

BOOK CY

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY02**

**SHARNBROOK JN TO SILEBY JN**

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6M36</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6D77</b>	<b>4L58</b>	<b>0F02</b>	<b>6E28</b>	<b>6M89</b>	<b>4L28</b>	<b>6X16</b>
Orig. Dep. Time			18.25	21.34	21.34	21.00	23.03	23.19	21.36	18.01	23.30	22.34
Orig. Loc. Name			Liverpool Bulk Term (Fhh)	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Lawley Street F.L.T.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Acton T.C.	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Hams Hall Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Dest. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Gbrf	West Burton Power Station	Ratcliffe Heavy Haul	Felixstowe North Gbrf	Toton North Yard
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S20</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QYZ</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>TThO, not 12/05/2016</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	00/04½	00/18	00/28	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	00°C14½	...	...	...
	dep	44	...	...	...	00/01	00/09½	...	00.17½	00/23½	00/33	...
	dep-line	45	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...	<b>(5)</b>	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	00/24	...	...
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	00*27	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.30</b>	...	...
Syston South Jn	dep	56	...	←-----	←-----	...	...	...	...	00/31	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	59	...	00/01	00/01	00/07	00/23½	...	00/28½	00/36½	00/40½	...
	dep-line	60	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Sileby Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	←-----	...	...	...	...	00/17½	...	...	...	00/36½
	dep-line	63	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	00/01	00/04	00/04	00/10	...	00/22	00/31½	00/40½	...	00/47
	dep-line	67	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6M15</b>	<b>6M63</b>	<b>0F02</b>	<b>6L17</b>	<b>6L18</b>	<b>4L07</b>	<b>6M97</b>	<b>4L07</b>	<b>6M40</b>	<b>6M93</b>
Orig. Dep. Time			22.34	22.02	23.46	00.37	23.25	23.59	20.15	23.59	22.50	20.31
Orig. Loc. Name			Whitemoor Yard	Chesterton Redland Siding	Wellingborough Up Tc Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Lawley Street F.L.T.	West Thurrock Sidings Fhh	Lawley Street F.L.T.	Peterborough Virtual Gbrf	Dagenham Down Yard
Dest. Loc. Name			Toton North Yard	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Gbrf	Harlow Mill Ai Gbrf	Harlow Mill Ai Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>				<b>QYZ</b>		<b>QYZ</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/04½
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	00/10½	...	...	00/15½
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[9]	...	...	[9](1)
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*34½
	dep	20	...	...	00/15	...	...	...	00/27½	...	...	00.48½
Kettering North Junction	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	00/25	...	...	...	00/38½	...	...	01/03
Kilby Bridge Jn	mgn	27	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	00*52½	...	...	...	01/19
Knighton Jn	dep	33	...	...	00/40	00/47	...	01.05	00/54½	...	...	FL
	dep-line	34	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	35	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	36	...	...	...	...	00*RR24	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	00.49	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	00/44	00/54	00/54	01/12½	00/59	01/12½	...	01/23½
	dep-line	45	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Leicester Power Box	arr	47	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	51	...	...	...	00/54½	00/54½	...	...	01/13	...	...
	dep-line	52	...	...	...	GL	GL	...	...	GL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	54	...	...	...	00*57½	00*57½	...	...	01*16	...	...
	dep	55	...	...	...	01.10½	01.10½	...	...	01.38½	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	56	...	...	...	01/11½	01/11½	...	...	01/39½	...	...
	dep-line	57	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	58	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	59	...	...	00/48½	01/19½	01/19½	...	01/04½	01/45½	...	01/30
	dep-line	60	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL
Syston North Jn	mgn	61	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	62	00/36½	00/46	...	...	...	...	...	...	01/09	...
	dep-line	63	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...
Sileby Jn	mgn	64	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	00/47	00/52	00/59	...	...	...	01/07½	...	01/16	01/34
	dep-line	67	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL

**CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN**

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6M93</b>	<b>4L24</b>	<b>6D30</b>	<b>6D30</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6M87</b>	<b>6M87</b>	<b>6E87</b>
Orig. Dep. Time			21.09	00.35	22.37	22.37	21.03	21.03	21.03	19.00	19.00	01.00
Orig. Loc. Name			Theale Lafarge Fhh	Hams Hall Gbrf	Northampton Castle Yard	Northampton Castle Yard	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Avonmouth Coal Silo(Colas)	Avonmouth Coal Silo(Colas)	Wellingborough Up To Gbrf
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Felixstowe North Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Rylstone Tilcon (Gbrf)
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>WThFO</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	00/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01PRRM05
	dep	6	00/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	01.12
	dep-line	7	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	8	[9]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/16½
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[10]
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	19	00C34½	...	...	...	01RM05	01RM05	01RM05	...	...	...
	dep	20	00.48½	...	...	...	01.22	01.22	01.22	...	...	01/33½
	mgn	21	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	01/25	01/25	01/25	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	26	01/03	...	...	...	01/38	01/38	01/38	...	...	01/44½
	mgn	27	[2]	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2](7)
Kilby Bridge Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	01/19	01/22½	01/26	01/26	01/53	01/53	01/53	01/57	01/57	02/07½
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Knighton Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	01/23½	01/27½	01/31½	01/31½	01/58	01/58	01/58	02C03	02C03	02/14
	dep-line	45	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	46	(1)	...	(2)	(2)	...	(2)	(2)	...	(1)	...
Leicester Power Box	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	02/07	02/07	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	02*10	02*10	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.50</b>	<b>05.50</b>	...
Humberstone Rd Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	05/51	05/51	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	59	01/30	01/35	01/39	01/39	02/03	02/05	02/05	05/56½	05/56½	02/19½
	dep-line	60	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	(1)	(2½)
Syston North Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	01/34	...	01/44	01/44	02/06	02/10	02/10	06/00½	06/00½	02/25
	dep-line	67	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			<b>3Q09</b>	<b>6E87</b>	<b>6F92</b>	<b>4L69</b>	<b>6M87</b>	<b>6M87</b>	<b>6E48</b>	<b>6L85</b>	<b>3Q07</b>	<b>6E48</b>
			22.37 Derby R.T.C.(Network Rail)	01.08 Wellingborough Up Tc Gbrf	23.10 Crewe Bas Hall S.S.M.	01.06 Lawley Street F.L.T.	19.00 Portbury Coal Tmnl (Colas)	19.00 Portbury Coal Tmnl (Colas)	01.28 Bardon Hill Gbrf	00.51 Arpley Sidings	21.09 Derby R.T.C.(Network Rail)	03.04 Bardon Hill Gbrf
			Derby R.T.C.(Network Rail)	Rylstone Tilcon (Gbrf)		Felixstowe North F.L.T.	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Tinsley Yard Gbrf	Middleton Towers	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tinsley Yard Gbrf
UTU-T	60-66S06	60H66S20	75C66S12	60H66S20	60H66S22	60H66S24	60-66S06	UTU-R	60H66S24			
Q	Y	Y	QYZ	Y	Y	Y	Y	Q				
FO	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	TTtO	TO	MO		
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wellingborough	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester Power Box	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Rd Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Sileby Jn</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6D33</b>	<b>6D28</b>	<b>6F02</b>	<b>3Q10</b>	<b>4L02</b>	<b>6M00</b>	<b>6M94</b>	<b>6M94</b>	<b>4M13</b>	<b>3Q06</b>
Orig. Dep. Time			02.35	02.57	03.45	22.37	03.50	22.48	21.53	22.44	00.58	21.18
Orig. Loc. Name			Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	Mountsorrel Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hams Hall Gbrf	Tyne S.S.	Margam T.C.	Margam T.C.	London Gateway Dbschenker Castle	Doncaster West Yard
Dest. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs		Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Corby B.S.C.	Corby B.S.C.	Donington Emdg	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H60S22</b>	<b>75C66S16</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>YZ</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	03/31	03/31	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	<b>04PRRM58½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	03/46	03/46	<b>05.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	<b>05PR09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	03/49	03/49	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	03/56	03/56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	04/07	04/07	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	<b>[2](3)</b>	<b>[2](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	04/26	04/26	...	04/38½	04/44	...	05/20½	05/24½	...	...
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	<b>04C32</b>	<b>04C32</b>	...	<b>04OPRM47</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>04.34</b>	<b>04.34</b>	...	<b>05 @32</b>	04/50	...	05/27½	05/30	...	...
	dep-line	45	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	05/28½	05/31	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	<b>04RR57</b>	<b>05*31½</b>	<b>05*34</b>	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	...	...	...	<b>05.17</b>	<b>05.55</b>	<b>05.55</b>	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	05/17½	05/56	05/56	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Syston South Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	04/40	04/40	...	...	04/57½	05/22½	06/04	06/04	...	...
	dep-line	60	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Syston North Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	05/26½	<b>05OP40</b>
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	04/45	04/45	...	...	...	...	05/26½	...	05/35	05/45
	dep-line	67	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>

© 3Q10: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Leicester

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			6H08	6H08	6Q03	6D60	3Q26	4G30	4M80	6M90	6M90	6M90
			05.18	05.31	03.57	04.58	18.15	05.49	21.02	02.30	02.57	02.30
			Wellingborough Up Tc Gbrf Tunstead Sdgs Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf Tunstead Sdgs Gbrf	Carlton Road Jn	Bescot Up Engineers Sdgs Mountsorell Gbrf	Ferne Park Recp. Derby R.T.C.(Network Rail)	Wellingborough Up Tc Gbrf Washwood Heath Rmc Gbrf	West Burton Ps (Gbrf) Hotchley Hill (East Leake)	West Thurrock Sidings Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	West Thurrock Sidings Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	West Thurrock Sidings Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh
60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-TR40	UTU-T	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	
			Y		Y	D	Q	QY	QY	Y	QY	
			MO	MSX	MO	SX	FO	ThFO	MSX	MSX	MSX	MSX
Sharnbrook Jn.  Wellingborough	arr	1	...	...	05*25	...	...	...	...	05*37	05*37	05*37
	dep	2	...	...	05.32	...	05/39	...	...	05.54	05.54	05.54
	dep-line	3	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL
	mgn	4	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
	arr	5	05PRRM23	05PRRM36	...	...	...	05PRRM54	...	...	...	...
	dep	6	05.27½	05.41	05/45	...	05/50	05.59	...	06/06	06/06	06/06
	dep-line	7	SL	SL	FL	...	FL	SL	...	FL	FL	FL
	mgn	8	...	...	...	...	(4)	...	...	(1)	(1)	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	05/32	05/46	...	...	...	06/03	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	13	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/13
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Kettering North Junction	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	05/39	05/53	05/53	...	06/00	06/10	...	06/15	06/15	06/15½
Kilby Bridge Jn	mgn	21	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/17½
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	05/50	06/04	06/04	...	06/12	06/21	...	06/26	06/26	...
Leicester	mgn	27	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	29	...	...	06/15	...	...	06/32	...	06/37	06/37	...
	dep-line	30	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...
Leicester Power Box	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	06.20	...	...	...	...	06*42	06*42	...
Leicester 421 Signal	dep	33	06/04	06/18	...	06/22½	06/28	...	...	06.56	06.56	...
	dep-line	34	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...
Leicester North Jn.	mgn	35	...	(½)	...	(1)	(5)	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	06/08½	06/23	...	06/28	06/38	...	...	07/01½	07/01½	...
Sileby Jn	dep-line	45	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...
	mgn	46	...	(1½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	51	...	...	...	06/28½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	06*31½	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	55	...	...	...	06.56	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	06/57	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	57	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	59	06/14	06/30	...	07/03	06/45½	...	...	07/08	07/08	...
	dep-line	60	FL	FL	...	FL	FL	...	...	SL	SL	...
Sileby Jn	mgn	61	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	06/46½	...	...	07/28½
Sileby Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	66	06/18	06/33	...	07/07	06/48½	...	06/58	07/12	07/12	07/33½
	dep-line	67	FL	FL	...	FL	FL	...	SL	SL	SL	SL

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			6M90	6M90	6M88	6M88	6D70	4M89	4M88	6M77	6H92	6H91
Orig. Dep. Time			02.57	02.28	03.48	03.12	05.14	03.04	03.04	05.52	06.30	06.30
Orig. Loc. Name			West Thurrock Sidings Fhh	Brentford Town Days Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Luton Crescent Road (Fhh)	Drax Aes (Grf)	Drax Aes (Grf)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Mountsorrel Sdgs	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Mountsorrel Gbrf	Tunstead Sdgs	Dowlow Hindlow Gbrf
Timing Load			60-TR40	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	75-66S16	75-66S16	60-TR40	60-66S06	60-66S06
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y				Y	Y	
Dates Of Operation			MSX	MSX	MSX	MSX	SX	MSX	MSX	SX	SX	SX
Sharnbrook Jn.	arr	1	05*37	05*37	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	05.54	05.54	06/03½	06/04½	06/04	...	...	...	...	...
	dep-line	3	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	06PRRM35	06PRRM35
	dep	6	06/06	06/07	06/14½	06/15½	06/15	...	...	...	06.41	06.41
	dep-line	7	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	06/45½	06/45½
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	06/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep-line	17	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	06/15½	06/15	06/22½	06/23½	06/23	...	...	...	06/52½	06/52½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	06/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	06/26	06/33½	06/34½	06/34	...	...	...	07/03½	07/03½
	mgn	27	...	...	(12)	(12)	(12)	...	...	...	(13)	(13)
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	06/37	06/56½	06/57½	06/57	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	06*42	07*03½	07*04½	07*04	...	...	...	...	...
	dep	33	...	06.56	07.21½	07.21½	07.22½	...	...	...	07/31	07/31
	dep-line	34	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	(1)	(1)
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	44	...	07/01½	07/28	07/28	07/29	...	...	...	07/36½	07/36½
	dep	45	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	07/37	07/37
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL
Humberstone Rd Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
	arr	54	...	...	...	...	...	07RR12	07RR12	...	07*41	07*41
	dep	55	...	...	...	...	...	07.43½	07.43½	...	08.04	08.04
Syston South Jn	dep	56	...	...	...	...	...	07/44½	07/44½	...	08/04½	08/04½
	dep-line	57	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	59	...	07/08	07/33½	07/34½	07/34½	07/50½	07/50½	...	08/09	08/09
	dep-line	60	...	SL	FL	FL	FL	SL	SL	...	FL	FL
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)
Sileby Jn	dep	62	07/28½	...	...	...	...	...	...	07/56	...	...
	dep-line	63	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	07/33½	07/12	07/36½	07/36½	07/39½	07/55½	07/55½	08/07	08/15	08/15
	dep-line	67	SL	SL	FL	FL	FL	SL	SL	FL	FL	FL



# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6M33</b>	<b>6M00</b>	<b>6M36</b>	<b>6E85</b>	<b>6M36</b>	<b>6D46</b>	<b>6L76</b>	<b>3J92</b>	<b>3J92</b>	<b>0M54</b>
Orig. Dep. Time			04.15	23.25	03.21	03.33	03.21	07.15	07.15	23.32	23.42	05.50
Orig. Loc. Name			West Thurrock Sidings Fhh	Tyne S.S.	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Moreton-on-Lugg Gbrf	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Acton T.C.
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Mountsorrel Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Peterborough Virtual Gbrf	Ratcliffe Heavy Haul	Stapleford & S C C E Sdg	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	West Hampstead North Jn.	West Hampstead North Jn.	Toton T.M.D.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	06/49	06/49	07/08
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	06/58	06/58	07/20½
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/22½
Kettering Sth Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/26½
Kettering North Junction	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	07/05	07/05	07/28½
Kilby Bridge Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/30½
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	07/15	07/15	...
Leicester South Jn.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	07/26	07/26	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Leicester Power Box	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	dep	33	...	...	08/29½	08/31½	...	...	...	08/50½	08/50½	...
	dep-line	34	...	...	<b>FL (2½)</b>	<b>FL (½)</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Leicester North Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	08*RR01½	08*RR01½	...	...	...
Humberstone Road	dep	37	...	...	...	...	...	08.38½	08.38½	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	<b>UFL</b>	<b>UFL</b>	...	...	...
Humberstone Rd Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	←-----	08/41	08/41	08/53½	08/53½	...
Syston South Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	08/37½	08/36½	08/37½	08/43½	08/43½	08/56	08/56	...
Sileby Jn	dep-line	45	...	...	<b>FL (1½)</b>	<b>SL</b>	<b>FL (1½)</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	08/34½
	mgn	46	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Humberstone Rd Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	06*RR23½	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	55	...	08.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	08/36	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	mgn	57	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	59	...	08/40½	...	08/45½	08/46	08/51½	08/52	...	...	...
	dep-line	60	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	08/29	...	...	...	...	...	...	...	...	08/29½
Sileby Jn	dep-line	63	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	08/34	08/43½	...	...	08/50	09/05	...	...	...	08/34½
Sileby Jn	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
Signal ID			<b>6E11</b>	<b>4L89</b>	<b>4L41</b>	<b>6E85</b>	<b>6D66</b>	<b>6D32</b>	<b>6D32</b>	<b>6U76</b>	<b>6D32</b>	<b>6D32</b>	
Orig. Dep. Time			08.53	07.18	07.26	03.33	08.38	09.02	09.02	08.59	09.02	09.02	
Orig. Loc. Name			Croft Quarry Flth Toton Centre	Crewe Bas Hall S.S.M. Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M. Felixstowe North F.L.T.	Moreton-on- Lugg Gbrf Peterborough Virtual Gbrf	Bescot Up Engineers Sdgs Mountsorrel Sdgs	Elstow Redland Sdg Mountsorrel Sdgs	Elstow Redland Sdg Mountsorrel Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M. Mountsorrel Sdgs	Elstow Redland Sdg Mountsorrel Sdgs	Elstow Redland Sdg Mountsorrel Sdgs	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>WO</b>	
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	09/27	09/27	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	
	Wellingborough	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	09/40	09/40	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	09/43	09/43	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...	...	09/50	09/50	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	10/01	10/01	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	10/13½	10/13½	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	10*18½	10*18½	...	...	...	
	dep	33	09/04	09*17½	09*17½	09/37	10/06½	10*30	10*49½	10/34	...	...	
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>GL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester South Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	10*34	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	10.36½	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	<b>UFL</b>	...	...	...	...	
Leicester	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	09/07½	...	...	09/41	...	10/39	...	...	←	←	
	dep-line	41	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester Power Box	arr	43	09*10½	09*36	09*36	...	...	10C41½	...	...	10C41½	...	
	dep	44	09.30½	09.36½	09.36½	09/43½	10/12	10.52	10/55	10/39½	10.52	10/55	
	dep-line	45	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	46	(½)	(2½)	(2½)	(1)	...	...	...	...	...	...	
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/55½	
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	
Humberstone Rd Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	09/40	09/47	09/47	09/52½	10/17½	...	...	10/45	10/59	11/03	
Syston North Jn	mgn	60	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	arr	61	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>(6)</b>	<b>(6)</b>	
<b>Sileby Jn</b>	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sileby Jn	dep	66	09/48	...	...	...	10/25	...	...	10/48	11/10	11/14	
	dep-line	67	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			6H38	4L93	6E14	6E14	4D80	4L93	6M64	6M64	4H03	4H03
Signal ID												
Orig. Dep. Time				10.08	09.56	09.56	08.16	10.34	10.57	11.01	09.57	09.57
Orig. Loc. Name				Lawley Street F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Rugeley Ps (Fgd) Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Peterborough West Yard	Peterborough West Yard	Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.
Dest. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Aldwarke U.E.S.	Aldwarke U.E.S.	Hotchley Hill (East Leake)	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs
Timing Load			60-66S06	75C66S12	60-66S10	60-66S10	75C66S14	75C66S12	60-60S06	60-60S06	75-66S06	75-66S06
Operating Characteristics				QYZ			Q	QYZ	QY	Y		Q
Dates Of Operation			MSX	MSX	MO	WO	MO	MO	WFO	MO	WFO, not 25/12/2015	MTThO
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	11/18	11/19
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	11/29	11/30
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	11/37	11/37
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	11*40	11*40
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	11.42	11.42
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	11/45½	11/45½
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(2)
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	11/58	11/57
Kilby Bridge Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	33	...	11/03	...	...	11/03	11/29½	...	...	12/12	12/11
	dep-line	34	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL
	mgn	35	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(½)	(½)
Leicester South Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	40	...	11/06½	...	...	11/06½	11/35	...	...	12/15	12/14
	dep-line	41	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	43	...	11*09½	...	...	11*C09½	11*38	...	...	12*18	12*17
	dep	44	...	11.20	...	...	11.20	11.46½	...	...	12.21	12.20½
	dep-line	45	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	11.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	11/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	11/11	11/28	...	...	11/28	11/54½	...	...	...	12/27½
	dep-line	60	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
Syston North Jn	mgn	61	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	11/19	11/19	11/29	...	12/03½	12/15½	...	...
	dep-line	63	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	11/17½	...	11/25	11/25	11/34	...	12/10	12/22	...	12/31½
	dep-line	67	FL	...	SL	SL	SL	...	FL	FL	...	SL

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>4H03</b>	<b>6D16</b>	<b>6E98</b>	<b>6D02</b>	<b>6D16</b>	<b>6E98</b>	<b>6M31</b>	<b>7X23</b>	<b>6M60</b>	<b>4E10</b>
Orig. Dep. Time			09.57	11.23	11.23	11.28	11.23	11.23	10.42	09.33	11.12	12.07
Orig. Loc. Name			Bletchley R.M.C.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Banbury Reservoir Rland A	Derby Adtranz Litchurch Ln	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf
Dest. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Toton North Yard	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Mountsorell Gbrf	Toton North Yard	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Mountsorell Sdgs	Old Dalby	Mountsorell Gbrf	Scunthorpe Anchor (Gbrf)
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>			<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>WFO, not 25/12/2015</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	5	...	...	...	<b>11RM33</b>	...	...	...	...	...	<b>12PRRM12</b>
	dep	6	...	...	...	<b>11.37</b>	...	...	...	...	...	<b>12.16</b>
	dep-line	7	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	<b>11/41</b>	...	...	...	...	...	<b>12/21</b>
	dep-line	13	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/24</b>
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*27</b>
	dep	20	...	...	...	<b>11/50</b>	...	...	...	...	...	<b>12.28</b>
	mgn	21	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/31</b>
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	26	...	...	...	<b>12/02½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	<b>12/13½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	32	...	...	...	<b>12*18½</b>	...	...	<b>12*52½</b>	...	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>12.29</b>	...	...	<b>13.00</b>	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	36	...	<b>11*RR58</b>	<b>11RR58</b>	...	...	...	...	<b>12RM37</b>	...	...
	dep	37	...	<b>12.28</b>	<b>12.28</b>	...	...	...	...	<b>13.04½</b>	...	...
	dep-line	38	...	<b>UFL</b>	<b>UFL</b>	...	...	...	...	<b>UFL</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	40	<-----	<b>12/30½</b>	<b>12/30½</b>	...	<-----	<-----	...	<b>13/07½</b>	...	...
	dep-line	41	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	43	<b>12*18</b>	<b>12*32½</b>	<b>12*32½</b>	...	<b>12*32½</b>	<b>12*32½</b>	...	<b>13*10</b>	...	...
	dep	44	<b>12.21</b>	<b>12.44</b>	<b>12.44</b>	<b>12/35½</b>	<b>12.44</b>	<b>12.44</b>	<b>13/05½</b>	<b>13.20</b>	...	...
	dep-line	45	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	46	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	47	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	59	<b>12/27½</b>	...	...	<b>12/41</b>	<b>12/54</b>	<b>12/54</b>	<b>13/11</b>	<b>13/29½</b>	...	...
	dep-line	60	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/14</b>	<b>13/59</b>
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>12/31½</b>	...	...	<b>12/46</b>	<b>13/05</b>	...	<b>13/16</b>	...	<b>13/20</b>	<b>14/05½</b>
	dep-line	67	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>6D65</b>	<b>6D53</b>	<b>6M32</b>	<b>6M47</b>	<b>6M47</b>	<b>6M32</b>	<b>4L29</b>	<b>6M25</b>	<b>6M26</b>	<b>6M27</b>
Orig. Dep. Time			06.30	06.30	09.47	09.47	10.13	10.13	10.43	08.03	08.50	10.24
Orig. Loc. Name			Willesden Euroterminal Gbrf	Willesden Euroterminal Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Bow Depot Gbrf	Bow Depot Gbrf	Birch Coppice Exchange Sdg	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Hinksey Sdgs
Dest. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Ipswich Griffin Wharf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	QY	QY
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	12/12	12/12	12/17	12/17	12/18	12/18	...	...	...	...
	dep-line	3	SL	SL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	12/25	12/25	12/28	12/28	12/29	12/29	...	...	...	...
	dep-line	7	SL	SL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	12/28	12/28	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep-line	13	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	12*34	12*34	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	12.51	12.51	12/35	12/35	12/36	12/36	...	...	...	...
Kettering	dep-line	17	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	19	12*55	12*55	12*38	12*38	12*39	12*39	...	...	...	...
	dep	20	13.10	13.10	12.44	12.44	12.44	12.44	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	13/13	13/13	12/47	12/47	12/47	12/47	...	...	...	...
	dep-line	24	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	13/24	13/24	13/00	13/00	13/00	13/00	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	27	...	...	(1)	(2½)	(2½)	(1)	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	13/13½	13/13½	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	13*21	...	...	...
Knighton Jn	dep	33	13/38	13/38	13/15	...	...	13/15	13.28	13/35	13/35	13/35
	dep-line	34	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	37	13/41	...	13/18	...	...	13/18	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	43	...	...	...	...	...	...	13C34½	...	...	...
	dep	44	...	13/42½	...	...	...	...	13.36½	13/39½	13/39½	13/39½
Leicester	dep-line	45	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL	FL
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Leicester Power Box	arr	47	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	13/40	13/40	13/40
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL
Humberstone Road	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	13*43	13*43	13*43
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	14.06½	14.06½	14.06½
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	14/07	14/07	14/07
Syston South Jn	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)
Syston North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	14/13	14/13	14/13
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL
Syston North Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	(1)	(1)
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	14/18	14/18	14/18
Sileby Jn	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>6D53</b>	<b>6F93</b>	<b>4F30</b>	<b>6M09</b>	<b>6M09</b>	<b>6Q02</b>	<b>4M84</b>	<b>6M20</b>	<b>6M53</b>	<b>6M53</b>
Orig. Dep. Time			06.30	11.05	11.30	11.25	11.40	12.20	12.02	12.09	10.25	10.54
Orig. Loc. Name			Willesden Euroterminal Gbrf	Churchyard Sdgs Castle Cem	Washwood Heath Rmc Gbrf	Acton Yard Gbrf	Ferme Park Rec Ln Gbrf	Carlton Road Jn	Ely Mif Papworth Sidings	Norwich T.C.	West Thurrock Sidings	Chelmsford Recp.
Dest. Loc. Name			Mountsorell Gbrf	Ketton Ward Sdg					Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Mountsorell Sdgs	Mountsorell Sdgs
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>WThFO</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	<b>13*12</b>	...	<b>13*30</b>	<b>13*30</b>	<b>13*43</b>	...	...	<b>13*43</b>	<b>13*43</b>
	dep	2	...	<b>13.13½</b>	...	<b>13.32½</b>	<b>13.32½</b>	<b>13.48</b>	...	...	<b>13.48</b>	<b>13.48</b>
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	5	...	...	<b>13PR40</b>	<b>13*46½</b>	<b>13*46½</b>	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>13/26½</b>	<b>13.42</b>	<b>13.55</b>	<b>13.55</b>	<b>14/02</b>	...	...	<b>14/02</b>	<b>14/02</b>
	dep-line	7	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	<b>13.47</b>	<b>14.00</b>	<b>14.00</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>14/05</b>	...	...	<b>14/05</b>	<b>14/05</b>
	dep-line	13	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>14/09</b>	...	...	<b>14/09</b>	<b>14/09</b>
	dep-line	17	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>13/49½</b>	...	...	...	<b>14/11</b>	...	...	<b>14/11</b>	<b>14/11</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>14/13</b>	...	...	<b>14/13</b>	<b>14/13</b>
	dep-line	24	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	26	...	<b>14/00½</b>	...	...	...	<b>14/26</b>	...	...	<b>14/26</b>	<b>14/26</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>14/11½</b>	...	...	...	<b>14/37</b>	...	...	<b>14/37</b>	<b>14/37</b>
	dep-line	30	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	32	...	...	...	...	...	<b>14.42</b>	...	...	<b>14*42</b>	<b>14*42</b>
	dep	33	...	<b>14/30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.58½</b>	<b>14.58½</b>
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>
Knighton Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	40	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	43	...	<b>14C35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>13/42½</b>	<b>14.37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/05½</b>	<b>15/05½</b>
	dep-line	45	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	46	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	51	<b>13/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	54	<b>13*46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<b>14.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	56	<b>14/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	59	<b>14/13</b>	<b>14/51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/11</b>	<b>15/11</b>
	dep-line	60	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	62	...	...	...	...	...	<b>14/16</b>	<b>15/05</b>	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>14/18</b>	...	...	...	...	<b>14/22</b>	<b>15/12</b>	<b>15/16</b>	<b>15/16</b>	<b>15/16</b>
	dep-line	67	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4E83</b>	<b>4E83</b>	<b>6M91</b>	<b>6D31</b>	<b>6D31</b>	<b>6M91</b>	<b>4L18</b>	<b>4L18</b>
Orig. Dep. Time			13.15	13.15	13.15	13.15	11.13	13.27	13.56	11.13	12.17	12.17
Orig. Loc. Name			Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Theale Lafarge Fhh	Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	Theale Lafarge Fhh	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>RY</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	<b>13*54</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>14.13½</b>	<b>14/21</b>	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	<b>14/26½</b>	<b>14/34</b>	<b>14/34</b>	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>14/37</b>	<b>14/37</b>	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>14/41</b>	<b>14/41</b>	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...	<b>14/51½</b>	<b>14/43</b>	<b>14/43</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	<b>14/45</b>	<b>14/45</b>	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	<b>15/02½</b>	<b>14/58</b>	<b>14/58</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	<b>15/13½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	<b>15*18½</b>	<b>15/12</b>	<b>15/12</b>	...	<b>15*26</b>	<b>15*26</b>
	dep	33	...	...	...	...	<b>15.28½</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>15.33</b>	<b>15.33</b>
	dep-line	34	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	<b>15/15</b>	<b>15/15</b>	←----	...	...
Leicester Power Box	dep-line	41	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	<b>15C17½</b>	<b>15C17½</b>	...	<b>15*39½</b>	<b>15*39½</b>
Leicester North Jn.	dep	44	...	...	...	...	<b>15/34½</b>	<b>15.45</b>	<b>15.45</b>	<b>15/34½</b>	<b>15.39½</b>	<b>15.39½</b>
	dep-line	45	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>14*RR14</b>	<b>14*RR14</b>	<b>14*RR15</b>	<b>14*RR15½</b>	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	55	<b>15.13½</b>	<b>15.13½</b>	<b>15.14</b>	<b>15.14</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>15/18½</b>	<b>15/18½</b>	<b>15/18½</b>	<b>15/18½</b>	...	...	...	<b>15/40</b>	<b>15/50</b>	<b>15/50</b>
	dep-line	60	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Sileby Jn	mgn	61	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(3)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	<b>15/24</b>	<b>15/24</b>	<b>15/24</b>	<b>15/24</b>	...	...	...	<b>15/46</b>	...	...
	dep-line	67	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
Signal ID			<b>4L22</b>	<b>6M54</b>	<b>6M20</b>	<b>6D31</b>	<b>6D31</b>	<b>3J93</b>	<b>1Q52</b>	<b>4L07</b>	<b>6M11</b>	<b>6M10</b>	
Orig. Dep. Time			14.35	12.20	12.15	13.27	13.56	11.53	08.50	11.38	13.40	14.01	
Orig. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Eccles Rd Johnston's Sdg	Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	West Hampstead North Jn.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby	Burton Ot W Yd Maurice H	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Acton Yard Gbrf
Dest. Loc. Name			Felixstowe South Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Dowlow Briggs Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Toton T.M.D.	Derby	Derby	Felixstowe North Ews		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>LD60</b>	<b>HSMT</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	15*07	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	15.14	15/26	...	15/39	
	dep-line	3	...	14/49	...	...	...	...	FL	FL	...	SL	
	mgn	4	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	arr	5	...	15*C03	...	...	...	...	...	...	...	15*53	
	dep	6	...	15.15	...	...	...	...	15/24	15/30½	...	15/32	
	dep-line	7	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	15.37	16.00	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	15/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	15/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering	dep-line	17	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	15*26½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering North Junction	dep	20	...	15.42	...	...	...	16/15½	15/34½	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Market Harborough	dep	23	...	15/45	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	15/58	...	...	...	16/25½	15/41½	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knighton Jn	arr	32	15*26	...	...	...	...	...	...	15*57½	...	...	
	dep	33	15.33	16/12	...	...	...	16/38½	15/49½	15.59½	...	...	
	dep-line	34	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	16/15	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	←-----	←-----	16/41	...	16/05	...	...	
Leicester Power Box	dep-line	41	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	15*39½	...	...	15C17½	15C17½	...	...	16*08	...	...	
Leicester North Jn.	dep	44	15.39½	...	...	15.45	15.45	16/43½	15/54	16.20	...	...	
	dep-line	45	SL	...	...	SL	SL	SL	FL	SL	...	...	
	mgn	46	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	
Humberstone Road	arr	47	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Rd Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sileby Jn	dep	59	15/50	...	...	15/55	15/55	...	15/58½	16/30	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	SL	SL	...	FL	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	
Sileby Jn	dep	62	...	...	15/44	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	63	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	15/51	15/59	15/59	...	16/03	...	...	...	
	dep-line	67	...	...	SL	FL	FL	...	FL	...	...	...	



# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>6M67</b>	<b>6M70</b>	<b>4M10</b>	<b>6M79</b>	<b>6M79</b>	<b>6M23</b>	<b>6F90</b>	<b>3J93</b>	<b>3J43</b>	<b>3J43</b>
Orig. Dep. Time			11.50	12.36	10.42	11.56	13.19	12.57	15.09	11.53	16.06	16.06
Orig. Loc. Name			Broxbourne Redland Aggs	Chesterton Redland Siding	Scunthorpe Anchor (Grf)	Angerstein Wharf Grf	Acton Lane Rec Sdgs Grf	Doncaster Up Decoy	Toton North Yard	West Hampstead North Jn.	Peterborough L.I.P.	Peterborough L.I.P.
Dest. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs		Bardon Hill Grf	Bardon Hill Grf	Mountsorrel Grf	Mountsorrel Grf	Toton T.M.D.	Peterborough L.I.P.	Peterborough L.I.P.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>TThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	16/07	16/07	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	16PRR07½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	16.12½	16/22	16/22	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	16PR18	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	16/25	16/25	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	16/31½	16/31½	...	...	...	...	...
Kettering	dep-line	17	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	16*34½	16*34½	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	16.42	16.42	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	16/45	16/45	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	16/58	16/58	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	(2)	[2]	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	17/14	17/14	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	17*17½	17*17½	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	17.30	17.30	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	←---	...	...
Leicester Power Box	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	17*RM11	17*RM11
Leicester 421 Signal	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	16/43½	17.21	17.22
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	16RR07	16RR07	...	...	...
Syston North Jn	dep	55	...	...	...	...	...	16.36	16.36	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	16/36½	16/36½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...
Sileby Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	16/41	16/41	16/49	17/27½	17/28½
	dep-line	60	...	...	...	...	...	FL	FL	SL	...	...
Sileby Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...
	arr	62	16/03	16/03	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	16/10	16/10	...	...	...	16/46	16/46	17/02	...	...
	dep-line	67	FL	FL	...	...	...	FL	FL	SL	...	...

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			6M92	6M55	0F02	6M45	6M45	3Z11	6M84	6M84	6M84	0E70
			13.18	12.25	16.16	13.58	14.17	16.28	13.59	15.02	15.02	15.40
			West Thurrock Sidings Fhh	Brentford Town Days Gbrf	Mountsorell Gbrf	Kennett Redland Siding	Barham	Old Dalby	Dagenham Down Yard	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh	Longport F.D.
			Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Gbrf	Mountsorell Sdgs	Mountsorell Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peterboro Maint Shed Gbrf	
			60-TR40	60-66S06	LD75	60-66S06	60-66S06	UTU-T	60-66S06	60-66S06	60-60S06	LD75
			Y	Y		Y	Y	Q	Y	Y		QY
			SX	SX	MSX	SX	SX	SX	SX From 01/01/2016	SX From 01/01/2016	SX Until 31/12/2015	SX
Sharnbrook Jn.  Wellingborough	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	16/21½	16/41	...	...	...	...	17/18	17/18	17/18	...
	dep-line	3	FL	SL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	16*55	17RM14½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	16/32½	17.03	17.18½	...	...	...	17/29	17/29	17/29	...
	dep-line	7	...	SL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	17.26	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	17/07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	17/11½	...	...	...	...	17/36	17/36	17/36	...
Kettering	dep-line	17	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	17*39	17*39	17*39	...
Kettering North Junction	dep	20	16/51	17/13½	...	...	...	...	17.44	17.44	17.44	...
	mgn	21	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	17/15½	...	...	...	...	17/47	17/47	17/47	...
	dep-line	24	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	17/02½	17/28½	...	...	...	...	18/00	18/00	18/00	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	17/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	17*18½	...	...	...	...	...	...	...	...	18*19
	dep	33	17.34	17/42½	...	...	...	...	18/16	18/16	18/16	18.36
	dep-line	34	FL	GL	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL
Leicester South Jn.	mgn	35	(1)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...
	arr	36	...	17x46	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	18.10	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	17/39	...	...	...	...	...	...	...	...	18/39
Leicester	dep-line	41	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	17*41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	44	17.46	...	...	...	...	...	18/21	18/21	18/21	18/41½
	dep-line	45	SL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	SL
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(3)
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	18/22	18/22	18/22	...
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	18*25	18*25	18*25	...
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	18.55	18.55	18.55	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	18/56	18/56	18/56	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
Syston South Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	17/53	...	...	...	...	...	19/01	19/01	19/01	...
	dep-line	60	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
Syston North Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...
	dep	62	...	...	...	18/07	18/07	18/19	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	17/57	...	...	18/13	18/13	18/28½	19/06	19/06	19/06	...
	dep-line	67	SL	...	...	FL	FL	FL	SL	SL	SL	...

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>0E70</b>	<b>6M73</b>	<b>4M86</b>	<b>4M86</b>	<b>4L09</b>	<b>4L09</b>	<b>0H67</b>	<b>6M29</b>
Orig. Dep. Time			13.54	13.54	15.40	17.50	16.58	16.58	18.21	18.21	18.45	15.17
Orig. Loc. Name			Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail	Longport F.D.	Peterborough West Yard	Ely Mlf Papworth Sidings	Ely Mlf Papworth Sidings	Hams Hall Parsec	Hams Hall Parsec	Bardon Hill Gbrf	Harlow Mill Recp.
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas	Peterboro Maint Shed Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Belmont Down Yard	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Mountsorrel Sdgs
Timing Load			<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S14</b>	<b>75-66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S04</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TWThO</b>	<b>MFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MThO</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	17:08½	17:11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	(7½)	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	17:29	17:29	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	17*35	17*35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	17.41½	17.41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	17:51½	17:51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	26	18/05	18/05	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	18:20½	18:20½	...	...	...	...	19/18½	19/18½	...	...
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...
Knighton Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM12½	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	19.41½	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	40	18:23½	18:23½	←----	...	...	...	19/23	19/23	19/43½	...
	dep-line	41	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	43	...	...	...	...	...	...	19*27	19*27	...	...
	dep	44	18:26	18:26	18/41½	...	...	...	19.29	19.30	19/46	...
	dep-line	45	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	46	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	18*C27	18*C27	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	18.36	18.36	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	59	18/46	18/46	18/51	...	...	...	19/38	19/39	19/52	...
	dep-line	60	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	62	...	...	...	19/05½	19/17	19/17	...	...	...	19/56½
	dep-line	63	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	64	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	18/50	18/50	...	19/11½	19/22	19/22	...	...	...	20/02
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>6M58</b>	<b>6D45</b>	<b>6D12</b>	<b>6M19</b>	<b>6M08</b>	<b>6D12</b>	<b>4L73</b>	<b>4L86</b>	<b>6D45</b>	<b>6H74</b>
Orig. Dep. Time			16.05	16.53	18.03	11.10	13.22	18.03	18.30	16.18	16.53	17.09
Orig. Loc. Name			Norwich T.C.	Luton Crescent Road (Fhh)	Luton Crescent Road (Gbrf)	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Tunstead Sdgs Gbrf	Luton Crescent Road (Gbrf)	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Trafford Park F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Luton Crescent Road (Fhh) Mountsorrel Sdgs	Luton Crescent Road Peak Forest Cemex Sdgs
Dest. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Mountsorrel Sdgs								
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>		
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>TThFO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThSX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	<b>17*38</b>	...	...	...	<b>18*41½</b>	...	...	...	<b>17*51½</b>
	dep	2	...	<b>18.13</b>	<i>18/40½</i>	...	...	<b>19.06½</b>	...	...	...	<b>19.19½</b>
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	<b>19PRRM12</b>	<b>19PRRM12</b>	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<i>18/26</i>	<i>18/53½</i>	<b>19.17</b>	<b>19.17</b>	<i>19/20½</i>	...	...	...	<i>19/34½</i>
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	<b>18.58½</b>	<b>19.24</b>	<b>19.24</b>	<b>19.26</b>	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>19/37½</i>
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	...	<i>18/51½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>19/44½</i>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	<i>19/02½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>19/55½</i>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	<i>19/13½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>20/06½</i>
	dep-line	30	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(19)</b>
Knighton Jn	arr	32	...	<b>19*18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>20.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<i>20/32½</i>
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<i>19/52½</i>	<b>20.01</b>	...	<b>FL</b>
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	<i>20/31½</i>	...	...	...	...	<i>19/57½</i>	<i>20/07½</i>	<i>20/31½</i>	<i>20/37</i>
	dep-line	45	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	47	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	<i>19/58</i>	...	...	...
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>20*01</b>	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	<b>20.47½</b>	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	<i>20/48½</i>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Syston South Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	<i>20/56½</i>	<i>20/14½</i>	<i>20/37</i>	<i>20/43½</i>
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
Syston North Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<i>20/28½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<i>20/35½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>20/40</i>	<i>20/49½</i>
	dep-line	67	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Signal ID			<b>0M62</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>6E12</b>	<b>6F50</b>	<b>6D02</b>	<b>6M68</b>	<b>6M68</b>	<b>6M68</b>
Orig. Dep. Time			17.50	19.54	19.54	19.54	20.50	18.35	20.23	10.12	17.21	19.01
Orig. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Croft Quarry Flhh	Bletchley R.M.C.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Acton T.C.
Dest. Loc. Name				West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Bardon Hill Gbrf	Mountsorell Gbrf	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MFO</b>	<b>WO</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	5	<b>19RM51½</b>	...	...	...	...	...	<b>20RM28</b>	...	...	...
	dep	6	<b>19.56</b>	...	...	...	...	...	<b>20/18</b>	<b>20.33</b>	<b>21/02</b>	<b>21/02</b>
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	<b>20.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	<b>20/37½</b>	<b>21/05</b>	<b>21/05</b>	<b>21/05</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>20/41½</b>	<b>21/09</b>	<b>21/09</b>	<b>21/09</b>
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	19	...	...	...	...	...	...	<b>20*35½</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>20.41½</b>	<b>20/43½</b>	<b>21/11</b>	<b>21/11</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Kettering North Junction	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>20/45½</b>	<b>20/45½</b>	<b>21/13</b>	<b>21/13</b>
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>20/58½</b>	<b>20/58½</b>	<b>21/26</b>	<b>21/26</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>21/09½</b>	<b>21/37</b>	<b>21/37</b>	<b>21/37</b>
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	<b>21*14½</b>	<b>21*42</b>	<b>21*42</b>	<b>21*42</b>
	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>21.00½</b>	<b>21.12½</b>	<b>21.34</b>	<b>21.48½</b>
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>21/15½</b>	...	<b>21/53½</b>	<b>21/53½</b>
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>21/04½</b>	<b>21/38</b>	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	43	...	...	...	...	...	...	<b>21*07½</b>	<b>21*40½</b>	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>21.20</b>	<b>21.50½</b>	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	54	...	<b>20RR53½</b>	<b>20RR53½</b>	<b>20*RR53½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	<b>21.13½</b>	<b>21.13½</b>	<b>21.13½</b>	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	56	...	<b>21/14½</b>	<b>21/14½</b>	<b>21/14½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	59	...	<b>21/18½</b>	<b>21/18½</b>	<b>21/18½</b>	<b>21/29</b>	...	<b>21/57½</b>	...	...	...
	dep-line	60	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	<b>21/58½</b>	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	<b>(7½)</b>	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>21/21½</b>	<b>21/21½</b>	<b>21/21½</b>	<b>21/33</b>	...	<b>22/11½</b>	...	...	...
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>6M68</b>	<b>6M18</b>	<b>6E81</b>	<b>4L71</b>	<b>4L60</b>	<b>6M44</b>	<b>6M13</b>	<b>4L23</b>	<b>4L23</b>	<b>4L23</b>
Orig. Dep. Time			19.01	18.50	17.00	21.53	19.40	18.52	21.00	21.04	22.13	22.35
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Neasden Charrington Gbrf	Portbury Coal Terminal Gbr	Nuneaton	Garston F.L.T.	Kennett Redland Siding	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf
Dest. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Croft Quarry Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Ipswich S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs		Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>			<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	20/49	21/11	...	...	...	...	22/52½	...	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	21/02	21/24	...	...	...	...	23/06	...	...	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	23.11	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	21/05	21/27	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	21/09	21/31	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	21*34	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	21/11	21.41	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	21/13	21/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	21/26	21/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	21/37	22/08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	21*42	...	...	...	22*29½	...	...	...	...	...
	dep	33	21.49½	...	22/03½	22/20	22.32	...	...	23/01	23/01	23/26
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Leicester South Jn.	mgn	35	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	21/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	22/23½	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep-line	41	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	22*26½	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	22/09	22.27	22/38½	...	...	23/06	23/06	23/31½
	dep-line	45	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	23/06½	23/06½	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...
Humberstone Road	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	23*09½	23*09½	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	23.33½	23.33½	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	23/34½	23/34½	...	...
Syston South Jn	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	22/14½	22/35½	22/47	...	23/40½	23/40½	23/40½	...
Syston North Jn	dep-line	60	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	22/40½	...	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	dep-line	63	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	22/17½	...	...	22/47	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6E28</b>	<b>6M41</b>	<b>6M43</b>	<b>6D77</b>	<b>0F02</b>	<b>6M97</b>	<b>4L58</b>
Orig. Dep. Time			21.34	21.34	21.34	21.36	16.39	20.22	21.00	23.46	20.15	23.03
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Acton T.C.	Whatley Quarry Gbrf	Trowse Yard Redland Siding Mountsorrel Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Wellingborough Up To Gbrf	West Thurrock Sidings Fhh	Lawley Street F.L.T.
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	West Burton Power Station			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Felixstowe North F.L.T.
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>				<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>TThO, not 12/05/2016</b>	<b>MFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
Sharnbrook Jn.  Wellingborough	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	23/14½	23/25	...	...	...	23/59½	...
	dep-line	3	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	23/26½	23/38	...	...	<b>23RM51</b>	----->	...
	dep-line	7	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>23.55</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Wellingborough Up TC GBRF			arr	9	...	...	<b>23.43</b>	...	...	...	...	...
			dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn			arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	12	...	...	...	...	...	23/59	...	...
			dep-line	13	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
			mgn	14	...	...	...	...	...	<b>[10]</b>	...	...
Kettering Sth Jn			arr	15	...	...	...	...	...	----->	...	...
			dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering			arr	19	<b>22RM46½</b>	<b>22RM46½</b>	<b>22RM46½</b>	...	...	...	...	...
			dep	20	<b>23.04½</b>	<b>23.04½</b>	<b>23.04½</b>	23/34½	...	...	...	...
			mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction			arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	23	23/07½	23/07½	23/07½	...	...	...	...	...
			dep-line	24	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
			mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough			dep	26	23/20½	23/20½	23/20½	23/45½	...	...	...	...
			mgn	27	<b>[2](1½)</b>	<b>[2](1½)</b>	<b>[2](1½)</b>	<b>[2](3)</b>	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn			arr	28	...	...	...	----->	...	...	...	...
			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn			arr	32	...	...	...	...	...	...	...	23*59½
			dep	33	23/37	23/37	23/37	...	23/52½	...	...	23.59½
			dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
			mgn	35	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Knighton Jn			arr	36	...	...	...	...	----->	...	...	----->
			dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.			dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester			arr	43	<b>23*45</b>	<b>23*45</b>	<b>23*45</b>	...	...	...	...	...
			dep	44	<b>23.56</b>	<b>23.56</b>	<b>23.56</b>	...	...	...	...	...
			dep-line	45	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
			mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box			arr	47	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
			dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal			arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.			dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road			arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn			dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn			dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn			dep	62	...	...	...	23/27½	...	...	...	...
			dep-line	63	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
			mgn	64	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...
Sileby Jn			arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	66	...	...	...	23/39	...	...	...	...
			dep-line	67	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			221											
			<b>4L58</b>											
			23.03											
			Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.											
			<b>75C66S12</b>											
			<b>QZ</b>											
			<b>FO</b>											
<b>Sharnbrook Jn.</b>  Wellingborough	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Knighton Jn	arr	32	23*59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	23.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	34	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Leicester South Jn.	mgn	35	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	36	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Leicester Power Box	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Leicester 421 Signal	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Leicester North Jn.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Humberstone Road	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Humberstone Rd Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Syston South Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Syston North Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Sileby Jn</b>	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>6D77</b>	<b>4L58</b>	<b>6E28</b>	<b>6M89</b>	<b>6X16</b>	<b>6M15</b>	<b>6M63</b>	<b>6L17</b>	<b>6L18</b>
Orig. Dep. Time			21.34	21.00	23.03	21.36	18.01	22.34	22.34	22.02	00.37	23.25
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Lawley Street F.L.T.	Acton T.C.	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Chesterton Redland Siding	Croft Quarry Gbrf	Bardon Hill Gbrf
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	West Burton Power Station	Ratcliffe Heavy Haul	Toton North Yard	Toton North Yard	Mountsorrel Sdgs	Harlow Mill Ai Gbrf	Harlow Mill Ai Gbrf
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>QZ</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sharnbrook Jn.  Wellingborough	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	00/04½	00/18	...	...	...	00/47	...
	dep-line	34	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	35	...	...	...	(5)	...	...	...	...	(2½)	...
Leicester South Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00RR24
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.49
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
Leicester	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	43	...	...	...	00°C14½	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	00/01	00/09½	00.17½	00/23½	...	...	...	00/54	00/54
	dep-line	45	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL
	mgn	46	...	...	(7)	(5)	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	00/24	...	...	...	00/54½	00/54½
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	GL	...	...	...	GL	GL
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	54	...	...	...	...	00*27	...	...	...	00*57½	00*57½
	dep	55	...	...	...	...	00.30	...	...	...	01.10½	01.10½
	dep-line	56	←-----	...	...	...	00/31	...	...	...	01/11½	01/11½
Syston South Jn	mgn	57	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
	dep	59	00/01	00/07	00/23½	00/28½	00/36½	...	...	...	01/19½	01/19½
Syston North Jn	dep-line	60	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	62	...	...	...	...	...	00/36½	00/36½	00/46	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	00/04	00/10	...	00/31½	00/40½	00/47	00/47	00/52	...	...
	dep-line	67	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>4L07</b>	<b>6M97</b>	<b>4L07</b>	<b>6M93</b>	<b>6M93</b>	<b>6D30</b>	<b>6L83</b>	<b>3J88</b>	<b>4L69</b>	<b>6M85</b>
Orig. Dep. Time			23.59	20.15	23.59	20.31	21.09	22.37	00.11	21.03	01.05	00.43
Orig. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	West Thurrock Sidings Fhh	Lawley Street F.L.T.	Dagenham Down Yard	Theale Lafarge Fhh	Northampton Castle Yard	Crewe Bas Hall S.S.M.	Toton T.M.D.	Lawley Street F.L.T.	Ketton Ward Sdg.
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Felixstowe North F.L.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Mountsorrel Sdgs	Middleton Towers	Toton T.M.D.	Felixstowe North F.L.T.	Toton North Yard
Timing Load			<b>75-66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S16</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>		<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	00/04½	00/04½	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	00/10½	...	00/15½	00/15½	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	[9]	...	[9](1)	[9]	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	00*34½	00C34½	...	...	01RM05	...	...
	dep-line	20	...	00/27½	...	00.48½	00.48½	...	...	01.22	...	...
Kettering	arr	21	...	...	...	(1)	[1]	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	01/25	...	...
Kettering North Junction	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	00/38½	...	01/03½	01/03½	...	...	01/38	...	...
Market Harborough	arr	27	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	33	00*52½	...	...	01/19½	01/19½	01/26	01*43½	01/53	01/58½	...
	dep	34	01.05	00/54½	...	FL	FL	FL	01.47½	FL	FL	...
	dep-line	35	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	(½)	(½)	...	...	...	(1)	...
Knighton Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	01/12½	00/59	01/12½	01/24½	01/24½	01/31½	01/53	01/58	02/03½	...
	arr	45	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	(2)	...	(2)	...	...
Leicester Power Box	arr	47	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	51	...	...	01/13	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	54	...	...	01*16	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	01.38½	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	arr	56	...	...	01/39½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	arr	59	...	01/04½	01/45½	01/30	01/30	01/39	01/59½	02/05	02/11	...
	dep-line	60	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
Syston North Jn	arr	61	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/00½
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
<b>Sileby Jn</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	01/07½	...	01/33	01/34	01/44	...	02/10	...	03/05
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Signal ID			<b>6M87</b>	<b>6M87</b>	<b>6M87</b>	<b>6M87</b>	<b>6E87</b>	<b>3Q25</b>	<b>6D33</b>	<b>6D28</b>	<b>6E48</b>	<b>7M37</b>	
Orig. Dep. Time			19.00	19.00	19.00	19.00	02.13	20.20	02.20	02.50	02.53	00.43	
Orig. Loc. Name			Portbury Coal Tmnl (Colas)	Avonmouth Coal Silo(Colas)	Avonmouth Coal Silo(Colas)	Portbury Coal Tmnl (Colas)	Wellingborough Up Tc Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	Bardon Hill Gbrf	Acton T.C.	
Dest. Loc. Name			Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Tinsley Yard Gbrf	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>45-TR40</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>SO</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03*26</b>	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.28</b>	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wellingborough	arr	5	...	...	...	...	<b>02PRRM18</b>	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	<b>02.22½</b>	...	...	...	...	<b>03/44</b>
		dep-line	7	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	<b>02/27</b>	...	...	...	...	<b>03/49</b>	
	dep-line	13	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	<b>02/31</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	<b>02*34</b>	<b>02RM44½</b>	...	...	...	...	
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...	<b>02.46</b>	<b>03.21½</b>	<b>03/39</b>	<b>03/39</b>	...	<b>03/57</b>	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	<b>02/49</b>	<b>03/24½</b>	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	<b>03/02</b>	...	<b>03/50</b>	<b>03/50</b>	...	<b>04/12</b>	
	mgn	27	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	
Wigston North Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knighton Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	<b>02/56</b>	<b>02/56</b>	<b>02/56</b>	<b>02/56</b>	<b>03/18</b>	...	<b>04/06</b>	<b>04/06</b>	...	<b>04/31</b>	
Leicester South Jn.	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03RR51</b>	...	
Leicester	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.16</b>	<b>04/34</b>	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester Power Box	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester 421 Signal	arr	43	<b>03C03</b>	<b>03C03</b>	<b>03C03</b>	<b>03C03</b>	...	...	<b>04C11</b>	<b>04C11</b>	...	...	
	dep	44	<b>03.05</b>	<b>03.05</b>	<b>03.05</b>	<b>03.05</b>	<b>03/22½</b>	...	<b>04.13</b>	<b>04.13</b>	<b>04/21</b>	...	
	dep-line	45	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
Leicester North Jn.	mgn	46	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Road	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Rd Jn	dep	51	<b>03/07</b>	<b>03/07</b>	<b>03/07</b>	<b>03/07</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	52	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	arr	54	<b>03*10</b>	<b>03*10</b>	<b>03*10</b>	<b>03*10</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	<b>05.56½</b>	<b>05.56½</b>	<b>05.56½</b>	<b>05.56½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	<b>05/57½</b>	<b>05/57½</b>	<b>05/57½</b>	<b>05/57½</b>	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	mgn	57	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	<b>06/03</b>	<b>06/03</b>	<b>06/03</b>	<b>06/03</b>	<b>03/28</b>	<b>04/45½</b>	<b>04/19</b>	<b>04/19</b>	<b>04/28</b>	...	
Sileby Jn	dep-line	60	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	61	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sileby Jn	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	<b>06/07</b>	<b>06/07</b>	<b>06/07</b>	<b>06/07</b>	<b>03/31</b>	<b>04/53</b>	<b>04/23</b>	<b>04/23</b>	<b>04/32</b>	...	
	dep-line	67	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6L85</b>	<b>3Q24</b>	<b>6L85</b>	<b>1Q95</b>	<b>4M13</b>	<b>4L02</b>	<b>6H08</b>	<b>4M80</b>	<b>3Q10</b>	<b>4M89</b>
Orig. Dep. Time			02.35	21.34	02.35	02.05	00.58	04.50	05.32	21.02	21.34	03.27
Orig. Loc. Name			Arpley Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail)	Arpley Sidings	Ipswich	London Gateway Dbschenker Castle	Hams Hall Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Drax Aes (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Middleton Towers	Derby R.T.C.(Network Rail)	Middleton Towers	Derby R.T.C.(Network Rail)	Donington Emdd	Felixstowe North Gbrf	Tunstead Sdgs Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hotchley Hill (East Leake)
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S16</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	<b>04*18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05OP42½</b>	...
	dep	2	...	<b>04.32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05.45</b>	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	<b>05PRRM37</b>	...	...	...
	dep	6	...	<b>04/45</b>	...	...	...	...	<b>05.42</b>	...	<b>05/54</b>	...
	dep-line	7	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>04/47</b>	...	...	...	...	<b>05/47</b>	...	...	...
	dep-line	13	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06OP05½</b>	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06@06</b>	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06OP10</b>	...
Kettering North Junction	dep	20	...	<b>04/52</b>	...	...	...	...	<b>05/54</b>	...	<b>06@10½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/16½</b>	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	<b>05/02</b>	...	...	...	...	<b>06/05</b>	...	<b>06/26½</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06OP38½</b>	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06@39</b>	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06OP47</b>	...
	dep	33	<b>05*07½</b>	<b>05/14</b>	...	...	...	<b>05/41</b>	<b>06/19</b>	...	<b>06@47½</b>	...
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Leicester South Jn.	mgn	35	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>(4)</b>	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	<b>06*25½</b>	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	44	<b>05/34</b>	<b>05/21</b>	<b>05/34</b>	...	...	<b>05/48</b>	<b>06.29</b>	...	<b>06/57½</b>	...
	dep-line	45	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	46	<b>(3)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	47	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07@OP01</b>	...
Humberstone Rd Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07RR09</b>
Syston South Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/04</b>	<b>07.38</b>
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07@OPk24</b>	<b>07/39</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
Syston North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
	dep	59	...	<b>05/28</b>	<b>05/43</b>	...	...	<b>05/58½</b>	<b>06/35</b>	...	<b>07/30</b>	<b>07/47</b>
	dep-line	60	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
Sileby Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	dep	62	...	...	...	<b>05/29</b>	<b>05/36</b>	...	...	<b>06/46½</b>	...	...
	dep-line	63	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>05/31</b>	...	<b>05/36</b>	<b>05/42</b>	...	<b>06/38</b>	<b>06/58</b>	<b>07/33</b>	<b>07/54</b>
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>

@ 3Q10: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Kettering Sth Jn  
 @ 3Q10: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Kettering  
 @ 3Q10: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Kilby Bridge Jn  
 @ 3Q10: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Wigston North Jn  
 @ 3Q10: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Leicester North Jn.  
 @ 3Q10: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Humberstone Rd Jn

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>4M88</b>	<b>3Q67</b>	<b>3Q72</b>	<b>3Q66</b>	<b>3J92</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>3Q66</b>	<b>7F54</b>
Orig. Dep. Time			03.27	22.24	22.40	23.37	23.17	04.45	04.45	04.45	23.37	07.45
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Grf)	Peterborough L.I.P.	Ipswich H.S.	Ipswich H.S.	Toton T.M.D.	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Ipswich H.S.	Cliffe Hill Stud Fm Quarry
Dest. Loc. Name			Hotchley Hill (East Leake)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Hampstead North Jn.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton North Yard
Timing Load			<b>75-66S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>45H66S16</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	<b>06OP49½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>06.49½</b>	<b>06/54</b>	<b>07/13</b>	<b>07/13</b>	<b>07/13</b>	...	...
	dep-line	3	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	<b>06/58½</b>	<b>07/03</b>	<b>07/26</b>	<b>07/26</b>	<b>07/26</b>	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>07/29</b>	<b>07/29</b>	<b>07/29</b>	...	...
Harrowden Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep	16	...	...	...	...	...	<b>07/33½</b>	<b>07/33½</b>	<b>07/33½</b>	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	<b>07*36½</b>	<b>07*36½</b>	<b>07*36½</b>	...	...
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	<b>08/50</b>	<b>07/10</b>	<b>07.54</b>	<b>07.54</b>	<b>08.02</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	<b>07/57</b>	<b>07/57</b>	<b>08/05</b>	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	<b>09/00</b>	<b>07/20</b>	...	...	<b>08/18</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
Wigston North Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	<b>09/12</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	<b>09*16</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>09.29½</b>	<b>07/33</b>	...	...	<b>08/34</b>	...	...
Leicester South Jn.	dep-line	34	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*RR40</b>
Leicester	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.04½</b>
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	40	...	...	...	...	<b>07/35½</b>	...	...	<b>08/38</b>	←---	...
	dep-line	41	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	43	...	...	...	...	<b>07RM38½</b>	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	<b>09/35½</b>	<b>07.56½</b>	...	...	<b>08/40½</b>	<b>09/35½</b>	<b>10/09½</b>
	dep-line	45	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Humberstone Road	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---
Humberstone Rd Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	arr	54	<b>07RR09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<b>07.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>07/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	57	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>07/47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/47½</b>	<b>09/42½</b>	<b>10/16½</b>
Sileby Jn	dep-line	60	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>08/07</b>	<b>08/38</b>	...	...	<b>08/59½</b>	<b>08/59½</b>	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	63	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>07/54</b>	<b>08/12</b>	<b>08/43</b>	...	...	<b>09/05½</b>	<b>09/05½</b>	<b>08/51½</b>	<b>09/45½</b>	<b>10/20½</b>
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>4L39</b>	<b>0D54</b>	<b>6U76</b>	<b>4E70</b>	<b>6D34</b>	<b>6M68</b>	<b>6M64</b>	<b>6M47</b>	<b>6M48</b>	<b>6M48</b>
Orig. Dep. Time			08.30		08.50	08.30	09.14	08.19	10.26	10.00	10.11	10.11
Orig. Loc. Name			Birch Coppice Gbrf		Crewe Bas Hall S.S.M.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Elstow Redland Sdg	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Peterborough West Yard	Bow Depot Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Neasden Charrington Gbrf
Dest. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Barrow Hill Up Sdg No 1	Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Mountsorrel Sdgs	Croft Quarry Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Bardon Hill Gbrf
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics								<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	09/41	11/21	...	12/25	12/25	12/25
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	<b>11C35</b>	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	09/55	<b>11.37</b>	...	12/38	12/38	12/38
	dep-line	7	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	09/58	11/41	...	12/41	12/41	12/41
Harrowden Jn	dep-line	13	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep	16	...	...	...	...	10/02	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	<b>10*05</b>	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...	<b>10.26</b>	11/48	...	12/48	12/48	12/48
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	10/29	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	11/59	...	12/59	12/59	12/59
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Wigston North Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	12/10	...	13/10	13/10	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Knighton Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	<b>12*15</b>	...	...	...	...
	dep	33	10/30½	...	10/35½	11/30	...	<b>12.30</b>	...	...	...	13/14
Leicester South Jn.	dep-line	34	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	37	...	...	...	...	...	12/35	...	...	...	13/18
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	10/35½	...	10/41½	11/34½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	51	10/36	...	10/42	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	<b>SL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	arr	54	...	...	<b>10*45</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	<b>10.53</b>	<b>11.07</b>	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	56	...	10/54	11/07½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	59	10/45	10/58	11/12	11/40	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	62	...	...	...	...	11/38	...	12/15	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	(12)	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	11/01	11/17	11/43	11/57	...	12/22	...	...	...
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>4L20</b>	<b>4M84</b>	<b>6E81</b>	<b>6M91</b>	<b>4K80</b>	<b>4K80</b>	<b>6H10</b>	<b>6M54</b>	<b>6D31</b>	<b>6D32</b>
Orig. Dep. Time			12.44	11.55	10.43	09.16	13.57	13.22	13.29	12.20	13.56	14.28
Orig. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Ely Mif Papworth Sidings	Gloucester N.Y.	Theale Lafarge Fhh	Hotchley Hill (East Leake)	Peterborough Virtual Gbrf	Bletchley R.M.C.	Colnbrook Lafarge Gbrf	Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg
Dest. Loc. Name			Parkeston Ss Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	West Burton Ps (Gbrf)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Rugeley Ps (Fgd) Gbrf	Rugeley Ps (Fgd) Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Bardon Hill Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	12/52	...	...	13/45½	14/40	14/53	14/53
	dep-line	3	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	14*C54	15*07	15*07
	dep	6	...	...	...	13/05	...	...	13/58½	14.58	15.08½	15.08½
	dep-line	7	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	13/08	...	...	...	15/02½	15/13	15/13
Harrowden Jn	dep-line	13	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep	16	...	...	...	13/12½	...	...	...	15/06½	15/17	15/17
	dep-line	17	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	13*15½	...	...	...	15*09½	15*20	15*20
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	13.43	...	...	14/12	15.10	15.42	15.42
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	13/46	...	...	14/14	15/13	15/45	15/45
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	14/27	15/26	15/58	15/58
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)
Wigston North Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	14/38	15/37	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
Knighton Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	13/31	...	14/03	...	...	...	14*43	15*42	16/13½	16/13½
Leicester South Jn.	dep-line	34	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	GL	GL
	mgn	35	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	16*17	16*17	16*17
Leicester	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	16/04	16.29½	16.29½
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	40	13/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	16*34	16C34
	dep	44	13/39½	...	14/07½	...	...	...	15/39½	...	16.36	16.36
	dep-line	45	SL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL
	mgn	46	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	14RR53½	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	...	...	15.13½	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	15/14	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	57	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	13/48	...	14/17½	...	15/18½	...	15/45	...	16/42	16/42
Syston North Jn	dep	60	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	FL	FL
	mgn	61	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	62	...	14/15	...	15/03	...	15/15	...	...	...	...
	dep-line	63	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	14/20	14/22½	15/08	15/21½	15/21	15/49	...	16/47	16/47
	dep-line	67	...	SL	FL	SL	FL	FL	SL	...	FL	FL

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>3J93</b>	<b>6M92</b>	<b>3M05</b>	<b>3M06</b>	<b>6E38</b>	<b>3M05</b>	<b>3M06</b>	<b>6M79</b>	<b>6D30</b>	<b>6M92</b>
Orig. Dep. Time			12.03	12.42	11.12	12.28	13.02	11.12	12.28	12.36	14.42	12.42
Orig. Loc. Name			West Hampstead North Jn.	West Thurrock Sidings Fhh	Dollands Moor Sdgs	Hither Green Down Recp.	Colnbrook Colas Rail	Dollands Moor Sdgs	Hither Green Down Recp.	Angerstein Wharf Gbrf	Northampton Castle Yard	West Thurrock Sidings Fhh
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lindsey Oil Refinery Colas	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bardon Hill Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Tunstead Sdgs
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-60S08</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	<b>15*09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>15.13</b>	<i>15/20</i>	<i>15/34</i>	<i>15/34</i>	<i>15/49</i>	...	...	<i>16/20</i>	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	<b>15*47</b>	<b>15*47</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<i>15/27</i>	<i>15/31</i>	<b>15.55</b>	<b>15.55</b>	<i>16/02</i>	...	...	<i>16/33</i>	...	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	<b>15*31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16*37</b>	...	...
	dep	12	<b>15.41</b>	...	<i>15/58</i>	<i>15/58</i>	<i>16/05</i>	...	...	<b>16.41</b>	...	...
	dep-line	13	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<i>16/52</i>	<i>16/02</i>	<i>16/02</i>	<i>16/09</i>	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	<b>16*55</b>	<b>16*05</b>	<b>16*05</b>	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	<i>15/51</i>	<b>17.10</b>	<b>16.42</b>	<b>16.42</b>	<i>16/11</i>	...	...	<i>16/49</i>	...	...
	mgn	21	<i>(1½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	<i>17/13</i>	<i>16/45</i>	<i>16/45</i>	<b>16*13</b>	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	24	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<i>16/02½</i>	<i>17/26</i>	<i>16/55</i>	<i>16/55</i>	<i>16/26</i>	...	...	<i>17/00</i>	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	<i>16/13½</i>	<i>17/37</i>	<i>17/06</i>	<i>17/06</i>	<i>16/37</i>	...	...	...	...	...
	dep-line	30	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	<b>16*18½</b>	<b>17*42</b>	<b>17*10</b>	<b>17*10</b>	<b>16*42</b>	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	33	<b>16.33</b>	<b>18.00</b>	<b>17.29½</b>	<b>17.29½</b>	<b>16.58½</b>	...	...	<i>17/14</i>	<i>17/37½</i>	...
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	35	<b>(1)</b>	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<i>17/18</i>	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<i>16/37</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	41	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	<b>17C05½</b>	...	...	...	...	...
	dep	44	<i>16/39½</i>	<i>18/05½</i>	<i>17/35½</i>	<i>17/35½</i>	<b>17.07½</b>	<i>17/35½</i>	<i>17/35½</i>	...	<i>17/42</i>	<i>18/05½</i>
	dep-line	45	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	46	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Leicester Power Box	arr	47	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	59	<i>16/46</i>	...	...	...	<i>17/16</i>	<i>17/42½</i>	<i>17/42½</i>	...	<i>17/48½</i>	<i>18/11</i>
	dep-line	60	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Syston North Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<i>16/50</i>	...	...	...	<i>17/20</i>	<i>17/45½</i>	<i>17/45½</i>	...	<i>17/51½</i>	<i>18/14</i>
	dep-line	67	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>



# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>6D45</b>	<b>6D45</b>	<b>6E45</b>	<b>6M84</b>	<b>0E23</b>	<b>6M44</b>	<b>6M44</b>	<b>6D45</b>	<b>6D45</b>	<b>1Q86</b>
Orig. Dep. Time			15.53	15.53	14.38	12.59	17.36	13.56	14.15	15.53	15.53	10.29
Orig. Loc. Name			Luton Crescent Road (Fhh)	Luton Crescent Road (Fhh)	West Drayton	Dagenham Down Yard	Hams Hall Gbrf	Kennett Redland Siding	Barham	Luton Crescent Road (Fhh)	Luton Crescent Road (Fhh)	Peterboro' Crescent Shops
Dest. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Lindsey Oil Refinery	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peterboro Maint Shed Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not Until 26/12/2015</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not Until 26/12/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not Until 26/12/2015</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015</b>	<b>SO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	16*33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	17.17	17/17	17/20½	17/21	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	FL	FL	SL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	(1)	(3)	...	(3)	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	17/31	17/31	17/33½	17/35	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	17/36½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	17/40½	17/42	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	17.43½	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	17/50	17/50	17 @49½	17/44	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	23	...	...	17/52½	17/46	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	26	18/01	18/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	18/12	18/12	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	18*17	18*17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	19.30	19.30	...	...	18/30	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	34	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	35	(½)	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	19/36	19/36	...	...	18/36	...	...	19/36	19/36	...
	dep-line	45	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...
	mgn	46	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Leicester Power Box	arr	47	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	51	...	...	...	...	18/36½	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	59	...	...	...	...	18/46	...	...	19/42	19/42	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...
Syston North Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	19/04	18/54	...	19/15½	19/15½	...	...	20/15½
	dep-line	63	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	19/11	19/02	...	19/20½	19/20½	19/45	19/45	20/21½
	dep-line	67	...	...	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL

@ 6E45: Timing Load Change from 60-60S08 to 60-66S06 at Kettering

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			91	92	93	94	95	96	97			
Signal ID			<b>1Q69</b>	<b>1Q70</b>	<b>1Q79</b>	<b>1Q80</b>	<b>1Q69</b>	<b>1Q70</b>	<b>6M19</b>			
Orig. Dep. Time			09.03	10.06	09.59	13.39	09.03	10.06	13.10			
Orig. Loc. Name			Hither Green Down Recp.	Dollands Moor Sdgs Derby	Hither Green Down Recp. Derby	Dollands Moor Sdgs Derby	Hither Green Down Recp. Derby	Dollands Moor Sdgs Derby	Rylstone Tilcon (Gbrf)			
Dest. Loc. Name			R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)				
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>			
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>			
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	<b>18*07</b>	<b>18*07</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>18/18</b>	<b>18/18</b>	<b>18.19</b>	<b>18.19</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>18/29</b>	<b>18/29</b>	<b>18/33</b>	<b>18/33</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf			...	...	...	...	...	...	<b>21PR44</b>	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>18/35</b>	<b>18/35</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	16	...	...	<b>18/41</b>	<b>18/41</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>18/51</b>	<b>18/51</b>	<b>18/43</b>	<b>18/43</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	<b>18/46</b>	<b>18/46</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	25	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>19/01</b>	<b>19/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>19/12</b>	<b>19/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>20/37</b>	<b>20/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	<b>20*RM15</b>	<b>20*RM15</b>	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	37	...	...	<b>20.32½</b>	<b>20.32½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	40	<b>20/40</b>	<b>20/40</b>	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...
	dep-line	41	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>20/42½</b>	<b>20/42½</b>	<b>20/36½</b>	<b>20/36½</b>	<b>20/42½</b>	<b>20/42½</b>	...	...	...	...
	dep-line	45	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
Leicester North Jn.	mgn	46	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...
	arr	47	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	51	...	...	<b>20/37</b>	<b>20/37</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	arr	54	...	...	<b>20.40</b>	<b>20.40</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	<b>20.40½</b>	<b>20.40½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	<b>20/41½</b>	<b>20/41½</b>	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	mgn	57	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>20/45½</b>	<b>20/45½</b>	<b>20/52</b>	<b>20/52</b>	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	60	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	<b>20/52½</b>	<b>20/52½</b>	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	63	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<b>20/48½</b>	<b>20/48½</b>	<b>20/59½</b>	<b>20/59½</b>	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

### Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7			
Signal ID			<b>3J41</b>	<b>0M67</b>	<b>4L26</b>	<b>0O54</b>	<b>0F87</b>	<b>6M33</b>	<b>6M36</b>			
Orig. Dep. Time			13.58	16.00	17.06	21.32	17.35	16.06	18.25			
Orig. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Hams Hall Gbrf	Toton T.M.D.	Leicester	Langley Redlands Mountsorrel Sdgs	Liverpool Bulk Term (Fhh)			
Dest. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Toton North Yard	Parkeston Ss Gbrf				Ratcliffe Heavy Haul			
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>			
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>QZ</b>							
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>			
Sharnbrook Jn.  Wellingborough	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	<b>18PRRM11</b>	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	<b>18.14</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	<b>18PR21</b>	...	...	...	...	...
dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	17/52	...	...	...	23/43½	...	...	...
	dep-line	34	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	22RM14½	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	17/57½	22.16½	...	...	23/49	...	...	...
	dep-line	45	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	22RM19½	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	23.30½	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	23/37½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	15*RM05½	...	...	23.41	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	55	15.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	15/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	15/34	...	18/06	...	...	...	23/56	...	...	...
Syston North Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	17/02½	...	...	...	19/14	----->	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	63	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	17/06½	...	...	...	19/21	...	...	...	...
	dep-line	67	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6L10</b>	<b>6L10</b>	<b>6O03</b>	<b>6Q01</b>	<b>6L59</b>	<b>6E87</b>	<b>7O54</b>	<b>6E87</b>	<b>3J92</b>	<b>3J88</b>
Orig. Dep. Time			20.00	21.02			21.22		23.20		23.32	21.03
Orig. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs			Hope (Earles Sidings) Fhh		Toton North Yard		Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Clapham Junction	West Hampstead Thameslink	Dagenham Down Yard	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Allington A.R.C. Sdg.	Rylstone Tilcon (Gbrf)	West Hampstead North Jn.	Toton T.M.D.
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MO</b>	<b>TWO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	00/06½	00/13
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[9]</b>	<b>[9]</b>
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	00/18½	00/25
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	00/01	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	00*OP03	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	00.10	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	00/13	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*31
	dep	21	...	...	...	...	...	...	00/14	...	00/24	00.33½
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Leicester South Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	00/26	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	00*31	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	00/21	...	00.43	00/37
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Market Harborough	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	00/01	...	00/40	...	00/55	00/49
	mgn	40	...	...	...	...	(19)	...	...	...	(5)	...
Kettering	arr	41	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/01
	dep-line	43	...	...	...	...	...	00/37	...	...	...	<b>SL</b>
Kettering	mgn	44	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	arr	45	...	00*10	...	...	...	...	...	...	...	01RM05
	dep	46	00/10	00.17	00.36	00.38	00/42	...	00/59	...	01/10	01.22
Kettering Sth Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	00/12	...	00/39	00/41	00/44	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep-line	50	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	53	00/17	00/25	00/46	00/48	00/52	...	01/08	...	01/21½	...
	dep-line	54	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	56	...	...	...	...	01PR00	...	01PR08	...	...	
Sharnbrook Jn.	arr	57	...	...	...	...	...	01PRRM05	...	01PRRM13	...	...
	dep	58	00/20	00/28	00/49	00/51	00/55	01.12	01/11	01.19	01/24½	...
	mgn	59	(17)	...	(7)	...	...	...	...	...	(3)	...
Sharnbrook Jn.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	00/53	00/44	01/12	01/07	01/11	...	01/27	...	01/40½	...
	dep-line	62	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>6L59</b>	<b>3J92</b>	<b>0L25</b>	<b>6L08</b>	<b>0L25</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>6O05</b>	<b>6O59</b>
Orig. Dep. Time			21.03	22.18	23.42	00.15	00.34	00.40	22.29	22.29	00.19	00.19
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Toton T.M.D.	Bardon Hill Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Dagenham Down Yard	West Hampstead North Jn.	Croft Quarry Gbrf	West Thurrock Sidings	Croft Quarry Gbrf	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Purley Yard Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>						<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	00/13	00/19	00/29	...	00/39	...	00/44	00/44	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	3	<b>[9]</b>	<b>[9]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[9]</b>	...	<b>[9]</b>	<b>[9]</b>	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	00/25	00/32	00/35	...	00/52	...	01/00	01/00	...	...
	dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	19	<b>00*31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>00.33½</b>	00/39	00/40½	...	00/58	...	01/06	01/06	...	...
	dep-line	21	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Leicester South Jn.	mgn	22	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	00/45	...	01/07	...	...	01/17	01/17
	dep-line	29	...	...	...	<b>DFL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	00/37	00/47	00/44	00/48	01/04½	01/11	01/12½	01/12½	01/21	01/21
	dep-line	33	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	00/49	01/05	00/56	...	01/22½	...	01/30½	01/30½	01/39	01/39
Kettering	mgn	40	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	01/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	<b>01RM05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	<b>01.22</b>	01/20	01/08	...	01/39½	...	01/45½	01/45½	01/54	01/54
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	52	...	...	<b>01*20</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	01/28	<b>01.39</b>	...	01/45½	...	01/54	01/54	02/03	02/03
	dep-line	54	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Sharnbrook Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	01/31	01/42	...	01/48½	...	01/57	01/57	02/07	02/07
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	01/47	01/55	...	02/08	...	02/13	02/13	02/23	02/23
	dep-line	62	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>6O54</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>6F92</b>	<b>6O59</b>	<b>6O05</b>	<b>6F91</b>	<b>6V70</b>	<b>6M28</b>	<b>6L26</b>
Signal ID			00.19	23.16	23.16	23.10	00.32	00.32	23.10	21.09	00.43	00.43
Orig. Dep. Time			Bardon Hill Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Crewe Bas Hall S.S.M.	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lindsey Oil Refinery Colas	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf
Orig. Loc. Name			Crawley New Yard (Gbrf)	West Thurock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Wellingborough Up Tc Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	Purley Yard Gbrf	Cricklewood Nth End Gbf	Colnbrook Colas Rail	Neasden Charrington Gbrf	Bow Depot Gbrf
Dest. Loc. Name			<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>
Timing Load			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Operating Characteristics			<b>ThFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Dates Of Operation												
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	00/59	00/59	...	...	...	...	01/16	...	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	3	...	[9]	[9]	...	...	...	...	[9]	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	01/12	01/12	...	...	...	...	01/30	...	...
	dep-line	8	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	01/18	01/18	...	...	...	...	01/36½	...	...
	dep-line	21	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	01/18	...	...	...	01/29	01/29	...	...	01/40	01/40
	dep-line	29	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	30	(½)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	01/21½	01/24½	01/24½	...	01/32½	01/33	...	01/44	01/44	01/44
	dep-line	33	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Market Harborough	mgn	34	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	01*11½	...	01*11½	...	01*50	01*50	01*50
	dep	36	...	...	...	01.32½	...	01.32½	...	02.18	02.18	02.18
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	01/39	01/42½	01/42½	01/48½	01/50½	01/50½	01/48½	02/04½	02/34	02/34
Kettering	mgn	40	(½)	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	02/03½	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	01/54	01/57½	01/57½	02/03½	02/06½	02/06½	02/06½	02/25½	02/50	02/50
	mgn	47	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	49	...	...	...	...	...	...	02/08½	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	02/03	02/05½	02/05½	02/11½	02/14½	02/14½	02/15½	02/35½	02/58	02/58
	dep-line	54	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Sharnbrook Jn.	mgn	55	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	02PRRM15½	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	02/07	02/08½	02/08½	02.18½	02/17½	02/17½	02/19½	02/38½	03/01	03/01
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	02*57	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	02/23	02/24½	02/24½	...	02/33½	02/33½	02/35½	03.03	03/17	03/17
	dep-line	62	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6V70</b>	<b>4M59</b>	<b>6L34</b>	<b>6L26</b>	<b>6M28</b>	<b>4G53</b>	<b>4V32</b>	<b>6L38</b>	<b>6L38</b>	<b>6L90</b>
Orig. Dep. Time			22.26	21.31	23.45	01.00	01.00	01.29	22.47	01.56	01.58	23.00
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Felixstowe North F.L.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Toton North Yard	Immingham Sorting Sidings	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs
Dest. Loc. Name			Colnbrook Colas Rail	Ditton (Oconnor) Fliner	Bow East Fihh (Olympics)	Bow Depot Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Washwood Heath Down Sdgs	Ornlwyn Washery	Broxbourne Redland Aggs	Broxbourne Redland Aggs	Norwich T.C.
Timing Load			<b>60H60S26</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QYZ</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>
Sileby Jn	dep	1	01/28	...	01/35	...	...	01/53	01/53½	02/03½	02/03	02/11
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	<b>[9]</b>	...	<b>[9](8)</b>	...	...	<b>[9](1½)</b>	<b>[9]</b>	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	02/08½	02/09	02/17
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	01/42	01/50½	01/56	...	...	02/06	02/06½	...	...	...
	dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	01/48½	01/56½	02/02	...	...	02/12	02/12½	...	...	...
	dep-line	21	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	27	01*53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	02.18½	...	...	02/02	02/02	...	...	...	...	...
	dep-line	29	<b>GL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	02/23½	02/02½	02/09	02/10½	02/10½	02/19½	02/19	...	...	...
	dep-line	33	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	02*16½	02*16½	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	02.18	02.18	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	39	02/44	...	02/27	02/34	02/34	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	03/05	...	02/42	02/50	02/50	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	03/14	...	02/50	02/57	02/57	...	...	...	...	...
	dep-line	54	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	03/17	...	02/53	03/00	03/00	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	03/34	...	03/09	03/16	03/16	...	...	...	...	...
	dep-line	62	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6L99</b>	<b>6L99</b>	<b>4M64</b>	<b>6G32</b>	<b>6L25</b>	<b>6M25</b>	<b>6M25</b>	<b>6L25</b>	<b>6E25</b>	<b>6E25</b>
Orig. Dep. Time			23.00	23.00	21.41	02.07	02.06	02.06	02.06	02.06	02.06	02.19
Orig. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs Ripple Lane Stora	Peak Forest Cemex Sdgs Ripple Lane Stora	Felixstowe North F.L.T. Ditton (Oconnor) Fliner	Mountsorrel Sdgs Banbury Reservoir Rland A	Croft Quarry Gbrf Bow Depot Gbrf	Croft Quarry Gbrf Neasden Charrington Gbrf	Croft Quarry Gbrf Neasden Charrington Gbrf	Croft Quarry Gbrf Bow Depot Gbrf	Croft Quarry Gbrf Ferme Park London Conc Gbr	Croft Quarry Gbrf Ferme Park London Conc Gbr
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	02/11	02/11	...	02/12	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	<b>[6]</b>	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	02/17	02/17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	02/16	02/23	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	02/22½	02/29	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	23	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	32	...	...	02/32½	02/36	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	02/20	02/20	02/20	02/20	02/20	02/32
	dep	37	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Kettering North Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	02/34	02/34	02/34	02/34	02/34	02/46
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Kettering	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	02/50	02/50	02/50	02/50	02/50	03/01
Harrowden Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	53	...	...	...	...	02/57	02/57	02/58	02/58	02/58	03/09
	dep-line	54	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	03/00	03/00	03/01	03/01	03/01	03/12
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	03/16	03/16	03/17	03/17	03/17	03/28
dep-line	62	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	



## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			3Q09	6G32	6G32	4M42	6F46	6F46	6M46	6V48	6V48	6L90
			22.37	02.12	02.12	22.08	01.54	01.54	01.18	01.58	01.58	20.32
			Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Stapleford & S C C E Sdg	Stapleford & S C C E Sdg	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs
			Derby R.T.C.(Network Rail)	Banbury Reservoir Rland A	Banbury Reservoir Rland A	Garston F.L.T.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Norwich T.C.
UTU-T	60H66S20	60H66S20	75C66S14	60-66S06	60-66S06	60-TR40	60-60S24	60-60S24	60H66S20			
Q	Q	WThO	Z	MO	Y	QY	MO	Y	Y			
FO	TO	WThO	MSX	MO	MSX	MSX	MO	MSX	WO			
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	02/17	02/17	...	02/32	02/32	...	...	...	02/45
	dep-line	2	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	SL
	mgn	3	...	[6]	[6]	...	[9]	[9](3)	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/51
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)
<b>Syston South Jn</b>	dep	7	...	02/28	02/28	02/36½	02/44	02/47	02/47½	...	...	...
	dep-line	8	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
<b>Humberstone Rd Jn</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Humberstone Road</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester North Jn.</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester Power Box</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	19	02OPRM33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	03.36	02/34	02/34	02/43	02/49½	02/54	02/54	...	...	...
	dep-line	21	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...
<b>Leicester South Jn.</b>	arr	23	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Knighton Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	02*RR53	03*RR00	03*RR00	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	03.18	03.38½	03.38½	03/04	03/04	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Wigston North Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	02/41	02/41	02/49½	...	...	...	03/08	03/08	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilby Bridge Jn</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Market Harborough</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	03/27	03/27	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kettering North Junction</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kettering</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	03/44	03/44	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kettering Sth Jn</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harrowden Jn</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	03/52	03/52	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wellingborough Up TC GBRf</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wellingborough</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	03/55	03/55	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	04/11	04/11	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>6E96</b>	<b>6M85</b>	<b>6M85</b>	<b>6M85</b>	<b>6E55</b>	<b>6E55</b>	<b>6C77</b>	<b>6V76</b>	<b>6V76</b>	<b>6V76</b>
Orig. Dep. Time			22.27	00.43	02.13		02.50	02.55	03.01	02.51	02.51	02.51
Orig. Loc. Name			Dowlow Briggs Sdgs	Ketton Ward Sdg.	Toton North Yard		Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry
Dest. Loc. Name			Welwyn G.C. F.D.	Churchyard Sdgs Castle Cem	Churchyard Sdgs Castle Cem	Churchyard Sdgs Castle Cem	Peterborough West Yard	Peterborough West Yard	Luton Crescent Road (Fhh)	Hayes & Hton Tarmac Sdgs	Hayes & Hton Tarmac Sdgs	West Drayton A.R.C.
Timing Load			<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>DY</b>	<b>Y</b>				<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>TThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>WFO</b>	<b>ThO</b>
Sileby Jn	dep	1	02/45	...	02/49	...	02/55	03/00	03/06	...	...	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	[9]	...	...	...	[9]	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	02/51	...	...	...	03/02	03/07	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	(7)	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	02/59½	03/02	...	...	...	03/19	...	...	...
	dep-line	8	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	<b>03.07</b>	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	19	...	<b>03*C06½</b>	<b>03*C08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>03.10</b>	<b>03.10</b>	03/10	...	...	03/25	...	...	...
	dep-line	21	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	22	...	(½)	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	03/12½	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	03/31	03/31	03/31	03/31
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	03/17	03/17	03/17	...	...	03/33	03/35	03/35	03/35
	dep-line	33	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Market Harborough	mgn	34	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	03/34	03/34	03/34	...	...	03/50	03/53	03/53	03/53
Kettering	mgn	40	...	(3)	(3)	(3)	...	...	(½)	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	...	03/51	03/51	03/51	...	...	04/05	04/08	04/08	04/08
	dep-line	47	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	04/00	04/00	04/00	...	...	04/13	04/15	04/15	04/15
	dep	54	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Sharnbrook Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	04/03	04/03	04/03	...	...	04/16	04/18	04/18	04/18
	mgn	59	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	04/19	04/19	04/19	...	...	04/32	04/34	04/34	04/34
	dep-line	62	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			6C37	6C77	6C37	3Q09	6M27	6C32	6C32	6C37	6L53	6F02
			00.40	03.07	00.40	22.37	02.03	03.20	03.22	00.40	03.36	03.45
			Tunstead Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Barrow Hill Up Sdg No 1	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Tunstead Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Gbrf
			Elstow Redland Sdg	Luton Crescent Road (Fhh)	Elstow Redland Sdg	Derby R.T.C.(Network Rail)	Rugeley B Power SIn (Fhh)	Elstow Redland Sdg	Elstow Redland Sdg	Elstow Redland Sdg	Chesterton Redland Siding	Wellingborough Up Tc Gbrf
			60-66S24	60-66S18	60-66S24	UTU-T	60-TR100	60H66S24	60H66S24	60-66S24	60H66S20	60H66S20
			MO	MSX	MO	FO	Y	Y	Y	Q	Q	Q
			MO	MSX	MO	FO	Y	MSX	Y	MO	MSX	MSX
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	03/11	03/12	...	...	03/20	03/26	03/28	03/33	03/41	03/50
	dep-line	2	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL
Syston North Jn	mgn	3	[9]	[9]	...	...	[9]	[6]	[6]	[9](5)	...	[6]
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	03/48	...
Syston South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	03/25	03/25	...	...	03/34	03/38	03/39	03/52	...	04/01
	dep-line	8	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL
Humberstone Road	mgn	9	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	18	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	02OPRM33	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	20	03/32	03/31	03/32	03.36	03/40½	03/44½	03/45½	03/58½	...	04/07
	dep-line	21	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL
Knighton Jn	mgn	22	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	03*OP41	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	28	...	...	03/36	03 @41½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	03*41	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	32	...	03/40	03.59	03/45½	03/47½	03/51½	03/52½	04/05½	...	04/13½
	dep-line	33	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL
Harrowden Jn	mgn	34	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	03/58	04/20	...	...	04/11½	04/13½	04/24	...	04/31½
Wellingborough Up TC GBRf	mgn	40	...	(1½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	46	...	04/14	04/37	...	...	04/28	04/30	04/40½	...	04/46½
	mgn	47	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	04/23	04/47	...	...	04/36	04/38	04/48½	...	04/54½
Wellingborough	dep-line	54	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	04/26	04/50	...	...	04/39	04/41	04/51½	...	04PRRM58½
Wellingborough	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.02½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	04/42	05/06	...	...	04/55	04/57	05/07½	...	...
Wellingborough	dep-line	62	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...

@ 3Q09: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Knighton Jn

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
			4M03	6E63	6L74	6M18	6H08	6H08	4G30	6H92	6H91	3Q10	
			23.34 Felixstowe North F.L.T.	04.27 Mountsorrel Sdgs	04.31 Mountsorrel Sdgs	18.08 New Cumnock U.R.S.							22.37 Derby R.T.C.(Network Rail)
			Hams Hall Parsec	Peterborough West Yard	Harlow Mill Recp.	Ketton Ward Sdg.	Tunstead Sdgs Gbrf	Tunstead Sdgs Gbrf	Washwood Heath Rmc Gbrf	Tunstead Sdgs Gbrf	Dowlow Hindlow Gbrf		Derby R.T.C.(Network Rail)
			75C66S14	60H66S18	60H66S20	60-66S16	60-66S06	60-66S06	60-TR40	60-66S06	60-66S06	UTU-T	
			QYZ	Q	Y	Y	Y	Y	Q	Y	Y	Q	
			MSX	FO	ThO	FO	MO	MSX	ThFO	SX	SX	FO	
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	04/32	04/36½	04/37	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	mgn	3	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	04/39	04/43½	04/44	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Rd Jn	dep	7	04/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Road	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester North Jn.	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester Power Box	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester South Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OPRM47	
	dep	20	04/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	05.32	
Leicester South Jn.	dep-line	21	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knighton Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilby Bridge Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Market Harborough	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering North Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	04/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering Sth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrowden Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wellingborough Up TC GBRf	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wellingborough	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sharnbrook Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sharnbrook Jn.	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sharnbrook Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sharnbrook Jn.	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sharnbrook Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sharnbrook Jn.	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sharnbrook Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sharnbrook Jn.	arr	57	...	...	...	...	05PR18	05PR31	05.49	06PR30	06PR30	...	
	dep	58	...	...	...	...	05PRRM23	05PRRM36	05PRRM54	06PRRM35	06PRRM35	...	
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	05.27½	05.41	05.59	06.41	06.41	...	
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			4M32	6M00	6M62	6M62	6C75	6C75	3Q10	6L73	6L73	6L74
			00.36	22.48	03.45	23.23	04.52	05.05	22.37	02.15	02.15	02.15
			Felixstowe North F.L.T.	Tyne S.S.	Barrow Hill Up Sdg No 1	Immingham Import Term Fhh	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs
Lawley Street F.L.T.			Mountsorrel Sdgs	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Luton Crescent Road (Fhh)	Luton Crescent Road (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ely Mif Papworth Sidings	Ely Mif Papworth Sidings	Harlow Mill Recp.	
75C66S14			60-66S06	60H66S22	60H66S22	60-66S18	60-66S18	UTU-T	60H66S24	60H66S24	60H66S20	
QYZ				SX	Y			Q	QY	Q	QY	
MSX			MO		MSX	MO	MSX	FO	MSX	MO	ThSX	
Sileby Jn	dep	1	...	04/37½	04/50½	04/50½	04/57	05/10	...	05/23	05/23	05/23
	dep-line	2	...	FL	FL	FL	SL	FL	...	SL	SL	SL
Syston North Jn	mgn	3	...	[9]	[9]	[9]	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	05/30	05/30	05/30
Syston South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	04/35½	04/49½	05/04½	05/04½	05/04	05/14	...	...	...	...
	dep-line	8	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	...	...	...
Humberstone Road	mgn	9	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	04/55	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	11	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	04RR57	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	13	...	05.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
Knighton Jn	arr	19	...	...	...	...	...	04OPRM47	...	...	...	...
	dep	20	04/49	...	05/10½	05/10½	05/13½	05/20	05.32	...	...	...
Wigston North Jn	dep-line	21	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	23	...	...	...	...	05*16	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	05.33	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	25	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	27	...	...	...	...	...	05.37	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	05/36	05/24	05 @37½	...	...	...
Kettering	dep-line	29	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	31	...	...	...	...	05*41	05*29	...	...	...	...
	dep	32	04/57	...	05/18	05/18	06.12	06.12	05/41½	...	...	...
Harrowden Jn	dep-line	33	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	39	...	...	...	...	06/30	06/30	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	45	...	...	...	...	06*45½	06*45½	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	06.53½	06.53½	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	53	...	...	...	...	07/03½	07/03½	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	07/06½	07/06½	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	61	...	...	...	...	07/22½	07/22½	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...

@ 3Q10: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Knighton Jn

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>6E63</b>	<b>6M00</b>	<b>4M04</b>	<b>4M04</b>	<b>6L40</b>	<b>6L41</b>	<b>6L39</b>	<b>4M88</b>	<b>4M89</b>	<b>4M06</b>
Orig. Dep. Time			05.43	23.25	02.15	02.15	06.37	06.37	06.37	03.04	03.04	02.15
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Tyne S.S.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Felixstowe South Gbrf
Dest. Loc. Name			Peterborough West Yard	Mountsorrel Sdgs	Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Kennett Redland Siding	Barham	Trowse Yard Redland Siding	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hams Hall Gbrf
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Sileby Jn	dep	1	05/48	06/10	...	...	06/42	06/42	06/42	06/47	06/47	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Syston North Jn	mgn	3	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...
	dep	4	05/54	...	...	...	06/49	06/49	06/49	...	...	...
Syston South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	...	06/16	06/26	06/26	...	...	...	06/56	06/56	07/17½
	dep-line	8	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Humberstone Road	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	06/21½	...	...	...	...	...	<b>07*k09</b>	<b>07*k09</b>	...
	dep-line	11	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
Humberstone Road	arr	12	...	<b>06*RR23½</b>	...	...	...	...	...	<b>07RR12</b>	<b>07RR12</b>	...
	dep	13	...	<b>08.35½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.43½</b>	<b>07.43½</b>	...
	dep-line	14	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	06/32	06/32	...	...	...	...	...	07/26
Leicester South Jn.	dep-line	21	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/29
Wigston North Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Kilby Bridge Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	06/35½	06/35½	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	29	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	31	...	...	<b>06*37½</b>	<b>06*37½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	<b>07.18</b>	<b>07.18</b>	...	...	...	...	...	07/35
Kettering	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>4M21</b>	<b>4M21</b>	<b>4M45</b>	<b>6V42</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>	<b>6M39</b>	<b>6M39</b>	<b>6C35</b>	<b>6C31</b>
Orig. Dep. Time			03.10	03.10	02.50		21.42	21.42	21.44	21.44	06.48	06.48
Orig. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.		Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Ditton (Oconnor) Fliner	Whatley Quarry Gbrf	Radlett Redland Roadstone	Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Sileby Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	06/54	06/54
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Syston North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	07/01	07/01
Syston South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	07/17½	07/17½	07/59	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	<b>FL (3)</b>	<b>FL (3)</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	07/26	07/26	08/08½	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep-line	21	<b>FL (3)</b>	<b>FL (3)</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	07/35	07/35	08/14	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	35	...	...	...	...	05*04	05*04	05*07	05*07	...	...
	dep	36	...	...	...	...	06.21	06.21	06.19	06.19	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep-line	37	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	39	...	...	...	...	06/37	06/37	06/35	06/35	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	06/52	06/52	06/53	06/53	08/20½	08/20½
Sharnbrook Jn.	dep	43	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	45	...	...	...	...	06C56	06C56	06C57	06C57	...	...
	arr	46	...	...	...	...	06.58	06.58	06.59	06.59	08/23½	08/23½
Sharnbrook Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	07*02	07*02	07*03	07*03	08*26½	08*26½
Sharnbrook Jn.	mgn	49	...	...	...	...	08.47½	08.47½	08.47½	08.47½	08.47½	08.47½
	arr	50	...	...	...	...	<b>FL (1½)</b>	<b>FL (1½)</b>	<b>FL (1½)</b>	<b>FL (1½)</b>	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	51	...	...	...	...	08/56	08/56	08/56	08/56	08/56	08/56
	dep-line	52	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Sharnbrook Jn.	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	55	...	...	...	...	08.13	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	57	...	...	...	...	08/18	08/59	08/59	08/59	08/59	08/59
	dep	58	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	...	...	08/36½	09/15	09/15	09/15	09/15	09/15
	dep-line	62	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	
Signal ID			<b>6L75</b>	<b>6L75</b>	<b>6L16</b>	<b>6M24</b>	<b>0M17</b>	<b>6C12</b>	<b>6L84</b>	<b>6L44</b>	<b>6L44</b>	<b>6L44</b>	
Orig. Dep. Time			04.15	04.15	06.05	06.17	08.08		08.55	03.51	04.30	05.05	
Orig. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Aldwarke U.E.S.	Barrow Hill L.I.P.	Barnton Hill Gbrf		Croft Quarry Fhh	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	
Dest. Loc. Name			Ely Mlf Papworth Sidings	Ely Mlf Papworth Sidings	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Old Dalby	Croft Quarry Gbrf	Luton Crescent Road (Gbrf)	Bow Depot Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>TWO</b>	<b>MThFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX From 01/01/2016</b>	<b>MSX Until 31/12/2015</b>	
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	07/18	07/18	07/51½	07/51½	...	...	...	08/17½	08/17½	08/17½	
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	
	Syston North Jn	dep	4	<b>07*g28½</b>	<b>07*g28½</b>	07/57½	07/57½	...	...	...	08/27½	08/27½	08/27½
		dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Syston South Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Humberstone Rd Jn	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Humberstone Road	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester Power Box	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	...	08/35½	...	...	...	...	...
dep-line		29	...	...	...	...	<b>DFL</b>	...	...	...	...	...	
mgn		30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	08/38½	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	09/09½	...	...	...	
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	09/23½	...	...	...	
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	09/37½	09/39½	09/39½	09/39½	
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	<b>09*41½</b>	<b>09C43½</b>	<b>09C43½</b>	<b>09C43½</b>	
Harrowden Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>09.45</b>	<b>09.45½</b>	<b>09.45½</b>	<b>09.45½</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wellingborough Up TC GBRf	dep	49	...	...	...	...	...	...	09/48	09/48½	09/48½	09/48½	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wellingborough	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	09/53½	09/53½	09/53½	09/53½	
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
<b>Sharnbrook Jn.</b>	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	<b>09.02</b>	...	...	...	...	
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Sharnbrook Jn.</b>	dep	58	...	...	...	...	...	09/07	09/56½	09/56½	09/56½	09/56½	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Sharnbrook Jn.</b>	dep	61	...	...	...	...	...	09/23	10/12½	10/12½	10/12½	10/12½	
	dep-line	62	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	



## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>6F44</b>	<b>6M24</b>	<b>6L43</b>	<b>6L47</b>	<b>1Q52</b>	<b>6O41</b>	<b>6L45</b>	<b>6V94</b>	<b>3Z10</b>	<b>0M71</b>
Orig. Dep. Time			04.50	06.49	08.55	08.55	08.50		07.35	07.35	08.34	08.47
Orig. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Barrow Hill L.I.P.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	R.T.C.(Network Rail)	Derby	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Derby (Earles Sidings) Fhh	Peterboro Maint Shed Gbrf
Dest. Loc. Name			Wellingborough Up T.C.	Old Dalby	Kennett Redland Siding	Trowse Yard Redland Siding	Derby	Dollands Moor Sdgs	Dagenham Down Yard	Theale Lafarge Fhh	Old Dalby	Crewe C.S. (L&Nwr Site)
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Sileby Jn	dep	1	08/17½	08/23½	09/00	09/00	09/20	...	09/21	09/21	09/25	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	3	<b>(3)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Syston North Jn	dep	4	08/27½	08/34½	09/06	09/06	...	...	09/28	09/28	09/32	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	...	...	09/22	...	...	...	...	10/00
	dep-line	8	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	9	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	09/28½	...	...	...	...	10/06
	dep-line	21	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	09/32½	...	...	...	...	10/10
	dep-line	33	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	09/40½	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	09/39½	...	...	...	...	...	10/40	10/40	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	<b>09C43½</b>	...	...	...	...	...	<b>10C44</b>	<b>10C44</b>	...	...
Harrowden Jn	dep	46	<b>09.45½</b>	...	...	...	09/48	<b>10.19</b>	<b>10.46</b>	<b>10.46</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	49	09/48½	...	...	...	...	10/22	10/49	10/49	...	...
	dep-line	50	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	09/53½	...	...	...	...	10/25½	10/56	10/56	...	...
	dep-line	54	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>09PRRM57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	<b>10.02½</b>	...	...	...	09/52½	10/28½	10/59	10/59	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	...	...	09/58	10/43½	11/15	11/15	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>0M70</b>	<b>6B31</b>	<b>6L24</b>	<b>6D02</b>	<b>6M17</b>	<b>4E10</b>	<b>6L29</b>	<b>6C70</b>	<b>3Z03</b>	<b>6G16</b>
Orig. Dep. Time			08.47	09.58	10.38		10.48		10.10	10.55	10.14	11.23
Orig. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Gbrf		Croft Quarry Gbrf		Stanton Gate Plc	Mountsorrel Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf
Dest. Loc. Name			Longport F.D.	Northampton Castle Yard	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Mountsorrel Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Scunthorpe Anchor (Gbrf)	Bow Depot Fihh	Luton Crescent Road (Fhh)	Hither Green Down Recp.	Bescot Up Engineers Sdgs
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR115</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>					<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	10/03	10/43	...	...	...	10/59	11/00	11/05	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	10/49	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	10/00	10/08	...	...	...	...	11/04	11/05	11/10	...
	dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11C16</b>	...
	dep	20	10/06	10/14	...	...	...	...	11/11	11/11	<b>11.35</b>	...
	dep-line	21	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	10/18	...	...	...	...	11/15	11/15	...	11/58
	dep-line	29	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	31	...	<b>10*23</b>	...	...	...	...	<b>11*20</b>	<b>11*20</b>	...	<b>12*03</b>
	dep	32	10/10	<b>10.31</b>	...	...	...	...	<b>11.30</b>	<b>11.30</b>	11/42	<b>12.32</b>
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	<b>11*38</b>	<b>11*38</b>	...	...
	dep	36	...	...	...	...	11/09	...	<b>12.09</b>	<b>12.09</b>	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	39	...	...	...	...	11/23	...	12/23	12/23	11/54	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	11/37	...	12/37	12/38	12/06	...
	dep-line	43	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*08½</b>	...
	dep	46	...	...	...	...	11/40	...	12/40	12/41	<b>12.13</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	<b>12*43</b>	<b>12*43</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>12.48</b>	<b>12.48</b>	12/15	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	11/45	...	12/56	12/56	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	56	...	...	...	<b>11PR28</b>	...	<b>12PR07</b>	...	...	...	...
Wellingborough	arr	57	...	...	...	<b>11RM33</b>	...	<b>12PRRM12</b>	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	<b>11.37</b>	11/48	<b>12.16</b>	12/59	12/59	12/22	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	[½](1)	[½](1)	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	12/04	...	13/16½	13/16½	12/30½	...
	dep-line	62	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>6V92</b>	<b>4M81</b>	<b>4F30</b>	<b>1Q51</b>	<b>6E63</b>	<b>6E63</b>	<b>7X09</b>	<b>6B30</b>	<b>7X09</b>	<b>3Q77</b>
Orig. Dep. Time			10.22	08.01	11.30	11.15	12.55	12.55	11.47	12.55	11.47	12.30
Orig. Loc. Name			Corby B.S.C.	Felixstowe North F.L.T.	Washwood Heath Rmc Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Old Dalby	Mountsorrel Sdgs	Old Dalby	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Margam T.C.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Eastleigh Trsmrd	Peterborough West Yard	Peterborough West Yard	Amersham	Northampton Castle Yard	Amersham	Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics				<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TSX</b>	<b>SX</b>	<b>TSX</b>	<b>MO</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	...	...	12/24	13/00	13/00	...	13/00	...	13/12½
	dep-line	2	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	12/31	13/06	13/06	...	...	...	13@k35
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	11/37	12/50½	...	...	...	...	13/02	13/05	...	...
	dep-line	8	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	9	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	20	11/45½	13/02	...	...	...	...	13/12	13/11	13/12	...
	dep	21	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	23	11*48	...	...	...	...	...	----->	...	13*14½	...
	arr	24	12.09½	13/04½	...	...	...	...	...	...	13.27½	...
	dep	25	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
Knighton Jn	dep-line	26	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	13/15	14.05	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	32	12/14½	13/09	...	...	...	...	...	13*20	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	13.31	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	35	...	...	13*03½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	38	...	...	13/20½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	13/54½	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	13/31½	13/57½	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	47	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	14/00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	50	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	53	...	...	13/37	14/10	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	13PR40	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	13.42	14/19	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	14/29	...	...	...	...	...	...
dep-line	62	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	

@ 3Q77: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Syston North Jn

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>6M01</b>	<b>6M01</b>	<b>6M14</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4E83</b>	<b>4E83</b>	<b>6M96</b>	<b>6L89</b>	<b>6L87</b>
Orig. Dep. Time			10.51	10.51	10.46	13.15	13.15	13.15	13.15	05.51	11.49	12.34
Orig. Loc. Name			Tinsley Yard Gbrf	Tinsley Yard Gbrf	Harlow Mill Ai Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Margam T.C.	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh
Dest. Loc. Name			Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Corby B.S.C.	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>MSX</b>	<b>Y</b>	<b>FSX</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	13/35	13/35	...	14/01	14/01	14/01	14/01	14/12½	14/26	14/26
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Syston North Jn	mgn	3	<b>(15)</b>	<b>(18)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
	dep	4	13/54	13/54	...	...	...	...	...	<b>14*k26</b>	14/33	14/33
Syston South Jn	dep-line	5	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	13/55	13/58	13/58	14/06	14/06	14/06	14/06	...	...	...
	dep-line	8	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Humberstone Road	mgn	9	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
	dep	10	...	...	...	14/13	14/13	14/13	14/13	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	11	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...
	arr	12	...	...	...	<b>14*RR14</b>	<b>14*RR14</b>	<b>14*RR15</b>	<b>14*RR15½</b>	...	...	...
Leicester Power Box	dep	13	...	...	...	<b>15.13½</b>	<b>15.13½</b>	<b>15.14</b>	<b>15.14</b>	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...
Leicester	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	19	<b>14*C04</b>	<b>14*05</b>	<b>14*C05</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>14.09</b>	<b>14.10</b>	<b>14.10</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep-line	21	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	14/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	25	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	27	<b>14*RR14</b>	<b>14*RR14</b>	<b>14RR14</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>14.39</b>	<b>14.39</b>	<b>14.39</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	16/49	16/49
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Wellingborough	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16C53</b>	<b>16*C53</b>
Wellingborough	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.57½</b>	<b>16.57½</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	17/00½	17/00½
Wellingborough	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	17/08½	17/08½
Wellingborough	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	17/22	17/22
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>6M08</b>	<b>4M10</b>	<b>6M34</b>	<b>6M34</b>	<b>6L62</b>	<b>4M38</b>	<b>0E02</b>	<b>6M23</b>	<b>6F90</b>	<b>0F02</b>
Orig. Dep. Time			11.50	10.42	12.21	12.21	14.55	10.29	15.38	12.57	15.09	16.16
Orig. Loc. Name			Boston Docks	Scunthorpe Anchor (Gbrf)	Ferme Park Rec Ln Gbrf	Ferme Park London Conc Gbr	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North Gbrf	Mountsorrel Gbrf	Doncaster Up Decoy	Toton North Yard	Mountsorrel Gbrf
Dest. Loc. Name			Washwood Heath Met.Cammel	Wellingborough Up Tc Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Chesterton Redland Siding	Birch Coppice Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Mountsorrel Gbrf	Mountsorrel Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	14/33	14/38½	...	...	15/00	...	15/43	15/53	15/53	16/21½
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Syston North Jn	dep	4	...	14/44½	...	...	15/06	...	<b>15*d54</b>	15/58	15/58	<b>16*c30</b>
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Syston South Jn	dep	7	14/36	...	14/55½	14/55½	...	15/29½	...	16/00	16/00	16/32
	dep-line	8	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	9	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	16/05½	16/05½	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>16RR07</b>	<b>16RR07</b>	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.36</b>	<b>16.36</b>	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	...	...	<b>15C03½</b>	<b>15C05½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	14/42	...	<b>15.05½</b>	<b>15.07½</b>	...	15/36	...	...	...	16/37
	dep-line	21	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	15/08	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	27	...	...	<b>15RR11</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	14/45	...	<b>15.38</b>	15/11	...	15/42	...	...	...	...
	dep-line	29	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	31	<b>14*49</b>	...	...	<b>15*16</b>	...	<b>15*44</b>	...	...	...	...
	dep	32	<b>15.08</b>	...	...	<b>15.31½</b>	...	<b>16.05½</b>	...	...	...	16/40½
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	34	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/52½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Kettering North Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	15/56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	15/58½	...	...	...	...	...	...	...	17/04½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	16/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	16/04	...	...	...	...	...	...	...	17/11½
	dep-line	54	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	57	...	<b>16PRRM07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17RM14½</b>
	dep	58	...	<b>16.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.18½</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>1Q91</b>	<b>1Q90</b>	<b>6V85</b>	<b>6L16</b>	<b>4M09</b>	<b>6V08</b>	<b>6M08</b>	<b>3J43</b>	<b>3J43</b>	<b>6L27</b>
Orig. Dep. Time			15.34	15.32	15.35	12.54	11.13	13.22	13.22	16.06	16.06	17.24
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Peterborough Virtual Gbrf	Aldwarke U.E.S.	Felixstowe North F.L.T.	Tunstead Sdgs Gbrf	Tunstead Sdgs Gbrf	Peterborough L.I.P.	Peterborough L.I.P.	Mountsorell Gbrf
Dest. Loc. Name			Ipswich	East Ham E.M.U.D.	Moreton-on-Lugg Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Hams Hall Parsec	Brentford Town Days Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Peterborough L.I.P.	Peterborough L.I.P.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>
Sileby Jn	dep	1	16/25½	16/32½	...	16/44	...	17*a00	17*a00	...	...	17/29
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	3	<b>(5)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	16/35½	16/41½	...	16/50	...	17/06	17/06	...	...	17/35
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	16/36	...	16/56½	...	...	17/03½	17/03½	...
	dep-line	8	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Humberstone Rd Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	17*RM11	17*RM11	...
	dep	20	...	...	16/41½	...	17/03	...	...	17.21	17.22	...
	dep-line	21	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	16*49½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	17.14½	...	17/09½	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	18/54	18/54	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	...	...	...	...	...	19/01	19/01	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	19/07	19/08	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	19PRRM12	19.17	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	19/10	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	19/25	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Signal ID			<b>6V08</b>	<b>6M19</b>	<b>6M88</b>	<b>6L15</b>	<b>6X15</b>	<b>6E10</b>	<b>0M62</b>	<b>6D02</b>	<b>6V10</b>	<b>6A57</b>
Orig. Dep. Time			13.27	11.10	14.35	17.52	17.52		17.50		11.25	19.06
Orig. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Middleton Towers	Toton North Yard	Toton North Yard		Peterboro Maint Shed Gbrf		West Burton Power Station	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf
Dest. Loc. Name			Brenford Town Days Flth	Wellingborough Up Tc Gbrf	Ellesmere Port (Db Schenke	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Mountsorell Gbrf	Acton T.C.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Willerden Euroterminal Gbrf
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>ThSX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	17/34	17/37½	...	18/37	18/37	...	...	...	18/58	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	3	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	17/40	17/42½	...	18/44	18/44	...	...	...	19/03	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	18/31½	...	...	...	19/01½	...	...	...
	dep-line	8	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	18/41½	...	...	...	19/07½	...	...	...
	dep-line	22	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	18/45½	...	...	...	...	...	...	19/41
Wigston North Jn	dep	29	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	18*50½	...	...	...	...	...	...	19*46
Kilby Bridge Jn	arr	32	...	...	19.09	...	...	...	19/13½	...	...	20.42
	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	19/26½	...	...	21/00
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	18/54	18/54	...	...	...	...	19/38½	...	20/40	21/18
	arr	43	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Kettering	dep	44	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20C49</b>	<b>21*22</b>
	arr	46	19/01	19/01	...	...	...	...	19/41½	...	<b>20.57</b>	<b>21.35½</b>
Kettering Sth Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	19/03	...	...	...	...	19/43½	...	21/02	21/38½
Harrowden Jn	arr	50	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	53	19/07	19/08	...	...	...	...	19/48½	...	...	...
	dep	54	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	56	...	...	...	...	19.41	...	20PR23	...	...	
Sharnbrook Jn.	arr	57	...	19PRM12	...	...	...	...	19RM51½	20RM28	...	...
	dep	58	19/10	19.17	...	...	...	19/46½	19.56	20.33	21/09½	21/45½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	19/26	...	...	...	...	20/01½	...	...	21/21½	21/57½
	dep-line	62	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>6V26</b>	<b>6V21</b>	<b>6O27</b>	<b>4M93</b>	<b>6V26</b>	<b>6V21</b>	<b>6O27</b>	<b>3Q39</b>	<b>3Q60</b>	<b>4M93</b>
Orig. Dep. Time			19.06	19.06	19.06	14.32	19.26	19.26	19.26	19.14	19.14	14.32
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Hinksey Sdgs	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Lawley Street F.L.T.	Hinksey Sdgs	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Ferne Park Recp.	Ferne Park Recp.	Lawley Street F.L.T.
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
Sileby Jn	dep	1	...	...	...	...	19/31	19/31	19/31	19/58½	19/58½	...
	dep-line	2	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	...	19/34½	19/35	19/35	19/35	20/01½	20/01½	...
	dep-line	8	...	...	...	SL (2)	FL	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	←	
Leicester	arr	19	...	...	...	19*46	...	...	...	...	...	19*46
	dep	20	...	...	...	20.11	19/41	19/41	19/41	20/06½	20/06½	20.11
	dep-line	21	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	---->	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	19/41	19/41	19/41	...	19/45	19/45	19/45	...	...	...
	dep-line	29	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	19*46	19*46	19*46	...	19*50	19*50	19*50	...	...	...
	dep	32	20.59½	20.59½	20.59½	...	20.59½	20.59½	20.59½	20/11½	20/11½	20/17½
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	20/23½	20/23½	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	20/36½	20/36½	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	20*39	20*39	...
Harrowden Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	20.45	20.45	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	20/47	20/47	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Wellingborough	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	20/55	20/55	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	21/04	21/04	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...



# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
Signal ID			6M61	6E61	6C23	6C33	4E81	4E81	4E81	4E81	1Q71	6L56
Orig. Dep. Time					20.17	20.17	19.52	19.54	19.54	19.54	19.53	15.50
Orig. Loc. Name					Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Penmaenmawr Quarry (Fhh)
Dest. Loc. Name			Harrow-on-the-Hill	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Hither Green Down Recp.	Chesterton Junction Fhh
Timing Load			60-TR40	60-TR40	60H66S24	60H66S24	60-TR40	75-TR40	75-TR40	75-TR40	LD75	60-60S18
Operating Characteristics			QY	QY	Y	Y	QY	QY	Q	Q	Q	Y
Dates Of Operation			FO	FO	SX	SX	FO	FO	FSX	MO	MO	SX
Sileby Jn	dep	1	...	...	20/23	20/23	20/38	20/40	20/40	20/40	20/45	20/58½
	dep-line	2	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Syston North Jn	mgn	3	...	...	(4½)	(4½)	...	(2)	(2)	(2)	(1)	...
	dep	4	...	...	...	...	20/43	...	...	...	20/51	21/05½
Syston South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	...	...	20/32½	20/32½	...	20/46	20/46	20/46	20/52	...
	dep-line	8	...	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...
Humberstone Road	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	dep	10	...	...	...	...	...	20/52½	20/52½	20/52½	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	11	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	20RR53½	20RR53½	20*RR53½	...	...
Leicester Power Box	dep	13	...	...	...	...	...	21.13½	21.13½	21.13½	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...
Leicester	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	19	...	...	20C40	20C40	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	20.42	20.42	...	...	...	...	21/00½	...
Wigston North Jn	mgn	21	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	21/02½	...
Kettering	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	20/49½	20/49½	...	...	...	...	21/06½	...
Harrowden Jn	mgn	33	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	39	...	...	21/09½	21/09½	...	...	...	...	21/20½	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Sharnbrook Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	21/26	21/26	...	...	...	...	21/32½	...
Sharnbrook Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	21/16	21/16	21/33	21/33	...	...	...	...	21/40	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	21/29	21/29	21/45	21/45	...	...	...	...	21/50	...
	dep-line	62	SL	SL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
Signal ID			<b>6V93</b>	<b>6V93</b>	<b>3Q25</b>	<b>3Q05</b>	<b>6E62</b>	<b>6M62</b>	<b>3Q07</b>	<b>3Q10</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>
Orig. Dep. Time			20.06	20.06	20.20	21.09			21.09	21.09	21.34	21.34
Orig. Loc. Name			Corby B.S.C.	Corby B.S.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Margam T.C.	Margam T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster West Yard	Ferme Park Rec Ln Gbrf	Harrow-on-the- Hill	Derby R.T.C.(Network Rail)	Peterborough L.I.P.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>FO</b>	<b>Q</b>	<b>WO</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	...	21/26½	21/57½	...	...	21/57½	21/58	22/04	22/04
	dep-line	2	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	FL	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)
Syston North Jn	dep	4	...	...	21*k45½	22@OP01½	...	...	...	22/01½	...	...
	dep-line	5	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	21/16	21/16	21/47	...	...	...	22/01½	...	22/08½	22/08½
	dep-line	8	FL	FL	SL	...	...	...	FL	...	FL	FL
	mgn	9	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	21C23	21C23	21RM58	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	21.25	21.25	22.08	...	...	...	22/07	...	22/15	22/15
	dep-line	21	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	23	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	21/31	21/31	...	...	...	...	22/12	...	22/18½	22/18½
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL
	mgn	34	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	39	...	...	...	...	...	...	22/24	...	22/30½	22/30½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	22/42½	22/42½
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM46½	22RM46½
	dep	46	...	...	...	...	...	...	22/34	...	23.04½	23.04½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	56	...	...	...	...	22.31	22.31	...	...	...	...
Wellingborough	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	22/36	22/36	22/41	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	22/48	22/48	22/49	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...

@ 3Q05: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Syston North Jn

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>6E63</b>	<b>6M63</b>	<b>6E09</b>	<b>6E64</b>	<b>6M64</b>	<b>3Q10</b>	<b>0F02</b>	<b>3Q24</b>	<b>6K14</b>
Orig. Dep. Time			21.34						21.34		21.34	22.33
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.						Derby R.T.C.(Network Rail)		Derby R.T.C.(Network Rail)	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Harrow-on-the-Hill	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Harrow-on-the-Hill	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorell Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M.
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR115</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TThO, not 12/05/2016</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	22/04	...	...	...	...	...	22/23½	...	22/33½	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	3	(1½)	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	22/08½	...	...	...	...	...	22/30	...	22/41	...
	dep-line	8	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	9	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	22*36	...	...	...
	dep	20	22/15	...	...	...	...	...	22.40½	...	22/49	...
	dep-line	21	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/08
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	22/18½	...	...	...	...	...	22/47½	...	22/55½	23/13
	dep-line	33	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	39	22/30½	...	...	...	...	...	22/59½	...	23OPk27½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	22/42½	...	...	...	...	...	23*11½	...	23 @15½	...
	dep-line	43	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	45	22RM46½	...	...	...	...	...	23OP18	...	23OP47	...
	dep	46	23.04½	...	...	...	...	...	23.18½	...	23.47	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	23OP21	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	23.21½	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	23OP29	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	23.29½	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	56	...	22.40	22.40	22.46	23.21	23.21	...	23.46	...	...
Wellingborough	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	23RM51	...	...
	dep	58	...	22/45	22/45	22/51	23/26	23/26	23/34	23.55	23/59	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	61	...	22/57	22/57	23/04	23/39	23/39	23/50½	...	...	...
	dep-line	62	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...

CY02 - Page 58 of 66

@ 3Q10: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Kettering North Junction

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		241	242	243	244	245	246	247	248	249		
Signal ID		<b>6O14</b>	<b>6V14</b>	<b>6V14</b>	<b>6L10</b>	<b>4M92</b>	<b>6L59</b>	<b>6L59</b>	<b>4M16</b>	<b>3J92</b>		
Orig. Dep. Time		22.33	22.33	22.33	20.00	18.13	21.22	21.22	18.32	23.17		
Orig. Loc. Name		Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Tunstead Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Felixstowe North F.L.T.	Toton T.M.D.		
Dest. Loc. Name		Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Westbury Up T.C.	West Thurock Sidings Fhh	Lawley Street F.L.T.	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Lawley Street F.L.T.	West Hampstead North Jn.		
Timing Load		<b>60H66S12</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>		
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>			<b>QYZ</b>			
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO From 01/01/2016</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>		
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	23/09	23/09	...	23/47	...	
	dep-line	2	...	...	...	FL	FL	FL	...	SL	...	
	mgn	3	...	...	...	[9]	[9](2)	[9](2½)	...	[9]	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	23/09	23/18½	23/24	23/24½	23/36½	...	...
	dep-line	8	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	23/15	23/24½	23/30	23/34	23/43	...	
	dep-line	21	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	(½)	...	(½)	(2)	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	dep	28	23/08	23/08	23/13½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	23/13	23/13	23/17½	23/22	23/30½	23/37	23/42½	23/49½	...	
	dep-line	33	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	
Market Harborough	mgn	34	...	...	(2½)	(15)	...	(6)	(3)	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	23/55	...	...	...	...	...	
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrowden Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wellingborough Up TC GBRf	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sharnbrook Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wellingborough	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>3Q24</b>	<b>6L59</b>	<b>3J88</b>	<b>0L25</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>6O04</b>	<b>6E87</b>	<b>6F91</b>	<b>6V70</b>
Orig. Dep. Time			21.34	21.22	21.03	00.15	22.29	22.29			23.10	22.26
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Toton T.M.D.	Bardon Hill Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh			Crewe Bas Hall S.S.M.	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Dagenham Down Yard	Toton T.M.D.	Croft Quarry Gbrf	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Crawley Foster Yeoman	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Cricklewood Nth End Gbf	Colnbrook Colas Rail
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H60S26</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO, not Until 25/12/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sileby Jn	dep	1	...	...	00/13	...	00/44	00/44	...	...	...	01/28
	dep-line	2	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	[9]	...	[9]	[9]	...	...	...	[9]
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	00/25	...	01/00	01/00	...	...	...	01/42
	dep-line	8	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	00*31	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	00.33½	...	01/06	01/06	...	...	...	01/48½
	dep-line	21	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*53½
Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	00/45	...	...	...	...	...	02.18½
	dep-line	29	...	...	...	<b>DFL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	00/37	00/48	01/12½	01/12½	...	...	...	02/23½
	dep-line	33	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	←-----	...	...	...	...	...	...	01*11½	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	01.32½	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	00/03½	00/49	...	01/30½	01/30½	...	...	01/48½	02/44
Kettering	mgn	40	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	00/20½	01/01	...	...	...	...	...	02/03½	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	01RM05	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	...	00/23½	01.22	...	01/45½	01/45½	01.57	...	02/06½	03/05
	mgn	47	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	49	...	00/25½	...	...	...	...	02/00	...	02/08½	...
	dep-line	50	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	00/30½	...	...	01/54	01/54	02/07	...	02/15½	03/14
	dep-line	54	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Sharnbrook Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	02PR13	...	...
	arr	57	←-----	...	...	...	...	...	...	02PRRM18	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	00/33½	...	...	01/57	01/57	02/11	02.22½	02/19½	03/17
	mgn	59	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	00/13	00/50	...	...	02/13	02/13	02/27	...	02/35½	03/34
	dep-line	62	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>4M59</b>	<b>6O59</b>	<b>6L99</b>	<b>4M64</b>	<b>0E15</b>	<b>4M42</b>	<b>3Q25</b>	<b>6L25</b>	<b>6C77</b>	<b>6V48</b>
Orig. Dep. Time			21.31	01.06	23.00	21.41	01.52	22.08	20.20	02.03	02.37	02.06
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Bardon Hill Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Toton North Yard	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Croft Quarry Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Gbrf
Dest. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Fliner	Angerstein Wharf Gbrf	Ripple Lane Stora	Ditton(Oconnor) Fliner	Peterboro Maint Shed Gbrf	Garston F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bow Depot Gbrf	Luton Crescent Road (Fhh)	Colnbrook Lafarge Gbrf
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-TR115</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>		<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sileby Jn	dep	1	...	...	02/11	...	02/28	...	...	...	02/42	...
	dep-line	2	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
Syston North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[6]</b>	...
	dep	4	...	...	02/17	...	02/35	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	01/50½	...	...	02/16	...	02/36½	...	...	02/52	...
	dep-line	8	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
Humberstone Road	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	01/56½	...	...	02/22½	...	02/43	...	...	02/58	...
Wigston North Jn	mgn	21	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	arr	22	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	02/05	...	...	...	...	...	...	...	03/04
Harrowden Jn	mgn	29	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	arr	30	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Wellingborough	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	02/02½	02/09½	...	02/32½	...	02/49½	...	...	03/04½	03/09½
Kettering	mgn	33	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	02/17	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	39	...	02/25½	...	...	...	...	←-----	02/31	03/21½	03/27
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(1)</b>
Wellingborough	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	02/38½	...	...	...
Wellingborough	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	02/40½	...	...	...	...	<b>02RM44½</b>	...	...	...
Wellingborough	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>03 @21½</b>	02/47	03/38½	03/44
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(8)</b>
Wellingborough	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	53	...	02/46	...	...	...	...	...	02/54	03/51½	03/59
	arr	54	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Wellingborough	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	02/49	...	...	...	...	...	02/57	03/54½	04/03
Wellingborough	mgn	59	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	61	...	03/05	...	...	...	...	...	03/13	04/10½	04/19
	dep-line	62	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>

@ 3Q25: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Kettering

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

## Saturdays

19 December to 14 May

		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Signal ID		<b>6C34</b>	<b>6B10</b>	<b>4M03</b>	<b>6F78</b>	<b>6M62</b>	<b>6M62</b>	<b>6E63</b>	<b>4M32</b>	<b>6L40</b>	<b>6B30</b>	
Orig. Dep. Time		02.55	01.03	23.14	03.57	00.23	03.22	04.35	00.23	04.52	05.07	
Orig. Loc. Name		Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Barrow Hill Up Sdg No 1	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	
Dest. Loc. Name		Elstow Redland Sdg	Bletchley R.M.C.	Hams Hall Parsec		Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Peterborough West Yard	Lawley Street F.L.T.	Barham	Northampton Castle Yard	
Timing Load		<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S20</b>	
Operating Characteristics				<b>QYZ</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QYZ</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	03/01	03/47	...	04/02	04/06	04/31	04/40	...	04/57	05/12
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	3	<b>[6]</b>	<b>[7]</b>	...	<b>[6](1)</b>	<b>[9]</b>	<b>[9]</b>	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	04/47	...	...	05/02	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	03/13	03/59	04/06	04/13	04/19	04/44	...	04/51	...	05/18
	dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	9	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	04/19	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	<b>04.21</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	03/19½	04/05	04/16½	...	04/25	04/50	...	04/57½	...	05/24
	dep-line	21	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	04/09	...	...	04/30	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	<b>FL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	31	...	...	...	...	<b>04*35½</b>	...	...	...	...	...
	dep	32	03/26½	04/12½	04/23½	...	<b>04.51½</b>	04/57½	...	05/04	...	05/31
	dep-line	33	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	39	03/46½	04/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	04/03	04/47	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	04/11	04/54	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRI	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	04/14	04/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	04/30	05/17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6L73</b>	<b>6H08</b>	<b>4M04</b>	<b>4M04</b>	<b>4M45</b>	<b>4M88</b>	<b>4M89</b>	<b>6C32</b>	<b>6C31</b>	<b>4M21</b>
Orig. Dep. Time			02.19		02.16	02.16	02.57	03.27	03.27	07.07	07.07	03.15
Orig. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs		Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North Gbrf
Dest. Loc. Name			Ely Mlf Papworth Sidings	Tunstead Sdgs Gbrf	Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Ditton (Oconnor) Fliner	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Trafford Pk Euro Tml Gbrf
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sileby Jn	dep	1	05/29	...	...	...	...	06/47	06/47	07/13	07/13	...
	dep-line	2	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	(4)	(2)	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	05/37	...	...	...	...	...	...	07*k28	07*k28	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	06/05½	06/05½	06/50	06/56	06/56	...	...	07/57
	dep-line	8	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	FL
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	07*f06	07*f06	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	13	...	...	...	...	...	07RR09	07RR09	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	07.38	07.38	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	06/15	06/15	06/59½	...	...	...	...	08/07
	dep-line	21	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	FL
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	23	...	...	06*17½	06*17½	07*02	...	...	...	...	----->
	dep	24	...	...	06.39½	06.39½	07.14½	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	06/42	06/42	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	06*44	06*44	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	07.24½	07.24½	07/19½	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	08/45	08/45	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	08/48	08/48	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	08/50	08/50	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	08/56	08/56	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
Sharnbrook Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	05PR32	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	05PRM37	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	05.42	...	...	...	...	...	08/59	08/59	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	09/15	09/15	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...



# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			4M21	4M21	3J92	4M10	6U77	6M01	4K80	6M14	4M23	4M67
Orig. Dep. Time			03.15	03.15	23.17	05.24	13.56	11.50	13.57	10.42	10.34	12.13
Orig. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Toton T.M.D.	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Tinsley Yard Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)	Harlow Mill Ai Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	West Hampstead North Jn.	Hams Hall Parsec	Crewe Bas Hall S.S.M.	Bardon Hill Gbrf	Rugeley Ps (Fgd) Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Hams Hall Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.
Timing Load			75C66S14	75C66S12	LD60	75C66S12	60-66S20	60-66S06	75-66S06	60-66S06	75C66S14	75C66S12
Operating Characteristics			QYZ	Y		QYZ		Y	QY	QY	YZ	YZ
Dates Of Operation			SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sileby Jn	dep	1	...	...	<-----	...	14/01	14/26½	14/43	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	FL	SL	SL	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	(8)	(8)	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	00/01	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	07/58½	...	...	10/05	14/07	14/38½	14/47	14/58	15/51	15/58
	dep-line	8	FL	...	...	SL	FL	SL	SL	FL	SL	FL
	mgn	9	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(4½)
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	14/52½	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	14RR53½	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	15.13½	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	20	08/06	08/07	09/36	10/15	14*13½	14*47½	...	15*05	...	...
	dep	21	FL	FL	SL	SL	SL	FL	...	FL	SL	FL
	dep-line	22	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	23	...	...	...	10*17½	...	...	...	...	16*03½	...
	arr	24	...	...	09/37½	10.27	14/38	...	...	...	16.04	...
	dep	25	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...
Knighton Jn	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	08/11	...	...	14/40	15.38	...	15.38	...	16/12½
Wigston North Jn	dep	29	...	GL	...	...	GL	...	...	...	...	FL
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	mgn	31	...	08*13	...	...	14*45	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	32	08/12½	08.30	09/40	10/32	15.07½	...	...	...	16/09½	16/16½
	dep	33	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	09/52	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	10/02	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	10/09	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	10/18	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	62	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			51	52	53	54	55	56	57	58		
Signal ID			<b>6V68</b>	<b>6E67</b>	<b>6M89</b>	<b>6M06</b>	<b>6M19</b>	<b>1Q79</b>	<b>1Q80</b>	<b>4M02</b>		
Orig. Dep. Time			16.29	17.09	13.39	10.40	13.10	09.59	13.39	20.58		
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Fm Quarry Acton T.C.	Mountsorrel Sdgs Peterborough West Yard	Middleton Towers Arpley Sidings	Middleton Towers Crewe Bas Hall S.S.M.	Rylstone Tilcon (Gbrf) Wellingborough Up Tc Gbrf	Hither Green Down Recp. Derby R.T.C.(Network Rail)	Dollands Moor Sdgs Derby R.T.C.(Network Rail)	Peterborough Hams Hall Gbrf		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60-TR85</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>		
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
Sileby Jn	dep	1	...	17/14	...	...	19/40	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	<b>17*k28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	17/30	18/01½	19/48	20/05½	20/05½	21/57	...	...
	dep-line	8	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	19	...	...	...	18*12½	19*C58	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	17/39	18.34½	20.05	20/12½	20/12½	22/02½	...	...
	dep-line	21	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	18/37	20/08	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	20*RM15	20*RM15	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	17/04½	...	17/43½	18/39½	20/10	20.32½	20.32½	...	...	...
	dep-line	29	<b>FL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	17*48½	18*44½	20*15	...	...	...	...	...
	dep	32	17/07½	...	17.59½	19.00	20.44	...	...	22/09	...	...
	dep-line	33	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	17/23	...	...	...	21/04	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	17/38	...	...	...	21/19	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	17*C42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	17.46½	...	...	...	21/22	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	49	17/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	17/56½	...	...	...	21/28	...	...	...	...	...
	dep-line	54	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	21PRRM32	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	18/00½	...	...	...	21.37	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	18/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

### Sundays

13 December to 8 May

		1	2	3	4	5	6	7			
Signal ID		<b>3J41</b>	<b>0F87</b>	<b>0M68</b>	<b>0H66</b>	<b>0O54</b>	<b>6L10</b>	<b>7O54</b>			
Orig. Dep. Time		13.58		16.00	20.00	21.32	21.02	23.20			
Orig. Loc. Name		Peterborough L.I.P.		Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Toton T.M.D.	Tunstead Sdgs	Toton North Yard			
Dest. Loc. Name		Peterborough L.I.P.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Bescot Up Engineers Sdgs	Bardon Hill Gbrf	Humberstone Road	West Thurrock Sidings Fhh	Allington A.R.C. Sdg.			
Timing Load		<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45H66S18</b>			
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>			
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	...	...	22/01	23/10	23/51	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	[1](4½)	[9]	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	14/58½	17/01½	21/07½	22/09½	23/23	23/55	...	...	...
	dep-line	8	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	15/04½	...	...	...	...	---	...	...	...
	dep-line	11	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	15 <sup>*</sup> RM05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	15.28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	23RMk30½	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	...	17DOP06½	21COP12½	23RM33½	...	...	...	...	...
	dep	20	17.35	18.04	22.10	23.35½	23/29	...	...	...	...
	dep-line	21	SL	SL	FL	SL	FL	...	...	...	...
	mgn	22	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	17/36½	18/06½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	27	...	...	22OPRM13	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	22.25	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	17/39	18/10	...	...	23/36	...	...	...	...
	dep-line	33	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	39	17/51	...	...	...	23/54	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	41	...	...	...	...	---	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	18/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	18/08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	57	18PRRM11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	18.14	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...