

**BOOK CY**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY06**

**KETTON S.B. TO SYSTON JNS**

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			0F02	6M15	6X16	6M63	6M40	4M59	4M64	4M42	6M46	6M85	4M03	4M32	4M13	3Q06	4M04	4M04
Orig. Dep. Time			23.19	22.34	22.34	22.02	22.50	21.31	21.41	22.08	01.18	00.43	23.34	00.36	00.58	21.18	02.15	02.15
Orig. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Chesterton Redland Siding	Peterborough Virtual Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Ketton Ward Sdg.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Dbschenker	Doncaster West Yard	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf
Dest. Loc. Name			Mountsorell Gbrf	Toton North Yard	Toton North Yard	Mountsorell Sdgs	Mountsorell Gbrf	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Garston F.L.T.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Churchyard Sdgs Castle Cem	Hams Hall Parsec	Lawley Street F.L.T.	Donington Emddc	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf
Timing Load			LD75	60-66S20	60-66S20	60-66S06	60-66S06	75C66S12	75C66S14	75C66S14	60-TR40	60H66S16	75C66S14	75C66S14	75C66S16	UTU-T	75C66S12	75C66S12
Operating Characteristics				Y	QY	Q		QYZ	Z	Z	QY		QYZ	QYZ	Q	Q		Y
Dates Of Operation			FSX	FSX	FSX	MSX	FSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	FO	MSX	MSX
Ketton S.B.	dep	1	...	...	...	00/01½	...	01/09	01/38½	01/59½	02/10	02/19	02/55	03/58½	04/44½	05/02	05/25½	05/25½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	10	...	←----	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	00/01	00/01	00/10	...	01/17	01/47	02/08	02/17	02/28	03/03½	04/07	04/53½	05/10	05/33½	05/33½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	15	...	00/08	00/08	00/15½	←----	01/22	01/52½	02/13½	02/20½	02/34	03/11	04/12½	04/59½	05/13½	05/38½	05/38½
	dep-line	16	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML	GL	ML	ML	ML	ML	ML
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*16	...	...	...	...	...
	dep	19	...	00/10	00/10	00/17	00.42	01/23½	01/54½	02/15½	02/22	02/36	03.37½	04/14½	05/01½	05/15	05/40	05/40
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	21	←----	00/14½	00/14½	00/23	00/47	01/28½	01/58½	02/19½	02/27½	02/40½	03/43½	04/18½	05/06	05/19	05/44	05/44
	mgn	22	...	...	...	...	...	[2](4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	00/03	00/21	00/21	00/30½	00/53½	01/40½	02/04½	02/25½	02/35	02/47	03/49½	04/24½	05/12	05/25	05/49½	05/49½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Dalby	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	29	00/07	00/25	00/25	00/34½	00/57½	01/45	02/07½	02/28½	02/39	02/51	03/52½	04/27½	05/15	05/29	05/52½	05/52½
	mgn	30	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
Syston East Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*01	...	...	05*OP37½	06*00½	06*00½
	dep	32	00/16	00/35	00/35	00/44½	01/07½	01/50	02/15½	02/36	02/47	02/59	04.04½	04/35	05/25	05@38	06.24½	06.24½
Syston North Jn	dep	33	00/17½	00/36½	00/36½	00/46	01/09	...	...	...	...	...	...	...	05/26½	05@OP40	...	...
Syston South Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	01/50½	02/16	02/36½	02/47½	02/59½	04/06	04/35½	...	...	06/26	06/26

@ 3Q06: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Syston East Jn  
 @ 3Q06: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Syston North Jn

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4M80</b>	<b>4M45</b>	<b>4M21</b>	<b>4M21</b>	<b>4M06</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>6M77</b>	<b>4M45</b>	<b>6M33</b>	<b>0M54</b>	<b>6M24</b>	<b>6M24</b>	<b>0M71</b>	<b>0M70</b>	<b>3Z10</b>
Orig. Dep. Time			21.02	02.50	03.10	03.10	02.15	02.30	02.57	05.52	02.50	04.15	05.50	06.17	06.49	08.47	08.47	08.34
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe South Gbrf	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	West Thurrock Sidings Fhh	Acton T.C.	Barrow Hill L.I.P	Barrow Hill L.I.P	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Hotchley Hill (East Leake)	Ditton (Oconnor) Fliner	Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Hams Hall Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Mountsorell Gbrf	Ditton (Oconnor) Fliner	Hope (Earles Sidings) Fhh	Toton T.M.D.			Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Longport F.D.	
Timing Load			<b>60-TR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Ketton S.B.</b>	dep	1	05/59½	06/10½	06/35½	06/35½	06/35½	...	...	06/48	...	07/41½	...	...	...	09/17	09/17	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	...	...	...	...	...	06/17½	06/17½	...	...	...	07/30½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	06/28½	06/28½	...	...	...	07/36½	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	...	06*50½	06*50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	06/08½	06/22½	06/44½	06/44½	06/44½	06.54	06.54	07/01½	...	07/48½	07/57½	...	...	09/24	09/24	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	15	06/14	06/27½	06/50	06/50	06/50	06/59½	06/59½	07/09	...	07/52	08/02	...	...	09/27½	09/27½	...
	dep-line	16	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	GL	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	07*14	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	06/16	06/29	06/52	06/52	06/52	07/01	07/01	07.26	...	07/53½	08/03	...	...	09/28½	09/28½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	21	06/20½	06/33	06/56	06/56	06/56	07/06	07/06	07/32½	<-----	07/57½	08/07½	...	...	09/32½	09/32½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*C05	...	...	...	...	...	...
	dep	24	06/27	07/48½	07/02	07/02	07/02	07/12½	07/12½	07/39	07/48½	08.13	08/15	08/48	09/09	09/42½	09/42½	10/13
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...
Melton Jn.	dep	26	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OPj56	09OPj17	...	...	10OPj21
Old Dalby	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.11	09.32	...	...	10.36
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	29	06/31	...	07/05	07/05	07/05	07/16½	07/16½	07/43	07/51½	08/18	08/19	...	...	09/48½	09/48½	...
	mgn	30	[2]	...	[2]	[2](½)	[2]	[2](½)	[2](½)	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	[2](3)	[2](3)	...
Syston East Jn	arr	31	06*40	...	07*13½	07*13½	07*13½	...	...	07*52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	06.44½	...	07.14½	07.14½	07.16	07/27	07/27	07.54	07/58½	08/27½	08/28	...	...	09/59½	09/59½	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	33	06/46½	...	...	...	...	07/28½	07/28½	07/56	...	08/29	08/29½	...	...	...	...	...
<b>Syston South Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	07/17½	07/17½	07/17½	...	...	...	07/59	...	...	...	...	10/00	10/00	...

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			6M25	6E14	6E14	6V92	6M64	6M64	4M81	7X09	6M60	4E10	6M14	4M84	7X23	6M34	6M34	6M20
Orig. Dep. Time			09.04	09.56	09.56		10.57	11.01	08.01	11.47	11.12	12.07	10.46	12.02	09.33	12.21	12.21	12.09
Orig. Loc. Name			Peterborough Virtual Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf		Peterborough West Yard	Peterborough West Yard	Felixstowe North F.L.T.	Old Dalby	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Wellingborough Up To Gbrf	Harlow Mill Ai Gbrf	Ely Mlf Papworth Sidings	Derby Adtranz Litchurch Ln	Ferne Park London Conc Gbr	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Norwich T.C.
Dest. Loc. Name				Aldwarke U.E.S.	Aldwarke U.E.S.	Margam T.C.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Amersham	Mountsorrel Gbrf	Scunthorpe Anchor (Gbrf)	Bardon Hill Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs		Croft Quarry Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs
Timing Load			60-TR40	60-66S10	60-66S10	60-66S08	60-60S06	60-60S06	75C66S12	60-TR40	60-66S06	75-TR40	60-66S06	75-66S08	60-TR40	60-66S06	60-66S06	60-66S06
Operating Characteristics			Q	QY	Y	QY	Y	YZ	QY	QY	Q	Y	Q	Y	Q	Q	QY	Y
Dates Of Operation			FSX	WO	MO	SX	WFO	MO	SX	TSX	SX	MO	MSX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Ketton S.B.</b>	dep	1	09/26	10/40½	10/40½	...	11/24	11/28½	11/44½	...	12/17½	...	13/22½	13/30½	...	14/18½	14/18½	14/27
	mgn	2	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/31	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	5	...	...	...	10.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	10/38½	...	...	...	...	...	12/36½	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*56½	...	...	...	...	...	...
	dep	13	09/33	10/48	10/48	10/58½	11/31	11/39½	11/52½	...	12/24½	13.21	13/29½	13/37½	...	14/25½	14/25½	14/34
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	15	09/38½	10/52½	10/52½	11/04½	11/34½	11/43	11/57½	...	12/29	13/30½	13/33	13/41½	...	14/29	14/29	14/37½
	dep-line	16	GL	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	GL	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML
	mgn	17	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	arr	18	09*43½	...	...	...	...	...	...	...	12*34	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	09.58½	10/54	10/54	11/06	11/36	11/46½	11/59	...	12.48	13/32	13/34½	13/43	...	14/30½	14/30½	14/39
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	21	10/04	10/58	10/58	11/10	11/40½	11/52½	12/03	...	12/53	13/36	13/38½	13/47	...	14/34½	14/34½	14/43
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	10/40	11/04½	11/04½	11/16½	11/47	11/59	12/38	12/47	12/59½	13/42½	13/45	13/52	14/03	14/41	14/41	14/49½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	26	10tj48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OPj11	...	...	...
Old Dalby	arr	27	11.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.26	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	29	...	11/08½	11/08½	11/20½	11/51	12/03	12/43	12/52	13/03½	13/46½	13/49	13/55	...	14/45	14/45	14/53½
	mgn	30	...	[2]	[2]	[2](½)	[2](1)	[2](1)	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]
Syston East Jn	arr	31	...	...	...	11*29½	...	...	...	...	...	13*54½	...	14*03	...	14*54	14*54	...
	dep	32	...	11/17½	11/17½	11.36	12/02	12/14	12/50	13/01	13/12½	13.57	13/57	14.14	...	14.54½	14.54½	15/03½
<b>Syston North Jn</b>	dep	33	...	11/19	11/19	...	12/03½	12/15½	...	...	13/14	13/59	...	14/16	...	...	...	15/05
<b>Syston South Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	11/37	...	...	12/50½	13/02	...	...	13/58	...	...	14/55½	14/55½	...

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			6M20	4M38	6M20	6M70	6M67	6V85	4M09	3J43	6M45	6M45	3Z11	6M88	0M62	6M73	4M86	4M86
			12.15	10.29	12.15	12.36	11.50	15.35	11.13	16.06	13.58	14.17	16.28	14.35	17.50	17.50	16.58	16.58
			Eccles Rd Johnston's Sdg	Felixstowe North Gbrf	Eccles Rd Johnston's Sdg	Chesterton Redland Siding	Broxbourne Redland Aggs	Peterborough Virtual Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough L.I.P.	Kennett Redland Siding	Barham	Old Dalby	Middleton Towers	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterborough West Yard	Ely Mlf Papworth Sidings	Ely Mlf Papworth Sidings
			Dowlow Briggs Sdgs	Birch Coppice Gbrf	Dowlow Briggs Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Moreton-on- Lugg Gbrf	Hams Hall Parsec	Peterborough L.I.P.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ellesmere Port (Db Schenke Up Tc Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Belmont Down Yard	
			60-66S06	75C66S14	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	75C66S14	LD60	60-66S06	60-66S06	UTU-T	60H66S22	LD75	60-66S06	75-66S06	75-66S06
			TO	SX	TO	MSX	WO	SX	MSX	SX	SX	SX	Y	Y	Q	Y	Q	Y
			TO	SX	TO	MSX	WO	SX	MSX	SX	SX	SX	SX	TThO	FO	SX	SX	FO
<b>Ketton S.B.</b>	dep	1	14/27	14/37	...	14/49½	15/17	15/56½	16/17½	16/28½	17/27½	17/27½	...	17/50	18/26½	18/26½	18/38	18/38
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	14/34	14/45½	...	14/56½	15/24	16/05½	16/26	16/37½	17/37	17/37	...	17/59	18/33½	18/33½	18/45	18/45
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	15	14/37½	14/51	...	15/02	15/27½	16/09	16/31½	16/41	17/40½	17/40½	...	18/06½	18/37	18/37	18/48½	18/48½
	dep-line	16	ML	ML	...	GL	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	(½)
Langham Jn	arr	18	...	...	...	15*07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	14/39	14/53	...	15.28	15/29	16/10½	16/33½	16/42½	17/42	17/42	...	18/08½	18/38½	18/38½	18/50	18/50
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	21	14/43	14/57	<-----	15/33	15/33	16/14½	16/37½	16/46½	17/46	17/46	...	18/13	18/42½	18/42½	18/54	18/54
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	15/21	15/03	15/21	15/39½	15/39½	16/21	16/43½	16/53	17/52½	17/52½	18/04	18/20	18/49	18/49	19/00½	19/00½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Melton Jn.	dep	26	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Dalby	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	29	...	15/06	15/25	15/43½	15/43½	16/25	16/46½	16/57	17/56½	17/56½	18/08	18/24	18/53	18/53	19/04	19/04
	mgn	30	...	[2]	[2]	...	[2]	(2½)	[2](2)	...	[2]	[2]	[2]	[1]	[2]	[2]	[2]	[2]
Syston East Jn	arr	31	...	15*14½	...	15*52½	15*52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*13½	19*13½
	dep	32	...	15.28	15/35	16.01	16.01	16/33½	16/56	17/03	18/05½	18/05½	18/18	18/31	19/01	19/03	19.15½	19.15½
<b>Syston North Jn</b>	dep	33	...	...	15/44	16/03	16/03	...	...	...	18/07	18/07	18/19	...	...	19/05½	19/17	19/17
<b>Syston South Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	15/29½	...	...	...	16/36	16/56½	17/03½	...	...	...	18/31½	19/01½	...	...	...

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78		
Signal ID			<b>4M93</b>	<b>6M29</b>	<b>6M58</b>	<b>6V93</b>	<b>6V93</b>	<b>4M92</b>	<b>6M44</b>	<b>4M92</b>	<b>6M43</b>	<b>4M16</b>	<b>6M40</b>	<b>0F02</b>	<b>6M15</b>	<b>6X16</b>		
Orig. Dep. Time			14.32	15.17	16.05			18.13	18.52	18.13	20.22	18.32	22.50	23.19	22.34	23.34		
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Harlow Mill Recp.	Norwich T.C.			Felixstowe North F.L.T.	Kennett Redland Siding	Felixstowe North F.L.T.	Trowse Yard Redland Siding	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough Virtual Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf		
Dest. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Margam T.C.	Margam T.C.	Lawley Street F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Mountsorrel Gbrf	Mountsorrel Gbrf	Toton North Yard	Toton North Yard		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>		
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MThO</b>	<b>WFO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
<b>Ketton S.B.</b>	dep	1	18/46	19/17	19/51	...	...	21/18	22/02½	...	22/49½	22/59½	23/12	23/41	23/50½	23/50½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	5	...	...	...	<b>20.06</b>	<b>20.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	20/23	20/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	18/54	19/24	19/58	20/45	20/45	21/26	22/09½	...	22/56½	23/08	23/19	23/48	...	...	...	...
	mgn	14	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	15	19/01	19/27½	20/01½	20/51	20/51	21/33	22/13	...	23/00	23/13½	23/24½	23/51½	...	...	...	...
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	arr	18	...	...	...	...	...	<b>21*38</b>	...	...	...	...	<b>23*OP29½</b>	...	...	...	...	...
	dep	19	19/02½	19/29	20/03	20/52½	20/52½	<b>22.49</b>	22/14½	...	23/01½	23/15½	...	23/52½	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	21	19/07½	19/33	20/07	20/56½	20/56½	22/55	22/18½	<-----	23/05½	23/19½	----->	23/56½	...	...	...	...
	dep	22	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	24	19/16	19/39½	20/13½	21/03	21/03	23/00½	22/25	23/00½	23/12	23/25½	...	----->	...	...	...	...
	dep	25	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Dalby	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	29	19/20	19/43½	20/17½	21/07	21/07	22/29	23/03½	23/16	23/28½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	[2](5)	[2](2)	[2]	[2](½)	[2](½)	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	<b>23*11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	19/32	19/55	20/27	21/15½	21/15½	...	<b>23.17</b>	23/26	23/36	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	33	...	19/56½	20/28½	...	...	...	22/40½	...	23/27½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston South Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	19/34½	...	...	21/16	21/16	...	...	23/18½	...	23/36½	...	...	...	...	...	...

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6M15	6X16	6M63	4M59	4M64	4M42	6M85	4M03	3Q25	4M32	4M13	1Q95	4M13	4M04	4M04	4M80
Orig. Dep. Time			22.34	22.34	22.02	21.31	21.41	22.08	00.43	23.14	20.20	00.23	00.58	02.05	00.58	02.16	02.16	21.02
Orig. Loc. Name			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Chesterton Redland Siding	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ketton Ward Sdg.	Felixstowe North F.L.T.	R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Dbschenker	Ipswich	London Gateway Dbschenker	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Toton North Yard	Toton North Yard	Mountsorrel Sdgs	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Garston F.L.T.	Toton North Yard	Hams Hall Parsec	R.T.C.(Network Rail)	Lawley Street F.L.T.	Donington Emdd	Derby R.T.C.(Network Rail)	Donington Emdd	Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)
Timing Load			60-66S20	60-66S20	60-66S06	75C66S12	75C66S14	75C66S14	60H66S16	75C66S14	UTU-R	75C66S14	75C66S16	LD75	75C66S16	75C66S12	75C66S12	60-TR85
Operating Characteristics			Y	QY	Q	QYZ	Z	Z	Q	QYZ	Q	QYZ	Q	Q	Q	Y	QY	QY
Dates Of Operation			FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Ketton S.B.	dep	1	...	...	00/01½	01/09	01/38½	01/59½	02/19	02/55	00/45	03/58½	04/37½	04/46½	...	05/23½	05/23½	05/59½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	03/24½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP30½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	03.31	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	10	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP54	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	00/01	00/01	00/10	01/17	01/47	02/08	02/28	03/03½	03 @54½	04/12	04/46½	04/56½	...	05/31½	05/31½	06/08½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	15	00/08	00/08	00/15½	01/22	01/52½	02/13½	02/34	03/11	03/58½	04/17½	04/54½	05/02	...	05/36½	05/36½	06/14
	dep-line	16	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	GL	ML	ML	GL	ML	...	ML	ML	ML
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	03*16	...	...	04*59½	...	...	...	...	...
	dep	19	00/10	00/10	00/17	01/23½	01/54½	02/15½	02/36	03.37½	04/00	04/19½	05.10	05/03	...	05/38	05/38	06/16
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	21	00/14½	00/14½	00/23	01/28½	01/58½	02/19½	02/40½	03/43½	04/04	04/23½	05/15½	05/07	<-----	05/42	05/42	06/20½
	mgn	22	...	...	...	[2](4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	04OP10	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	00/21	00/21	00/30½	01/40½	02/04½	02/25½	02/47	03/49½	04 @10½	04/29½	05/21½	05/13½	05/21½	05/47½	05/47½	06/27
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Old Dalby	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	29	00/25	00/25	00/34½	01/45	02/07½	02/28½	02/51	03/52½	04/20½	04/32½	...	05/17½	05/24½	05/50½	05/50½	06/31
	mgn	30	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
Syston East Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	04*01	...	...	...	...	...	05*58½	05*58½	06*40
	dep	32	00/35	00/35	00/44½	01/50	02/15½	02/36	02/59	04.04½	04/33½	04.49½	...	05/27½	05/34½	06.04	06.04	06.44½
Syston North Jn	dep	33	00/36½	00/36½	00/46	...	...	...	03/00½	...	...	...	...	05/29	05/36	...	...	06/46½
Syston South Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	01/50½	02/16	02/36½	...	04/06	04/34½	04/51	...	...	...	06/05½	06/05½	...

@ 3Q25: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Manton Jn  
 @ 3Q25: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Melton Mowbray

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

### Saturdays

19 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4M45</b>	<b>4M21</b>	<b>4M21</b>	<b>3Q67</b>	<b>3Q72</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>4M10</b>	<b>6D34</b>	<b>6M64</b>	<b>6M14</b>	<b>4M84</b>	<b>6M14</b>	<b>4K80</b>	<b>6M91</b>	<b>4K80</b>
Orig. Dep. Time			02:57	03:15	03:15	22:24	22:40	04:45	04:45	05:24	09:14	10:26	10:42	11:55	10:42	13:22	09:16	13:22
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Peterborough L.I.P.	Ipswich H.S.	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Felixstowe North F.L.T.	Elstow Redland Sdg	Peterborough West Yard	Harlow Mill Ai Gbrf	Ely Mill Papworth Sidings	Harlow Mill Ai Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf	Theale Lafarge Fhh	Peterborough Virtual Gbrf
Dest. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Fliner	Hams Hall Gbrf	Traford Pk Euro Tml Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Hams Hall Parsec	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Bardon Hill Gbrf	Rugeley Ps (Fgd) Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Rugeley Ps (Fgd) Gbrf
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Ketton S.B.</b>	dep	1	06/08	06/39	06/39	07/30	07/59	...	...	08/50½	...	10/57½	13/26	13/35	...	13/43½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	...	...	...	...	...	07/57	07/57	...	10/29	...	...	...	...	...	13/46	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	08/06	08/06	...	10/35	...	...	...	...	...	13/57	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[2](9)	...
Corby North Run-Round Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	06/16	06/47½	06/47½	07/38	08/07	08/26½	08/26½	08/58½	10/54½	11/04½	13/33	13/42	...	13/50	14/27½	...
	mgn	14	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Oakham	dep	15	06/21	06/55	06/55	07/41½	08/10½	08/32	08/32	09/05½	11/00	11/10	13/38½	13/46	...	13/53½	14/34	...
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	arr	18	...	<b>07*00</b>	<b>07*00</b>	...	...	...	...	<b>09*10½</b>	...	<b>11*15</b>	<b>13*43½</b>	...	...	...	...	
	dep	19	06/22½	<b>07.31</b>	<b>07.31</b>	07/43	08/12	08/33½	08/33½	<b>09.40½</b>	11/01½	<b>11.35½</b>	<b>14.28½</b>	13/47½	...	13/54½	14/35½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Whissendine L.C.	dep	21	06/29	07/37	07/40	07/47	08/16	08/37½	08/37½	09/46½	11/05½	11/40½	14/33½	13/51	←-----	13/58	14/42½	←-----
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	06/35½	07/43	07/45½	07/53	08/22	08/44	08/44	09/53	11/12	11/47	14/40	13/56	14/40	14/56	14/49	14/56
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...
Old Dalby	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	29	06/38½	07/46	07/48½	07/57	08/26	08/48	08/48	09/57½	11/16	11/51	...	13/59	14/44	...	14/53	15/01
	mgn	30	[2](4)	[2]	[2](1)	[2]	[2](1)	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...	[2](½)	[2](3)
Syston East Jn	arr	31	...	<b>07*54½</b>	...	...	...	...	...	<b>11*25</b>	<b>12*00</b>	...	<b>14*07</b>	<b>14*53</b>	...	...	...	
	dep	32	06/49½	<b>07.57</b>	07/56½	08/06	08/37	08/58	08/58	10/04½	<b>11.36</b>	<b>12.13</b>	...	<b>14.13</b>	<b>14.57</b>	...	15/01½	15/13
<b>Syston North Jn</b>	dep	33	...	...	...	08/07	08/38	08/59½	08/59½	...	11/38	12/15	...	14/15	...	...	15/03	15/15
<b>Syston South Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	06/50	07/58½	07/57	...	...	...	...	10/05	...	...	...	...	14/58	...	...	...



## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

### Saturdays

19 December to 14 May

Signal ID			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
Orig. Dep. Time			4M23	6M06	4M67	6M89	6M06	6M44	6M44	6M84	6E45	6M44	6M44	1Q79	1Q80	1Q86	4M02	
Orig. Loc. Name			10.34 Felixstowe North Gbrf	10.40 Middleton Towers	12.13 Felixstowe North F.L.T.	13.39 Middleton Towers	10.40 Middleton Towers	13.56 Kennett Redland Siding	14.15 Barham	12.59 Dagenham Down Yard	14.38 West Drayton	13.56 Kennett Redland Siding	14.15 Barham	09.59 Hither Green Down Recp.	13.39 Dollands Moor Sdgs	10.29 Peterboro' Crescent Shops	20.58 Peterborough	
Dest. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Arpley Sidings	Crewe Bas Hall S.S.M.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Lindsey Oil Refinery	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	Hams Hall Gbrf	
Timing Load			75C66S14	60H66S22	75C66S12	60H66S22	60H66S22	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	LD75	LD75	LD75	75C66S14	
Operating Characteristics			YZ	Y	YZ	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Y	Y	QY	QY	Q	Z	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not Until 26/12/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Ketton S.B.	dep	1	14/20½	14/28	15/16½	16/36½	...	17/25	17/25	...	...	...	...	...	...	19/37½	21/17½	...
	mgn	2	(8½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	17/46	17/52½	...	...	18/46	18/46	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	17/52	17/58½	...	...	...	18/56	18/56	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	[1]	[2]	...	...	...	[1](6)	[1](6)	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	18*12	18*19½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	14/37½	14/39	15/24½	16/49½	...	17/32	17/32	18.21	18.21	...	...	19/21	19/21	19/44½	21/26	...
	mgn	14	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	15	14/44½	14/46½	15/31	16/57	...	17/35½	17/35½	18/27	18/27	...	...	19/27½	19/27½	19/49	21/31½	...
	dep-line	16	GL	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	...	...	GL	GL	ML	ML	...
	mgn	17	(2)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	arr	18	14*51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.32½	19.32½	...	...	...
	dep	19	15.28	14/48½	15/34	17/00	...	17/37	17/37	18/28½	18/28½	...	...	19.33	19.33	19/50	21/33½	...
	mgn	20	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	21	15/34	14/53	15/42	17/04½	←	17/41	17/41	18/32½	18/32½	←	←	19/38½	19/38½	19/54	21/37½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	15/40	17/47	15/47½	17/11½	17/47	19/00	19/00	18/39	18/39	19/00	19/00	19/52	19/52	20/00½	21/43½	...
	mgn	25	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	26	...	→	...	...	...	→	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Dalby	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	29	15/43	...	15/50½	17/17½	17/53	...	...	18/43	18/43	19/04	19/04	19/57	19/57	20/04½	21/46½	...
	mgn	30	[2]	...	[2]	[1](2½)	[2]	...	...	[2]	[2]	[2](½)	[2](1)	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
Syston East Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	18*52	...	...	...	...	...	21*55	...
	dep	32	15/50½	...	15/57½	17/27	18/01	...	...	18/52½	19 @02	19/14	19/14	20/05	20/05	20/14	21.55½	...
Syston North Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	18/54	19/04	19/15½	19/15½	...	...	20/15½	...	...
Syston South Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	15/51	...	15/58	17/30	18/01½	...	...	...	...	...	...	20/05½	20/05½	...	21/57	...

@ 6E45: Timing Load Change from 60-66S06 to 60-TR40 at Syston East Jn

**CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS**

**Sundays**  
13 December to 8 May

			1	2	3	4	5										
Signal ID			<b>3J41</b>	<b>0M67</b>	<b>0M68</b>	<b>6M33</b>	<b>0H66</b>										
Orig. Dep. Time			13.58	16.00	16.00	16.06	20.00										
Orig. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Langley Redlands Mountsorrel Sdgs	Peterboro Maint Shed Gbrf										
Dest. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Toton North Yard	Bescot Up Engineers Sdgs		Bardon Hill Gbrf										
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>										
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>										
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
<b>Ketton S.B.</b>	dep	1	14/23½	16/27	16/27	18/30½	20/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	14/30½	16/34	16/34	18/37½	20/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	15	14/34	16/37½	16/37½	18/41	20/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	14/35½	16/38½	16/38½	18/42½	20/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	21	14/39½	16/42½	16/42½	18/46½	20/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	14/46	16/49	16/49	18/53	20/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Dalby	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	29	14/50	16/53	16/53	18/57	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	arr	31	...	...	...	<b>19*06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	14/58	17/01	17/01	<b>19.12</b>	21/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	33	...	17/02½	...	19/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston South Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	14/58½	...	17/01½	...	21/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Signal ID			<b>4L23</b>	<b>4L23</b>	<b>4L58</b>	<b>4L28</b>	<b>6L17</b>	<b>6L18</b>	<b>4L24</b>	<b>4L07</b>	<b>6L38</b>	<b>6L38</b>	<b>6L90</b>	<b>6L99</b>	<b>6L99</b>	<b>4L69</b>	<b>6E96</b>	<b>6L90</b>		
Orig. Dep. Time			21.04	22.13	23.03	23.30	00.37	23.25	00.35	23.59	01.58	01.56	23.00	23.00	23.00	01.06	22.27	20.32		
Orig. Loc. Name			Birch Coppice Gbrf	Hams Hall Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Hams Hall Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Dowlow Briggs Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs		
Dest. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Harlow Mill Ai Gbrf	Harlow Mill Ai Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Broxbourne Redland Aggs	Broxbourne Redland Aggs	Norwich T.C.	Ripple Lane Stora	Ripple Lane Stora	Felixstowe North F.L.T.	Welwyn G.C. F.D.	Norwich T.C.		
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S20</b>		
Operating Characteristics			<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>QYZ</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>TO</b>	<b>TThFO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>WO</b>
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	...	...	00/23½	00/40½	01/19½	01/19½	01/35	01/45½	...	...	...	...	...	02/54	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	02/09	02/08½	02/17	02/17	02/17	...	02/51	02/51		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	(7)		
Syston East Jn	dep	5	...	...	00/25½	00/41	01/20	01/20	01/35½	01/46	02/10½	02/12½	02/18½	02/18½	02/18½	02/54½	02/59½	02/59½		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Frisby	dep	7	...	...	00/32½	00/48½	01/28	01/28	01/43	01/58½	02/21½	02/21½	02/29	02/29	02/29	03/01½	03/09	03/09		
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(4)	...	(2)	(2)		
Old Dalby	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Melton Mowbray	arr	11	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	00/42½	00/52½	01/32	01/32	01/47	02/02½	02/25½	02/25½	02/37	02/37	02/37	03/05½	03/15	03/15		
Whissendine L.C.	dep	13	00/02½	00/02½	01/30	01/00½	01/40½	01/40½	01/54½	02/10	02/35	02/35	02/48	02/48	02/48	03/12½	03/25	03/25		
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Langham Jn	dep	15	00/08	00/08	01/34	01/05	01/45½	01/45½	02/00	02/14	02/40½	02/40½	02/53	02/53	02/53	03/18½	03/29½	03/30		
	dep-line	16	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oakham	arr	18	<b>00*13</b>	<b>00*13</b>	...	...	...	...	<b>02*05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03*23½</b>	...	...		
	dep	19	<b>00.49</b>	<b>00.49</b>	01/35½	01/06½	01/47	01/47	<b>02.24</b>	02/15½	02/42	02/42	02/54½	02/54½	02/54½	<b>03.58</b>	03/31	03/31½		
	mgn	20	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)		
Manton Jn	dep	21	01/00½	01/00½	01/39	01/10	01/50½	01/50½	02/35½	02/19	02/46	02/46	02/58½	02/58½	02/58½	04/03½	03/36½	03/36½		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...		
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Corby BSC Automotive Terml	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Corby B.S.C.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kettering North Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	01/06	01/06	01/44½	01/15½	01/57½	01/57½	02/41	02/24½	02/53	02/53	03/05½	03/05½	03/05½	04/09	03/47½	03/47½		

## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6E55</b>	<b>6E55</b>	<b>6L53</b>	<b>6L85</b>	<b>6E63</b>	<b>6L74</b>	<b>6M18</b>	<b>4L02</b>	<b>6L73</b>	<b>6L73</b>	<b>6L74</b>	<b>6E63</b>	<b>6M94</b>	<b>6L40</b>	<b>6L41</b>	
Orig. Dep. Time			02.50	02.55	03.36	00.51	04.27	04.31	18.08	03.50	02.15	02.15	02.15	05.43	22.44	21.53	06.37	06.37
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs Peterborough West Yard	Mountsorrel Sdgs Peterborough West Yard	Mountsorrel Sdgs Chesterton Redland Siding	Arpley Sidings Middleton Towers	Mountsorrel Sdgs Peterborough West Yard	Mountsorrel Sdgs Harlow Mill Recp.	New Cumnook U.R.S. Ketton Ward Sdg.	Hams Hall Gbrf Felixstowe North Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mlf Papworth Sidings	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mlf Papworth Sidings	Peak Forest Cemex Sdgs Harlow Mill Recp.	Mountsorrel Sdgs Peterborough West Yard	Margam T.C.	Margam T.C.	Mountsorrel Sdgs Kennett Redland Siding	Mountsorrel Sdgs Barham
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	...	...	...	04/13	...	...	...	04/57½	...	...	...	...	06/04	06/04	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	03/02	03/07	03/48	...	04/39	04/43½	04/44	...	05/30	05/30	05/30	05/54	...	...	06/49	06/49
	mgn	4	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	5	03/04½	03/09½	03/49½	04/13½	04/40½	04/45	04/45½	04/58	05/31½	05/31½	05/31½	05/55½	06/04½	06/04½	06/50½	06/50½
	mgn	6	(6)	(6)	(3)	...	...	...	(3½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Frisby	dep	7	03/21	03/26	04/03	04/20	04/50½	04/55½	04/56½	05/05½	05/43	05/43	05/43	06/03½	06/14	06/14	07/00½	07/00½
	mgn	8	(2)	(2)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...
Old Dalby	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	03/27	03/32	04/07	04/24	04/54½	04/59½	05/03	05/09½	05/47	05/47	05/47	06/08	06/18	06/18½	07/04½	07/04½
Whissendine L.C.	dep	13	03/36	03/41	04/16	04/30	05/03	05/56½	05/28	05/17	05/57	05/57	05/57	06/16½	06/28½	06/29	07/13	07/13
	mgn	14	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Langham Jn	dep	15	03/41	03/46	04/21	04/36	05/08	06/02½	05/32½	05/21	06/02½	06/02½	06/02½	06/21½	06/34	06/34½	07/18	07/18
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	arr	18	...	...	...	<b>04*41</b>	...	...	...	<b>05C24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	03/42½	03/47½	04/22½	<b>05.34</b>	05/09½	06/04	05/34	<b>05.26½</b>	06/04	06/04	06/04	06/23	06/35½	06/36	07/19½	07/19½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Manton Jn	dep	21	03/46½	03/51½	04/26½	05/39	05/13	06/08	05/37½	05/32	06/08	06/08	06/08	06/28½	06/41½	06/41½	07/23	07/23
	mgn	22	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/14½	07/14½	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Termi	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.25</b>	<b>07.25</b>	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	03/55½	04/00½	04/33½	05/46	05/20	06/18	05/44½	05/37½	06/18	06/18	06/18	06/35½	...	...	07/30	07/30

## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			6L39	6C35	6C31	6L75	6L75	6L16	6M24	6L44	6L44	6F44	6L44	6M24	6E85	6L76	6L43	6L47
Orig. Dep. Time			06.37	06.48	06.48	04.15	04.15	06.05	06.17	03.51	04.30	04.50	05.05	06.49	03.33	07.15	08.55	08.55
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Aldwarke U.E.S	Barrow Hill L.I.P.	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Barrow Hill L.I.P.	Moreton-on-Lugg Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name			Trowse Yard Redland Siding	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Ely Mif Papworth Sidings	Ely Mif Papworth Sidings	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Old Dalby	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Wellingborough Up T.C.	West Thurrock Sidings Fhh	Old Dalby	Peterborough Virtual Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Kennett Redland Siding	Trowse Yard Redland Siding
Timing Load			60H66S18	60H66S24	60H66S24	60H66S24	60H66S24	60-TR40	60-TR40	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60-TR40	60H66S18	60-TR70	60H66S20	60H66S20
Operating Characteristics			Y	Y		Q		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			SX	SX	SX	MThFO	TWO	MO	MSX	SX	MSX From 01/01/2016	WO	MSX Until 31/12/2015	MO	TThO	MSX	SX	MO
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/45½	08/52	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	06/49	07/01	07/01	07*g28½	07*g28½	07/57½	07/57½	08/27½	08/27½	08/27½	08/27½	08/34½	...	...	09/06	09/06
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	5	06/50½	07/02½	07/02½	07/30½	07/30½	07/59	07/59	08/29	08/29	08/29	08/29	08/36	08/46	08/52½	09/07½	09/07½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(½)	...	...
Frisby	dep	7	07/00½	07/14	07/14	07/42	07/42	08/07½	08/07½	08/39½	08/39½	08/39½	08/39½	08/46½	08/54	09/00	09/18	09/18
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Dalby	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	07/04½	07/18	07/18	07/46	07/46	08/11½	08/13½	08/43½	08/43½	08/43½	08/43½	08/52½	08/58	09/04	09/22	09/22
Whissendine L.C.	dep	13	07/13	07/28	07/28	07/56	07/56	08/18	...	08/52½	08/52½	08/52½	08/52½	...	09/24½	09/11	09/31	09/31
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	dep	15	07/18	07/33½	07/33½	08/01½	08/01½	08/22	...	08/57½	08/57½	08/57½	08/57½	...	09/29½	09/15	09/38	09/38
	dep-line	16	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	GL	GL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*43	09*43
	dep	19	07/19½	07/35	07/35	08/03	08/03	08/23½	...	08/59	08/59	08/59	08/59	...	09/31	09/16½	11.25	11.25
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	21	07/23	07/41	07/41	08/07	08/07	08/27½	...	09/05	09/05	09/05	09/05	...	09/34½	09/20	11/37	11/37
	mgn	22	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	08/12	08/12	...	...	...	...	09/32½	09/32½	09/32½	09/32½	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	32	...	08/20½	08/20½	...	...	...	...	09/39½	09/39½	09/39½	09/39½	...	...	...	...	...
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	07/30	...	...	08/14	08/14	08/34½	...	...	...	...	...	...	09/41½	09/27	11/44	11/44

## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6L45</b>	<b>6V94</b>	<b>3Z10</b>	<b>4L89</b>	<b>4L41</b>	<b>6E85</b>	<b>6L24</b>	<b>4L93</b>	<b>4L93</b>	<b>7X09</b>	<b>1Q51</b>	<b>6E98</b>	<b>6E63</b>	<b>6E63</b>	<b>7X23</b>	<b>3Q77</b>
Orig. Dep. Time			07.35	07.35	08.34	07.18	07.26	03.33	10.38	10.08	10.34		11.15	11.23	12.55	12.55	09.33	12.30
Orig. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Moreton-on-Lugg Gbrf	Mountsorell Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.		Derby R.T.C.(Network Rail)	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Sdgs	Mountsorell Sdgs	Derby Adtranz Litchurch Ln	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Dagenham Down Yard	Theale Lafarge Fhh	Old Dalby	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough Virtual Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Amersham	Eastleigh Trsmd	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Peterborough West Yard	Peterborough West Yard	Old Dalby	Norwich C.Pt. T&R.S.M.D
Timing Load			<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	...	...	...	09/47	09/47	09/52½	...	11/28	11/54½	...	...	12/54	...	...	13/29½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	09/28	09/28	09/32	...	...	...	10/49	...	...	...	12/31	...	13/06	13/06	...	13*k35
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	5	09/29½	09/29½	09/35	09/47½	09/47½	09/53	10/50½	11/28½	11/55	...	12/32½	12/54½	13/07½	13/07½	13/30½	13@OPa37½
	mgn	6	...	...	(2½)	(4½)	(4½)	(6½)	...	(1½)	...	...	(4½)	...	...	...	...	...
Frisby	dep	7	09/40	09/40	09/46	09/59	09/59	10/08½	11/00½	11/37	12/02	...	12/44½	13/03	13/17½	13/17½	13/38½	13/45½
	mgn	8	...	...	...	...	...	(4)	...	(2)	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Old Dalby	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.47	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12tj22	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	09/44	09/44	09/53	10/05	10/05	10/16½	11/04½	11/43	12/06	12/25	12/53	13/07	13/21½	13/21½	13/43½	13/49½
Whissendine L.C.	dep	13	09/53½	09/53½	...	10/12	10/12	10/25	11/13	11/51	12/14	...	13/04½	13/16½	13/30	13/30	...	13/55½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	dep	15	09/58½	09/58½	...	10/16	10/16	10/30	11/18	11/55	12/18	...	13/10	13/21½	13/37	13/37	...	13/59½
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.15	...	13*42	13*42	...	...
	dep	19	10/00	10/00	...	10/17½	10/17½	10/31½	11/19½	11/56½	12/19½	...	13.15½	13/23	14.16	14.16	...	14/01
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	21	10/06	10/06	...	10/21	10/21	10/35	11/23	12/00	12/23	...	13/26½	13/27	14/22	14/22	...	14/04½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	10/30	10/30	...	...	...	...	...	...	...	...	13/46	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	32	10/40	10/40	...	...	...	...	...	...	...	...	13/54½	...	...	...	...	...
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	10/26½	10/26½	10/42	11/30	12/05½	12/28½	...	...	13/34	14/29	14/29	...	14/10½

@ 3Q77: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Syston East Jn

## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			4L29	6M96	6L89	6L87	4M10	6F93	6L62	4L18	4L22	4L18	0E02	6E21	4L07	3Z11	1Q91	1Q90
			10.43	05.51	11.49	12.34	10.42	11.05	14.55	12.17	14.35	12.17	15.38		11.38		15.34	15.32
			Birch Coppice Exchange Sdg	Margam T.C.	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fnh	Scunthorpe Anchor (Gbrf)	Churchyard Sdgs Castle Cem	Mountsorrel Sdgs	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Mountsorrel Gbrf		Burton Ot W Yd Maurice H		Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)
			Ipswich Griffin Wharf	West Thurrock Sidings Fnh	West Thurrock Sidings Fnh	Wellingborough Up Tc Gbrf	Ketton Ward Sdg.	Chesterton Redland Siding	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf	Felixstowe North Ews	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ipswich	East Ham E.M.U.D.	
			75C66S12	60H60S20	60HTR115	60HTR115	75-TR40	60-66S06	60H66S20	75C66S12	75C66S12	75C66S12	LD75	60-TR40	75C66S14	UTU-T	UTU-T	LD75
			Y		Y	Y	Q	D	Y	QY	Y	RY		Q	Q	Q	QY	
			SX	SX	SX	SX	TO	SX	SX	FO	SX	FSX	MSX	MSX	SX	SX	FO	MO
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	13/46½	...	...	...	...	14/51	...	15/50	15/50	15/50	...	...	16/30	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	...	<b>14*k26</b>	14/33	14/33	14/44½	...	15/06	...	...	...	<b>15*d54</b>	...	...	...	16/35½	16/41½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	5	13/47	14/28	14/34½	14/34½	14/46	14/51½	15/07½	15/50½	15/50½	15/51½	15/55½	15/07½	16/30½	...	16/36½	16/43
	mgn	6	...	...	...	...	(2½)	(8)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(15)	(7½)
Frisby	dep	7	13/54	14/39	14/45	14/45	14/57	15/06	15/18	15/57½	15/57½	15/58½	16/05½	...	16/38	...	16/59½	16/58
	mgn	8	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	(2)	...	...	...
Old Dalby	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56	...	16.28	...	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16tj21	...	16OPj53	...	...	...
Melton Mowbray	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	13/58	14/43	14/55	14/55	15/03	15/12	15/22	16/01½	16/01½	16/02½	16/11½	16/24	16/44	16/56	17/05½	17/04
Whissendine L.C.	dep	13	14/05	14/52½	15/54½	15/54½	15/09½	15/18½	15/31	16/08½	16/08½	16/09½	16/17½	16/32½	16/51½	...	17/11½	17/10
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Langham Jn	dep	15	14/09	14/57½	15/59½	15/59½	15/13	15/24½	15/36	16/12½	16/12½	16/13½	16/21½	16/38½	16/55½	...	17/15½	17/15
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Oakham	arr	18	...	...	...	...	...	15*29½	...	...	...	...	16*43½	...	...	...	...	...
	dep	19	14/10½	14/59	16/01	16/01	15/14½	15.53½	15/37½	16/14	16/14	16/15	16/23	17.06	16/57	...	17/17	17/17
	mgn	20	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Manton Jn	dep	21	14/14	15/04½	16/07	16/07	15/19½	15/59	15/41½	16/17½	16/17½	16/18½	16/26½	17/11½	17/00½	...	17/20½	17/21½
	mgn	22	...	[1]	[2]	[2]	[1](11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	15/31½	16/33	16/33	15/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	[1](5)	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	arr	30	...	<b>15.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	32	...	...	16/49	16/49	15/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	14/19½	...	...	...	...	16/06½	15/48½	16/23	16/23	16/24	16/33½	17/25	17/06½	...	17/35½	17/30½

## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6L16</b>	<b>6M08</b>	<b>6V08</b>	<b>3J43</b>	<b>3J43</b>	<b>6L27</b>	<b>6V08</b>	<b>6M19</b>	<b>6X15</b>	<b>6L15</b>	<b>0E70</b>	<b>0M62</b>	<b>6V10</b>	<b>4L09</b>	<b>4L09</b>	<b>0H67</b>
Orig. Dep. Time			12.54	13.22	13.22	16.06	16.06	17.24	13.27	11.10	17.52	17.52	15.40	17.50	11.25	18.21	18.21	18.45
Orig. Loc. Name			Aldwarke U.E.S.	Tunstead Sdgs Gbrf	Tunstead Sdgs Gbrf	Peterborough L.I.P.	Peterborough L.I.P.	Mountsorell Gbrf	Tunstead Sdgs	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Toton North Yard	Toton North Yard	Longport F.D.	Peterboro Maint Shed Gbrf	West Burton Power Station Acton T.C.	Hams Hall Parsec	Hams Hall Parsec	Bardon Hill Gbrf
Dest. Loc. Name			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Brentford Town Days Gbrf	Peterborough L.I.P.	Peterborough L.I.P.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Brentford Town Days Flth	Wellingborough Up Tc Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Acton T.C.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Peterboro Maint Shed Gbrf
Timing Load			<b>60-66S04</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S14</b>	<b>75-66S14</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y				Y	QY		QY	Q		QYZ	QYZ	Q	
Dates Of Operation			WO	ThSX	ThSX	TThO	MWFO	SX	ThO	ThSX	SX	SX	SX	FO	TO	FO	FSX	FO
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	...	...	...	17/27½	17/28½	...	...	...	...	...	18/51	...	...	19/38	19/39	19/52
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	16/50	17/06	17/06	...	...	17/35	17/40	17/42½	18/44	18/44	...	...	19/03	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	5	16/51½	17/07½	17/07½	17/28	17/29	17/36½	17/41½	17/44	18/45½	18/45½	18/51½	19/01	19/07	19/38½	19/39½	19/52½
	mgn	6	...	...	...	(3)	(2)	...	(½)	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...
Frisby	dep	7	16/59½	17/17	17/17	17/37	17/37	17/46½	17/52½	17/55	18/56	18/56	19/02	...	19/16	19/46	19/47	19/58½
	mgn	8	(1½)	(2)	(2)	(2)	(2)	...	(2½)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(5)
Old Dalby	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	17/05	17/23	17/23	17/43	17/43	17/50½	17/59	17/59	19/00	19/00	19/11	...	19/20	19/50	19/51	20/07½
Whissendine L.C.	dep	13	17/11	17/32	17/32	17/49	17/49	17/59	18/08	18/08	19/09	19/09	19/18	...	19/29½	19/57½	19/58½	20/18½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	dep	15	17/15½	17/38½	17/38½	17/53	17/53	18/04	18/13	18/13	19/14	19/14	19/22	...	19/35	20/02½	20/02½	20/22½
	dep-line	16	ML	GL	GL	ML	ML	GL	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	arr	18	...	17*43½	17*43½	...	...	18*09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	17/17	18.01½	18.01½	17/54½	17/54½	19.52	18/14½	18/14½	19/15½	19/15½	19/23½	...	19/36½	20/05	20/05	20/24
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	21	17/20½	18/09	18/09	17/58	17/58	19/59	18/20½	18/19½	19/19½	19/19½	19/27	...	19/42	20/08½	20/08½	20/27½
	mgn	22	(2½)	[2](3½)	[2](3½)	...	...	...	[2](1½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	18/47	18/47	...	...	...	18/46	18/47	...	...	...	...	20/23½	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](8)	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	32	...	18/54	18/54	...	...	...	18/54	18/54	...	...	...	19/38½	20/40	...	...	...
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	17/35½	...	...	18/05	18/05	20/06	...	...	19/26½	19/26½	19/35	...	...	20/15	20/15	20/35



## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108					
			4L86	4E81	4L73	6L56	3Q05	3Q10	3Q25	4L71	4L60	4L23	4L23	4L23					
			16.18	19.52	18.30	15.50	21.09	21.09	20.20	21.53	19.40	22.35	21.04	22.13					
			Trafford Park F.L.T.	Hotchley Hill (East Leake)	Lawley Street F.L.T.	Penmaenmawr Quarry (Fth)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Nuneaton	Garston F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Hams Hall Gbrf					
			Felixstowe North F.L.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Chesterton Junction Fhh	Doncaster West Yard	Peterborough L.I.P.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ipswich S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf					
			75C66S12	60-TR40	75C66S12	60-60S18	UTU-R	UTU-T	UTU-R	75C66S12	75C66S12	75C66S14	75C66S14	75C66S14					
			YZ	QY	QYZ	Y		QY	Q		Z	YZ	YZ	YZ					
			SX	FO	SX	SX	WO	MO	FO	SX	SX	FO	FSX	FSX					
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	20/14½	...	20/56½	...	...	...	22/19½	22/35½	22/47	23/40½	23/40½	23/40½	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	...	20/43	...	21/05½	22OP01½	22/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston East Jn	dep	5	20/15	20/44½	20/58	21/07	22@OP03	22/03½	22/20½	22/36	22/47½	23/41	23/42½	23/42½	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frisby	dep	7	20/22	20/52	21/07½	21/17½	22/11	22/11	22/31	22/43	22/54½	23/48½	23/50	23/50	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Dalby	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	20/26	20/56	21/13½	21/22½	22/15	22/15	22/37	22/49	22/58½	23/52½	23/54	23/54	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	dep	13	20/33	21/02½	21/20½	21/31½	22/21	22/21	22/47	22/56	23/05½	----->	----->	----->	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langham Jn	dep	15	20/37	21/06½	21/26½	21/36½	22/25	22/25	22/54	23/02	23/09½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	ML	ML	GL	ML	ML	ML	ML	GL	ML	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	arr	18	...	...	21*31½	...	...	...	...	23*07	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	20/38½	21/08	22.36½	21/38	22/26½	22/26½	22/56½	23.25	23/11	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	21	20/42	21/12	22/42	21/41½	22/30	22/30	23/02½	23/30½	23/14½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby BSC Automotive Terml	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby B.S.C.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering North Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	20/47½	21/19	22/47½	21/49	22/36	22/36	...	23/37	23/24½	...	...	...	...	...	...	...	

@ 3Q05: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Syston East Jn

## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4L23</b>	<b>3J92</b>	<b>4L58</b>	<b>6L17</b>	<b>6L18</b>	<b>4L07</b>	<b>6L83</b>	<b>4L69</b>	<b>6L99</b>	<b>3Q25</b>	<b>0E15</b>	<b>6E63</b>	<b>6L40</b>	<b>6L73</b>	<b>6L85</b>	<b>4L02</b>
Orig. Dep. Time			22.35	23.17	23.03	00.37	23.25	23.59	00.11	01.05	23.00	20.20	01.52	04.35	04.52	02.19	02.35	04.50
Orig. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Toton T.M.D.	Lawley Street F.L.T.	Croft Quarry Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Peak Forest Cemex Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton North Yard	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Arpley Sidings	Hams Hall Gbrf
Dest. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	West Hampstead North Jn.	Felixstowe North F.L.T.	Harlow Mill Ai Gbrf	Harlow Mill Ai Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Middleton Towers	Felixstowe North F.L.T.	Ripple Lane Stora	Derby R.T.C.(Network Rail)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterborough West Yard	Barham	Ely Mif Papworth Sidings	Middleton Towers	Felixstowe North Gbrf
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>YZ</b>		<b>QZ</b>			<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>YZ</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	...	...	00/23½	01/19½	01/19½	01/45½	01/59½	02/11	...	...	...	...	...	...	05/43	05/58½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	...	00/01	...	...	...	...	...	...	02/17	...	02/35	04/47	05/02	05/37	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	5	...	00/02½	00/25½	01/20	01/20	01/46	02/00	02/11½	02/18½	...	02/36½	04/48½	05/03½	05/38½	05/43½	05/59
	mgn	6	...	...	...	(10)	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(2½)
Frisby	dep	7	...	00/10½	00/32½	01/38½	01/38½	01/53½	02/06½	02/18½	02/29	...	02/44½	04/58½	05/14	05/50	05/56	06/09
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Old Dalby	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	11	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	00/14½	00/42½	01/44½	01/44½	01/57½	02/11	02/22½	02/33	...	02/48½	05/02½	05/18	05/54	06/06	06/14½
Whissendine L.C.	dep	13	00/01	00/20½	01/30	01/53	01/53	02/05	02/17	03/07	02/44	...	02/54½	05/11	05/27	06/04	06/47	06/22
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	dep	15	00/04	00/24½	01/36	01/58	01/58	02/11	02/21	03/11	02/49	...	02/58½	05/16	05/32	06/09½	06/51	06/26
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	arr	18	...	...	<b>01*41</b>	...	...	<b>02*16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	00/05½	00/26	<b>02.08½</b>	01/59½	01/59½	<b>02.38</b>	02/22½	03/12½	02/50½	...	03/00	05/17½	05/33½	06/11	06/52½	06/27½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	21	00/09	00/31½	02/14	02/03	02/03	02/43½	02/26½	03/17	02/54½	...	03/03½	05/21	05/37½	06/15	06/56	06/31
	mgn	22	...	[2]	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	00/49	...	...	...	...	...	...	...	02/26½	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	32	...	00/54½	...	...	...	...	...	...	...	02/38½	...	...	...	...	...	...
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	00/14½	...	02/19½	02/10	02/10	02/49	02/36½	03/25½	03/05½	...	03/14	05/28	05/44½	06/22	07/03	06/36½

**CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.**

**Saturdays**

19 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22										
Signal ID			<b>6C32</b>	<b>6C31</b>	<b>4L39</b>	<b>4L20</b>	<b>6E67</b>	<b>0E23</b>										
Orig. Dep. Time			07.07	07.07	08.30	12.44	17.09	17.36										
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Birch Coppice Gbrf	Hams Hall Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Hams Hall Gbrf										
Dest. Loc. Name			Eilstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Felixstowe North Gbrf	Parkeston Ss Gbrf	Peterborough West Yard	Peterboro Maint Shed Gbrf										
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>										
Operating Characteristics				<b>Y</b>		<b>QYZ</b>		<b>Q</b>										
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>										
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	...	...	10/45	13/48	...	18/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	<b>07*k28</b>	<b>07*k28</b>	...	...	<b>17*k28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	5	07/30	07/30	10/45½	13/48½	17/30	18/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	mgn	6	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	07/42	07/42	10/53	13/56	17/43	18/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Dalby	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	07/46	07/46	10/58½	14/00	17/49	18/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	13	07/56	07/56	11/07	14/07½	17/57½	19/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	dep	15	08/01½	08/01½	11/11½	14/11½	18/02½	19/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	11*16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	19	08/03	08/03	<b>11.52</b>	14/13	18/04	19/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	dep	21	08/11	08/11	12/03½	14/16½	18/07½	19/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	08/37½	08/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	08/45	08/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	12/09	14/22	18/14½	19/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.**

**Sundays**

13 December to 8 May

			1	2													
Signal ID			<b>3J41</b>	<b>4L26</b>													
Orig. Dep. Time			13.58	17.06													
Orig. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Hams Hall Gbrf													
Dest. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Parkeston Ss Gbrf													
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>75C66S14</b>													
Operating Characteristics				<b>QZ</b>													
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>													
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	15/34	18/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	5	15/34½	18/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	[2](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	7	15/46	18/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Dalby	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	15/50	18/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	13	15/56	18/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	dep	15	16/00	18/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	16/01½	18/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	21	16/05	18/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	16/12	18/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...