

**BOOK CM**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CM01**

**KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER  
AIRPORT**

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			1H35	5H16	5H97	5H87	5H18	5H87	1H77	5H99	2A89	5H42	5K76	1H14	1H14	5V33	5V33	5V33	
Orig. Dep. Time			21.25	23.35	23.24	23.46	23.57	23.44	21.51	23.23		23.21	23.50	23.00	23.00			04.45	
Orig. Loc. Name			London Euston	Macclesfield	Wilmslow	Crewe	Macclesfield	Crewe	London Euston	Preston		Preston	Manchester Piccadilly Crewe C.S.	London Euston	London Euston			Crewe	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			390-125	323	150	390-125	323	390-125	390-125	390-125	390-125	323	390-125	158	390-125	390-125	175	158	158
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun Until 03/01/2016, Sun From 31/01/2016	FSX	FSX	Sun	FSX	FSX	MO	MO	MSX	MSX	WFO Until 01/01/2016, WFO From 17/02/2016	MSX Until 01/01/2016, MSX From 16/02/2016	MSX From 05/01/2016 Until 12/02/2016	FO	TThO From 05/01/2016 Until 11/02/2016	TThO Until 31/12/2015, TThO From 16/02/2016	
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/25	...	...	...	...	05/17
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/29	...	...	...	...	05/21
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01D34	...	...	...	...	...
	plt	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/10	01.35½	...	...	...	...	05/27
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	...	00D18½	00RM09	...	00RM37½	00*52½	...	01D41½	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	1	5	1	6	3	...	1	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	00.21	00.24	00.44	00.55	01.02½	...	01.44	05/11	05/11	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	00/23½	00/27	00/46½	01/07½	...	...	01/46½	05/13	05/13	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	00/26½	00/30	00/50	01/16	...	...	01/49½	05/17	05/16½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	...	...	...	...	00/33½	00/37	00/59	01/23½	...	02/02	05/26	05/26½	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	32	...	...	...	00/01	...	...	00/34½	00/38	01/01	01/25	...	02/04	05/27½	05/28½	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	[1](1)	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](1½)	(10)	(10)	...	...	...	
Styal Heald Green South Jn Heald Green	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	01/05	...	...	...	...	05/42	05/41½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn Manchester Airport Handforth	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/43	05/43	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	01/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	01.08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	01.12½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme Adswold Road Jn	dep	44	...	...	←	...	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	00/02	00/06	00/07	00/12	00/38	00/42	...	01/28½	...	01/44	02/09	...	...	...	05/36½
mgn	47	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	00/06	00/07	00/08	00/13	00/38½	00/43	...	01/29	...	01/45	02/09½	...	...	...	05/37½	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	49	...	...	SL	FL	SL	SL	FL	FL	...	SL	...	SL	FL	...	...	FL
	mgn	50	...	...	...	...	(8)	(7)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Buxton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	00/01½	00/08	00/08	00/18	00/21	00/39½	00/44	...	01/30	...	01/46	02/11	...	...	05/39
	dep-line	73	...	SL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	...	SL	...	SL	FL	...	...	SL
	mgn	74	...	(4)	(2)	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	...	...	...	...	...	00D40½	...	...	...	...	01D47½	02D#12	...	...	...
	plt	76	3	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	4	4	...	...	...
	dep	77	00.01	00/06½	00/11	00/11	00/20	00/23	00.42	00/45	...	01/31½	...	01.49	02.14	...	...	05/40
	dep-line	78	FL	SL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>5A80</b>	<b>2A80</b>	<b>1B64</b>	<b>2H21</b>	<b>1H60</b>	<b>2H11</b>	<b>2F13</b>	<b>1B63</b>	<b>1B63</b>	<b>1W05</b>	<b>2H01</b>	<b>2H23</b>	<b>2F04</b>	<b>2A81</b>	<b>2H13</b>	<b>2H13</b>
Orig. Dep. Time			05.14		05.50					05.40	05.40						06.30	06.30
Orig. Loc. Name			Stockport Car. M.D.		Manchester Airport Cleethorpes					Doncaster	Doncaster						Stoke-on-Trent	Stoke-on-Trent
Dest. Loc. Name				Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Kirkby	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Wigan North Western	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>323</b>	<b>323</b>	<b>170</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>175</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 01/01/2016, SX From 15/02/2016</b>	<b>SX From 04/01/2016 Until 12/02/2016</b>
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.38½	06.38½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a45½	06a45½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.52	06.52
	plt	6	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	1	3
	dep	7	...	...	...	...	...	06.22	...	...	...	...	...	...	...	...	06.53	06.53
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	06.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.57	06.57
	dep	10	...	...	...	...	...	06.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00	07.00
	dep	11	...	...	...	...	...	06.33	...	...	...	...	...	...	...	...	07a04	07a04
	dep	12	...	...	...	...	...	06.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	07a07	07a07
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	1	1	...	...	...	...	6	...	...	...	1	...	...
	dep	16	...	...	...	05.48	06.11	...	...	...	...	06.27	...	...	...	06.34	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	05/50½	06/14½	...	...	...	...	06/29½	...	...	...	06/36½	...	...
	dep-line	19	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	05a55½	06/17½	...	...	...	...	06/33½	...	...	...	06.41	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	06.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45½	...	...
	dep	24	...	...	...	06.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	06.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	05RM38	...	...	06.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.53½	...	...	
dep	28	05.42	...	...	06.11½	06/24½	...	...	...	...	06/42½	...	06.49	...	06.54	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	05.45	...	...	06.14	06.26	...	...	...	...	06.44	...	06.51½	...	06.56½	...	...	
plt	31	1	1	...	3	3	...	...	...	...	3	...	3	...	1	...	...	
dep	32	...	05.47	...	06.15	06.27½	...	...	...	...	06.45	...	06.52	...	06.57	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	36	...	05/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/00½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	05/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	05/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/01½	...	...
Manchester Airport	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	05.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.04	...	...
	dep	42	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...
Handforth	dep	43	...	06.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.17	...	...
	mgn	44	...	...	...	06.18	...	...	...	...	...	...	...	06.55	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	45	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	06.22½	06/33	06a38½	...	...	...	06/50	...	06.59½	...	...	07a11	07a11
Adswold Road Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	06/23½	06/33½	06/39½	...	...	...	06/50½	...	07/00½	...	...	07/12	07/12

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	49	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>06.02</b>	...	...	...	...	...	<b>06.23</b>	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.29</b>	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	<b>06.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.34</b>	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	<b>06.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.40</b>	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>06.20½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.43</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	<b>06.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.46</b>	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>06.27</b>	...	...	...	...	...	<b>06.49½</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a53½</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/44½</i>	<i>06/44½</i>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	<b>06.34½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.58½</b>	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	<b>06.35½</b>	<i>06/45½</i>	<i>06/45½</i>	...	<b>06.50</b>	...	<b>06.59½</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	<b>06.38</b>	...	...	...	<b>06.52½</b>	...	<b>07.02</b>	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	<b>06a40½</b>	...	...	...	<b>06a55</b>	...	<b>07a04½</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<i>06/23½</i>	<i>06/25</i>	<i>06/34½</i>	<i>06/41</i>	<i>06/42½</i>	<i>06/50</i>	<i>06/50</i>	<i>06/53½</i>	<i>06/58</i>	<i>07/02</i>	<i>07/06½</i>	...	<i>07/13½</i>	<i>07/13½</i>
	dep-line	73	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Stockport	arr	75	...	...	...	<b>06.26½</b>	<b>06.35½</b>	<b>06.42½</b>	<b>06.44</b>	<b>06v52</b>	<b>06v52</b>	<b>06.55</b>	<b>06.59½</b>	<b>07.03½</b>	<b>07.09½</b>	...	<b>07.15</b>	<b>07.15</b>
	plt	76	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	77	...	...	...	<b>06.27½</b>	<b>06.37½</b>	<b>06.43½</b>	<b>06.47</b>	<b>06.53½</b>	<b>06.53½</b>	<b>06.56</b>	<b>07.00½</b>	<b>07.04½</b>	<b>07.11½</b>	...	<b>07.16</b>	<b>07.16</b>
	dep-line	78	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1R50</b>	<b>1H09</b>	<b>2H25</b>	<b>1B66</b>	<b>2H03</b>	<b>2N55</b>	<b>2H15</b>	<b>1H13</b>	<b>2H27</b>	<b>1B65</b>	<b>2H29</b>	<b>1W42</b>	<b>2H05</b>	<b>2H17</b>	<b>2H07</b>	<b>1H06</b>	
Orig. Dep. Time			05.21	05.57		06.55				06.22		05.04		04.22		07.17		06.16	
Orig. Loc. Name			Nottingham	Birmingham New Street		Manchester Airport Cleethorpes				Birmingham New Street		Cleethorpes		Cardiff Central		Stoke-on-Trent		London Euston	
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Clitheroe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Bolton	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>158</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>175</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	06/57	...	...	...	...	...	07/20	...	...	...	...	...	07.25½	...	07/52	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	
	Congleton	dep	3	...	<b>07b03</b>	...	...	...	...	...	07/24½	...	...	...	...	...	07a32½	...	07/56
		mgn	4	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	<b>07.11</b>	...	...	...	...	...	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...	<b>07.39</b>	...	<b>08.01</b>
		plt	6	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
		dep	7	...	<b>07.12½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.15</b>	<b>07.31½</b>	...	...	...	...	<b>07.40</b>	...	<b>08p03</b>
		mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a21</b>	...	...	...	...	...	<b>07a44½</b>	...	...
	Prestbury	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>07a25</b>	...	...	...	...	...	<b>07.47½</b>	...	...	
	Adlington (Cheshire)	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>07a29½</b>	...	...	...	...	...	<b>07a51½</b>	...	...	
	Poynton	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>07a33</b>	...	...	...	...	...	<b>07a54½</b>	...	...	
	Bramhall	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.23½</b>	...	...	...	...	
	plt	15	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	<b>06.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.22</b>	<b>07p27</b>	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	dep	18	...	...	06/51½	...	...	...	...	...	...	07/24½	07/29	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sandbach	dep	21	...	...	<b>06.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07k35</b>	07/33	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holmes Chapel	dep	23	...	...	<b>07.00½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a41½</b>	...	...	...	...	...	
	Goostrey	dep	24	...	...	<b>07.03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a45½</b>	...	...	...	...	...	
	Chelford	dep	25	...	...	<b>07.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a51½</b>	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	<b>07.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.56</b>	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	<b>07.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.56½</b>	07/42	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	<b>07.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.59</b>	<b>07.43½</b>	...	...	...	...	
	plt	31	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	<b>07.16</b>	...	...	...	...	...	<b>07.33½</b>	...	<b>08.00</b>	<b>07.44½</b>	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	06/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	dep	44	...	...	<b>07a19½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.37</b>	...	<b>08.03½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	46	...	...	<b>07a24½</b>	...	...	...	<b>07a36½</b>	07/39½	<b>07a42½</b>	...	<b>08a09</b>	07/49½	...	<b>07a59</b>	...	08/12½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	07/25½	...	...	...	07/38	07/41	07/44	...	08/10½	07/50	...	08/00	...	08/13½	
	dep-line	49	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	50	...	...	<1>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	<b>06.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.24</b>	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.30	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	07.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.35	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	07.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.41	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	07.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.44	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	07a15	...	...	...	...	...	...	...	...	07.47	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	07a19	...	...	...	...	...	...	...	...	07a51	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a55	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	07/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/44	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	07.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.00	...
	plt	65	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...	1	...	2	...
	dep	66	07/15½	...	...	...	07.22	07.28	...	...	...	07/45	...	...	07.50	...	08.01	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	07a25	07.30½	...	...	...	...	...	...	07a53	...	08a04	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	07a27½	07a33	...	...	...	...	...	...	07a55½	...	08a06½	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	07/19½	07/23½	07/27	07/29½	07/29½	07/35	07/39½	07/42½	07/45½	07/49½	08/12	07/51	07/58	08/01½	08/08½	08/14½
	dep-line	73	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	07.21½	07.24½	07.28½	...	07.31½	07.36½	07.41	07.44½	07.47	07v52	08.13½	07.52½	07.59½	08.03	08.10½	08.15½
	plt	76	4	3	4	...	3	4	3	3	4	4	4	3	4	4	4	3
	dep	77	07.22½	07.26	07.29½	...	07.32½	07.37½	07.42	07.50	07.48	07.53	08.14½	07.54½	08.00½	08.04	08.11½	08.17
	dep-line	78	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	FL

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			2A82	2A82	1H14	1R52	2H19	2H09	1B68	2H21	1H61	2H11	2N22	1H17	1B67	1H08	1W44	2H23	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time					06.57	06.39			07.53		06.36	07.59		07.31	06.20	06.55	05.33		
Orig. Loc. Name					Birmingham New Street	Nottingham			Manchester Airport Cleethorpes		London Euston	Stoke-on-Trent		Birmingham New Street	Cleethorpes	London Euston	Cardiff Central		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			323	323	221	158	323	150	185	323	390-125	323	150	221	185	390-125	175	323	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.06½	...	08/27	...	08/31	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a13½	...	08/31½	...	08/35	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.20	...	08.37	...	08.40½	...	...	
	plt	6	...	...	...	...	3	...	...	...	...	1	...	1	...	1	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	08.06	...	...	...	...	08.21	...	08.38½	...	08p42	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	08.10½	...	...	...	...	08.25	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.28	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	08a15	...	...	...	...	08.31½	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	08.17½	...	...	...	...	08a34½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	07.49½	...	...	...	...	...	08.10	...	...	...	...	...	08.24	...	
	plt	15	...	...	6	...	...	...	...	1	5	...	...	...	...	...	6	...	
	dep	16	...	...	07.52½	...	...	...	...	07.56	08p12	...	...	...	...	...	08.28	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	07/55	...	...	...	...	07/58½	08/14½	...	...	...	...	...	...	08/30	...
	dep-line	19	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	07/58	...	...	...	...	08.03	08/17½	...	...	...	...	...	...	08/34	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	08.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	08.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	07.53	07.53	08/05½	...	...	...	...	08.16	08/24½	...	...	...	...	...	...	08/43	08.49	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	07.55½	07.55½	08.07½	...	...	...	...	08.18½	08v26	...	...	...	...	...	...	08.44½	08.51½	
plt	31	1	1	3	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	...	...	3	3	
dep	32	07.56	07.56	08.09	...	...	...	...	08.19½	08p28	...	...	...	...	...	...	08.45½	08.52	
mgn	33	...	...	[1](1½)<1>	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1](4)<1>	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	07.59½	07.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	36	08/00½	08/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	07/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	dep	39	08/01½	08/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	08.04	08.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	1B	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	08.17	08.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	08.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.55	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Cheadle Hulme Adswold Road Jn	dep	46	...	...	08/16	...	08a20½	...	...	08.27	08/33½	08a38½	...	08/47½	...	08/50½	08/55½	08.59½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	
	dep	48	...	...	08/17	...	08/21½	...	...	08/28	08/34	08/40	...	08/48½	...	08/52½	08/56	09/00½	
	dep-line	49	...	...	FL	...	SL	...	...	SL	FL	SL	...	FL	...	FL	FL	FL	
mgn	50	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Buxton	dep	51	...	...	...	...	07.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	07.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	08.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	08.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	08a10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	08a14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	08/15	...	...	...	...	...	...	...	...	08/43½	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	08.16	...	08.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	08.17	...	08.22½	...	...	...	...	08.36	...	08/44½	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.38½	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40½	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	08/18	08/21½	08/25	08/27	08/29½	08/29½	08/35	08/41½	08/42½	08/49½	08/50½	08/53½	08/57	09/02
	dep-line	73	...	...	FL	SL	SL	FL	...	SL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	FL
	mgn	74	...	...	(2½)	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	...	08.21½	08.23½	08.27	...	...	08.31	08#36½	08.43	08.44	08.50½	08.52½	08.54½	08.58½	09.03½
	plt	76	...	...	3	4	4	...	...	4	3	4	3	3	4	3	3	3
	dep	77	...	...	08.24	08.24½	08.28	08/28	...	08.32	08p38	08.44	08.47	08p52	08.53½	08.56	08.59½	09.04½
	dep-line	78	...	...	FL	SL	SL	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			2H01	2A83	2A83	1H09	5J45	5J15	1R58	1M18	2H25	1B70	1H62	2H13	5H27	2N23	1M21	1B69	
Signal ID						London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Nottingham	Southampton Central		Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent			Bristol Temple Meads	Cleethorpes	
Orig. Dep. Time						07.20	08.33	08.33	07.47	05.15		08.55	07.35	08.59			07.00	07.26	
Orig. Loc. Name						Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Newton Heath T.M.D.	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly													
Timing Load			150	323	323	390-125	150	150	158	221	323	170	390-125	323	150	150	221	185	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	FO	FSX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Kidsgrove	dep	1	...	...	...	08/55	...	...	...	09/01	...	...	...	09.06½	...	...	09/26	...	
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	Congleton	dep	3	...	...	...	08/59	...	...	...	09/04½	...	...	...	09a13½	...	...	09/30½	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	Macclesfield	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	09#11	...	...	...	09.20	...	...	...	...
		plt	6	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	09/03½	...	...	...	09p12½	...	...	...	09.21	...	...	09/35½	...
	Prestbury	mgn	8	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](%)<1>	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.25	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.28	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.31½	...	...	...	...
	Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.34	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.10	...	...	...	...	...	
	plt	15	...	1	1	...	...	...	...	...	1	...	5	...	1	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	dep	16	...	08.31	08.31	...	...	...	...	08.50	...	...	09p12	...	09.16	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sandbach	dep	18	...	08/33½	08/33½	...	...	...	...	...	08/52½	...	09/14½	...	09/18½	...	...	...
		dep-line	19	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...
	Holmes Chapel	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	08.38	08.38	...	...	...	...	08a57½	...	...	09/17½	...	09/22½	...	...	...
	Goostrey	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	08.42½	08.42½	...	...	...	...	09.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelford	dep	24	...	08.45½	08.45½	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	08.50	08.50	...	...	...	...	09.09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alderley Edge	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		27	...	08.53½	08.53½	...	...	...	...	09.13	...	...	...	...	09.49	...	...	...	
dep		28	...	08.54	08.54	...	...	...	...	09.13½	...	09/24½	...	...	...	...	...	...	
Wilmslow	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	08.56½	08.56½	...	...	...	...	09.16	...	09v26	...	...	...	...	...	...	
	plt	31	...	1	1	...	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	08.57	08.57	...	09/07	09/07	...	09.17	...	09.27½	...	...	...	...	...	...	
Styal	mgn	33	...	...	...	[1](4)	[1](4)	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	09/00½	09/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	08/58	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	39	...	09/01½	09/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	arr	41	...	09.04	09.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	1B	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	09.17	09.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	09.20	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	...	...	...	09/12½	09/16	09/16	...	09/20½	09.24½	...	09/33	09a38	...	...	09/45	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	48	...	...	...	09/13½	09/17	09/17	...	09/21½	09/25½	...	09/33½	09/39½	...	...	09/46	...	
	dep-line	49	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	SL	...	FL	SL	...	...	FL	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Buxton	dep	51	08.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Dove Holes	dep	52	<b>08.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	53	<b>08.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	55	<b>08.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	56	<b>08.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	58	<b>08a50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	59	<b>08.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Middlewood	dep	61	<b>08a58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	09/17	...	...	...	...	...	...	...	...	09/44½	
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	<b>09.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	65	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	
	dep	66	<b>09.04</b>	...	...	...	...	09/18	...	...	...	...	...	...	<b>09.36</b>	...	09/45½	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodsmoor	dep	68	<b>09.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	
Davenport	dep	69	<b>09a09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a41</b>	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	09/11	...	...	09/14½	09/18½	09/18½	09/22	09/25	09/27	09/30½	09/34½	09/41	...	09/43	09/47	09/50
	dep-line	73	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>09.13</b>	...	...	<b>09.15½</b>	<b>09.20</b>	<b>09C20</b>	<b>09.24</b>	<b>09.26</b>	<b>09.28½</b>	...	<b>09.35½</b>	<b>09.42½</b>	...	<b>09.44½</b>	<b>09.49</b>	<b>09.52½</b>
	plt	76	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	77	<b>09.14</b>	...	...	<b>09.17</b>	...	<b>09.22</b>	<b>09p25½</b>	<b>09.27½</b>	<b>09.29½</b>	...	<b>09.37</b>	<b>09.43½</b>	...	<b>09.47</b>	<b>09.50½</b>	<b>09.53½</b>
	dep-line	78	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			<b>1H11</b>	<b>1W48</b>	<b>2H27</b>	<b>2H03</b>	<b>2A84</b>	<b>1H12</b>	<b>1M22</b>	<b>1R62</b>	<b>2H29</b>	<b>1B72</b>	<b>1H63</b>	<b>2H15</b>	<b>2N24</b>	<b>1M25</b>	<b>1B71</b>	<b>1H14</b>	
Orig. Dep. Time			08.00	05.03				08.20	06.15	05.50		09.55	08.40	09.59		07.00	08.26	09.00	
Orig. Loc. Name			London Euston	Carmarthen				London Euston	Southampton Central	Norwich		Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent		Cardiff Central	Cleethorpes	London Euston	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	09/31½	...	...	...	...	09/55	10/01	...	...	...	...	10.06½	...	10/26	...	10/31½	
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	
	Congleton	dep	3	09/35½	...	...	...	...	09/59	10/04½	...	...	...	...	10a13½	...	10/30½	...	10/35½
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Macclesfield</b>	arr	5	09.40½	...	...	...	...	...	10#11	...	...	...	...	10.20	...	...	...	10.40½
		plt	6	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1
		dep	7	09p42	...	...	...	...	10/03½	10p12½	...	...	...	...	10.21	...	10/35½	...	10p42
		mgn	8	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]
	Prestbury	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.25	...	...	...	...	
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28	...	...	...	...	
	Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.31½	...	...	...	...	
	Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...	
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
<b>Crewe</b>	arr	14	...	09.27	...	...	...	...	...	...	...	...	10.10	...	...	...	...	...	
	plt	15	...	6	...	...	...	1	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	09.30	...	...	...	09.34	...	...	09.50	...	10p12	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	09/32	...	...	...	09/36½	...	...	09/52½	...	10/14½	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	
	Sandbach	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	09/36	...	...	...	09.41	...	...	09a57½	...	10/17½	...	...	...	...	...
	Holmes Chapel	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	...	09.45½	...	...	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	10.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	...	09.53½	...	...	10.13	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	09/45	09.49	...	09.54	...	...	10.13½	...	10/24½	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	09.46½	09.51½	...	09.56½	...	...	10.16	...	10v26	...	...	...	...	...	...	
	plt	31	...	3	3	...	1	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	09.47½	09.52	...	09.57	...	...	10.17	...	10.27½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	10/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	09/58	...	...	...	...	...	...		
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	...	10.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	10.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	09.55½	...	...	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	09/50½	09/53½	10.00½	...	...	10/12½	10/20½	...	10.24½	...	10/33	10a38	...	10/46	...	10/50½	
	mgn	47	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	48	09/51½	09/54½	10/02	...	...	10/13½	10/21½	...	10/25½	...	10/33½	10/39½	...	10/47	...	10/51½	
	dep-line	49	FL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	SL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	
	mgn	50	<½>	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	09.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Dove Holes	dep	52	...	...	...	<b>09.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	<b>09.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	<b>09.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	<b>09.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	<b>09a50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	<b>09.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	<b>09a58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/44½</b>	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	<b>10.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	66	...	...	...	<b>10.03½</b>	...	...	...	<b>10/18½</b>	...	...	...	...	<b>10.36</b>	...	<b>10/45½</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	<b>10.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.38½</b>	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	<b>10a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a41</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>09/53</b>	<b>09/56</b>	<b>10/03½</b>	<b>10/10½</b>	...	<b>10/14½</b>	<b>10/22½</b>	<b>10/22½</b>	<b>10/27</b>	<b>10/29½</b>	<b>10/34½</b>	<b>10/41</b>	<b>10/43</b>	<b>10/48</b>	<b>10/51</b>	<b>10/53½</b>
	dep-line	73	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>09v54</b>	<b>09#57½</b>	<b>10.05</b>	<b>10.12½</b>	...	<b>10.15½</b>	<b>10.24</b>	<b>10.24½</b>	<b>10.28½</b>	...	<b>10.35½</b>	<b>10.42½</b>	<b>10.44½</b>	<b>10.49</b>	<b>10.53</b>	<b>10.54½</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	77	<b>09.55½</b>	<b>09p58½</b>	<b>10.06</b>	<b>10.13½</b>	...	<b>10.17</b>	<b>10.25½</b>	<b>10.26</b>	<b>10.29½</b>	...	<b>10.37</b>	<b>10.43½</b>	<b>10.46½</b>	<b>10.50½</b>	<b>10p54</b>	<b>10.56</b>
	dep-line	78	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1W10</b>	<b>2H21</b>	<b>2H05</b>	<b>2A85</b>	<b>1H15</b>	<b>1M26</b>	<b>1R66</b>	<b>2H23</b>	<b>1B74</b>	<b>1H64</b>	<b>2H17</b>	<b>2N25</b>	<b>1M29</b>	<b>1B73</b>	<b>1H17</b>	<b>1W52</b>
Orig. Dep. Time			06.15				09.20	06.30	06.52		10.55	09.40	10.59		07.02	09.26	10.00	05.55
Orig. Loc. Name			Carmarthen				London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport Cleethorpes	London Euston	Stoke-on-Trent		Paignton	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	...	...	10/55	11/01	...	...	...	...	11.06½	...	11/26	...	11/31½	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Congleton	dep	3	...	...	...	...	10/59	11/04½	...	...	...	...	11a13½	...	11/30½	...	11/35½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	...	...	...	11#11	...	...	...	...	11.20	...	...	...	11.40½	...
	plt	6	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...
	dep	7	...	...	...	...	11/03½	11p12½	...	...	...	...	11.21	...	11/35½	...	11p42	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...
Prestbury	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.25	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.31½	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	<b>10.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.10</b>	...	...	...	...	...	<b>11.28</b>
	plt	15	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	<b>6</b>
	dep	16	<b>10.30</b>	...	...	<b>10.34</b>	...	...	...	<b>10.50</b>	...	<b>11p12½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.30</b>
	mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	18	10/33	...	...	10/36½	...	...	...	10/52½	...	11/15	...	...	...	...	...	11/32
	dep-line	19	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	21	10/37	...	...	<b>10.41</b>	...	...	...	<b>10a57½</b>	...	11/18	...	...	...	...	...	11/36
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	23	...	...	...	<b>10.45½</b>	...	...	...	<b>11.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	<b>10.53½</b>	...	...	...	<b>11.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	10/46	<b>10.50</b>	...	<b>10.54</b>	...	...	...	<b>11.13½</b>	...	11/25	...	...	...	...	...	11/45
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	30	<b>10.47½</b>	<b>10.52½</b>	...	<b>10.56½</b>	...	...	...	<b>11.16</b>	...	<b>11.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.46½</b>
	plt	31	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	32	<b>10.48½</b>	<b>10.53</b>	...	<b>10.57</b>	...	...	...	<b>11.17</b>	...	<b>11p28</b>	...	...	...	...	...	<b>11.47½</b>
	mgn	33	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1](1)<1>
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	11/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	10/58	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	11/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	<b>11.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	<b>2A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	<b>11.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	44	...	<b>10.56</b>	...	...	...	...	...	<b>11.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	46	10/54½	<b>11.00½</b>	...	...	11/12½	11/20½	...	<b>11.24½</b>	...	11/33½	<b>11a38</b>	...	11/46	...	11/50½	11/54½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	48	10/55	11/01½	...	...	11/13½	11/21½	...	11/25½	...	11/34	11/39½	...	11/47	...	11/51½	11/55
	dep-line	49	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	50	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	(½)
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Dove Holes	dep	52	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	<b>10.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	<b>10.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	<b>10.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	<b>10.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	<b>10.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>11/17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/44½</b>	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	<b>11.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<b>11.03½</b>	...	...	...	<b>11/18½</b>	...	...	...	<b>11.36</b>	...	...	<b>11/45½</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	<b>11.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.38½</b>	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	<b>11a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a41</b>	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>10/56½</b>	<b>11/03</b>	<b>11/10½</b>	...	<b>11/14½</b>	<b>11/22½</b>	<b>11/22½</b>	<b>11/27</b>	<b>11/29½</b>	<b>11/35</b>	<b>11/41</b>	<b>11/43</b>	<b>11/48</b>	<b>11/50½</b>	<b>11/53½</b>	<b>11/56½</b>
	dep-line	73	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Stockport	arr	75	<b>10#58½</b>	<b>11.04½</b>	<b>11.12½</b>	...	<b>11.15½</b>	<b>11.24</b>	<b>11.24½</b>	<b>11.28½</b>	...	<b>11.36</b>	<b>11.42½</b>	<b>11.44½</b>	<b>11.49</b>	<b>11.52</b>	<b>11.54½</b>	<b>11#58½</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	77	<b>10p59½</b>	<b>11.05½</b>	<b>11.13½</b>	...	<b>11.17</b>	<b>11.25½</b>	<b>11.26</b>	<b>11.29½</b>	...	<b>11.37½</b>	<b>11.43½</b>	<b>11.47</b>	<b>11.50½</b>	<b>11.53</b>	<b>11.56</b>	<b>11p59½</b>
	dep-line	78	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			2H25	2H07	2A86	1H18	1M30	1R70	2H27	1B76	1H65	2H19	2N26	1M33	1B75	1H20	1W12	2H29
						London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport Cleethorpes	London Euston	Stoke-on-Trent		Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven	
Signal ID			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Orig. Dep. Time			323	150	323	390-125	221	158	323	185	390-125	323	150	221	185	390-125	175	323
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	...	...	11/55	12/01	...	...	...	...	12.06½	...	12/26	...	12/31½	...	...
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	11/59	12/04½	...	...	...	...	12a13½	...	12/30½	...	12/35½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	12#11	...	...	...	...	12.20	...	...	...	12.40½	...	...
	plt	6	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...
	dep	7	...	...	...	12/03½	12p12½	...	...	...	...	12.21	...	12/35½	...	12p42	...	...
	mgn	8	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.25	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.31½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.34	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	12.10	...	...	...	...	...	12.28	...
	plt	15	...	...	1	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	6	...
	dep	16	...	...	11.34	...	...	...	11.50	...	12p12½	...	...	...	...	...	12.30	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	11/36½	...	...	...	11/52½	...	12/15	...	...	...	...	...	12/32	...
	dep-line	19	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	11.41	...	...	...	11a57½	...	12/18	...	...	...	...	...	12/36	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	11.45½	...	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	12.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	11.53½	...	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	11.50	...	11.54	...	...	...	12.13½	...	12/25	...	...	...	...	...	12/45	12.50	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	11.52½	...	11.56½	...	...	...	12.16	...	12#26½	...	...	...	...	...	12.46½	12.52½	
plt	31	3	...	1	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	3	3	
dep	32	11.53	...	11.57	...	...	...	12.17	...	12p28	...	...	...	...	...	12.47½	12.53	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	
Styal Heald Green South Jn Heald Green Heald Green West Jn Manchester Airport Handforth Cheadle Hulme Adswood Road Jn Buxton	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	12/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	38	...	...	...	...	...	...	11/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	12/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	12.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	42	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	44	11.56	...	...	...	...	...	12.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.56
mgn	45	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
dep	46	12.00½	...	...	12/12½	12/20½	...	12.24½	...	12/33½	12a38	...	12/46	...	12/50½	12/54½	13.00½	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	12/01½	...	...	12/13½	12/21½	...	12/25½	...	12/34	12/39½	...	12/47	...	12/51½	12/55	13/01½	
dep-line	49	SL	...	...	FL	SL	...	SL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	FL	SL	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	
dep	51	...	11.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	<b>11.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	<b>11.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	<b>11.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	<b>11.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	<b>11a58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	<b>12/17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/45</b>	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	<b>12.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>12.03½</b>	...	...	...	<b>12/18</b>	...	...	...	...	<b>12.36</b>	...	<b>12/46</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	<b>12.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.38½</b>	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	<b>12a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a41</b>	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>12/03</b>	<b>12/10½</b>	...	<b>12/14½</b>	<b>12/22½</b>	<b>12/22</b>	<b>12/27</b>	<b>12/29½</b>	<b>12/35</b>	<b>12/41</b>	<b>12/43</b>	<b>12/48</b>	<b>12/50½</b>	<b>12/53½</b>	<b>12/56</b>	<b>13/03</b>
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>12.04½</b>	<b>12.12½</b>	...	<b>12.15½</b>	<b>12.24</b>	<b>12.24</b>	<b>12.28½</b>	...	<b>12.36</b>	<b>12.42½</b>	<b>12.44½</b>	<b>12.49</b>	<b>12.52½</b>	<b>12.54½</b>	<b>12#58½</b>	<b>13.04½</b>
	plt	76	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	77	<b>12.05½</b>	<b>12.13½</b>	...	<b>12.17</b>	<b>12.25½</b>	<b>12.26</b>	<b>12.29½</b>	...	<b>12.37½</b>	<b>12.43½</b>	<b>12.47</b>	<b>12.50½</b>	<b>12.53½</b>	<b>12.56</b>	<b>12p59½</b>	<b>13.05½</b>
	dep-line	78	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2H09	2A87	1H21	1M34	1R74	2H21	1B78	1H66	2H11	2N27	1M37	1B77	1H23	1W56	2H23	2H01
					11.20	08.45	08.57		12.55	11.40	12.59		11.00	11.26	12.00	07.50		
Signal ID					London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent		Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Fishguard Harbour		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			150	323	390-125	221	158	323	185	390-125	323	150	221	185	390-125	175	323	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	...	12/55	13/00	...	...	...	...	13.06½	...	13/26	...	13/31½	...	...	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...
	dep	3	...	...	12/59	13/03½	...	...	...	...	13a13½	...	13/30½	...	13/35½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	13.10	...	...	...	...	13.20	...	...	...	13.40½	...	...	...
	plt	6	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...
	dep	7	...	...	13/03½	13.11½	...	...	...	...	13.21	...	13/35½	...	13p42	...	...	...
	mgn	8	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	13.25	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	13.31½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	13.10	...	...	...	...	...	13.28	...	...
	plt	15	...	1	...	...	...	1	...	5	...	...	...	...	...	6	...	...
	dep	16	...	12.34	...	...	...	12.50	...	13p12½	...	...	...	...	...	13.30	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	12/36½	...	...	...	12/52½	...	13/15	...	...	...	...	...	13/32	...	...
	dep-line	19	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	12.41	...	...	...	12a57½	...	13/18	...	...	...	...	...	13/36	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	12.45½	...	...	...	13.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	13.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	12.53½	...	...	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	12.54	...	...	...	13.13½	...	13/25	...	...	...	...	...	13/45	13.50	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	12.56½	...	...	...	13.16	...	13.26½	...	...	...	...	...	13.46½	13.52½	...	
plt	31	...	1	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	3	3	...	
dep	32	...	12.57	...	...	...	13.17	...	13p28	...	...	...	...	...	13.47½	13.53	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	13/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	12/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	39	...	13/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	13.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	13.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	44	...	...	...	...	13.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.56	...
	mgn	45	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Cheadle Hulme Adswold Road Jn	dep	46	...	...	13/12½	13/19½	...	13.24½	...	13/33½	13a38	...	13/46	...	13/50½	13/54½	14.00½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	13/13½	13/20½	...	13/25½	...	13/34	13/39½	...	13/47	...	13/51½	13/55	14/01½	...
	dep-line	49	...	...	FL	SL	...	SL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	(½)	...	...
Buxton	dep	51	12.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.29

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Dove Holes	dep	52	12.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	12.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.38½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	12.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.44½
Furness Vale	dep	56	12.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.47½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	12.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.50½
Disley	dep	59	12.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.54
	mgn	60	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a58
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	13/17½	...	...	...	...	...	...	13/45	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	13.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.02½
	plt	65	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2
	dep	66	13.03½	...	...	...	13/18½	...	...	...	...	13.36	...	13/46	...	...	...	14.03½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	13.06	...	...	...	...	...	...	...	...	13.38½	...	...	...	...	...	14.06
Davenport	dep	69	13a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	13a41	...	...	...	...	...	14a08½
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	13/10½	...	13/14½	13/21½	13/22½	13/27	13/29½	13/35	13/41	13/43	13/48	13/50½	13/53½	13/56½	14/03	14/10½
	dep-line	73	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	13.12½	...	13.15½	13.23	13.24½	13.28½	...	13.36	13.42½	13.44½	13.49	13.52½	13.54½	13#58½	14.04½	14.12½
	plt	76	4	...	3	4	3	4	...	3	3	4	3	4	3	3	4	4
	dep	77	13.13½	...	13.17	13.24½	13.26	13.29½	...	13.37½	13.43½	13.47	13.50½	13.53½	13.56	13p59½	14.05½	14.13½
	dep-line	78	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>2A88</b>	<b>1H24</b>	<b>1M38</b>	<b>1R78</b>	<b>2H25</b>	<b>1B80</b>	<b>1H67</b>	<b>2H13</b>	<b>2N28</b>	<b>1M41</b>	<b>1B79</b>	<b>1H26</b>	<b>1W14</b>	<b>2H27</b>	<b>2H03</b>	<b>2A89</b>
Signal ID			12.20	09.45	09.57		13.55	12.40	13.59			10.07	12.26	13.00	09.10			
Orig. Dep. Time			London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport Cleethorpes	London Euston	Stoke-on-Trent			Paignton	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven			
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road
Dest. Loc. Name			<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	13/55	14/01	...	...	...	...	14.06½	...	14/26	...	14/31½	...	...	...	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Congleton	dep	3	...	13/59	14/04½	...	...	...	...	14a13½	...	14/30½	...	14/35½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	14#11	...	...	...	...	14.20	...	...	...	14.40½	...	...	...	...
	plt	6	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...
Prestbury	dep	7	...	14/03½	14p12½	...	...	...	...	14.21	...	14/37	...	14p42	...	...	...	...
	mgn	8	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	14.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	14.34	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	14.10	...	...	...	...	...	14.28	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	15	1	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	6	...	...	...	1
	mgn	16	13.34	...	...	...	13.50	...	14p12½	...	...	...	...	14.30	...	...	...	14.34
Sandbach	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	13/36½	...	...	...	13/52½	...	14/15	...	...	...	...	14/32	...	...	...	14/36½
Holmes Chapel	dep	19	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	21	13.41	...	...	...	13a57½	...	14/18	...	...	...	...	14/36	...	...	...	14.41
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	23	13.45½	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45½
	mgn	24	...	...	...	...	14.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	25	...	...	...	...	14.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	27	13.53½	...	...	...	14.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.53½
	dep	28	13.54	...	...	...	14.13½	...	14/25	...	...	...	...	14/45	14.50	...	...	14.54
Styal	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	13.56½	...	...	...	14.16	...	14.26½	...	...	...	...	14.46½	14.52½	...	...	14.56½
Heald Green South Jn	plt	31	1	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	3	3	...	...	1
	mgn	32	13.57	...	...	...	14.17	...	14p28	...	...	...	...	14.47½	14.53	...	...	14.57
Heald Green	dep	33	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	14/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/00½
<b>Manchester Airport</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	13/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	39	14/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	arr	41	14.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04
	plt	42	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A
Adswood Road Jn	dep	43	14.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.17
	mgn	44	...	...	...	...	14.20	...	...	...	...	...	...	...	...	14.56	...	...
Buxton	dep	45	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	mgn	46	...	14/12½	14/20½	...	14.24½	...	14/33½	14a38	...	14/46	...	14/50½	14/54½	15.00½	...	...
Buxton	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	14/13½	14/21½	...	14/25½	...	14/34	14/39½	...	14/47	...	14/51½	14/55	15/01½	...	...
Buxton	dep	49	...	FL	SL	...	SL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Buxton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.29	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.35	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.40	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.46	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.49	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.52	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.55½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	14/18	...	...	...	...	...	...	14/44½	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02½	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	66	...	...	...	14/19	...	...	...	...	14.36	...	14/45½	...	...	...	...	15.03½	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	14.38½	...	...	...	...	...	...	15.06	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	14.40½	...	...	...	...	...	...	15a08½	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	14/14½	14/22½	14/23	14/27	14/29½	14/35	14/41	14/42½	14/48	14/50½	14/53½	14/56	15/03	15/10½	...	...
	dep-line	73	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	14.15½	14.24	14.25	14.28½	...	14.36	14.42½	14.44	14.49	14v52	14.54½	14#58½	15.04½	15.12½	...	...
	plt	76	...	3	4	3	4	...	3	4	3	3	4	3	3	4	4	...	...
	dep	77	...	14.17	14.25½	14.26½	14.29½	...	14.37½	14.43½	14.46½	14.50½	14.53	14.56	14p59½	15.05½	15.13½	...	...
	dep-line	78	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>1H27</b>	<b>1M42</b>	<b>1R82</b>	<b>2H29</b>	<b>1B82</b>	<b>1H68</b>	<b>2H15</b>	<b>2N29</b>	<b>1M45</b>	<b>1B81</b>	<b>1H29</b>	<b>1W60</b>	<b>2H21</b>	<b>2C33</b>	<b>2A80</b>	<b>1H30</b>
Orig. Dep. Time			13.20	10.45	10.57		14.55	13.40	14.59		13.00	13.26	14.00	11.03				14.20
Orig. Loc. Name			London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent		Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen				London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Barrow-in-Furness	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>158</b>		<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	14/55	15/01	...	...	...	...	15.06½	...	15/26	...	15/31½	...	...	...	...	15/55
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Congleton	dep	3	14/59	15/04½	...	...	...	...	15a13½	...	15/30½	...	15/35½	...	...	...	...	15/59
	mgn	4	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	15#11	...	...	...	...	15.20	...	...	...	15.40½	...	...	...	...	...
	plt	6	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	7	15/03½	15p12½	...	...	...	...	15.21	...	15/35½	...	15p42	...	...	...	...	16/03½
	mgn	8	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>
Adlington (Cheshire)	dep	9	...	...	...	...	...	...	15.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	10	...	...	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	11	...	...	...	...	...	...	15.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	15.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	15.10	...	...	...	...	...	15.27½	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	15	...	...	...	1	...	5	...	...	...	...	6	...	...	...	1	...
	mgn	16	...	...	...	14.50	...	15p12½	...	...	...	...	15.30	...	...	...	15.33	...
Sandbach	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	14/52½	...	15/15	...	...	...	...	15/32	...	...	...	15/35½	...
Holmes Chapel	dep	19	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	21	...	...	...	14a57½	...	15/18	...	...	...	...	15/36	...	...	...	15.40	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	23	...	...	...	15.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44½	...
	mgn	24	...	...	...	15.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	25	...	...	...	15.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	27	...	...	...	15.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.52½	...
	dep	28	...	...	...	15.13½	...	15/25	...	...	...	...	15/45	15.50	...	...	15.53	...
Styal	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	15.16	...	15.26½	...	...	...	...	15.46½	15.52½	...	...	15.55½	...
Heald Green South Jn	plt	31	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	3	...	...	...	1	...
	dep	32	...	...	...	15.17	...	15p28	...	...	...	...	15.47½	15.53	...	...	15.56	...
Heald Green	mgn	33	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59½	...
Heald Green West Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	...
Manchester Airport	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	14/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.04	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...
Adswood Road Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.16	...
	mgn	44	...	...	...	15.20	...	...	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...
Buxton	dep	45	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	46	15/12½	15/20½	...	15.24½	...	15/33½	15a38	...	15/46	...	15/50½	15/54½	16.00½	...	...	16/12½
Buxton	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	15/13½	15/21½	...	15/25½	...	15/34	15/39½	...	15/47	...	15/51½	15/55	16/01½	...	...	16/13½
Buxton	dep-line	49	FL	SL	...	SL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	(½)	...	...	...	...
Buxton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.29	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.38½	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.47½	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a58	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	15/17½	...	...	...	...	...	...	15/45	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02½	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	66	...	...	15/18½	...	...	...	...	15.36	...	15/46	...	...	...	16.03½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	15.38½	...	...	...	...	...	16.06	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	15a41	...	...	...	...	...	16a08½	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	15/14½	15/22½	15/22½	15/27	15/29½	15/35	15/41	15/43	15/48	15/50½	15/53½	15/56½	16/03	16/10½	...	16/14½
	dep-line	73	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	15.15½	15.24	15.24½	15.28½	...	15.36	15.42½	15.44½	15.49	15.52½	15.54½	15#58½	16.04½	16.12½	...	16.15½
	plt	76	3	4	3	4	...	3	4	3	3	4	3	3	4	4	...	3
	dep	77	15.17	15.25½	15.26	15.29½	...	15.37½	15.43½	15.47	15.50½	15.53½	15.56	15p59½	16.05½	16.13½	...	16.17
	dep-line	78	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>1M46</b>	<b>1R86</b>	<b>2H23</b>	<b>1B84</b>	<b>1H69</b>	<b>2H17</b>	<b>2N20</b>	<b>1M49</b>	<b>1B83</b>	<b>1H32</b>	<b>1W16</b>	<b>2H25</b>	<b>2N99</b>	<b>2A81</b>	<b>1H33</b>	<b>1M50</b>
Signal ID			11.45	11.57		15.55	14.40	15.59		09.35	14.26	15.00	11.10				15.20	12.45
Orig. Dep. Time			Bournemouth	Norwich		Manchester Airport Doncaster	London Euston	Stoke-on-Trent		Penzance	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven				London Euston	Bournemouth
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			<b>221</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	16/01	...	...	...	...	16.06½	...	16/25	...	16/31½	...	...	...	...	16/55	17/01
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Congleton	dep	3	16/04½	...	...	...	...	16a13½	...	16/29½	...	16/35½	...	...	...	...	16/59	17/04½
	mgn	4	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Macclesfield</b>	arr	5	16#11	...	...	...	...	16.20	...	...	...	16.40½	...	...	...	...	...	17#11
	plt	6	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1
Prestbury	dep	7	16p12	...	...	...	...	16.21	...	16/34½	...	16p42	...	...	...	...	17/03½	17p12½
	mgn	8	[1](½)	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	[1]
Adlington (Cheshire)	dep	9	...	...	...	...	...	16.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	10	...	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	11	...	...	...	...	...	16.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	16.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	13	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	16#10½	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	15	...	...	1	...	5	...	...	...	...	6	...	...	...	1	...	...
	mgn	16	...	...	15.50	...	16q13	...	...	...	...	16.30	...	...	...	16.34	...	...
Sandbach	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	15/52½	...	16/15½	...	...	...	...	16/32	...	...	...	16/36½	...	...
Holmes Chapel	dep	19	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	21	...	...	15a57½	...	16/18½	...	...	...	...	16/36	...	...	...	16.41	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	23	...	...	16.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45½	...	...
	mgn	24	...	...	16.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	25	...	...	16.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	27	...	...	16.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.53½	...	...
	dep	28	...	...	16.13½	...	16/25½	...	...	...	...	16/45	16.50	...	...	16.54	...	...
Styal	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	16.16	...	16.27	...	...	...	...	16.46½	16.52½	...	...	16.56½	...	...
Heald Green South Jn	plt	31	...	...	3	...	3	...	...	...	...	3	3	...	...	1	...	...
	dep	32	...	...	16.17	...	16p28½	...	...	...	...	16.47½	16.53	...	...	16.57	...	...
Heald Green	mgn	33	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/00½	...	...
Manchester Airport	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	15/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/01½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Cheadle Hulme	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...
Adswood Road Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.18	...	...
	mgn	44	...	...	16.20	...	...	...	...	...	...	...	16.56	...	...	...	...	...
Buxton	dep	45	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	mgn	46	16/20½	...	16.24½	...	16/33½	16a38	...	16/43½	...	16/50½	16/54½	17.00½	...	...	17/12½	17/20½
Buxton	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	16/21½	...	16/25½	...	16/34	16/39½	...	16/44½	...	16/51½	16/55	17/01½	...	...	17/13½	17/21½
Buxton	dep	49	SL	...	SL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	SL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.29	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.35	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.46	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.49	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.52	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.55½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	16/17½	...	...	...	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.02½	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	66	...	16/18½	...	...	...	...	16.36	...	16/45½	...	...	...	17.03½	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	16.38½	...	...	...	...	...	17.06	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	16a41	...	...	...	...	...	17a08½	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	16/22½	16/22½	16/27	16/30½	16/35	16/41	16/43	16/45½	16/50	16/53½	16/56	17/03	17/10½	...	17/14½	17/22½
	dep-line	73	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	16.24	16.24½	16.28½	...	16.36	16.42½	16.44½	16.47	16v52	16.54½	16.58½	17.04½	17.12½	...	17.15½	17.24
	plt	76	4	3	4	...	3	4	3	3	4	3	3	4	4	...	3	4
	dep	77	16.25½	16.26	16.29½	...	16.37½	16.43½	16.47	16.48½	16.53	16.56	17p00	17.06½	17.13½	...	17.17	17.25½
	dep-line	78	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>1R90</b>	<b>2H27</b>	<b>1B86</b>	<b>5D43</b>	<b>1H70</b>	<b>2H19</b>	<b>2N21</b>	<b>1M53</b>	<b>1B85</b>	<b>1H35</b>	<b>1W64</b>	<b>2H29</b>	<b>2H09</b>	<b>2A82</b>	<b>1H36</b>	<b>1M54</b>
Orig. Dep. Time			12.57		16.55		15.40	16.59		15.00	15.26	16.00	13.02				16.20	13.45
Orig. Loc. Name			Norwich		Manchester Airport Cleethorpes		London Euston	Stoke-on-Trent		Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen				London Euston	Bournemouth
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	...	...	...	17.06½	...	17.25½	...	17.31½	...	...	...	...	17.55	18.01
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Congleton	dep	3	...	...	...	...	...	17a13½	...	17.30	...	17.35½	...	...	...	...	17.59	18.04½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	...	...	...	17.20	...	...	...	17.40½	...	...	...	...	...	18#11
	plt	6	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1
Prestbury	dep	7	...	...	...	...	...	17.21	...	17.35	...	17p42	...	...	...	...	18.03½	18p12½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	[1]
Adlington (Cheshire)	dep	9	...	...	...	...	...	17.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	17.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	17.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	13	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...	17.27	...	...	...	...	...
	plt	15	...	1	...	...	5	...	...	...	...	...	6	...	...	1	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	16	...	16.50	...	...	17p12½	...	...	...	...	17.30	...	...	...	17.33	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	18	...	16.52½	...	...	17.15	...	...	...	...	17.32	...	...	...	17.35½	...	...
	dep-line	19	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...
Holmes Chapel	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	16a57½	...	...	17.18	...	...	...	...	17.36	...	...	...	17.40	...	...
Goostrey	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	17.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.44½	...	...
Chelford	dep	24	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	17.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	17.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.52½	...
<b>Wilmslow</b>	dep	28	...	17.13½	...	...	17.25	...	...	...	...	17.45	17.50	...	...	17.53	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	arr	30	...	17.16	...	...	17.26½	...	...	...	...	17.46½	17.52½	...	...	17.55½	...	...
	plt	31	...	3	...	...	3	...	...	...	...	3	3	...	...	1	...	...
Heald Green South Jn	dep	32	...	17.17	...	...	17p28	...	...	...	...	17.47½	17.53	...	...	17.56	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.59½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	dep	38	...	...	16.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.01½	...	...
Handforth	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.04	...	...
Cheadle Hulme	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.16	...	...
Adswood Road Jn	dep	44	...	17.20	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Buxton	dep	46	...	17.24½	...	...	17.33½	17a38	...	17.45½	...	17.50½	17.54½	18.00½	...	...	18.12½	18.20½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	48	...	17.25½	...	...	17.34	17.39½	...	17.46½	...	17.51½	17.55	18.01½	...	...	18.13½	18.21½
	dep-line	49	...	SL	...	...	FL	SL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	SL
Buxton	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	(½)	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	17.02	...	...	...	...	...	17.29	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	17.11½	...	...	...	...	...	17.38½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	17.17½	...	...	...	...	...	17.44½	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	17.20½	...	...	...	...	...	17.47½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	17.23½	...	...	...	...	...	17.50½	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	17.27	...	...	...	...	...	17.54	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a58	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	17/17½	...	...	...	...	...	...	...	17/45	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	17.34½	...	...	...	...	...	18.02½	...	...	...
	plt	65	...	...	...	1	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	66	17/18½	...	...	17.26	...	...	17.35½	...	17/46	...	...	...	18.03½	...	...	...
	mgn	67	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	17.38	...	...	...	...	...	18.06	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	17a40½	...	...	...	...	...	18a08½	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	17/23	17/27	17/29½	17/31	17/35	17/41	17/42½	17/47½	17/50½	17/53½	17/56½	18/03	18/10½	...	18/14½	18/22½
	dep-line	73	FL	SL	...	FL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	17.25	17.28½	...	17*OP33	17.36	17.42½	17.44	17.49	17.52½	17.54½	17#58½	18.04½	18.12	...	18.15½	18.24
	plt	76	3	4	...	DM	3	4	3	3	4	3	3	4	3	...	3	4
	dep	77	17.26	17.29½	...	17.33	17.37½	17.43½	17.46½	17.50½	17.53½	17.56	17p59½	18.05½	18.13	...	18.17	18.25½
	dep-line	78	FL	SL	...	FL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>1R94</b>	<b>2H21</b>	<b>1B88</b>	<b>5H02</b>	<b>1H71</b>	<b>2H11</b>	<b>2J03</b>	<b>5H22</b>	<b>1M93</b>	<b>1B87</b>	<b>1H38</b>	<b>1W66</b>	<b>2A83</b>	<b>5H50</b>	<b>5H14</b>	<b>2H01</b>
Signal ID			13.57		17.55	18.01	16.40	17.59			14.04	17.45	17.00	13.10		18.09	18.13	
Orig. Dep. Time			Norwich		Manchester Airport	Chinley	London Euston	Stoke-on-Trent			Paignton	Doncaster	London Euston	Milford Haven		New Mills Central	Stoke-on-Trent	
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Cleethorpes	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Bolton	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Stockport Car. M.D.	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>150</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>18.06½</b>	...	...	<b>18/27½</b>	...	<b>18/32</b>	...	...	...	<b>18/20½</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Congleton	dep	3	...	...	...	...	...	<b>18a13½</b>	...	...	<b>18/32</b>	...	<b>18/36</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	...	...	...	<b>18.20</b>	...	...	...	...	<b>18.41</b>	...	...	...	...	...
	plt	6	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	<b>18.21</b>	...	...	<b>18/37</b>	...	<b>18p42½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	9	...	...	...	...	...	<b>18.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	<b>18.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	<b>18.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	<b>18.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	...	<b>18#12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.27</b>	...	...	<b>18°C37</b>	...
	plt	15	...	<b>1</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	16	...	<b>17.50</b>	...	...	<b>18r14</b>	...	...	<b>18.17</b>	...	...	<b>18.30</b>	<b>18.34</b>	...	...	<b>18.41</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	18	...	<b>17/52½</b>	...	...	<b>18/16½</b>	...	...	<b>18/19½</b>	...	...	<b>18/32</b>	<b>18/36½</b>	...	...	<b>18/43½</b>	...
	dep-line	19	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Sandbach	dep	21	...	<b>17a57½</b>	...	...	<b>18/19½</b>	...	...	<b>18/23</b>	...	...	<b>18/36</b>	<b>18.41</b>	...	...	<b>18/48½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3½)</b>	...
Holmes Chapel	dep	23	...	<b>18.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.45½</b>	...	...	...	...
Goostrey	dep	24	...	<b>18.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	25	...	<b>18.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	<b>18.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.53½</b>	...	...	...	...
	dep	28	...	<b>18.13½</b>	...	...	<b>18/26½</b>	...	...	<b>18/32</b>	...	...	<b>18/45</b>	<b>18.54</b>	...	...	<b>19/02</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	30	...	<b>18.16</b>	...	...	<b>18#28</b>	...	...	...	...	...	<b>18.46½</b>	<b>18.56½</b>	...	...	...	...
	plt	31	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>18.17</b>	...	...	<b>18q29½</b>	...	...	<b>18/34</b>	...	...	<b>18.47½</b>	<b>18.57</b>	...	...	<b>19/03½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	<b>[1](1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/00½</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	<b>17/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/01½</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.08</b>	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1A</b>	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.12</b>	...	...	...	...
Handforth	dep	44	...	<b>18.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	46	...	<b>18.24½</b>	...	...	<b>18/34</b>	<b>18a38</b>	...	<b>18/41</b>	<b>18/46</b>	...	<b>18/51</b>	<b>18/54½</b>	...	...	<b>19/06</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	48	...	<b>18/25½</b>	...	...	<b>18/34½</b>	<b>18/39½</b>	...	<b>18/44</b>	<b>18/47</b>	...	<b>18/52</b>	<b>18/55</b>	...	...	<b>19/06½</b>	...
	dep-line	49	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>18.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.29</b>

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.35
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	18.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.40
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	18.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.46
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	18.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.49
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	18.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.52
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.55½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	18/16½	...	...	18/28	...	...	...	...	...	18/44½	...	...	...	18/54	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	18.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.02
	plt	65	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	66	18/17½	...	...	18/29	...	...	18.35½	...	...	18/45½	...	...	...	18/55	...	...	19.03
	mgn	67	(½)<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	(3)	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	18.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05½
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	18a40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a08
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	18/22½	18/27	18/29½	18/33	18/35½	18/41	18/43	18/46	18/48	18/51	18/53½	18/56½	...	19/02	19/08	19/10½	...
	dep-line	73	FL	SL	...	SL	FL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	74	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	18.24½	18.28½	...	...	18#36½	18.42½	18.44½	18*OP48	18.49	18.52½	18.54½	18#58½	...	19COP04	19*09½	19#12½	...
	plt	76	3	4	...	...	3	3	4	DG	3	4	3	3	...	4	DG	4	...
	dep	77	18.26	18.29½	...	18/35	18p38	18.43½	18.46½	18.56	18.50½	18.53½	18p56	18p59½	...	19.05	19.56	19.13½	...
	dep-line	78	FL	SL	...	SL	FL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL	SL	SL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			1H39	1M58	1R98	2H23	1B90	5H28	1H72	2H13	1M61	1B89	1H01	5A84	1W70	2A84	5H06	2H03
Orig. Dep. Time			17.20	14.45	14.57		18.55		17.40	18.59	17.00	17.26	18.00		15.03			
Orig. Loc. Name			London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport Cleethorpes		London Euston	Stoke-on-Trent	Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston		Carmarthen			
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly
Timing Load			390-125	221	158		185	150	390-125	323	221	185	390-125	323	175	323	323	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Kidsgrove	dep	1	18/56	19/01	...	...	...	...	...	19.06½	19/26	...	19/31½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Congleton	dep	3	18/59	19/04½	...	...	...	...	...	19a13½	19/30½	...	19/35½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	5	...	19#11	...	...	...	...	...	19.20	...	...	19.40½	...	...	...	...	...
	plt	6	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	7	19/03½	19p12½	...	...	...	...	...	19.21	19/35½	...	19p42	...	...	...	...	...
	mgn	8	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	19.28	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	19.34	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	19.33	...	...	...
	plt	15	...	...	...	1	...	...	5	...	...	...	...	...	6	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	16	...	...	...	18.50	...	...	19p12½	...	...	...	...	...	19.37	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	18	...	...	...	18/52½	...	...	19/15	...	...	...	...	...	19/39	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
Holmes Chapel	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	18a57½	...	...	19/18	...	...	...	...	...	19/43	...	...	...
Goostrey	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	19.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	24	...	...	...	19.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	19.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	19.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	dep	28	...	...	...	19.13½	...	19.20	19/25	...	...	...	...	19.50	19/52	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	arr	30	...	...	...	19.16	...	...	19.26½	...	...	...	...	19.53	19.53½	...	...	...
	plt	31	...	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...	1	3	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	32	...	...	...	19.17	...	19/22½	19p28	...	...	...	...	19.54½	19.54½	19.56	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	[1](2)	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
Heald Green	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/59½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Airport	dep	38	...	...	...	...	18/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/00½	...	...
Handforth	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.04	...	...	...
Cheadle Hulme	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.09	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	44	...	...	...	19.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	46	19/12½	19/20½	...	19.24½	...	19/29	19/33½	19a38	19/43½	...	19/51½	...	20/00½	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	48	19/13½	19/21½	...	19/25½	...	19/30	19/34	19/39	19/44½	...	19/52½	...	20/01	...	...	...
	dep-line	49	FL	SL	...	SL	...	SL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...
Buxton	mgn	50	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.39½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45½
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.48½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.51½
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a59
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	19/17½	...	...	...	...	...	...	19/44½	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.03
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	2
	dep	66	...	...	19/18½	...	...	...	...	...	...	19/45½	...	...	...	...	19.55	20.04
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	(7½)	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.06½
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a09
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	19/14½	19/22½	19/22½	19/27	19/27½	19/34½	19/35	19/40½	19/46½	19/50½	19/53½	...	...	...	20/07	20/11½
	dep-line	73	FL	SL	FL	SL	...	SL	FL	FL	FL	SL	FL	...	...	...	SL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	19.15½	19.24	19.24	19.28½	...	...	19.36	19.42	19.47½	19.52½	19.54½	...	...	...	20#03½	20.13½
	plt	76	3	4	3	4	...	...	3	3	3	4	3	...	...	...	3	4
	dep	77	19.17	19.25½	19.25½	19.29½	...	...	19/35½	19.37½	19.43	19.50	19.53½	19.56	...	...	...	20.14½
	dep-line	78	FL	SL	FL	SL	...	SL	FL	FL	FL	SL	FL	...	...	...	SL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID			1H02	1M62	1R54	2H25	1B92	1H73	2H15	1M65	1W20	1B91	1H04	1H83	2A85	2H05	1H05	1R60	
Orig. Dep. Time			18.20	15.45	15.48		19.55	18.40	19.59	16.54	15.10	18.26	19.00	18.57			19.20	16.57	
Orig. Loc. Name			London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent	Exeter St Davids	Milford Haven	Cleethorpes	London Euston	London Euston			London Euston	Norwich	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			390-125	221	158	323	170	390-125	323	221	175	185	390-125	390-125	323	150	390-125	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	ThFO	SX	SX	SX	SX	
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	19/55	20/01	...	...	...	...	20.06½	20/26	...	...	20/33	...	...	...	20/55	...	
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
	dep	3	19/59	20/04½	...	...	...	...	20a13½	20/30½	...	...	20/37	...	...	...	20/59	...	
	mgn	4	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	20#11	...	...	...	...	20.20	...	...	...	20#42	...	...	...	...	...	
	plt	6	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	
	dep	7	20/03½	20p12½	...	...	...	...	20.21	20/35½	...	...	20q43½	...	...	...	21/03½	...	
	mgn	8	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	[1]	...	...	...	[1]<½>	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	20.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	20.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	20.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	...	20#11	...	...	20.21½	...	...	20D33	...	...	...	...	
	plt	15	...	...	...	1	...	1	...	...	6	...	...	6	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	19.50	...	20q13½	...	...	20.24	...	...	20.35½	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	19/52½	...	20/16	...	...	20/26	...	...	20/38	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	19a57½	...	20/19	...	...	20/30	...	...	20/41	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	20.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	20.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	20.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	27	...	...	...	20.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	28	...	...	...	20.13½	...	20/26	...	...	20/39	...	...	20/48	...	...	...	...		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	30	...	...	...	20.16	...	20#27½	...	...	20.40½	...	...	...	...	...	...	...		
plt	31	...	...	...	3	...	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...		
dep	32	...	...	...	20.17	...	20q29	...	...	20.41½	...	...	20/49	20.56	...	...	...		
mgn	33	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	[1]<½>	...	...	[1](1½)<1>	...	...	...	...		
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/59½	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	19/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/00½	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.04	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.09	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	...	20.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme Adswood Road Jn	dep	46	20/11½	20/20½	...	20.24½	...	20/34	20a38	20/44	20/47	...	20/52	20/55	...	...	21/12½	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	20/12½	20/21½	...	20/25½	...	20/34½	20/39	20/45	20/47½	...	20/53	20/56	...	...	21/13½	...	
	dep-line	49	FL	SL	...	SL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Buxton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.29	...	...	



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.35	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.46	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.49	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.55½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	20/17½	...	...	...	...	...	...	20/45	...	...	...	...	...	21/10
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.02	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	66	...	...	20/18½	...	...	...	...	...	...	20/46	...	...	...	21.03	...	21/11
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.05½	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a08	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	20/13½	20/22½	20/22½	20/27	20/30½	20/35½	20/40½	20/46½	20/48½	20/50½	20/55	20/58½	...	21/10½	21/14½	21/18
	dep-line	73	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	20v14½	20.24	20.24½	20.28½	...	20#36½	20.42	20.48	20.50	20.52	20#56½	21D00½	...	21.12½	21.15½	21.19½
	plt	76	3	4	3	4	...	3	4	4	3	4	3	3	...	4	3	3
	dep	77	20.16	20.25½	20.26	20.29½	...	20p38½	20.43	20.49½	20.51½	20.53	20q58	21.02	...	21.13½	21.17	21.20½
	dep-line	78	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>1M66</b>	<b>1B94</b>	<b>2H27</b>	<b>2H17</b>	<b>1H74</b>	<b>1M69</b>	<b>1H07</b>	<b>1W74</b>	<b>2A86</b>	<b>2H07</b>	<b>1M70</b>	<b>2H29</b>	<b>5M18</b>	<b>5H24</b>	<b>1H75</b>	<b>1B95</b>
Orig. Dep. Time			16.45	20.47		20.58	19.40	19.00	20.00	16.58			17.45				20.40	20.26
Orig. Loc. Name			Bournemouth	Manchester Airport		Stoke-on-Trent	London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Cardarthen			Bournemouth				London Euston	Cleethorpes
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Airport
Timing Load			<b>221</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	21/01	...	...	21.05½	...	21/25	21/31½	...	...	...	22/01	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	3	21/04½	...	...	21a12½	...	21/29½	21/35½	...	...	...	22/04½	...	...	...	...	...
	mgn	4	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	21#11	...	...	21.19	...	...	21.40½	...	...	...	22#11	...	...	...	...	...
	plt	6	1	...	...	1	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	7	21p12½	...	...	21.20	...	21/34½	21.42	...	...	...	22p12½	...	...	...	...	...
	mgn	8	[1]	...	...	...	...	[1](½)	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Prestbury</b>	dep	9	...	...	...	21.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Adlington (Cheshire)</b>	dep	10	...	...	...	21.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Poynton</b>	dep	11	...	...	...	21.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bramhall</b>	dep	12	...	...	...	21.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	...	21.21	...	...	21.28	...	...	...	...	...	...	22#12½	...
	plt	15	...	...	1	...	1	...	...	6	...	...	...	1	1	1	1	...
	dep	16	...	...	20.53	...	21.23	...	...	21.30	...	...	...	21.45	22.03	22.03	22p14½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Sydney Bridge</b>	dep	18	...	...	20/55½	...	21/25½	...	...	21/32	...	...	21/47½	22/05½	22/05½	22/05½	22/17	...
	dep-line	19	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...
<b>Sandbach</b>	dep	21	...	...	21a00½	...	21/28½	...	...	21/36	...	...	21.52½	22/09½	22/09½	22/20	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...
<b>Holmes Chapel</b>	dep	23	...	...	21.05	...	...	...	...	...	...	...	21.58	...	...	...	...	...
<b>Goostrey</b>	dep	24	...	...	21.08	...	...	...	...	...	...	...	22.01½	...	...	...	...	...
<b>Chelford</b>	dep	25	...	...	21.12½	...	...	...	...	...	...	...	22.07	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Alderley Edge</b>	arr	27	...	...	21.16	...	...	...	...	...	...	...	22.11½	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	21.16½	...	21/35½	...	...	21/45	...	...	22.12	22/20	22/20	22/20	22/27	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	30	...	...	21.19	...	21v37	...	...	21.46½	...	...	22.14½	...	...	...	22.28½	...
	plt	31	...	...	3	...	1	...	...	3	1	...	3	...	...	...	3	...
	dep	32	...	...	21.20	...	21.38½	...	...	21.47½	21.56	...	22.15½	22/23	22/23	22/23	22p30	...
	mgn	33	...	...	...	...	[2](½)	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1](3)	[1](3)	[1](3)	[1]	...
<b>Styal</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	36	...	...	...	...	21/44	...	...	21/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	dep	38	...	20.51	...	...	21/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	22/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	22.07	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	22.11	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Handforth</b>	dep	44	...	...	21.23	...	...	...	...	...	...	...	22.19	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	46	21/20½	...	21.27½	21a37	...	21/43	21/50½	21/53½	...	...	22/20½	22.24	22/29½	22/29½	22/34½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Adswold Road Jn</b>	dep	48	21/21½	...	21/28½	21/38	...	21/44	21/51½	21/54	...	...	22/21½	22/25½	22/30½	22/30½	22/35	...
	dep-line	49	FL	...	SL	SL	...	FL	FL	FL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.29	...	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
Dove Holes Chapel-en-le-Frith	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.38½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge Furness Vale	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.44½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.47½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown Disley	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.50½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a58	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/46
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.02	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.03	...	...	...	...	...	...	22/47
Woodsmoor Davenport	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.05½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a08	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	21/22½	21/29½	21/30	21/39½	...	21/46½	21/52½	21/55	...	22/10½	22/22½	22/28½	22/32	22/32	22/36	22/51½	22/51½
Stockport	dep-line	73	FL	...	SL	SL	...	FL	FL	FL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	75	21.23½	...	21.31½	21.41	...	21.47½	21.53½	21.57½	...	22.12½	22.24	22.30	22OP34	22OP34	22.37½	22#53½	22#53½
	plt	76	3	...	4	4	...	3	3	3	...	4	3	4	DM	DM	4	3	3
	dep	77	21.25	...	21.32½	21.43	...	21.49	21.55	21.58½	...	22.13½	22.25½	22.31	22.42	22.55	22.39	22p54½	22p54½
	dep-line	78	FL	...	SL	SL	...	FL	FL	FL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
			2H19	2H19	1H10	1H10	2H19	2H19	5H14	5H14	2A87	1M74	1M74	1H13	2H09	1W76	2S67	2H21	
Signal ID			21.58	22.18	21.00	21.00	21.58	22.18	22.45			18.45	18.45	21.40		20.17	22.48		
Orig. Dep. Time			Stoke-on-Trent	Stoke-on-Trent	London Euston	London Euston	Stoke-on-Trent	Stoke-on-Trent	Stoke-on-Trent	Stockport Car. M.D.	Stockport Car. M.D.	Bournemouth	Bournemouth	London Euston	Manchester Piccadilly	Cardiff Central	Sheffield	Manchester Piccadilly	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name			323	323	390-125	390-125	323	323	323	323	323	221	221	390-125	150	158	142	323	
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			FSX From 04/01/2016 Until 11/02/2016	SX Until 01/01/2016, FO From 08/01/2016 Until 05/02/2016, SX From 12/02/2016	SX Until 01/01/2016, FO From 08/01/2016 Until 05/02/2016, SX From 12/02/2016	FSX From 04/01/2016 Until 11/02/2016	FSX From 04/01/2016 Until 11/02/2016	SX Until 01/01/2016, FO From 08/01/2016 Until 05/02/2016, SX From 12/02/2016	SX Until 01/01/2016, FO From 08/01/2016 Until 05/02/2016, SX From 12/02/2016	FSX From 04/01/2016 Until 11/02/2016	SX	FSX From 04/01/2016 Until 11/02/2016	SX Until 01/01/2016, FO From 08/01/2016 Until 05/02/2016, SX From 12/02/2016	SX Until 01/01/2016, FO From 08/01/2016 Until 05/02/2016, SX From 12/02/2016	SX	SX	SX	SX	
Kidsgrove	dep	1	22.05½	22.25½	22/35	...	...	...	22/51½	...	...	...	23/02½	23/11½	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	Congleton	dep	3	22a12½	22a32½	22/39	...	←	←	22/56	...	...	...	23/06	23/15½	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	Macclesfield	arr	5	22.19½	22.39½	22.44	...	22.19½	22.39½	...	...	...	...	23.12½	23.20½	...	...	...	...
		plt	6	1	3	1	...	1	3	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...
		dep	7	22.48½	22.48½	22p45½	...	22.48½	22.48½	23/01½	23.01	...	...	23.14	23p22	...	...	...	...
	Prestbury	mgn	8	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1](1½)	[1]	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...
		dep	9	----->	----->	...	...	22.53	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	22.56	22.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	22.59½	22.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	23.02	23.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23#05½	...	...	
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	1	
	dep	16	...	...	...	22/41½	...	...	...	...	...	23/00	...	...	...	23q08	...	23.13	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	dep	18	...	...	...	22/44	...	...	...	...	...	23/02½	...	...	...	23/10½	...	23/15½
		dep-line	19	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL
	Sandbach	mgn	20	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	22/47½	...	...	...	...	...	23/05½	...	...	...	23/14	...	23.20
	Holmes Chapel	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.24½
	Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.27½
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.32
	Chelford	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.35½	
Alderley Edge	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/13	...	...	...	23/24	...	23.36	
	mgn	29	...	...	...	22/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilmslow	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	23#25½	...	23.38½	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	22.56	23/14	...	...	...	3	...	3	
	dep	33	...	...	...	22/55½	...	...	...	...	...	23/14	...	...	...	23r27½	...	23.39½	
	mgn	33	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	...	...	(3)	...	...	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	22/59½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	23/00½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	23.04	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	23.09	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.42½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
Cheadle Hulme	dep	46	...	...	22/55	22/59	23.05½	23.05½	23/12	23/12	...	23/20	23/23	23/31½	...	23/34½	...	23.47
	mgn	47	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	48	...	...	22/56	23/00½	23/06½	23/06½	23/13	23/13	...	23/21	23/24	23/32½	...	23/38	...	23/48
	dep-line	49	...	...	FL	FL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.56	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.02	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.07	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.13	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.16	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.19	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.22½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.26	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/40	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.30	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.31	...	23/41	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.33½	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a36	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	22/57	23/01½	23/08	23/08	23/14½	23/14½	...	23/22	23/25	23/33½	23/38½	23/41	23/46	23/49½
	dep-line	73	...	...	FL	FL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Stockport	arr	75	...	...	22.58	23#02½	23.09½	23.09½	23C16	23C16	...	23.23½	23.26½	23.35	23.40	23#43½	23.47½	23.51
	plt	76	...	...	3	3	4	4	4	4	...	4	4	4	4	4	4	4
	dep	77	...	...	22.59½	23.04½	23.10½	23.10½	23.18	23.18	...	23.25	23.28	23.36½	23.41	23r44½	23.48½	23.52
	dep-line	78	...	...	FL	FL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			289	290	291	292	293	294	295	296							
Signal ID			1H13	5H28	5H16	5H97	1H99	1H99	5H87	5H18							
Orig. Dep. Time			21.40				22.30	22.30									
Orig. Loc. Name			London Euston				Birmingham New Street	Birmingham New Street									
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.	Longsight Car. M.D.							
Timing Load			390-125	150	323	150	221	221	390-125	323							
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			FSX From 04/01/2016 Until 11/02/2016	SX	SX	SX	FSX From 04/01/2016 Until 11/02/2016	SX Until 01/01/2016, FO From 08/01/2016 Until 05/02/2016, SX From 12/02/2016	SX	SX							
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	...	...	...	...	23/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	6	...	...	3	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	23.35	...	...	...	...	23.57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	(14)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	23*30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	DFL	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	23/26½	...	...	...	23.39	23/41	23.44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	23/29	...	...	...	23/41½	23/43½	23/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	23/32	...	...	...	23/46½	23/46½	23/49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	23/39	23.46	...	...	23/54	23/54	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	23.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	31	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	32	23.43	23/49	...	23/53	23/55½	23/55½	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	33	[1](3)	[1]	...	[1](4½)	...	...	[1](9)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	36	...	...	...	...	23/58	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	23/59½	23/59½	...	...	...	...	...	...	...		
Manchester Airport	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			289	290	291	292	293	294	295	296							
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	46	23/50½	23/53½	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	48	23/51	23/54½	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	23/52	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	23#54	23C58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	23.55½	23.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
Signal ID			<b>5H16</b>	<b>5H97</b>	<b>5H18</b>	<b>5H87</b>	<b>2A89</b>	<b>1H14</b>	<b>5A80</b>	<b>5V34</b>	<b>2A80</b>	<b>1B64</b>	<b>2F13</b>	<b>1B63</b>	<b>1W05</b>	<b>2H23</b>	<b>2H03</b>	<b>2A81</b>				
Orig. Dep. Time			23.35	23.24	23.57	23.44		23.00	05.14	05.20		05.50		05.40								
Orig. Loc. Name			Macclesfield	Wilmslow	Macclesfield	Crewe		London Euston	Stockport Car. M.D.	Crewe C.S.		Manchester Airport Sheffield		Doncaster								
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly				
Timing Load			<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>		<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>		<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>		
Operating Characteristics																						
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	01/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Congleton	dep	3	...	...	...	...	...	...	01/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	01D34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		plt	6	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	7	...	...	...	...	...	...	01.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Prestbury	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	05C25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	15	...	...	...	...	...	...	1	...	5	...	...	...	...	6	...	...	...	1		
	dep	16	...	...	...	...	...	...	00.44	...	05.27	...	...	...	...	06.27	...	...	...	06.34		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	dep	18	...	...	...	...	...	...	00/46½	...	...	...	...	...	06/29½	...	...	...	...	06/36½	
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sandbach	dep	21	...	...	...	...	...	...	00/50	...	...	...	...	...	06/33½	...	...	...	...	06.41	
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	05/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holmes Chapel	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45½	
	Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	05RM36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.53½		
	dep	28	...	...	...	...	...	...	00/59	...	05.40½	05/44	...	...	06/42½	06.49	...	...	...	06.54		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	05.43	...	...	...	...	06.44	06.51½	...	...	...	06.56½		
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	3	3	...	...	...	1		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	01/01	...	05/45½	05.46	...	...	06.45	06.52	...	...	...	06.57		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	01/05	...	...	05/49½	...	...	...	...	...	...	...	07/00½		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	01/06	...	...	05/50½	...	...	...	...	...	...	...	07/01½		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	01.08½	...	...	05.53½	...	...	...	...	...	...	...	07.04		
	plt	42	...	...	...	...	...	...	3A	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	1A		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	01.12½	...	...	06.01	...	...	...	...	...	...	...	07.17		
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.55	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	...	00/02	00/07	00/12	...	...	01/44	...	05/50	...	...	...	06/50	06.59½	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	48	...	00/06	00/08	00/13	...	...	01/45	...	05/50½	...	...	...	06/50½	07/00½	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	(8)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.02	...	...	...	06.27	...	...	...	...	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.33	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.11½	...	...	...	...	06.38	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17½	...	...	...	...	06.44	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.20½	...	...	...	...	06.47	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.23½	...	...	...	...	06.50	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.27	...	...	...	...	06.53½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a57½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/44½	...	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.34½	...	...	...	...	07.02	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.35½	06/45½	...	...	...	07.03	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.38	...	...	...	...	07.05½	...
Davenport	dep	69	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a40½	...	...	...	...	07a08	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	00/01½	00/08	00/18	00/21	...	01/46	...	05/52	...	06/22½	06/42½	06/50	06/53	07/02	07/10	...	...
	dep-line	73	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	...	...
	mgn	74	(4)	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	...	...	...	...	01D47½	...	05*53½	...	...	06.44	06v52	06.54½	07.03½	07.12	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	4	...	4	...	...	4	4	3	4	4	...	...
	dep	77	00/06½	00/11	00/20	00/23	...	01.49	...	05.57½	...	...	06.47	06.53	06.55½	07.04½	07p13½	...	...
	dep-line	78	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	...	...

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1R50</b>	<b>1H09</b>	<b>2H25</b>	<b>1B66</b>	<b>2N55</b>	<b>2H15</b>	<b>1H13</b>	<b>1B65</b>	<b>1W42</b>	<b>2H05</b>	<b>2H27</b>	<b>2H07</b>	<b>2A82</b>	<b>1H14</b>	<b>1R52</b>	<b>1B68</b>
Orig. Dep. Time			05.20	05.57		06.55		06.57	06.31	07.08	04.35					06.57	06.40	07.53
Orig. Loc. Name			Nottingham	Birmingham New Street		Manchester Airport Cleethorpes	Clitheroe	Stoke-on-Trent	Birmingham New Street	Sheffield	Cardiff Central					Birmingham New Street	Nottingham	Manchester Airport Cleethorpes
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	
Timing Load			<b>158</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>175</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	06/57	...	...	...	07.04½	07/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	3	...	07b03	...	...	...	07a11½	07/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	07.11	...	...	...	07.18	07.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	6	...	1	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	7	...	07.12½	...	...	...	07.19	07.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	9	...	...	...	...	...	07.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	07.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	07.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	07.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	13	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	07.25	...	...	...	...	07.49½	...	...
	plt	15	...	...	1	...	...	...	...	...	6	...	...	...	1	6	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	16	...	...	06.49	...	...	...	...	...	07.27	...	...	...	07.30	07.52½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	18	...	...	06/51½	...	...	...	...	...	07/29	...	...	...	07/32½	07/55	...	...
	dep-line	19	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...
Holmes Chapel	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	06.56	...	...	...	...	...	07/33	...	...	...	07.37	07/58	...	...
Goostrey	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	07.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.41½	...	...	...
Chelford	dep	24	...	...	07.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.44½	...	...	...
	dep	25	...	...	07.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.49	...	...	...
Alderley Edge	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	07.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52½	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	dep	28	...	...	07.12½	...	...	...	...	...	07/42	...	07.49	...	07.53	08/05½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	arr	30	...	...	07.15	...	...	...	...	...	07.43½	...	07.51½	...	07.55½	08.07½	...	...
	plt	31	...	...	3	...	...	...	...	...	3	...	3	...	1	3	...	...
Heald Green South Jn	dep	32	...	...	07.16	...	...	...	...	...	07.44½	...	07.52	...	07.56	08.09	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	...
Heald Green	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.59½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/00½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	dep	38	...	...	...	06/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/56
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/01½	...	...	...
Handforth	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04	...	...	...
Cheadle Hulme	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.17	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	44	...	...	07a19½	...	...	...	...	...	...	...	07.55	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Buxton	dep	46	...	07/20½	07a24½	...	...	07a36	07/45½	...	07/50½	...	07.59½	...	...	08/16	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	48	...	07/21½	07/25½	...	...	07/37	07/46½	...	07/51	...	08/00½	...	...	08/17	...	...
	dep-line	49	...	FL	SL	...	...	SL	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	...
Buxton	mgn	50	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.30	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.41	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.44	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.47	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a51	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a55	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	07/14½	...	...	...	...	...	...	07/44½	...	...	...	...	...	...	08/15	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.00	...	...	08.16	...
	plt	65	...	...	...	...	2	...	...	...	...	1	...	2	...	...	2	...
	dep	66	07/15½	...	...	...	07.28	...	...	07/45½	...	07.50	...	08.01	...	...	08.17	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	07.30½	...	...	...	...	07a53	...	08a04	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	07.32½	...	...	...	...	07a55½	...	08a06½	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	07/19½	07/23½	07/27	07/29½	07/35	07/38½	07/47½	07/51	07/52	07/59	08/02	08/08½	...	08/18	08/21½	08/29½
	dep-line	73	SL	FL	SL	...	SL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Stockport	arr	75	07.21½	07.24½	07.28½	...	07.36½	07.40	07.48½	07.53	07.53½	08.00½	08.03½	08.10½	...	08.20	08.23½	...
	plt	76	4	3	4	...	4	4	3	4	3	3	4	4	...	3	4	...
	dep	77	07.22½	07.26	07.29½	...	07.37½	07.41½	07.50	07p54½	07.54½	08.02½	08.04½	08.12	...	08p21½	08.24½	...
	dep-line	78	SL	FL	SL	...	SL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	...

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2H21	1H61	2H11	2N22	1H17	1B67	1H08	1W44	2H23	2H01	2A83	1H09	1M18	1R58	2H25	1B70
Orig. Dep. Time			06.36	07.59	07.59		07.31	06.20	06.55	05.37				07.20	05.09	07.47		08.55
Orig. Loc. Name				London Euston	Stoke-on-Trent		Birmingham New Street	Cleethorpes	London Euston	Cardiff Central				London Euston	Southampton Central	Nottingham		Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes
Timing Load			323	390-125	323	150	221	185	390-125	175	323	150	323	390-125	221	158	323	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	...	08.06½	...	08/26	...	08/31½	...	...	...	...	08/55	09/01	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	08a13½	...	08/30½	...	08/35½	...	...	...	...	08/59	09/04½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	5	...	...	08.20	...	08.36	...	08.40½	...	...	...	...	...	09.11	...	...	...
	plt	6	...	...	1	...	1	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	7	...	...	08.21	...	08.37½	...	08p42	...	...	...	...	09/03½	09.12½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1]<½>	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...
	dep	9	...	...	08.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	08.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	08.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	08a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	08#10½	...	...	...	...	08.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	1	5	...	...	...	...	6	...	...	...	1	...	...	...	1	...
	dep	16	07.56	08q13	...	...	...	...	08.28	...	...	...	08.31	...	...	...	08.50	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	07/58½	08/15½	...	...	...	...	08/30	...	...	...	08/33½	...	...	...	08/52½	...
	dep-line	19	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	08.03	08/18½	...	...	...	...	08/34	...	...	...	08.38	...	...	...	08a57½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	08.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.42½	...	...	...	09.02	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.45½	...	...	...	09.05	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.50	...	...	...	09.09½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	08.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.53½	...	...	...	09.13	...	
dep	28	08.16	08/25½	...	...	...	...	08/43	08.49	...	...	08.54	...	...	...	09.13½	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	08.18½	08.27	...	...	...	...	08.44½	08.51½	...	...	08.56½	...	...	...	09.16	...	
plt	31	3	3	...	...	...	...	3	3	...	...	1	...	...	...	3	...	
dep	32	08.19½	08p28½	...	...	...	...	08.45½	08.52	...	...	08.57	...	...	...	09.17	...	
mgn	33	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1](2)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal Heald Green South Jn Heald Green	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/00½	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/58
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.04	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	08.22½	...	...	...	...	...	...	08.55	...	...	...	...	...	...	09.20	...
	mgn	45	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Cheadle Hulme Adswood Road Jn	dep	46	08.27	08/34	08a38½	...	08/46	...	08/50½	08/53½	08.59½	...	...	09/12½	09/20½	...	09.24½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	08/28	08/34½	08/39½	...	08/47	...	08/51½	08/54	09/00½	...	...	09/13½	09/21½	...	09/25½	...
	dep-line	49	SL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	SL	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	<1>	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	51	...	...	08.03	...	...	...	...	...	08.27	...	...	...	...	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	08.33	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	08.12½	...	...	...	...	08.38	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	08.18½	...	...	...	...	08.44	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	08.21½	...	...	...	...	08.47	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	08.24½	...	...	...	...	08a50½	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	08.28	...	...	...	...	08.54	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	08a58	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	08/43½	...	...	...	...	...	...	...	09/17	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	08.35	...	...	...	...	09.02½	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	08.36	...	08/44½	...	...	09.03½	...	...	...	09/18	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	08.38½	...	...	...	...	09.06	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	08a41	...	...	...	...	09a08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	08/29½	08/35½	08/41	08/43	08/48	08/50½	08/53½	08/56½	09/02	09/10½	...	09/14½	09/22½	09/23	09/27
	dep-line	73	SL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	08.31	08#36½	08.42½	08.44½	08.49	08.52½	08.54½	08.58	09.03½	09.12½	...	09.15½	09.24	09.25	09.28½
	plt	76	4	3	3	4	3	4	3	3	4	4	...	3	4	3	4
	dep	77	08.32½	08p38	08.43½	08.45½	08.50½	08.53½	08.56	08.59	09.04½	09.13½	...	09.17	09.25½	09p26½	09.29½
	dep-line	78	SL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			1H62	2H13	2N23	1M21	1B69	1H11	1W48	2H27	2A84	1W48	2H03	1H12	1M22	1R62	2H29	1B72	
Signal ID			07.35	08.59		07.00	07.26	08.00	05.04			04.50		08.20	06.20	05.50		09.55	
Orig. Dep. Time			London Euston	Stoke-on-Trent		Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen			Carmarthen		London Euston	Southampton Central	Norwich		Manchester Airport	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Cleethorpes
Dest. Loc. Name			<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 02/04/2016	SO	SO	SO From 09/04/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	09.06½	...	09/26	...	09/31½	...	...	...	...	...	09/55	10/01	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	dep	3	...	09a13½	...	09/30½	...	09/35½	...	...	...	...	...	09/59	10/04½	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	arr	5	...	09.20	...	...	...	09.40½	...	...	...	...	...	...	10.11	...	...	...	
	plt	6	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	7	...	09.21	...	09/35½	...	09p42	...	...	...	...	...	10/03½	10.12½	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	
	dep	9	...	09.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	09.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	09.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	09.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	09.10	...	...	...	...	09.27	...	...	...	09.27	...	...	...	...	...	...	
	plt	15	5	...	...	...	...	6	...	...	1	6	...	...	...	...	1	...	
	dep	16	09p12	...	...	...	...	09.30	...	...	09.34	09.34	...	...	...	...	09.50	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	09/14½	...	...	...	...	09/32	...	09/36½	09/37	...	...	...	...	...	09/52½	...	
	dep-line	19	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	09/17½	...	...	...	...	09/36	...	09.41	09.42	...	...	...	...	...	09a57½	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	09.45½	...	...	...	...	...	...	10.02	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.09½	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	09.53½	09.53½	...	...	...	...	10.13	...		
dep	28	09/24½	...	...	...	...	09/45	09.49	09.49	09.54	09.54	...	...	...	...	10.13½	...		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	30	09v26	...	...	...	...	09.46½	09.51½	09.56½	09.56½	09.56½	...	...	...	...	10.16	...		
plt	31	3	...	...	...	...	3	3	1	3	3	...	...	...	...	3	...		
dep	32	09.27½	...	...	...	...	09.47½	09.52½	09.57	09.57½	...	...	...	...	...	10.17	...		
mgn	33	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	10/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/58	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	10.04	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	10.17	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme Adswold Road Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	...	...	10.20	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	dep	46	09/33	09a38	...	09/46	...	09/50½	09/53½	10a00½	...	10/01½	...	10/12½	10/20½	...	10.24½	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	09/33½	09/39½	...	09/47	...	09/51½	09/54½	10/01½	...	10/02	...	10/13½	10/21½	...	10/25½	...	
	dep-line	49	FL	SL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	FL	...	FL	SL	...	SL	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	<1>	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.27</b>	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.33</b>	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.38</b>	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.44</b>	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.47</b>	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a50½</b>	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a58</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	<b>09/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/17½</b>	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.02½</b>	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<b>09.36</b>	...	<b>09/45½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.03½</b>	...	...	<b>10/18½</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.06</b>	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	<b>09.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a08½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>09/34½</b>	<b>09/41</b>	<b>09/42½</b>	<b>09/48</b>	<b>09/50½</b>	<b>09/53½</b>	<b>09/56½</b>	<b>10/03</b>	...	<b>10/03</b>	<b>10/10½</b>	<b>10/14½</b>	<b>10/22½</b>	<b>10/22½</b>	<b>10/27</b>	<b>10/29½</b>
	dep-line	73	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>09.35½</b>	<b>09.42½</b>	<b>09.44</b>	<b>09.49</b>	<b>09.52½</b>	<b>09.54½</b>	<b>09#58½</b>	<b>10.04½</b>	...	...	<b>10.12½</b>	<b>10.15½</b>	<b>10.24</b>	<b>10.24½</b>	<b>10.28½</b>	...
	plt	76	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...
	dep	77	<b>09.37</b>	<b>09.43½</b>	<b>09.46½</b>	<b>09.50½</b>	<b>09.53½</b>	<b>09p56</b>	<b>09p59½</b>	<b>10.06</b>	...	<b>10/04</b>	<b>10.13½</b>	<b>10.17</b>	<b>10.25½</b>	<b>10.26</b>	<b>10.29½</b>	...
	dep-line	78	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1H63	2H15	2N24	1M25	1B71	1H14	1W49	1W49	2H21	2H05	2A85	1H15	1M26	1R66	2H23	1B74
Orig. Dep. Time			08.40	09.59		06.56	08.26	09.00	05.34	05.55				09.20	06.37	06.53		10.55
Orig. Loc. Name			London Euston	Stoke-on-Trent		Cardif Central	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen	Carmarthen				London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes
Timing Load			390-125	323	150	221	185	390-125	175	175	323	150	323	390-125	221	158	323	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 09/04/2016	SO Until 02/04/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	10.06½	...	10/26	...	10/31½	...	...	...	...	...	10/55	11/01	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	3	...	10a13½	...	10/30½	...	10/35½	...	...	...	...	...	10/59	11/04½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	5	...	10.20	...	...	...	10.40½	...	...	...	...	...	...	11.11	...	...	...
	plt	6	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	7	...	10.21	...	10/35½	...	10p42	...	...	...	...	...	11/03½	11.12½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...
	dep	9	...	10.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	10.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	10.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	10.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	10.10	...	...	...	...	10.23	10.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	5	...	...	...	...	6	6	...	...	...	1	...	...	...	1	...
	dep	16	10p12½	...	...	...	...	10.30	10.30	...	...	...	10.34	...	...	...	10.50	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	18	10/15	...	...	...	...	10/33	10/33	...	...	...	10/36½	...	...	...	10/52½	...
	dep-line	19	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	10/18	...	...	...	...	10/37	10/37	...	...	...	10.41	...	...	...	10a57½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.45½	...	...	...	11.02	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.05	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.09½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.53½	...	...	...	11.13	...	
dep	28	10/25	...	...	...	...	...	10/46	10/46	10.50	...	10.54	...	...	...	11.13½	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	10.26½	...	...	...	...	...	10.47½	10.47½	10.52½	...	10.56½	...	...	...	11.16	...	
plt	31	3	...	...	...	...	...	3	3	3	...	1	...	...	...	3	...	
dep	32	10p28	...	...	...	...	...	10.48½	10.48½	10.53	...	10.57	...	...	...	11.17	...	
mgn	33	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/00½	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/58
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/01½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.04	...	...	...	...	...
Handforth	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	10.56	...	...	...	...	...	...	11.20	
Cheadle Hulme Adswold Road Jn	dep	46	10/33½	10a38	...	10/46	...	10/50½	10/54½	10/54½	11.00½	...	...	11/12½	11/20½	...	11.24½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	10/34	10/39½	...	10/47	...	10/51½	10/55	10/55	11/01½	...	...	11/13½	11/21½	...	11/25½	
	dep-line	49	FL	SL	...	FL	...	FL	FL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	SL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	<1>	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	



		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	10.29	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	10.35	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	10.40	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	10.49	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	10.52	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	10.55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	10/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/17½	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02½	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	10.36	...	10/45½	...	...	...	11.03½	...	...	...	11/18½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	10.38½	...	...	...	...	...	11.06	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	10.40½	...	...	...	...	...	11a08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	10/35	10/41	10/42½	10/48	10/50½	10/53½	10/56½	11/03	11/10½	...	11/14½	11/22½	11/22½	11/27	11/29½
	dep-line	73	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	10.36	10.42½	10.44	10.49	10.52½	10.54½	10.58½	10#58½	11.04½	...	11.15½	11.24	11.24½	11.28½	...
	plt	76	3	4	3	3	4	3	3	3	4	...	3	4	3	4	...
	dep	77	10.37½	10.43½	10.46½	10.50½	10.53½	10.56	10.59½	10p59½	11.05½	...	11.17	11.25½	11.26	11.29½	...
	dep-line	78	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Saturdays

19 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			1H64	2H17	2N25	1M29	1B73	1H17	1W52	1W52	1W52	2H25	2H07	2A86	1H18	1M30	1R70	2H27	
Signal ID			09.40	10.59		07.02	09.26	10.00	05.39	05.55	05.55				10.20	07.47	07.57		
Orig. Dep. Time			London Euston	Stoke-on-Trent		Paignton	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven	Milford Haven	Milford Haven				London Euston	Bournemouth	Norwich		
Orig. Loc. Name			Manchester	Manchester	Blackpool North	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	Liverpool Lime Street	Manchester	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly			
Timing Load			390-125	323	150	221	170	390-125	175	175	175	323	150	323	390-125	221	158	323	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 09/04/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Kidsgrove	dep	1	...	11.06½	...	11/26	...	11/31½	...	...	...	...	...	...	11/55	12/01	...	...	
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	dep	3	...	11a13½	...	11/30½	...	11/35½	...	...	...	...	...	...	11/59	12/04½	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	Macclesfield	arr	5	...	11.20	...	...	...	11.40½	...	...	...	...	...	...	...	12.11	...	...
		plt	6	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	7	...	11.21	...	11/35½	...	11p42	...	...	...	...	...	...	12/03½	12.12½	...	...	
	mgn	8	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	
	Prestbury	dep	9	...	11.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	11.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Poynton	dep	11	...	11.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bramhall	dep	12	...	11.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	11.10	...	...	...	...	11.24½	11.25	11.27	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	15	5	...	...	...	...	6	6	6	...	...	...	...	1	...	...	1	
	dep	16	11p12½	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.34	...	...	...	11.50	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	dep	18	11/15	...	...	...	...	11/32	11/32	11/32	...	...	11/36½	...	...	...	11/52½	
		dep-line	19	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sandbach	dep	21	11/18	...	...	...	...	11/36	11/36	11/36	...	...	11.41	...	...	...	11a57½	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Holmes Chapel	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.45½	...	...	...	12.02	
	Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.05	
	Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.09½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.53½	...	...	...	12.13	
dep	28	11/25	...	...	...	...	...	11/45	11/45	11/45	11.50	...	11.54	...	...	...	12.13½		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wilmslow	arr	30	11.26½	...	...	...	...	11.46½	11.46½	11.46½	11.52½	...	11.56½	...	...	...	...	12.16	
	plt	31	3	...	...	...	...	3	3	3	3	...	1	...	...	...	...	3	
	dep	32	11p28	...	...	...	...	11.47½	11.47½	11.47½	11.53	...	11.57	...	...	...	...	12.17	
	mgn	33	[1]<1>	...	...	...	...	[1](1)<1>	[1](1)<1>	[1](1)<1>	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/00½	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/01½	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Manchester Airport	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.04	...	...	...	...
		plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...	...	...	...	...	12.20	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	
Cheadle Hulme	dep	46	11/33½	11a38	...	11/46	...	11/50½	11/54½	11/54½	11/54½	12.00½	...	...	12/12½	12/20½	...	12.24½	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	48	11/34	11/39½	...	11/47	...	11/51½	11/55	11/55	11/55	12/01½	...	...	12/13½	12/21½	...	12/25½	
	dep-line	49	FL	SL	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	SL	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	50	...	...	...	...	...	<1>	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.38½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.47½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.50½</b>	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a58</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	<b>11/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/17</b>	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.02½</b>	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<b>11.36</b>	...	<b>11/45½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.03½</b>	...	...	...	<b>12/18</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	<b>11.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.06</b>	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	<b>11.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a08½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>11/35</b>	<b>11/41</b>	<b>11/42½</b>	<b>11/48</b>	<b>11/50½</b>	<b>11/53½</b>	<b>11/56½</b>	<b>11/56½</b>	<b>11/56½</b>	<b>12/03</b>	<b>12/10½</b>	...	<b>12/14½</b>	<b>12/22½</b>	<b>12/22</b>	<b>12/27</b>
	dep-line	73	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>11.36</b>	<b>11.42½</b>	<b>11.44</b>	<b>11.49</b>	<b>11v52</b>	<b>11.54½</b>	<b>11#58½</b>	<b>11#58½</b>	<b>11#58½</b>	<b>12.04½</b>	<b>12.12½</b>	...	<b>12.15½</b>	<b>12.24</b>	<b>12.24</b>	<b>12.28½</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	77	<b>11.37½</b>	<b>11.43½</b>	<b>11.46½</b>	<b>11.50½</b>	<b>11.53</b>	<b>11.56</b>	<b>11p59½</b>	<b>11p59½</b>	<b>11p59½</b>	<b>12.05½</b>	<b>12.13½</b>	...	<b>12.17</b>	<b>12.25½</b>	<b>12.26</b>	<b>12.29½</b>
	dep-line	78	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>1B76</b>	<b>1H65</b>	<b>2H19</b>	<b>2N26</b>	<b>1M33</b>	<b>1B75</b>	<b>1H20</b>	<b>1W53</b>	<b>2H29</b>	<b>2H09</b>	<b>2A87</b>	<b>1H21</b>	<b>1M34</b>	<b>1R74</b>	<b>2H21</b>	<b>1B78</b>
Signal ID			11.55	10.40	11.59		10.00	10.26	11.00	06.59				11.20	08.47	08.57		12.55
Orig. Dep. Time			Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent		Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven				London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport
Orig. Loc. Name			Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Cleethorpes
Dest. Loc. Name			<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>170</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	<b>12.06½</b>	...	<b>12/26</b>	...	<b>12/31½</b>	...	...	...	...	<b>12/55</b>	<b>13/01</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	3	...	...	<b>12a13½</b>	...	<b>12/30½</b>	...	<b>12/35½</b>	...	...	...	...	<b>12/59</b>	<b>13/04½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	<b>12.20</b>	...	...	...	<b>12.40½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.11</b>	...	...	...
	plt	6	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>12.21</b>	...	<b>12/35½</b>	...	<b>12p42</b>	...	...	...	...	<b>13/03½</b>	<b>13.12½</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	<b>[1](½)&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Prestbury</b>	dep	9	...	...	<b>12.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Adlington (Cheshire)</b>	dep	10	...	...	<b>12.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Poynton</b>	dep	11	...	...	<b>12.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bramhall</b>	dep	12	...	...	<b>12.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	<b>12.10</b>	...	...	...	...	...	<b>12.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	16	...	<b>12p12½</b>	...	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	...	<b>12.34</b>	...	...	...	<b>12.50</b>	...
<b>Crewe Sydney Bridge</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>12/15</b>	...	...	...	...	<b>12/32</b>	...	...	...	<b>12/36½</b>	...	...	...	<b>12/52½</b>	...
	dep-line	19	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sandbach</b>	dep	21	...	<b>12/18</b>	...	...	...	...	<b>12/36</b>	...	...	...	<b>12.41</b>	...	...	...	<b>12a57½</b>	...
	mgn	22	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holmes Chapel</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.45½</b>	...	...	...	<b>13.02</b>	...
<b>Goostrey</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.05</b>	...
<b>Chelford</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.09½</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Alderley Edge</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.53½</b>	...	...	...	<b>13.13</b>	...
	dep	28	...	<b>12/26</b>	...	...	...	...	<b>12/45</b>	<b>12.50</b>	...	...	<b>12.54</b>	...	...	...	<b>13.13½</b>	...
	mgn	29	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	30	...	<b>12#28½</b>	...	...	...	...	<b>12.46½</b>	<b>12.52½</b>	...	...	<b>12.56½</b>	...	...	...	<b>13.16</b>	...
	plt	31	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	32	...	<b>12r30</b>	...	...	...	...	<b>12.47½</b>	<b>12.53</b>	...	...	<b>12.57</b>	...	...	...	<b>13.17</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Styal</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/00½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	dep	38	<b>11/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/58</b>
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/01½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.04</b>	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2A</b>	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.17</b>	...	...	...	...	...
<b>Handforth</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.20</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	46	...	<b>12/33½</b>	<b>12a38</b>	...	<b>12/46</b>	...	<b>12/50½</b>	<b>12/54½</b>	<b>13.00½</b>	...	...	<b>13/12½</b>	<b>13/20½</b>	...	<b>13.24½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	48	...	<b>12/34</b>	<b>12/39½</b>	...	<b>12/47</b>	...	<b>12/51½</b>	<b>12/55</b>	<b>13/01½</b>	...	...	<b>13/13½</b>	<b>13/21½</b>	...	<b>13/25½</b>	...
	dep-line	49	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.29</b>	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.35	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.40	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.46	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.49	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.52	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	12/45	...	...	...	...	...	...	...	13/17½	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.02½	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	12.36	...	12/46	...	...	...	13.03½	...	...	...	13/18½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	12.38½	...	...	...	...	...	13.06	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	12.40½	...	...	...	...	...	13a08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	12/29½	12/35	12/41	12/42½	12/48	12/50½	12/53½	12/56	13/03	13/10½	...	13/14½	13/22½	13/22½	13/27	13/30½
	dep-line	73	...	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	12.36	12.42½	12.44	12.49	12.52½	12.54½	12#58½	13.04½	13.12½	...	13.15½	13.24	13.24½	13.28½	...
	plt	76	...	3	4	3	3	4	3	3	4	4	...	3	4	3	4	...
	dep	77	...	12.37½	12.43½	12.46½	12.50½	12.53½	12.56	12p59½	13.05½	13.13½	...	13.17	13.25½	13.26	13.29½	...
	dep-line	78	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>1H66</b>	<b>2H11</b>	<b>2N27</b>	<b>1M37</b>	<b>1B77</b>	<b>1H23</b>	<b>1W13</b>	<b>2H23</b>	<b>2H01</b>	<b>2A88</b>	<b>1H24</b>	<b>1M38</b>	<b>1R78</b>	<b>2H25</b>	<b>1B80</b>	<b>1H67</b>	
Orig. Dep. Time			11.40	12.59		11.00	11.26	12.00	07.50				12.20	09.47			13.55	12.40	
Orig. Loc. Name			London Euston	Stoke-on-Trent		Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Fishguard Harbour				London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport	London Euston	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	13.06½	...	13/26	...	13/32½	...	...	...	...	13/55	14/01	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	Congleton	dep	3	...	13a13½	...	13/30½	...	13/35½	...	...	...	...	13/59	14/04½	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	13.20	...	...	...	13.40½	...	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...
		plt	6	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	Prestbury	dep	7	...	13.21	...	13/35½	...	13p42	...	...	...	...	14/03½	14.12½	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	9	...	13.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	13.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Poynton	dep	11	...	13.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	13.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bramhall	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		13	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Crewe</b>	arr	14	13.10	...	...	...	...	13.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10	
	plt	15	5	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	1	...	5	
	Crewe Sydney Bridge	dep	16	13p12½	...	...	...	...	13.30	...	...	...	13.34	...	...	...	13.50	...	14p12½
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sandbach	dep	18	13/15	...	...	...	...	13/32	...	...	...	13/36½	...	...	13/52½	...	...	14/15
		dep-line	19	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL
	Holmes Chapel	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	13/18	...	...	...	...	13/36	...	...	...	13.41	...	...	13a57½	...	...	14/18
	Goostrey	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.45½	...	...	...	14.02	...	...
	Chelford	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.05	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.09½	...	...
	Alderley Edge	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.53½	...	...	...	14.13	...	...	
Wilmslow	dep	28	13/25	...	...	...	...	13/45	13.50	...	...	13.54	...	...	...	14.13½	...	14/25	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal	arr	30	13.26½	...	...	...	...	13.46½	13.52½	...	...	13.56½	...	...	...	14.16	...	14.26½	
	plt	31	3	...	...	...	...	3	3	...	...	1	...	...	3	...	3		
	dep	32	13p28	...	...	...	...	13.47½	13.53	...	...	13.57	...	...	...	14.17	...	14p28	
	mgn	33	[1]<1>	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	
Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/00½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/58	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/01½	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.04	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	13.56	...	...	...	...	...	...	...	14.20	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	13/33½	13a38	...	13/46	...	13/50½	13/54½	14.00½	...	...	14/12½	14/20½	...	14.24½	...	14/33½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	48	13/34	13/39½	...	13/47	...	13/51½	13/55	14/01½	...	...	14/13½	14/21½	...	14/25½	...	14/34	
	dep-line	49	FL	SL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	SL	...	FL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	<1>	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	13.29	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	13.38½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	13.44½	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	13.47½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	13.50½	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	13a58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	13/45	...	...	...	...	...	...	...	14/18	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	14.02½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	13.36	...	13/46	...	...	...	14.03½	...	...	...	14/19	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	13.38½	...	...	...	...	...	14.06	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	13.40½	...	...	...	...	...	14a08½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	13/35	13/41	13/42½	13/48	13/50½	13/53½	13/56½	14/03	14/10½	...	14/14½	14/22½	14/23	14/27	14/29½	14/35
	dep-line	73	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	13.36	13.42½	13.44	13.49	13.52½	13.54½	13.58½	14.04½	14.12½	...	14.15½	14.24	14.25	14.28½	...	14.36
	plt	76	3	4	3	3	4	3	3	4	4	...	3	4	3	4	...	3
	dep	77	13.37½	13.43½	13.46½	13.50½	13.53½	13.56	13p59½	14.05½	14.13½	...	14.17	14.25½	14.26½	14.29½	...	14.37½
	dep-line	78	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			2H13	2N28	1M41	1B79	1H26	1W57	2H27	2H03	2A89	1H27	1M42	1R82	2H29	1B82	1H68	2H15	
Orig. Dep. Time			13.59		10.06	12.26	13.00	09.10				13.20	10.47	10.57		14.55	13.40	14.59	
Orig. Loc. Name			Stoke-on-Trent		Paignton	Cleethorpes	London Euston	Millford Haven				London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			323	150	221	185	390-125	175	323	150	323	390-125	221	158	323	185	390-125	323	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Kidsgrove	dep	1	14.06½	...	14/26	...	14/31½	...	...	...	...	14/55	15/01	...	...	...	...	15.06½	
	mgn	2	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	Congleton	dep	3	14a13½	...	14/30½	...	14/35½	...	...	...	...	14/59	15/04½	...	...	...	...	15a13½
		mgn	4	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	Macclesfield	arr	5	14.20	...	...	...	14.40½	...	...	...	...	...	15.11	...	...	...	...	15.20
		plt	6	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1
		dep	7	14.21	...	14/37	...	14p42	...	...	...	...	15/03½	15.12½	...	...	...	...	15.21
	Prestbury	mgn	8	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...
		dep	9	14.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.25
	Adlington (Cheshire)	dep	10	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28
		dep	11	14.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.31½
	Bramhall	dep	12	14.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34
		mgn	13	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Crewe	arr	14	...	...	...	...	14.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10	
	plt	15	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	5	
	Crewe Sydney Bridge	dep	16	...	...	...	...	14.30	...	...	...	14.34	...	...	14.50	...	...	15p12½	
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sandbach	dep	18	...	...	...	...	14/32	...	...	...	14/36½	...	...	14/52½	...	...	15/15	
		dep-line	19	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	
	Holmes Chapel	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	21	...	...	...	...	14/36	...	...	...	14.41	...	...	14a57½	...	...	15/18	
	Goostrey	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45½	...	...	...	15.02	...	...	
	Chelford	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.05	...	...	...	
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.09½	...	...	...	
	Alderley Edge	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		27	...	...	...	...	...	...	...	...	14.53½	...	...	15.13	...	...	...		
dep		28	...	...	...	...	14/45	14.50	...	...	14.54	...	...	15.13½	...	15/25	...		
Wilmslow	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	...	...	...	...	14.46½	14.52½	...	...	14.56½	...	...	15.16	...	15.26½	...		
	plt	31	...	...	...	...	3	3	...	...	1	...	...	3	...	3	...		
	dep	32	...	...	...	...	14.47½	14.53	...	...	14.57	...	...	15.17	...	15p28	...		
	mgn	33	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>		
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	15/00½	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/58	...	...		
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01½	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manchester Airport	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04	...	...	...	...	...	...		
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	15.17	...	...	...	...	...	...		
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	14.56	...	...	...	...	...	15.20	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...		
Cheadle Hulme	dep	46	14a38	...	14/46	...	14/50½	14/54½	15.00½	...	...	15/12½	15/20½	...	15.24½	...	15/33½	15a38	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Adswold Road Jn	dep	48	14/39½	...	14/47	...	14/51½	14/55	15/01½	...	...	15/13½	15/21½	...	15/25½	...	15/34	15/39	
	dep-line	49	SL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	SL	...	FL	FL	
	mgn	50	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Buxton	dep	51	...	...	...	...	...	...	14.29	...	...	...	...	...	...	...	...		



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	14.35	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	14.40	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	14.46	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	14.49	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	14.52	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	14.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	14/45½	...	...	...	...	...	...	...	15/17½	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	14.36	...	14/46½	...	...	...	15.03½	...	...	...	15/18½	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	14.38½	...	...	...	...	...	15.06	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	14.40½	...	...	...	...	...	15a08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	14/41	14/42½	14/48	14/51½	14/53½	14/56	15/03	15/10½	...	15/14½	15/22½	15/22½	15/27	15/29½	15/35	15/40½
	dep-line	73	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	14.42½	14.44	14.49	14.53½	14.54½	14#58½	15.04½	15.12½	...	15.15½	15.24	15.24½	15.28½	...	15.36	15.42
	plt	76	4	3	3	4	3	3	4	4	...	3	4	3	4	...	3	3
	dep	77	14.43½	14.46½	14.50½	14.54½	14.56	14p59½	15.05½	15.13½	...	15.17	15.25½	15.26	15.29½	...	15.37½	15.43
	dep-line	78	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Saturdays

19 December to 14 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
			2N29	1M45	1B81	1H29	1W15	2H21	2H05	2A80	1H30	1M46	1R86	2H23	1B84	1H69	2H17	2N20	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				13.00	13.26	14.00	11.06				14.20	11.47	11.57		15.55	14.40	15.59		
Orig. Loc. Name				Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen				London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent		
Dest. Loc. Name			Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Blackpool North	
Timing Load			150	221	185	390-125	175		150		323	390-125	221	158		185	390-125	323	150
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	15/26	...	15/31½	...	...	...	...	15/55½	16/01	...	...	...	...	16.06½	...	
	mgn	2	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	15/30½	...	15/35½	...	...	...	...	15/59½	16/04½	...	...	...	...	16a13½	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	15.40½	...	...	...	...	...	16.11	...	...	...	...	16.20	...	
	plt	6	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	
	dep	7	...	15/35½	...	15p42	...	...	...	...	16/04	16.12½	...	...	...	...	16.21	...	
	mgn	8	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	[1]<½>	[1]	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.25	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31½	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	15.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	16#10½	...	...	
	plt	15	...	...	...	...	6	...	...	1	...	...	...	1	...	5	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	15.30	...	...	15.33	...	...	...	15.50	...	16q13	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	15/32	...	...	15/35½	...	...	...	15/52½	...	16/15½	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	15/36	...	...	15.40	...	...	...	15a57½	...	16/18½	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	15.44½	...	...	...	16.02	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.05	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.09½	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	15.52½	...	...	...	16.13	...	...	...	...		
dep	28	...	...	...	...	15/45	15.50	...	15.53	...	...	...	16.13½	...	16/25½	...	...		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	30	...	...	...	...	15.46½	15.52½	...	15.55½	...	...	...	16.16	...	16.27	...	...		
plt	31	...	...	...	...	3	3	...	1	...	...	...	3	...	3	...	...		
dep	32	...	...	...	...	15.47½	15.53	...	15.56	...	...	...	16.17	...	16p28½	...	...		
mgn	33	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...		
Styal Heald Green South Jn Heald Green	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	15.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/58	...	...	...		
Manchester Airport	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	16.04	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Cheadle Hulme Adswood Road Jn	dep	46	...	15/46	...	15/50½	15/54½	16.00½	...	...	16/12½	16/20½	...	16.24½	...	16/33½	16a38	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	15/47	...	15/51½	15/55	16/01½	...	...	16/13½	16/21½	...	16/25½	...	16/34	16/39½	...	
	dep-line	49	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	SL	...	FL	SL	...	
mgn	50	...	...	...	<1>	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Buxton	dep	51	...	...	...	...	...	15.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	15.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	15.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	15.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	15.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	15.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	15a58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	15/44½	...	...	...	...	...	...	...	16/17½	...	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	16.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	2
	dep	66	15.36	...	15/45½	...	...	...	16.03½	...	...	...	16/18½	...	...	...	...	16.36
	mgn	67	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	15.38½	...	...	...	...	...	16.06	...	...	...	...	...	...	...	...	16.38½
Davenport	dep	69	15.40½	...	...	...	...	...	16a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.40½
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	15/42½	15/48	15/50½	15/53½	15/56½	16/03	16/10½	...	16/14½	16/22½	16/22½	16/27	16/29½	16/35	16/41	16/42½
	dep-line	73	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	15.44	15.49	15.52½	15.54½	15#58½	16.04½	16.12½	...	16.15½	16.24	16.24½	16.28½	...	16.36	16.42½	16.44
	plt	76	4	3	4	3	3	4	4	...	3	4	3	4	...	3	4	3
	dep	77	15.46½	15.50½	15.53½	15.56	15p59½	16.05½	16.13½	...	16.17	16.25½	16.26	16.29½	...	16.37½	16.43½	16.46½
	dep-line	78	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>1M49</b>	<b>1B83</b>	<b>1H32</b>	<b>1W61</b>	<b>2H25</b>	<b>2H07</b>	<b>2A81</b>	<b>1H33</b>	<b>1M50</b>	<b>1R90</b>	<b>2H27</b>	<b>1B86</b>	<b>1H70</b>	<b>2H19</b>	<b>2N91</b>	<b>1M53</b>
Orig. Dep. Time			09.43	14.26	15.00	11.10				15.20	12.47	12.57		16.55	15.40	16.59		15.00
Orig. Loc. Name			Penzance	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven				London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport Cleethorpes	London Euston	Stoke-on-Trent		Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Blackpool North	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	16/26	...	16/31½	...	...	...	...	16/55	17/01	...	...	...	...	17.06½	...	17/26
	mgn	2	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Congleton	dep	3	16/30½	...	16/35½	...	...	...	...	16/59	17/04½	...	...	...	...	17a13½	...	17/30½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	16.40½	...	...	...	...	...	17.11	...	...	...	...	17.20	...	...
	plt	6	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...
Prestbury	dep	7	16/35½	...	16p42	...	...	...	...	17/03½	17.12½	...	...	...	...	17.21	...	17/35½
	mgn	8	[1](1)<1>	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1)<1>
Adlington (Cheshire)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.25	...	...
Poynton	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28	...	...
Bramhall	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.31½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.34	...	...
<b>Crewe</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	plt	14	...	...	...	16.24	...	...	...	...	...	...	...	...	17.10	5	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	15	...	...	...	6	...	...	...	1	...	...	...	...	...	17p12½	...	...
	mgn	16	...	...	...	16.30	...	...	...	16.34	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	19	...	...	...	16/32	...	...	...	16/36½	...	...	16/52½	...	...	17/15	...	...
	mgn	20	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...
Goostrey	dep	21	...	...	...	16/36	...	...	...	16.41	...	...	16a57½	...	...	17/18	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	16.45½	...	...	17.02	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	16.53½	...	...	17.13	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	16/45	16.50	...	...	16.54	...	...	17.13½	...	17/25	...	...	...
Styal	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	16.46½	16.52½	...	...	16.56½	...	...	17.16	...	17.26½	...	...	...
Heald Green South Jn	plt	31	...	...	...	3	3	...	...	1	...	...	3	...	3	...	...	...
	dep	32	...	...	...	16.47½	16.53	...	...	16.57	...	...	17.17	...	17p28	...	...	...
Heald Green	mgn	33	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	17/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/58	...	...	...	...
Handforth	dep	39	...	...	...	...	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	17.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwood Road Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	17.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	16.56	...	...	...	...	...	17.20	...	...	...	...	...
Buxton	dep	45	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	46	16/45½	...	16/50½	16/54½	17.00½	...	...	17/12½	17/20½	...	17.24½	...	17/33½	17a38	...	17/46
Buxton	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	16/46½	...	16/51½	16/55	17/01½	...	...	17/13½	17/21½	...	17/25½	...	17/34	17/39½	...	17/47
Buxton	dep-line	49	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	SL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	50	...	...	<1>	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	51	...	...	...	...	...	16.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	<b>16.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	<b>16.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	<b>16.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	<b>16.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	<b>16/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/17½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	<b>17.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	66	...	<b>16/46</b>	...	...	...	<b>17.03½</b>	...	...	...	<b>17/18½</b>	...	...	...	...	<b>17.36</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	<b>17.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.38½</b>	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	<b>17a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.40½</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>16/47½</b>	<b>16/50½</b>	<b>16/53½</b>	<b>16/56½</b>	<b>17/03</b>	<b>17/10½</b>	...	<b>17/14½</b>	<b>17/22½</b>	<b>17/23</b>	<b>17/27</b>	<b>17/30</b>	<b>17/35</b>	<b>17/41</b>	<b>17/43</b>	<b>17/48</b>
	dep-line	73	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>16.49</b>	<b>16.52½</b>	<b>16.54½</b>	<b>16.58½</b>	<b>17.04½</b>	<b>17.12½</b>	...	<b>17.15½</b>	<b>17.24</b>	<b>17.25</b>	<b>17.28½</b>	...	<b>17.36</b>	<b>17.42½</b>	<b>17.44½</b>	<b>17.49</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	77	<b>16.50½</b>	<b>16.53½</b>	<b>16.56</b>	<b>17p00</b>	<b>17.05½</b>	<b>17.13½</b>	...	<b>17.17</b>	<b>17.25½</b>	<b>17.26</b>	<b>17.29½</b>	...	<b>17.37½</b>	<b>17.43½</b>	<b>17.46½</b>	<b>17.50½</b>
	dep-line	78	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>1B85</b>	<b>1H35</b>	<b>1W17</b>	<b>2H29</b>	<b>2A82</b>	<b>1H36</b>	<b>2H09</b>	<b>5H24</b>	<b>1M54</b>	<b>1R94</b>	<b>2H21</b>	<b>1B88</b>	<b>1H71</b>	<b>2H11</b>	<b>2J03</b>	<b>1M93</b>
Orig. Dep. Time			15.26	16.00	13.02			16.20			13.47	13.57		17.55	16.40	17.59		13.55
Orig. Loc. Name			Cleethorpes	London Euston	Carmarthen			London Euston			Bournemouth	Norwich		Manchester Airport Cleethorpes	London Euston	Stoke-on-Trent		Paignton
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Bolton	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	17/31½	...	...	...	17/55	...	...	18/01	...	...	...	...	18.06½	...	18/27
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Congleton	dep	3	...	17/35½	...	...	...	17/59	...	...	18/04½	...	...	...	...	18a13½	...	18/31½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	17.40½	...	...	...	...	...	...	18.11	...	...	...	...	18.20	...	...
	plt	6	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...
Prestbury	dep	7	...	17p42	...	...	...	18/03½	...	...	18.12½	...	...	...	...	18.21	...	18/36½
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Adlington (Cheshire)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.25	...	...
Poynton	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28	...	...
Bramhall	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.31½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.34	...	[1]
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	17.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.10	...	...	...
	plt	15	...	...	6	...	1	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	16	...	...	17.30	...	17.33	...	...	...	...	...	17.50	...	18p12	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	18	...	...	17/32	...	17/35½	...	...	...	...	...	17/52½	...	18/14½	...	...	...
	dep-line	19	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...
Holmes Chapel	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	17/36	...	17.40	...	...	...	...	...	17a57½	...	18/17½	...	...	...
Goostrey	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	17.44½	...	...	...	...	...	18.02	...	...	...	...	...
Chelford	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.09½	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	17.52½	...	...	...	...	...	18.13	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	mgn	28	...	...	17/45	17.50	17.53	...	...	18.10	...	...	18.13½	...	18/24½	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	arr	30	...	...	17.46½	17.52½	17.55½	...	...	...	...	...	18.16	...	18v26	...	...	...
	plt	31	...	...	3	3	1	...	...	...	...	...	3	...	3	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	32	...	...	17.47½	17.53	17.56	...	...	18/13	...	...	18.17	...	18.27½	...	...	...
	mgn	33	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...
Heald Green	dep	34	...	...	...	...	17.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	36	...	...	...	...	18/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/58	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	18/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	18.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	42	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	18.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	44	...	...	...	17.56	...	...	...	...	...	...	18.20	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Buxton	dep	46	...	17/50½	17/54½	18.00½	...	18/12½	...	18/17	18/20½	...	18.24½	...	18/33	18a38	...	18/44½
	mgn	47	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	48	...	17/52½	17/55	18/01½	...	18/13½	...	18/18	18/21½	...	18/25½	...	18/33½	18/39½	...	18/45½
	mgn	49	...	FL	FL	SL	...	FL	...	SL	SL	...	SL	...	FL	SL	...	SL
Buxton	dep	50	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	17.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	17.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	17.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	17.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	17.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	17.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	17a58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	17/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/17½	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	18.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	66	17/43½	...	...	...	...	...	18.06	...	...	18/18½	...	...	...	...	18.35	...
	mgn	67	[2]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.37½
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	18a11	...	...	...	...	...	...	...	...	18.39½
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	17/50½	17/53½	17/56½	18/03	...	18/14½	18/17½	18/20	18/22½	18/22½	18/27	18/29½	18/34½	18/41	18/42½	18/46½
	dep-line	73	SL	FL	FL	SL	...	FL	FL	SL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	SL
	mgn	74	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	17.52½	17.54½	17#58½	18.04½	...	18.15½	18.19½	18*OP22	18.24	18.24½	18.28½	...	18.35½	18.42½	18.44½	18.48
	plt	76	4	3	3	4	...	3	3	DM	4	3	4	...	3	4	4	4
	dep	77	17.53½	17.56	17p59½	18.05½	...	18.17	18.20½	18.33	18.25½	18.26	18.29½	...	18.37	18.43½	18.46½	18.49½
	dep-line	78	SL	FL	FL	SL	...	FL	FL	SL	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>1B87</b>	<b>1H38</b>	<b>1W66</b>	<b>2A83</b>	<b>5F85</b>	<b>2H01</b>	<b>1H39</b>	<b>1R98</b>	<b>1M58</b>	<b>2H23</b>	<b>1B90</b>	<b>5H28</b>	<b>1H72</b>	<b>2H13</b>	<b>1M61</b>	<b>1B89</b>
Orig. Dep. Time			16.26	17.00	13.10				17.20	14.57	14.47		18.55	17.40	18.59	17.00	17.26	
Orig. Loc. Name			Cleethorpes	London Euston	Milford Haven				London Euston	Norwich	Bournemouth		Manchester Airport Cleethorpes	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Cleethorpes
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport
Timing Load			<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	18/31½	...	...	...	...	18/55	...	19/01	...	...	...	...	19.06½	19/26	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Congleton	dep	3	...	18/35½	...	...	...	...	18/59	...	19/04½	...	...	...	...	19a13½	19/30½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	18.40½	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	...	19.20	...	...
	plt	6	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...
Prestbury	dep	7	...	18p42	...	...	...	...	19/03½	...	19.12½	...	...	...	...	19.21	19/35½	...
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1)<1>	...
Adlington (Cheshire)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.25	...	...
Poynton	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28	...	...
Bramhall	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.31½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.34	...	...
<b>Crewe</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	plt	14	...	...	18.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	15	...	...	6	1	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...
	mgn	16	...	...	18.30	18.34	...	...	...	...	...	18.50	...	...	19p12½	...	...	...
Sandbach	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	18/32	18/36½	...	...	...	...	...	18/52½	...	...	19/15	...	...	...
Holmes Chapel	dep	19	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	21	...	...	18/36	18.41	...	...	...	...	...	18a57½	...	...	19/18	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	23	...	...	...	18.45½	...	...	...	...	...	19.02	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.09½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	27	...	...	...	18.53½	...	...	...	...	...	19.13	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	18/45	18.54	...	...	...	...	...	19.13½	...	19.18	19/25	...	...	...
Styal	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	18.46½	18.56½	...	...	...	...	...	19.16	...	...	19.26½	...	...	...
Heald Green South Jn	plt	31	...	...	3	1	...	...	...	...	...	3	...	...	3	...	...	...
	dep	32	...	...	18.47½	18.57	...	...	...	...	...	19.17	...	19/20½	19p28	...	...	...
Heald Green	mgn	33	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	[1]<1>	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	19/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/58	...	...	...	...	...
Handforth	dep	39	...	...	...	19/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	arr	41	...	...	...	19.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	3B	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	43	...	...	...	19.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.20	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	47	...	...	18/50½	18/54½	...	...	19/12½	...	19/20½	19.24½	...	19/28	19/33½	19a38	19/45½	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	49	...	...	18/51½	18/55	...	...	19/13½	...	19/21½	19/25½	...	19/28½	19/34	19/39	19/46½	...
	mgn	50	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	SL	SL	...	SL	FL	FL	FL	...
Buxton	dep	51	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	18.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	<b>18.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	<b>18.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	<b>18.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	<b>18.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	<b>18.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	<b>18/45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/45</b>
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	<b>19.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>18/46</b>	...	...	...	<b>18.53</b>	<b>19.03½</b>	...	<b>19/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/46</b>
	mgn	67	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	<b>19.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	<b>19a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>18/50½</b>	<b>18/52½</b>	<b>18/56½</b>	...	<b>19/02</b>	<b>19/10½</b>	<b>19/14½</b>	<b>19/21½</b>	<b>19/22½</b>	<b>19/27</b>	<b>19/27½</b>	<b>19/34</b>	<b>19/35</b>	<b>19/40½</b>	<b>19/47½</b>	<b>19/50½</b>
	dep-line	73	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	74	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>18v51½</b>	<b>18v54</b>	<b>18#58½</b>	...	...	<b>19#12½</b>	<b>19.15½</b>	<b>19.24</b>	<b>19.24</b>	<b>19.28½</b>	...	...	<b>19.36</b>	<b>19.42</b>	<b>19.48½</b>	<b>19.52½</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	77	<b>18.53</b>	<b>18.55½</b>	<b>18p59½</b>	...	<b>19/03</b>	<b>19.13½</b>	<b>19.17</b>	<b>19.25½</b>	<b>19.25½</b>	<b>19.29½</b>	...	<b>19/35½</b>	<b>19.37½</b>	<b>19.43</b>	<b>19.50</b>	<b>19.53½</b>
	dep-line	78	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
			1H01	1W19	5A84	2A84	5F47	2H03	1H02	1M62	1R54	2H25	1B92	1H73	2H15	1M65	1B91	1H04	
Signal ID			18.00	15.03					18.20	15.47	15.52		19.55	18.40	19.59	16.53	18.26	19.00	
Orig. Dep. Time			London Euston	Carmarthen					London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport Sheffield	London Euston	Stoke-on-Trent	Exeter St Davids	Cleethorpes	London Euston	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	
Timing Load			390-125	175	323	323	142	150	390-125	221	158	323	170	390-125	323	221	185	390-125	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Kidsgrove	dep	1	19/31½	...	...	...	...	...	19/55	20/01	...	...	...	...	20.06½	20/26	...	20/31½	
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	
	Congleton	dep	3	19/35½	...	...	...	...	...	19/59	20/04½	...	...	...	20a13½	20/30½	...	...	20/35½
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	Macclesfield	arr	5	19.40½	...	...	...	...	...	...	20.11	...	...	...	20.20	20.36	...	...	20.40½
		plt	6	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	1	...	...	1
		dep	7	19p42	...	...	...	...	...	20/03½	20.12½	...	...	...	20.21	20.37½	...	...	20p42
		mgn	8	[1]	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
	Prestbury	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.25	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...
	Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.31½	...	...	...	...
	Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.34	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	19.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.10	...	...	...	...	
	plt	15	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	
	dep	16	...	19.30	...	...	...	...	...	...	...	19.50	...	20p12½	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	dep	18	...	19/32	...	...	...	...	...	...	19/52½	...	...	20/15	...	...	...	...
		dep-line	19	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sandbach	dep	21	...	19/36	...	...	...	...	...	...	19a57½	...	...	20/18	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holmes Chapel	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	20.02	...	...	...	...	...	...	...	
	Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	20.05	...	...	...	...	...	...	...	
	Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	20.09½	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	20.13	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	19/45	19.50	...	...	...	...	20.13½	...	...	20/25	...	...	...	...	...	
Wilmslow	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	19.46½	19.53	...	...	...	...	...	20.16	...	20.26½	...	...	...	...	...	
	plt	31	...	3	1	1	...	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	19.47½	...	19.56	...	...	...	...	20.17	...	20p28	...	...	...	...	...	
mgn	33	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...		
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	19/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/58	...	...	...	...	...		
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	20/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	20.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	20.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	20.20	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	19/50½	19/54½	...	...	...	...	20/12½	20/20½	...	20.24½	...	20/33½	20a38	20/45½	...	20/50½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	48	19/51½	19/55	...	...	...	...	20/13½	20/21½	...	20/25½	...	20/34	20/39	20/46½	...	20/51½	
	dep-line	49	FL	FL	...	...	...	...	FL	SL	...	SL	...	FL	SL	FL	...	FL	
	mgn	50	<1>	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
Buxton	dep	51	...	...	...	...	19.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	19.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	19.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	19.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	19.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	19.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	19a58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	20/17½	...	...	...	...	...	20/45	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	20.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	19.55	20.03	...	...	20/18½	...	...	...	...	20/46	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	20a08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	19/53½	19/56½	...	...	20/01½	20/10	20/14½	20/22½	20/22½	20/27	20/30½	20/35	20/40½	20/47½	20/50½	20/53½
	dep-line	73	FL	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	SL	FL
	mgn	74	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	19.54½	19#58½	...	...	...	20.12	20.15½	20.24	20.24½	20.28½	...	20.36	20.42	20.48½	20.52½	20.54½
	plt	76	3	3	...	...	...	4	3	4	3	4	...	3	4	3	4	3
	dep	77	19.56	19p59½	...	...	20/03	20.13	20.17	20.25½	20.26	20.29½	...	20.37½	20.43	20.50	20.53½	20.56
	dep-line	78	FL	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	SL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Saturdays

19 December to 14 May

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID			<b>1W71</b>	<b>2A85</b>	<b>2H05</b>	<b>1H05</b>	<b>1R60</b>	<b>1M66</b>	<b>2H27</b>	<b>1B94</b>	<b>2H17</b>	<b>1H74</b>	<b>1M69</b>	<b>1W21</b>	<b>1W21</b>	<b>2A86</b>	<b>2H07</b>	<b>1M70</b>	
Orig. Dep. Time			15.10			19.20	16.54	16.47		20.47	20.59	19.40	19.00	18.30	17.02			17.47	
Orig. Loc. Name			Milford Haven			London Euston	Norwich	Bournemouth		Manchester Airport Sheffield	Stoke-on-Trent	London Euston	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Carmarthen			Bournemouth	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO Until 02/04/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Kidsgrove	dep	1	...	...	...	20/55	...	21/01	...	...	21.06½	...	21/27½	...	...	...	...	21/59½	
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	<1>	
	Congleton	dep	3	...	...	...	20/59	...	21/04½	...	...	21a13½	...	21/32	...	...	...	...	22/04
		mgn	4	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	Macclesfield	arr	5	...	...	...	...	...	21.11	...	...	21.20	...	21.37½	...	...	...	...	22.10½
		plt	6	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	1	...	...	...	...	1
		dep	7	...	...	...	21/03½	...	21.12½	...	...	21.21	...	21.39½	...	...	...	...	22.12½
	Prestbury	mgn	8	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	21.25	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	21.28	...	...	...	...	...	...	...	...
	Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	21.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	20.27	...	...	...	...	...	...	...	...	21.18	...	21.24½	21.27½	...	...	...	
	plt	15	6	...	...	...	...	...	1	...	...	6	...	6	6	...	...	...	
	dep	16	20.30	...	...	...	...	...	20.50	...	...	21p20	...	21.27	21.30	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	20/32	...	...	...	...	...	20/52½	...	...	21/22½	...	21/29	21/32	...	...	...
	dep-line	19	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	
	Sandbach	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	20/36	...	...	...	...	...	20a57½	...	...	21/25½	...	21/33	21/36	...	...	...
	Holmes Chapel	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	...	...	...	21.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	21.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	21.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	20/45	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...	21/42	21/45	...	...	...	
Wilmslow	mgn	29	...	...	...	...	...	...	21.13½	...	...	21/32½	...	21/42	21/45	...	...	...	
	arr	30	20.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	31	3	1	...	...	...	...	21.16	...	...	21.34	...	21.43½	21.46½	...	...	...	
	dep	32	20.47½	20.56	...	...	...	...	3	...	...	3	...	3	3	1	...	...	
	mgn	33	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	21.17	...	...	21p35½	...	21.44½	21.47½	21.55	...	...	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	...	20/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/58½	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	20.51	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green West Jn	dep	39	...	21/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/59½	...	...	
	mgn	40	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	
	arr	41	...	21.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.04	...	...	
	plt	42	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4A	...	...	
Manchester Airport	dep	43	...	21.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.08	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	21.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	45	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cheadle Hulme	dep	46	20/54½	...	...	21/12½	...	21/20½	21.24½	...	21a38	21/41	21/48½	21/51	21/54	...	...	22/20½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	48	20/55	...	...	21/13½	...	21/21½	21/25½	...	21/39	21/41½	21/49½	21/52	21/55	...	...	22/21½	
	dep-line	49	FL	...	...	FL	...	SL	SL	...	SL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	
	mgn	50	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	<b>20.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.29</b>	...
Dove Holes	dep	52	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	<b>20.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.38½</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	<b>20.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.44½</b>	...
Furness Vale	dep	56	...	...	<b>20.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.47½</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	<b>20.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.50½</b>	...
Disley	dep	59	...	...	<b>20.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.54</b>	...
	mgn	60	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a58</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	<b>21/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	<b>21.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.02½</b>	...
	plt	65	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	66	...	...	<b>21.03½</b>	...	<b>21/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.03½</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	<b>21.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.06</b>	...
Davenport	dep	69	...	...	<b>21a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a08½</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>20/56½</b>	...	<b>21/10½</b>	<b>21/14½</b>	<b>21/18</b>	<b>21/22½</b>	<b>21/27</b>	<b>21/29½</b>	<b>21/40½</b>	<b>21/42½</b>	<b>21/50½</b>	<b>21/53</b>	<b>21/56</b>	...	<b>22/10½</b>	<b>22/23½</b>
	dep-line	73	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>20.58½</b>	...	<b>21.12½</b>	<b>21.15½</b>	<b>21.19½</b>	<b>21.24</b>	<b>21.28½</b>	...	<b>21.42</b>	<b>21.43½</b>	<b>21.51½</b>	<b>21.55</b>	<b>21.58</b>	...	<b>22.12½</b>	<b>22.24½</b>
	plt	76	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...
	dep	77	<b>20.59½</b>	...	<b>21.13½</b>	<b>21.17</b>	<b>21.20½</b>	<b>21.25½</b>	<b>21.29½</b>	...	<b>21.43</b>	<b>21.45</b>	<b>21.53</b>	<b>21.56</b>	<b>21.59</b>	...	<b>22.13½</b>	<b>22.26</b>
	dep-line	78	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Saturdays

19 December to 14 May

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
			2H29	5H24	5M18	2A87	1H07	2H19	5H14	1M74	1H76	2S67	1W76	5H97	2H09	5H16	2H21	1H99	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time							20.20	22.18	22.45	18.47	21.00	22.24	19.16					22.31	
Orig. Loc. Name							London Euston	Stoke-on-Trent	Stoke-on-Trent	Bournemouth	London Euston	Sheffield	Maesteg					Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			323	323	323	323	390-125	323	323	221	390-125	142	158	150	150	323	323	221	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO, not 26/12/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Kidsgrove	dep	1	...	...	...	...	22/12	22.25½	22/51½	22/57	...	...	...	...	...	...	...	23/28	
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Congleton	dep	3	...	...	...	...	22/16	22a32½	22/56	23/00½	...	...	...	...	...	...	...	23/31½
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	Macclesfield	arr	5	...	...	...	...	22.21	22.39½	...	23.07	...	...	...	...	...	...	...	23.38
		plt	6	...	...	...	...	1	3	...	1	...	...	...	...	...	3	...	3
		dep	7	...	...	...	...	22p22½	22.48½	23/01½	23.08½	...	...	...	...	...	23.30	...	23.39½
	Prestbury	mgn	8	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	(1)	...	[1](2)<1>
		dep	9	...	...	...	...	...	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	22.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	22.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	23.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	22v57	...	23.04	...	...	...	...	...	
	plt	15	1	1	1	...	...	...	...	...	6	...	6	...	...	...	1	...	
	dep	16	21.50	22.03	22.03	...	...	...	...	...	22.59½	...	23.06	...	...	...	23.13	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	dep	18	21/52½	22/05½	22/05½	...	...	...	...	...	23/02	...	23/08½	...	...	...	23/15½	...
		dep-line	19	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	20	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sandbach	dep	21	21a57½	22/09	22/09½	...	...	...	...	...	23/05	...	23/12	...	...	...	23.20	...
		mgn	22	...	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holmes Chapel	dep	23	22.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.24½	
	Goostrey	dep	24	22.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.27½	
	Chelford	dep	25	22.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.32
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	22.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.35½	
	dep	28	22.13½	22/20	22/20	...	...	...	...	...	23/12	...	23/22	...	...	...	23.36	...	
mgn	29	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilmslow	arr	30	22.16	...	...	...	...	...	...	...	23.13½	...	23.23½	...	...	...	23.38½	...	
	plt	31	3	...	...	1	...	...	...	...	3	...	3	2	...	...	3	...	
	dep	32	22.17	22/21½	22/23	23.15	...	...	...	...	23.15	...	23.24½	23.25	...	...	23.39½	...	
	mgn	33	...	[1](3)	[1](3)	[1]	...	...	...	...	[1]<½>	...	[1]<1>	(5)	...	...	...	...	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	23/19½	...	...	...	...	...	...	...	23/34	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/35	...	...	...	...		
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	23/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Manchester Airport	arr	41	...	...	...	23.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	42	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	43	...	...	...	23.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	22.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.42½	...	
	mgn	45	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Cheadle Hulme	dep	46	22.24½	22/28	22/29½	...	22/32	23.05½	23/10½	23/16½	23/20	...	23/30½	...	...	23/40½	23.47	23/50½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	48	22/25½	22/29	22/30½	...	22/33	23/06½	23/11½	23/18	23/21	...	23/31½	...	...	23/41	23/48	23/51	
	dep-line	49	SL	SL	SL	...	FL	SL	SL	FL	SL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	
	mgn	50	...	(1½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.56	...	...	...	
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.02	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.07	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.13	...	...	...	
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.16	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.19	...	...	...	
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.22½	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.26	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	23/15½	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.31	...	...	...	
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	23/16½	...	...	23.32	...	...	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.34½	...	...	...	
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a37	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	22/27	22/32	22/32	...	22/34½	23/08	23/13	23/19	23/22	23/22	23/33	...	23/39	23/42½	23/49½	23/52
	dep-line	73	SL	SL	SL	...	FL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	22.28½	22*34	22*34	...	22#35½	23.09½	23C14½	23.20	23.23½	23#24	23#34½	...	23.41	...	23.51	23.53
	plt	76	4	4	4	...	3	4	4	3	4	3	4	...	4	...	4	3
	dep	77	22.31½	22.40	22.42	...	22p37	23.10½	23.16	23.21½	23.25	23r26	23q35½	...	23.42	23/44	23.52	23.54½
	dep-line	78	SL	FL	FL	...	FL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			257																		
			5H18																		
			Longsight Car. M.D.																		
			323																		
SO																					
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Congleton	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		plt	6	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	7	23.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Prestbury	mgn	8	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	9	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Crewe Sydney Bridge	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sandbach	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Holmes Chapel	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Goostrey	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Wilmslow</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cheadle Hulme	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Adswold Road Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



		257																
Dove Holes Chapel-en-le-Frith	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge Furness Vale	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown Disley	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor Davenport	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5H18	5H20	5K28	1B67	2H01	1B70	1W02	2F83	2H23	1W04	1B69	2H03	1H22	2H27	1H63	1H01
Orig. Dep. Time			23.57			07.51		08.41					09.11		09.01		08.10	08.20
Orig. Loc. Name			Macclesfield			Sheffield		Manchester Airport Cleethorpes					Sheffield		Birmingham New Street		London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Southport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			323	323	323	185	150	170	158	150	323	158	185	150	221	323	390-125	390-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO, not 12/12/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 14/02/2016, Sun From 10/04/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Kidsgrove	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/27
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Congleton	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/31
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.36
	plt	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.38
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
Prestbury	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.53½	...	10.16½	...
	plt	15	...	...	1	...	...	6	...	...	...	6	...	6	...	5	...	...
	dep	16	...	...	00.05	...	...	08p29	...	...	...	09.28	...	09.56½	...	10.19	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	18	...	...	00/07½	...	...	08/31½	...	...	...	09/31	...	09/59	...	10/21½	...	...
	dep-line	19	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	21	...	...	00/11	...	...	08/35	...	...	...	09/34½	...	10/02	...	10/24½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	00.15	00/20	...	...	08/45	...	09.15	09.45	...	...	10/09½	10.19	10/31½	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	30	...	...	...	...	...	08#46½	...	09.20	09.48½	...	...	10.11½	10.22	10.33	...	
	plt	31	...	...	...	...	...	1	...	3	1	...	...	3	3	3	...	
	dep	32	...	00/17½	00/21½	...	...	08p48	...	09.23	09.49½	...	...	10.13	10.23	10.34½	...	
	mgn	33	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	[1]<1>	...	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	08/51½	...	...	...	09/53	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	08/44½	08/55	...	...	09/54	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Airport	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	44	<-----	...	...	...	...	...	...	...	09.26	...	...	...	10.26	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	00/07½	00/21	00/25	...	...	...	...	...	09.30½	...	...	10/18½	10.30½	10/40	10/47½	
	mgn	47	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	48	00/09	00/21½	00/26	...	...	...	...	...	09/31½	...	...	10/19	10/31½	10/40½	10/48	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	49	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	<b>08.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.20</b>	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	<b>08.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	<b>08.34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	<b>08.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.35½</b>	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	<b>08.46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.41½</b>	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	<b>08.49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.45</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	<b>08a53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.48½</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	<b>08/24½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/44½</b>	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	<b>08.59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.53½</b>	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<b>08/25½</b>	<b>09.00</b>	...	...	<b>09.12</b>	...	...	<b>09/45½</b>	<b>09.54½</b>	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	<b>09.02½</b>	...	...	<b>09.14½</b>	...	...	...	<b>09.57</b>	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	<b>09.04½</b>	...	...	<b>09a17</b>	...	...	...	<b>09a59½</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>00/10½</b>	<b>00/23</b>	<b>00/27½</b>	<b>08/30</b>	<b>09/06½</b>	<b>09/08½</b>	<b>09/22½</b>	<b>09/36½</b>	...	<b>09/50</b>	<b>10/01½</b>	<b>10/20</b>	<b>10/33</b>	<b>10/41½</b>	<b>10/49</b>
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	...	...	<b>08.31½</b>	<b>09.08½</b>	...	<b>09.24</b>	<b>09.38</b>	...	<b>09v51½</b>	<b>10.03½</b>	<b>10.21</b>	<b>10.34½</b>	<b>10.42½</b>	<b>10.50</b>
	plt	76	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	77	<b>00/11½</b>	<b>00/24</b>	<b>00/28½</b>	<b>08.32½</b>	<b>09.09½</b>	...	<b>09.25</b>	<b>09.40</b>	...	<b>09.53½</b>	<b>10.04½</b>	<b>10.22½</b>	<b>10.36½</b>	<b>10.44</b>	<b>10.52</b>
	dep-line	78	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

13 December to 8 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2A85	1W06	2H07	2H05	1H26	1R66	1B74	2H21	1W40	1H03	1B73	2H07	1M30	1R70	1B76	2H25	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				09.55	10.24		10.01	09.47	10.54		08.18	09.20	09.26		09.12	10.48	11.55		
Orig. Loc. Name				Shrewsbury	Stoke-on-Trent		Birmingham New Street	Nottingham	Manchester Airport Cleethorpes		Cardiff Central	London Euston	Cleethorpes		Reading	Nottingham	Manchester Airport Doncaster		
Dest. Loc. Name			Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			323	158	323	150	221	158	185	323	158	390-125	185	150	221	158	185	323	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Kidsgrove	dep	1	...	...	10.31½	...	10/58	...	...	...	...	11/28	...	...	11/58½	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	Congleton	dep	3	...	...	10a38½	...	11/01½	...	...	...	...	11/32	...	...	12/02	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	Macclesfield	arr	5	...	...	10.45	...	11.08	...	...	...	...	11.37	...	...	12.08½	...	...	...
		plt	6	...	...	3	...	1	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...
		dep	7	...	...	10.46	...	11.09½	...	...	...	...	11.39	...	...	12.10	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	...
	Prestbury	dep	9	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	10.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Poynton	dep	11	...	...	10.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bramhall	dep	12	...	...	10.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	10.25	...	...	...	...	...	...	11.19	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	15	...	5	...	...	...	...	...	1	6	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	10.28	...	...	...	...	...	10.58	11.21	...	...	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	10/30½	...	...	...	...	...	11/00½	11/23½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	
	Sandbach	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	10/34	...	...	...	...	...	11a05½	11/27	...	...	...	...	...	...	...
	Holmes Chapel	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	11.10	...	...	...	...	...	...	...	...
	Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	11a18	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	10.40	10/44	...	...	...	...	...	11.22	11/37	...	...	...	...	...	...	12.21	
Wilmslow	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	10.42½	10.45½	...	...	...	...	...	11#24½	11.38½	...	...	...	...	...	...	12.24	
	plt	31	1	3	...	...	...	...	...	3	1	...	...	...	...	...	...	3	
	dep	32	10.43½	10.47	...	...	...	...	...	11.25½	11.39½	...	...	...	...	...	...	12.25	
	mgn	33	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Styal	dep	34	10.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	10/51½	...	...	...	...	...	...	...	11/44	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	10/57	...	11/45	...	...	...	...	...	11/58	...		
Heald Green West Jn	dep	39	10/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	arr	41	10.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	11.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	12.28	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Cheadle Hulme	dep	46	...	10/54	11.02½	...	11/18½	...	...	11p33	...	11/48½	...	...	12/18	...	...	12.32½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	48	...	10/54½	11/03½	...	11/19½	...	...	11/34	...	11/49½	...	...	12/19	...	...	12/33½	
	dep-line	49	...	FL	FL	...	FL	...	...	SL	...	SL	...	...	FL	...	...	SL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Buxton	dep	51	...	...	10.27	...	...	...	...	...	...	...	11.27	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Dove Holes	dep	52	...	...	...	<b>10.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	<b>10.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.36½</b>	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.42½</b>	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	<b>10.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.45½</b>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	<b>10.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.48½</b>	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	<b>10.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.52</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.55½</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	<b>11/17½</b>	...	...	...	...	<b>11/45½</b>	...	...	<b>12/14</b>	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	<b>11.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.00½</b>	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	<b>11.02</b>	...	<b>11/18½</b>	...	...	...	...	<b>11/46½</b>	<b>12.01½</b>	...	<b>12/15</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(3½)</b>	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	<b>11.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.04</b>	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	<b>11.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a06½</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>10/56½</b>	<b>11/05</b>	<b>11/08½</b>	<b>11/20½</b>	<b>11/23½</b>	<b>11/28½</b>	<b>11/35½</b>	...	<b>11/50½</b>	<b>11/54</b>	<b>12/08½</b>	<b>12/20</b>	<b>12/22½</b>	<b>12/29</b>	<b>12/35</b>
	dep-line	73	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	<b>10#58½</b>	<b>11.06½</b>	<b>11.10</b>	<b>11.21½</b>	<b>11.25½</b>	...	<b>11.37</b>	...	<b>11.52</b>	<b>11#56</b>	<b>12.10½</b>	<b>12v21</b>	<b>12.24½</b>	...	<b>12.36½</b>
	plt	76	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	77	...	<b>10p59½</b>	<b>11.07½</b>	<b>11.11</b>	<b>11.23</b>	<b>11.26½</b>	...	<b>11.38</b>	...	<b>11.57</b>	<b>11#57</b>	<b>12.11½</b>	<b>12.27½</b>	<b>12.26</b>	...	<b>12.37½</b>
	dep-line	78	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Sundays**  
13 December to 8 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1B75</b>	<b>1H05</b>	<b>1W43</b>	<b>2H09</b>	<b>2A87</b>	<b>2F81</b>	<b>1R74</b>	<b>1M34</b>	<b>1B78</b>	<b>2H29</b>	<b>1H07</b>	<b>1B77</b>	<b>1W07</b>	<b>2H17</b>	<b>2H01</b>	<b>1H08</b>
Orig. Dep. Time			10.26	10.20	09.11				11.44	09.15	12.55		11.20	11.26	10.14	13.25		12.17
Orig. Loc. Name			Cleethorpes	London Euston	Cardiff Central				Nottingham	Southampton Central	Manchester Airport Cleethorpes		London Euston	Cleethorpes	Cardiff Central	Stoke-on-Trent		London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Southport	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Kidsgrove	dep	1	...	12/31	...	...	...	...	...	12/59½	...	...	13/17	...	...	13.33	...	13/57
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Congleton	dep	3	...	12/35	...	...	...	...	...	13/03	...	...	13/21	...	...	13a40	...	14/01
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	5	...	12.40	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	13.26	...	...	13.46½	...	...
	plt	6	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...
Prestbury	dep	7	...	12.42	...	...	...	...	...	13.11	...	...	13.28	...	...	13.47½	...	14/05½
	mgn	8	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1](6½)<1>	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>
Adlington (Cheshire)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.51½	...	...
Poynton	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.54½	...	...
Bramhall	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.58	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00½	...	...
Crewe	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	plt	14	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	15	...	...	6	...	...	...	...	...	...	1	...	...	6	...	...	...
	mgn	16	...	...	12.28½	...	...	...	...	...	...	12.58	...	...	13.29½	...	...	...
Sandbach	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	12/31	...	...	...	...	...	...	13/00½	...	...	13/32	...	...	...
Holmes Chapel	dep	19	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	21	...	...	12/35	...	...	...	...	...	...	13a05½	...	...	13/36	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.10	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.21	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	12/45½	...	12.51	...	...	...	...	13.21½	...	...	13/46½	...	...	...
Styal	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	12.47½	...	12.53½	...	...	...	...	13.24	...	...	13.48½	...	...	...
Heald Green South Jn	plt	31	...	...	3	...	1	...	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...
	dep	32	...	...	12.48½	...	12.54½	...	...	...	...	13.25	...	...	13.49½	...	...	...
Heald Green	mgn	33	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	mgn	35	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	13/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Airport	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	12/58	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	39	...	...	...	...	13/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	arr	41	...	...	...	...	13.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	3A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	43	...	...	...	...	13.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	12/51½	12/54½	...	...	...	...	13/26½	...	13.32½	13/37½	...	13/55½	14.04	...	14/14½
Buxton	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	12/52½	12/55½	...	...	...	...	13/27	...	13/33½	13/38½	...	13/56½	14/05½	...	14/15½
Buxton	dep	49	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Buxton	dep	51	...	...	...	12.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Dove Holes	dep	52	...	...	...	<b>12.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	<b>12.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.36½</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	<b>12.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.42½</b>	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	<b>12.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.45½</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	<b>12.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.48½</b>	...
Disley	dep	59	...	...	...	<b>12.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.52</b>	...
	mgn	60	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a56</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	12/45	...	...	...	...	...	13/15	...	...	...	...	13/44	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	<b>13.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.01</b>	...
	plt	65	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	66	12/46	...	...	<b>13.02</b>	...	<b>13.12</b>	13/16	...	...	...	...	13/45	...	...	<b>14.02</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	<b>13.04½</b>	...	<b>13.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.04½</b>	...
Davenport	dep	69	...	...	...	<b>13a07</b>	...	<b>13.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a07</b>	...
	mgn	70	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	12/50½	12/53½	12/57	13/10½	...	13/18½	13/22	13/28	13/29½	13/35	13/39½	13/49½	13/58	14/08	14/10	14/16½
	dep-line	73	SL	FL	FL	SL	...	SL	SL	FL	...	SL	FL	SL	FL	FL	SL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	12#52½	12.54½	12#58½	13.12½	...	13.20½	13.24½	13v29	...	13.36½	13.40½	13v51½	13#59½	14.09½	14.11½	14.17½
	plt	76	4	3	3	4	...	3	4	3	...	4	3	4	4	3	4	3
	dep	77	12p54	12.56	13q01	13.13½	...	13.22½	13.26	13.30½	...	13.37½	13.42	13.53	14r01	14.10½	14.12½	14.19
	dep-line	78	SL	FL	FL	SL	...	SL	SL	FL	...	SL	FL	SL	FL	FL	SL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Sundays**  
13 December to 8 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>1R78</b>	<b>1M38</b>	<b>1B80</b>	<b>2H23</b>	<b>1H67</b>	<b>1H41</b>	<b>1B79</b>	<b>1H10</b>	<b>1W09</b>	<b>2H03</b>	<b>2A89</b>	<b>2F85</b>	<b>1H11</b>	<b>1R82</b>	<b>1M42</b>	<b>1B82</b>	
Orig. Dep. Time			12.40	09.40	13.55		12.37	13.31	13.43	12.57	11.23				13.17	10.47	10.40	14.55	
Orig. Loc. Name			Nottingham	Bournemouth	Manchester Airport Cleethorpes		London Euston	Birmingham New Street Manchester Piccadilly	Doncaster	London Euston	Cardiff Central				London Euston	Norwich	Bournemouth	Manchester Airport Cleethorpes	
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Southport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly		
Timing Load			<b>158</b>	<b>221</b>	<b>185</b>		<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	14/03½	...	...	...	14/27	...	14/33	...	...	...	...	14/57	...	15/03½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	Congleton	dep	3	...	14/07	...	...	...	14/30½	...	14/37	...	...	...	...	15/01	...	15/07	...
		mgn	4	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	14.13½	...	...	...	...	...	14.42	...	...	...	...	...	...	15.13½	...
		plt	6	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...
		dep	7	...	14.15	...	...	...	14/36½	...	14p43½	...	...	...	...	15/05½	...	15.15	...
		mgn	8	...	[1](½)<1>	...	...	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1](½)<1>	...
	Prestbury	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	...	14.12	...	...	...	14.25	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	15	...	...	...	...	5	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	14p14½	...	...	...	14.28½	...	...	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	14/17	...	...	14/31	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sandbach	dep-line	19	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holmes Chapel	dep	21	...	...	...	...	14/20	...	...	14/35	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Goostrey	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	14.21	14/27	...	...	...	14/45½	...	14.51	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	14.24	14.28½	...	...	...	14.47½	...	14.53½	...	...	...	...	...	
	plt	31	...	...	...	3	3	...	...	3	...	...	1	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	14.25	14p30	...	...	...	14.48½	...	14.54½	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1](3)<1>	...	...	...	...	...	...	...	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01½	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	13/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/58	
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/02½	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.05	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4A	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.09	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	...	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	...	14/24½	...	14.32½	14/35½	14/45½	...	14/53	14/57½	...	...	...	15/14½	...	15/24½	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	48	...	14/25½	...	14/33½	14/36	14/46½	...	14/54	14/59	...	...	...	15/15½	...	15/25½	...	
	dep-line	49	...	FL	...	SL	FL	FL	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	FL	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.33	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.38	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.53½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	14/13½	...	...	...	...	...	14/45½	...	...	...	...	...	...	15/17½	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.01	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	1	...	...	...	...
	dep	66	14/15½	...	...	...	...	...	14/46½	...	...	15.02	...	15.07	...	15/18½	...	...
	mgn	67	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04½	...	15.09½	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a07	...	15.11½	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	14/21½	14/26½	14/29½	14/35	14/37	14/47½	14/51	14/55	15/00½	15/09	...	15/13½	15/16½	15/22½	15/26½	15/29½
	dep-line	73	SL	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	...	SL	FL	SL	FL	...
	mgn	74	(½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Stockport	arr	75	14v24	14#29	...	14.36½	14.38	...	14.53	14#56	15#02	15.10½	...	15.15½	15.17½	15.24½	15#29	...
	plt	76	4	3	...	4	3	...	4	3	4	4	...	4	3	4	3	...
	dep	77	14.26	14p30½	...	14.38½	14.39½	14/48½	14p54	14p57½	15r03	15.11½	...	15.22	15.19	15.26	15p30½	...
	dep-line	78	SL	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	...	SL	FL	SL	FL	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

13 December to 8 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2H27</b>	<b>1H68</b>	<b>1M45</b>	<b>1B81</b>	<b>1H13</b>	<b>1W11</b>	<b>2H05</b>	<b>1H14</b>	<b>1R86</b>	<b>1M46</b>	<b>1B84</b>	<b>2H21</b>	<b>1H69</b>	<b>2H11</b>	<b>1M49</b>	<b>1B83</b>
Orig. Dep. Time			13.37	10.50	10.50	13.26	13.57	10.25		14.17	14.47	11.40	15.55	14.37	16.01	12.00	14.26	
Orig. Loc. Name				London Euston	Paignton	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen		London Euston	Nottingham	Bournemouth	Manchester Airport Cleethorpes	London Euston	Stoke-on-Trent	Plymouth	Cleethorpes	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	
Timing Load			<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	15/27	...	15/32½	...	...	15/57	...	16/04	...	...	...	16.08½	16/27	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Congleton	dep	3	...	...	15/30½	...	15/36½	...	...	16/01	...	16/07½	...	...	...	16a15½	16/30½	...
	mgn	4	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	...	...	15.41½	...	...	...	...	16.14	...	...	...	16.22	...	...
	plt	6	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...
Prestbury	dep	7	...	...	15/36½	...	15p43	...	...	16/05½	...	16.15½	...	...	...	16.23	16/36½	...
	mgn	8	...	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1](½)<1>	...
Adlington (Cheshire)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.27	...	...
Poynton	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...
Bramhall	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.33½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.36	...	...
<b>Crewe</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	plt	14	...	15.12	...	...	...	15.24½	...	...	...	...	...	...	...	16.12	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	15	1	5	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	mgn	16	14.58	15p14½	...	...	15.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	16p14½	...	...
Sandbach	dep	17	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	15/00½	15/17	...	...	15/32	...	...	...	...	...	...	...	...	16/17	...	...
Holmes Chapel	dep	19	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	21	15a05½	15/20	...	...	15/35½	...	...	...	...	...	...	...	16/20	...	...	...
Chelford	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	15.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	24	15.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	15.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	15.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylmslow	dep	28	15.21½	15/27	...	...	15/45½	...	...	...	...	...	...	16.21	16/27	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	arr	30	15.24	15.28½	...	...	15#47	...	...	...	...	...	...	16.24	16.28½	...	...	...
	plt	31	3	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	32	15.25	15p30	...	...	15p48	...	...	...	...	...	16.25	16p30	...	...	...	...
	mgn	33	...	[1]<1>	...	...	[1](2)<1>	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Airport	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	44	15.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...
	mgn	45	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Buxton	dep	46	15.32½	15/35½	15/45½	...	15/52½	15/56	...	16/14½	...	16/24½	...	16.32½	16/35½	16.39½	16/46	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	48	15/33½	15/36	15/46½	...	15/53½	15/57	...	16/15½	...	16/25½	...	16/33½	16/36	16/40½	16/47	...
	mgn	49	SL	FL	FL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	FL	FL	...
Buxton	dep	50	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	15.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	15.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	15.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	15.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	15.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	15.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	15a56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	15/44½	...	...	...	...	16/17½	...	...	...	...	...	...	16/45½
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	15/45½	...	...	16.02	...	16/18½	...	...	...	...	...	...	16/46½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	16.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	16a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	15/36	15/37	15/47½	15/50	15/54½	15/58½	16/09	16/16½	16/22½	16/26½	16/30½	16/35	16/37	16/42	16/48	16/51
	dep-line	73	SL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	...	SL	FL	FL	FL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	15.37½	15.38	...	15v51½	15#55½	16#00	16.10½	16.17½	16.24½	16#29	...	16.36½	16.38	16.43½	...	16.53
	plt	76	4	3	...	4	3	4	4	3	4	3	...	4	3	3	...	4
	dep	77	15.38½	15.39½	15/48½	15.53½	15p57	16r01	16.11½	16.19	16.26	16p30½	...	16.37½	16.39½	16.44½	16/49	16p54½
	dep-line	78	SL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	...	SL	FL	FL	FL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Sundays**  
13 December to 8 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1H17	1W45	2H07	2A81	1H18	2F89	1R90	1M50	1B86	2H25	1H70	1M53	1B85	1H20	1W14	1W14
Signal ID			14.57	13.27			15.17		14.33	12.40	16.55		15.37	12.52	15.26	15.57	11.25	11.19
Orig. Dep. Time			London Euston	Cardiff Central			London Euston		Peterborough	Bournemouth	Manchester Airport		London Euston	Plymouth	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven	Milford Haven
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Southport	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			390-125	158	150	323	390-125	150	158	221	170	323	390-125	221	185	390-125	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 03/04/2016	Sun From 10/04/2016
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	16/31½	...	...	...	16/57	...	...	17/04½	...	...	...	17/26	...	17/32½	...	...
	mgn	2	[1](1)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	3	16/36½	...	...	...	17/01	...	...	17/08	...	...	...	17/29½	...	17/36½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	5	16.41½	...	...	...	...	...	...	17.14½	...	...	...	...	...	17.41½	...	...
	plt	6	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	7	16p43	...	...	...	17/05½	...	...	17.16	...	...	...	17/35½	...	17p43	...	...
	mgn	8	[1](½)<1>	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1](1)<1>	...	[1]<1>	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	16.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.12	...	...	...	17.24½	17.26½
	plt	15	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	6	6
	dep	16	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.58	17p14½	...	...	17.28½	17.28½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	16/31	...	...	...	...	...	...	...	...	17/00½	17/17	...	...	17/31	17/31
	dep-line	19	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	16/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	17a05½	17/20	...	...	17/34½	17/34½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.13	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.17½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	16/44½	...	16.51	...	...	...	...	...	...	17.21	17/27	...	...	17/44½	17/44½	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	16.46	...	16.53½	...	...	...	...	...	...	17.24	17.28½	...	...	17#46	17#46	
plt	31	...	3	...	1	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	3	3	
dep	32	...	16.47	...	16.54½	...	...	...	...	...	...	17.25	17p30	...	...	17q47	17q47	
mgn	33	...	[1](3)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1](3)<1>	[1](3)<1>	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	16.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	16/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	17/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	4A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	43	...	...	...	17.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme Adswold Road Jn	dep	46	16/53	16/56	...	...	17/14½	...	...	17/25	...	17.32½	17/35½	17/45½	...	17/52½	17/56	17/56
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	16/54	16/57	...	...	17/15½	...	...	17/26	...	17/33½	17/36	17/46½	...	17/53½	17/57	17/57
	dep-line	49	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL	FL	...	FL	SL	SL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	17/16	...	...	...	...	...	17/45½	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	17.02	...	...	...	...	...	17/46½	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	17.13	17/17	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	17.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	17a07	17.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	17a18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	16/55	16/58½	17/09	...	17/16½	17/21½	17/26½	17/29½	17/30½	17/35	17/37	17/47½	17/51	17/54½	17/58½
	dep-line	73	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	SL
	mgn	74	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	16#56½	17#00	17.10½	...	17.17½	17.23½	17.28	17#30½	...	17.36½	17.38	...	17.53	17#55½	18#00
	plt	76	3	4	3	...	3	4	4	3	...	4	3	...	4	3	4
	dep	77	16p58	17r01	17.11½	...	17.19	17.24½	17.29	17r32	...	17.37½	17.39½	17/48½	17p54	17p57	18r01
	dep-line	78	FL	SL	SL	...	FL	SL	SL	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	SL

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

13 December to 8 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2H09	1H21	1R94	1M54	1B88	2H29	1H71	1M93	1B87	1H23	1W22	2H01	2A83	2F83	1H24	1R98
				16.17	13.47	13.40	17.55		16.37	16.00	16.26	16.57	15.42				17.17	14.53
Signal ID				London Euston	Norwich	Bournemouth	Manchester Airport		London Euston	Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Cardiff Central				London Euston	Norwich
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Southport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street
Timing Load			150	390-125	158	221	185	323	390-125	221	185	390-125	158	150	323	150	390-125	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	17/57	...	18/04	...	...	...	18/27	...	18/32½	...	...	...	...	18/57	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	3	...	18/01	...	18/07½	...	...	...	18/30½	...	18/36½	...	...	...	...	19/01	...
	mgn	4	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	18.14	...	...	...	...	...	18.41½	...	...	...	...	...	...
	plt	6	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	18/05½	...	18.15½	...	...	...	18/36½	...	18p43	...	...	...	...	19/05½	...
	mgn	8	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	...	[1]<1>	...	[1](½)<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	...	...	18.12	...	...	...	18.24½	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	6	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	18p14½	...	...	...	18.28½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	18/17	...	...	...	18/31	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	18/20	...	...	...	18/34½	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	...	...	...	18.21	18/27	...	...	...	18/44½	...	18.51	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	...	...	...	18.24	18.28½	...	...	...	18.46	...	18.53½	...	...	...	
plt	31	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	3	...	1	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	...	18.25	18p30	...	...	...	18.47	...	18.54½	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1](3)<1>	...	...	...	...	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	17/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/02½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4A	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...
Handforth	dep	44	...	...	...	...	18.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme Adswood Road Jn	dep	46	...	18/14½	...	18/24½	...	18.32½	18/35½	18/45½	...	18/53	18/56	...	...	...	19/14½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	18/15½	...	18/25½	...	18/33½	18/36	18/46½	...	18/54	18/57	...	...	...	19/15½	...
	dep-line	49	...	FL	...	FL	...	SL	FL	FL	...	FL	SL	...	...	...	FL	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	51	17.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.27	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.33	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	17.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.38	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	17.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.44	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	17.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.47	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	17.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.50	...	...	...	...
Disley	dep	59	17.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.53½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	17a56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	18/18	...	...	...	...	...	18/45½	...	...	...	...	...	...	19/16
Hazel Grove	arr	64	18.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.01	...	...	...	...
	plt	65	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	1	...	...
	dep	66	18.02	...	18/19	...	...	...	...	...	18/46½	...	...	19.02	...	19.07	...	19/17
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Woodsmoor	dep	68	18.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.04½	...	19.09½	...	...
Davenport	dep	69	18a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a07	...	19.11½	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	18/09	18/16½	18/23	18/26½	18/29½	18/35	18/37	18/47½	18/51	18/55	18/58½	19/09	...	19/13½	19/16½	19/22½
	dep-line	73	SL	FL	SL	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	...	SL	FL	SL
	mgn	74	...	...	<1>	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	18.10½	18.17½	18#26	18#29	...	18.36½	18.38	...	18.53	18.56	19#00	19.10½	...	19.15½	19.17½	19.24½
	plt	76	4	3	4	3	...	4	3	...	4	3	4	4	...	4	3	4
	dep	77	18.11½	18.19	18p27½	18p30½	...	18.37½	18.39½	18/48½	18p54	18.57½	19r01	19.11½	...	19.22	19.19	19.26
	dep-line	78	SL	FL	SL	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	...	SL	FL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Sundays**  
13 December to 8 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>1M58</b>	<b>1B90</b>	<b>2H23</b>	<b>1H72</b>	<b>1M61</b>	<b>1B89</b>	<b>1H26</b>	<b>1W24</b>	<b>2H03</b>	<b>1H27</b>	<b>1R54</b>	<b>1B92</b>	<b>1M62</b>	<b>2H25</b>	<b>1H73</b>	<b>2H13</b>	
Orig. Dep. Time			14.40	18.55		17.37	12.30	17.27	17.57	13.10		18.17	15.54	19.55	15.40		18.37	20.01	
Orig. Loc. Name			Bournemouth	Manchester Airport Cleethorpes		London Euston	Penzance	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven		London Euston	Norwich	Manchester Airport Cleethorpes	Bournemouth		London Euston	Stoke-on-Trent	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>221</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	19/05½	...	...	...	19/27	...	19/33½	...	...	19/57	...	...	20/04	...	...	20.08½	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	Congleton	dep	3	19/09	...	...	...	19/30½	...	19/36½	...	...	20/01	...	...	20/07½	...	...	20a15½
		mgn	4	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	<b>Macclesfield</b>	arr	5	19#15½	...	...	...	...	...	19.41½	...	...	...	...	...	20.14	...	...	20.22
		plt	6	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	1
		dep	7	19q17	...	...	...	19/36½	...	19p43	...	...	20/05½	...	...	20.15½	...	...	20.23
	Prestbury	mgn	8	[1]<1>	...	...	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	[1]<1>	...	...	[1](2)<1>	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.27
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.33½
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.36
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	19.12	...	...	...	19.24	...	...	...	...	...	...	...	20.12	
	plt	15	...	...	1	1	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	16	...	...	18.58	19p14½	...	...	...	19.28½	...	...	...	...	...	...	...	20p14½	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	dep	18	...	...	19/00½	19/17	...	...	19/31	...	...	...	...	...	...	...	...	20/17
		dep-line	19	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sandbach	dep	21	...	...	19a05½	19/20	...	...	19/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/20
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holmes Chapel	dep	23	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	19.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Goostrey	dep	25	...	...	19.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	19.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	19.21½	19/27	...	...	...	19/44½	...	...	...	...	...	20.21	20/27	...	
<b>Wilmslow</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	19.24	19.28½	...	...	...	19.46	...	...	...	...	...	20.24	20.28½	...	
	plt	31	...	...	3	3	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3	3	...	
	dep	32	...	...	19.25	19p30	...	...	...	19.47	...	...	...	...	...	20.25	20p30	...	
	mgn	33	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1](3)<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	18/58	...	...	...	...	...	...	...	...	19/58	...	...	...	...		
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	44	...	...	19.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28	...	...	
	mgn	45	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	19/26	...	19.32½	19/35½	19/45½	...	19/52½	19/56	...	20/14½	...	...	20/26½	20.32½	20/35½	20.39½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	19/27	...	19/33½	19/36	19/46½	...	19/53½	19/57	...	20/15½	...	...	20/27½	20/33½	20/36	20/40½	
	dep-line	49	FL	...	SL	FL	FL	...	FL	SL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	FL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	19.27	...	...	...	...	...	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	19.36½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	19.42½	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	19.48½	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	19.52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	19a56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	19/47	...	...	...	...	20/17½	...	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	20.01	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	19/48	...	...	20.02	...	20/18½	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	20.04½	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	20a07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	19/28	19/29½	19/35	19/37	19/47½	19/52½	19/54½	19/58½	20/09	20/16½	20/22½	20/28½	20/28½	20/36	20/37	20/42
	dep-line	73	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	19#29	...	19.36½	19.38	...	19#54½	19.55½	20#00	20.10½	20.17½	20.24½	...	20#29½	20.37½	20.38	20.43½
	plt	76	3	...	4	3	...	4	3	4	4	3	4	...	3	4	3	3
	dep	77	19p30½	...	19.37½	19.39½	19/48½	19q55½	19.57	20r01	20.11½	20.19	20.26	...	20p31	20.40	20.39½	20.44½
	dep-line	78	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Sundays**  
13 December to 8 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>1M65</b>	<b>1B91</b>	<b>1H29</b>	<b>1W46</b>	<b>2H05</b>	<b>2A85</b>	<b>2F87</b>	<b>1H30</b>	<b>1R60</b>	<b>1M66</b>	<b>1B94</b>	<b>2H27</b>	<b>1H74</b>	<b>1M69</b>	<b>1B93</b>	<b>1H32</b>
Orig. Dep. Time			18.00	18.26	18.57	17.15				19.17	16.54	16.40	20.55		19.37	19.00	19.26	19.57
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Cardiff Central				London Euston	Norwich	Bournemouth	Manchester Airport Sheffield		London Euston	Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Wigan Wallgate	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Kidsgrove	dep	1	20/26½	...	20/33½	...	...	...	...	20/57	...	21/04½	...	...	21/28	...	21/33½	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	Congleton	dep	3	20/30	...	20/36½	...	...	...	...	21/01	...	21/08	...	...	21/31½	...	21/36½
		mgn	4	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
	Macclesfield	arr	5	...	...	20.41½	...	...	...	...	...	...	21.14½	...	...	...	...	21.41½
		plt	6	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1
		dep	7	20/38	...	20p43	...	...	...	...	21/05½	...	21p16	...	...	21/37½	...	21p43
	Prestbury	mgn	8	[1]	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1](1)<1>	...	...	[1]<1>	...	[1]<1>
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	...	...	20.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	21#13	...	...	
	plt	15	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	dep	16	...	...	...	20.29½	...	...	...	...	...	...	20.58	21q15½	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sandbach	dep	18	...	...	...	20/31½	...	...	...	...	...	...	21/00½	21/18	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...
	Holmes Chapel	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	20/35½	...	...	...	...	...	...	21a05½	21/21	...	...	...
	Goostrey	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...
	Chelford	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.17½	...	...	...
	Alderley Edge	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.21	...	...	...	
Wilmslow	dep	28	...	...	...	20/44½	...	20.51	...	...	...	...	...	21.21½	21/28	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	20.46	...	20.53½	...	...	...	...	...	21.24	21#29½	...	...	
Styal	plt	31	...	...	...	3	...	1	...	...	...	...	...	3	3	...	...	
	dep	32	...	...	...	20.47	...	20.54½	...	...	...	...	...	21.25	21q31	...	...	
	mgn	33	...	...	...	[1](2½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	20.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	36	...	...	...	...	...	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/58	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	21/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	21#05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	4A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	43	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	mgn	46	20/46	...	20/52½	20/55½	...	...	...	21/14½	...	21/26	...	21.32½	21/36½	21/46½	...	21/52½
Adswold Road Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	20/47	...	20/53½	20/56½	...	...	...	21/15½	...	21/27	...	21/33½	21/37	21/47½	...	21/53½
	dep-line	49	SL	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	FL	...	SL	FL	FL	...	FL
Buxton	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	20.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	<b>20.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	<b>20.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	<b>20.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	<b>20.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	<b>20.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	20/45½	...	...	...	...	...	...	21/14½	...	...	...	...	...	21/47	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	<b>21.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	20/46½	...	...	<b>21.02</b>	...	<b>21.07</b>	...	21/15½	...	...	...	...	...	21/48	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	<b>21.04½</b>	...	<b>21.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	<b>21a07</b>	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	20/48	20/51	20/54½	20/58	21/09	...	21/13½	21/16½	21/22	21/28	21/29½	21/35	21/38	21/48½	21/52½	21/54½
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	<b>20.53</b>	<b>20.55½</b>	<b>20#59½</b>	<b>21.10½</b>	...	<b>21.15½</b>	<b>21.17½</b>	<b>21.23½</b>	<b>21#29</b>	...	<b>21.36½</b>	<b>21#39</b>	...	<b>21#54½</b>	<b>21.55½</b>
	plt	76	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	77	20/49½	<b>20p54</b>	<b>20.57</b>	<b>21r00½</b>	<b>21.11½</b>	...	<b>21.22</b>	<b>21.19</b>	<b>21.24½</b>	<b>21p30½</b>	...	<b>21.37½</b>	<b>21p40½</b>	<b>21/49½</b>	<b>21r56</b>	<b>21.57½</b>
	dep-line	78	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

13 December to 8 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160		
			<b>1W26</b>	<b>2H07</b>	<b>1H33</b>	<b>1B96</b>	<b>1M70</b>	<b>2H29</b>	<b>1H75</b>	<b>5H02</b>	<b>2H09</b>	<b>2A87</b>	<b>2S65</b>	<b>2H15</b>	<b>2H15</b>	<b>1B98</b>	<b>1M74</b>	<b>2H21</b>		
Signal ID			15.15		20.15	21.55	17.40		20.35				22.14	22.39		22.55	18.40			
Orig. Dep. Time			Milford Haven		London Euston	Manchester Airport	Bournemouth		London Euston				Sheffield	Stoke-on-Trent		Manchester Airport	Bournemouth			
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		
Dest. Loc. Name			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>323</b>		
Timing Load																				
Operating Characteristics																				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 03/01/2016, Sun From 21/02/2016</b>	<b>Sun From 10/01/2016 Until 14/02/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 03/01/2016, Sun From 21/02/2016</b>	<b>Sun</b>		
Kidsgrove	dep	1	...	...	21/58	...	22/03½	...	...	...	...	...	...	22.46½	...	...	23/03	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Congleton	dep	3	...	...	22/01	...	22/07	...	...	...	...	...	...	22a53½	...	...	23/06½	...	
		mgn	4	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	Macclesfield	arr	5	...	...	...	...	22.13½	...	...	...	...	...	...	23.00	...	...	23#13	...	
		plt	6	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	3	...	1	...	
		dep	7	...	...	22/05½	...	22.15	...	...	...	...	...	...	23.01	23.01	...	23p14½	...	
	Prestbury	mgn	8	...	...	[1]<1>	...	[1](2)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]<1>	...	
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.05	23.05	...	...	...	
		Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.08	23.08	...	...	...	
		Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.11½	23.11½	...	...	...	
		Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.14	23.14	...	...	...
			mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Crewe	arr	14	<b>21.21</b>	...	...	...	...	...	22.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	15	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>		
	dep	16	<b>21.28½</b>	...	...	...	...	...	<b>22p22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.56</b>		
	Crewe Sydney Bridge	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	18	21/31	...	...	...	...	...	22/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/58½	
	Sandbach	dep-line	19	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	21	21/34½	...	...	...	...	...	22/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	23a03½	
	Holmes Chapel	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.08	
	Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.11	
		Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.15½	
	Alderley Edge	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		27	<b>21.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.19</b>		
dep		28	<b>21.46</b>	...	...	...	...	22.19	22/34½	...	...	22.51	...	...	...	...	...	23.19½		
Wilmslow	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	<b>21#48½</b>	...	...	...	...	22.22	<b>22.36</b>	...	...	22.53½	...	...	...	...	...	<b>23.22</b>		
	plt	31	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>		
	dep	32	<b>21p49½</b>	...	...	...	...	22.23	22p37½	...	...	22.54½	...	...	...	...	...	<b>23.23</b>		
	mgn	33	[1](½)<1>	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.58	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	dep	38	...	...	...	21/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/58	...	...		
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/02	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manchester Airport	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.05	...	...	...	...	...	...		
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4A</b>	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.09</b>	...	...	...	...	...	...		
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	22.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.26		
	mgn	45	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]		
Cheadle Hulme	dep	46	21/56	...	22/14½	...	22/26	22.30½	22/42	...	...	...	...	23.17½	23.17½	...	23/24	23.30½		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Adswold Road Jn	dep	48	21/57	...	22/15½	...	22/27	22/31½	22/42½	...	...	...	...	23/18½	23/18½	...	23/25	23/31½		

		49	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
		50	SL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	SL
Buxton	dep	51	...	21.29	...	...	...	...	...	...	22.27	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	22.33	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	21.38½	...	...	...	...	...	...	22.38	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	21.44½	...	...	...	...	...	...	22.44	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	21.47½	...	...	...	...	...	...	22.47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	21.50½	...	...	...	...	...	...	22.50	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	21.54	...	...	...	...	...	...	22.53½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	21.57½	...	...	...	...	...	...	22a57½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/06½	...	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	22.02½	...	...	...	...	...	...	23.02½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	2	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	22.03½	...	...	...	...	...	22.50	23.03½	...	23/07½	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	22.06	...	...	...	...	...	...	23.06	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	22a08½	...	...	...	...	...	...	23a08½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	21/58½	22/10½	22/16½	22/25	22/28	22/33	22/43½	22/54½	23/12	...	23/15	23/22	23/22	23/25	23/26	23/33
	dep-line	73	SL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	...	FL	FL	FL	...	FL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Stockport	arr	75	22#00	22.12½	22.17½	...	22#29	22.34½	22.44½	22OP56	23.14	...	23.16½	23.23½	23.23½	...	23.28	23.34½
	plt	76	4	4	3	...	3	4	3	4	4	...	3	3	3	...	3	4
	dep	77	22r01	22.13½	22.19	...	22q30½	22.35½	22.46	22.58	23.16	...	23.17½	23.25½	23.25½	...	23.29½	23.37½
	dep-line	78	SL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	...	FL	FL	FL	...	FL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

13 December to 8 May

			161	162	163	164	165										
Signal ID			<b>1M74</b>	<b>5H04</b>	<b>5H28</b>	<b>1H35</b>	<b>5H87</b>										
Orig. Dep. Time			18.40			21.25											
Orig. Loc. Name			Bournemouth			London Euston											
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.										
Timing Load			<b>221</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>										
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun From 10/01/2016 Until 14/02/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 03/01/2016, Sun From 31/01/2016</b>	<b>Sun</b>										
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	...	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	3	...	...	...	23/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	...	23.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	6	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	23.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	22.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	6	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	22.59	...	...	...	23.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	18	23/01½	...	...	...	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	21	23/07	...	...	...	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	23/23	...	23.45	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	(2½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	30	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	23/26½	...	23/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	[1](3)<1>	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	46	23/34	...	23/51½	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	48	23/35	...	23/52	...	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165											
	mgn	50	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	23.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	23/36	23/51½	23/54½	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	FL	SL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	23.37	23C54	...	23.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	3	4	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	23.38½	23.56	23/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	FL	SL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		2K20	5K76	5K76	2H98	5V33	5K21	1R02	1O04	1O04	1O04	1O04	5A80	5505	5K17	5K17	5K10	
Signal ID		23.38	23.50	23.50	23.10		04.26	05.05	05.11	05.11	05.11	05.11	05.14	05.21	05.25	05.25	05.11	
Orig. Dep. Time		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Crewe C.S.	Manchester Piccadilly Crewe C.S.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D. Crewe C.E.T. Sdgs	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	Stockport Car. M.D. Wilmslow	Stockport Car. M.D. New Mills Central	Longsight Car. M.D. Stoke-on-Trent	Longsight Car. M.D. Stoke-on-Trent	Longsight Car. M.D.	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		323	158	158	150	158	323	390-125	221	221	221	221	323	142	323	323	323	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		FSX	TThO From 05/01/2016 Until 11/02/2016	TThO Until 31/12/2015, TThO From 16/02/2016	FSX	TThO Until 31/12/2015, TThO From 16/02/2016	SX	SX	18/12/2015, 25/12/2015, 01/01/2016, FO From 19/02/2016	FSX Until 31/12/2015, FSX From 15/02/2016	FO From 08/01/2016 Until 12/02/2016	FSX From 04/01/2016 Until 11/02/2016	SX	SX	SX Until 04/01/2016, MO From 11/01/2016 Until 08/02/2016, SX From 15/02/2016	MSX From 05/01/2016 Until 12/02/2016	SX Until 01/01/2016, SX From 15/02/2016	
<b>Stockport</b>	arr	1	...	<-----	<-----	...	...	05#13½	...	...	...	...	...	05C31	05C36	05C36	05D41	
	plt	2	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	2	2	2	
	dep	3	...	...	...	...	...	04/36½	05p14½	05/20½	...	05/20½	...	05/24	05.33	05.38	05.38	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	FL	SL	FL	FL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
	dep	6	...	00/01	00/01	...	...	04/37½	05/16	05/21½	...	05/21½	...	05/26	05/35	05/39	05/39	05/48
	dep-line	7	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	FL	...	FL	FL	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[2]	...	...	
Davenport	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodsmoor	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/41	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/42	...	...	...		
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	00v07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Adswold Road Jn	dep	28	...	00/02	00/02	...	04/38½	05/17	05/22½	...	05/22½	...	05/28	...	05/40	05/40	05/49	
Cheadle Hulme	mgn	29	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	00/03	00/03	...	04/40½	05/17½	05/23	...	05/23	...	05/29	...	05/41	05/41	05/50	
	mgn	31	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	[1]	
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green West Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	05/21	...	05/21	...	...	...			
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	05/22	...	05/22	...	...	...			
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Styal	dep	44	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	<b>00.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	47	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>00.01½</b>	00/06	...	...	...	04/44	05/20	05/25½	05/25	05/25½	05/25	05/36	...	05/43½	05/43½	...
Alderley Edge	mgn	49	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	<b>00.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05RM38</b>	...	...	...	...
	plt	51	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	52	<b>00.04½</b>	00/08½	...	...	...	04/45	05/21	05/26½	05/26½	05/26½	05/26½	<b>05.42</b>	...	05/44½	05/44½	...
	mgn	53	...	(6)	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	[1](6)	[1](6)	...
Chelford	dep	54	<b>00.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	<b>00.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	<b>00.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	<b>00.20½</b>	00/23½	...	...	...	05/00	05/28½	05/34½	05/34½	05/34½	05/34½	...	...	06/00	06/00	...
	dep-line	59	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	60	...	(½)	...	...	...	[8](½)	[1]	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...	...	(2)	(2)	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	00/24½	00/27½	...	...	...	05/12	05/32	05/40	05/40	05/40	05/40	...	...	06/05½	06/05½	...
	mgn	62	[1]	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*06½	06*06½	...
	dep	64	...	...	...	...	...	05/13	...	...	...	...	...	...	...	06.13½	06.13½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	<b>00w28</b>	<b>00*31</b>	...	...	...	<b>05DRM15</b>	<b>05#34½</b>	<b>05.44½</b>	<b>05.44½</b>	<b>05.44½</b>	<b>05.44½</b>	...	...	...	...	...
	plt	67	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...
	dep	68	...	<b>00.42</b>	...	...	...	<b>04.45</b>	<b>05.21</b>	<b>05.36½</b>	<b>05.47½</b>	<b>05.47½</b>	<b>05.55</b>	...	...	06/16	06/16	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	76	...	...	00/10	...	05/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	00/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	00/22	...	...	...	...	05/58½	05/58½	...	...	...	...	06/28	06/35	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>2K10</b>	<b>2A90</b>	<b>5H11</b>	<b>2S02</b>	<b>5K10</b>	<b>1R08</b>	<b>5S07</b>	<b>1V43</b>	<b>5H23</b>	<b>1R10</b>	<b>2K20</b>	<b>1B64</b>	<b>5H15</b>	<b>5H15</b>	<b>2H00</b>	<b>1R23</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				05.20	05.11	05.46	05.11	05.55	05.52	06.00	06.03	06.10	06.07	05.50	06.09	06.10	06.21	06.27
Orig. Loc. Name				Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly Sheffield	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly London Euston	Stockport Car. M.D. New Mills Central	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Longsight Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name			Stoke-on-Trent															
Timing Load			<b>323</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX Until 01/01/2016, SX From 15/02/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 04/01/2016 Until 12/02/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 04/01/2016 Until 12/02/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 15/02/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	...	...	<b>05OP42½</b>	<b>05.54½</b>	<b>05D41</b>	<b>06.02</b>	<b>06*OP02</b>	<b>06.07</b>	...	<b>06#17½</b>	<b>06.18½</b>	<b>06#21½</b>	<b>06OP23</b>	<b>06OP24</b>	<b>06.33</b>	<b>06.34</b>
	plt	2	...	...	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
	dep	3	...	...	<b>05.56½</b>	<b>05.56</b>	<b>06.00</b>	<b>06.03½</b>	<b>06.04</b>	<b>06.08½</b>	<b>06/13</b>	<b>06p19</b>	<b>06.20½</b>	<b>06p22½</b>	<b>06.24</b>	<b>06.25</b>	<b>06.35</b>	<b>06.35½</b>
	dep-line	4	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>05/57½</b>	<b>05/57</b>	<b>06/01</b>	<b>06/04½</b>	<b>06/05½</b>	<b>06/09½</b>	<b>06/15</b>	<b>06/20</b>	<b>06/21½</b>	<b>06/23½</b>	<b>06/25</b>	<b>06/26</b>	<b>06/36½</b>	<b>06/36½</b>
	dep-line	7	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a39½</b>	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.41½</b>	...
<b>Hazel Grove</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	<b>06.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06v44</b>	...
	plt	13	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	14	...	...	...	<b>06.03</b>	...	...	<b>06/12</b>	...	...	...	<b>06/27½</b>	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Middlewood Disley	dep	16	...	...	...	<b>06/05</b>	...	...	<b>06/13</b>	...	...	...	<b>06/28½</b>	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	28	...	...	<b>05/58½</b>	...	<b>06/02</b>	<b>06/06</b>	...	<b>06/11</b>	<b>06/16</b>	<b>06/21½</b>	<b>06/24</b>	...	<b>06/29</b>	<b>06/29</b>	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	30	...	...	<b>05/59½</b>	...	<b>06/03</b>	<b>06/06½</b>	...	<b>06/11½</b>	<b>06/17</b>	<b>06/22½</b>	<b>06.26</b>	...	<b>06/30</b>	<b>06/30</b>	...	
	mgn	31	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](13)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.30½</b>	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	<b>05.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	35	...	<b>3A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	<b>05.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	38	...	<b>05/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	42	...	<b>05/49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	<b>05.53</b>	...	...	...	<b>06.09½</b>	...	<b>06.14½</b>	...	...	<b>06.33</b>	...	...	...	...	
	plt	47	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	
	dep	48	...	<b>05.55</b>	...	...	...	<b>06.11</b>	...	<b>06.16</b>	<b>06/20</b>	...	<b>06.34</b>	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Alderley Edge	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	05.57½	...	...	...	...	...	...	06.28	...	06.37	...	...	...	...	...
	plt	51	...	2	...	...	...	...	...	...	1	...	2	...	...	...	...	...
	dep	52	...	05.58	...	...	...	06/13	...	06/18	...	...	06.37½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	06.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	06.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	06.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.47½	...	...	...	...	...
Sandbach	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	06.14	...	...	...	06/20½	...	06/26	...	...	06.53	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	06/19	...	...	06/24	...	06/30½	...	...	06/57½	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	06*31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	06w22	...	...	...	06.26½	...	06.37	...	...	07w01	...	...	...	...	...
	plt	67	...	1	...	...	...	5	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	06.28½	...	06.39½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	06.09½	...	...	06.26	...	...	...	...	06.30	...	...	06.39	06.39	...	06.46½
	plt	75	...	2	...	...	3	...	...	...	...	2	...	...	3	3	...	2
	dep	76	...	06.03	...	...	...	...	...	...	...	06p32	...	...	...	...	...	06.48½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	06.10	...	...	...	...	...	...	06/37½	...	...	...	...	...	...	06/54
Kingsgrove	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	80	...	06.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	06.16	...	...	...	...	...	...	...	06/40½	...	...	...	...	...	06/58

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			1V33	1R15	2K12	2K12	1B63	1B63	1R17	5H15	5H27	2H90	5H03	1R18	2A91	5A82	1V45	2K22	
Orig. Dep. Time			06.30	06.35	06.32	06.32	05.40	05.40	06.43	06.10	06.44	06.49	06.34	07.00	06.46	06.52	07.07	07.03	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Doncaster Manchester Airport	Doncaster Manchester Airport	Manchester Piccadilly London Euston	Longsight Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Newton Heath T.M.D.	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			175	390-125	323	323	185	185	390-125	323	150	150	150	390-125	323	323	221	323	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX From 04/01/2016 Until 12/02/2016	SX Until 01/01/2016, SX From 15/02/2016	FSX	FO	SX	SX From 04/01/2016 Until 12/02/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Stockport	arr	1	06.38½	06#42½	06.43½	06.43½	...	...	06.50	06OP24	06C57	07.01	07C06	07.07	...	07*01½	07.14	07.15½	
	plt	2	2	2	0	1	...	...	2	1	2	0	0	2	...	1	2	1	
	dep	3	06.39½	06p44	06.45½	06.45½	...	...	06.51½	06.55	06.59	07.02	07.08	07Up08½	...	07.11½	07.16	07.20½	
	dep-line	4	FL	FL	SL	SL	...	...	FL	FL	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	SL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	06/40½	06/45	06/46½	06/46½	06/50	06/50	06/52½	06/56	07/00	07/03	07/09	07/09	...	07/12½	07/17	07/21½	
	dep-line	7	FL	FL	SL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	
	mgn	8	...	...	(2)	(2)	...	...	...	(3)	(2)	...	...	...	...	(½)	...	...	
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a06	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.08	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10	07.14	...	...	...	...	...	
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	
Hazel Grove	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	07.11	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	07.15½	...	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	07.19½	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	07a23½	...	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	07.26	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	07.29	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	07a36½	...	...	...	...	...	...	...	
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	07.41½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
Buxton	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	07v49	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	28	06/41½	06/46½	06/49½	06/49½	...	...	06/54	07/00	07/03	...	...	07/11	...	07/14	07/18½	07/22½	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	30	06/42½	06/47½	06.51½	06.51½	...	...	06/54½	07/02	07/04	...	...	07/12	...	07/15	07/19½	07.24½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(5½)	...	...	
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.28½	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.07	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.11	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/15	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	07/19½	07/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	(½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/16	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilmslow	arr	46	06.46	...	...	...	...	...	06.57½	...	...	...	...	...	07.19½	...	...	07.30½	
	plt	47	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	2	...	...	4	
	dep	48	06.47	...	...	...	...	...	06.59	...	07/09	...	...	07.20	07/23	...	...	07.31½	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Alderley Edge	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	07.16	...	...	...	07.22½	07.26	...	07.34
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	2	...	2
	dep	52	06/50	...	...	...	...	...	07/01	...	...	...	...	...	07.23	...	...	07.34½
	mgn	53	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.38½
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.43
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.31	...	...	...	07.46
Sandbach	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	06/59	...	...	...	...	...	07/08½	...	...	...	...	...	07.35½	...	...	07a51
	dep-line	59	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	60	[1](½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Crewe Sydney Bridge	dep	61	07/04	...	...	...	...	07/12	...	...	...	...	...	07/40½	...	...	...	07/56
Crewe Up Manchester Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/57
Crewe	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	07.06½	...	...	...	...	...	07.14½	...	...	...	...	...	07w43	...	...	07w59
	plt	67	5	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	1	...	...	1
	dep	68	07.08½	...	...	...	...	...	07.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	06.54½	06.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	06.57½	06.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	07.01	07.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	07.04	07.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	06.55	07.07	07.07	...	...	07.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	2	2	2	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	06.56½	07.08	07.08	...	...	...	...	...	...	...	07/19	...	...	07/27	...
Congleton	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	07/02	07.15	07.15	...	...	...	...	...	...	...	07/24	...	...	07/32½	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Kidsgrove	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	07/05	07/20	07/20	...	...	...	...	...	...	...	07/27	...	...	07/37	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1R22	1B66	2H02	1O08	1V35	2H18	1R25	1B65	2K24	1L05	2K14	2H92	1R28	2A92	5N22	1V47
Signal ID			07.15	06.55	06.30	07.27	07.30	07.32	07.35	05.04	07.38	06.47	07.46	07.49	07.55	07.46		08.07
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Wigan Wallgate	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly Paignton	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			390-125	185	150	221	175	323	390-125	170	323	158	323	150	390-125	323	150	221
Timing Load			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Stockport</b>	arr	1	07.22	07.27½	07.33	07.34	07.38	...	07#42½	...	07.49½	07.52½	07.54	07.57½	08.02½	...	...	08.14½
	plt	2	2	1	0	2	2	...	2	...	1	0	2	0	2	...	...	2
	dep	3	07.23½	07.28½	07.34	07.35½	07.39	07/40½	07p44	...	07.51	07.54	07.55	07.59	08.04	...	08/11	08.16
	dep-line	4	FL	SL	SL	FL	FL	SL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...	SL	FL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	07/24½	07/29½	07/35½	07/36½	07/40	07/41½	07/45	07/49½	07/52	07/55	07/56	08/00	08/05	...	08/13½	08/17
	dep-line	7	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	SL	SL	...	FL	...	FL	...	...	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(½)	<1>	...	...	...	...	...	...	[1](6)	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	07a38½	...	...	...	...	...	...	...	08a03	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	07.40½	...	...	...	...	...	...	...	08.05	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	07v43	...	...	...	...	...	...	...	08.07	...	...	08.26	...	
	plt	13	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	08.07	...	...	2	...	
	dep	14	...	07/33½	...	...	...	...	...	...	...	07/59	08.08	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	07/34½	...	...	...	...	...	...	...	08/00	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a19	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.21½	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.24½	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a32	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.43	...	...	...	...	
<b>Dove Holes</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	07/26	...	...	07/38	07/41	07/42½	07/47	...	07/53	...	07/57	...	08/06½	...	...	08/18½
<b>Adswood Road Jn</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	07/27	...	...	07/39	07/42	07/43½	07/48	...	07.55	...	07.59	...	08/07	...	...	08/19½
	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	07.59	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.07	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.11	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/14½	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	08/19	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/15½	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.17	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Styal</b>	arr	46	...	...	...	...	07.45½	...	...	...	08.01	...	...	...	08.10	08.20	...	
	plt	47	...	...	...	...	4	...	...	...	4	...	...	...	4	2	...	
	dep	48	...	...	...	...	07.46½	...	...	...	08.02	...	...	...	08.11½	08.21	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	08.09	...	...	...	...	08.23½	...	
<b>Wilmslow</b>	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Alderley Edge</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	52	...	...	...	...	07/49½	...	...	...	...	...	...	...	08/13½	08.24	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.32	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	07/57½	...	...	...	...	...	...	...	08/21	08.36½	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	...	08/02	...	...	...	...	...	...	...	08/24½	08/41½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	...	...	...	...	08.04½	...	...	...	...	...	...	...	08.27	08w44	...	...
	plt	67	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	5	1	...	...
	dep	68	...	...	...	...	08.08½	...	...	...	...	...	...	...	08.29½	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.02	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.05	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.08½	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.11½	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	...	...	...	07.47	...	07w53	07#55½	...	...	...	08.14½	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	2	...	3	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	76	07/34	...	...	07.49	...	...	07p57	...	...	...	08.15½	...	...	...	...	08/27
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	07/39	...	...	07/55	...	...	08/02½	...	...	...	08a23	...	...	...	...	08/32½
	mgn	79	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Kidsgrove	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.28½	...	...	...	...	...
	dep	81	07/42	...	...	07/59½	...	...	08/05½	...	...	...	08.29	...	...	...	...	08/37

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
		2K26	1A12	1B68	2H04	1O10	1V37	5J45	5J15	1A14	1B67	2K28	1L06	2K16	1A16	2H94	2A93	
Signal ID		08.04	08.15	07.53	06.52	08.27	08.30	08.33	08.35	08.35	06.20	08.38	07.42	08.47	08.55	08.49	08.46	
Orig. Dep. Time		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Blackpool North	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly Stockport	Manchester Piccadilly Newton Heath T.M.D.	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name		150	390-125	185	150	221	175	150	150	390-125	185	323	158	323	390-125	150	323	
Timing Load		SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Stockport</b>	arr	1	08.15½	08.22	08.27½	08.34	08.34	08.38	...	...	08.42	...	08.50	08.52½	08.55	09.02½	09.03½	...
	plt	2	1	2	1	0	2	2	...	...	2	...	1	0	2	0	0	...
	dep	3	08.17½	08.23½	08.28½	08.35	08.35½	08.39	...	...	08.43½	...	08.51	08.54	08.56	09.04	09.04½	...
	dep-line	4	SL	FL	SL	SL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	SL	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	6	08/18½	08/24½	08/29½	08/36½	08/36½	08/40	...	...	08/45	08/50½	08/52½	08/55	08/57	09/05	09/05½	...
	dep-line	7	SL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	...
	mgn	8	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	08a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a08½	...	
	dep	10	...	...	...	08.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.10½	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	08w44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.12½	...	
	plt	13	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	08/33½	...	...	...	...	...	...	...	08/59	...	...	09.13½	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	08/34½	...	...	...	...	...	...	...	09/00	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.18	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.22	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a26	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.28½	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.31½	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a39	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.44	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09v52	...	
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	08/21½	08/26	...	...	08/38	08/41	...	...	08/46½	...	08/53½	...	08/58	09/06½	...	
<b>Adswood Road Jn</b>	mgn	29	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	08.24½	08/27	...	...	08/39	08/42	...	...	08/47½	...	08.55½	...	09.00	09/07	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	32	08.29	...	...	...	...	...	...	...	...	08.59½	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Handforth</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.07	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.11	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/14½	
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	08/43	08/43	...	09/21	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	08/44	08/44	...	...	...	...	...	...	...	09/15½	
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Styal</b>	arr	46	08.31½	...	...	...	...	08.45½	...	...	...	09.01½	...	...	09.10	...	09.19	
	plt	47	4	...	...	...	...	4	...	...	...	4	...	...	4	...	2	
	dep	48	08.32½	...	...	...	...	08.46½	08/47	08/47	...	09.02	...	...	09.11½	...	09.20	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	08.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...	09.22½	
<b>Alderley Edge</b>	plt	51	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	52	<b>08.36</b>	...	...	...	...	08/49½	...	...	...	...	<b>09.05½</b>	...	...	09/13½	...	<b>09.23</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	<b>08.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	<b>08.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	<b>08.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.31</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	<b>08a55½</b>	...	...	...	...	08/58½	...	...	...	...	09/15	...	...	09/21	...	<b>09.35½</b>
	dep-line	59	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	60	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	<b>[1]</b>
Crewe Sydney Bridge	dep	61	09/01	...	...	...	...	09/04	...	...	...	...	09/19½	...	...	09/26	...	09/40½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*20½</b>	...	...	...	...	...
	dep	64	09/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.21</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	<b>09.04</b>	...	...	...	...	<b>09.06½</b>	...	...	...	...	<b>09v24</b>	...	...	<b>09.28½</b>	...	<b>09w43</b>
	plt	67	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>5</b>	...	<b>1</b>
	dep	68	...	...	...	...	...	<b>09.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.30½</b>	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.03</b>	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.06</b>	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.09½</b>	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.12½</b>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	<b>08.47</b>	...	...	...	<b>08.55</b>	...	...	...	<b>09.15½</b>	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	76	...	08/34	...	...	<b>08.49</b>	...	...	...	<b>08.56½</b>	...	...	...	<b>09.16½</b>	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	08/39	...	...	08/55	...	...	...	09/02	...	...	...	<b>09a24</b>	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	...	...
	dep	81	...	08/42	...	...	08/59½	...	...	...	09/05	...	...	...	<b>09.30</b>	...	...	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1V49</b>	<b>2K20</b>	<b>1A17</b>	<b>1B70</b>	<b>2H06</b>	<b>1O12</b>	<b>1V38</b>	<b>1A19</b>	<b>1B69</b>	<b>2K22</b>	<b>1L07</b>	<b>2K18</b>	<b>2H96</b>	<b>1A21</b>	<b>2A94</b>	<b>1V51</b>
Orig. Dep. Time			09.07	09.04	09.15	08.55	07.53	09.27	09.30	09.35	07.26	09.38	08.52	09.46	09.49	09.55	09.46	10.07
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Blackpool North	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	09.14½	09.16½	09.22	09#28½	09.34	09.34	09.38	09.42	...	09.49½	09.52½	09.54	10.00½	10.02½	...	10.14½
	plt	2	2	1	2	1	0	2	2	2	...	1	0	2	0	2	...	2
	dep	3	09.16	09.18½	09.23½	09p29½	09.35	09.35½	09.39	09.43½	...	09.51	09.54	09.55	10.01½	10.04	...	10.16
	dep-line	4	FL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL
	mgn	5	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	6	09/17	09/19½	09/25	09/30½	09/36½	09/36½	09/40	09/44½	09/50	09/52½	09/55	09/56	10/02½	10/05	...	10/17
	dep-line	7	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	FL	...	FL	...	FL
	mgn	8	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport</b>	dep	9	...	...	...	...	09a39½	...	...	...	...	...	...	...	10a05½	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	09.41½	...	...	...	...	...	...	...	10.07½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	09v44	...	...	...	...	...	...	...	10.09½	...	...	...
	plt	13	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	09/34½	...	...	...	...	...	09/59	...	10.10½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	...	...	09/35½	...	...	...	...	...	10/00	...	...	...	...	...	
<b>Middlewood</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.15	...	...	...	...
<b>Disley</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.19	...	...	...	...
<b>New Mills Newtown</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a23	...	...	...	...
<b>Furness Vale</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.25½	...	...	...	...
<b>Whaley Bridge</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28½	...	...	...	...
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a36	...	...	...	...
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10v47	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	09/18½	09/21½	09/26½	...	...	09/38	09/41	09/46	...	09/53½	...	09/57	...	10/06½	...	10/18½
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	29	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	09/19½	09.24½	09/27½	...	...	09/39	09/42	09/47	...	09.55½	...	09.59	...	10/07	...	10/19½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Handforth</b>	dep	32	...	09.28½	...	...	...	...	...	...	...	09.59½	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07
<b>Heald Green West Jn</b>	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.12
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/15
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	10/20	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/16	...
<b>Styal</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	09.30½	...	...	...	...	09.45½	...	...	10.01½	...	...	...	10.10	10.19½	...
	plt	47	...	4	...	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4	2	...
	dep	48	...	09.31½	...	...	...	...	09.46½	...	...	10.02	...	...	...	10.11½	10.20	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	09.34	...	...	...	...	...	...	...	10w06	...	...	...	...	10.22½	...
<b>Alderley Edge</b>	plt	51	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep	52	...	<b>09.34½</b>	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	10/13½	<b>10.23</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	<b>09.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	<b>09.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.31</b>	...
Sandbach	dep	58	...	<b>09a51</b>	...	...	...	...	09/57½	...	...	...	...	...	...	10/21	<b>10.35½</b>	...
	dep-line	59	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	60	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	09/56	...	...	...	...	10/02	...	...	...	...	...	...	10/24½	10/40½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	<b>09w59</b>	...	...	...	...	<b>10.04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.27</b>	<b>10w43</b>	...
	plt	67	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	<b>10.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.02</b>	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.08½</b>	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.11½</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	<b>09.47</b>	...	<b>09.54½</b>	...	...	...	<b>10.14½</b>	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	76	09/27	...	09/34½	...	...	<b>09.49</b>	...	<b>09.56</b>	...	...	...	<b>10.15½</b>	...	...	...	10/27
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	09/32½	...	09/39½	...	...	09/55	...	10/01½	...	...	...	<b>10a23</b>	...	...	...	10/32½
	mgn	79	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.28½</b>	...	...	...	...
	dep	81	09/37	...	09/42½	...	...	09/59½	...	10/04½	...	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...	10/37

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
		<b>2K24</b>	<b>1A22</b>	<b>1B72</b>	<b>2H08</b>	<b>1O14</b>	<b>1V39</b>	<b>1A24</b>	<b>1B71</b>	<b>2K26</b>	<b>1L08</b>	<b>2K10</b>	<b>2H98</b>	<b>1A26</b>	<b>2A95</b>	<b>1V53</b>	<b>2K28</b>	
Signal ID		10.04	10.15	09.55	08.54	10.27	10.30	10.35	08.26	10.38	09.52	10.46	10.49	10.55	10.46	11.07	11.04	
Orig. Dep. Time		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Blackpool North	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name		<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	
Timing Load		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Stockport</b>	arr	1	10.15½	10.22	10#27½	10.34	10.34	10.38	10.42	...	10.49½	10.52½	10.54	11.01	11.02½	...	11.14½	11.15½
	plt	2	1	2	1	0	2	2	2	...	1	0	2	0	2	...	2	1
	dep	3	10.17½	10.23½	10p28½	10.35	10.35½	10.39	10.43½	...	10.51	10.54	10.55	11.02	11.04	...	11.16	11.17½
	dep-line	4	SL	FL	SL	SL	FL	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	10/18½	10/24½	10/29½	10/36½	10/36½	10/40	10/44½	10/51	10/52½	10/55	10/56	11/03	11/05	...	11/17	11/18½
	dep-line	7	SL	FL	...	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	SL
	mgn	8	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	10a39½	...	...	...	...	...	...	11a06	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	10.41½	...	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	10v44	...	...	...	...	...	...	11.10	...	...	...	...	
	plt	13	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	10/33½	...	...	...	...	...	10/59	...	11.11	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	...	10/34½	...	...	...	...	...	11/00	...	...	...	...	...		
<b>Middlewood</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Disley</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.18	...	...	...		
<b>New Mills Newtown</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a22	...	...	...		
<b>Furness Vale</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.24½	...	...	...		
<b>Whaley Bridge</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.27½	...	...	...		
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a35	...	...	...		
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Buxton</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.40	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...		
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11v48	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	10/21½	10/26	...	...	10/38	10/41	10/46	...	10/53½	...	10/57	...	11/06½	...	11/18½	11/21½
	mgn	29	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	30	10.24½	10/27	...	...	10/39	10/42	10/47	...	10.55½	...	10.59	...	11/07	...	11/19½	11.24½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Handforth</b>	dep	32	10.28½	...	...	...	...	...	...	10.59½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.07	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.11	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/15	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	11/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Styal</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17½	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	10.30½	...	...	...	...	10.45½	...	...	11.01½	...	...	11.10	11.20½	...	11.30½	
	plt	47	4	...	...	...	...	4	...	...	4	...	...	4	2	...	4	
	dep	48	10.31½	...	...	...	...	10.46½	...	...	11.02	...	...	11.11½	11.21	...	11.31½	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	
<b>Alderley Edge</b>	arr	50	10.34	...	...	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...	11.23½	...	11.34	
	plt	51	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	2	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep	52	<b>10.34½</b>	...	...	...	...	10/49½	...	...	...	...	...	...	11/13½	<b>11.24</b>	...	<b>11.34½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	<b>10.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.38½</b>
Goostrey	dep	55	<b>10.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.43</b>
Holmes Chapel	dep	56	<b>10.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.32</b>	...	<b>11.46</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	<b>10a51</b>	...	...	...	...	10/57½	...	...	...	...	...	...	11/21	<b>11.36½</b>	...	<b>11a51</b>
	dep-line	59	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	60	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Crewe Sydney Bridge	dep	61	10/56	...	...	...	...	11/02	...	...	...	...	...	...	11/24½	11/41½	...	11/56
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	<b>10w59</b>	...	...	...	...	<b>11.04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.27</b>	<b>11w44</b>	...	<b>11w59</b>
	plt	67	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	68	...	...	...	...	...	<b>11.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.29½</b>	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.02</b>	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.08½</b>	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.11½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	<b>10.47</b>	...	<b>10.54½</b>	...	...	...	<b>11.14½</b>	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	76	...	10/34	...	...	<b>10.49</b>	...	<b>10.56</b>	...	...	...	<b>11.15½</b>	...	...	...	11/27	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	10/39	...	...	10/55	...	11/01½	...	...	...	<b>11a23</b>	...	...	...	11/32½	...
	mgn	79	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.28½</b>	...	...	...	...	...
	dep	81	...	10/42	...	...	10/59½	...	11/04½	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...	11/37	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			1A27	1B74	2H00	1O16	1V40	1A29	1B73	2K20	1L09	2K12	2H90	1A31	2A96	1V55	2K22	1A32
Signal ID			11.15	10.55	09.56	11.27	11.30	11.35	09.26	11.38	10.52	11.46	11.49	11.55	11.46	12.07	12.04	12.15
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Blackpool North	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Exeter St Davids	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Blackpool North	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Exeter St Davids	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name			390-125	185	150	221	175	390-125	170	323	158	323	150	390-125	323	221	323	390-125
Timing Load			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Stockport</b>	arr	1	11.22	11.27½	11.34	11.34	11.38	11.42	...	11.49½	11.52½	11.54	12.01	12.02½	...	12.14½	12.15½	12.22
	plt	2	2	1	0	2	2	2	...	1	0	2	0	2	...	2	1	2
	dep	3	11.23½	11.28½	11.35	11.35½	11.39	11.43½	...	11.51	11.54	11.55	12.02	12.04	...	12.16	12.18	12.23½
	dep-line	4	FL	SL	SL	FL	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	11/24½	11/29½	11/36½	11/36½	11/40	11/44½	11/50½	11/52½	11/55	11/56	12/03	12/05	...	12/17	12/19	12/24½
	dep-line	7	FL	...	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	11a39½	...	...	...	...	...	...	...	12a06	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	11.41½	...	...	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	11v44	...	...	...	...	...	...	...	12.10	...	...	...	...	...
	plt	13	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	14	...	11/33½	...	...	...	...	...	...	11/59	...	12.11	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	11/34½	...	...	...	...	...	12/00	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes Buxton</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.15½	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.19½	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a23½	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.29	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a36½	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12v48	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Adswold Road Jn</b>	dep	28	11/26	...	...	11/38	11/41	11/46	...	11/53½	...	11/57	...	12/06½	...	12/18½	12/21½	12/26
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	30	11/27	...	...	11/39	11/42	11/47	...	11.55½	...	11.59	...	12/07	...	12/19½	12.24½	12/27
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	11.59½	...	...	...	...	...	...	12.28½	
<b>Handforth</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.11	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/15	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	12/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn Styal</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/16	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	...	11.45½	...	...	12.01½	...	...	...	12.10	12.19½	...	12.30½	
	plt	47	...	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4	2	...	4	
	dep	48	...	...	...	...	11.46½	...	...	12.02	...	...	...	12.11½	12.20	...	12.31½	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	12w06	...	...	...	...	12.22½	...	12.34	
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	2	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep	52	...	...	...	...	11/49½	...	...	...	...	...	...	12/13½	12.23	...	12.34½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.38½	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.43	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.31	...	12.46	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	11/57½	...	...	...	...	...	...	12/21	12.35½	...	12a51	...
	dep-line	59	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	60	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	...	...	12/24½	12/40½	...	12/56	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	...	12.04½	...	...	...	...	...	...	12.27	12w43	...	12v59	...
	plt	67	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	5	1	...	1	...
	dep	68	...	...	...	...	12.08½	...	...	...	...	...	...	12.29½	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.08½	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.11½	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	11.47	...	11.54½	...	...	...	12.14½	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	2	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	76	11/34	...	...	11.49	...	11.56	...	...	...	12.15½	...	...	...	12/27	...	12/34
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	11/39	...	...	11/55	...	12/01½	...	...	...	12a23	...	...	...	12/32½	...	12/39
	mgn	79	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28½	...	...	...	...	...	...
	dep	81	11/42	...	...	11/59½	...	12/04½	...	...	...	12.29	...	...	...	12/36	...	12/42

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>1B76</b>	<b>2H02</b>	<b>1O18</b>	<b>1V42</b>	<b>1A34</b>	<b>1B75</b>	<b>2K24</b>	<b>1L10</b>	<b>2K14</b>	<b>2H92</b>	<b>1A36</b>	<b>2A97</b>	<b>1V57</b>	<b>2K26</b>	<b>1A37</b>	<b>1B78</b>
Signal ID			11.55	10.56	12.27	12.30	12.35	10.26	12.38	11.52	12.46	12.49	12.55	12.46	13.07	13.04	13.15	12.55
Orig. Dep. Time			Manchester Airport	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport
Orig. Loc. Name			Cleethorpes		Bournemouth	Milford Haven	London Euston	Manchester Airport		Norwich	Stoke-on-Trent		London Euston		Bristol Temple Meads		London Euston	Cleethorpes
Dest. Loc. Name			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>
Timing Load			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Stockport</b>	arr	1	12.27½	12.34	12.34	12.38	12.42	...	12.49½	12.52½	12.54	13.01	13.02½	...	13.14½	13.15½	13.22	13.27½
	plt	2	1	0	2	2	2	...	1	0	2	0	2	...	2	1	2	1
	dep	3	12.28½	12.35	12.35½	12.39	12.43½	...	12.51	12.54	12.55	13.02	13.04	...	13.16	13.17½	13.23½	13.28½
	dep-line	4	SL	SL	FL	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	12/29½	12/36½	12/36½	12/40	12/44½	12/50½	12/52½	12/55	12/56	13/03	13/05	...	13/17	13/18½	13/24½	13/29½
	dep-line	7	...	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
<b>Davenport</b> <b>Woodsmoor</b>	dep	9	...	12a39½	...	...	...	...	...	...	...	13a06	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	12.41½	...	...	...	...	...	...	...	13.08	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	12v44	...	...	...	...	...	...	...	13.10	...	...	...	...	...	
	plt	13	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	
	dep	14	12/33½	...	...	...	...	...	...	12/59	...	13.11	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	12/34½	...	...	...	...	...	13/00	...	...	...	...	...	...	...	13/34½	
<b>Middlewood</b> <b>Disley</b> <b>New Mills Newtown</b> <b>Furness Vale</b> <b>Whaley Bridge</b> <b>Chapel-en-le-Frith</b> <b>Dove Holes</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.18	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a22	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.24½	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27½	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a35	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13v48	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	...	...	12/38	12/41	12/46	...	12/53½	...	12/57	...	13/06½	...	13/18½	13/21½	13/26	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
	dep	30	...	...	12/39	12/42	12/47	...	12.55½	...	12.59	...	13/07	...	13/19½	13.24½	13/27	
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	12.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Handforth</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.07	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/15	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	13/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/16	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Styal</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17½	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	12.45½	...	...	13.01½	...	...	...	13.10	13.20½	...	13.30½	...	
	plt	47	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4	2	...	4	...	
	dep	48	...	...	...	12.46½	...	...	13.02	...	...	...	13.11½	13.21	...	13.31½	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	13.06	...	...	...	...	13.23½	...	13.34	...	
<b>Alderley Edge</b>	plt	51	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	2	...	...	



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep	52	...	...	...	12/49½	...	...	...	...	...	...	13/13½	13.24	...	13.34½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.38½	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.32	...	13.46	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	12/57½	...	...	...	...	...	...	13/21	13.36½	...	13a51	...	...
	dep-line	59	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	60	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	[1]	...	[1]	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	13/02	...	...	...	...	...	...	13/26	13/41½	...	13/56	...	...
	mgn	62	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	13.06	...	...	...	...	...	...	13.28½	13w44	...	13w59	...	...
	plt	67	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	5	1	...	1	...	...
	dep	68	...	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	...	13.30½	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	13.02	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	13.05	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	13.11½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	12.47	...	12.54½	...	...	...	13.14½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	2	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	12.49	...	12.56	...	...	...	13.15½	...	...	...	13/27	...	13/34	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	12/55	...	13/01½	...	...	...	13a23	...	...	...	13/32½	...	13/39	...
	mgn	79	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	12/59½	...	13/04½	...	...	...	13.29	...	...	...	13/36	...	13/42	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
		<b>2H04</b>	<b>1O20</b>	<b>1V44</b>	<b>1A39</b>	<b>1B77</b>	<b>2K28</b>	<b>1L11</b>	<b>2K16</b>	<b>2H94</b>	<b>1A41</b>	<b>2A98</b>	<b>1V59</b>	<b>2K20</b>	<b>1A42</b>	<b>5A24</b>	<b>1B80</b>	
Signal ID		11.56	13.27	13.30	13.35	11.26	13.38	12.52	13.46	13.49	13.55	13.46	14.07	14.04	14.15	14.09	13.55	
Orig. Dep. Time		Blackpool North	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Tenby	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Longsight Car. M.D. London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name		<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	
Timing Load																		
Operating Characteristics		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Dates Of Operation																		
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>13.34</b>	<b>13.34</b>	<b>13#39</b>	<b>13.42</b>	...	<b>13.49½</b>	<b>13.52½</b>	<b>13.54</b>	<b>14.01</b>	<b>14.02½</b>	...	<b>14.14½</b>	<b>14.15½</b>	<b>14.22</b>	...	<b>14.27½</b>
	plt	2	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>
	dep	3	<b>13.35</b>	<b>13.35½</b>	<b>13p40</b>	<b>13.43½</b>	...	<b>13.51</b>	<b>13.54</b>	<b>13.55</b>	<b>14.02</b>	<b>14.04</b>	...	<b>14.16</b>	<b>14.17½</b>	<b>14.23½</b>	<b>14/21</b>	<b>14.28½</b>
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	5	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
	dep	6	<b>13/36½</b>	<b>13/36½</b>	<b>13/41</b>	<b>13/45</b>	<b>13/50½</b>	<b>13/52½</b>	<b>13/55</b>	<b>13/56</b>	<b>14/03</b>	<b>14/05</b>	...	<b>14/17</b>	<b>14/18½</b>	<b>14/24½</b>	<b>14/26</b>	<b>14/29½</b>
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(3)</b>	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	<b>13a39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a06</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	<b>13.41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	12	<b>13v44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	<b>13/59</b>	...	<b>14.11</b>	...	...	...	...	...	<b>14/33½</b>	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Middlewood	dep	16	...	...	...	...	...	<b>14/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/34½</b>	
Disley	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Dove Holes	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>14v48</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	28	...	<b>13/38</b>	<b>13/42</b>	<b>13/46½</b>	...	<b>13/53½</b>	...	<b>13/57</b>	...	<b>14/06½</b>	...	<b>14/18½</b>	<b>14/21½</b>	<b>14/26</b>	<b>14/30</b>	
Cheadle Hulme	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
Handforth	dep	30	...	<b>13/39</b>	<b>13/43</b>	<b>13/47½</b>	...	<b>13.55½</b>	...	<b>13.59</b>	...	<b>14/07</b>	...	<b>14/19½</b>	<b>14.24½</b>	<b>14/27</b>	<b>14/31</b>	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	
<b>Manchester Airport</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>13.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.28½</b>	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.07</b>	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1A</b>	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.11</b>	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/15</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	40	...	...	...	...	<b>14/18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/16</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	<b>13#46½</b>	...	...	<b>14.01½</b>	...	...	...	<b>14.10</b>	<b>14.19½</b>	...	<b>14.30½</b>	...	...	
	plt	47	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	
	dep	48	...	...	<b>13p47½</b>	...	...	<b>14.02</b>	...	...	...	<b>14.11½</b>	<b>14.20</b>	...	<b>14.31½</b>	...	<b>14/36</b>	
	mgn	49	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	
Alderley Edge	arr	50	...	...	...	...	<b>14w06</b>	...	...	...	...	<b>14.22½</b>	...	<b>14.34</b>	...	...	...	
	plt	51	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep	52	...	...	13/50½	...	...	...	...	...	...	14/13½	14.23	...	14.34½	...	14/38	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.38½	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.43	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.31	...	14.46	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	13/58½	...	...	...	...	...	...	14/21	14.35½	...	14a51	...	14/54	...
	dep-line	59	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...
	mgn	60	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1](1½)	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	14/03	...	...	...	...	...	...	14/24½	14/40½	...	14/56	...	14/59	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*00	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	...	...	14#05½	...	...	...	...	...	...	14.27	14w43	...	14w59	...	15C07	...
	plt	67	...	...	6	...	...	...	...	...	...	5	1	...	1	...	1	...
	dep	68	...	...	14.08½	...	...	...	...	...	...	14.29½	...	...	...	...	15.13	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	14.05	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	14.08½	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	14.11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	...	13.47	...	13.55	...	...	...	14.14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	2	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	13.49	...	13.56½	...	...	...	14.15½	...	...	...	14/27	...	14/34	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Congleton	dep	78	...	13/55	...	14/02	...	...	...	14a23	...	...	...	14/32½	...	14/40	...	...
	mgn	79	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	13/59½	...	14/05	...	...	...	14.29	...	...	...	14/36	...	14/43	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
		<b>2H06</b>	<b>1O22</b>	<b>1V46</b>	<b>1A44</b>	<b>1B79</b>	<b>2K22</b>	<b>1L12</b>	<b>2K18</b>	<b>2H96</b>	<b>1A46</b>	<b>2A99</b>	<b>1V61</b>	<b>2K24</b>	<b>1A47</b>	<b>1B82</b>	<b>2H08</b>	
Signal ID		12.56	14.27	14.30	14.35	12.26	14.38	13.52	14.46	14.49	14.55	14.46	15.07	15.04	15.15	14.55	13.56	
Orig. Dep. Time		Blackpool North	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Blackpool North	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name		<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	
Timing Load																		
Operating Characteristics		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Dates Of Operation																		
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>14.34</b>	<b>14.34</b>	<b>14.38</b>	<b>14.42</b>	...	<b>14.49½</b>	<b>14.52½</b>	<b>14.54</b>	<b>15.01</b>	<b>15.02½</b>	...	<b>15.14½</b>	<b>15.15½</b>	<b>15.22</b>	<b>15.27½</b>	<b>15.34</b>
	plt	2	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
	dep	3	<b>14.35</b>	<b>14.35½</b>	<b>14.39</b>	<b>14.43½</b>	...	<b>14.51</b>	<b>14.54</b>	<b>14.55</b>	<b>15.02</b>	<b>15.04</b>	...	<b>15.16</b>	<b>15.17½</b>	<b>15.23½</b>	<b>15.28½</b>	<b>15.35</b>
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>14/36½</b>	<b>14/36½</b>	<b>14/40</b>	<b>14/44½</b>	<b>14/50½</b>	<b>14/52½</b>	<b>14/55</b>	<b>14/56</b>	<b>15/03</b>	<b>15/05</b>	...	<b>15/17</b>	<b>15/18½</b>	<b>15/24½</b>	<b>15/29½</b>	<b>15/36½</b>
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	<b>14a39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a39½</b>
	dep	10	<b>14.41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.41½</b>
<b>Hazel Grove</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	<b>14v44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15v44</b>
	plt	13	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>14/59</b>	...	<b>15.11</b>	...	...	...	...	...	<b>15/33½</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	<b>15/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/34½</b>	...	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a22</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a35</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>15v48</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	28	...	<b>14/38</b>	<b>14/41</b>	<b>14/46</b>	...	<b>14/53½</b>	<b>14/57</b>	...	<b>15/06½</b>	...	<b>15/18½</b>	<b>15/21½</b>	<b>15/26</b>	...	...	
Cheadle Hulme	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
	dep	30	...	<b>14/39</b>	<b>14/42</b>	<b>14/47</b>	...	<b>14.55½</b>	<b>14.59</b>	...	<b>15/07</b>	...	<b>15/19½</b>	<b>15.24½</b>	<b>15/27</b>	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	<b>15.00</b>	...	...	...	...	...	<b>15.28½</b>	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.07</b>	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2A</b>	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.11</b>	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/15</b>	...	...	...	...	
Heald Green	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	<b>15/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/16</b>	...	...	...	...	...	
Styal	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	<b>14.45½</b>	...	...	<b>15.02½</b>	...	...	<b>15.10</b>	<b>15.19½</b>	...	<b>15.30½</b>	...	...	...	
	plt	47	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	
	dep	48	...	...	<b>14.46½</b>	...	...	<b>15.03</b>	...	...	<b>15.11½</b>	<b>15.20</b>	...	<b>15.31½</b>	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	<b>15.08</b>	...	...	...	<b>15.22½</b>	...	<b>15.34</b>	...	...	...	
Alderley Edge	plt	51	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...		

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep	52	...	...	14/49½	...	...	...	...	...	...	15/13½	15.23	...	15.34½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.38½	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.43	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.31	...	15.46	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	14/57½	...	...	...	...	...	...	15/21	15.35½	...	15a51	...	...	...
	dep-line	59	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	60	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	15/02	...	...	...	...	...	...	15/24½	15/40½	...	15/56	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	15.04½	...	...	...	...	...	...	15.27	15w43	...	15w59	...	...	...
	plt	67	...	...	11	...	...	...	...	...	...	5	1	...	1	...	...	...
	dep	68	...	...	15.08½	...	...	...	...	...	...	15.29½	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	15.02	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	15.05	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	15.08½	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	15.11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	14.47	...	14.54½	...	...	...	15.14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	2	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	14.49	...	14.56	...	...	...	15.15½	...	...	...	15/27	...	15/34	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	14/55	...	15/01½	...	...	...	15a23	...	...	...	15/32½	...	15/39	...	...
	mgn	79	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kids Grove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	15.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	15/00	...	15/04½	...	...	...	15.29	...	...	...	15/36	...	15/42	...	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>1O24</b>	<b>1V48</b>	<b>1A49</b>	<b>1B81</b>	<b>2K26</b>	<b>1L13</b>	<b>2K10</b>	<b>2H98</b>	<b>1A51</b>	<b>2A90</b>	<b>1V63</b>	<b>2K28</b>	<b>1A52</b>	<b>1B84</b>	<b>2H90</b>	<b>1O26</b>
Signal ID			15.27	15.30	15.35	13.26	15.38	14.52	15.46	15.49	15.55	15.46	16.07	16.04	16.15	15.55	14.56	16.27
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Doncaster	Blackpool North	Manchester Piccadilly Bournemouth	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>15.34</b>	<b>15.38</b>	<b>15.42</b>	...	<b>15.49½</b>	<b>15.52½</b>	<b>15.54</b>	<b>16.00½</b>	<b>16.02½</b>	...	<b>16.14½</b>	<b>16.15½</b>	<b>16.22</b>	<b>16#28½</b>	<b>16.33½</b>	<b>16.34</b>
	plt	2	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
	dep	3	<b>15.35½</b>	<b>15.39</b>	<b>15.43½</b>	...	<b>15.51</b>	<b>15.54</b>	<b>15.55</b>	<b>16.01½</b>	<b>16.04</b>	...	<b>16.16</b>	<b>16.17½</b>	<b>16.23½</b>	<b>16p29½</b>	<b>16.34½</b>	<b>16.35½</b>
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	6	<b>15/36½</b>	<b>15/40</b>	<b>15/44½</b>	<b>15/50½</b>	<b>15/52½</b>	<b>15/55</b>	<b>15/56</b>	<b>16/02½</b>	<b>16/05</b>	...	<b>16/17</b>	<b>16/18½</b>	<b>16/25</b>	<b>16/30½</b>	<b>16/36</b>	<b>16/36½</b>
	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Davenport	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16a39</b>	...
Woodsmoor	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.41</b>	...
<b>Hazel Grove</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.43</b>	...
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>15/59</b>	...	<b>16.10½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/34½</b>	<b>16.46½</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	<b>16/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/35½</b>	...	...
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.53½</b>	...
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.57</b>	...
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.59½</b>	...
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.28½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.02½</b>	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.09½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.14½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>16v47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17w22</b>	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	<b>15/38</b>	<b>15/41</b>	<b>15/46</b>	...	<b>15/53½</b>	...	<b>15/57</b>	...	<b>16/06½</b>	...	<b>16/18½</b>	<b>16/21½</b>	<b>16/26½</b>	...	...	<b>16/38</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	30	<b>15/39</b>	<b>15/42</b>	<b>15/47</b>	...	<b>15.55½</b>	...	<b>15.59</b>	...	<b>16/07</b>	...	<b>16/19½</b>	<b>16.24½</b>	<b>16/27½</b>	...	...	<b>16/39</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	...	...	...	...	<b>15.59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.28½</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.07</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2B</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.11</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/14½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	40	...	...	...	<b>16/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/15½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	<b>15.45½</b>	...	...	<b>16.01½</b>	...	...	...	<b>16.10</b>	<b>16.19</b>	...	<b>16.30½</b>	...	...	...	...
	plt	47	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	48	...	<b>15.46½</b>	...	...	<b>16.02</b>	...	...	...	<b>16.11½</b>	<b>16.20</b>	...	<b>16.31½</b>	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	50	...	...	...	...	<b>16w06</b>	...	...	...	...	<b>16.22½</b>	...	<b>16.34</b>	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	dep	52	...	15/49½	...	...	...	...	...	...	16/13½	16.23	...	16.34½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.38½	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.43	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31	...	16.46	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	15/57½	...	...	...	...	...	...	16/21	16.35½	...	16a51	...	...	...	...
	dep-line	59	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	60	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	16/02	...	...	...	...	...	...	16/24½	16/40½	...	16/56	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	...	16.04½	...	...	...	...	...	...	16.27	16w43	...	16w59	...	...	...	...
	plt	67	...	6	...	...	...	...	...	...	5	1	...	1	...	...	...	...
	dep	68	...	16.08½	...	...	...	...	...	...	16.29½	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	16.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	16.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	16.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	15.47	...	15.54½	...	...	...	16.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.47
	plt	75	2	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	76	15.49	...	15.56	...	...	...	16.15½	...	...	...	16/27	...	16/34½	...	...	16.49
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	15/55	...	16/01½	...	...	...	16a23	...	...	...	16/32½	...	16/39½	...	...	16/55
	mgn	79	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)
Kidsgrove	arr	80	...	...	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	15/59½	...	16/04½	...	...	...	16.29	...	...	...	16/36	...	16/42½	...	...	17/00

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
			<b>1V50</b>	<b>1A54</b>	<b>1B83</b>	<b>2K20</b>	<b>1L14</b>	<b>2K12</b>	<b>2H92</b>	<b>1A56</b>	<b>2H00</b>	<b>2A91</b>	<b>1V65</b>	<b>2K22</b>	<b>1A57</b>	<b>2K14</b>	<b>1B86</b>	<b>2H94</b>	
Signal ID			16.30	16.35	14.26	16.39	15.52	16.46	16.49	16.55	16.58	16.46	17.05	17.02	17.15	17.10	16.55	15.56	
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Deansgate	Manchester Airport	Blackpool North	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Deansgate	Manchester Airport	Blackpool North	
Dest. Loc. Name			Milford Haven	London Euston	Manchester Airport		Norwich	Stoke-on-Trent		London Euston			Cardiff Central	London Euston	Stoke-on-Trent	Cleethorpes			
Timing Load			<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 15/02/2016 Until 01/04/2016</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>16.38</b>	<b>16.42</b>	...	<b>16.51</b>	<b>16.54</b>	<b>16.54</b>	<b>16.57½</b>	<b>17.02½</b>	<b>17.09½</b>	...	<b>17.13½</b>	<b>17.14½</b>	<b>17#22½</b>	<b>17.26½</b>	<b>17.27½</b>	<b>17.30½</b>	
	plt	2	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
	dep	3	<b>16.39</b>	<b>16.43½</b>	...	<b>16.52</b>	<b>16.55½</b>	<b>16.55</b>	<b>16.58½</b>	<b>17.04</b>	<b>17.10½</b>	...	<b>17p15</b>	<b>17.16½</b>	<b>17p24</b>	<b>17.27½</b>	<b>17.28½</b>	<b>17.31½</b>	
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>16/40</b>	<b>16/44½</b>	<b>16/50</b>	<b>16/53</b>	<b>16/56½</b>	<b>16/56</b>	<b>16/59½</b>	<b>17/05</b>	<b>17/12</b>	...	...	<b>17/16</b>	<b>17/17½</b>	<b>17/25</b>	<b>17/28½</b>	<b>17/29½</b>	<b>17/33</b>
	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	8	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
<b>Davenport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>17a02½</b>	...	<b>17a15</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>17.04½</b>	...	<b>17.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	<b>17.06½</b>	...	<b>17w19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.38½</b>	
	plt	13	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	
	dep	14	...	...	...	...	<b>17/00½</b>	...	<b>17.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/33½</b>	<b>17.39½</b>
<b>Hazel Grove</b>	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	<b>17/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/34½</b>	
<b>Middlewood</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>17.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>17.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.46½</b>	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>17a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.50</b>	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>17a23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a53</b>	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>17.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.56</b>	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>17a33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a03½</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	<b>17v45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18v15</b>	
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	<b>16/41</b>	<b>16/47</b>	...	<b>16/54</b>	...	<b>16/57</b>	...	<b>17/06½</b>	...	...	<b>17/17½</b>	<b>17/20½</b>	<b>17/26½</b>	<b>17/29½</b>	...	...	
<b>Adswood Road Jn</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	
	dep	30	<b>16/42</b>	<b>16/48</b>	...	<b>16a56½</b>	...	<b>16.59</b>	...	<b>17/07</b>	...	...	<b>17/18½</b>	<b>17.24½</b>	<b>17/27½</b>	<b>17.31½</b>	...	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	<b>17a01</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.28½</b>	...	...	...	...	
<b>Handforth</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.09</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1A</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.13</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/15</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	<b>17aq23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/16</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.17½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Styal</b>	arr	46	<b>16.45½</b>	...	...	<b>17.03</b>	...	...	...	<b>17.10</b>	...	<b>17.20½</b>	...	<b>17.30½</b>	...	...	...	...	
	plt	47	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	
	dep	48	<b>16.46½</b>	...	...	<b>17.04</b>	...	...	...	<b>17.11½</b>	...	<b>17.21</b>	...	<b>17.31½</b>	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Alderley Edge	mgn	49	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	17v09	...	...	...	...	...	17.23½	...	17.34	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...
	dep	52	16/49½	...	...	...	...	...	...	17/13½	...	17.24	...	17.35	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.39	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43½	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32	...	17a47	...	...	...	...
Sandbach	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	16/57½	...	...	...	...	...	...	17/21	...	17.36½	...	17a52	...	...	...	...
	dep-line	59	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	mgn	60	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
	dep	61	17/02	...	...	...	...	...	...	17/24½	...	17/41½	...	17/57	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	17.04½	...	...	...	...	...	...	17.27	...	17w44	...	18v00	...	...	...	...
	plt	67	6	...	...	...	...	...	...	5	...	1	...	1	...	...	...	...
dep	68	17.08½	...	...	...	...	...	...	17.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	17.02	...	...	...	...	...	...	...	17.34½	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...	17.37½	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	17.11½	...	...	...	...	...	...	...	17.44	...	...	...
Macclesfield	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	16#55½	...	...	...	17.14½	...	...	...	17.26½	...	17.47	...	...	...	...
	plt	75	...	2	...	...	...	2	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...
	dep	76	...	16p57	...	...	...	17.15½	...	...	...	17.28½	...	17/34½	17.48	...	...	...
Congleton	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	17/02½	...	...	...	17a23	...	...	...	17/34½	...	17/39½	17a55½	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	80	...	...	...	...	...	17.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	17/05½	...	...	...	17.29	...	...	...	17/39	...	17/42½	18/00½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>2H94</b>	<b>1O28</b>	<b>1O28</b>	<b>2H02</b>	<b>1V58</b>	<b>1A59</b>	<b>1B85</b>	<b>2K24</b>	<b>1L15</b>	<b>2K16</b>	<b>2H96</b>	<b>1A61</b>	<b>2A92</b>	<b>1V67</b>	<b>2K26</b>	<b>1A62</b>
Orig. Dep. Time			15.56	17.27	17.27	17.23	17.30	17.35	15.26	17.38	16.52	17.46	17.49	17.56	17.46	18.05	18.08	18.15
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Chinley	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Plymouth	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name									Manchester Airport									
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX Until 12/02/2016, SX From 04/04/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016, SX From 04/04/2016</b>	<b>SX From 04/01/2016 Until 01/04/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	17.30½	17.34½	17.34½	17.36½	17.38½	17#42½	...	17.49½	17.52½	17.54	18.00½	18.03	...	18.12	18.19½	18.22
	plt	2	0	2	2	0	2	2	...	1	0	2	0	2	...	2	1	2
	dep	3	17.31½	17p36	17p36	17.37½	17.39½	17p44	...	17.51	17.54	17.55	18.01½	18.04½	...	18.13½	18.21	18.23½
	dep-line	4	SL	FL	FL	SL	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Edgeley Jn No1	dep	6	17/33	17/37	17/37	17/38½	17/40½	17/45	17/50½	17/55	17/56	18/02½	18/05½	...	18/14½	18/22	18/24½
	dep-line	7	...	FL	FL	...	FL	FL	SL	SL	FL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	9	...	...	...	17a41½	...	...	...	...	...	18a05½	...	...	...	...	...	
Woodsmoor	dep	10	...	...	...	17a44	...	...	...	...	...	18.07½	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	17.38½	...	...	17.46	...	...	...	...	...	18.09½	...	...	...	...	...	...
	plt	13	1	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	14	17.39½	...	...	17.48	...	...	...	...	17/59	...	18.10½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	17/50	...	...	...	18/00	...	...	...	...	...	...	...	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.15	...	...	...	...	...	
Disley	dep	18	17.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.19	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	19	17.50	...	...	...	...	...	...	...	...	18a23	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	20	17a53	...	...	...	...	...	...	...	...	18a26	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	21	17.56	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	22	18a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	18a36½	...	...	...	...	...	
Dove Holes	mgn	23	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	18v15	...	...	...	...	...	...	...	...	18v49	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	...	17/38½	17/38½	...	17/41½	17/46½	...	17/53½	...	17/57	...	18/07	...	18/16	18/23	18/26
Cheadle Hulme	mgn	29	...	(1)	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	17/40	17/40	...	17/43	17/47½	...	17.55½	...	17.59	...	18/07½	...	18/17	18.25	18/27
	mgn	31	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	17.59½	...	...	...	...	...	...	...	18.29	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.07	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.11	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/14½	...	...	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	18/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/15½	...	...	...	
Styal	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.17	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	17.43	17.43	...	17#47½	...	...	18.01½	...	...	...	18#10½	18.20	...	18.31	...
	plt	47	...	4	4	...	4	...	...	4	...	...	...	4	2	...	4	...
	dep	48	...	17.44½	17.44½	...	17p48½	...	...	18.02	...	...	...	18p12	18.21	...	18.31½	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Alderley Edge	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	18.04½	...	...	...	...	18.23½	...	18.34	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	2	...
	dep	52	...	17/46½	17/46½	...	17/51½	...	...	18.05½	...	...	...	18/14	18.24	...	18.34½	...
	mgn	53	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.38½	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.43	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.32	...	18.46	...
Sandbach	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	17/55	17/55	...	17/59½	...	...	18a16½	...	...	...	18/21½	18.36½	...	18.50½	...
	dep-line	59	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...
Crewe Sydney Bridge	mgn	60	...	[1](½)	[1](½)	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...
	dep	61	...	18/00	18/00	...	18/04	...	...	18/21½	...	...	...	18/25	18/41½	...	18/55½	...
	mgn	62	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	18/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/42	...	...	...
	mgn	65	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	...	18.04	18.04	...	18.07	...	...	18w24	...	...	...	18#27½	18w44	...	18w58	...
	plt	67	...	5	5	...	6	...	...	1	...	...	...	5	1	...	1	...
	dep	68	...	18.07	18.07	...	18.09½	...	...	...	...	...	...	18p30	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.02	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05	...	...	...	...	...	...	
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	...	...	...	...	
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	18.11½	...	...	...	...	...	...	
Macclesfield	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	17.55	...	...	...	18.14½	...	...	18.25	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	17.56½	...	...	...	18.15½	...	...	18.26½	...	...	18/34
Congleton	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	18/02	...	...	...	18a23	...	...	18/32½	...	...	18/39
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28½	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	18/05	...	...	...	18.29	...	...	18/36	...	...	18/42

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID			<b>1B88</b>	<b>1O30</b>	<b>2H98</b>	<b>1V62</b>	<b>1A64</b>	<b>1B87</b>	<b>2K28</b>	<b>1L16</b>	<b>2K18</b>	<b>2H90</b>	<b>1A66</b>	<b>1V69</b>	<b>2A93</b>	<b>2K20</b>	<b>1A67</b>	<b>1B90</b>	
Orig. Dep. Time			17.55	18.27	16.50	18.30	18.35	17.45	18.38	17.52	18.46	18.49	18.56	19.07	18.49	19.04	19.15	18.55	
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly Southampton Central	Blackpool North	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston	Doncaster	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	
Dest. Loc. Name								Manchester Airport											
Timing Load			<b>185</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	18.27½	18.34	18.35	18.38	18.42	...	18.49½	18.52½	18.54	19.00½	19.03	19.14½	...	19.15½	19.22	19.25½	
	plt	2	1	2	0	2	2	...	1	0	2	0	2	...	1	2	2	1	
	dep	3	18.28½	18.35½	18.36	18.39	18.43½	...	18.51	18.54	18.55	19.01½	19.04½	19.16	...	19.17½	19.23½	19.26½	
	dep-line	4	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL	SL	
	mgn	5	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	18/29½	18/36½	18/37½	18/40	18/45	...	18/51	18/52½	18/55	18/56	19/02½	19/05½	19/17	...	19/18½	19/24½	19/27½
	dep-line	7	...	FL	...	FL	FL	...	SL	SL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	18a40½	...	...	...	...	...	...	19a05½	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	18.42½	...	...	...	...	...	...	19.07½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	18.44	...	...	...	...	...	...	19.09½	...	...	...	...	...	...	
	plt	13	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	18/33½	...	18.47½	...	...	...	...	...	18/59	...	19.10½	...	...	...	...	19/31½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	18/34½	...	...	...	...	...	...	19/00	...	...	...	...	...	...	...	19/32½	
<b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	18.54½	...	...	...	...	...	...	19.19	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	18.58	...	...	...	...	...	...	19a23	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	19.00½	...	...	...	...	...	...	19.25½	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	19.03½	...	...	...	...	...	...	19.28½	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	19.10½	...	...	...	...	...	...	19a36	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	19.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	19w23	...	...	...	...	...	...	19v47½	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	...	18/38	...	18/41	18/46½	...	18/53½	...	18/57	...	19/07	19/18½	...	19/21½	19/26	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
	dep	30	...	18/39	...	18/42	18/47½	...	18.55½	...	18.59	...	19/07½	19/19½	...	19.24½	19/27	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	19.00	...	...	...	...	...	...	19.28½	...	...	
<b>Handforth</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3A	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/20	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	19/23	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/21	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Styal</b>	arr	46	...	...	...	18.45½	...	...	19.02½	...	...	...	19.10½	...	19.25½	19.30½	...	...	
	plt	47	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4	...	2	4	...	...	
	dep	48	...	...	...	18.46½	...	...	19.03	...	...	...	19p12	...	19.28	19.31½	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	19.08	...	...	...	...	...	19.31	19.34	...	...	
	plt	51	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	1	2	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	18.45½	...	...	19.02½	...	...	...	19.10½	...	19.25½	19.30½	...	...	
	plt	47	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4	...	2	4	...	...	
	dep	48	...	...	...	18.46½	...	...	19.03	...	...	...	19p12	...	19.28	19.31½	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	19.08	...	...	...	...	...	19.31	19.34	...	...	
<b>Alderley Edge</b>	plt	51	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	1	2	...	...	...	

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	dep	52	...	...	...	18/49½	...	...	...	...	...	...	19/14	...	...	19.34½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.38½	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.43	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.46	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	18/57½	...	...	...	...	...	...	19/21½	...	...	19a51	...	...
	dep-line	59	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	60	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	19/02	...	...	...	...	...	...	19/25	...	...	19/56	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	19.04½	...	...	...	...	...	...	19#27½	...	...	19w59	...	...
	plt	67	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...
	dep	68	...	...	...	19.08½	...	...	...	...	...	...	19.29½	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	19.02	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08½	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	18.55	...	...	...	19.14½	...	...	...	...	...	19.34½	...
	plt	75	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...
	dep	76	...	18/46½	...	...	18.56½	...	...	...	19.15½	...	...	19/27	...	...	19.36	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	18b54	...	...	19/02	...	...	...	19a23	...	...	19/32½	...	...	19/41½	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	18/59	...	...	19/05	...	...	...	19.29	...	...	19/36	...	...	19/44½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>1O34</b>	<b>2H06</b>	<b>1V64</b>	<b>1B89</b>	<b>1L17</b>	<b>2K10</b>	<b>2H92</b>	<b>1A71</b>	<b>2A94</b>	<b>1G70</b>	<b>2K22</b>	<b>1A72</b>	<b>1B92</b>	<b>1G71</b>	<b>1V66</b>	<b>1B91</b>
Orig. Dep. Time			19.27	17.53	19.30	17.26	18.52	19.46	19.49	19.55	19.43	20.07	20.04	20.15	19.55	20.27	20.30	18.26
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Southampton Central	Blackpool North	Manchester Piccadilly Carmarthen	Cleethorpes Manchester Airport	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Sheffield	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Airport	Cleethorpes
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>		<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>19.34</b>	<b>19.36</b>	<b>19.38</b>	...	<b>19.52½</b>	<b>19.54</b>	<b>20.00½</b>	<b>20.02½</b>	...	<b>20.15½</b>	<b>20#17½</b>	<b>20.22</b>	<b>20#28½</b>	<b>20.34</b>	<b>20.39½</b>	...
	plt	2	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	...	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	3	<b>19.35½</b>	<b>19.37½</b>	<b>19.39</b>	...	<b>19.54</b>	<b>19.55</b>	<b>20.01½</b>	<b>20.04</b>	...	<b>20.17</b>	<b>20.19½</b>	<b>20.23½</b>	<b>20p29½</b>	<b>20.35½</b>	<b>20.40½</b>	...
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>19/36½</b>	<b>19/39</b>	<b>19/40</b>	<b>19/50½</b>	<b>19/55</b>	<b>19/56</b>	<b>20/02½</b>	<b>20/05</b>	...	<b>20/18</b>	<b>20/20½</b>	<b>20/24½</b>	<b>20/30½</b>	<b>20/36½</b>	<b>20/41½</b>	<b>20/50½</b>
	dep-line	7	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	<b>19a42</b>	...	...	...	...	<b>20a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>19.44</b>	...	...	...	...	<b>20.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	<b>19w46</b>	...	...	...	...	<b>20.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	13	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>19/59</b>	...	<b>20.10½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/34½</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	...	...	...	<b>20/00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/35½</b>	...	...	...	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	<b>20.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	<b>20a21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	<b>20.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	<b>20.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	<b>20a34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>20.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	<b>20v47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	28	<b>19/38</b>	...	<b>19/41</b>	...	...	<b>19/57</b>	...	<b>20/06½</b>	...	<b>20/19½</b>	<b>20/22</b>	<b>20/26</b>	...	<b>20/38</b>	<b>20/42½</b>	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	30	<b>19/39</b>	...	<b>19/42</b>	...	...	<b>19.59</b>	...	<b>20/07</b>	...	<b>20/20½</b>	<b>20.24</b>	<b>20/27</b>	...	<b>20/39</b>	<b>20/43½</b>	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.28½</b>	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	
plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4A</b>	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	40	...	...	...	<b>20.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.26½</b>	
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	<b>19.45½</b>	...	...	...	...	<b>20.10</b>	<b>20w24</b>	...	<b>20.31</b>	...	...	...	<b>20.47</b>	
plt	47	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	
dep	48	...	...	<b>19.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.11½</b>	...	...	<b>20.32</b>	...	...	...	<b>20.48</b>	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	
plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Chelford	dep	52	...	...	19/49½	...	...	...	20/13½	...	...	20.35½	...	...	...	20/51	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.45½	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.49	...	...	...	...	...
Sandbach	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	19/57½	...	...	...	20/21	...	...	20a55	...	...	...	20/59	...
Crewe Sydney Bridge	dep-line	59	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	60	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Crewe Up Manchester Loop	dep	61	...	...	20/02	...	...	...	20/24½	...	...	21/00½	...	...	...	21/03½	...
	mgn	62	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Crewe	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	20.06½	...	...	...	20.27	...	...	21.03	...	...	...	21.07	...
Crewe	plt	67	...	...	5	...	...	...	5	...	...	1	...	...	...	6	...
	dep	68	...	...	20.09½	...	...	...	20.29½	...	...	...	...	...	...	21.21	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	20.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	20.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	20.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	20.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	19.47	...	...	...	20.14½	...	...	...	...	...	20.34½	...	20.47	...	...
	plt	75	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...
Macclesfield	dep	76	19.49	...	...	...	20.15½	...	...	20/28	...	20.36	...	20.49	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	19/55	...	...	...	20a23	...	...	20/33½	...	20/41½	...	20/55	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Kidsgrove	arr	80	...	...	...	...	20.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	19/58½	...	...	...	20.29	...	...	20/37	...	20/44½	...	20/59½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
Signal ID			<b>1L18</b>	<b>2K12</b>	<b>2H94</b>	<b>5G73</b>	<b>2A95</b>	<b>2K24</b>	<b>1A75</b>	<b>1B94</b>	<b>1G91</b>	<b>5A99</b>	<b>1J74</b>	<b>2K14</b>	<b>2K14</b>	<b>2H96</b>	<b>5G04</b>	<b>5G04</b>	
Orig. Dep. Time			19.52	20.46	20.49	21.07	20.43	21.04	21.15	20.47	21.27	21.31	21.36	21.46	21.46	21.49	21.52	21.52	
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Nottingham	Stoke-on-Trent		Oxley Car. M.D.			London Euston	Cleethorpes	Birmingham New Street	Wembley Inter City Depot	Shrewsbury	Stoke-on-Trent			Oxley Car. M.D.	Oxley Car. M.D.	
Timing Load			<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 01/01/2016, FO From 08/01/2016 Until 05/02/2016, SX From 12/02/2016</b>	<b>FSX From 04/01/2016 Until 11/02/2016</b>	<b>SX</b>	<b>FSX From 04/01/2016 Until 11/02/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016, FO From 08/01/2016 Until 05/02/2016, SX From 12/02/2016</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>20.52</b>	<b>20.54</b>	<b>21.00½</b>	...	...	<b>21.15½</b>	<b>21#23</b>	<b>21.27½</b>	<b>21.34</b>	...	<b>21.44</b>	<b>21.54½</b>	<b>21.54½</b>	<b>22.00½</b>	...	...	
	plt	2	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	...	...	
	dep	3	<b>20.54</b>	<b>20.55</b>	<b>21.01½</b>	<i>21/14</i>	...	<b>21.17½</b>	<b>21p24½</b>	<b>21.28½</b>	<b>21.35½</b>	<i>21/39</i>	<b>21.45</b>	<b>21.56</b>	<b>21.56</b>	<b>22.01½</b>	<i>22/02</i>	<i>22/02</i>	
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	<i>20/55</i>	<i>20/56</i>	<i>21/02½</i>	<i>21/15</i>	...	<i>21/20</i>	<i>21/25½</i>	<i>21/29½</i>	<i>21/36½</i>	<i>21/40</i>	<i>21/46</i>	<i>21/57</i>	<i>21/57</i>	<i>22/02½</i>	<i>22/03</i>	<i>22/03</i>	
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	8	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Davenport	dep	9	...	...	<b>21a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a05½</b>	...	...	
Woodsmoor	dep	10	...	...	<b>21.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.07½</b>	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	<b>21.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.09½</b>	...	...	
	plt	13	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	14	<i>21/00½</i>	...	<b>21.10½</b>	...	...	...	...	<i>21/33½</i>	...	...	...	...	...	<b>22.10½</b>	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	<i>21/01½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>21/34½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Middlewood	dep	17	...	...	<b>21.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Disley	dep	18	...	...	<b>21.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.17½</b>	...	...	
New Mills Newtown	dep	19	...	...	<b>21a23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a21½</b>	...	...		
Furness Vale	dep	20	...	...	<b>21.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.24</b>	...	...		
Whaley Bridge	dep	21	...	...	<b>21.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.27</b>	...	...		
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	<b>21a36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a34½</b>	...	...		
Dove Holes	mgn	23	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.39½</b>	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...		
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	<b>21v47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22v47</b>	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	28	...	<i>20/57</i>	...	<i>21/16½</i>	...	<i>21/21½</i>	<i>21/27</i>	...	<i>21/38</i>	<i>21/42</i>	<i>21/47</i>	<i>21/58</i>	<i>21/58</i>	...	<i>22/05</i>	<i>22/05</i>	
Cheadle Hulme	mgn	29	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	<b>20.59</b>	...	<i>21/17</i>	...	<b>21.24½</b>	<i>21/28</i>	...	<i>21/39</i>	<i>21/45</i>	<i>21/48</i>	<b>22.00</b>	<b>22.00</b>	...	<i>22/06</i>	<i>22/06</i>	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	<b>21.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	<b>21.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	35	...	...	...	...	<b>4A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	<b>21.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	<i>21/19</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green West Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	<i>21/20</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Styal	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	...	<b>21v25</b>	<b>21.30½</b>	...	...	...	...	<b>21.51½</b>	...	...	...	...	...
	plt	47	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	21/19½	...	<b>21.31½</b>	...	...	...	21/48	<b>21.52½</b>	...	...	...	22/09	22/09
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>
Alderley Edge	arr	50	...	...	...	...	...	<b>21.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	21/20½	...	<b>21.34½</b>	...	...	...	21/49	<b>21.55½</b>	...	...	...	22/11	22/11
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	<b>(7)</b>	<b>(7)</b>
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	<b>21.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	<b>21.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	21/28	...	<b>21a51</b>	...	...	...	22/00	<b>22/03½</b>	...	...	...	22/26	22/26
	dep-line	59	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	60	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	<b>[1](2½)</b>
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	21/33	...	21/56	...	...	...	22/03	22/08	...	...	...	22/32	22/32
	mgn	62	...	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/04	...	...	...	...	22/33	22/33
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	...	...	<b>21w59</b>	...	...	...	...	<b>22.10½</b>	...	...	...	<b>22C35</b>	<b>22COP35</b>
	plt	67	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>
	dep	68	...	...	...	21/42½	...	...	...	...	...	22/06	<b>22p13</b>	...	...	...	<b>22.38</b>	<b>22.41</b>
Bramhall	dep	69	...	<b>21.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.03</b>	<b>22.03</b>	...	...	...
Poynton	dep	70	...	<b>21.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.06</b>	<b>22.06</b>	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	<b>21.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.09½</b>	<b>22.09½</b>	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.12½</b>	<b>22.12½</b>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	<b>21.14½</b>	...	...	...	...	<b>21#35½</b>	...	<b>21.47</b>	...	...	<b>22.15½</b>	<b>22.16</b>	...	...	...
	plt	75	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	76	...	<b>21.15½</b>	...	...	...	...	<b>21p37½</b>	...	<b>21.49</b>	...	...	<b>22.16½</b>	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	<b>21a23</b>	...	...	...	...	21/43	...	21/55	...	...	<b>22a24</b>	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	<b>21.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.29½</b>	...	...	...	...
	dep	81	...	<b>21.29</b>	...	22/08	...	...	21/46	...	22/00	...	...	<b>22.30</b>	...	...	...	22/55

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286		
			<b>2A96</b>	<b>1G92</b>	<b>1G92</b>	<b>2K26</b>	<b>1L20</b>	<b>1J76</b>	<b>1B95</b>	<b>2H16</b>	<b>2A97</b>	<b>2K28</b>	<b>2H98</b>	<b>2H18</b>	<b>2K20</b>	<b>5K76</b>		
Signal ID			21.43	22.07	22.07	22.04	21.37	22.36	20.26	22.44	22.43	23.04	23.10	23.14	23.38	23.50		
Orig. Dep. Time			Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Shrewsbury	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Buxton	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Crewe	Manchester Piccadilly Crewe C.S.		
Orig. Loc. Name									Manchester Airport									
Dest. Loc. Name			<b>323</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>158</b>		
Timing Load			<b>SX</b>	<b>FSX From 04/01/2016 Until 11/02/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016, FO From 08/01/2016 Until 05/02/2016, SX From 12/02/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Stockport</b>	arr	1	...	<b>22.15</b>	<b>22.15</b>	<b>22.16½</b>	<b>22.37</b>	<b>22#44½</b>	...	<b>22v53</b>	...	<b>23.15½</b>	<b>23.18½</b>	<b>23.22½</b>	<b>23.50</b>	...	...	
	plt	2	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	
	dep	3	...	<b>22.16½</b>	<b>22.16½</b>	<b>22.17½</b>	<b>22.38</b>	<b>22p45½</b>	...	<b>22.55</b>	...	<b>23.16½</b>	<b>23.20</b>	<b>23.23½</b>	<b>23.51</b>	<b>23/59</b>	...	
	dep-line	4	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	
Edgeley Jn No1	dep	6	...	<b>22/17½</b>	<b>22/17½</b>	<b>22/18½</b>	<b>22/39</b>	<b>22/46½</b>	<b>22/51½</b>	<b>22/56</b>	...	<b>23/17½</b>	<b>23/21</b>	<b>23/24½</b>	<b>23/52</b>	<b>-----&gt;</b>	...	
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	
	mgn	8	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Davenport	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a24</b>	...	...	...	...	
Woodsmoor	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.26</b>	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.28</b>	...	...	...	...	
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	<b>22/43</b>	...	...	...	...	...	<b>23.29</b>	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	<b>22/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.33½</b>	...	...	...	...	
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.37½</b>	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a41½</b>	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.44</b>	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.47</b>	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a54½</b>	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dove Holes	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.59½</b>	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	28	...	<b>22/19</b>	<b>22/19</b>	<b>22/21½</b>	...	<b>22/47½</b>	...	<b>22/57</b>	...	<b>23/18½</b>	...	<b>23/25½</b>	<b>23/53</b>	...	...	
	mgn	29	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	30	...	<b>22/19½</b>	<b>22/20</b>	<b>22.24½</b>	...	<b>22/48½</b>	...	<b>22.59</b>	...	<b>23.20½</b>	...	<b>23.27½</b>	<b>23.55</b>	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	32	...	...	...	<b>22.28½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.25</b>	...	...	<b>23.59</b>	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	<b>22.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.07</b>	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	
	plt	35	<b>4A</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4A</b>	...	...	...	<b>4A</b>	...	...	
	dep	36	<b>22.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.14</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	38	<b>22/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/15½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	<b>23/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	42	<b>22/18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/16½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	<b>22w22</b>	...	...	<b>22.30½</b>	...	<b>22#52</b>	...	...	<b>23w20</b>	<b>23.27½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	47	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	22/22	...	<b>22.31½</b>	...	<b>22p53</b>	...	...	...	<b>23.28½</b>	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	...	<b>23v33</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	22/23	...	<b>22.34½</b>	...	22/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	<b>22.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	<b>22.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	<b>22.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	22/33½	...	<b>22a51</b>	...	23/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	(2)	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	22/39	...	22/56	...	23/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	<b>22w59</b>	...	<b>23#11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	22/43½	...	...	...	<b>23.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.02</b>	...	...	...	<b>23.30½</b>	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.05</b>	...	...	...	<b>23.33½</b>	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.08½</b>	...	...	...	<b>23.37</b>	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.11½</b>	...	...	...	<b>23.40</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	<b>22.28</b>	...	...	...	...	<b>23w15</b>	...	...	...	<b>23w44</b>	...	...	...	...
	plt	75	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	76	...	...	<b>22.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	22/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	22/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2K20	5K76	2H98	5K76	5K76	5A12	1004	5A80	1A01	5K10	2K10	2A90	2502	1A03	1V43	5H25
Orig. Dep. Time			23.38	23.50	23.10	00.18	00.18	04.19	05.11	05.14	05.25	05.12		05.20	05.46	05.55	06.00	06.01
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Crewe C.S.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Crewe C.S.	Manchester Piccadilly Crewe C.S.	Longsight Car. M.D. London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Stockport Car. M.D. Wilmslow	Manchester Piccadilly London Euston	Longsight Car. M.D.	Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Sheffield	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Longsight Car. M.D.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			323	158	150	158	158	390-125	221	323	390-125	323	323	323	142	390-125	221	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	SO	FO	SO Until 13/02/2016	SO From 20/02/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Stockport	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	05.32½	...	...	...	05.54½	06.02	06.07	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	0	2	2	...
	dep	3	...	...	...	...	...	04/30	05/19½	05/24	05.34	05/47½	...	...	05.56	06.03½	06.08½	06/11½
	dep-line	4	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	FL	FL	...	...	SL	FL	FL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	04/32	05/20½	05/25	05/35	05/48½	...	...	05/57	06/04½	06/09½	06/13
	dep-line	7	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.02	...	...	...
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
Hazel Grove	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.03	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/05	...	...	...	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Buxton	arr	26	...	...	00v07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	28	...	...	...	...	04/34	05/21½	05/26	05/36½	05/49½	...	...	...	06/06	06/11	06/14	
	mgn	29	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	04/35	05/22	05/27	05/37	05/50½	...	...	...	06/06½	06/12	06/15	
Cheadle Hulme	mgn	31	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.42	...	...	...	
Manchester Airport	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.47	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/48½	...	...	...	
Heald Green West Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	00/01	...	00/27	00/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	00/02	...	00/28	00/33½	...	...	...	...	...	...	05/49½	...	...	...	
Heald Green South Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilmslow	arr	46	00.01	...	...	...	...	...	...	...	05.40	...	...	05.53	...	06.09½	...	
	plt	47	4	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	2	...	4	...	
	dep	48	00.01½	00/05	...	00/31	00/36½	04/39	05/24½	05/34	05.41½	...	...	05.55	...	06.11	...	
	mgn	49	...	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	06/17½	
	arr	50	00.04	...	...	...	...	...	...	05RM36½	...	...	...	05.57½	...	...	...	
Alderley Edge	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	plt	51	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	52	<b>00.04½</b>	<i>00/08</i>	...	<i>00/32</i>	<i>00/37½</i>	<i>04/41</i>	<i>05/26</i>	<b>05.40½</b>	<i>05/43½</i>	...	...	<b>05.58</b>	...	<i>06/13</i>	...	<i>06/18½</i>
	mgn	53	...	<b>[1](6)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	<b>00.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.02</b>	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	<b>00.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.06½</b>	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	<b>00.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.09½</b>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	<b>00.20½</b>	<i>00/24</i>	...	<i>00/41</i>	<i>00/46½</i>	<i>04/51</i>	<i>05/34</i>	...	<i>05/52</i>	...	...	<b>06.14</b>	...	<i>06/20½</i>	...	<i>06/27</i>
	dep-line	59	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	60	...	<i>(½)</i>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Crewe Sydney Bridge	dep	61	<i>00/24½</i>	<i>00/28</i>	...	<i>00/44½</i>	<i>00/50</i>	<i>04/54½</i>	<i>05/38½</i>	...	<i>05/54½</i>	...	...	<b>06/19</b>	...	<b>06/24</b>	...	<i>06/31½</i>
	mgn	62	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*OP33</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.38</b>
<b>Crewe</b>	arr	66	<b>00w28</b>	<b>00*OP32</b>	...	<b>00*C47</b>	<b>00*C52½</b>	...	<b>05.41</b>	...	<b>05.57</b>	...	...	<b>06w22</b>	...	<b>06.26½</b>	...	<b>06.41</b>
	plt	67	<b>1</b>	<b>UFL</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	<b>1</b>
	dep	68	...	<b>00.36</b>	...	<b>00.57</b>	<b>00.57</b>	<i>04/57</i>	<b>05.47</b>	...	<b>06.00</b>	...	...	...	...	<b>06.29</b>	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.00</b>	...	...	...	...	<b>06.20</b>	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.03</b>	...	...	...	<b>06.21½</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.10</b>	...	...	...	<i>06/27½</i>	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.15½</b>	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	<i>05/57½</i>	...	...	...	<b>06.16</b>	...	...	...	<i>06/31</i>	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID		<b>5H23</b>	<b>1A05</b>	<b>2K20</b>	<b>1B64</b>	<b>5S09</b>	<b>1V34</b>	<b>1A06</b>	<b>1B63</b>	<b>2K12</b>	<b>2H90</b>	<b>1A08</b>	<b>5H27</b>	<b>5H55</b>	<b>2A91</b>	<b>1V45</b>	<b>2K22</b>	
Orig. Dep. Time		06.03	06.10	06.07	05.50	06.13	06.30	06.35	05.40	06.46	06.49	06.55	06.51	06.09	06.46	07.07	07.04	
Orig. Loc. Name		Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield	Stockport Car. M.D. New Mills Central	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Doncaster Manchester Airport	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Longsight Car. M.D.	Newton Heath T.M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	...	<b>06.17</b>	<b>06.18½</b>	<b>06.20½</b>	<b>06COP24</b>	<b>06.38</b>	<b>06#42½</b>	...	<b>06.57½</b>	<b>07.01</b>	<b>07.02½</b>	<b>07C04</b>	<b>07C08</b>	...	<b>07.14</b>	<b>07.15½</b>
	plt	2	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	3	<b>06/13</b>	<b>06.18½</b>	<b>06.19½</b>	<b>06.21½</b>	<b>06.26½</b>	<b>06.39</b>	<b>06p44</b>	...	<b>06.59½</b>	<b>07.02</b>	<b>07.04</b>	<b>07.06</b>	<b>07.10</b>	...	<b>07.16</b>	<b>07.20½</b>
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>06/14</b>	<b>06/19½</b>	<b>06/20½</b>	<b>06/22½</b>	<b>06/27½</b>	<b>06/40</b>	<b>06/45</b>	<b>06/50</b>	<b>07/00½</b>	<b>07/03</b>	<b>07/05</b>	<b>07/07</b>	<b>07/11</b>	...	<b>07/17</b>	<b>07/21½</b>
	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	<b>(2)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a06</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.08</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.10</b>	...	...	<b>07.19</b>	...	...	...	
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	<b>06/26½</b>	<b>06/33½</b>	...	...	...	<b>07.11</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	...	<b>06/27½</b>	<b>06/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes Buxton</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.15½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.19½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a23½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.26</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.29</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a36½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.41½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.49½</b>	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	<b>06/17</b>	<b>06/21</b>	<b>06/24</b>	...	<b>06/41</b>	<b>06/46½</b>	...	<b>07/01½</b>	...	<b>07/06½</b>	<b>07/09½</b>	...	...	<b>07/18½</b>	<b>07/22½</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	<b>06/18</b>	<b>06/22</b>	<b>06.26</b>	...	<b>06/42</b>	<b>06/47½</b>	...	<b>07.03½</b>	...	<b>07/07</b>	<b>07/10½</b>	...	...	<b>07/19½</b>	<b>07.24½</b>	
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	<b>06.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.28½</b>	
<b>Manchester Airport</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.07</b>	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2A</b>	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.11</b>	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/14½</b>	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>07/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/15½</b>	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Styal</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	<b>06.32</b>	...	...	<b>06.45½</b>	...	...	...	<b>07.10</b>	...	...	<b>07.19</b>	...	<b>07.30½</b>	
	plt	47	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	
	dep	48	<b>06/20½</b>	...	<b>06.33</b>	...	...	<b>06.46½</b>	...	...	...	<b>07.11½</b>	<b>07/14½</b>	...	<b>07.20</b>	...	<b>07.31½</b>	
	mgn	49	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
	arr	50	<b>06.24</b>	...	<b>06.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.18</b>	...	<b>07.22½</b>	...	<b>07.34</b>	
<b>Alderley Edge</b>	plt	51	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	52	...	...	<b>06.36</b>	...	...	06/49½	...	...	...	...	07/13½	...	...	<b>07.23</b>	...	<b>07.34½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.38½</b>
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.43</b>
Holmes Chapel	dep	56	...	...	<b>06.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.31</b>	...	<b>07.46</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	<b>06a49</b>	...	...	06/57½	...	...	...	...	07/21	...	...	<b>07.35½</b>	...	<b>07a51</b>
	dep-line	59	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL
	mgn	60	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	06/54	...	...	07/02	...	...	...	...	07/24½	...	...	07/40½	...	07/56
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/57
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	<b>06w57</b>	...	...	<b>07.04½</b>	...	...	...	...	<b>07.27</b>	...	...	<b>07w43</b>	...	<b>08v00</b>
	plt	67	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	68	...	...	...	...	...	<b>07.08½</b>	...	...	...	...	<b>07.29½</b>	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.13</b>	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.16</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	<b>06.29½</b>	...	...	...	<b>06.55</b>	...	<b>07.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>06.31½</b>	...	...	...	<b>06.56½</b>	...	<b>07.20</b>	...	...	...	...	...	...	07/27	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	06/37	...	...	...	07/02	...	<b>07.27</b>	...	...	...	...	...	...	07/32½	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	06/40	...	...	...	07/05	...	07/32	...	...	...	...	...	...	07/37	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1A09</b>	<b>1B66</b>	<b>2H02</b>	<b>1O08</b>	<b>1V36</b>	<b>1A10</b>	<b>1B65</b>	<b>2K24</b>	<b>1L05</b>	<b>2K14</b>	<b>2H92</b>	<b>1A13</b>	<b>2A92</b>	<b>1V47</b>	<b>2K26</b>	<b>1A14</b>
Orig. Dep. Time			07.15	06.55	06.30	07.27	07.30	07.35	07.08	07.38	06.49	07.46	07.49	07.55	07.46	08.07	08.04	08.15
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Wigan Wallgate	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston	Sheffield	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name									Manchester Airport									
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>07.22</b>	<b>07.27½</b>	<b>07.34</b>	<b>07.34</b>	<b>07.38</b>	<b>07#42½</b>	...	<b>07.49½</b>	<b>07.52½</b>	<b>07.54</b>	<b>07.58½</b>	<b>08.02½</b>	...	<b>08.14½</b>	<b>08.15½</b>	<b>08.22</b>
	plt	2	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	3	<b>07.23½</b>	<b>07.28½</b>	<b>07.35</b>	<b>07.35½</b>	<b>07.39</b>	<b>07p44</b>	...	<b>07.51</b>	<b>07.54</b>	<b>07.55</b>	<b>07.59½</b>	<b>08.04</b>	...	<b>08.16</b>	<b>08.17½</b>	<b>08.23½</b>
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	6	<b>07/24½</b>	<b>07/29½</b>	<b>07/36½</b>	<b>07/36½</b>	<b>07/40</b>	<b>07/45</b>	<b>07/51</b>	<b>07/52</b>	<b>07/55</b>	<b>07/56</b>	<b>08/00½</b>	<b>08/05</b>	...	<b>08/17</b>	<b>08/18½</b>	<b>08/24½</b>
	dep-line	7	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Davenport	dep	9	...	...	<b>07a39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a03½</b>	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	10	...	...	<b>07.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.05½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	12	...	...	<b>07v44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.07½</b>	...	...	...	...	...
	plt	13	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>07/33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07/59</b>	...	<b>08.08½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	<b>07/34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/00</b>	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.15½</b>	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a19½</b>	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.22</b>	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.25</b>	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a32½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08v44</b>	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	<b>07/26</b>	...	...	<b>07/38</b>	<b>07/41</b>	<b>07/47</b>	...	<b>07/53</b>	...	<b>07/57</b>	...	<b>08/06½</b>	...	<b>08/18½</b>	<b>08/21½</b>	<b>08/26</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	30	<b>07/27</b>	...	...	<b>07/39</b>	<b>07/42</b>	<b>07/48</b>	...	<b>07.55</b>	...	<b>07.59</b>	...	<b>08/07</b>	...	<b>08/19½</b>	<b>08b24½</b>	<b>08/27</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.28½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.07</b>	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2A</b>	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.11</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/14½</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	<b>08/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/15½</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.17</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	...	<b>07.45½</b>	...	...	<b>08.01</b>	...	...	...	<b>08.10</b>	<b>08.20</b>	...	<b>08.30½</b>	...
	plt	47	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	48	...	...	...	...	<b>07.46½</b>	...	...	<b>08.02</b>	...	...	...	<b>08.11½</b>	<b>08.21</b>	...	<b>08.31½</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.08</b>	...	...	...	...	<b>08.23½</b>	...	<b>08.34</b>	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	52	...	...	...	...	07/49½	...	...	...	...	...	...	08/13½	08.24	...	08.34½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.38½	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.43	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.32	...	08.46	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	07/57½	...	...	...	...	...	...	08/21	08.36½	...	08a51	...
	dep-line	59	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	60	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	...	08/02	...	...	...	...	...	...	08/24½	08/41½	...	08/56	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	...	...	...	...	08.04½	...	...	...	...	...	...	08.27	08w44	...	08w59	...
	plt	67	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	5	1	...	1	...
	dep	68	...	...	...	...	08.08½	...	...	...	...	...	...	08.29½	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.02	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.05	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.08½	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.11½	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	...	...	...	07.47	...	07#55½	...	...	...	08.14½	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	2	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	76	07/34	...	...	07.49	...	07p57	...	...	...	08.15½	...	...	...	08/27	...	08/34
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	07/39	...	...	07/55	...	08/02½	...	...	...	08a23	...	...	...	08/32½	...	08/39
	mgn	79	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.28½	...	...	...	...	...	...
	dep	81	07/42	...	...	07/59½	...	08/05½	...	...	...	08.29	...	...	...	08/36	...	08/42

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
		<b>1B68</b>	<b>2H04</b>	<b>1O10</b>	<b>1V37</b>	<b>1A16</b>	<b>1B67</b>	<b>2K28</b>	<b>1L06</b>	<b>2K16</b>	<b>2H94</b>	<b>1A18</b>	<b>2A93</b>	<b>1V49</b>	<b>2K20</b>	<b>1A19</b>	<b>1B70</b>	
Signal ID		07.53	06.52	08.27	08.30	08.35	06.20	08.38	07.42	08.47	08.49	08.55	08.46	09.07	09.04	09.15	08.55	
Orig. Dep. Time		Manchester Airport	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	
Orig. Loc. Name		Cleethorpes		Bournemouth	Milford Haven	London Euston	Manchester Airport		Norwich	Stoke-on-Trent		London Euston		Bristol Temple Meads		London Euston	Cleethorpes	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	08.27½	08.34	08.34	08.38	08.42	...	08.49½	08.52½	08.55	09.00½	09.02½	...	09.14½	09.15½	09.22	09#27½
	plt	2	1	0	2	2	2	...	1	0	2	0	2	...	1	2	2	1
	dep	3	08.28½	08.35	08.35½	08.39	08.43½	...	08.51	08.54	08.56	09.01½	09.04	...	09.16	09.17½	09.23½	09p28½
	dep-line	4	SL	SL	FL	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL
	mgn	5	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Edgeley Jn No1	dep	6	08/29½	08/36½	08/36½	08/40	08/45	08/50½	08/52½	08/55	08/57	09/02½	09/05	...	09/17	09/18½	09/25	09/29½
	dep-line	7	...	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Davenport	dep	9	...	08a39½	...	...	...	...	...	...	...	09a05½	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	10	...	08.41½	...	...	...	...	...	...	...	09.07½	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	12	...	08v44	...	...	...	...	...	...	...	09.09½	...	...	...	...	...	...
	plt	13	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	14	08/33½	...	...	...	...	...	...	08/59	...	09.10½	...	...	...	...	...	09/33½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	08/34½	...	...	...	...	...	09/00	...	...	...	...	...	...	...	...	09/34½
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.15	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.19	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a23	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.25½	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.28½	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a36	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.41	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09v49	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	...	...	08/38	08/41	08/46½	...	08/53½	...	08/58	...	09/06½	...	09/18½	09/21½	09/26½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Cheadle Hulme	dep	30	...	...	08/39	08/42	08/47½	...	08.55½	...	09.00	...	09/07	...	09/19½	09.24½	09/27½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	08.59½	...	...	...	...	...	...	...	09.28½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.07	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.11	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/14½	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	09/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/15½	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	08.45½	...	...	09.01½	...	...	...	09.10	09.19	...	09.30½	...	...
	plt	47	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4	2	...	4	...	...
	dep	48	...	...	...	08.46½	...	...	09.02	...	...	...	09.11½	09.20	...	09.31½	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	50	...	...	...	...	...	...	09.06	...	...	...	...	09.22½	...	09.34	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	2	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	52	...	...	...	08/49½	...	...	...	...	...	...	09/13½	09.23	...	09.34½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.38½	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.43	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.31	...	09.46	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	08/57½	...	...	...	...	...	...	09/21	09.35½	...	09a51	...	...
	dep-line	59	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	60	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	[1]	...	[1]	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	09/02	...	...	...	...	...	...	09/26	09/40½	...	09/56	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	...	...	...	09.04½	...	...	...	...	...	...	09.28½	09v43	...	09w59	...	...
	plt	67	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	5	1	...	1	...	...
	dep	68	...	...	...	09.08½	...	...	...	...	...	...	09.30½	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	09.03	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	09.06	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	09.09½	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	09.12½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	...	...	08.47	...	08.55	...	...	...	09.15½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	2	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	08.49	...	08.56½	...	...	...	09.16½	...	...	...	09/27	...	09/34½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	08/55	...	09/02	...	...	...	09a24	...	...	...	09/32½	...	09/39½	...
	mgn	79	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	09.29½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	08/59½	...	09/05	...	...	...	09.30	...	...	...	09/36	...	09/42½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Saturdays

19 December to 14 May

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID		<b>2H06</b>	<b>1O12</b>	<b>1V38</b>	<b>1A21</b>	<b>1B69</b>	<b>2K22</b>	<b>1L07</b>	<b>2K18</b>	<b>2H96</b>	<b>1A23</b>	<b>2A94</b>	<b>1V51</b>	<b>2K24</b>	<b>1A24</b>	<b>1B72</b>	<b>2H08</b>	
Orig. Dep. Time		07.53	09.27	09.30	09.35	07.26	09.38	08.52	09.46	09.49	09.55	09.46	10.07	10.04	10.15	09.55	08.56	
Orig. Loc. Name		Blackpool North	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Blackpool North	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>09.34</b>	<b>09.34</b>	<b>09.38</b>	<b>09.42</b>	...	<b>09.49½</b>	<b>09.52½</b>	<b>09.54</b>	<b>10.00½</b>	<b>10.02½</b>	...	<b>10.14½</b>	<b>10.15½</b>	<b>10.22</b>	<b>10.27½</b>	<b>10.34</b>
	plt	2	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
	dep	3	<b>09.35</b>	<b>09.35½</b>	<b>09.39</b>	<b>09.43½</b>	...	<b>09.51</b>	<b>09.54</b>	<b>09.55</b>	<b>10.01½</b>	<b>10.04</b>	...	<b>10.16</b>	<b>10.17½</b>	<b>10.23½</b>	<b>10.28½</b>	<b>10.35</b>
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>09/36½</b>	<b>09/36½</b>	<b>09/40</b>	<b>09/44½</b>	<b>09/50½</b>	<b>09/52½</b>	<b>09/55</b>	<b>09/56</b>	<b>10/02½</b>	<b>10/05</b>	...	<b>10/17</b>	<b>10/18½</b>	<b>10/24½</b>	<b>10/29½</b>	<b>10/36½</b>
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	<b>09a39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10a05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10a39½</b>	
	dep	10	<b>09.41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.41½</b>	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	<b>09v44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10v44</b>	
	plt	13	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>09/59</b>	...	<b>10.10½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/33½</b>	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	...	...	...	...	<b>10/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/34½</b>		
<b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.19</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a23</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.25½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.28½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a36</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>10v47½</b>	...	...	...	...	...	...		
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	...	<b>09/38</b>	<b>09/41</b>	<b>09/46</b>	...	<b>09/53½</b>	...	<b>09/57</b>	...	<b>10/06½</b>	...	<b>10/18½</b>	<b>10/21½</b>	<b>10/26</b>	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	
	dep	30	...	<b>09/39</b>	<b>09/42</b>	<b>09/47</b>	...	<b>09.55½</b>	...	<b>09.59</b>	...	<b>10/07</b>	...	<b>10/19½</b>	<b>10.24½</b>	<b>10/27</b>	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	<b>09.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.28½</b>	...	...	...	
<b>Handforth</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1A</b>	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.11</b>	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/14½</b>	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Heald Green</b>	dep	40	...	...	...	...	...	<b>10/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/15½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Styal</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	<b>09.45½</b>	...	...	<b>10.01½</b>	...	...	...	<b>10.10</b>	<b>10.19</b>	...	<b>10.30½</b>	...	...	
	plt	47	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	
	dep	48	...	...	<b>09.46½</b>	...	...	<b>10.02</b>	...	...	...	<b>10.11½</b>	<b>10.20</b>	...	<b>10.31½</b>	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	<b>10.06</b>	...	...	...	...	<b>10.22½</b>	...	<b>10.34</b>	...	...	
<b>Alderley Edge</b>	plt	51	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...		

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	52	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	10/13½	10.23	...	10.34½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.38½	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.31	...	10.46	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	09/57½	...	...	...	...	...	...	10/21	10.35½	...	10a51	...	...	...
	dep-line	59	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	60	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	10/02	...	...	...	...	...	...	10/24½	10/40½	...	10/56	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	10.04½	...	...	...	...	...	...	10.27	10w43	...	10w59	...	...	...
	plt	67	...	...	6	...	...	...	...	...	...	5	1	...	1	...	...	...
	dep	68	...	...	10.08½	...	...	...	...	...	...	10.29½	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	10.08½	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	10.11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	09.47	...	09.54½	...	...	...	10.14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	2	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	09.49	...	09.56	...	...	...	10.15½	...	...	...	10/27	...	10/34	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	09/55	...	10/01½	...	...	...	10a23	...	...	...	10/32½	...	10/39	...	...
	mgn	79	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	10.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	09/59½	...	10/04½	...	...	...	10.29	...	...	...	10/36	...	10/42	...	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Saturdays

19 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			1O14	1V39	1A26	1B71	2K26	1L08	2K10	2H98	1A28	2A95	1V53	2K28	1A29	1B74	2H00	1O16
Orig. Dep. Time			10.27	10.30	10.35	08.26	09.52	10.46	10.49	10.55	10.46	11.07	11.04	11.15	10.55	09.56	11.27	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Blackpool North	Manchester Piccadilly Bournemouth	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			221	175	390-125	185	323	158	323	150	390-125	323	221	323	390-125	185	150	221
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Stockport</b>	arr	1	10.34	10.38	10.42	...	10.49½	10.52½	10.54	11.00½	11.02½	...	11.14½	11.15½	11.22	11.27½	11.34	11.34
	plt	2	2	2	...	1	0	2	0	2	0	...	2	1	2	1	0	2
	dep	3	10.35½	10.39	10.43½	...	10.51	10.54	10.55	11.01½	11.04	...	11.16	11.17½	11.23½	11.28½	11.35	11.35½
	dep-line	4	FL	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL
	mgn	5	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	10/36½	10/40	10/44½	10/50½	10/52½	10/55	10/56	11/02½	11/05	...	11/17	11/18½	11/24½	11/29½	11/36½	11/36½
	dep-line	7	FL	FL	FL	SL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
<b>Davenport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	11a05½	...	...	...	...	...	...	11a39½	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	11.07½	...	...	...	...	...	...	11.41½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	11.09½	...	...	...	...	...	...	11v44	...
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	...	...	10/59	...	11.10½	...	...	...	...	...	11/33½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	11/00	...	...	...	...	...	...	...	11/34½	...	...
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	11.17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	11a21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	11.24	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	11.27	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	11a34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	11.39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	11v47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dove Holes</b>	dep	28	10/38	10/41	10/46	...	10/53½	...	10/57	...	11/06½	...	11/18½	11/21½	11/26	...	...	11/38
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	30	10/39	10/42	10/47	...	10.55½	...	10.59	...	11/07	...	11/19½	11.24½	11/27	...	...	11/39
<b>Buxton</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	10.59½	...	...	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheadle Hulme</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.07	...	...	...	...	...	...
	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.11	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/14½	...	...	...	...	...	...
<b>Handforth</b>	dep	40	...	...	...	11/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/15½	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	arr	47	...	10.45½	...	...	11.01½	...	...	...	11.10	11.20	...	11.30½	...	...	...	...
	plt	48	...	4	...	...	4	...	...	...	4	2	...	4	...	...	...	...
	dep	49	...	10.46½	...	...	11.02	...	...	...	11.11½	11.21	...	11.31½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	11.23½	...	11.34	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	plt	52	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Styal</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Alderley Edge</b>	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep	52	...	10/49½	...	...	...	...	...	...	11/13½	11.24	...	11.34½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.38½	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.43	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.32	...	11.46	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	10/57½	...	...	...	...	...	...	11/21	11.36½	...	11a51	...	...	...	...
	dep-line	59	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	60	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	11/02	...	...	...	...	...	...	11/24½	11/41½	...	11/56	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	11.04½	...	...	...	...	...	...	11.27	11w44	...	11w59	...	...	...	...
	plt	67	...	6	...	...	...	...	...	...	5	1	...	1	...	...	...	...
	dep	68	...	11.08½	...	...	...	...	...	...	11.29½	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	11.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	11.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	10.47	...	10.54½	...	...	...	11.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.47
	plt	75	2	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	76	10.49	...	10.56	...	...	...	11.15½	...	...	...	11/27	...	11/34	...	...	11.49
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	10/55	...	11/01½	...	...	...	11a23	...	...	...	11/32½	...	11/39	...	...	11/55
	mgn	79	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	10/59½	...	11/04½	...	...	...	11.29	...	...	...	11/36	...	11/42	...	...	11/59½

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Saturdays

19 December to 14 May

Signal ID		Orig. Dep. Time		Orig. Loc. Name		Dest. Loc. Name		97		98		99		100		101		102		103		104		105		106		107		108		109		110		111		112	
								1V41	1A31	1B73	2K20	1L09	2K12	2H90	1A33	2A96	1V55	2K22	1A34	1B76	2H02	1O18	1V42	11.30	11.35	09.26	11.38	10.52	11.46	11.49	11.55	11.46	12.07	12.04	12.15	11.55	10.56	12.27	12.30
Timing Load		Operating Characteristics		Dates Of Operation				175	390-125	170	323	158	323	150	390-125	323	221	323	390-125	185	150	221	175																
								SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO																
<b>Stockport</b>	arr	1	11.38	11.42	...	11.49½	11.52½	11.54	12.00½	12.02½	...	12.14½	12.15½	12.22	12.27½	12.34	12.34	12.38																					
	plt	2	2	2	...	1	0	2	0	2	...	2	1	2	1	0	2	2	2																				
	dep	3	11.39	11.43½	...	11.51	11.54	11.55	12.01½	12.04	...	12.16	12.17½	12.23½	12.28½	12.35	12.35½	12.39																					
	dep-line	4	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL	FL																					
	mgn	5	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	11/40	11/44½	11/50½	11/52½	11/55	11/56	12/02½	12/05	...	12/17	12/18½	12/24½	12/29½	12/36½	12/36½	12/40																					
	dep-line	7	FL	FL	SL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	...	...																					
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Davenport</b> <b>Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	12a05½	...	...	...	...	...	...	12a39½	...	...																					
	dep	10	...	...	...	...	...	...	12.07½	...	...	...	...	...	...	12.41½	...	...																					
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	12	...	...	...	...	...	...	12.09½	...	...	...	...	...	...	...	12v44	...	...																				
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...																				
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	...	11/59	...	12.10½	...	...	...	...	...	12/33½	...	...	...																					
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>		dep	16	...	...	...	12/00	...	...	...	...	...	...	...	12/34½	...	...	...																					
<b>Middlewood</b> <b>Disley</b> <b>New Mills Newtown</b> <b>Furness Vale</b> <b>Whaley Bridge</b> <b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
	dep	18	...	...	...	...	...	...	12.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
	dep	19	...	...	...	...	...	...	12a23	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
	dep	20	...	...	...	...	...	...	12.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
	dep	21	...	...	...	...	...	...	12.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
	dep	22	...	...	...	...	...	...	12a36	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
<b>Dove Holes</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
	arr	26	...	...	...	...	...	...	12v47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
	dep	28	11/41	11/46	...	11/53½	...	11/57	...	12/06½	...	12/18½	12/21½	12/26	...	12/38	12/41																						
<b>Adswood Road Jn</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
	dep	30	11/42	11/47	...	11.55½	...	11.59	...	12/07	...	12/19½	12.24½	12/27	...	12/39	12/42																						
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	32	...	...	...	11.59½	...	...	...	...	...	12.28½	...	...	...	...	...																						
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...	...	...	...																						
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...																					
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	12.11	...	...	...	...	...	...	...																					
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...																					
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	12/14½	...	...	...	...	...	...	...																					
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																						
	dep	40	...	...	12/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																						
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	12/15½	...	...	...	...	...	...	...																					
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																						
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
<b>Styal</b>	arr	46	11.45½	...	...	12.01½	...	...	...	12.10	12.19	...	12.30½	...	...	...	12.45½																						
	plt	47	4	...	...	4	...	...	...	4	2	...	4</																										



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep	52	11/49½	...	...	...	...	...	...	12/13½	12.23	...	12.34½	...	...	...	...	12/49½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.38½	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.43	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	12.31	...	12.46	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	11/57½	...	...	...	...	...	...	12/21	12.35½	...	12a51	...	...	...	...	12/57½
	dep-line	59	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	60	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Crewe Sydney Bridge	dep	61	12/02	...	...	...	...	...	...	12/24½	12/40½	...	12/56	...	...	...	...	13/02
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	12.04½	...	...	...	...	...	...	12.27	12w43	...	12w59	...	...	...	...	13.04½
	plt	67	6	...	...	...	...	...	...	5	1	...	1	...	...	...	...	6
	dep	68	12.08½	...	...	...	...	...	...	12.29½	...	...	...	...	...	...	...	13.08½
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	12.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	12.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	...	11.54½	...	...	...	12.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.47
	plt	75	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	76	...	11.56	...	...	...	12.15½	...	...	...	12/27	...	12/34	...	...	...	12.49
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	12/01½	...	...	...	12a23	...	...	...	12/32½	...	12/39	...	...	...	12/55
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Kidsgrove	arr	80	...	...	...	...	...	12.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	12/04½	...	...	...	12.29	...	...	...	12/36	...	12/42	...	...	...	12/59½
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>1A36</b>	<b>1B75</b>	<b>2K24</b>	<b>1L10</b>	<b>2K14</b>	<b>2H92</b>	<b>1A38</b>	<b>2A97</b>	<b>1V57</b>	<b>2K26</b>	<b>1A39</b>	<b>1B78</b>	<b>2H04</b>	<b>1O20</b>	<b>1V44</b>	<b>1A41</b>
Signal ID			12.35	10.26	12.38	11.52	12.46	12.49	12.55	12.46	13.07	13.04	13.15	12.55	11.56	13.27	13.30	13.35
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name			London Euston	Manchester Airport		Norwich	Stoke-on-Trent	London Euston	London Euston		Bristol Temple Meads			Cleethorpes		Bournemouth	Pembroke Dock	London Euston
Dest. Loc. Name			<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	12.42	...	12.49½	12.52½	12.54	13.00½	13.02½	...	13.14½	13.15½	13.22	13#28½	13.34	13.34	13.38	13.42
	plt	2	2	...	1	0	2	0	2	...	2	1	2	1	0	2	2	2
	dep	3	12.43½	...	12.51	12.54	12.55	13.01½	13.04	...	13.16	13.17½	13.23½	13p29½	13.35	13.35½	13.39	13.43½
	dep-line	4	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	FL	FL	FL
	mgn	5	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	6	12/44½	12/50½	12/52½	12/55	12/56	13/02½	13/05	...	13/17	13/18½	13/24½	13/30½	13/36½	13/36½	13/40	13/44½
	dep-line	7	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	9	...	...	...	...	...	13a05½	...	...	...	...	...	...	13a39½	...	...	...
Woodsmoor	dep	10	...	...	...	...	...	13.07½	...	...	...	...	...	...	13.41½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	12	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	13	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	13v44	...	...	...
	dep	14	...	...	...	12/59	...	13.10½	...	...	...	...	...	13/34½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	13/00	...	...	...	...	...	...	...	13/35½	...	...	...	...
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	13.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	13a21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	13.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	13.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	13a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	24	...	...	...	...	...	13.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	13v47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	12/46	...	12/53½	...	12/57	...	13/06½	...	13/18½	13/21½	13/26	...	...	13/38	13/41	13/46
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	30	12/47	...	12.55½	...	12.59	...	13/07	...	13/19½	13.24½	13/27	...	...	13/39	13/42	13/47
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	...	...	12.59½	...	...	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	13/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	40	...	13/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	13/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	dep	44	...	...	...	...	...	...	13.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	13.01½	...	...	...	13.10	13.20	...	13.30½	...	...	...	...	13.45½	...
	plt	47	...	...	4	...	...	...	4	2	...	4	...	...	...	...	4	...
	dep	48	...	...	13.02	...	...	...	13.11½	13.21	...	13.31½	...	...	...	...	13.46½	...
	mgn	49	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	50	...	...	13.06	...	...	...	...	13.23½	...	13.34	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	2	...	...	...	2	2	...	2	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep	52	...	...	...	...	...	...	13/13½	13.24	...	13.34½	...	...	...	...	13/49½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.38½	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	13.32	...	13.46	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	...	...	13/21	13.36½	...	13a51	...	...	...	...	13/57½	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	...	...	...	13/26	13/41½	...	13/56	...	...	...	...	14/02	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	13.28½	13w44	...	13w59	...	...	...	...	14.04½	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	5	1	...	1	...	...	...	...	6	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	13.30½	...	...	...	...	...	...	...	14.08½	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	13.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	13.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	13.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	12.54½	...	...	...	13.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.47	...	13.54½
	plt	75	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2
	dep	76	12.56	...	...	...	13.15½	...	...	...	13/27	...	13/34	...	...	13.49	...	13.56
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	13/01½	...	...	...	13a23	...	...	...	13/32½	...	13/39	...	...	13/55	...	14/01½
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	13/04½	...	...	...	13.29	...	...	...	13/36	...	13/42	...	...	13/59½	...	14/04½

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>1B77</b>	<b>2K28</b>	<b>1L11</b>	<b>2K16</b>	<b>2H94</b>	<b>1A43</b>	<b>2A98</b>	<b>1V59</b>	<b>2K20</b>	<b>1A44</b>	<b>1B80</b>	<b>2H06</b>	<b>1O22</b>	<b>1V46</b>	<b>1A46</b>	<b>1B79</b>	
Orig. Dep. Time			11.26	13.38	12.52	13.46	13.49	13.55	13.46	14.07	14.04	14.15	13.55	12.56	14.27	14.30	14.35	12.26	
Orig. Loc. Name			Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Cleethorpes	
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	
Timing Load			<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Stockport</b>	arr	1	...	13.49½	13.52½	13.54	14.00½	14.02½	...	14.14½	14.15½	14.22	14.27½	14.34	14.34	14.38	14.42	...	
	plt	2	...	1	0	2	0	2	...	2	1	2	1	0	2	2	2	2	...
	dep	3	...	13.51	13.54	13.55	14.01½	14.04	...	14.16	14.17½	14.23½	14.28½	14.35	14.35½	14.39	14.43½	...	
	dep-line	4	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	FL	FL	...
	...	5	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	Edgeley Jn No1	dep	6	13/50½	13/52½	13/55	13/56	14/02½	14/05	...	14/17	14/18½	14/25	14/29½	14/36½	14/36½	14/40	14/44½	14/51½
	dep-line	7	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	14a05½	...	...	...	...	...	...	14a39½	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	14.07½	...	...	...	...	...	...	14.41½	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Hazel Grove</b>	arr	12	...	...	...	...	14.09½	...	...	...	...	...	...	14v44	...	...	...	...
		plt	13	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
		dep	14	...	...	13/59	...	14.10½	...	...	...	...	...	14/33½	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	14/00	...	...	...	...	...	...	...	14/34½	...	...	...	...		
<b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes Buxton</b>	dep	17	...	...	...	...	14.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	14a23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	14.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	14a36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	14v47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	...	13/53½	...	13/57	...	14/06½	...	14/18½	14/21½	14/26½	...	...	14/38	14/41	14/46	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	13.55½	...	13.59	...	14/07	...	14/19½	14.24½	14/27½	...	...	14/39	14/42	14/47	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	13.59½	...	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Handforth</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	14.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	plt	35	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	14/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	40	14/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20½	
<b>Heald Green</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	14/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Styal</b>	arr	46	...	14.01½	...	...	...	14.10	14.19	...	14.30½	...	...	...	...	14.45½	...	...	
	plt	47	...	4	...	...	...	4	2	...	4	...	...	...	...	4	...	...	
	dep	48	...	14.02	...	...	...	14.11½	14.20	...	14.31½	...	...	...	...	14.46½	...	...	
	mgn	49	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	14.06	...	...	...	...	14.22½	...	14.34	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	51	...	2	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Chelford	dep	52	...	...	...	...	14/13½	14.23	...	14.34½	...	...	...	...	14/49½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	14.38½	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	14.43	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	14.31	...	14.46	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	14/21	14.35½	...	14a51	...	...	...	...	14/57½	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep-line	59	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Crewe Up Manchester Loop	dep	61	...	...	...	...	14/24½	14/40½	...	14/56	...	...	...	...	15/02	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	14.27	14w43	...	14w59	...	...	...	...	15.04½	...	...
Crewe	plt	67	...	...	...	...	5	1	...	1	...	...	...	...	6	...	...
	dep	68	...	...	...	...	14.29½	...	...	...	...	...	...	...	15.08½	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	14.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	14.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	14.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	...	...	...	14.14½	...	...	...	...	...	...	...	14.47	...	14.54½	...
	plt	75	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...
Macclesfield	dep	76	...	...	...	14.15½	...	...	14/27	...	14/34½	...	...	14.49	...	14.56	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	14a23	...	...	14/32½	...	14/39½	...	...	14/55	...	15/01½	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kidsgrove	arr	80	...	...	...	14.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	14.29	...	...	14/36	...	14/42½	...	...	14/59½	...	15/04½	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID		<b>2K22</b>	<b>1L12</b>	<b>2K18</b>	<b>2H96</b>	<b>1A48</b>	<b>2A99</b>	<b>1V61</b>	<b>2K24</b>	<b>1A49</b>	<b>1B82</b>	<b>2H08</b>	<b>1O24</b>	<b>1V52</b>	<b>1A51</b>	<b>1B81</b>	<b>2K26</b>	
Orig. Dep. Time		14.38	13.52	14.46	14.49	14.55	14.46	15.07	15.04	15.15	14.55	13.56	15.27	15.30	15.35	13.26	15.38	
Orig. Loc. Name		Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Blackpool North	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Pembroke Dock	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name																Manchester Airport		
Timing Load		<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	14.49½	14.52½	14.54	15.00½	15.02½	...	15.14½	15.15½	15.22	15.27½	15.34	15.38	15.42	...	15.49½	
	plt	2	1	0	2	0	2	...	2	1	2	1	0	2	2	...	1	
	dep	3	14.51	14.54	14.55	15.01½	15.04	...	15.16	15.17½	15.23½	15.28½	15.35	15.35½	15.39	15.43½	...	15.51
	dep-line	4	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	SL
	mgn	5	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	6	14/52½	14/55	14/56	15/02½	15/05	...	15/17	15/18½	15/24½	15/29½	15/36½	15/36½	15/40	15/44½	15/50½	15/52½
	dep-line	7	SL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	15a05½	...	...	...	...	...	...	15a39½	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	15.07½	...	...	...	...	...	...	15.41½	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	15.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	13	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	15v44	1	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	14/59	...	15.10½	...	...	...	...	...	15/33½	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	15/00	...	...	...	...	...	...	15/34½	...	...	...	...	...	...	
<b>Middlewood</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Disley</b>	dep	18	...	...	...	15.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>New Mills Newtown</b>	dep	19	...	...	...	15a21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Furness Vale</b>	dep	20	...	...	...	15.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whaley Bridge</b>	dep	21	...	...	...	15.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	22	...	...	...	15a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	dep	24	...	...	...	15.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	15v47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	14/53½	...	14/57	...	15/06½	...	15/18½	15/21½	15/26	...	15/38	15/41	15/46	...	15/53½	
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	14.55½	...	14.59	...	15/07	...	15/19½	15.24½	15/27	...	15/39	15/42	15/47	...	15.55½	
<b>Handforth</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	14.59½	...	...	...	...	...	15.28½	...	...	...	...	...	...	...	15.59½	
<b>Manchester Airport</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	15.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	15/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/20½	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	42	...	...	...	...	15/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Styal</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	15.01½	...	...	...	15.10	15.19	...	15.30½	...	...	...	15.45½	...	...	16.01½	
	plt	47	4	...	...	...	4	2	...	4	...	...	...	4	...	...	4	
	dep	48	15.02	...	...	...	15.11½	15.20	...	15.31½	...	...	...	15.46½	...	...	16.02	
	mgn	49	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	arr	50	15.06	...	...	...	...	15.22½	...	15.34	...	...	...	...	...	...	16.06	
<b>Alderley Edge</b>	plt	51	2	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep	52	...	...	...	...	15/13½	15.23	...	15.34½	...	...	...	...	15/49½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	15.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	15.43	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	15.31	...	15.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	15/21	15.35½	...	15a51	...	...	...	...	15/57½	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	...	15/24½	15/40½	...	15/56	...	...	...	...	16/02	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	...	15#28	15w43	...	15w59	...	...	...	...	16.04½	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	5	1	...	1	...	...	...	...	6	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	15p30½	...	...	...	...	...	...	...	16.08½	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	15.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	15.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	15.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	15.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	15.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.47	...	15.54½	...	...
	plt	75	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...
	dep	76	...	...	15.15½	...	...	...	15/27	...	15/34	...	...	15.49	...	15.56	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	15a23	...	...	...	15/32½	...	15/39	...	...	15/55	...	16/01½	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	15.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	15.29	...	...	...	15/36	...	15/42	...	...	15/59½	...	16/04½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Signal ID			<b>1L13</b>	<b>2K10</b>	<b>2H98</b>	<b>1A53</b>	<b>2A90</b>	<b>1V63</b>	<b>2K28</b>	<b>1A54</b>	<b>1B84</b>	<b>2H90</b>	<b>1O26</b>	<b>1V54</b>	<b>1A56</b>	<b>1B83</b>	<b>2K20</b>	<b>1L14</b>	
Orig. Dep. Time			14.52	15.46	15.49	15.55	15.46	16.07	16.04	16.15	15.55	14.56	16.27	16.30	16.35	14.26	16.38	15.52	
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	
Dest. Loc. Name			Norwich	Stoke-on-Trent	Piccadilly	London Euston	Piccadilly	Bristol Temple Meads	Piccadilly	London Euston	Cleethorpes		Bournemouth	Milford Haven	London Euston	Manchester Airport		Norwich	
Timing Load			<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	15.52½	15.54	16.01	16.02½	...	16.14½	16.15½	16.22	16.27½	16.34	16.34	16.38	16.42	...	16.49½	16.52½	
	plt	2	0	2	0	2	...	2	1	2	1	0	2	2	2	...	1	0	
	dep	3	15.54	15.55	16.02	16.04	...	16.16	16.17½	16.23½	16.28½	16.35	16.35½	16.39	16.43½	...	16.51½	16.54	
	dep-line	4	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	FL	...	FL	SL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	15/55	15/56	16/03	16/05	...	16/17	16/18½	16/24½	16/29½	16/36½	16/36½	16/40	16/44½	16/50½	16/52½	16/55	
	dep-line	7	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	FL	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	16a06	...	...	...	...	...	...	16a39½	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	16.08	...	...	...	...	...	...	16.41½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	16.10	...	...	...	...	...	...	16v44	...	...	...	...	...	...	
	plt	13	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	15/59	...	16.11	...	...	...	...	...	16/33½	...	...	...	...	...	...	16/59	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	16/00	...	...	...	...	...	...	...	16/34½	...	...	...	...	...	...	17/00	
<b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes</b>	dep	17	...	...	16.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	16.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	16a23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	16.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	16.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	16a36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	16v47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	15/57	...	16/06½	...	16/18½	16/21½	16/26	...	...	16/38	16/41	16/47	...	16/53½	...	
<b>Adswood Road Jn</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	15.59	...	16/07	...	16/19½	16.24½	16/27	...	...	16/39	16/42	16/48	...	16a56	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	...	17.00	...	
<b>Handforth</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	16.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	plt	35	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	16.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	16/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17aq23	...	...	
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	16/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Styal</b>	arr	46	...	...	...	16.10	16.20	...	16.30½	...	...	...	16.45½	...	...	...	17.02	...	
	plt	47	...	...	...	4	2	...	4	...	...	...	4	...	...	...	4	...	
	dep	48	...	...	...	16.11½	16.21	...	16.31½	...	...	...	16.46½	...	...	...	17.02½	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	arr	50	...	...	...	...	16.23½	...	16.34	...	...	...	...	...	...	...	17.06	...	
<b>Wilmslow</b>	plt	51	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep	52	...	...	...	16/13½	16.24	...	16.34½	...	...	...	...	16/49½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	16.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	16.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	16.32	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	16/21	16.36½	...	16a51	...	...	...	...	16/57½	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	16/24½	16/41½	...	16/56	...	...	...	...	17/02	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	...	...	...	16.27	16w44	...	16w59	...	...	...	...	17.04½	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	5	1	...	1	...	...	...	...	6	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	16.29½	...	...	...	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	16.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	16.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	16.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	16.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	...	16.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.47	...	16#55½	...	...	...
	plt	75	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...
	dep	76	...	16.15½	...	...	...	16/27	...	16/34	...	...	16.49	...	16p57	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	16a23	...	...	...	16/32½	...	16/39	...	...	16/55	...	17/02½	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	80	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	16.29	...	...	...	16/36	...	16/42	...	...	16/59½	...	17/05½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>2K12</b>	<b>2H92</b>	<b>1A58</b>	<b>2A91</b>	<b>1V65</b>	<b>2K22</b>	<b>2H02</b>	<b>1A59</b>	<b>1B86</b>	<b>2H94</b>	<b>1O28</b>	<b>1V60</b>	<b>1A61</b>	<b>1B85</b>	<b>2K24</b>	<b>1L15</b>
Signal ID			16.46	16.49	16.55	16.46	17.06	17.03	17.09	17.15	16.55	15.56	17.27	17.30	17.35	15.26	17.38	16.52
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Blackpool North	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Nottingham
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>16.54</b>	<b>17.00½</b>	<b>17.02½</b>	...	<b>17.13½</b>	<b>17.14½</b>	<b>17.20½</b>	<b>17.22</b>	<b>17.28</b>	<b>17.33½</b>	<b>17.34½</b>	<b>17.38½</b>	<b>17#42½</b>	...	<b>17.49½</b>	<b>17.52½</b>
	plt	2	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>0</b>
	dep	3	<b>16.55</b>	<b>17.01½</b>	<b>17.04</b>	...	<b>17.15</b>	<b>17.16½</b>	<b>17.21½</b>	<b>17.23½</b>	<b>17p29</b>	<b>17.35</b>	<b>17.36</b>	<b>17.39½</b>	<b>17p44</b>	...	<b>17.51</b>	<b>17.54</b>
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Edgeley Jn No1	dep	6	<b>16/56</b>	<b>17/02½</b>	<b>17/05</b>	...	<b>17/16</b>	<b>17/17½</b>	<b>17/23</b>	<b>17/25</b>	<b>17/30</b>	<b>17/36½</b>	<b>17/37</b>	<b>17/40½</b>	<b>17/45</b>	<b>17/50½</b>	<b>17/52½</b>	<b>17/55</b>
	dep-line	7	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Davenport	dep	9	...	<b>17a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a39½</b>	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	10	...	<b>17.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a42</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	12	...	<b>17.09½</b>	...	...	...	...	<b>17v28</b>	...	...	<b>17.46</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	13	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>17.10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/34</b>	<b>17.47</b>	...	...	...	...	...	<b>17/59</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/00</b>
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.51½</b>	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	<b>17.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.55½</b>	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	19	...	<b>17a21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.59</b>	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	20	...	<b>17.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.01½</b>	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	21	...	<b>17.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a05</b>	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	<b>17a34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.12</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	24	...	<b>17.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	...	<b>17v47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18v23</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	<b>16/57</b>	...	<b>17/06½</b>	...	<b>17/17½</b>	<b>17/20½</b>	...	<b>17/26½</b>	...	...	<b>17/38½</b>	<b>17/41½</b>	<b>17/46½</b>	...	<b>17/54</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	30	<b>16.59</b>	...	<b>17/07</b>	...	<b>17/18</b>	<b>17.24½</b>	...	<b>17/27½</b>	...	...	<b>17/39½</b>	<b>17/42½</b>	<b>17/47½</b>	...	<b>17.56</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	<b>17.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.00</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	<b>17.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	<b>1A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	<b>17.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	<b>17/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/20½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	<b>17/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	dep	44	...	...	...	<b>17.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	<b>17.10</b>	<b>17.20</b>	...	<b>17.30½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.46</b>	...	...	<b>18.02</b>	...
	plt	47	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...
	dep	48	...	...	<b>17.11½</b>	<b>17.21</b>	...	<b>17.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.47</b>	...	...	<b>18.02½</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Alderley Edge	arr	50	...	...	...	<b>17.23½</b>	...	<b>17.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.06</b>	...
	plt	51	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	dep	52	...	...	17/13½	17.24	...	17.34½	...	...	...	...	...	17/50	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	17.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	17.32	...	17.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	17/21	17.36½	...	17a51	...	...	...	...	...	17/58	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	17/24½	17/41½	...	17/56	...	...	...	...	...	18/02½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	17.27	17w44	...	17w59	...	...	...	...	...	18.05	...	...	...	...
	plt	67	...	...	5	1	...	1	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	68	...	...	17.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.09	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	17.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	17.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	17.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	17.14½	...	...	...	17.26	...	...	...	...	...	...	...	17.55	...	...	...
	plt	75	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	76	17.15½	...	...	...	17.27½	...	...	17/34½	...	...	17/47	...	17.56½	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	17a23	...	...	...	17/33½	...	...	17/39½	...	...	17b54½	...	18/02	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	17.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	17.29	...	...	...	17/38	...	...	17/42½	...	...	17/59½	...	18/05	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>2K16</b>	<b>2H96</b>	<b>1A63</b>	<b>2A92</b>	<b>1V67</b>	<b>1A64</b>	<b>2K26</b>	<b>1B88</b>	<b>1O30</b>	<b>2H98</b>	<b>1V62</b>	<b>1A65</b>	<b>1B87</b>	<b>2K28</b>	<b>1L16</b>	<b>2K18</b>
Signal ID			17.46	17.49	17.55	17.46	18.05	18.15	18.08	17.55	18.27	16.53	18.30	18.35	16.26	18.38	17.52	18.46
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Plymouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly Bournemouth	Blackpool North	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>17.54</b>	<b>18.00½</b>	<b>18.02½</b>	...	<b>18.12</b>	<b>18.22</b>	<b>18.19½</b>	<b>18.27½</b>	<b>18.34</b>	<b>18.35</b>	<b>18.38</b>	<b>18.42</b>	...	<b>18.49½</b>	<b>18.52½</b>	<b>18.54</b>
	plt	2	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
	dep	3	<b>17.55</b>	<b>18.01½</b>	<b>18.04</b>	...	<b>18.13½</b>	<b>18.23½</b>	<b>18.22½</b>	<b>18.28½</b>	<b>18.35½</b>	<b>18.36</b>	<b>18.39</b>	<b>18.43½</b>	...	<b>18.51</b>	<b>18.54</b>	<b>18.55</b>
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
	dep	6	<b>17/56</b>	<b>18/02½</b>	<b>18/05</b>	...	<b>18/14½</b>	<b>18/24½</b>	<b>18/24½</b>	<b>18/29½</b>	<b>18/36½</b>	<b>18/37½</b>	<b>18/40</b>	<b>18/44½</b>	<b>18/50½</b>	<b>18/52½</b>	<b>18/55</b>	<b>18/56</b>
	dep-line	7	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	<b>18a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a40½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>18.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.42½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	<b>18.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18w45</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	13	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	<b>18.10½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/59</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/00</b>	...
<b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>18.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	<b>18a21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>18.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>18.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>18a35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>18.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	<b>18w48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dove Holes</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>17/57</b>	...	<b>18/06½</b>	...	<b>18/16</b>	<b>18/26</b>	<b>18/28½</b>	...	<b>18/38</b>	...	<b>18/41</b>	<b>18/46</b>	...	<b>18/53½</b>	...	<b>18/57</b>
<b>Buxton</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>17.59</b>	...	<b>18/07</b>	...	<b>18/17</b>	<b>18/27</b>	<b>18.30½</b>	...	<b>18/39</b>	...	<b>18/42</b>	<b>18/47</b>	...	<b>18.55½</b>	...	<b>18.59</b>
<b>Adswood Road Jn</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>18.34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.59½</b>	...	...
<b>Handforth</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	<b>18.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	plt	35	...	...	...	<b>2A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	<b>18.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	<b>18/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/21</b>	...	...	...
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
	dep	42	...	...	...	<b>18/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	<b>18.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Styal</b>	arr	46	...	...	<b>18.10</b>	<b>18.20</b>	...	...	<b>18.36½</b>	...	...	...	<b>18.45½</b>	...	...	<b>19.01½</b>	...	...
	plt	47	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	48	...	...	<b>18.11½</b>	<b>18.21</b>	...	...	<b>18.37½</b>	...	...	...	<b>18.46½</b>	...	...	<b>19.02</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	arr	50	...	...	...	<b>18.23½</b>	...	...	<b>18.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.06</b>	...	...
	plt	51	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	<b>18.10</b>	<b>18.20</b>	...	...	<b>18.36½</b>	...	...	...	<b>18.45½</b>	...	...	<b>19.01½</b>	...	...
	plt	47	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...
<b>Alderley Edge</b>	dep	48	...	...	<b>18.11½</b>	<b>18.21</b>	...	...	<b>18.37½</b>	...	...	...	<b>18.46½</b>	...	...	<b>19.02</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	arr	50	...	...	...	<b>18.23½</b>	...	...	<b>18.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.06</b>	...	...
	plt	51	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	dep	52	...	18/13½	18.24	...	...	18.40½	...	...	...	18/49½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	18.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	18.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	18.32	...	...	18.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	18/21	18.36½	...	...	18a57	...	...	...	19/00	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...
	dep	61	...	18/24½	18/41½	...	...	19/02	...	...	...	19/05½	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	...	18.27	18w44	...	...	19v05	...	...	...	19.08	...	...	...	...	...
	plt	67	...	5	1	...	...	1	...	...	...	6	...	...	...	...	...
	dep	68	...	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	18.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.02
Poynton	dep	70	18.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05
Adlington (Cheshire)	dep	71	18.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08½
Prestbury	dep	72	18.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	18.14½	...	...	18.25	...	...	...	...	...	18.54½	...	...	...	...	19.14½
	plt	75	2	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
	dep	76	18.15½	...	...	18.26½	18/34	...	...	18/46½	...	18.56	...	...	...	...	19.15½
Congleton	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	18a23	...	...	18/32½	18/39	...	...	18b54	...	19/01½	...	...	...	...	19a23
Kidsgrove	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	18.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28½
	dep	81	18.29	...	...	...	18/36	18/42	...	...	19/00	...	19/04½	...	...	...	19.29

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Saturdays

19 December to 14 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>2H90</b>	<b>1A67</b>	<b>2A93</b>	<b>1V69</b>	<b>2K20</b>	<b>1B90</b>	<b>2H08</b>	<b>1O34</b>	<b>1V64</b>	<b>1A68</b>	<b>1B89</b>	<b>1L17</b>	<b>2K10</b>	<b>2H92</b>	<b>1G70</b>	<b>2A94</b>
Signal ID			18.49	18.55	18.49	19.07	19.04	18.55	19.22	19.27	19.30	19.35	17.26	18.52	19.46	19.49	20.07	19.43
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Southampton Central	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Oxford Road
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>323</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	19.00½	19.02½	...	19.14½	19.15½	19.25½	19.34	19.34	19.38	19.42	...	19.52½	19.54	20.00½	20.14½	...
	plt	2	0	2	...	2	1	1	0	2	2	2	...	0	2	0	2	...
	dep	3	19.01½	19.04	...	19.16	19.17½	19.26½	19.35	19.35½	19.39	19.43½	...	19.54	19.55	20.01½	20.16	...
	dep-line	4	SL	FL	...	FL	SL	SL	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	19/02½	19/05	...	19/17	19/18½	19/27½	19/36½	19/36½	19/40	19/44½	19/50½	19/55	19/56	20/02½	20/17	...
	dep-line	7	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	FL	FL	FL	SL	...	FL	...	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	19a05½	...	...	...	...	...	19a39½	...	...	...	...	...	...	20a05½	...	...
	dep	10	19.07½	...	...	...	...	...	19.41½	...	...	...	...	...	...	20.07½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	19.09½	...	...	...	...	...	19v44	...	...	...	...	...	...	20.09½	...	...
	plt	13	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	14	19.10½	...	...	...	...	19/31½	...	...	...	...	...	19/59	...	20.10½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	...	...	...	...	19/32½	...	...	...	...	20/00	...	...	...	...	
<b>Middlewood</b>	dep	17	19.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Disley</b>	dep	18	19.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17½	...	...	
<b>New Mills Newtown</b>	dep	19	19a23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a21½	...	...	
<b>Furness Vale</b>	dep	20	19.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.24	...	...	
<b>Whaley Bridge</b>	dep	21	19.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.27	...	...	
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	22	19a36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a34½	...	...	
	mgn	23	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dove Holes</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.39½	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
<b>Buxton</b>	arr	26	19v47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20v47½	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	...	19/06½	...	19/18½	19/21½	...	...	19/38	19/41	19/46	...	...	19/57	...	20/18½	
	mgn	29	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	30	...	19/07	...	19/19½	19.24½	...	...	19/39	19/42	19/47	...	...	19.59	...	20/19½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Handforth</b>	dep	32	...	...	...	...	19.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.07
	plt	35	...	...	4A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4A
	dep	36	...	...	19.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17
	mgn	37	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	38	...	...	19/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/19
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.32½	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	42	...	...	19/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/20
	mgn	43	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Styal</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	19.10	19.23½	...	19.30½	...	...	...	19.45½	...	...	...	...	...	...	20w24
	plt	47	...	4	2	...	4	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	2
	dep	48	...	19.11½	19.27½	...	19.31½	...	...	...	19.46½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Alderley Edge</b>	arr	50	...	...	19.31	...	19.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	1	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Chelford	dep	52	...	19/13½	...	...	19.34½	...	...	...	19/49½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	54	...	...	...	...	19.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	55	...	...	...	...	19.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	19.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	19/21	...	...	19a51	...	...	...	19/57½	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep-line	59	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	dep	61	...	19/24½	...	...	19/56	...	...	...	20/02	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	19.27	...	...	19w59	...	...	...	20.04½	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	plt	67	...	1	...	...	1	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	19.29½	...	...	...	...	...	...	20.08½	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.02	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.08½	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.11½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	19.47	...	19.54½	...	...	20.14½	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	2	...	...	...
Congleton	dep	76	...	...	...	19/27	...	...	...	19.49	...	19.56	...	...	20.15½	...	20/27	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	19/32½	...	...	...	19/55	...	20/01½	...	...	20a23	...	20/32½	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28½	...	...	...
	dep	81	...	...	...	19/36	...	...	...	19/59½	...	20/04½	...	...	20.29	...	20/36	...

## CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
		<b>2K22</b>	<b>1B92</b>	<b>1G81</b>	<b>1V66</b>	<b>1A71</b>	<b>1B91</b>	<b>1L18</b>	<b>2K12</b>	<b>2H94</b>	<b>1G88</b>	<b>2A95</b>	<b>2K24</b>	<b>1B94</b>	<b>1G91</b>	<b>1J76</b>	<b>1L19</b>	
Signal ID		20.04	19.55	20.27	20.30	20.35	18.26	19.52	20.46	20.49	21.07	20.43	21.04	20.47	21.27	21.33	20.52	
Orig. Dep. Time		Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Shrewsbury	Liverpool Lime Street Nottingham	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name		<b>323</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>		<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	20.15½	20#28½	20.34	20.38	20.42	...	20w51	20.54	21.00½	...	...	21.15½	21.27½	21.34	21.42	21.51
	plt	2	1	1	2	2	2	...	0	2	0	...	...	1	1	2	2	1
	dep	3	20.17½	20p29½	20.35½	20.39	20.43½	...	20.54	20.55	21.01½	21/14½	...	21.17½	21.28½	21.35½	21.43	21.52½
	dep-line	4	SL	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL	...	SL	SL	FL	FL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	dep	6	20/18½	20/30½	20/36½	20/40	20/44½	20/50½	20/55	20/56	21/02½	21/15½	...	21/20	21/29½	21/36½	21/44	21/53½
	dep-line	7	SL	...	FL	FL	FL	SL	...	FL	...	FL	...	SL	...	FL	FL	...
	mgn	8	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	21a05½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	21.07½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	21.09½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	20/34½	...	...	...	...	20/59	...	21.10½	...	...	21/33½	...	...	21/57½	
mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	20/35½	...	...	...	21/00	...	...	...	...	21/34½	...	...	...	21/58½	
<b>Middlewood</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	21.15	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Disley</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	21.19	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>New Mills Newtown</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	21a23	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Furness Vale</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	21.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whaley Bridge</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	21.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	21a36	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	21v47½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	20/21½	...	20/38	20/41	20/46	...	20/57	...	21/17	...	21/21½	...	21/38	21/45	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	30	20a24	...	20/39	20/42	20/47	...	20.59	...	21/18	...	21.24½	...	21/39	21/46	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Handforth</b>	dep	32	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28½	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.07	...	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3A	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.15	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/16½	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	dep	40	...	...	...	...	...	21p27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18½	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
<b>Styal</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	20.30	...	...	20.45½	...	...	...	...	...	21w23	21.30½	...	...	21.49½	...	
	plt	47	4	...	...	4	...	...	...	...	...	2	4	...	...	4	...	
	dep	48	20.31	...	...	20.46½	...	...	...	...	...	...	21.31½	...	...	21.50½	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Alderley Edge</b>	arr	50	20.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...	...	
	plt	51	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	



			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	dep	52	<b>20.34</b>	...	...	20/49½	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.34½</b>	...	...	21/53½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	<b>20a38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.38½</b>	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	<b>20.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	<b>20.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.46</b>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	<b>20a51</b>	...	...	20/57½	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a51</b>	...	...	22/01½	...
	dep-line	59	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	60	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	20/56	...	...	21/02	...	...	...	...	...	...	...	21/56	...	...	22/06	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	20/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	<b>20w59</b>	...	...	<b>21.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21w59</b>	...	...	<b>22.08½</b>	...
	plt	67	<b>1</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>6</b>	...
	dep	68	...	...	...	<b>21.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22p13</b>	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	<b>20.47</b>	...	<b>20.54½</b>	...	...	<b>21.14½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.47</b>	...	...
	plt	75	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	76	...	...	<b>20.49</b>	...	<b>20.56½</b>	...	...	<b>21.15½</b>	...	21/25½	...	...	...	<b>21.49</b>	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	20/55	...	21/02	...	...	<b>21a23</b>	...	21/31	...	...	...	21/55	...	...
	mgn	79	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	20/59½	...	21/05	...	...	<b>21.29</b>	...	21/37	...	...	...	21/59½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253					
			<b>2K14</b>	<b>5M60</b>	<b>2H96</b>	<b>2A96</b>	<b>2K26</b>	<b>1L20</b>	<b>1J78</b>	<b>2H16</b>	<b>2A97</b>	<b>2K28</b>	<b>2H98</b>	<b>2H18</b>	<b>2K20</b>					
			21.46	21.52	21.54	21.43	22.05	21.37	22.35	22.50	22.43	23.04	23.10	23.17	23.37					
			Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly Nottingham	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Shrewsbury	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Buxton	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Alderley Edge					
			<b>323</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>323</b>				
			<b>D</b>																	
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>						
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>21.54</b>	...	<b>22.06</b>	...	<b>22.16½</b>	<b>22.36½</b>	<b>22#44½</b>	<b>22.59</b>	...	<b>23.16</b>	<b>23.19</b>	<b>23.26½</b>	<b>23.49</b>	...	...	...		
	plt	2	<b>2</b>	...	<b>0</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...		
	dep	3	<b>21.55</b>	<b>22/00½</b>	<b>22.07</b>	...	<b>22.17½</b>	<b>22.38</b>	<b>22p45½</b>	<b>23.00</b>	...	<b>23.17½</b>	<b>23.20</b>	<b>23.28</b>	<b>23.51</b>	...	...	...		
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...		
	mgn	5	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	<b>21/56</b>	<b>22/02</b>	<b>22/08</b>	...	<b>22/18½</b>	<b>22/39</b>	<b>22/46½</b>	<b>23/01</b>	...	<b>23/18½</b>	<b>23/21</b>	<b>23/29</b>	<b>23/52</b>	...	...	...		
	dep-line	7	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...		
	mgn	8	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Davenport	dep	9	...	...	<b>22a11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a24</b>	...	...	...	...	...			
Woodsmoor	dep	10	...	...	<b>22.13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.26</b>	...	...	...	...	...			
<b>Hazel Grove</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	12	...	...	<b>22.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.28</b>	...	...	...	...	...			
	plt	13	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...			
	dep	14	...	<b>22/08</b>	<b>22.16</b>	...	<b>22/43</b>	...	...	...	...	<b>23.29</b>	...	...	...	...	...			
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	<b>22/09</b>	...	...	<b>22/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.33½</b>	...	...	...	...	...			
Disley	dep	18	...	...	<b>22.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.37½</b>	...	...	...	...	...			
New Mills Newtown	dep	19	...	...	<b>22a27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a41½</b>	...	...	...	...	...			
Furness Vale	dep	20	...	...	<b>22.29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.44</b>	...	...	...	...	...			
Whaley Bridge	dep	21	...	...	<b>22.32½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...			
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	<b>22a40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a54½</b>	...	...	...	...	...			
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	24	...	...	<b>22.45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.59½</b>	...	...	...	...	...			
	mgn	25	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...			
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	<b>22v52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Adswood Road Jn	dep	28	<b>21/57</b>	...	...	<b>22/21½</b>	...	<b>22/47½</b>	<b>23/02</b>	...	<b>23/19½</b>	...	<b>23/30</b>	<b>23/53</b>	...	...	...			
Cheadle Hulme	mgn	29	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	30	<b>21.59</b>	...	...	<b>22.24½</b>	...	<b>22/48½</b>	<b>23.04</b>	...	<b>23.21½</b>	...	<b>23.32</b>	<b>23.55</b>	...	...	...			
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Handforth	dep	32	...	...	...	<b>22.28½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.25½</b>	...	...	<b>23.59</b>	...	...			
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	<b>22.09</b>	...	...	...	...	<b>23.07</b>	...	...	...	...	...	...			
	plt	35	...	...	...	<b>3A</b>	...	...	...	...	<b>4A</b>	...	...	...	...	...	...			
	dep	36	...	...	...	<b>22.15</b>	...	...	...	...	<b>23.14</b>	...	...	...	...	...	...			
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	<b>22/16½</b>	...	...	...	...	<b>23/15½</b>	...	...	...	...	...	...			
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	<b>22/17½</b>	...	...	...	...	<b>23/16½</b>	...	...	...	...	...	...			
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	<b>22w21</b>	<b>22.30½</b>	...	<b>22#52</b>	...	<b>23w20</b>	<b>23.27½</b>	...	...	...	...	...			
	plt	47	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...			
	dep	48	...	...	...	...	<b>22.31½</b>	...	<b>22p53</b>	...	...	<b>23.28½</b>	...	...	...	...	...			
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	50	...	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	<b>23.31</b>	...	...	...	...	...			
Alderley Edge	plt	51	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...			

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253			
	dep	52	...	...	...	22.34½	...	22/56	...	...	23.31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	22.38½	...	...	...	...	23.35½	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	22.43	...	...	...	...	23.40	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	22.46	...	...	...	...	23.43	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	22a51	...	23/04	...	...	23a48	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	22/56	...	23/08½	...	...	23/53	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	...	...	...	22w59	...	23#11	...	...	23w56	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	1	...	5	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	23.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	22.02	...	...	...	...	...	23.07	...	...	...	23.35	...	...	...	...
Poynton	dep	70	22.05	...	...	...	...	...	23.10	...	...	...	23.38	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	22.08½	...	...	...	...	...	23.13½	...	...	...	23.41½	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	22.11½	...	...	...	...	...	23.16½	...	...	...	23.44½	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	22.14½	...	...	...	...	...	23w20	...	...	...	23w48	...	...	...	...
	plt	75	2	...	...	...	...	...	3	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	76	22.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	22a23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	80	22.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	22.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2K20</b>	<b>5K76</b>	<b>2H98</b>	<b>1A02</b>	<b>5H23</b>	<b>1A03</b>	<b>1B67</b>	<b>1O10</b>	<b>1O10</b>	<b>5F83</b>	<b>2K06</b>	<b>1B70</b>	<b>2A92</b>	<b>2H94</b>	<b>2K20</b>	<b>1A07</b>
Orig. Dep. Time			23.37	23.50	23.10	08.05	08.00	08.20	07.51	08.27	08.27	08.46	08.50	08.41	08.41	08.56	09.05	09.20
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Crewe C.S.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly London Euston	Sheffield	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name									Manchester Airport									
Timing Load			<b>323</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>170</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO, not 12/12/2015	Sun, not 13/12/2015	SO, not 12/12/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 14/02/2016, Sun From 10/04/2016	Sun From 21/02/2016 Until 03/04/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Stockport	arr	1	...	...	...	08.13	...	08.28	...	08.34	08.35	...	08.59	09.06½	...	09.07½	09.17½	09.27½
	plt	2	...	...	...	2	...	2	...	2	2	...	2	2	...	0	1	2
	dep	3	...	00/01	...	08.14½	08/25	08p29½	...	08.36	08.37	08/56	09.01	09.07½	...	09.10	09.18½	09p29
	dep-line	4	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	SL	SL	FL
	mgn	5	...	...	...	...	(¼)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	6	...	00/02	...	08/15½	08/26½	08/30½	08/30	08/37	08/38	08/57	09/03	09/08½	...	09/11½	09/19½	09/30
	dep-line	7	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	SL	FL
	mgn	8	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a14½	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16½	...	...
Hazel Grove	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.02	...	...	...	09.18½	...	...
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	1	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/12½	...	09.19½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/13½	...	...	...	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.24	...	
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.28	...	
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.34½	...	
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40	...	
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.43	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50	...	
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.55	...	
Buxton	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
	arr	26	...	...	00v07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10v03	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	28	...	00/03	...	08/17	08/28	08/32	...	08/38½	08/39½	...	09/04	...	...	...	09/20½	09/31½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	30	...	00/04	...	08/17½	08/29	08/33	...	08/39	08/40	...	09.06	...	...	...	09a23	09/32½
	mgn	31	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.27	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.02½	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4A	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09r09	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/10½	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/11½	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal	dep	44	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09r13	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilmslow	arr	46	00.01½	...	...	08.20½	...	...	...	08.42	08.43	...	...	...	09#16	...	09.29	
	plt	47	4	...	...	4	...	...	...	4	4	...	...	...	2	4	4	
	dep	48	00.02	00/07½	...	08.22	08/31½	...	...	08.43½	08.44½	...	...	...	09q16½	...	09.30	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Alderley Edge	mgn	49	[1]	(2½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	50	00.06	...	...	...	08.35	...	...	...	...	...	...	...	09v20	...	09.32½	...
	plt	51	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2	...
	dep	52	...	00/11	...	08/24	...	...	...	08/45½	08/46½	...	...	...	...	...	09.33	...
	mgn	53	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.37	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.41½	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.44½	...
Sandbach	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	00/21	...	08/31½	...	...	...	08/54½	08/55½	...	...	...	...	...	09a49½	...
	dep-line	59	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...
Crewe Sydney Bridge	mgn	60	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	61	...	00/24½	...	08/36	...	...	...	08/58	08/59	...	...	...	...	...	09/54½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	...	00°C27	...	08.38½	...	...	...	09.00½	09.01½	...	...	...	...	...	09w57	...
	plt	67	...	6	...	1	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	1	...
	dep	68	...	00.33	...	08.43	...	...	...	09.05	09.05	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.09	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.12	...	...	...	...	
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.15½	...	...	...	...	
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.18½	...	...	...	...	
Macclesfield	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	08.40½	...	...	...	...	09.21½	...	...	...	09.40	...
	plt	75	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	3	...	...	...	2	...
	dep	76	...	...	...	...	...	08p43	...	...	...	...	09.22½	...	...	...	09p41½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	...	08/48½	...	...	...	...	09p29½	...	...	...	...	09/47	
Kingsgrove	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09#35	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	08/51½	...	...	...	...	09p35½	...	...	...	...	09/50

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

13 December to 8 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>1O12</b>	<b>1V70</b>	<b>1B69</b>	<b>2H96</b>	<b>2K24</b>	<b>1A11</b>	<b>1O14</b>	<b>1V12</b>	<b>1V12</b>	<b>1A12</b>	<b>1A12</b>	<b>2H98</b>	<b>2A94</b>	<b>2K28</b>	<b>1A17</b>	<b>1B74</b>	
Orig. Dep. Time			09.27	09.30	09.11	09.50	10.06	10.20	10.27	10.30	10.30	10.37	10.37	10.51	10.43	11.07	11.16	10.54	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Sheffield Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>221</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 03/04/2016	Sun From 10/04/2016	Sun Until 03/04/2016	Sun From 10/04/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Stockport</b>	arr	1	09.35	09.40	...	10.02	10.18	10#28½	10#35½	10.38	10.38½	10#44½	10#45	11.03	...	11.19½	11#24	11.26½	
	plt	2	2	2	...	0	1	2	2	1	1	2	2	0	...	1	2	1	
	dep	3	09.36½	09p41	...	10.04	10.21½	10p30	10p37	10.39½	10.40	10q46	10q46½	11.04	...	11.20½	11q26	11.27½	
	dep-line	4	FL	FL	...	SL	SL	FL	FL	SL	SL	FL	FL	SL	...	FL	FL	SL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	09/37½	09/42	09/50	10/05	10/22½	10/31	10/38	10/40½	10/41	10/47	10/47½	11/05½	...	11/21½	11/27	11/28½	
	dep-line	7	FL	FL	FL	...	SL	FL	FL	SL	SL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	10a08	...	...	...	...	...	...	...	11a08½	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	10.10	...	...	...	...	...	...	...	11.10½	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	10.12	...	...	...	...	...	...	...	11.12½	...	...	...	...	
	plt	13	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	10.13	...	...	...	...	...	...	...	11.13½	...	...	...	11/32½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/33½	
<b>Middlewood</b>	dep	17	...	...	...	10.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Disley</b>	dep	18	...	...	...	10.21½	...	...	...	...	...	...	...	11.20½	...	...	...	...	
<b>New Mills Newtown</b>	dep	19	...	...	...	10.25	...	...	...	...	...	...	...	11.24	...	...	...	...	
<b>Furness Vale</b>	dep	20	...	...	...	10.27½	...	...	...	...	...	...	...	11.26½	...	...	...	...	
<b>Whaley Bridge</b>	dep	21	...	...	...	10.30½	...	...	...	...	...	...	...	11.29½	...	...	...	...	
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	22	...	...	...	10.37½	...	...	...	...	...	...	...	11.36½	...	...	...	...	
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.41½	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	10v49	...	...	...	...	...	...	...	11w49	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Adswold Road Jn</b>	dep	28	09/39	09/43	...	10/23½	10/32½	10/39½	10/41½	10/42	10/48½	10/49	...	...	...	11/22½	11/28½	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
	dep	30	09/40	09/44	...	10.25½	10/33	10/40½	10/42½	10/43	10/49½	10/50	...	...	...	11.25½	11/29½	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Handforth</b>	dep	32	...	...	...	10.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.29½	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11#04	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/09½	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	10/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/10½	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.12	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	09.48	...	...	10.31½	10.36	...	10.46	10.46½	...	...	11.15	11.31½	...	...	...	
	plt	47	...	4	...	...	4	4	...	4	4	...	...	2	4	...	...	...	
	dep	48	...	09p49	...	...	10.32	10.37½	...	10.47½	10.48	...	...	11.16	11.32½	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	arr	50	...	09.52	...	...	10v36	...	...	...	...	...	...	11v20	11.35	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	plt	51	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	52	...	<b>09.53</b>	...	...	...	<i>10/39½</i>	...	<i>10/50</i>	<i>10/50½</i>	...	...	...	...	<b>11.35½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.39½</b>	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.44</b>	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.47</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	<i>10/03</i>	...	...	...	<i>10/47</i>	...	<i>10/59</i>	<i>10/59½</i>	...	...	...	...	<b>11a52</b>	...	...
	dep-line	59	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	60	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	<i>10/07½</i>	...	...	...	<i>10/50½</i>	...	<i>11/03½</i>	<i>11/04</i>	...	...	...	...	<i>11/57</i>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	<b>10#10</b>	...	...	...	<b>10.53</b>	...	<b>11.06</b>	<b>11.06½</b>	...	...	...	...	<b>12w00</b>	...	...
	plt	67	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	68	...	<b>10.13½</b>	...	...	...	<b>10p56</b>	...	<b>11.11</b>	<b>11.11</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	<b>09.48</b>	...	...	...	...	...	<b>10#48½</b>	...	...	<b>10#57</b>	<b>10#57½</b>	...	...	...	...	...
	plt	75	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	76	<b>09.49½</b>	...	...	...	...	<b>10p50</b>	...	...	...	<b>10q58½</b>	<b>10r59</b>	...	...	...	<i>11/36½</i>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	<i>09/55½</i>	...	...	...	...	...	<i>10/56</i>	...	...	<i>11/04</i>	<i>11/04½</i>	...	...	...	<i>11/41½</i>	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	<i>09/59</i>	...	...	...	...	...	<i>10/59½</i>	...	...	<i>11/07</i>	<i>11/07½</i>	...	...	...	<i>11/44½</i>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

13 December to 8 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1O16	1O16	1V74	1A20	2K08	1B73	2H90	1A23	2K22	1A25	1B76	2H02	1O18	1V93	1A28	1B75
Orig. Dep. Time			11.27	11.27	11.24	11.36	11.41	09.26	11.49	11.55	12.05	12.16	11.55	11.05	12.26	12.33	12.35	10.26
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Doncaster	Southport	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			221T	221	158	390-125	323	185	150	390-125	323	390-125	185	150	221	158	390-125	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 10/04/2016	Sun Until 03/04/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Stockport	arr	1	11#35½	11#35½	11.32½	11.44	11.50	...	12.01	12.03½	12.17½	12#24½	12.26	12.32½	12.34	12.42	12#44	...
	plt	2	2	2	1	2	2	...	1	2	1	2	1	0	2	1	2	...
	dep	3	11p37	11p37	11.40	11p45½	11.52	...	12.02	12.05	12.18½	12#27	12.28	12.33½	12p36	12.43	12q45½	...
	dep-line	4	FL	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	...
	mgn	5	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	11/38	11/38	11/41	11/46½	11/53½	11/54	12/03½	12/06	12/19½	12/28	12/29	12/35	12/37	12/44	12/46½	12/50½
	dep-line	7	FL	FL	SL	FL	FL	SL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	SL
	mgn	8	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	...	...	...	...	12a06½	...	...	...	...	12a38	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	12.08½	...	...	...	...	12.40	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	12.10½	...	...	...	...	12v42	...	...	...	...
	plt	13	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	14	...	...	...	...	...	...	12.11½	...	...	...	12/33	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/34	...	...	...	...	...	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	12.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	12.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	12.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	12.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	12.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	12.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	arr	26	...	...	...	...	...	...	12w47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	11/39½	11/39½	11/42½	11/48	11/54½	...	...	12/07½	12/20½	12/29½	...	...	12/38½	12/45	12/48	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	30	11/40½	11/40½	11/43½	11/49	11.56½	...	...	12/08	12.22½	12/30½	...	...	12/39½	12/46	12/49	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Airport	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	12/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/24
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	46	...	...	11#47	...	...	...	...	12.11	12.28½	...	...	...	...	12.49½	...	...
	plt	47	...	...	4	...	...	...	...	4	4	...	...	...	4	4	...	...
	dep	48	...	...	11p48	...	...	...	...	12.12½	12.29½	...	...	...	...	12.51	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	12w34	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	11/50½	...	...	...	...	12/14½	...	...	...	...	...	12/53½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	11/59½	...	...	...	...	12/22	...	...	...	...	...	13/02½	...	...
	dep-line	59	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	60	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	12/04	...	...	...	...	12/25½	...	...	...	...	...	13/07	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	12.06½	...	...	...	...	12.28	...	...	...	...	...	13.09½	...	...
	plt	67	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...
	dep	68	...	...	12.13	...	...	...	...	12.30½	...	...	...	...	...	13.13	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	11.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	12.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	12p06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	12p09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	11.48½	11.48½	...	11.56½	12#12	...	...	...	...	...	...	...	12.47½	...	12.56½	...
	plt	75	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	76	11p50	11p50	...	11p58	12p13	...	...	...	...	12/37½	...	...	12.49	...	12p58	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	11/56	11/56	...	12/03½	12p20	...	...	...	...	12/42½	...	...	12/55	...	13/03½	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	12#25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	11/59½	11/59½	...	12/06½	12p26	...	...	...	...	12/45½	...	...	12/58½	...	13/06½	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

## CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

### Sundays

13 December to 8 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1L10</b>	<b>2H92</b>	<b>1A31</b>	<b>2A96</b>	<b>1V57</b>	<b>2K26</b>	<b>1A33</b>	<b>1B78</b>	<b>1O20</b>	<b>1V14</b>	<b>1A36</b>	<b>1B77</b>	<b>1L11</b>	<b>2H94</b>	<b>1A39</b>	<b>1V59</b>
Orig. Dep. Time			12.43	12.49	12.55	12.42	13.07	13.04	13.15	12.55	13.26	13.30	13.35	11.26	12.52	13.49	13.55	14.07
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Norwich	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	12.52	13.01	13.03½	...	...	13.16	13.22	13.27½	13.34½	13.39	13.42	...	13#55	14.00½	14.03½	...
	plt	2	0	0	2	...	...	1	2	1	2	1	2	...	0	0	1	...
	dep	3	12.55	13.02	13.05	...	13/14½	13.18	13p24½	13.28½	13.36	13.40	13p43½	...	13q56	14.01½	14.05	14/14½
	dep-line	4	SL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	FL	...	SL	SL	SL	FL
	mgn	5	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	12/56	13/03	13/06	...	13/15½	13/20	13/25½	13/29½	13/37	13/41	13/44½	13/49½	13/57	14/03	14/06½	14/15½
	dep-line	7	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	...	...	SL	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	13a06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a06	...	...
	dep	10	...	13.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.08	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	13.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10	...	...
	plt	13	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	13/00	13.11	...	...	...	...	...	13/33½	...	...	...	...	14/01	14.11	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	13/01	...	...	...	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	14/02	...	...	...
<b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.15½	...	...
	dep	18	...	13.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.19½	...	...
	dep	19	...	13.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.23	...	...
	dep	20	...	13.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25½	...	...
	dep	21	...	13.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28½	...	...
	dep	22	...	13.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.35½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	24	...	13.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	13.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14v47	...	...
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	13/07½	...	13/17	13/21	13/27	...	13/38½	13/42 (½)	13/46	...	...	...	14/07½	14/17
<b>Adswold Road Jn</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	13/08	...	13/18	13.23	13/28	...	13/39½	13/43½	13/47	...	...	...	14/08	14/18
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	32	...	...	...	...	...	13.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	13.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	13.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	13/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23½	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	13/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	13.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Styal</b>	arr	46	...	...	13.11	13.21	...	13.29	...	...	...	13#47	...	...	...	...	14.11	...
	plt	47	...	...	4	2	...	4	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...
	dep	48	...	...	13.12½	13.25	...	13.30	...	...	...	13p48	...	...	...	...	14.12½	...
	mgn	49	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	13w29	...	13.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	1	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	52	...	...	13/14½	...	...	13.33	...	...	...	13/50½	...	...	...	...	14/14½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	13.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	13.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	13.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	13/22	...	...	13a49½	...	...	...	13/59½	...	...	...	...	14/22	...
	dep-line	59	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	60	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	13/25½	...	...	13/54½	...	...	...	14/04	...	...	...	...	14/25½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	13.28	...	...	13w57	...	...	...	14.06½	...	...	...	...	14.28	...
	plt	67	...	...	1	...	...	1	...	...	...	6	...	...	...	...	5	...
	dep	68	...	...	13.30½	...	...	...	...	...	...	14.13	...	...	...	...	14.30½	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	13.47½	...	13.54½	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	13/25½	...	13/35	...	13.49	...	13p56	...	...	...	...	14/25½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	...	13/31	...	13/40	...	13/55	...	14/01½	...	...	...	...	14/31
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	13/34½	...	13/43	...	13/58½	...	14/04½	...	...	...	...	14/34½

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Sundays**  
13 December to 8 May

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
		2K20	1A41	1B80	2H06	1O22	1V16	1A44	1B79	2K10	1L12	2H96	1A47	2A98	5D21	1V61	2K24	
		14.04	14.15	13.55	13.05	14.27	14.30	14.35	13.43	14.41	13.52	14.49	14.55	14.41	15.02	15.07	15.04	
Signal ID		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Southport	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Doncaster	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	
Orig. Dep. Time		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Southport	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Doncaster	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	
Orig. Loc. Name		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Southport	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Doncaster	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Southport	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Doncaster	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	
Timing Load		323	390-125	185	150	221	150	390-125	185	323	158	150	390-125	323	158	221	323	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Stockport</b>	arr	1	14.15½	14.22	14.27½	14.32½	14.34	14#39½	14.42	...	14.49	14.52½	15.00½	15.03½	...	...	...	15.16
	plt	2	1	2	1	0	2	1	2	...	2	0	1	...	...	...	...	1
	dep	3	14.17½	14p23½	14.28½	14.33½	14.36	14.40½	14p43½	...	14.51	14.54	15.01½	15.05	...	15/10	15/14½	15.18
	dep-line	4	SL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	SL	...	FL	FL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	14/18½	14/24½	14/29½	14/35	14/37	14/41½	14/44½	14/51	14/53	14/55	15/03	15/06½	...	15/11	15/15½	15/19
	dep-line	7	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	SL	...	FL	FL	SL
	mgn	8	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	14a38	...	...	...	...	...	15a06	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	14.40	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	14v42	...	...	...	...	...	15.10	...	...	...	...	...	
	plt	13	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	14/33½	...	...	...	...	...	14/59	15.11	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	...	14/34½	...	...	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...		
<b>Middlewood</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Disley</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.18	...	...	...	...		
<b>New Mills Newtown</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21½	...	...	...	...		
<b>Furness Vale</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.24	...	...	...	...		
<b>Whaley Bridge</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.27	...	...	...	...		
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34	...	...	...	...		
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Buxton</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...		
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15v47	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Adswold Road Jn</b>	dep	28	14/20	14/26	...	...	14/38½	14/42½	14/46	...	14/54	...	15/07½	...	15/12	15/17	15/20	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	30	14.22	14/27	...	...	14/39½	14/43½	14/47	...	14.56	...	15/08	...	15/14	15/18	15.22	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	
<b>Handforth</b>	dep	32	14.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.26	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3A	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.06	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/07½	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	15/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/08½	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Styal</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	14.28	...	...	...	...	14.47½	...	...	...	...	15.11	15.13	...	...	15.28	
	plt	47	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4	2	...	...	4	
	dep	48	14.29	...	...	...	...	14.48½	...	...	...	...	15.12½	15.14½	15/19	...	15.29	
	mgn	49	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
<b>Alderley Edge</b>	arr	50	14w33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15w18	...	...	15.31½	
	plt	51	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	2	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	52	...	...	...	...	...	14/51	...	...	...	...	...	15/14½	...	15/20	...	15.32
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.36
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40½
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.43½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	...	15/01	...	...	...	...	...	15/22	...	15/29	...	15a48½
	dep-line	59	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL
	mgn	60	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	...	...	15/05½	...	...	...	...	...	15/25½	...	15/32½	...	15/53½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...	15.28	...	15.35	...	15w56
	plt	67	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	5	...	6	...	1
	dep	68	...	...	...	...	...	15.10½	...	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	14.59	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	15.05½	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	14.47½	...	14.54½	...	15.11½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	2	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	14/34	...	...	14.49	...	14p56	...	15.12½	...	...	...	...	...	15/25½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	14/39	...	...	14/55	...	15/01½	...	15.19½	...	...	...	...	...	15/31	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	15.25	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	14/42	...	...	14/58½	...	15/04½	...	15.25½	...	...	...	...	...	15/34½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Sundays**  
13 December to 8 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			1A49	1B82	1O24	1V18	1A52	1B81	1L13	2H98	1A55	1V63	2K28	1A57	1B84	2H00	1O26	1V97	
Signal ID			15.15	14.55	15.27	15.30	15.35	13.26	14.52	15.49	15.55	16.07	16.04	16.15	15.55	15.05	16.27	16.30	
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Southport	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Cardiff Central		
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			390-125	185	221	158	390-125	170	158	150	390-125	221	323	390-125	170	150	221	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Stockport</b>	arr	1	15.22	15.27½	15.34½	15.38½	15.42	...	15.52½	16.00½	16.03½	...	16.16	16.22	16#28½	16.32½	16.34	16.39	
	plt	2	2	1	2	2	2	...	0	0	1	...	1	2	1	0	2	2	
	dep	3	15p23½	15.28½	15.36	15.39½	15p43½	...	15.53½	16.01½	16.05	16/14½	16.18	16.23½	16p29½	16.33½	16.36	16p40	
	dep-line	4	FL	SL	FL	SL	FL	...	SL	SL	SL	FL	SL	FL	SL	SL	FL	SL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	15/24½	15/29½	15/37	15/40½	15/44½	15/50	15/54½	16/03	16/06½	16/15½	16/19	16/24½	16/30½	16/34½	16/37	16/41	
	dep-line	7	FL	...	FL	SL	FL	SL	...	...	SL	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	9	...	...	...	...	...	...	16a06	...	...	...	...	...	16a37½	...	...	...	
Woodsmoor	dep	10	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...	...	...	...	16.39½	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	16.10	...	...	...	...	...	16.42	...	...	...	
	plt	13	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	14	...	15/33½	...	...	...	...	15/58½	16.11	...	...	...	...	16/34½	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	15/34½	...	...	...	15/59½	...	...	...	...	...	16/35½	...	...	...	...	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	16.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	16.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	16.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	16.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	16.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	16v47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	28	15/26	...	15/38½	15/41½	15/46	...	...	...	16/07½	16/17	16/20	16/26	...	...	16/38½	16/42	
Cheadle Hulme	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	15/27	...	15/39½	15/42½	15/47	...	...	...	16/08	16/18	16.22	16/27	...	...	16/39½	16/43	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	16/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	15.46	...	...	...	...	16.11	...	16.28	...	...	...	...	16.46½	
	plt	47	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...	4	...	...	...	...	4	
	dep	48	...	...	...	15.47	...	...	...	...	16.12½	...	16.29	...	...	...	...	16.47½	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16w33	...	...	...	...	...	
Alderley Edge	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep	52	...	...	...	15/49½	...	...	...	...	16/14½	...	...	...	...	...	...	16/50
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	15/58½	...	...	...	...	16/22	...	...	...	...	...	...	16/59
	dep-line	59	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	60	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	16/03	...	...	...	...	16/25½	...	...	...	...	...	...	17/03½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	16.05½	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...	...	17.06
	plt	67	...	...	...	6	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	6
	dep	68	...	...	...	16.13	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...	...	17.13
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	15.47½	...	15.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.47½
	plt	75	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	76	15/34	...	15.49	...	15p56	...	...	...	16/25½	...	16/34	...	...	...	...	16.49½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	15/39	...	15/55	...	16/01½	...	...	...	16/31	...	16/39	...	...	...	...	16/55½
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	15/42	...	15/58½	...	16/04½	...	...	...	16/35	...	16/42	...	...	...	...	16/59

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

13 December to 8 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			1A60	1B83	1L14	2H92	1A63	2A90	1V65	2K22	1A65	1B86	1O28	1V20	1A68	1B85	1L15	2H96	
Signal ID			16.35	14.26	15.52	16.49	16.55	16.41	17.07	17.04	17.15	16.55	17.27	17.30	17.35	15.26	16.52	17.49	
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Plymouth	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			390-125	185	158	150	390-125	323	221	323	390-125	170	221	158	390-125	185	158	150	
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Stockport</b>	arr	1	16.42	...	16.53	17.00½	17.03½	...	...	17.16	17.22	17#28½	17.34	17.38½	17.42	...	17.53	18.00½	
	plt	2	2	...	0	0	1	...	...	1	2	1	2	2	2	...	0	0	
	dep	3	16p43½	...	16.54	17.01½	17.05	...	17/14½	17.18	17p23½	17p29½	17.36	17.39½	17p43½	...	17.54	18.01½	
	dep-line	4	FL	...	SL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	FL	...	SL	SL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	16/44½	16/51	16/55	17/03	17/06½	...	17/15½	17/19	17/24½	17/30½	17/37	17/40½	17/44½	17/51	17/55	18/03	
	dep-line	7	FL	SL	...	...	SL	...	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	...	17a06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a06	
	dep	10	...	...	...	17.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08	
<b>Hazel Grove</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.10	
	plt	13	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	14	...	...	16/59	17.11	...	...	...	...	...	17/34½	...	...	...	...	17/59	18.11	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	17/00	...	...	...	...	...	...	17/35½	...	...	...	...	18/00	...	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.15½	
Disley	dep	18	...	...	...	17.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.19½	
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	17.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.23	
Furness Vale	dep	20	...	...	...	17.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.25½	
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	17.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28½	
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	17.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.35½	
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
	dep	24	...	...	...	17.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	17v47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18v47	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	28	16/46	...	...	...	17/07½	...	17/17	17/20½	17/26	...	17/38½	17/41½	17/46	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	30	16/47	...	...	...	17/08	...	17/18	17.22½	17/27	...	17/39½	17/42½	17/47	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	17.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	17.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	3A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	17.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	17/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	17/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/23½	...	...	
Heald Green	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	17/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	17.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	...	17.11	17.14	...	17.28½	...	...	...	17#47½	...	...	...	...	
	plt	47	...	...	...	...	4	2	...	4	...	...	...	4	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	17.12½	17.16	...	17.29½	...	...	...	17p48½	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	17w20	...	17.32	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alderley Edge	plt	51	...	...	...	...	...	1	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep	52	...	...	...	...	17/14½	...	...	17.32½	...	...	...	17/51	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	17.36½	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	17.44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	17/22	...	...	17a49	...	...	...	18/00	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	...	17/25½	...	...	17/54	...	...	...	18/04½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	...	17.28	...	...	17w57	...	...	...	18.07	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	5	...	...	1	...	...	...	6	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	17.30½	...	...	...	...	...	...	18.13	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	16.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.47½	...	17.54½	...	...	...
	plt	75	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...
	dep	76	16p56	...	...	...	...	17/25½	...	17/34	...	...	17.49½	...	17p56	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	17/01½	...	...	...	...	...	17/31	...	17/39	...	17/55½	...	18/01½	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	17/04½	...	...	...	...	...	17/34½	...	17/42	...	17/59	...	18/04½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

13 December to 8 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			1A71	1V67	2K26	1A73	1B88	2H04	1O30	1V99	1A76	1B87	2K12	1L16	2H98	1A79	2A92	1V69
Orig. Dep. Time			17.55	18.07	18.04	18.15	17.55	17.05	18.27	18.30	18.35	16.26	18.41	17.52	18.49	18.55	18.41	19.07
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Southport	Manchester Piccadilly Southampton Central	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			390-125	221	323	390-125	185	150	221	158	390-125	185	323	158	150	390-125	323	221
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Stockport	arr	1	18.02½	...	18.16	18.22	18.27½	18.32½	18.34	18.38½	18.42	...	18.49	18.53	19.00½	19.02½	...	...
	plt	2	2	...	1	2	1	0	2	1	2	...	2	0	0	2	...	...
	dep	3	18.04	18/14½	18.18	18p23½	18.28½	18.33½	18.36	18.39½	18p43½	...	18.52	18.54	19.01½	19.04	...	19/14½
	dep-line	4	FL	FL	SL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL
	mgn	5	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	6	18/05	18/15½	18/19	18/25	18/29½	18/35	18/37	18/40½	18/44½	18/51	18/54	18/55	19/03	19/05	...	19/15½
	dep-line	7	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	FL	...	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	...	...	...	18a38	...	...	...	...	...	...	19a06	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	18.40	...	...	...	...	...	...	19.08	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	18v42	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...
	plt	13	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
Hazel Grove	dep	14	...	...	...	...	18/33½	...	...	...	...	...	18/59	19.11	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	18/34½	...	...	...	...	...	...	19/00	...	...	...	...	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.18	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.21½	...	...	...	
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.24	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.27	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.34	...	...	...	
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.39	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Buxton	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19v47	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	18/06½	18/17	18/20	18/26½	...	...	18/38½	18/41½	18/46	...	18/55	...	...	19/06½	...	19/17
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	30	18/07	18/18	18.22	18/27½	...	...	18/39½	18/42½	18/47	...	18.57	...	...	19/07	...	19/18
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	...	...	18.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Airport	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.02	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3A	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.06	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/08½	...
Heald Green West Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	19/23½	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/09½	...
Heald Green South Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11	...
Styal	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	18.10	...	18.28	...	...	...	...	18.46	...	...	...	...	...	19.10	19.14	...
Wilmslow	plt	47	4	...	4	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4	2	...	...
	dep	48	18.11½	...	18.29	...	...	...	18.47	...	...	...	...	...	19.11½	19.16	...	...
	mgn	49	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	50	...	...	18w33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19w20	...	...
	plt	51	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep	52	18/13½	...	...	...	...	...	...	18/49½	...	...	...	...	...	19/13½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	18/21	...	...	...	...	...	...	18/58½	...	...	...	...	...	19/21	...	...
	dep-line	59	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	60	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	18/24½	...	...	...	...	...	...	19/03	...	...	...	...	...	19/24½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	18.27	...	...	...	...	...	...	19.05½	...	...	...	...	...	19.27	...	...
	plt	67	5	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	5	...	...
	dep	68	18.29½	...	...	...	...	...	...	19.13	...	...	...	...	...	19.29½	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.00	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.03	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.06½	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.09½	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	18.47½	...	18.54½	...	19.12½	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	2	...	...	...	...	...
	dep	76	...	18/25½	...	18/34½	...	...	18.49	...	18p56	...	19.13½	...	...	...	...	19/25½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	18/31	...	18/39½	...	...	18/55	...	19/01½	...	19a21	...	...	...	...	19/31
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.27½	...	...	...	...	...
	dep	81	...	18/34½	...	18/42½	...	...	18/58½	...	19/04½	...	19.28	...	...	...	...	19/34½

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

13 December to 8 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2K20	1A80	1B90	1V89	1V26	1A82	1B89	1L17	2H90	1V71	2K22	1B92	1A85	2H08	1V78	1B91
Signal ID			19.04	19.15	18.55	19.27	19.30	19.35	17.27	18.52	19.49	20.07	20.04	19.55	20.21	19.05	20.30	18.26
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly Reading	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly London Euston	Southport	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Cleethorpes
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly Reading	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly London Euston	Southport	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Cleethorpes
Dest. Loc. Name			323	390-125	185	221	150	390-125	185	158	150	221	323	185	390-125	150	158	185
Timing Load			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
Stockport	arr	1	19.16	19.22	19.27½	19.34	19.38½	19#42	...	19#53½	20.01	20.14½	20.16	20.25½	20#28	20.32½	20.38	...
	plt	2	1	2	1	2	1	2	...	0	0	2	1	2	2	0	2	...
	dep	3	19.18	19p23½	19.28½	19.36	19.39½	19q43½	...	19.54½	20.02	20.16	20.18	20.27½	20q29½	20.33½	20.39½	...
	dep-line	4	SL	FL	SL	FL	SL	FL	...	SL	SL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	19/19	19/24½	19/29½	19/37	19/40½	19/44½	19/52½	19/55½	20/03½	20/17	20/19	20/28½	20/30½	20/35	20/40½	20/51
	dep-line	7	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	FL	...	FL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	20a06½	...	...	...	...	...	20a38	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	20.08½	...	...	...	...	...	20.40	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	20.10½	...	...	...	...	20v42	...	...
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...
	dep	14	...	...	19/33½	...	...	...	...	19/59½	20.11½	...	...	20/32½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	19/34½	...	...	...	20/00½	...	...	...	20/33½	...	...	...	...	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	20.16	...	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	20.20	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	20.23½	...	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	20.26	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	20.29	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	20.36	...	...	...	...	...	...	...	
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Buxton	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	20v47	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	28	19/20	19/26	...	19/38½	19/41½	19/46	...	...	20/18½	20/21½	...	20/32	...	20/41½	...	
Cheadle Hulme	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	19.22	19/27	...	19/39½	19/42½	19/47	...	...	20/19½	20p23½	...	20/33	...	20/43	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	32	19.26	...	...	...	...	...	...	...	...	20p27½	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	20/25	...	...	...	...	...	...	...	...	21/24½	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilmslow	arr	46	19.28	...	...	...	19.46½	...	...	...	...	20#29½	...	...	...	20.46½	...	
	plt	47	4	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	4	...	
	dep	48	19.29	...	...	...	19.47½	...	...	...	...	20p30½	...	...	...	20.47½	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](¼)	...	...	...	...	...	
	arr	50	19.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	20w35	...	...	...	...	...	
Alderley Edge	plt	51	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep	52	<b>19.32</b>	...	...	...	19/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/50	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	<b>19.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	<b>19.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	<b>19.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	<b>19a48½</b>	...	...	...	20/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/59	...
	dep-line	59	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	60	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	19/53½	...	...	...	20/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/04½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	<b>19w56</b>	...	...	...	<b>20.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.07</b>	...
	plt	67	<b>1</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...
	dep	68	...	...	...	...	<b>20.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21 @13</b>	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	<b>19.47½</b>	...	<b>19#54½</b>	...	...	...	<b>20.27½</b>	...	...	<b>20#40½</b>	...	...	...
	plt	75	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	76	...	19/34	...	<b>19.49</b>	...	<b>19q56</b>	...	...	...	<b>20.29</b>	...	...	<b>20q42</b>	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	19/39	...	19/55	...	20/01½	...	...	...	20/35	...	...	20/47½	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	19/42	...	19/58½	...	20/04½	...	...	...	20/38½	...	...	20/50½	...	...	...

@ 1V78: Timing Load Change from 158 to 150 at Crewe  
# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

13 December to 8 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1L18</b>	<b>2H92</b>	<b>1A88</b>	<b>2A94</b>	<b>1G91</b>	<b>2K24</b>	<b>5G73</b>	<b>1B94</b>	<b>1K80</b>	<b>1B93</b>	<b>2K14</b>	<b>2K14</b>	<b>5M60</b>	<b>2H94</b>	<b>1G92</b>	<b>1G92</b>
Orig. Dep. Time			19.52	20.49	20.55	20.41	21.07	21.04	21.16	20.55	21.35	19.26	21.41	21.41	21.44	21.49	22.07	22.07
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Oxley Car. M.D.	Manchester Airport Sheffield	Manchester Piccadilly	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Nottingham	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Birmingham New Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics														D				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 03/01/2016, Sun From 21/02/2016	Sun From 10/01/2016 Until 14/02/2016	Sun	Sun	Sun Until 03/01/2016, Sun From 21/02/2016	Sun From 10/01/2016 Until 14/02/2016
Stockport	arr	1	20.53	21.00½	21.03	...	21.14½	21.16	...	21#27½	21.43	...	21.49	21.49	...	22.01	22.14½	22.14½
	plt	2	0	0	2	...	2	1	...	1	2	...	2	2	...	0	2	2
	dep	3	20.54	21.01½	21p04½	...	21.16	21.18	21/23	21p28½	21.46	...	21.52	21.52	21/52½	22.02	22.16	22.16
	dep-line	4	SL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	FL	SL	SL	FL	FL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
	dep	6	20/55	21/03	21/05½	...	21/17	21/19	21/24	21/29½	21/47	21/52½	21/53½	21/53½	21/54	22/03½	22/17	22/17
	dep-line	7	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	...	FL	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	21a06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a06½	...	...
	dep	10	...	21.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.08½	...	...
Hazel Grove	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	21.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.10½	...	...
	plt	13	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	14	20/59	21.11	...	...	...	...	...	21/33½	...	...	...	...	21/58	22.11½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	21/00	...	...	...	...	...	...	21/34½	...	...	...	21/59	...	...	...	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.16	...	...
Disley	dep	18	...	21.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.20	...	...
New Mills Newtown	dep	19	...	21.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.23½	...	...
Furness Vale	dep	20	...	21.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.26	...	...
Whaley Bridge	dep	21	...	21.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.29	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	21.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.36	...	...
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	24	...	21.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	arr	26	...	21v47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22w47	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	...	...	21/07	...	21/18½	21/21½	21/25½	...	21/48	...	21/54½	21/54½	...	...	22/18½	22/18½
Cheadle Hulme	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	21/08	...	21/19½	21p23½	21/27½	...	21/50	...	21.56½	21.56½	...	...	22/19½	22/19½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	21p27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Airport	arr	34	...	...	...	21#02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	21.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	21/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	22/24½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	21/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	21.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	46	...	...	...	21#14	...	21#29½	...	...	21.53½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	47	...	...	...	2	...	4	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	21.15½	...	21p30½	21/34½	...	21.54½	...	...	...	...	...	...	22/22

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Alderley Edge	mgn	49	...	...	...	[1]	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	21w19	...	21#33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	1	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	21p33½	21/37½	...	21/57	...	...	...	...	...	...	22/23
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	21p37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	21q42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	21q45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	21aq50	21/54	...	22/06	...	...	...	...	...	...	22/31
	dep-line	59	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
Crewe Sydney Bridge	mgn	60	...	...	...	...	...	[1]	[1](1½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	61	...	...	...	...	...	21/55	21/59	...	22/10½	...	...	...	...	...	...	22/35½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	(4)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	...	...	...	...	...	21.58	22C05½	...	22.15	...	...	...	...	...	...	22*38
	plt	67	...	...	...	...	...	1	1	...	5	...	...	...	...	...	...	1
	dep	68	...	...	...	...	...	...	22.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.41
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.59½	21.59½	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.02½	22.02½	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.06	22.06	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.09	22.09	...	...	...	...	...
Macclesfield	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	21.15½	...	21.27½	...	...	...	...	...	22.12	22.13	...	...	22.27½	...
	plt	75	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	2	3	...	...	2	...
	dep	76	...	...	21p17	...	21.29	...	...	...	...	...	22.13½	...	...	...	22.29	...
Congleton	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	21/22½	...	21/35	...	...	...	...	...	22a21	...	...	...	22/35	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsgrove	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.26½	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	21/25½	...	21/38½	...	...	...	...	...	22.27	...	...	...	22/38½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

13 December to 8 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169						
			<b>2K26</b>	<b>1B96</b>	<b>1L20</b>	<b>2H02</b>	<b>1K82</b>	<b>2H96</b>	<b>2K28</b>	<b>1B98</b>	<b>2H04</b>						
Signal ID			22.04	21.55	21.21	21.05	22.35	22.49	23.04	22.55	22.05						
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield	Liverpool Lime Street Nottingham	Southport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield	Southport						
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>323</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>150</b>						
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>						
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>22.16</b>	<b>22.23</b>	<b>22.20</b>	<b>22.32½</b>	...	<b>23.01½</b>	<b>23.15½</b>	<b>23.23</b>	<b>23.33</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	...	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>22.17½</b>	<b>22.24</b>	<b>22.28</b>	<b>22.33½</b>	<b>22/43</b>	<b>23.02½</b>	<b>23.17½</b>	<b>23.24</b>	<b>23.34</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>22/18½</b>	<b>22/25</b>	<b>22/29</b>	<b>22/34½</b>	<b>22/44</b>	<b>23/04</b>	<b>23/18½</b>	<b>23/25</b>	<b>23/35½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport</b>	dep	9	...	...	...	<b>22a37½</b>	...	<b>23a07</b>	...	...	<b>23a38½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>22.39½</b>	...	<b>23.09</b>	...	...	<b>23.40½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	<b>22.42</b>	...	<b>23.11</b>	...	...	<b>23.43</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	13	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	<b>22/29</b>	<b>22/33</b>	...	...	<b>23.12</b>	...	<b>23/29</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	<b>22/30</b>	<b>22/34</b>	...	...	...	...	<b>23/30</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Middlewood</b>	dep	17	...	...	...	...	...	<b>23.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Disley</b>	dep	18	...	...	...	...	...	<b>23.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>New Mills Newtown</b>	dep	19	...	...	...	...	...	<b>23.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Furness Vale</b>	dep	20	...	...	...	...	...	<b>23.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whaley Bridge</b>	dep	21	...	...	...	...	...	<b>23.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	22	...	...	...	...	...	<b>23.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>23.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	<b>23v49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	<b>22/21½</b>	...	...	...	<b>22/45</b>	...	<b>23/19½</b>	...	...	...	...	...	...		
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	<b>22p23½</b>	...	...	...	...	<b>22/46</b>	...	<b>23.21½</b>	...	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Handforth</b>	dep	32	<b>22p27½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.25½</b>	...	...	...	...	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Heald Green</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Wilmslow</b>	arr	46	<b>22#29½</b>	...	...	...	<b>22.49½</b>	...	<b>23.27½</b>	...	...	...	...	...	...		
	plt	47	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...			
	dep	48	<b>22p30½</b>	...	...	...	<b>22.50½</b>	...	<b>23.28½</b>	...	...	...	...				
	mgn	49	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...				
	arr	50	<b>22v34</b>	...	...	...	<b>22.53½</b>	...	<b>23w33</b>	...	...	...	...				
	plt	51	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...				



			161	162	163	164	165	166	167	168	169							
	dep	52	...	...	...	...	22.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	23/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	...	23/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	...	23v12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier