<b>12a52½</b>	<b>13a02½</b>	<b>13a12½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>12/13</i>	...	<i>12/23</i>	<i>12/33</i>	<i>12/43</i>	...	<i>12/53</i>	<i>13/03</i>	<i>13/13</i>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	...	<b>12.35½</b>	...	...	...	<b>13.05½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>12a18</b>	...	<b>12a28</b>	<b>12.38½</b>	<b>12a48</b>	...	<b>12a58</b>	<b>13.08½</b>	<b>13a18</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	...	<b>12a42</b>	...	...	...	<b>13a12</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>12a23½</b>	...	<b>12a33½</b>	<b>12.45</b>	<b>12a53½</b>	...	<b>13a03½</b>	<b>13.15</b>	<b>13a23½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	...	<b>12.48</b>	...	...	...	<b>13.18</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>12.28</b>	...	<b>12.38</b>	<b>12.52</b>	<b>12#59</b>	...	<b>13.08</b>	<b>13.22</b>	<b>13.28</b>	...
	dep	39	<b>12.29</b>	...	<b>12.39</b>	...	<b>13p00</b>	...	<b>13.09</b>	...	<b>13.29</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>12a33</b>	...	...	...	<b>13ap04</b>	...	<b>13.12½</b>	...	<b>13a33</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>12.36</b>	...	<i>12/43</i>	...	<b>13p07</b>	...	<i>13/14½</i>	...	<b>13.36</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>12.40</b>	...	<b>12.46</b>	...	<b>13.11</b>	...	<b>13.17½</b>	...	<b>13.40</b>	...
	dep	46	...	<b>12.42</b>	<b>12.47</b>	...	...	<b>13.13</b>	<b>13.18½</b>	...	...	<b>13.42</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	<b>12RM45</b>	...	...	...	<b>13RM16</b>	...	...	...	<b>13RM45</b>
	dep	49	...	<b>12.51</b>	...	...	...	<b>13.21</b>	...	...	...	<b>13.51</b>
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	<b>12.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>12.52</b>	...	...	...	<i>13/22½</i>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

19 December to 14 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2V28</b>	<b>2J43</b>	<b>2K33</b>	<b>5S52</b>	<b>2V30</b>	<b>2W78</b>	<b>2K36</b>	<b>5C50</b>	<b>2V32</b>	<b>2J49</b>
Orig. Dep. Time			12.46	12.26	13.09		13.18	13.03	13.40		13.46	13.26
Orig. Loc. Name			Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name			Worcester Foregate Street			Kidderminster	Great Malvern			Kidderminster	Worcester Foregate Street	
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>13b13</b>	<b>13e23</b>	<b>13b33</b>	...	<b>13b43</b>	<b>13a53</b>	<b>14c03</b>	...	<b>14b13</b>	<b>14e23</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>13.15½</b>	<b>13.25½</b>	<b>13.35½</b>	...	<b>13.45½</b>	<b>13.55½</b>	<b>14.05½</b>	...	<b>14.15½</b>	<b>14.25½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>13.19½</b>	<b>13.29½</b>	<b>13.39½</b>	...	<b>13.49½</b>	<b>13.59½</b>	<b>14.09½</b>	...	<b>14.19½</b>	<b>14.29½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>13a22½</b>	<b>13a32½</b>	<b>13a42½</b>	...	<b>13a52½</b>	<b>14a02½</b>	<b>14a12½</b>	...	<b>14a22½</b>	<b>14a32½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>13/23</i>	<i>13/33</i>	<i>13/43</i>	...	<i>13/53</i>	<i>14/03</i>	<i>14/13</i>	...	<i>14/23</i>	<i>14/33</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>13.35½</b>	...	...	...	<b>14.05½</b>	...	...	...	<b>14.35½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>13a28</b>	<b>13.38½</b>	<b>13a48</b>	...	<b>13a58</b>	<b>14.08½</b>	<b>14a18</b>	...	<b>14a28</b>	<b>14.38½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>13a42</b>	...	...	...	<b>14a12</b>	...	...	...	<b>14a42</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>13a33½</b>	<b>13.45</b>	<b>13a53½</b>	...	<b>14a03½</b>	<b>14.15</b>	<b>14a23½</b>	...	<b>14a33½</b>	<b>14.45</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	<b>13.48</b>	...	...	...	<b>14.18</b>	...	...	...	<b>14.48</b>
	mgn	31	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>13.38</b>	<b>13.52</b>	<b>13.58</b>	...	<b>14.08</b>	<b>14.22</b>	<b>14.28</b>	...	<b>14.38</b>	<b>14.52</b>
	dep	39	<b>13.39</b>	...	<b>13.59</b>	...	<b>14.09</b>	...	<b>14.29</b>	...	<b>14.39</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	<b>14a03</b>	...	<b>14.12½</b>	...	<b>14a33</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<i>13/43</i>	...	<b>14.06</b>	...	<i>14/14½</i>	...	<b>14.36</b>	...	<i>14/43</i>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>13.46</b>	...	<b>14.10</b>	...	<b>14.17½</b>	...	<b>14.40</b>	...	<b>14.46</b>	...
	dep	46	<b>13.47</b>	...	...	<b>14.13</b>	<b>14.18½</b>	...	...	<b>14.42</b>	<b>14.47</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	<b>14RM16</b>	...	...	...	<b>14RM45</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>14.21</b>	...	...	...	<b>14.51</b>	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	<b>13.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.51½</b>	...
	dep	51	<b>13.52</b>	...	...	...	<i>14/24</i>	...	...	...	<b>14.52</b>	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

19 December to 14 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2K39</b>	<b>5S58</b>	<b>2V34</b>	<b>2W80</b>	<b>2K42</b>	<b>5C56</b>	<b>2V36</b>	<b>2J55</b>	<b>2K45</b>	<b>5S64</b>
Orig. Dep. Time			14.09		14.19	14.03	14.40		14.46	14.26	15.09	
Orig. Loc. Name			Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge	
Dest. Loc. Name				Kidderminster	Worcester Shrub Hill			Kidderminster	Worcester Foregate Street			Kidderminster
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...
	dep	2	<b>14b33</b>	...	<b>14b43</b>	<b>14b53</b>	<b>15c03</b>	...	<b>15b13</b>	<b>15e23</b>	<b>15b33</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>14.35½</b>	...	<b>14.45½</b>	<b>14.55½</b>	<b>15.05½</b>	...	<b>15.15½</b>	<b>15.25½</b>	<b>15.35½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>14.39½</b>	...	<b>14.49½</b>	<b>14.59½</b>	<b>15.09½</b>	...	<b>15.19½</b>	<b>15.29½</b>	<b>15.39½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>14a42½</b>	...	<b>14a52½</b>	<b>15a02½</b>	<b>15a12½</b>	...	<b>15a22½</b>	<b>15a32½</b>	<b>15a42½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>14/43</i>	...	<i>14/53</i>	<i>15/03</i>	<i>15/13</i>	...	<i>15/23</i>	<i>15/33</i>	<i>15/43</i>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	...	<b>15.05½</b>	...	...	...	<b>15.35½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>14a48</b>	...	<b>14a58</b>	<b>15.08½</b>	<b>15a18</b>	...	<b>15a28</b>	<b>15.38½</b>	<b>15a48</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	...	<b>15a12</b>	...	...	...	<b>15a42</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>14a53½</b>	...	<b>15a03½</b>	<b>15.15</b>	<b>15a23½</b>	...	<b>15a33½</b>	<b>15.45</b>	<b>15a53½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	...	<b>15.18</b>	...	...	...	<b>15.48</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>14.58</b>	...	<b>15.08</b>	<b>15.22</b>	<b>15.28</b>	...	<b>15.38</b>	<b>15.52</b>	<b>15.58</b>	...
	dep	39	<b>14.59</b>	...	<b>15.09</b>	...	<b>15.29</b>	...	<b>15.39</b>	...	<b>15.59</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>15a03</b>	...	<b>15.12½</b>	...	<b>15a33</b>	...	...	...	<b>16a03</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>15.06</b>	...	<i>15/14½</i>	...	<b>15.36</b>	...	<i>15/43</i>	...	<b>16.06</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>15.10</b>	...	<b>15.17½</b>	...	<b>15.40</b>	...	<b>15.46</b>	...	<b>16.10</b>	...
	dep	46	...	<b>15.13</b>	<b>15.18½</b>	...	...	<b>15.42</b>	<b>15.47</b>	...	...	<b>16.13</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	<b>15RM16</b>	...	...	...	<b>15RM45</b>	...	...	...	<b>16RM16</b>
	dep	49	...	<b>15.21</b>	...	...	...	<b>15.51</b>	...	...	...	<b>16.21</b>
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>15.51½</b>	...	...	...
	dep	51	...	...	<i>15/22½</i>	...	...	...	<b>15.52</b>	...	...	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

19 December to 14 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2V38</b>	<b>2W82</b>	<b>2K48</b>	<b>5C62</b>	<b>2V40</b>	<b>2J61</b>	<b>2K51</b>	<b>5S72</b>	<b>2V42</b>	<b>2W84</b>
Orig. Dep. Time			15.19	15.03	15.40		15.46	15.26	16.09		16.19	16.03
Orig. Loc. Name			Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name			Worcester Foregate Street			Kidderminster	Great Malvern			Kidderminster	Worcester Foregate Street	
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>15b43</b>	<b>15a53</b>	<b>16c03</b>	...	<b>16b13</b>	<b>16e23</b>	<b>16b33</b>	...	<b>16b43</b>	<b>16b53</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>15.45½</b>	<b>15.55½</b>	<b>16.05½</b>	...	<b>16.15½</b>	<b>16p26½</b>	<b>16.35½</b>	...	<b>16.45½</b>	<b>16.55½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>15.49½</b>	<b>15.59½</b>	<b>16.09½</b>	...	<b>16.19½</b>	<b>16p30½</b>	<b>16.39½</b>	...	<b>16.49½</b>	<b>16.59½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>15a52½</b>	<b>16a02½</b>	<b>16a12½</b>	...	<b>16a22½</b>	<b>16ap33½</b>	<b>16a42½</b>	...	<b>16a52½</b>	<b>17a02½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>15/53</i>	<i>16/03</i>	<i>16/13</i>	...	<i>16/23</i>	<i>16/34</i>	<i>16/43</i>	...	<i>16/53</i>	<i>17/03</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>16.05½</b>	...	...	...	<b>16p36½</b>	...	...	...	<b>17.05½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>15a58</b>	<b>16.08½</b>	<b>16a18</b>	...	<b>16a28</b>	<b>16p39½</b>	<b>16a48</b>	...	<b>16a58</b>	<b>17.08½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>16a12</b>	...	...	...	<b>16ap43</b>	...	...	...	<b>17a12</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>16a03½</b>	<b>16.15</b>	<b>16a23½</b>	...	<b>16a33½</b>	<b>16p46</b>	<b>16a53½</b>	...	<b>17a03½</b>	<b>17.15</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	<b>16.18</b>	...	...	...	<b>16p49</b>	...	...	...	<b>17.18</b>
	mgn	31	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>16.08</b>	<b>16.22</b>	<b>16.28</b>	...	<b>16.38</b>	<b>16.52</b>	<b>16.58</b>	...	<b>17.08</b>	<b>17.22</b>
	dep	39	<b>16.09</b>	...	<b>16.29</b>	...	<b>16.39</b>	...	<b>16.59</b>	...	<b>17.09</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>16.12½</b>	...	<b>16a33</b>	...	...	...	<b>17a03</b>	...	<b>17.12½</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<i>16/14½</i>	...	<b>16.36</b>	...	<i>16/43</i>	...	<b>17.06</b>	...	<i>17/14½</i>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>16.17½</b>	...	<b>16.40</b>	...	<b>16.46</b>	...	<b>17.10</b>	...	<b>17.17½</b>	...
	dep	46	<b>16.18½</b>	...	...	<b>16.42</b>	<b>16.47</b>	...	...	<b>17.13</b>	<b>17.18½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	<b>16RM45</b>	...	...	...	<b>17RM15</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>16.51</b>	...	...	...	<b>17.21</b>	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	<b>16.51½</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	<i>16/22½</i>	...	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...	<i>17/22½</i>	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

19 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2K55</b>	<b>5K55</b>	<b>2V44</b>	<b>2J67</b>	<b>2K57</b>	<b>5V57</b>	<b>2V46</b>	<b>2W86</b>	<b>2J73</b>	<b>2V48</b>
Orig. Dep. Time			16.40		16.46	16.26	17.09		17.19	17.03	17.46	17.26
Orig. Loc. Name			Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name				Tyseley L.M.D.	Worcester Shrub Hill			Worcester L.M.D.	Worcester Foregate Street			Great Malvern
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>17c03</b>	...	<b>17b13</b>	<b>17e23</b>	<b>17b33</b>	...	<b>17b43</b>	<b>17b53</b>	<b>18b13</b>	<b>18e23</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>17.05½</b>	...	<b>17.15½</b>	<b>17.25½</b>	<b>17.35½</b>	...	<b>17.45½</b>	<b>17.55½</b>	<b>18.15½</b>	<b>18.25½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>17.09½</b>	...	<b>17.19½</b>	<b>17.29½</b>	<b>17.39½</b>	...	<b>17.49½</b>	<b>17.59½</b>	<b>18.19½</b>	<b>18.29½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>17a12½</b>	...	<b>17a22½</b>	<b>17a32½</b>	<b>17a42½</b>	...	<b>17a52½</b>	<b>18a02½</b>	<b>18a22½</b>	<b>18a32½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>17/13</i>	...	<i>17/23</i>	<i>17/33</i>	<i>17/43</i>	...	<i>17/53</i>	<i>18/03</i>	<i>18/23</i>	<i>18/33</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	...	<b>17.35½</b>	...	...	...	<b>18.05½</b>	<b>18.25½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>17a18</b>	...	<b>17a28</b>	<b>17.38½</b>	<b>17a48</b>	...	<b>17a58</b>	<b>18.08½</b>	<b>18.28½</b>	<b>18a38</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	...	<b>17a42</b>	...	...	...	<b>18a12</b>	<b>18a32</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>17a23½</b>	...	<b>17a33½</b>	<b>17.45</b>	<b>17a53½</b>	...	<b>18a03½</b>	<b>18.15</b>	<b>18.35</b>	<b>18.43</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	...	<b>17.48</b>	...	...	...	<b>18.18</b>	<b>18.38</b>	...
	mgn	31	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>17.28</b>	...	<b>17.38</b>	<b>17.52</b>	<b>17.58</b>	...	<b>18.08</b>	<b>18.22</b>	<b>18.42</b>	<b>18.47½</b>
	dep	39	<b>17.29</b>	...	<b>17.39</b>	...	<b>17.59</b>	...	<b>18.09</b>	...	...	<b>18.49</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>17a33</b>	...	...	...	<b>18a03</b>	...	<b>18.12½</b>	...	...	<b>18.52½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>17.36</b>	...	<i>17/43</i>	...	<b>18.06</b>	...	<b>18.15½</b>	...	...	<b>18.55½</b>
	mgn	44	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>17.40</b>	...	<b>17.48</b>	...	<b>18.10</b>	...	<b>18.19½</b>	...	...	<b>18.59½</b>
	dep	46	...	<b>17.44</b>	<b>17.49</b>	...	...	<b>18.14</b>	<b>18.20½</b>	...	...	<b>19.00½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	<b>17RM46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>17.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	<b>17.53½</b>	...	...	...	<b>18.25</b>	...	...	<b>19.05</b>
	dep	51	...	...	<b>17.54</b>	...	...	<i>18/18</i>	<b>18.25½</b>	...	...	<b>19.05½</b>

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

19 December to 14 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>5S78</b>	<b>2K64</b>	<b>5S82</b>	<b>2V50</b>	<b>5J49</b>	<b>2V52</b>	<b>5G71</b>	<b>2V54</b>	<b>5J53</b>	<b>2J84</b>
Orig. Dep. Time			18.46	18.09		18.29		19.00		19.27		19.26
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction	Dorridge		Dorridge		Dorridge		Dorridge		Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name					Kidderminster	Worcester Shrub Hill		Worcester Shrub Hill	Birmingham Snow Hill	Great Malvern		
Timing Load			<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	2	...	<b>18b33</b>	...	<b>18b53½</b>	<b>19.07</b>	<b>19c28</b>	<b>19.46</b>	<b>19a56</b>	<b>20.07</b>	<b>20e23</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	<b>19OP48</b>	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>19.59</b>	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	...	<b>18.35½</b>	...	<b>18.56</b>	<b>19/10</b>	<b>19.30½</b>	...	<b>19.58½</b>	<b>20/10</b>	<b>20.25½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	<b>(2)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>(2)&lt;1&gt;</b>	...
The Hawthorns	dep	8	...	<b>18.39½</b>	...	<b>19.00</b>	...	<b>19.34½</b>	...	<b>20.02½</b>	...	<b>20.29½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	<b>18a42½</b>	...	<b>19a03</b>	<b>19/17</b>	<b>19a37½</b>	...	<b>20a05½</b>	<b>20/17</b>	<b>20a32½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	<b>(1)&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>(1)&lt;½&gt;</b>	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	<b>18/43</b>	...	<b>19/03½</b>	<b>19/19</b>	<b>19/38</b>	...	<b>20/06</b>	<b>20/19</b>	<b>20/33</b>
	mgn	19	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...
Langley Green	dep	20	...	<b>18.45½</b>	...	<b>19.06</b>	...	<b>19.40½</b>	...	<b>20.08½</b>	...	<b>20.35½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	<b>18.48½</b>	...	<b>19a09½</b>	<b>19/23</b>	<b>19.43½</b>	...	<b>20.11½</b>	<b>20/23</b>	<b>20.38½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	<b>[1](1½)&lt;3&gt;</b>	...	...	...	<b>[1](1½)&lt;3&gt;</b>	...
Old Hill	dep	26	...	<b>18a52</b>	...	<b>19.12½</b>	...	<b>19a47</b>	...	<b>20a15</b>	...	<b>20a42</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	<b>18a55½</b>	...	<b>19a16</b>	...	<b>19.50</b>	...	<b>20.18</b>	...	<b>20.45</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	<b>18.58½</b>	...	<b>19.19</b>	...	<b>19.53</b>	...	<b>20.21</b>	...	<b>20.48</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	<b>19OPRM50</b>	...	...	...	<b>20OPRM50</b>	...
	dep	33	...	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	<b>21.00</b>	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...	<b>21.03</b>	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	<b>18RM47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>18.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>18.53</b>	<b>19.01½</b>	...	<b>19.22</b>	...	<b>19.56</b>	...	<b>20.24</b>	...	<b>20.52</b>
	dep	39	...	<b>19.02½</b>	...	<b>19.23</b>	...	<b>19.57</b>	...	<b>20.25</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	<b>19a06½</b>	...	<b>19.26½</b>	...	<b>20a01</b>	...	<b>20.28½</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>19.09½</b>	...	<b>19.29½</b>	...	<b>20.04</b>	...	<b>20.31½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>19.14</b>	...	<b>19.33½</b>	...	<b>20.08</b>	...	<b>20.35½</b>	...	...
	dep	46	...	...	<b>19.19</b>	<b>19.34½</b>	...	<b>20.09</b>	...	<b>20.36½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	<b>19RM22</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>19.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	<b>20.13½</b>	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>19/38½</b>	...	<b>20.14</b>	...	<b>20/40½</b>	...	...



# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

19 December to 14 May

			101	102	103	104	105	106	107			
Signal ID			<b>2V56</b>	<b>2J90</b>	<b>5J59</b>	<b>2V58</b>	<b>2J94</b>	<b>2V60</b>	<b>2J97</b>			
Orig. Dep. Time			20.29	20.26		21.29	21.26	22.33	22.33			
Orig. Loc. Name			Dorridge	Stratford-upon-Avon		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stratford-upon-Avon			
Dest. Loc. Name			Worcester Shrub Hill			Great Malvern		Worcester Shrub Hill				
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>			
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>			
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	2	<b>20b56</b>	<b>21c23</b>	<b>21.37</b>	<b>21b56</b>	<b>22e23</b>	<b>23c01</b>	<b>23b23</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>20.58½</b>	<b>21.25½</b>	<i>21/40</i>	<b>21.58½</b>	<b>22.25½</b>	<b>23.03½</b>	<b>23.25½</b>	...	...	...
	mgn	7	...	...	<i>(2)&lt;1&gt;</i>	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>21.02½</b>	<b>21.29½</b>	...	<b>22.02½</b>	<b>22.29½</b>	<b>23.07½</b>	<b>23.29½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>21a05½</b>	<b>21a32½</b>	<i>21/47</i>	<b>22a05½</b>	<b>22a32½</b>	<b>23a10½</b>	<b>23a32½</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	<i>(1)&lt;½&gt;</i>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>21/06</i>	<i>21/33</i>	<i>21/49</i>	<i>22/06</i>	<i>22/33</i>	<i>23/11</i>	<i>23/33</i>	...	...	...
	mgn	19	...	...	<i>&lt;½&gt;</i>	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	<b>21.08½</b>	<b>21.35½</b>	...	<b>22.08½</b>	<b>22.35½</b>	<b>23.13½</b>	<b>23.35½</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>21.11½</b>	<b>21.38½</b>	<i>21/53</i>	<b>22.11½</b>	<b>22.38½</b>	<b>23.16½</b>	<b>23.38½</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	<i>[1](1½)&lt;3&gt;</i>	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	<b>21a15</b>	<b>21a42</b>	...	<b>22a15</b>	<b>22a42</b>	<b>23a20</b>	<b>23a42</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>21.18</b>	<b>21.45</b>	...	<b>22.18</b>	<b>22.45</b>	<b>23.23</b>	<b>23.45</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	<b>21.21</b>	<b>21.48</b>	...	<b>22.21</b>	<b>22.48</b>	<b>23.26</b>	<b>23.48</b>	...	...	...
	mgn	31	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	<b>22OPRM20</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	<b>22.33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>21.24</b>	<b>21.52</b>	...	<b>22.24</b>	<b>22v51</b>	<b>23.29</b>	<b>23v51</b>	...	...	...
	dep	39	<b>21.25</b>	...	...	<b>22.25</b>	...	<b>23.30</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>21.28½</b>	...	...	<b>22.28½</b>	...	<b>23.33½</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>21.31½</b>	...	...	<b>22.31½</b>	...	<b>23.36½</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>21.35½</b>	...	...	<b>22.35½</b>	...	<b>23.40½</b>	...	...	...	...
	dep	46	<b>21.36½</b>	...	...	<b>22.36½</b>	...	<b>23.41½</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	<b>22.41</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<i>21/40½</i>	...	...	<b>22.41½</b>	...	<i>23/45½</i>	...	...	...	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2V00</b>	<b>2V02</b>	<b>2J50</b>	<b>2V04</b>	<b>2J52</b>	<b>5V80</b>	<b>2V06</b>	<b>2J54</b>	<b>2V08</b>	<b>2J56</b>
Orig. Dep. Time			09.24	09.29	10.27	10.29	11.27	11.42	11.29	12.27	12.29	13.27
Orig. Loc. Name			Birmingham Moor Street	Stratford-upon-Avon Great Malvern	Dorridge	Stratford-upon-Avon Worcester Shrub Hill	Dorridge	Tyseley L.M.D. Worcester L.M.D.	Stratford-upon-Avon Worcester Foregate Street	Dorridge	Stratford-upon-Avon Worcester Foregate Street	Dorridge
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1										
	dep	2	<b>09c28</b>	<b>10j22</b>	<b>10c52</b>	<b>11j22</b>	<b>11c52</b>	...	<b>12j22</b>	<b>12c52</b>	<b>13j22</b>	<b>13c52</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>09.30½</b>	<b>10.24½</b>	<b>10.54½</b>	<b>11.24½</b>	<b>11.54½</b>	...	<b>12.24½</b>	<b>12.54½</b>	<b>13.24½</b>	<b>13.54½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>09.34½</b>	<b>10.28½</b>	<b>10.58½</b>	<b>11.28½</b>	<b>11.58½</b>	...	<b>12.28½</b>	<b>12.58½</b>	<b>13.28½</b>	<b>13.58½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>09a37½</b>	<b>10a31½</b>	<b>11.01</b>	<b>11a31½</b>	<b>12.01</b>	...	<b>12a31½</b>	<b>13.01</b>	<b>13a31½</b>	<b>14.01</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	<b>12OPj04</b>	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	<b>12/08</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	<b>12/10</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<b>09/38</b>	<b>10/32</b>	<b>11/01½</b>	<b>11/32</b>	<b>12/01½</b>	<b>12/11</b>	<b>12/32</b>	<b>13/01½</b>	<b>13/32</b>	<b>14/01½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	<b>11.04</b>	...	<b>12.04</b>	...	...	<b>13.04</b>	...	<b>14.04</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>09a43</b>	<b>10a37</b>	<b>11a07½</b>	<b>11a37</b>	<b>12a07½</b>	<b>12/14½</b>	<b>12a37</b>	<b>13a07½</b>	<b>13a37</b>	<b>14a07½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	<b>11.10½</b>	...	<b>12.10½</b>	...	...	<b>13.10½</b>	...	<b>14.10½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>09a48½</b>	<b>10.42</b>	<b>11a14</b>	<b>11.42</b>	<b>12a14</b>	...	<b>12.42</b>	<b>13a14</b>	<b>13.42</b>	<b>14a14</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	<b>11.17</b>	...	<b>12.17</b>	...	...	<b>13.17</b>	...	<b>14.17</b>
	mgn	31	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>09.53</b>	<b>10.46½</b>	<b>11.21</b>	<b>11.46½</b>	<b>12.21</b>	...	<b>12.46½</b>	<b>13.21</b>	<b>13.46½</b>	<b>14.21</b>
	dep	39	<b>09.54</b>	<b>10.47½</b>	...	<b>11.47½</b>	...	<b>12/25</b>	<b>12.47½</b>	...	<b>13.47½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>09.57½</b>	<b>10a51½</b>	...	<b>11a51½</b>	...	...	<b>12a51½</b>	...	<b>13.51</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>09/59½</b>	<b>10.54½</b>	...	<b>11.54½</b>	...	<b>12/28</b>	<b>12.54½</b>	...	<b>13/53</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>10.02½</b>	<b>10.58½</b>	...	<b>11.58½</b>	...	...	<b>12.58½</b>	...	<b>13.56</b>	...
	dep	46	<b>10.03½</b>	<b>10.59½</b>	...	<b>11.59½</b>	...	<b>12/30½</b>	<b>12.59½</b>	...	<b>13.57</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>10/07½</b>	<b>11/03½</b>	...	<b>12/03½</b>	...	<b>12/34</b>	<b>13/03½</b>	...	<b>14/01</b>	...

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Sundays

13 December to 8 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2V10</b>	<b>2J58</b>	<b>2V12</b>	<b>2J60</b>	<b>2V16</b>	<b>2J62</b>	<b>2V17</b>	<b>2V18</b>	<b>2J64</b>	<b>5V64</b>
Orig. Dep. Time			13.29	14.27	14.29	15.27	15.29	16.27	17.02	16.29	17.27	
Orig. Loc. Name			Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge	Birmingham Moor Street	Stratford-upon-Avon	Dorridge	
Dest. Loc. Name			Worcester Foregate Street		Worcester Foregate Street		Worcester Foregate Street		Worcester Shrub Hill	Worcester Foregate Street		Worcester L.M.D.
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...
	dep	2	<b>14j22</b>	<b>14c52</b>	<b>15j22</b>	<b>15c52</b>	<b>16j22</b>	<b>16a51</b>	<b>17c06</b>	<b>17j22</b>	<b>17c52</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>14.24½</b>	<b>14.54½</b>	<b>15.24½</b>	<b>15.54½</b>	<b>16.24½</b>	<b>16.53½</b>	<i>17/07½</i>	<b>17.24½</b>	<b>17.54½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>14.28½</b>	<b>14.58½</b>	<b>15.28½</b>	<b>15.58½</b>	<b>16.28½</b>	<b>16.57½</b>	...	<b>17.28½</b>	<b>17.58½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>14a31½</b>	<b>15.01</b>	<b>15a31½</b>	<b>16.01</b>	<b>16a31½</b>	<b>17.00</b>	<i>17/10½</i>	<b>17a31½</b>	<b>18.01</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<i>14/32</i>	<i>15/01½</i>	<i>15/32</i>	<i>16/01½</i>	<i>16/32</i>	<i>17/00½</i>	<i>17/11</i>	<i>17/32</i>	<i>18/01½</i>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>15.04</b>	...	<b>16.04</b>	...	<b>17.03</b>	...	...	<b>18.04</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>14a37</b>	<b>15a07½</b>	<b>15a37</b>	<b>16a07½</b>	<b>16a37</b>	<b>17a06½</b>	<i>17/14½</i>	<b>17a37</b>	<b>18a07½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>15.10½</b>	...	<b>16.10½</b>	...	<b>17.09½</b>	...	...	<b>18.10½</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>14.42</b>	<b>15a14</b>	<b>15.42</b>	<b>16a14</b>	<b>16.42</b>	<b>17a13</b>	...	<b>17.42</b>	<b>18a14</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	<b>15.17</b>	...	<b>16.17</b>	...	<b>17.16</b>	...	...	<b>18.17</b>	...
	mgn	31	...	<b>[1]</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>14.46½</b>	<b>15.21</b>	<b>15.46½</b>	<b>16.21</b>	<b>16.46½</b>	<b>17v19</b>	<b>17.23</b>	<b>17.46½</b>	<b>18.21</b>	...
	dep	39	<b>14.47½</b>	...	<b>15.47½</b>	...	<b>16.47½</b>	...	<b>17.24</b>	<b>17.47½</b>	...	<b>18.26</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>14a51½</b>	...	<b>15.51</b>	...	<b>16.51</b>	...	<b>17.27½</b>	<b>17.51</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>14.54½</b>	...	<i>15/53</i>	...	<i>16/53</i>	...	<i>17/29½</i>	<i>17/53</i>	...	<i>18/30</i>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>14.58½</b>	...	<b>15.56</b>	...	<b>16.56</b>	...	<b>17.32½</b>	<b>17.56</b>	...	...
	dep	46	<b>14.59½</b>	...	<b>15.57</b>	...	<b>16.57</b>	...	<b>17.33½</b>	<b>17.58½</b>	...	<i>18/32½</i>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<i>15/03½</i>	...	<i>16/01</i>	...	<i>17/01</i>	...	<i>17/37½</i>	<i>18/02½</i>	...	<i>18/36</i>

# CG04 - BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Sundays

13 December to 8 May

			21	22	23	24	25	26	27	28			
Signal ID			<b>2V20</b>	<b>2V22</b>	<b>5J53</b>	<b>2V28</b>	<b>5J59</b>	<b>2V30</b>	<b>5J63</b>	<b>2V32</b>			
Orig. Dep. Time			17.29	18.29	20.00	19.29		21.43		22.52			
Orig. Loc. Name			Stratford-upon-Avon	Stratford-upon-Avon	Birmingham Moor Street	Stratford-upon-Avon		Birmingham Moor Street		Birmingham Moor Street			
Dest. Loc. Name			Worcester Shrub Hill	Worcester Shrub Hill		Great Malvern		Worcester Shrub Hill		Worcester Shrub Hill			
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>			
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>			
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1											
	dep	2	<b>18j22</b>	<b>19j22</b>	<b>20OPa03</b>	<b>20j22</b>	<b>21.42</b>	<b>21a46</b>	<b>22.40</b>	<b>22a55</b>	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Birmingham Snow Hill T/B S	dep	6	<b>18.24½</b>	<b>19.24½</b>	<i>20/05</i>	<b>20.24½</b>	<i>21/44</i>	<b>21.48½</b>	<i>22/42</i>	<b>22.57½</b>	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Jewellery Quarter	dep	8	<b>18.28½</b>	<b>19.28½</b>	...	<b>20.28½</b>	...	<b>21.52½</b>	...	<b>23.01½</b>	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	The Hawthorns	dep	10	<b>18a31½</b>	<b>19a31½</b>	<i>20/10</i>	<b>20a31½</b>	<i>21/48</i>	<b>21.55</b>	<i>22/46</i>	<b>23.04</b>	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Soho South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	<i>18/32</i>	<i>19/32</i>	<i>20/11</i>	<i>20/32</i>	<i>21/49</i>	<i>21/55½</i>	<i>22/47</i>	<i>23/04½</i>	...	...	
Soho North Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Galton Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Smethwick Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	<b>18a37</b>	<b>19a37</b>	<i>20/15</i>	<b>20a37</b>	<i>21/53</i>	<b>22.00</b>	<i>22/51</i>	<b>23a09½</b>	...	...	
Langley Green	dep	25	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rowley Regis Down Goods	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	<b>18.42</b>	<b>19.42</b>	...	<b>20.42</b>	...	<b>22.05</b>	...	<b>23.14½</b>	...	...	
Rowley Regis	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Hill	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cradley Heath	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lye	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stourbridge Jn Headshunt	arr	37	...	...	<b>20OPRM40</b>	...	<b>22OPRM13</b>	...	<b>23OPRM11</b>	...	...	...	
	dep	38	...	...	<b>20.52</b>	...	<b>22.20</b>	...	<b>23.18</b>	...	...	...	
Stourbridge Jn Depot	arr	39	...	...	<b>20.55</b>	...	<b>22.23</b>	...	<b>23.21</b>	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stourbridge Jn Goods Loop	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	<b>18.46½</b>	<b>19.46½</b>	...	<b>20.46½</b>	...	<b>22.09½</b>	...	<b>23.19</b>	...	...	
<b>Stourbridge Junction</b>	dep	43	<b>18.47½</b>	<b>19.47½</b>	...	<b>20.47½</b>	...	<b>22.10½</b>	...	<b>23.20</b>	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hagley	dep	45	<b>18a51½</b>	<b>19a51½</b>	...	<b>20a51½</b>	...	<b>22.14</b>	...	<b>23.23½</b>	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blakedown	dep	47	<b>18.54½</b>	<i>19/53½</i>	...	<i>20/53½</i>	...	<i>22/16</i>	...	<i>23/25½</i>	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kidderminster</b>	arr	49	<b>18.58½</b>	<b>19.56½</b>	...	<b>20.56½</b>	...	<b>22.19</b>	...	<b>23.28½</b>	...	...	
	dep	50	<b>18.59½</b>	<b>19.57½</b>	...	<b>20.57½</b>	...	<b>22.20</b>	...	<b>23.29½</b>	...	...	
Kidderminster C.H.S.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hartlebury</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	<i>19/03½</i>	<i>20/01½</i>	...	<i>21/01½</i>	...	<i>22/24</i>	...	<i>23/33½</i>	...	...	

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5J65</b>	<b>5K14</b>	<b>2C02</b>	<b>5K22</b>	<b>1H15</b>	<b>2H22</b>	<b>5J16</b>	<b>1H17</b>	<b>2S06</b>	<b>5K23</b>
Orig. Dep. Time			23.54		05.30						06.12	
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction		Worcester Shrub Hill						Worcester Shrub Hill	
Dest. Loc. Name			Stourbridge Jn Depot	Kidderminster	Dorridge	Kidderminster	London Marylebone	Leamington Spa	Stourbridge Junction	London Marylebone	Stratford-upon-Avon	Kidderminster
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	05/44	...	...	...	...	...	06.27½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	...	05.47½	...	...	...	...	...	06.32	...
	dep	6	...	...	05.48½	...	06.09	...	...	...	06.33	...
	mgn	7	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	...	05/52	...	06/14	...	...	...	06.37½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	06a41	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	...	05.55½	...	06.17	...	...	...	06.48	...
	dep	13	...	...	05.56½	...	06.18	06.24	...	06.38	06.49½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	<----	05.17	...	05.49	...	...	06.10	...	...	06.43
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	05OPRM20	...	05OPRM52	...	...	06OPRM13	...	...	06OPRM46
	dep	19	00.04	05.32	...	06.04	...	...	06.28	...	...	06.58
Lye	dep	20	...	...	06.00½	...	...	06.28	...	...	06.53½	...
Cradley Heath	dep	21	...	...	06a03½	...	...	06a31	...	...	06a56½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	06.07	...	...	06.34½	...	...	07.00	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	...	06a10½	...	06c30	06a38	...	06a50	07a03½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	06.13½	...	...	06.41	...	...	07.06½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	...	06/15½	...	06/35	06/43	...	06/55	07/08½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	...	06a17	...	06c38	06a44½	...	06c58	07a10	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	...	06.19	...	06c42	06.46½	...	...	07.12	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	...	06a23½	...	06/45	06.50½	...	07/02	07.16	...
	mgn	45	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1](2½)	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	...	06.27	...	06.48	06.54	...	07.05	07.22	...
	plt	50	...	...	3	...	3	3	...	3	3	...

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Signal ID			<b>2C06</b>	<b>1H22</b>	<b>2S10</b>	<b>5K26</b>	<b>1H23</b>	<b>5S12</b>	<b>2C08</b>	<b>2S12</b>	<b>2C10</b>	<b>2S14</b>	
Orig. Dep. Time			06.35		06.50				07.14		07.35		
Orig. Loc. Name			Worcester Shrub Hill Dorridge		Worcester Shrub Hill Whitlocks End	Kidderminster		London Marylebone	Stourbridge Junction	Worcester Foregate Street Dorridge	Stratford-upon- Avon	Worcester Shrub Hill Dorridge	Whitlocks End
Dest. Loc. Name				London Marylebone									
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Hartlebury</b>	dep	1	<b>06.50½</b>	...	<b>07.11½</b>	...	...	...	<b>07.30½</b>	...	<i>07/49</i>	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>06.55</b>	...	<b>07.16</b>	...	...	...	<b>07.35</b>	...	<b>07.52½</b>	...	
	dep	6	<b>06.56</b>	<b>07.05</b>	<b>07.17</b>	...	<b>07.30</b>	...	<b>07.36</b>	...	<b>07.54</b>	...	
	mgn	7	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blakedown	dep	8	<b>07.00½</b>	<i>07/10</i>	<b>07.21½</b>	...	<i>07/34</i>	...	<b>07.40½</b>	...	<b>07a59½</b>	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hagley	dep	10	<b>07a04</b>	...	<b>07a25</b>	...	...	...	<b>07a44</b>	...	<b>08a03½</b>	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	<b>07.07</b>	<b>07.13</b>	<b>07.28</b>	...	<b>07.37</b>	...	<b>07.47</b>	...	<b>08.06½</b>	...	
	dep	13	<b>07.08</b>	<b>07.14</b>	<b>07.29</b>	...	<b>07.38</b>	<b>07.42</b>	<b>07.48</b>	<b>07.57</b>	<b>08.07½</b>	<b>08.15</b>	
	mgn	14	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	<b>07RM43</b>	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>07.52</b>	...	...	...	...	
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	<b>07.22</b>	...	...	...	...	...	...	
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	<b>07OPRM25</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	<b>07.32</b>	...	...	...	...	...	...	
Lye	dep	20	<b>07.12</b>	...	<b>07.33</b>	...	...	...	...	<b>08.01</b>	...	<b>08.19</b>	
Cradley Heath	dep	21	<b>07a15</b>	<b>07gq24</b>	<b>07a36</b>	...	<b>07a44</b>	...	<b>07a54</b>	<b>08a04</b>	<b>08a13½</b>	<b>08a22</b>	
	mgn	22	...	<1>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	
Old Hill	dep	23	<b>07.18½</b>	...	<b>07.39½</b>	...	...	...	...	<b>08.07½</b>	...	<b>08.25½</b>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rowley Regis	dep	25	<b>07a22</b>	<b>07aq31</b>	<b>07a43</b>	...	<b>07a51</b>	...	<b>07a59½</b>	<b>08a11</b>	<b>08a19½</b>	<b>08a29</b>	
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Green	dep	28	<b>07.25</b>	...	<b>07.46</b>	...	...	...	...	<b>08.14</b>	...	<b>08.32</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Smethwick Jn	dep	30	<i>07/27</i>	<i>07/36</i>	<i>07/48</i>	...	<i>07/55</i>	...	<i>08/03½</i>	<i>08/16</i>	<i>08/23</i>	<i>08/34</i>	
	mgn	31	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	<b>07a28½</b>	<b>07bq38</b>	<b>07a49½</b>	...	<b>07a57</b>	...	<b>08a05</b>	<b>08a17½</b>	<b>08a25</b>	<b>08a35½</b>	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
The Hawthorns	dep	42	<b>07.30½</b>	<b>07bq41</b>	<b>07.51½</b>	...	<b>08b00</b>	...	<b>08.07</b>	<b>08.19½</b>	<b>08a28</b>	<b>08.37½</b>	
	mgn	43	...	<½>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	
Jewellery Quarter	dep	44	<b>07a35</b>	<b>07cq47</b>	<b>07.55½</b>	...	<i>08/04</i>	...	<b>08a11½</b>	<b>08.23½</b>	<b>08a32½</b>	<b>08.41½</b>	
	mgn	45	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	<b>07#38½</b>	<b>07#49</b>	<b>07.59</b>	...	<b>08.06</b>	...	<b>08.15</b>	<b>08.26</b>	<b>08.35</b>	<b>08.45</b>	
	plt	50	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1H27	5C22	2S16	2C12	2S18	2C14	2S20	2D16	2S22	2C18
Signal ID				08.45	08.02				08.39		09.03	
Orig. Dep. Time				Birmingham Snow Hill	Worcester Foregate Street				Worcester Foregate Street		Worcester Foregate Street	
Orig. Loc. Name					Whitlocks End				Whitlocks End		Whitlocks End	
Dest. Loc. Name			London Marylebone	Dorridge		Dorridge	Stratford-upon- Avon	Dorridge		Stratford-upon- Avon		Dorridge
Timing Load			168-P	150	172-2	172-2	172-2	172-2	172-2	172-2	172-2	172-2
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	08.18½	...	...	...	08/59	...	09.19½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	...	08.23	...	...	...	09.02½	...	09.24	...
	dep	6	08.09	...	08.24	...	...	08.57	09.06	...	09.25	09.36
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	08a14½	...	08.28½	...	...	09.01½	09.10½	...	09.29½	09.40½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	08b19	...	08.31½	...	...	09a05	09a14	...	09a33	09a44
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	08.22	...	08.34½	...	...	09.08	09.17	...	09.36	09.47
	dep	13	08.23	...	08.35½	08.44	08.53	09.09	09.18	09.27	09.37	09.48
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	08.39½	...	08.57	...	...	09.31	...	...
Cradley Heath	dep	21	08a29	...	08a42½	08a50	08.59½	09a15	09a24	09a34	09a43	09a54
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	08.46	...	09.03	...	...	09.37½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	08a35	...	08a49½	08a55½	09.06	09a20½	09a29½	09a41	09a48½	09a59½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	08.52½	...	09.09	...	...	09.44	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	08/39	...	08/54½	08/59½	09/11	09/24½	09/33½	09/46	09/52½	10/03½
	mgn	31	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	08a41	...	08a56	09a01	09a12½	09a26	09a35	09a47½	09a54	10a05
	mgn	41	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	08a44	...	08.58	09.03	09.14½	09.28	09.37	09.49½	09.56	10.07
	mgn	43	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	08a49	...	09.02	09.07	09.18½	09.32	09a41½	09.53½	10a00½	10a11½
	mgn	45	...	...	<½>	[1]<1>	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	08RM46	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	09.03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	08.51	09/04	09.05	09.12	09D21	09.35½	09.45	09.56	10.04	10.15
	plt	50	3	...	2	2	2	3	3	3	3	3

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			<b>2S24</b>	<b>5C20</b>	<b>2C20</b>	<b>2S26</b>	<b>2D22</b>	<b>5S28</b>	<b>2S28</b>	<b>2C24</b>	<b>2S30</b>	<b>5C26</b>
Signal ID				09.43		09.52		10.12		10.16		10.42
Orig. Dep. Time				Kidderminster		Worcester Shrub Hill		Kidderminster		Worcester Foregate Street		Kidderminster
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Stratford-upon- Avon		Dorridge	Whitlocks End	Stratford-upon- Avon		Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon- Avon	
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	...	10/06	...	...	...	10.32½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	<b>09RM46</b>	...	...	...	<b>10RM15</b>	...	...	...	<b>10RM45</b>
	dep	4	...	<b>09.51</b>	...	...	...	<b>10.21</b>	...	...	...	<b>10.51</b>
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	<b>09.53</b>	...	<b>10.09½</b>	...	<b>10.23</b>	...	<b>10.37</b>	...	<b>10.53</b>
	dep	6	...	...	<b>09.55</b>	<b>10.10½</b>	...	...	<b>10.25</b>	<b>10.38</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	...	<b>09.59½</b>	10/14	...	...	<b>10.29½</b>	10/41½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	<b>10a03</b>	...	...	...	<b>10a33</b>	<b>10.44</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	...	<b>10.06</b>	<b>10.17½</b>	...	...	<b>10.36</b>	<b>10.47</b>	...	...
	dep	13	<b>09.57</b>	...	<b>10.07</b>	<b>10.18½</b>	<b>10.28</b>	...	<b>10.37</b>	<b>10.48</b>	<b>10.57</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	<b>10.01</b>	...	...	...	<b>10p32</b>	...	...	...	<b>11.01</b>	...
Cradley Heath	dep	21	<b>10a04</b>	...	<b>10a13</b>	<b>10a24½</b>	<b>10.34½</b>	...	<b>10a43</b>	<b>10a54</b>	<b>11a04</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	<b>10.07½</b>	...	...	...	<b>10p38</b>	...	...	...	<b>11.07½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	<b>10a11</b>	...	<b>10a18½</b>	<b>10ap30</b>	<b>10.41</b>	...	<b>10a48½</b>	<b>10a59½</b>	<b>11a11</b>	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	<b>10.14</b>	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...	...	<b>11.14</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	10/16	...	10/22½	10/34	10/46	...	10/52½	11/03½	11/16	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	<b>10a17½</b>	...	<b>10a24</b>	<b>10a35½</b>	<b>10a47½</b>	...	<b>10a54</b>	<b>11a05</b>	<b>11a17½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	<b>10.19½</b>	...	<b>10.26</b>	<b>10.37½</b>	<b>10.49½</b>	...	<b>10.56</b>	<b>11.07</b>	<b>11.19½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	<b>10.23½</b>	...	<b>10a30½</b>	<b>10.41½</b>	<b>10.53½</b>	...	<b>11a00½</b>	<b>11a11½</b>	<b>11.23½</b>	...
	mgn	45	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	<b>10.26</b>	...	<b>10.34</b>	<b>10.45</b>	<b>10.56</b>	...	<b>11.04</b>	<b>11.15</b>	<b>11.26</b>	...
	plt	50	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...



# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2C26</b>	<b>2S32</b>	<b>2D28</b>	<b>5S34</b>	<b>2S34</b>	<b>2C30</b>	<b>2S36</b>	<b>5C32</b>	<b>2C32</b>	<b>2S38</b>
Orig. Dep. Time				10.52		11.12		11.16		11.42		11.34
Orig. Loc. Name				Worcester Shrub Hill		Kidderminster		Worcester Foregate Street		Kidderminster		Great Malvern
Dest. Loc. Name			Dorridge	Whitlocks End	Stratford-upon- Avon		Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon- Avon		Dorridge	Whitlocks End
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	11/06	...	...	...	11.32½	...	...	...	12/06
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	11RM15	...	...	...	11RM45	...	...
	dep	4	...	...	...	11.21	...	...	...	11.51	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	11.09½	...	11.23	...	11.37	...	11.53	...	12.09½
	dep	6	10.55	11.10½	...	...	11.25	11.38	...	...	11.55	12.10½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	10.59½	11/14	...	...	11.29½	11/41½	...	...	11.59½	12/14
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	11a03	...	...	...	11a33	11.44	...	...	12a03	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	11.06	11.17½	...	...	11.36	11.47	...	...	12.06	12.17½
	dep	13	11.07	11.18½	11.27	...	11.37	11.48	11.57	...	12.07	12.18½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	11.31	...	...	...	12.01	...	...	...
Cradley Heath	dep	21	11a13	11a24½	11a34	...	11a43	11a54	12a04	...	12a13	12a24½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	11.37½	...	...	...	12.07½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	11a18½	11ap30	11a41	...	11a48½	11a59½	12a11	...	12a18½	12ap30
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	11.44	...	...	...	12.14	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	11/22½	11/34	11/46	...	11/52½	12/03½	12/16	...	12/22½	12/34
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	11a24	11a35½	11a47½	...	11a54	12a05	12a17½	...	12a24	12a35½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	11.26	11.37½	11.49½	...	11.56	12.07	12.19½	...	12.26	12.37½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	11a30½	11.41½	11.53½	...	12a00½	12a11½	12.23½	...	12a30½	12.41½
	mgn	45	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	11.34	11.45	11.56	...	12.04	12.15	12.26	...	12.34	12.45
	plt	50	3	3	3	...	3	3	3	...	3	3

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			<b>2D34</b>	<b>5S40</b>	<b>2S40</b>	<b>2C36</b>	<b>5S42</b>	<b>2S42</b>	<b>5C38</b>	<b>2C38</b>	<b>2S44</b>	<b>2D40</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				12.00		12.16	12.15		12.42		12.52	
Orig. Loc. Name				Worcester Shrub Hill		Worcester Foregate Street	Kidderminster		Kidderminster		Worcester Shrub Hill	
Dest. Loc. Name			Stratford-upon- Avon		Whitlocks End	Dorridge		Stratford-upon- Avon		Dorridge	Whitlocks End	Stratford-upon- Avon
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	12/12½	...	12.32½	...	...	...	...	13/06	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	12RM18	...	12RM45	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	12.40	...	12.51	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	12.17	...	12.37	...	...	12.53	...	13.09½	...
	dep	6	...	...	12.25	12.38	12/42	...	...	12.55	13.10½	...
	mgn	7	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	...	12.29½	12/41½	12/45½	...	...	12.59½	13/14½	...
	mgn	9	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	12a33	12.44	...	...	...	13a03	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	...	12.36	12.47	12.52	...	...	13.06	13#18	...
	dep	13	12.27	...	12.37	12.48	...	12.57	...	13.07	13p19	13.27
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	12.31	...	...	...	...	13.01	...	...	...	13.31
Cradley Heath	dep	21	12a34	...	12a43	12a54	...	13a04	...	13a13	13.24½	13a34
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	12.37½	...	...	...	...	13.07½	...	...	...	13.37½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	12a41	...	12a48½	12a59½	...	13a11	...	13a18½	13ap30½	13a41
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	12.44	...	...	...	...	13.14	...	...	...	13.44
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	12/46	...	12/52½	13/03½	...	13/16	...	13/22½	13/34	13/46
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	12a47½	...	12a54	13a05	...	13a17½	...	13a24	13a35½	13a47½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	12.49½	...	12.56	13.07	...	13.19½	...	13.26	13ap38½	13.49½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	12.53½	...	13a00½	13a11½	...	13.23½	...	13a30½	13ap42½	13.53½
	mgn	45	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	12.56	...	13.04	13.15	...	13.26	...	13.34	13.45	13.56
	plt	50	3	...	3	3	...	3	...	3	3	3

# Public arrival 1 minutes earlier

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2S46</b>	<b>2C42</b>	<b>2S48</b>	<b>5C44</b>	<b>2C44</b>	<b>2S50</b>	<b>2D46</b>	<b>5S52</b>	<b>2S52</b>	<b>2C48</b>
Orig. Dep. Time				13.17		13.13		13.51		14.12		14.00
Orig. Loc. Name				Worcester Shrub Hill		Kidderminster		Worcester Foregate Street		Kidderminster		Great Malvern
Dest. Loc. Name			Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon- Avon		Dorridge	Whitlocks End	Stratford-upon- Avon		Whitlocks End	Dorridge
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	<b>13.32</b>	...	...	...	<i>14/06</i>	...	...	...	<b>14.32½</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	<b>13RM16</b>	...	...	...	<b>14RM15</b>	...	...
	dep	4	...	...	...	<b>13.42</b>	...	...	...	<b>14.21</b>	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	<b>13.37</b>	...	<b>13.44</b>	...	<b>14.09½</b>	...	<b>14.23</b>	...	<b>14.37</b>
	dep	6	...	<b>13.38</b>	...	...	<b>13.55</b>	<b>14.10½</b>	...	...	<b>14.25</b>	<b>14.38</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	<i>13/42</i>	...	...	<b>13.59½</b>	<i>14/14</i>	...	...	<b>14.29½</b>	<i>14/41½</i>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	<b>13.44½</b>	...	...	<b>14a03</b>	...	...	...	<b>14a33</b>	<b>14.44</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	<b>13.47½</b>	...	...	<b>14.06</b>	<b>14.17½</b>	...	...	<b>14.36</b>	<b>14.47</b>
	dep	13	<b>13.37</b>	<b>13.48½</b>	<b>13.57</b>	...	<b>14.07</b>	<b>14.18½</b>	<b>14.27</b>	...	<b>14.37</b>	<b>14.48</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	<b>14.01</b>	...	...	...	<b>14.31</b>	...	...	...
Cradley Heath	dep	21	<b>13a43</b>	<b>13a54½</b>	<b>14a04</b>	...	<b>14a13</b>	<b>14a24½</b>	<b>14a34</b>	...	<b>14a43</b>	<b>14a54</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	<b>14.07½</b>	...	...	...	<b>14.37½</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	<b>13a48½</b>	<b>14ap00½</b>	<b>14a11</b>	...	<b>14a18½</b>	<b>14ap30</b>	<b>14a41</b>	...	<b>14a48½</b>	<b>14a59½</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	<b>14.14</b>	...	...	...	<b>14.44</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	<i>13/52½</i>	<i>14/04</i>	<i>14/16</i>	...	<i>14/22½</i>	<i>14/34</i>	<i>14/46</i>	...	<i>14/52½</i>	<i>15/03½</i>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	<b>13a54</b>	<b>14a05½</b>	<b>14a17½</b>	...	<b>14a24</b>	<b>14a35½</b>	<b>14a47½</b>	...	<b>14a54</b>	<b>15a05</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	<b>13.56</b>	<b>14p08</b>	<b>14.19½</b>	...	<b>14.26</b>	<b>14.37½</b>	<b>14.49½</b>	...	<b>14.56</b>	<b>15.07</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	<b>14a00½</b>	<b>14.11½</b>	<b>14.23½</b>	...	<b>14a30½</b>	<b>14.41½</b>	<b>14.53½</b>	...	<b>15a00½</b>	<b>15a11½</b>
	mgn	45	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	<b>14.04</b>	<b>14.15</b>	<b>14.26</b>	...	<b>14.34</b>	<b>14.45</b>	<b>14.56</b>	...	<b>15.04</b>	<b>15.15</b>
	plt	50	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>2S54</b>	<b>5C50</b>	<b>2C50</b>	<b>2S56</b>	<b>2C52</b>	<b>2S58</b>	<b>2C54</b>	<b>2S60</b>	<b>5C56</b>	<b>2C56</b>
Signal ID				14.42		14.52			15.17		15.42	
Orig. Dep. Time				Kidderminster		Worcester Shrub Hill			Worcester Shrub Hill		Kidderminster	
Orig. Loc. Name						Whitlocks End			Dorridge			
Dest. Loc. Name			Stratford-upon- Avon		Dorridge	Whitlocks End	Dorridge	Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon- Avon		Dorridge
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	...	15/06	...	...	15.32½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	<b>14RM45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15RM45</b>	...
	dep	4	...	<b>14.51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.51</b>	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	<b>14.53</b>	...	15.09½	...	...	15.37	...	<b>15.53</b>	...
	dep	6	...	...	14.55	15.10½	...	15.25	15.38	...	...	15.55
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	...	14.59½	15/14	...	15.29½	15.42½	...	...	15.59½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	15a03	...	...	15a33	15a46	...	...	16a03
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	...	15.06	15.17½	...	15.36	15.49	...	...	16.06
	dep	13	14.57	...	15.07	15.18½	15.27	15.37	15.50	15.57	...	16.07
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	15.01	...	...	...	15.31	...	...	16.01	...	...
Cradley Heath	dep	21	15a04	...	15a13	15a24½	15a34	15a43	15.55½	16a04	...	16a13
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	15.07½	...	...	...	15.37½	...	...	16.07½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	15a11	...	15a18½	15ap30	15a41	15a48½	16.00½	16a11	...	16a18½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	15.14	...	...	...	15.44	...	...	16.14	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	15/16	...	15/22½	15/34	15/46	15/52½	16/04½	16/16	...	16/22½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	15a17½	...	15a24	15a35½	15a47½	15a54	16a06	16a17½	...	16a24
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	15.19½	...	15.26	15.37½	15.49½	15.56	16.08	16.19½	...	16.26
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	15.23½	...	15a30½	15.41½	15.53½	16a00½	16.12	16.23½	...	16a30½
	mgn	45	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	15.26	...	15.34	15.45	15.56	16.04	16.15½	16.26	...	16.34
	plt	50	3	...	3	3	3	3	3	3	...	3

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2S62</b>	<b>2C58</b>	<b>5S64</b>	<b>2S64</b>	<b>2C60</b>	<b>2S68</b>	<b>5H24</b>	<b>2H24</b>	<b>2C62</b>	<b>2S70</b>
Orig. Dep. Time			15.21		16.12		16.13		16.42		16.34	16.47
Orig. Loc. Name			Great Malvern		Kidderminster		Worcester Foregate Street		Kidderminster		Worcester Foregate Street	Worcester Foregate Street
Dest. Loc. Name			Whitlocks End	Dorridge		Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stratford-upon-Avon		Leamington Spa	Dorridge	Stratford-upon-Avon
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	16/01	...	...	...	16.29	...	...	...	16.55½	17/02
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	16RM14	...	...	...	16RM44	...	...	...
	dep	4	...	...	16.19	...	...	...	16.49	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	16.04½	...	16.21	...	16.34	...	16.51	...	17.00	17.05½
	dep	6	16.06	...	...	16.23	16.35	...	...	16.53	17.01½	17.06½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	16.10½	...	...	16.27½	16.40	...	...	16.57½	17/05	17p11
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Hagley	dep	10	16a14	...	...	16a31	16a44	...	...	17a01	...	17.14
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	16.17	...	...	16.34	16.47	...	...	17.04	17.09	17.17
	dep	13	16.18	16.27	...	16.35	16.48	16.57	...	17.05	17.12	17.18
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	16.31	...	...	...	17.01	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	21	16a24	16a34	...	16a41	16b54½	17a04	...	17a11	17a18	17a24
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	16.37½	...	...	...	17.07½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	16a29½	16a41	...	16a46½	17ap00½	17a11	...	17a16½	17a23½	17a29½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	16.44	...	...	...	17.14	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	16/33½	16/46	...	16/50½	17/04	17/16	...	17/20½	17/27½	17/33½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	16a35	16a47½	...	16a52	17bp06	17a17½	...	17a22	17a29	17a35
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	16.37	16.49½	...	16.54	17a09	17.19½	...	17.24	17.31	17.37
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	16a41½	16.53½	...	16a58½	17b13½	17.23½	...	17a28½	17a35½	17a41½
	mgn	45	[1]	...	...	...	[1]<2>	...	...	[1]	[1]	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	16.45	16.56	...	17.01	17.18	17.26	...	17.32	17.39	17.45
	plt	50	3	3	...	3	3	3	...	3	3	3

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2D63</b>	<b>5S72</b>	<b>2S72</b>	<b>2C64</b>	<b>2S74</b>	<b>5H28</b>	<b>2H28</b>	<b>2S76</b>	<b>5C68</b>	<b>2C68</b>
Orig. Dep. Time				17.12		17.15		17.44		17.56	18.26	
Orig. Loc. Name				Kidderminster		Worcester Foregate Street		Kidderminster		Worcester Foregate Street	Kidderminster	
Dest. Loc. Name			Stratford-upon-Avon		Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon-Avon		Leamington Spa	Whitlocks End		Dorridge
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	...	17.32½	...	...	...	18/11	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	<b>17RM15</b>	...	...	...	<b>17RM47</b>	...	...	<b>18RM29</b>	...
	dep	4	...	<b>17.20</b>	...	...	...	<b>17.55</b>	...	...	<b>18.34</b>	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	<b>17.22</b>	...	<b>17.37</b>	...	<b>17.57</b>	...	<b>18.14½</b>	<b>18.36</b>	...
	dep	6	...	...	<b>17.25</b>	<b>17.38</b>	...	...	<b>18.00</b>	<b>18.15½</b>	...	<b>18.38</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	...	<b>17.29½</b>	<b>17.42½</b>	...	...	<b>18a05</b>	<b>18/19</b>	...	<b>18.42½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	<b>17a33</b>	<b>17a46</b>	...	...	<b>18a08½</b>	<b>18.21½</b>	...	<b>18a46</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	...	<b>17.36</b>	<b>17.49</b>	...	...	<b>18.11½</b>	<b>18.24½</b>	...	<b>18.49</b>
	dep	13	<b>17.27</b>	...	<b>17.37</b>	<b>17.50</b>	<b>17.57</b>	...	<b>18.12½</b>	<b>18.25½</b>	...	<b>18.50</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	<b>17.31</b>	...	...	...	<b>18.01</b>	...	...	<b>18.29½</b>	...	<b>18.54</b>
Cradley Heath	dep	21	<b>17a34</b>	...	<b>17a43</b>	<b>17a56</b>	<b>18a04</b>	...	<b>18a18½</b>	<b>18a32½</b>	...	<b>18a57</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	<b>17.37½</b>	...	...	...	<b>18.07½</b>	...	...	<b>18.36</b>	...	<b>19.00½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	<b>17a41</b>	...	<b>17a48½</b>	<b>18a01½</b>	<b>18a11</b>	...	<b>18a24</b>	<b>18a39½</b>	...	<b>19a04</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	<b>17.44</b>	...	...	...	<b>18.14</b>	...	...	<b>18.42½</b>	...	<b>19.07</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	<b>17/46</b>	...	<b>17/52½</b>	<b>18/05½</b>	<b>18/16</b>	...	<b>18/28</b>	<b>18/44½</b>	...	<b>19/09</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	<b>17a47½</b>	...	<b>17a54</b>	<b>18a07</b>	<b>18a17½</b>	...	<b>18a29½</b>	<b>18a46</b>	...	<b>19a10½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	<b>17.49½</b>	...	<b>17.56</b>	<b>18.09</b>	<b>18.19½</b>	...	<b>18.31½</b>	<b>18.48</b>	...	<b>19.12½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	<b>17.53½</b>	...	<b>18a00½</b>	<b>18a13½</b>	<b>18.23½</b>	...	<b>18a36</b>	<b>18a52½</b>	...	<b>19.16½</b>
	mgn	45	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](3)	...	...	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	<b>17.56</b>	...	<b>18.04</b>	<b>18.17</b>	<b>18.26</b>	...	<b>18.43</b>	<b>18.55</b>	...	<b>19.20</b>
	plt	50	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2B40</b>	<b>5J45</b>	<b>2C69</b>	<b>5K62</b>	<b>2S82</b>	<b>5J50</b>	<b>2C71</b>	<b>2S86</b>	<b>5J54</b>	<b>2C73</b>
Orig. Dep. Time			18.37	18.40	18.46	19.08		19.35	19.46		20.46	20.51
Orig. Loc. Name			Worcester Shrub Hill	Kidderminster	Worcester Foregate Street	Kidderminster		Kidderminster	Worcester Foregate Street		Kidderminster	Worcester Foregate Street
Dest. Loc. Name				Stourbridge Jn Depot	Dorridge	Tyseley L.M.D.	Stratford-upon- Avon	Stourbridge Jn Depot	Dorridge	Stratford-upon- Avon	Stourbridge Jn Depot	Dorridge
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	18/51	...	19.02½	...	...	...	20.02½	...	...	21.07½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	<b>18OPRM44</b>	...	<b>19RMU11</b>	...	<b>19OPRM39</b>	...	...	<b>20OPRM50</b>	...
	dep	4	...	<b>18.58</b>	...	<b>19.17</b>	...	<b>19.51</b>	...	...	<b>21.03</b>	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>18.54½</b>	...	<b>19.07</b>	...	...	...	<b>20.07</b>	...	...	<b>21.12</b>
	dep	6	<b>18.55½</b>	19/00	<b>19.10</b>	19/18	...	19/53	<b>20.10</b>	...	21/05	<b>21.13</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	<b>19p00</b>	19/04	<b>19a15</b>	19/22	...	19/57	<b>20a15</b>	...	21/08	<b>21.17½</b>
	mgn	9	...	(5)	...	(3½)	...	(4)	...	...	...	...
Hagley	dep	10	<b>19a03½</b>	...	<b>19a18½</b>	...	...	...	<b>20a18½</b>	...	...	<b>21a21</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	<b>19#06½</b>	<b>19OP12</b>	<b>19.21½</b>	<b>19C29</b>	...	<b>20OP04</b>	<b>20.21½</b>	...	<b>21OP12</b>	<b>21.24</b>
	dep	13	<b>19p07½</b>	<b>19.13</b>	<b>19.25</b>	<b>19.30</b>	<b>19.57</b>	<b>20.05</b>	<b>20.25</b>	<b>20.57</b>	<b>21.13</b>	<b>21.25</b>
	mgn	14	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	<b>19.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>19.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	<b>19OPRM46</b>	...	...	...	<b>20OPRM08</b>	...	...	<b>21OPRM16</b>	...
	dep	19	...	<b>20.01</b>	...	...	...	<b>20.23</b>	...	...	<b>21.31</b>	...
Lye	dep	20	...	...	<b>19.29</b>	...	<b>20.01</b>	...	<b>20.29</b>	<b>21.01</b>	...	<b>21.29</b>
Cradley Heath	dep	21	<b>19.13</b>	...	<b>19a32</b>	...	<b>20a04</b>	...	<b>20a32</b>	<b>21a04</b>	...	<b>21a32</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	<b>19.35½</b>	...	<b>20.07½</b>	...	<b>20.35½</b>	<b>21.07½</b>	...	<b>21.35½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	<b>19a18½</b>	...	<b>19a39</b>	19/43	<b>20a11</b>	...	<b>20a39</b>	<b>21a11</b>	...	<b>21a39</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	<b>19.42</b>	...	<b>20.14</b>	...	<b>20.42</b>	<b>21.14</b>	...	<b>21.42</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	19/22½	...	19/44	19/51	20/16	...	20/44	21/16	...	21/44
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	<b>19a24</b>	...	<b>19a45½</b>	19/51½	<b>20a17½</b>	...	<b>20a45½</b>	<b>21a17½</b>	...	<b>21a45½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	<b>19.26</b>	...	<b>19.47½</b>	...	<b>20.19½</b>	...	<b>20.47½</b>	<b>21.19½</b>	...	<b>21.47½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	<b>19a30½</b>	...	<b>19.51½</b>	19/55	<b>20.23½</b>	...	<b>20.51½</b>	<b>21.23½</b>	...	<b>21.51½</b>
	mgn	45	[1]	...	[1]	[1](3)	...	...	[1]	...	...	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	<b>19.34</b>	...	<b>19.55</b>	<b>20C00</b>	<b>20.26</b>	...	<b>20.55</b>	<b>21.26</b>	...	<b>21.55</b>
	plt	50	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>5M54</b>	<b>5G90</b>	<b>2S90</b>	<b>2H75</b>	<b>5J94</b>	<b>2S94</b>	<b>5J62</b>	<b>1M80</b>	<b>1M89</b>	<b>5J65</b>
Orig. Dep. Time			21.18	21.35		21.54		22.17	22.47	20.14	21.50	
Orig. Loc. Name			Worcester L.M.D.	Birmingham Moor Street		Worcester Shrub Hill		Worcester Foregate Street	Kidderminster	Paignton	Cardiff Central	
Dest. Loc. Name			Tyseley L.M.D.		Stratford-upon-Avon	Leamington Spa	Tyseley L.M.D.	Whitlocks End	Stourbridge Jn Depot			Stourbridge Jn Depot
Timing Load			<b>170</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	21/33	...	...	22/08	...	22.42½	...	23/16	23/30	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	<b>22OPRM51</b>	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>22.58</b>	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	...	...	22.11½	...	22.47	...	...	...	...
	dep	6	21/36	...	...	22.13	...	22.48	23/00	23/19	23/33	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Blakedown	dep	8	21/39	...	...	22.17½	...	22/51½	23/04	23/22½	23/36	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	...	22a21	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	...	...	22.24	...	22.55	<b>23OP07</b>	...	...	...
	dep	13	21/42	...	21.57	22.25	22.56	23p00	23.08	23/25½	23/39	23.54
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	<b>23OPRM11</b>	...	...	<b>23OPRM57</b>
	dep	19	...	...	...	...	...	...	23.18	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	22.01	22.29	...	23.04	...	...	...	----->
Cradley Heath	dep	21	...	...	22a04	22a32	...	23.06½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	22.07½	22.35½	...	23.10	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	21/49½	...	22a11	22a39	23/04½	23.13	...	23/32½	23/46½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Langley Green	dep	28	...	...	22.14	22.42	...	23.16	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	21/53½	...	22/16	22/44	23/07½	23/18	...	23/35½	23/50½	...
	mgn	31	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	21/55½	...	...	...	...	...	...	23/37	23/51	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	21/59	...	...	...	...	...	...	23/39	23/55½	...
	mgn	37	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	<b>22OP03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.43</b>	<b>23.59</b>	...
	dep	39	22.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	...	22a17½	22a45½	23/08	23a19½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	...	22.19½	22.47½	...	23.21½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	...	22.23½	22.51½	23/11½	23.25½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	<b>21OPRM53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	22.06	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	<b>22.08</b>	22.26	22.55	23C13½	23.28	...	...	...	...
	plt	50	...	1	3	3	3	3	...	...	...	...



# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5J65</b>	<b>2C02</b>	<b>5K07</b>	<b>5K10</b>	<b>1H07</b>	<b>2C04</b>	<b>1H10</b>	<b>2S10</b>	<b>5S12</b>	<b>2S12</b>
Orig. Dep. Time			23.54	05.44				06.25		07.01	07.17	
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction	Worcester Shrub Hill				Worcester Shrub Hill		Worcester Shrub Hill	Worcester L.M.D.	
Dest. Loc. Name			Stourbridge Jn Depot	Dorridge	Kidderminster	Kidderminster	London Marylebone	Dorridge	London Marylebone	Whitlocks End		Stratford-upon-Avon
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	05/58	...	...	...	06.40½	...	07.16½	07/32½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	06.01½	...	...	...	06.45	...	07.21	07.37	...
	dep	6	...	06.02½	...	...	06.37	06.46	07.12	07.22	...	07.47
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	06.07	...	...	06/41	06.50½	07/17	07.26½	...	07.51½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	06a10½	...	...	...	06a54	...	07a30	...	07a55
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	06.13½	...	...	06.44	06.57	07.20	07.33	...	07.58
	dep	13	...	06.14½	...	...	06.45	07.01½	07.22	07.34½	...	07.59
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	<----	...	05.59	06.35	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	06OPRM02	06OPRM38	...	...	...	...	...	...
	dep	19	00.04	...	06.07	06.46	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	06.18½	...	...	...	07.05½	...	07.38½	...	...
Cradley Heath	dep	21	...	06a21½	...	...	06a51	07a08½	...	07a41½	...	08.04½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	06.25	...	...	...	07.12	...	07.45	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	06a28½	...	...	06a57	07a15½	07c33	07a48½	...	08a10
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	06.31½	...	...	...	07.18½	...	07.51½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	06/33½	...	...	07/01	07/20½	07/37	07/53½	...	08/14
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	06a35	...	...	07a02½	07a22	07c41	07a55	...	08a16
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	06.37	...	...	07a05	07.24	07b44	07.57	...	08.18
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	06.41	...	...	07/08	07.28	07/47	08a01½	...	08.22½
	mgn	45	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	06.44½	...	...	07.11	07.31½	07.49	08.05	...	08.26
	plt	50	...	3	...	...	3	3	3	3	...	3

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

19 December to 14 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2C10	2S14	5K13	1H13	5S16	2S16	5K20	5S18	2C12	2S18
				07.47	06.22		07.59				08.15	
				Worcester Foregate Street	Birmingham Moor St Sdg		Worcester Shrub Hill				Worcester Shrub Hill	
			Dorridge	Whitlocks End		London Marylebone		Whitlocks End	Kidderminster	Stourbridge Junction	Dorridge	Stratford-upon- Avon
			172-2	172-2	168	168-P	150	172-2	168-P	150	172-2	172-2
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	Q	SO	SO
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	08/02	...	...	08/11	...	...	...	08a31	...
	mgn	2	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	07OPRM29	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	08.08	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	08.05½	08.10	...	...	...	...	...	08.35½	...
	dep	6	...	08.06½	...	08.13	08/18½	...	...	...	08.36½	...
	mgn	7	...	...	...	(2)	(4)	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	08.11	...	08/19	08/25½	...	...	...	08.41	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	08a14½	...	...	...	...	...	...	08.44	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	08.17½	...	08.22	08.29	...	...	...	08.47	...
	dep	13	08.05	08.19	...	08.24	...	08.35	...	08.39	08.48	08.57
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	08RM40	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	08.52	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	08.29	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	08OPRM32	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	08.37	...	...	...	...
Lye	dep	20	08.09	...	...	...	...	08.39½	...	...	...	09.01
Cradley Heath	dep	21	08a12	08a25	...	08a30	...	08a42½	...	...	08a54	09a04
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	08.15½	...	...	...	...	08.46	...	...	...	09.07½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	08a19	08a30½	...	08a36	...	08a49½	...	...	08a59½	09a11
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	08.22	...	...	...	...	08.52½	...	...	...	09.14
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	08/24	08/34½	...	08/40	...	08/54½	...	...	09/03½	09/16
	mgn	31	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	08a25½	08a36	...	08a42	...	08a56	...	...	09a05	09a17½
	mgn	41	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	08.27½	08.38	...	08a45	...	08.58	...	...	09.07	09.19½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	08.31½	08a42½	...	08/48	...	09a02½	...	...	09a11½	09.23½
	mgn	45	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	08.35	08.45	...	08.51	...	09.05	...	...	09.15	09.26
	plt	50	3	3	...	3	...	3	...	...	3	3

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

19 December to 14 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2C14	1H17	2D16	5K22	2S22	2C18	2S24	5C20	2C20	2S26
Signal ID												
Orig. Dep. Time					08.56	09.10		09.00		09.43		09.48
Orig. Loc. Name					Worcester Foregate Street	Stourbridge Junction		Great Malvern		Kidderminster		Worcester Shrub Hill
Dest. Loc. Name			Dorridge	London Marylebone	Stratford-upon- Avon		Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon- Avon		Dorridge	Whitlocks End
Timing Load			172-2	168-P	172-2	150	172-2	172-2	172-2	150	172-2	172-2
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	09/11	...	...	09.32½	...	...	...	10/02
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	09RM18	...	...	...	09RM46	...	...
	dep	4	...	...	...	09.23	...	...	...	09.52	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	...	09.14½	09.24	...	09.37	...	09.54	...	10.05½
	dep	6	...	09.10	09.16	...	09.25	09.38	...	...	09.55	10.06½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	09/15	09/19½	...	09.29½	09/41½	...	...	09.59½	10/10
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	...	...	09a33	09.44	...	...	10a03	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	09.18	09.23½	...	09.36	09.47	...	...	10.06	10.13½
	dep	13	09.07	09.20	09.27	...	09.37	09.48	09.57	...	10.07	10.14½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	09.31	...	...	...	10.01	...	...	...
Cradley Heath	dep	21	09a13	...	09a34	...	09a43	09a54	10a04	...	10a13	10a20½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	09.37½	...	...	...	10.07½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	09a18½	09b31	09a41	...	09a48½	09a59½	10a11	...	10a18½	10a26
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	09.44	...	...	...	10.14	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	09/22½	09/35	09/46	...	09/52½	10/03½	10/16	...	10/22½	10/30
	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	09a24	09c39	09a47½	...	09a54	10a05	10a17½	...	10a24	10a31½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	09.26	09b42	09.49½	...	09.56	10.07	10.19½	...	10.26	10.33½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	09a30½	09/45	09.53½	...	10a00½	10a11½	10.23½	...	10a30½	10.37½
	mgn	45	[1]	(3)	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	09.34	09.50	09.56	...	10.04	10.15	10.26	...	10.34	10.41
	plt	50	3	3	3	...	3	3	3	...	3	3

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

19 December to 14 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>5S28</b>	<b>5R23</b>	<b>2D22</b>	<b>2S28</b>	<b>2C24</b>	<b>2S30</b>	<b>5C26</b>	<b>2C26</b>	<b>2S32</b>	<b>2D28</b>
Orig. Dep. Time			10.13				10.16		10.42		10.52	
Orig. Loc. Name			Kidderminster				Worcester Foregate Street		Kidderminster		Worcester Shrub Hill	
Dest. Loc. Name				Birmingham Moor Street	Stratford-upon- Avon	Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon- Avon		Dorridge	Whitlocks End	Stratford-upon- Avon
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>10.32½</b>	...	...	...	11/06	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	<b>10RM16</b>	...	...	...	...	...	<b>10RM45</b>	...	...	...
	dep	4	<b>10.21</b>	...	...	...	...	...	<b>10.52</b>	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>10.23</b>	...	...	...	<b>10.37</b>	...	<b>10.54</b>	...	<b>11.09½</b>	...
	dep	6	...	...	...	<b>10.25</b>	<b>10.38</b>	...	...	<b>10.55</b>	<b>11.10½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	...	...	<b>10.29½</b>	<b>10/41½</b>	...	...	<b>10.59½</b>	<b>11/14</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	...	<b>10a33</b>	<b>10.44</b>	...	...	<b>11a03</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	...	...	<b>10.36</b>	<b>10.47</b>	...	...	<b>11.06</b>	<b>11.17½</b>	...
	dep	13	...	...	<b>10.27</b>	<b>10.37</b>	<b>10.48</b>	<b>10.57</b>	...	<b>11.07</b>	<b>11.18½</b>	<b>11.27</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	<b>10.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	<b>10.31</b>	...	...	<b>11.01</b>	...	...	...	<b>11.31</b>
Cradley Heath	dep	21	...	...	<b>10a34</b>	<b>10a43</b>	<b>10a54</b>	<b>11a04</b>	...	<b>11a13</b>	<b>11a24½</b>	<b>11a34</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	<b>10.37½</b>	...	...	<b>11.07½</b>	...	...	...	<b>11.37½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	<b>10/34</b>	<b>10a41</b>	<b>10a48½</b>	<b>10a59½</b>	<b>11a11</b>	...	<b>11a18½</b>	<b>11a30</b>	<b>11a41</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	<b>10.44</b>	...	...	<b>11.14</b>	...	...	...	<b>11.44</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	<b>10/39</b>	<b>10/46</b>	<b>10/52½</b>	<b>11/03½</b>	<b>11/16</b>	...	<b>11/22½</b>	<b>11/34</b>	<b>11/46</b>
	mgn	31	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	<b>10/40</b>	<b>10a47½</b>	<b>10a54</b>	<b>11a05</b>	<b>11a17½</b>	...	<b>11a24</b>	<b>11a35½</b>	<b>11a47½</b>
	mgn	41	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	...	<b>10.49½</b>	<b>10.56</b>	<b>11.07</b>	<b>11.19½</b>	...	<b>11.26</b>	<b>11.37½</b>	<b>11.49½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	<b>10/47</b>	<b>10.53½</b>	<b>11a00½</b>	<b>11a11½</b>	<b>11.23½</b>	...	<b>11a30½</b>	<b>11.41½</b>	<b>11.53½</b>
	mgn	45	...	<b>[1](1)&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	<b>10/51</b>	<b>10.56</b>	<b>11.04</b>	<b>11.15</b>	<b>11.26</b>	...	<b>11.34</b>	<b>11.45</b>	<b>11.56</b>
	plt	50	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

19 December to 14 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>5S34</b>	<b>2S34</b>	<b>2C30</b>	<b>2S36</b>	<b>5C32</b>	<b>2C32</b>	<b>2S38</b>	<b>2D34</b>	<b>5S40</b>	<b>2S40</b>
Orig. Dep. Time			11.13		11.17		11.42		11.37		12.13	
Orig. Loc. Name			Kidderminster		Worcester Shrub Hill		Kidderminster		Great Malvern		Kidderminster	
Dest. Loc. Name				Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon- Avon		Dorridge	Whitlocks End	Stratford-upon- Avon		Whitlocks End
Timing Load			<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	<b>11.32½</b>	...	...	...	12/06	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	<b>11RM16</b>	...	...	...	<b>11RM45</b>	...	...	...	<b>12RM16</b>	...
	dep	4	<b>11.21</b>	...	...	...	<b>11.51</b>	...	...	...	<b>12.21</b>	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>11.23</b>	...	<b>11.37</b>	...	<b>11.53</b>	...	<b>12.09½</b>	...	<b>12.23</b>	...
	dep	6	...	<b>11.25</b>	<b>11.38</b>	...	...	<b>11.55</b>	<b>12.10½</b>	...	...	<b>12.25</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	<b>11.29½</b>	11/41½	...	...	<b>11.59½</b>	12/14	...	...	<b>12.29½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	<b>11a33</b>	<b>11.44</b>	...	...	<b>12a03</b>	...	...	...	<b>12a33</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	<b>11.36</b>	<b>11.47</b>	...	...	<b>12.06</b>	<b>12.17½</b>	...	...	<b>12.36</b>
	dep	13	...	<b>11.37</b>	<b>11.48</b>	<b>11.57</b>	...	<b>12.07</b>	<b>12.18½</b>	<b>12.27</b>	...	<b>12.37</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	...	<b>12.01</b>	...	...	...	<b>12.31</b>	...	...
Cradley Heath	dep	21	...	<b>11a43</b>	<b>11a54</b>	<b>12a04</b>	...	<b>12a13</b>	<b>12a24½</b>	<b>12a34</b>	...	<b>12a43</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	...	<b>12.07½</b>	...	...	...	<b>12.37½</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	<b>11a48½</b>	<b>11a59½</b>	<b>12a11</b>	...	<b>12a18½</b>	<b>12a30</b>	<b>12a41</b>	...	<b>12a48½</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	...	<b>12.14</b>	...	...	...	<b>12.44</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	11/52½	12/03½	12/16	...	12/22½	12/34	12/46	...	12/52½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	<b>11a54</b>	<b>12a05</b>	<b>12a17½</b>	...	<b>12a24</b>	<b>12a35½</b>	<b>12a47½</b>	...	<b>12a54</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	<b>11.56</b>	<b>12.07</b>	<b>12.19½</b>	...	<b>12.26</b>	<b>12.37½</b>	<b>12.49½</b>	...	<b>12.56</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	<b>12a00½</b>	<b>12a11½</b>	<b>12.23½</b>	...	<b>12a30½</b>	<b>12.41½</b>	<b>12.53½</b>	...	<b>13a00½</b>
	mgn	45	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	<b>12.04</b>	<b>12.15</b>	<b>12.26</b>	...	<b>12.34</b>	<b>12.45</b>	<b>12.56</b>	...	<b>13.04</b>
	plt	50	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

19 December to 14 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2C36</b>	<b>2S42</b>	<b>5C38</b>	<b>2C38</b>	<b>2S44</b>	<b>2D40</b>	<b>5S46</b>	<b>2S46</b>	<b>2C42</b>	<b>2S48</b>
Orig. Dep. Time			12.16		12.42		12.51		13.13		13.17	
Orig. Loc. Name			Worcester Foregate Street		Kidderminster		Worcester Foregate Street		Kidderminster		Worcester Shrub Hill	
Dest. Loc. Name			Dorridge	Stratford-upon- Avon		Dorridge	Whitlocks End	Stratford-upon- Avon		Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon- Avon
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	12.32½	...	...	...	13/06	...	...	...	13.32½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	12RM45	...	...	...	13RM16	...	...	...
	dep	4	...	...	12.51	...	...	...	13.21	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	12.37	...	12.53	...	13.09½	...	13.23	...	13.37	...
	dep	6	12.38	...	...	12.55	13.10½	...	...	13.25	13.38	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	12/41½	...	...	12.59½	13/14	...	...	13.29½	13/41½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	12.44	...	...	13a03	...	...	...	13a33	13.44	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	12.47	...	...	13.06	13.17½	...	...	13.36	13.47	...
	dep	13	12.48	12.57	...	13.07	13.18½	13.27	...	13.37	13.48	13.57
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	13.01	...	...	...	13.31	...	...	...	14.01
Cradley Heath	dep	21	12a54	13a04	...	13a13	13a24½	13a34	...	13a43	13a54	14a04
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	13.07½	...	...	...	13.37½	...	...	...	14.07½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	12a59½	13a11	...	13a18½	13a30	13a41	...	13a48½	13a59½	14a11
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	13.14	...	...	...	13.44	...	...	...	14.14
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	13/03½	13/16	...	13/22½	13/34	13/46	...	13/52½	14/03½	14/16
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	13a05	13a17½	...	13a24	13a35½	13a47½	...	13a54	14a05	14a17½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	13.07	13.19½	...	13.26	13.37½	13.49½	...	13.56	14.07	14.19½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	13a11½	13.23½	...	13a30½	13.41½	13.53½	...	14a00½	14a11½	14.23½
	mgn	45	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	13.15	13.26	...	13.34	13.45	13.56	...	14.04	14.15	14.26
	plt	50	3	3	...	3	3	3	...	3	3	3

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

19 December to 14 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>5C44</b>	<b>2C44</b>	<b>2S50</b>	<b>2D46</b>	<b>5S52</b>	<b>2S52</b>	<b>2C48</b>	<b>2S54</b>	<b>5C50</b>	<b>2C50</b>
Orig. Dep. Time			13.42		13.37		14.13		14.16		14.42	
Orig. Loc. Name			Kidderminster		Great Malvern		Kidderminster		Worcester Foregate Street		Kidderminster	
Dest. Loc. Name				Dorridge	Whitlocks End	Stratford-upon-Avon		Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon-Avon		Dorridge
Timing Load			<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	14/06	...	...	...	14.32½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	<b>13RM45</b>	...	...	...	<b>14RM16</b>	...	...	...	<b>14RM45</b>	...
	dep	4	<b>13.51</b>	...	...	...	<b>14.21</b>	...	...	...	<b>14.51</b>	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>13.53</b>	...	<b>14.09½</b>	...	<b>14.23</b>	...	<b>14.37</b>	...	<b>14.53</b>	...
	dep	6	...	<b>13.55</b>	<b>14.10½</b>	...	...	<b>14.25</b>	<b>14.38</b>	...	...	<b>14.55</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	<b>13.59½</b>	14/14	...	...	<b>14.29½</b>	14/41½	...	...	<b>14.59½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	<b>14a03</b>	...	...	...	<b>14a33</b>	<b>14.44</b>	...	...	<b>15a03</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	<b>14.06</b>	<b>14.17½</b>	...	...	<b>14.36</b>	<b>14.47</b>	...	...	<b>15.06</b>
	dep	13	...	<b>14.07</b>	<b>14.18½</b>	<b>14.27</b>	...	<b>14.37</b>	<b>14.48</b>	<b>14.57</b>	...	<b>15.07</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	...	<b>14.31</b>	...	...	...	<b>15.01</b>	...	...
Cradley Heath	dep	21	...	<b>14a13</b>	<b>14a24½</b>	<b>14a34</b>	...	<b>14a43</b>	<b>14a54</b>	<b>15a04</b>	...	<b>15a13</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	...	<b>14.37½</b>	...	...	...	<b>15.07½</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	<b>14a18½</b>	<b>14a30</b>	<b>14a41</b>	...	<b>14a48½</b>	<b>14a59½</b>	<b>15a11</b>	...	<b>15a18½</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	...	<b>14.44</b>	...	...	...	<b>15.14</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	<b>14/22½</b>	<b>14/34</b>	<b>14/46</b>	...	<b>14/52½</b>	<b>15/03½</b>	<b>15/16</b>	...	<b>15/22½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	<b>14a24</b>	<b>14a35½</b>	<b>14a47½</b>	...	<b>14a54</b>	<b>15a05</b>	<b>15a17½</b>	...	<b>15a24</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	<b>14.26</b>	<b>14.37½</b>	<b>14.49½</b>	...	<b>14.56</b>	<b>15.07</b>	<b>15.19½</b>	...	<b>15.26</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	<b>14a30½</b>	<b>14.41½</b>	<b>14.53½</b>	...	<b>15a00½</b>	<b>15a11½</b>	<b>15.23½</b>	...	<b>15a30½</b>
	mgn	45	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	<b>14.34</b>	<b>14.45</b>	<b>14.56</b>	...	<b>15.04</b>	<b>15.15</b>	<b>15.26</b>	...	<b>15.34</b>
	plt	50	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

19 December to 14 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2S56</b>	<b>2D52</b>	<b>5S58</b>	<b>2S58</b>	<b>2C54</b>	<b>2S60</b>	<b>5C56</b>	<b>2C56</b>	<b>2S62</b>	<b>2D58</b>
Orig. Dep. Time			14.52		15.13		15.16		15.42		15.32	
Orig. Loc. Name			Worcester Shrub Hill		Kidderminster		Worcester Foregate Street		Kidderminster		Great Malvern	
Dest. Loc. Name			Whitlocks End	Stratford-upon- Avon		Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon- Avon		Dorridge	Whitlocks End	Stratford-upon- Avon
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	15/06	...	...	...	15.32½	...	...	...	16/01	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	<b>15RM16</b>	...	...	...	<b>15RM45</b>	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>15.21</b>	...	...	...	<b>15.51</b>	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>15.09½</b>	...	<b>15.23</b>	...	<b>15.37</b>	...	<b>15.53</b>	...	<b>16.04½</b>	...
	dep	6	<b>15.10½</b>	...	...	<b>15.25</b>	<b>15.38</b>	...	...	<b>15.55</b>	<b>16.10½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	15/14	...	...	15.29½	15/41½	...	...	15.59½	16/14	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	...	<b>15a33</b>	<b>15.44</b>	...	...	<b>16a03</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	<b>15.17½</b>	...	...	<b>15.36</b>	<b>15.47</b>	...	...	<b>16.06</b>	<b>16.17½</b>	...
	dep	13	<b>15.18½</b>	<b>15.27</b>	...	<b>15.37</b>	<b>15.48</b>	<b>15.57</b>	...	<b>16.07</b>	<b>16.18½</b>	<b>16.27</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	<b>15.31</b>	...	...	...	<b>16.01</b>	...	...	...	<b>16.31</b>
Cradley Heath	dep	21	<b>15a24½</b>	<b>15a34</b>	...	<b>15a43</b>	<b>15a54</b>	<b>16a04</b>	...	<b>16a13</b>	<b>16a24½</b>	<b>16a34</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	<b>15.37½</b>	...	...	...	<b>16.07½</b>	...	...	...	<b>16.37½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	<b>15a30</b>	<b>15a41</b>	...	<b>15a48½</b>	<b>15a59½</b>	<b>16a11</b>	...	<b>16a18½</b>	<b>16a30</b>	<b>16a41</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	<b>15.44</b>	...	...	...	<b>16.14</b>	...	...	...	<b>16.44</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	15/34	15/46	...	15/52½	16/03½	16/16	...	16/22½	16/34	16/46
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	<b>15a35½</b>	<b>15a47½</b>	...	<b>15a54</b>	<b>16a05</b>	<b>16.17</b>	...	<b>16a24</b>	<b>16a35½</b>	<b>16a47½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	<b>15.37½</b>	<b>15.49½</b>	...	<b>15.56</b>	<b>16.07</b>	<b>16.19</b>	...	<b>16.26</b>	<b>16.37½</b>	<b>16.49½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	<b>15.41½</b>	<b>15.53½</b>	...	<b>16a00½</b>	<b>16a11½</b>	<b>16a23½</b>	...	<b>16a30½</b>	<b>16.41½</b>	<b>16.53½</b>
	mgn	45	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	<b>15.45</b>	<b>15.56</b>	...	<b>16.04</b>	<b>16.15</b>	<b>16.26</b>	...	<b>16.34</b>	<b>16.45</b>	<b>16.56</b>
	plt	50	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>



# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

19 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>5S64</b>	<b>2S64</b>	<b>2C60</b>	<b>2S66</b>	<b>5C62</b>	<b>2C62</b>	<b>2S70</b>	<b>2C63</b>	<b>5S72</b>	<b>2S72</b>
Orig. Dep. Time			16.13		16.14		16.42		16.47		17.13	
Orig. Loc. Name			Kidderminster		Worcester Foregate Street		Kidderminster		Worcester Foregate Street		Kidderminster	
Dest. Loc. Name				Stratford-upon-Avon	Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End
Timing Load			<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	<b>16a31</b>	...	...	...	17/02	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	<b>16RM16</b>	...	...	...	<b>16RM45</b>	...	...	...	<b>17RM15</b>	...
	dep	4	<b>16.21</b>	...	...	...	<b>16.51</b>	...	...	...	<b>17.21</b>	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>16.23</b>	...	<b>16.35½</b>	...	<b>16.53</b>	...	<b>17.05½</b>	...	<b>17.23</b>	...
	dep	6	...	<b>16.25</b>	<b>16.36½</b>	...	...	<b>16.55</b>	<b>17.06½</b>	...	...	<b>17.25</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	<b>16.29½</b>	<b>16.41</b>	...	...	<b>16.59½</b>	<b>17.11</b>	...	...	<b>17.29½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	<b>16.32½</b>	<b>16a44½</b>	...	...	<b>17a03</b>	<b>17.14</b>	...	...	<b>17a33</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	<b>16.35½</b>	<b>16.47½</b>	...	...	<b>17.06</b>	<b>17.17</b>	...	...	<b>17.36</b>
	dep	13	...	<b>16.37</b>	<b>16.48½</b>	<b>16.57</b>	...	<b>17.07</b>	<b>17.18</b>	<b>17.27</b>	...	<b>17.37</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	...	<b>17.01</b>	...	...	...	<b>17.31</b>	...	...
Cradley Heath	dep	21	...	<b>16a43</b>	<b>16a54½</b>	<b>17a04</b>	...	<b>17a13</b>	<b>17a24</b>	<b>17a34</b>	...	<b>17a43</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	...	<b>17.07½</b>	...	...	...	<b>17.37½</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	<b>16a48½</b>	<b>17ap00</b>	<b>17a11</b>	...	<b>17a18½</b>	<b>17a29½</b>	<b>17a41</b>	...	<b>17a48½</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	...	<b>17.14</b>	...	...	...	<b>17.44</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	<b>16/52½</b>	<b>17/04</b>	<b>17/16</b>	...	<b>17/22½</b>	<b>17/33½</b>	<b>17/46</b>	...	<b>17/52½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	<b>16a54</b>	<b>17a05½</b>	<b>17a17½</b>	...	<b>17a24</b>	<b>17a35</b>	<b>17a47½</b>	...	<b>17a54</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	<b>16.56</b>	<b>17.07½</b>	<b>17.19½</b>	...	<b>17.26</b>	<b>17.37</b>	<b>17.49½</b>	...	<b>17.56</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	<b>17a00½</b>	<b>17.11½</b>	<b>17.23½</b>	...	<b>17a30½</b>	<b>17a41½</b>	<b>17.53½</b>	...	<b>18a00½</b>
	mgn	45	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	<b>17.03</b>	<b>17.15</b>	<b>17.26</b>	...	<b>17.34</b>	<b>17.45</b>	<b>17.56</b>	...	<b>18.04</b>
	plt	50	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

19 December to 14 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2C64</b>	<b>2S74</b>	<b>5K55</b>	<b>2C66</b>	<b>2S76</b>	<b>5S78</b>	<b>2C68</b>	<b>2S78</b>	<b>2C69</b>	<b>5J49</b>
Orig. Dep. Time			17.15		17.44	17.47			18.00		18.51	19.07
Orig. Loc. Name			Worcester Shrub Hill Dorridge		Kidderminster	Worcester Foregate Street Dorridge	Whitlocks End	Stourbridge Junction	Great Malvern		Worcester Foregate Street Dorridge	Birmingham Snow Hill Stourbridge Jn Depot
Dest. Loc. Name				Stratford-upon- Avon	Tyseley L.M.D.				Dorridge	Stratford-upon- Avon		
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics								<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	<b>17a31</b>	...	...	18/02	...	...	18/32	...	<b>19.07½</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	<b>17RM46</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>17.53</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>17.35½</b>	...	...	<b>18.05½</b>	...	...	<b>18.35½</b>	...	<b>19.12</b>	...
	dep	6	<b>17.36½</b>	...	17/54	<b>18.06½</b>	...	...	<b>18.36½</b>	...	<b>19.13</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	<b>17.41</b>	...	17/57	<b>18.11</b>	...	...	<b>18.41</b>	...	<b>19.17½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	<b>17a44½</b>	...	...	<b>18a14½</b>	...	...	<b>18a44½</b>	...	<b>19a21</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	<b>17.47½</b>	...	<b>18C01</b>	<b>18.17½</b>	...	...	<b>18.49</b>	...	<b>19.24</b>	<b>19OP37</b>
	dep	13	<b>17.48½</b>	<b>17.57</b>	<b>18.04</b>	<b>18.18½</b>	<b>18.27</b>	<b>18.46</b>	<b>18.50</b>	<b>18.57</b>	<b>19.25</b>	<b>19.47</b>
	mgn	14	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	<b>18RM47</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>18.52</b>	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19OPRM50</b>
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.00</b>
Lye	dep	20	...	<b>18.01</b>	...	...	<b>18.31</b>	...	...	<b>19.01</b>	<b>19.29</b>	...
Cradley Heath	dep	21	<b>17a54½</b>	<b>18a04</b>	...	<b>18a24½</b>	<b>18a34</b>	...	<b>18a56</b>	<b>19a04</b>	<b>19a32</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	<b>18.07½</b>	...	...	<b>18.37½</b>	...	...	<b>19.07½</b>	<b>19.35½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	<b>18a00</b>	<b>18a11</b>	18/16½	<b>18a30</b>	<b>18a41</b>	...	<b>19a01½</b>	<b>19a11</b>	<b>19a39</b>	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	<b>18.14</b>	...	...	<b>18.44</b>	...	...	<b>19.14</b>	<b>19.42</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	18/04	18/16	18/21½	18/34	18/46	...	19/05½	19/16	19/44	...
	mgn	31	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	<b>18a05½</b>	<b>18a17½</b>	18/23½	<b>18a35½</b>	<b>18a47½</b>	...	<b>19a07</b>	<b>19a17½</b>	<b>19a45½</b>	...
	mgn	41	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	<b>18.07½</b>	<b>18.19½</b>	...	<b>18.37½</b>	<b>18.49½</b>	...	<b>19.09</b>	<b>19.19½</b>	<b>19.47½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	<b>18.11½</b>	<b>18.23½</b>	18/29	<b>18.41½</b>	<b>18.53½</b>	...	<b>19.13</b>	<b>19.23½</b>	<b>19.51½</b>	...
	mgn	45	[1]	...	[1]	[1]	(2)	...	...	...	[1]	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	<b>18.15</b>	<b>18.26</b>	<b>18*31</b>	<b>18.45</b>	<b>18.58</b>	...	<b>19.15½</b>	<b>19.26</b>	<b>19.55</b>	...
	plt	50	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

19 December to 14 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>5S82</b>	<b>5G71</b>	<b>2S82</b>	<b>2C71</b>	<b>5J53</b>	<b>2S86</b>	<b>2C73</b>	<b>2S90</b>	<b>5J59</b>	<b>2H75</b>
Orig. Dep. Time			19.19	19.46		19.12	20.07		20.52		21.37	21.30
Orig. Loc. Name			Kidderminster	Birmingham Snow Hill		Hereford	Birmingham Snow Hill		Worcester Shrub Hill		Birmingham Snow Hill	Great Malvern
Dest. Loc. Name					Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stourbridge Jn Depot	Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stratford-upon-Avon	Stourbridge Jn Depot	Leamington Spa
Timing Load			<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	...	<b>20p08</b>	...	...	<b>21.07½</b>	...	...	<b>22/08</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	<b>19RM22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>19.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>19.40</b>	...	...	<b>20.12½</b>	...	...	<b>21.12</b>	...	...	<b>22.11½</b>
	dep	6	...	...	<b>19.43</b>	<b>20.13½</b>	...	...	<b>21.13</b>	...	...	<b>22.13</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	...	<b>19.47½</b>	<b>20p18</b>	...	...	<b>21.17½</b>	...	...	<b>22.17½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	<b>19a51</b>	<b>20.21</b>	...	...	<b>21a21</b>	...	...	<b>22a21</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	...	<b>19.54</b>	<b>20.24</b>	<b>20OP37</b>	...	<b>21.24</b>	...	<b>22OP07</b>	<b>22.24</b>
	dep	13	...	...	<b>19.57</b>	<b>20.25</b>	<b>20.47</b>	<b>20.57</b>	<b>21.25</b>	<b>21.57</b>	<b>22.17</b>	<b>22.25</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	<b>20OPRM50</b>	...	...	...	<b>22OPRM20</b>	...
	dep	19	...	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	<b>22.30</b>	...
Lye	dep	20	...	...	<b>20.01</b>	<b>20.29</b>	...	<b>21.01</b>	<b>21.29</b>	<b>22.01</b>	...	<b>22.29</b>
Cradley Heath	dep	21	...	...	<b>20a04</b>	<b>20a32</b>	...	<b>21a04</b>	<b>21a32</b>	<b>22a04</b>	...	<b>22a32</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	<b>20.07½</b>	<b>20.35½</b>	...	<b>21.07½</b>	<b>21.35½</b>	<b>22.07½</b>	...	<b>22.35½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	...	<b>20a11</b>	<b>20a39</b>	...	<b>21a11</b>	<b>21a39</b>	<b>22a11</b>	...	<b>22a39</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	<b>20.14</b>	<b>20.42</b>	...	<b>21.14</b>	<b>21.42</b>	<b>22.14</b>	...	<b>22.42</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	...	<b>20/16</b>	<b>20/44</b>	...	<b>21/16</b>	<b>21/44</b>	<b>22/16</b>	...	<b>22/44</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	...	<b>20a17½</b>	<b>20a45½</b>	...	<b>21a17½</b>	<b>21a45½</b>	<b>22a17½</b>	...	<b>22a45½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	...	<b>20.19½</b>	<b>20.47½</b>	...	<b>21.19½</b>	<b>21.47½</b>	<b>22.19½</b>	...	<b>22.47½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	...	<b>20.23½</b>	<b>20.51½</b>	...	<b>21.23½</b>	<b>21.51½</b>	<b>22.23½</b>	...	<b>22.51½</b>
	mgn	45	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	<b>19OP48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	<b>19.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	<b>20.01</b>	<b>20.26</b>	<b>20.55</b>	...	<b>21.26</b>	<b>21#55</b>	<b>22.26</b>	...	<b>22.55</b>
	plt	50	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

19 December to 14 May

			111	112	113							
Signal ID			<b>2S94</b>	<b>2H28</b>	<b>5J97</b>							
Orig. Dep. Time				22.47								
Orig. Loc. Name				Worcester Shrub Hill								
Dest. Loc. Name			Whitlocks End	Leamington Spa	Tyseley L.M.D.							
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>150</b>							
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>							
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	23/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	23.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	23.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	23.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	23.14	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	23.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	22.57	23.18	23.56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	23.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	21	23a04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	23.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	23a11	23/26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	23.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	23/16	23/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	23a17½	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	23.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	23.23½	23/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	23.26	23.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
	pit	50	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5J97</b>	<b>5G20</b>	<b>2S04</b>	<b>5K00</b>	<b>2C00</b>	<b>2S06</b>	<b>5R27</b>	<b>2C02</b>	<b>2S08</b>	<b>2C04</b>
Orig. Dep. Time			23.56		09.07	09.45		10.12			10.57	
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction		Great Malvern	Worcester L.M.D.		Great Malvern			Great Malvern	
Dest. Loc. Name			Tyseley L.M.D.		Stratford-upon-Avon		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Birmingham Moor Street	Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge
Timing Load			<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO, not 12/12/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	09/40½	10/05	...	10/40½	...	...	11/40½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	...	<b>09.44</b>	<b>10.09</b>	...	<b>10.44</b>	...	...	<b>11.44</b>	...
	dep	6	...	...	<b>09.45</b>	...	<b>10.14</b>	<b>10.45</b>	...	...	<b>11.45</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	...	<b>09.49½</b>	...	<b>10.18½</b>	<b>10/48½</b>	...	...	<b>11/48½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	<b>09a53</b>	...	<b>10a22</b>	<b>10.51</b>	...	...	<b>11.51</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	...	<b>09.56</b>	...	<b>10.25</b>	<b>10.54</b>	...	...	<b>11.54</b>	...
	dep	13	...	...	<b>09.57</b>	...	<b>10.26</b>	<b>10.57</b>	...	<b>11.26</b>	<b>11.57</b>	<b>12.26</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	<b>09.45</b>	...	...	...	...	<b>11.21</b>	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...	...	<b>11.30</b>	...	<b>12.30</b>
Cradley Heath	dep	21	...	...	<b>10a03</b>	...	<b>10a33</b>	<b>11a03</b>	...	<b>11a33</b>	<b>12a03</b>	<b>12a33</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	←----	...	...	...	<b>10.36½</b>	...	...	<b>11.36½</b>	...	<b>12.36½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	00/04½	09/57	<b>10.08</b>	...	<b>10a40</b>	<b>11.08</b>	11/33	<b>11a40</b>	<b>12.08</b>	<b>12a40</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	...	...	<b>10.43</b>	...	...	<b>11.43</b>	...	<b>12.43</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	00/07½	10/01	10/12	...	10/45	11/12	11/36	11/45	12/12	12/45
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	00/08	10/02	<b>10a13½</b>	...	<b>10a46½</b>	<b>11a13½</b>	11/37	<b>11a46½</b>	<b>12a13½</b>	<b>12a46½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	...	<b>10.15½</b>	...	<b>10.48½</b>	<b>11.15½</b>	...	<b>11.48½</b>	<b>12.15½</b>	<b>12.48½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	00/11½	10/06	<b>10.19½</b>	...	<b>10.52½</b>	<b>11.19½</b>	11/41	<b>11.52½</b>	<b>12.19½</b>	<b>12.52½</b>
	mgn	45	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	00/13½	<b>10.09</b>	<b>10.22</b>	...	<b>10.55</b>	<b>11.22</b>	<b>11OP44</b>	<b>11.55</b>	<b>12.22</b>	<b>12.55</b>
	plt	50	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Sundays

13 December to 8 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2S10</b>	<b>2C06</b>	<b>2S12</b>	<b>2C08</b>	<b>5M80</b>	<b>2S14</b>	<b>2C10</b>	<b>2S16</b>	<b>2B16</b>	<b>2C12</b>
Orig. Dep. Time			12.07		13.26		14.14	14.26		15.28	15.32	
Orig. Loc. Name			Great Malvern		Worcester Foregate Street		Worcester L.M.D.	Worcester Foregate Street		Worcester Foregate Street	Great Malvern	
Dest. Loc. Name			Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge	Tyseley L.M.D.	Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stratford-upon-Avon	Birmingham Moor Street	Dorridge
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	12/40½	...	13/41	...	14/29½	14/41	...	15/43	16/00	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	12.44	...	13.44½	...	...	14.44½	...	15.46½	16.03½	...
	dep	6	12.45	...	13.45½	...	14/33	14.45½	...	15.47½	16.04½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	12.49½	...	13/49	...	14/36	14p50	...	15/51	16.09½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	12a53	...	13.51½	...	...	14.53	...	15.53½	16.13	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	12.56	...	13.54½	...	...	14.56	...	15.56½	16.16	...
	dep	13	12.57	13.26	13.57	14.26	14/39	14.57	15.26	15.57½	16.17	16.26
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	13.30	...	14.30	...	...	15.30	...	...	16.30
Cradley Heath	dep	21	13a03	13a33	14a03	14a33	...	15a03	15a33	16a03½	...	16a33
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	13.36½	...	14.36½	...	...	15.36½	...	...	16.36½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	13.08	13a40	14.08	14a40	14/47	15.08	15a40	16.08½	16/25½	16a40
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	13.43	...	14.43	...	...	15.43	...	...	16.43
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	13/12	13/45	14/12	14/45	14/55	15/12	15/45	16/12½	16/28½	16/45
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	14/55½	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	14/57½	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	15/01	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	13a13½	13a46½	14a13½	14a46½	...	15a13½	15a46½	16ap14	16a30	16a46½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	13.15½	13.48½	14.15½	14.48½	...	15.15½	15.48½	16p16	...	16.48½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	13.19½	13.52½	14.19½	14.52½	...	15.19½	15.52½	16p20	16/34	16.52½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	13.22	13.55	14.22	14.55	...	15.22	15.55	16.22½	16.36	16.55
	plt	50	3	3	3	3	...	3	3	3	3	3

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Sundays

13 December to 8 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2S18</b>	<b>2C14</b>	<b>2S20</b>	<b>2B22</b>	<b>2B24</b>	<b>5J53</b>	<b>2B26</b>	<b>2B28</b>	<b>5J59</b>	<b>2B30</b>
Orig. Dep. Time			16.26		17.27	18.26	19.38	20.00	20.37	21.18	21.42	22.10
Orig. Loc. Name			Worcester Foregate Street		Worcester Foregate Street	Worcester Foregate Street	Worcester Shrub Hill	Birmingham Moor Street	Worcester Shrub Hill	Worcester Foregate Street	Birmingham Snow Hill	Great Malvern
Dest. Loc. Name			Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stratford-upon-Avon	Birmingham Moor Street	Birmingham Moor Street	Stourbridge Jn Depot	Birmingham Moor Street	Birmingham Moor Street	Stourbridge Jn Depot	
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	16/41	...	17/42	18/41	19/52	...	20/51½	21/39	...	22/43
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	16.44½	...	17.45½	18.44½	19.55½	...	20.55	21.42½	...	22.46½
	dep	6	16.45½	...	17.46½	18.45½	19.56½	...	20.56½	21.43½	...	22.47½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	16/49	...	17a51½	18/49	20/00	...	21/00	21/47	...	22/51
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	16.51½	...	17a55	18.51½	20.03	...	21a03	21.49½	...	22.53½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	16.54½	...	17.58	18.54½	20.06	20OPRM25	21.06	21.52½	22OPRM03	22.56½
	dep	13	16.57	17.26	17.59	18.55½	20.07	20.37	21.07	21.53½	22.10	22.57½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	20OPRM40	...	...	22OPRM13	...
	dep	19	...	...	...	...	...	20.52	...	...	22.20	...
Lye	dep	20	...	17.30	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	21	17a03	17a33	18a05	19a01½	20a13	...	21a13	21.59	...	23a03½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	17.36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	17.08	17a40	18.10	19.06½	20.18	...	21.18	22.04	...	23.08½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	17.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	17/12	17/45	18/14	19/10½	20/22	...	21/22	22/08	...	23/12½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	17a13½	17a46½	18a15½	19a12	20a23½	...	21a23½	22a09½	...	23a14
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	17.15½	17.48½	18.17½	19.14	20.25½	...	21.25½	22.11½	...	23.16
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	17.19½	17.52½	18.21½	19a18½	20.29½	...	21.29½	22.15½	...	23.20
	mgn	45	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	17.22	17.55	18.24	19.21	20.33	...	21.33	22.19	...	23v24
	plt	50	3	3	3	3	3	...	3	3	...	3

# CG04 - HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Sundays

13 December to 8 May

			31									
Signal ID			<b>5J63</b>									
Orig. Dep. Time			22.40									
Orig. Loc. Name			Birmingham Snow Hill									
Dest. Loc. Name			Stourbridge Jn Depot									
Timing Load			<b>168-P</b>									
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>									
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	<b>23OPRM01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<b>23.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	<b>23OPRM11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>23.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...