

BOOK CY

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

**Section CY17
TRING TO RUGBY**

CY17 - TRING TO RUGBY

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|----------|----|---------------------------|-----------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4M96 | 4M96 | 4M37 | 4M60 | 4M37 | 4E76 | 4M83 | 4M89 | 4S53 | 4M29 | 4M53 | 3Q17 | 4M33 | 4M35 | 4M33 | 4M34 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.46 | 19.32 | 21.28 | 20.24 | 21.13 | 20.30 | 20.09 | 14.33 | 00.38 | 21.55 | 20.46 | 22.39 | 21.10 | 23.20 | 23.20 | 23.20 |
| Orig. Loc. Name | | | London Gateway Frghtliner | Grain Thamesport Flt | Tilbury R.C.T. | London Gateway Frghtliner | London Gateway Frghtliner | Southampton M.C.T. | London Gateway Dbschenker | Felixstowe North F.L.T. | Daventry Drs (Sains) | London Gateway Frghtliner | Felixstowe North F.L.T. | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall S.S.N. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Leeds F.L.T. | Trafford Park Euro Term | Dilton(Oconnor) Fliner | Coatbridge F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Barton Dock Road (Gbrf) | Barton Dock Road (Gbrf) | Barton Dock Road (Gbrf) | Barton Dock Road (Gbrf) |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 75C66S12 | 75C86D18 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C90S12 | 75C92S12 | 75C66S12 | 75C90S12 | UTU-R | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S14 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | QYZ | QY | QYZ | | | | | | Z | Q | Z | Y | Y | |
| Dates Of Operation | | | FSX | FSX | FSX | FSX | FSX | Sun | Sun | FSX | MSX | MSX | MSX | FO | MO | MSX | WThFO | WThFO |
| Tring | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledburn Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley South Jn | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley R.M.C. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/33½ | 00/49 | ... | 01/05 | 01/23½ | 01/23½ | 01/23½ |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | [4](1½) | ... | [4](2) | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall South Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/40½ | 00/57 | ... | 01/14 | 01/26½ | 01/26½ | 01/26½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3¼) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hanslope Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/50 | 01/03½ | ... | 01/20 | 01/32½ | 01/32½ | 01/32½ |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weedon | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | 01/03 | 01/16 | ... | 01/46½ | 01/46½ | 01/46½ | 01/46½ |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [10] | [10] | ... | [10] | [10] | [10] | [10] |
| Northampton | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 01/32½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Mill Lane Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ←----- | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckby | dep | 44 | ... | ... | ... | 00/10 | 00/10 | 00/10½ | 00/26½ | 00/31½ | ... | ... | ... | 01/47½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry South Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Daventry Int Rft Recep FL | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 53 | ... | ... | ←----- | 00/16 | 00/16 | 00/16½ | 00/33½ | 00/36½ | 00/43 | ... | ... | ... | 01/56 | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | [1] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 55 | ←----- | ←----- | 00/13 | 00/20½ | 00/20½ | 00/21 | 00/38 | 00/39 | 00/48½ | 01/24½ | 01/35 | 01/44 | 02/00½ | 02/08½ | 02/08½ | 02/08½ |
| | dep-line | 56 | ... | ... | FL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | FL | FL | DNL | DNL | FL | FL | FL |
| Rugby | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | 00*C16 | 00*C23½ | 00*C23½ | 00C24 | ... | 00C42 | ... | 01*C26½ | 01C38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 00.01 | 00.01 | 00.39 | 00.40½ | 00.40½ | 00.30 | 00/40 | 00.44 | 00/50½ | 01.34 | 01.40 | 01/46½ | 02/02½ | 02/10½ | 02/10½ | 02/10½ |
| | dep-line | 60 | FL | FL | SL | SL | SL | FL | DCL | SL | FL | SL | SL | DCL | FL | FL | FL | FL |
| Rugby North T.C. | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Virtual Qy | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 00/04 | 00/04½ | 00/42 | 00/42½ | 00/42½ | 00/33 | 00/41 | 00/46 | 00/52½ | 01/37 | 01/42 | 01/48½ | 02/04½ | 02/12½ | 02/12½ | 02/12½ |
| | dep-line | 67 | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | FL | SL | FL | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coventry | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/42 | 00/51½ | ... | ... | ... | 02*k17 | 02/14 | ... | ... | ... | |
| Brinklow | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 00/08½ | 00/09 | 00/48 | 00/46½ | 00/46½ | ... | ... | 00/51½ | 00/57½ | 01.50½ | 01/47½ | ... | ... | 02/17 | 02/17 | 02/17 |

CY17 - TRING TO RUGBY

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|----------------------------|--------------------|----------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---|---|---|---|---|---|----------------------------|----------------------------|-----|
| Signal ID | | | 4M73 | 4M59 | 4M42 | 6X41 | 4H72 | 6B10 | 6B10 | 6B10 | 4M55 | 4M55 | 4M55 | 4M55 | 4M55 | 4M55 | 4H72 | 6M14 | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.41 | 21.31 | 22.08 | 00.32 | 02.06 | 23.43 | 23.43 | 23.43 | 21.13 | 23.27 | 23.27 | 23.27 | 23.27 | 23.27 | 02.13 | 00.01 | |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Dagenham Dock Recp Gbrf | Wembley Eur Frt Ops Centre | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term | London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term | London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term | London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term | London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term | London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term | Wembley Eur Frt Ops Centre | Dollands Moor Sdgs | |
| Dest. Loc. Name | | | Ditton (Oconnor) Fliner | Ditton (Oconnor) Fliner | Garston F.L.T. | Garston Car Terminal Gbrf | Bescot Stadium | | | | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C86D16 | 60-66S12 | 75C92S16 | 60H66S24 | 60H66S22 | 60H66S22 | 75C66S16 | 75C66S16 | 75C92S16 | 75C92S16 | 75C66S16 | 75C92S16 | 75C92S16 | 60-92S16 | |
| Operating Characteristics | | | Z | Z | Z | | Q | | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | QZ | QY | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MSX | MSX | MO | TO | FO | WO | MO | ThO | FO | TWO | ThO | FO | MSX | TThO | |
| Tring | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | 01/31½ | 01/38 | 01/47½ | 01/57 | 02/36 | ... | ... | ... | 02/40½ | 02/42½ | 02/42½ | 02/44½ | ... | ... | 02/45 | 02/51 | |
| | dep-line | 3 | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | |
| | mgn | 4 | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | SL | [2] | |
| | Ledburn Jn | dep | 5 | 01/39½ | 01/46 | 01/55 | 02/05 | 02/44 | ... | ... | 02/48½ | 02/50½ | 02/50½ | 02/50½ | ... | ... | 02/51 | 02/59 | |
| | | dep-line | 6 | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | |
| | mgn | 7 | [3] | [3] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | [2] | ... | ... | [2] | SL | |
| | Bletchley South Jn | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 05RM00 | 05PRM22 | 05PRM22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.03 | 05.24 | 05.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley R.M.C. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 05PR08 | 05PR29 | 05PR29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bletchley | dep | 14 | 01/50½ | 01/57 | 02/05½ | 02/14 | 02/51 | ... | ... | 02/57 | 02/59 | 02/59½ | 02/59½ | ... | ... | 03/00 | 03/08 | | |
| | dep-line | 15 | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | | |
| Denbigh Hall South Jn | mgn | 16 | [2] | [2] | [2] | [4] | [4] | ... | ... | [4] | [4] | [4] | [2] | ... | ... | [2] | [1] | | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Denbigh Hall North Jn | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milton Keynes Central | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hanslope Jn | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | |
| | dep | 24 | 01/55½ | 02/02 | 02/10 | 02/21½ | 02/58 | ... | ... | 03/04 | 03/06 | 03/06½ | 03/04½ | ... | ... | 03/05 | 03/13 | | |
| Weedon | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | 02/01½ | 02/08 | 02/15½ | 02/28 | 03/04 | ... | ... | 03/10½ | 03/12½ | 03/12½ | 03/11½ | 03/12½ | 03/12½ | 03/12½ | 03/12 | 03/19 | |
| Weedon | dep-line | 27 | FL | FL | FL | FL | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | | |
| | mgn | 28 | ... | ... | (1½) | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | [2](½) | ... | ... | [2](½) | ... | ... | ... | |
| Northampton | dep | 29 | 02/15½ | 02/22 | 02/28 | 02/41½ | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | 03/22½ | ... | ... | 03/23 | 03/32 | | |
| | mgn | 30 | [10] | [10] | [10](1) | [10] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [10] | ... | ... | [10] | [10] | | |
| Northampton | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 03/15 | ... | ... | ... | 03/23½ | ... | ... | 03/23½ | 03/24 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (6) | ... | ... | ... | |
| Northampton Castle Yard | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton North Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton Mill Lane Jn | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Long Buckby | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Daventry South Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 03/26 | ... | ... | 03/39½ | ... | ... | ... | 03/45½ | 03/41 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (7) | ... | ... | ... | |
| Daventry Int Rft Recep RFD | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/46½ | ... | ... | ... | 03/55 | 03/55 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Daventry Int Rft Recep RFD | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03D51½ | ... | ... | ... | 04D00 | 04D00 | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04 @27 | ... | ... | ... | 04 @40 | 04 @45 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-------|--------|
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 03/32½ | ... | ... | ... | 04/29 | ... | ... | ... | 04/42 | 04/47 | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [10] | [2] | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 55 | 02/37½ | 02/44 | 02/48 | 03/03 | 03/37 | ... | ... | ... | 04/34½ | ... | ... | 03/41½ | 04/54½ | 04/58 | 03/42 | 03/55 |
| | dep-line | 56 | FL | FL | FL | FL | DNL | ... | ... | ... | DNL | ... | ... | FL | DNL | DNL | FL | DNL |
| Rugby | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | 02°C51 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | 03C58 |
| Rugby | dep | 59 | 02/39½ | 02/46 | 02.53 | 03/05 | 03/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/45 | ... | ... | 03/45 | 04.00 |
| | dep-line | 60 | FL | FL | SL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| Rugby North T.C. | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 02/41½ | 02/48 | 02/56 | 03/07 | 03/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/47 | ... | ... | 03/47 | 04/03 |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 67 | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 68 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coventry | dep | 69 | ... | 03/00½ | ... | ... | 03/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 02/46 | ... | 03/02 | 03/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/52 | ... | ... | 03/52 | 04/08½ |

@ 4M55: Timing Load Change from 75C66S16 to 75C66S12 at Daventry Int Rft Recep RFD

@ 4M55: Timing Load Change from 75C92S16 to 75C66S12 at Daventry Int Rft Recep RFD

CY17 - TRING TO RUGBY

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | | |
|---|----------|----|----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|------------------|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------|
| | | | 6M14 | 6M75 | 6M13 | 6M13 | 4M72 | 4M43 | 6M14 | 4M85 | 4M55 | 4M13 | 4M90 | 4M91 | 4M31 | 4M31 | 4M55 | 4M31 | 4M31 | |
| | | | 00.01 | 23.44 | 23.11 | 23.14 | 00.57 | 01.34 | 00.18 | 00.58 | 21.13 | 00.27 | 21.10 | 21.10 | 21.10 | 00.52 | 00.53 | 23.27 | 00.55 | |
| | | | Dollands Moor Sdgs | Southminster C.E.G.B. | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Tilbury R.C.T. | Tilbury R.C.T. | Dollands Moor Sdgs | London Gateway Dbschenker Euro Term | London Gateway Dbschenker Euro Term | Southampton M.C.T. | Calais Fréthun (Gbrf) | Calais Fréthun (Gbrf) | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | London Gateway Dbschenker Euro Term | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | |
| | | | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Crewe Coal Sidings (Drs) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Lawley Street F.L.T. | Hams Hall Parsec | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | | Daventry Gbrf | Daventry Gbrf | Hams Hall Reception Line | Hams Hall Reception Line | Trafford Park Euro Term | Hams Hall Reception Line | Hams Hall Reception Line | |
| Timing Load | | | 60-92S16 | 60-TR40 | 60C66S16 | 60C66S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-92S16 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C66S14 | 75C92S16 | 75C92S16 | 75C66S16 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C66S16 | | |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | Y | QY | Z | Z | Q | Y | Y | Q | Q | QYZ | QYZ | Y | QYZ | | | |
| Dates Of Operation | | | TThO | WFO | MO | MO | MSX | MSX | WFO | TFO | MO | MSX | MO | MO | MSX | MSX | ThO | MO | | |
| Tring | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 2 | 02/52 | 02/57 | 03/00½ | 03/00½ | 03/02½ | 03/10 | 03/17½ | 03/26 | ... | 03/34 | 03/37 | 03/37 | 03/42 | 03/42 | ... | 03/46½ | | |
| | dep-line | 3 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | | |
| | mgn | 4 | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | [4](1) | [4](1) | [2] | [2] | ... | 2 | | |
| | dep | 5 | 03/00 | 03/06 | 03/08½ | 03/08½ | 03/10 | 03/17½ | 03/25½ | 03/34 | ... | 03/42 | 03/48 | 03/48 | 03/50 | 03/50 | ... | 03/56½ | | |
| | dep-line | 6 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | FL | FL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | (1) | | |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bletchley R.M.C. | | | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bletchley | | | dep | 14 | 03/09 | 03/15 | 03/18 | 03/18 | 03/19 | 03/26½ | 03/34½ | 03/42½ | ... | 03/50 | 03/56 | 03/56 | 03/59½ | 03/59½ | ... | 04/06 |
| | | | dep-line | 15 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | FL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | |
| | | | mgn | 16 | [1] | [4] | [4] | [4] | [4](1) | [4] | [1] | [4] | [4] | [4] | [1] | [1] | ... | [4] | | |
| Denbigh Hall South Jn | | | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Denbigh Hall North Jn | | | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Milton Keynes Central | | | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | | dep | 24 | 03/14 | 03/23 | 03/25½ | 03/25½ | 03/27 | 03/33½ | 03/39½ | 03/49½ | ... | 03/57 | 04/03 | 04/03 | 04/03½ | 04/03½ | ... | 04/13 |
| Hanslope Jn | | | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | | dep | 26 | 03/20 | 03/29 | 03/32 | 03/32 | 03/33 | 03/40½ | 03/45½ | 03/56½ | ... | 04/03 | 04/09 | 04/09 | 04/10 | 04/10 | ... | 04/19½ |
| | | | dep-line | 27 | FL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | |
| | | | mgn | 28 | ... | ... | [2] | [2] | (2) | (2) | (1) | ... | ... | [2] | [4] | [4] | ... | ... | ... | [2](1½) |
| Weedon | | | dep | 29 | 03/33 | 03/44 | ... | ... | 03/48 | 03/55½ | 03/59½ | 04/10½ | ... | ... | ... | 04/24 | 04/24 | ... | ... | |
| | | | mgn | 30 | [10] | [10] | ... | ... | [10](2½) | [10](2) | [10](2½) | [10] | ... | ... | ... | [10] | [10] | ... | ... | |
| Northampton | | | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | | dep | 33 | ... | ... | 03/46 | 03/46 | ... | ... | ... | ... | 04/15½ | 04/23 | 04/23 | ... | ... | 04/34 | | |
| | | | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Northampton Castle Yard | | | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Northampton North Jn | | | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/37½ | | |
| | | | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | | |
| Northampton Mill Lane Jn | | | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Long Buckby | | | dep | 44 | ... | ... | 04/02 | 04/02 | ... | ... | ... | ... | 04/30½ | 04/34 | 04/34 | ... | ... | 05/42½ | | |
| | | | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Daventry South Jn | | | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/38 | 04/42 | 04/42 | ... | ... | ... | | |
| | | | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Daventry Int Rft Recep RFD | | | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|--------------|-----------|----------------|----------------|------------|---------------|--------------|-----------|------------|--------------|-----|-----|--------------|--------------|------------|------------|
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 53 | ... | ... | 04/09 | 04/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | 05/49½ |
| Hillmorton Jn | dep | 55 | 03/56 | 04/07 | 04/11½ | 04/11½ | 04/12 | 04/19 | 04/25 | 04/33 | 04/34½ | ... | ... | ... | 04/47 | 04/47 | 04/54½ | 05/53 |
| | dep-line | 56 | DNL | FL | DNL | DNL | FL | FL | DNL | FL | DNL | ... | ... | ... | FL | FL | DNL | DNL |
| Rugby | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | 03C59 | ... | 04OP14½ | 04OP14½ | ... | 04°C21 | 04C28 | ... | ... | ... | ... | ... | 04C49 | 04C49 | ... | -----> |
| Rugby North T.C. | dep | 59 | 04.01 | 04/09 | 04.16½ | 04.16½ | 04/15 | 04.24 | 04.30 | 04/34½ | 04/36½ | ... | ... | ... | 04.51 | 04.51 | 04/57½ | ... |
| | dep-line | 60 | FL | FL | ... | ... | DCL | FL | FL | FL | DCL | ... | ... | ... | SL | SL | FL | ... |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coventry | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 04/04 | 04/11 | 06/44 | 06/44 | 04/17 | 04/27 | 04/33 | 04/37 | 04/38½ | ... | ... | ... | 04/53 | 04/53 | 04/59½ | ... |
| Brinklow | dep-line | 67 | FL | FL | SL | SL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | FL | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | (4) | (4) | ... | ... | ... | (1) | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| Brinklow | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 71 | 04/09½ | 04/16 | 06/53 | 06/53 | 04/21 | 04/31 | 04/38½ | 04/42½ | ... | ... | ... | ... | 04/58½ | 04/58½ | 05/03½ | ... |

CY17 - TRING TO RUGBY

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|----------------------------|----------|----|--------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|---|----------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------|
| Signal ID | | | 4M31 | 3Q68 | 4M90 | 4M91 | 4H10 | 4M55 | 3Q70 | 4K51 | 4K51 | 6M13 | 6M13 | 6M13 | 6M13 | 3Q68 | 3Q26 | 3J01 |
| Orig. Dep. Time | | | 01.00 | 21.21 | 23.19 | 23.19 | 03.27 | 23.27 | 22.41 | | | 01.08 | 01.08 | 01.06 | 01.08 | 21.21 | 18.15 | 12.35 |
| Orig. Loc. Name | | | Dollands Moor Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Calais Frethun (Gbrf) | Calais Frethun (Gbrf) | Wembley Eur Frit Ops Centre | London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term | Rugby Depot Access Line | | | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Ferne Park Recp. | Bescot T.M.D. |
| Dest. Loc. Name | | | Hams Hall Reception Line | Rugby Depot Access Line | Daventry Gbrf | Daventry Gbrf | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | Derby R.T.C.(Network Rail) | Crewe Bas Hall S.S.N. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Rugby Depot Access Line | Derby R.T.C.(Network Rail) | Bescot T.M.D. |
| Timing Load | | | 75C66S16 | UTU-R | 75C92S16 | 75C92S16 | 75C92S12 | 75C66S12 | UTU-T | 75C66S12 | 75C66S12 | 60C66S16 | 60C66S16 | 60C66S16 | 60C66S16 | UTU-R | UTU-T | LD60 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | Y | QY | QY | Y | | | | QY | Y | Y | QY | Q | D | Q |
| Dates Of Operation | | | MO | TO | MSX | MSX | WThO | FO | ThO | ThO | ThSX | MO | MO | MSX | MSX | TO | FO | MO |
| Tring | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 03/46½ | 03/49 | 03/53 | 03/53 | 03/58 | ... | ... | ... | ... | 04/08 | 04/08 | 04/08½ | 04/08½ | ... | 04/13½ | 04/24 |
| | dep-line | 3 | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 4 | 2 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | ... |
| | dep | 5 | 03/56½ | 04/00½ | 03/59 | 03/59 | 04/05 | ... | ... | ... | ... | 04/16 | 04/16 | 04/16½ | 04/16½ | ... | 04/20½ | 04/31 |
| | dep-line | 6 | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 7 | (1) | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley R.M.C. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | dep | 14 | 04/06 | 04/19 | 04/08 | 04/08 | 04/13 | ... | ... | ... | ... | 04/25½ | 04/25½ | 04/26 | 04/26 | ... | 04/29½ | 04/40 |
| | dep-line | 15 | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL |
| Denbigh Hall South Jn | mgn | 16 | [4] | ... | [4] | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | [4](1) | [4](1) | ... | ... | [4] |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall North Jn | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hanslope Jn | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 23 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... |
| Weedon | dep | 24 | 04/13 | 04.25½ | 04/15 | 04/15 | 04/20 | ... | ... | ... | ... | 04/33 | 04/33 | 04/34½ | 04/34½ | ... | ... | 04/47 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weedon | dep | 26 | 04/19½ | 04/41½ | 04/21 | 04/21 | 04/27½ | ... | ... | ... | ... | 04/39½ | 04/39½ | 04/41 | 04/41 | 04/41½ | ... | 04/54 |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weedon | mgn | 28 | [2](½) | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | [2] | [2) | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | → | ... | ... | 04/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | [10] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04OP57 | ... | ... |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 33 | 04/34 | ... | 04/32 | 04/32 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/54½ | 04/54½ | 04/54 | 04/54 | 04@59 | ... | 05/04 |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 04/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Mill Lane Jn | dep-line | 40 | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckby | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry South Jn | dep | 44 | 05/42½ | ... | 04/43 | 04/43 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/10½ | 05/10½ | 05/10 | 05/10 | 05/10½ | ... | 05/16 |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | dep | 46 | ... | ... | 04/50 | 04/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08RR13½ | 08RR13½ | 08RR13½ | 08RR13½ | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.17½ | 09.17½ | 09.17½ | 09.17½ | ... | ... | ... |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|----------------------------|----------|----|--------|-----|-----|-----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|
| Daventry Int Rft Recep FL | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Daventry North Jn | dep | 53 | 05/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05/07½ | 05/10 | 09/19½ | 09/19½ | 09/19½ | 09/19½ | 05/15 | ... | 05/23 | |
| | mgn | 54 | [1] | ... | ... | ... | ←--- | ... | [2] | [2] | [1] | [1] | [1] | [1] | [4](1½) | ... | [1] | |
| Hillmorton Jn | dep | 55 | 05/53 | ... | ... | ... | 04/57½ | 04/58 | 05/14½ | 05/14 | 05/16½ | 09/24 | 09/24 | 09/24 | 09/24 | 05/24 | ... | 05/27 |
| | dep-line | 56 | DNL | ... | ... | ... | FL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | UNL | ... | DNL |
| Rugby | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 58 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | 05*16½ | 05*17 | 05*19½ | -----> | -----> | -----> | -----> | 05.26 | ... | |
| Rugby | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 04/59½ | 05/00 | 05.31½ | 05.22 | 05.24½ | ... | ... | ... | ... | 05.36 | ... | 05/29 |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | DFL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DCL |
| Rugby North T.C. | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rugby Up Sdgs - Virtual Qy | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 05/01½ | 05/02 | 05/32½ | 05/24½ | 05/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/31 |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coventry | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/41 |
| Brinklow | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | 05/06½ | 05/06 | 05/36½ | 05/28½ | 05/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

@ 3Q68: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Northampton

CY17 - TRING TO RUGBY

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|----------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 3J01 | 3J01 | 0M90 | 4M47 | 4M47 | 4M31 | 4M31 | 3Q69 | 4M77 | 4M52 | 4S43 | 3Q69 | 4M77 | 4M83 | 0H92 | 6X41 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.35 | 10.50 | 05.32 | 02.25 | 02.00 | 00.55 | 01.00 | 22.06 | 22.28 | 00.36 | 06.16 | 22.06 | 21.40 | 01.28 | 06.53 | 03.30 |
| Orig. Loc. Name | | | Bescot T.M.D. | Bescot T.M.D. | Daventry Gbrf | London Gateway Frightliner | Grain Thamesport Fit | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Rugby Depot Access Line | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Felixstowe North F.L.T. | Daventry Drs (Tesco) | Rugby Depot Access Line | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | London Gateway Dbschenker | Daventry Gbrf | Dagenham Dock Recp Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Bescot T.M.D. | Bescot T.M.D. | | Lawley Street F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | Hams Hall Reception Line | Hams Hall Reception Line | Rugby Depot Access Line | Daventry Drs (Tesco) | Crewe Bas Hall S.S.N. | Mossend Euroterminal | Rugby Depot Access Line | Daventry Drs (Tesco) | Trafford Park Euro Term | Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Garston Car Terminal Gbrf |
| Timing Load | | | LD60 | LD60 | LE75 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S16 | UTU-R | 75C66S14 | 75C66S12 | 75C92S16 | UTU-R | 75C66S12 | 75C66S14 | LE75 | 60-66S08 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | | Y | Y | QYZ | Y | Q | QYZ | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | MO | WFO | SX | MSX | MSX | MO | MO | WO | MSX | MSX | SX | WO | MO | MSX | MO | MO |
| Tring | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 04/24 | 04/29½ | ... | 04/36½ | 04/36½ | ... | ... | 04/36½ | 04/42 | 04/56 | ... | ... | 05/08 | 05/27½ | ... | 05/34 |
| | dep-line | 3 | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | FL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | [1](½) | 1 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | [2] |
| | dep | 5 | 04/31 | 04/36½ | ... | 04/44 | 04/44½ | ... | ... | 04/48½ | 04/50 | 05/01½ | ... | ... | 05/15½ | 05/35½ | ... | 05/42 |
| | dep-line | 6 | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | FL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | [1](2) | [1](2) | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley R.M.C. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | dep | 14 | 04/40 | 04/45½ | ... | 04/55 | 04/55½ | ... | ... | 05/07 | 05/01 | 05/09½ | ... | ... | 05/23½ | 05/43½ | ... | 05/51 |
| | dep-line | 15 | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | FL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL |
| Denbigh Hall South Jn | mgn | 16 | [4] | [4] | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | 1 | [4] | ... | ... | [2] | [1] | ... | [1](3½) |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall North Jn | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hanslope Jn | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... |
| Weedon | dep | 24 | 04/47 | 04/52½ | ... | 05/02 | 05/03 | ... | ... | 05OPc16 | 05/06 | 05/16½ | ... | ... | 05/28½ | 05/47½ | ... | 05/59 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Northampton | dep | 26 | 04/54 | 04/59½ | ... | 05/09 | 05/09 | ... | ... | 05/30½ | 05/14 | 05/23½ | ... | 05/30½ | 05/36½ | 05/53½ | ... | 06/05½ |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | mgn | 28 | ... | ... | ... | [2](3) | [2](3) | ... | ... | ... | [2](3) | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | [2](8½) |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | → | ... | 05/36½ | ... | 05/55½ | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [10](8) | ... | [1](3½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Mill Lane Jn | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 05/04 | 05/09½ | ... | 05/24 | 05/24½ | ... | ... | ... | 05/29½ | ... | ... | ... | 05/49 | 06/06 | ... | 06/27 |
| Northampton North Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/34 | ... | ... | ... | 05/50½ | ... | ... | 06/28½ |
| Northampton Mill Lane Jn | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | GL |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckby | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry South Jn | dep | 44 | 05/16 | 05/21½ | ... | 05/40 | 05/40½ | ... | ... | ... | 06/38 | ... | ... | 06/39 | 06/21 | ... | ... | 06/56 |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry South Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/44½ | ... | ... | ... | 06/45 | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|----------|----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-------|---------|-------|-----|--------|-------|--------|
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 53 | 05/23 | 05/28½ | 05/37½ | 05/46½ | 05/47 | <----- | <----- | ... | ... | ... | 06/21 | ... | ... | 06/27½ | 06/58 | 07/02 |
| | mgn | 54 | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | [1] | ... | (3½) |
| Hillmorton Jn | dep | 55 | 05/27 | 05/31½ | 05/41½ | 05/50½ | 05/50½ | 05/53 | 05/53 | ... | ... | 06/06 | 06/26 | 06/28 | ... | 06/31 | 07/01 | 07/08 |
| | dep-line | 56 | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | ... | ... | FL | DNL | DNL | ... | DNL | DNL | DNL |
| Rugby | mgn | 57 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | 05.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06OP31 | ... | ... | 06°C34 | 07C03 | ... |
| Rugby | dep | 59 | 05/29 | 05/33½ | ... | 05/52½ | 05/52½ | 05/55 | 05/55 | ... | ... | 06/09 | 06/28 | 06.41 | ... | 06.40 | 07.05 | 07/10½ |
| | dep-line | 60 | DCL | DCL | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | FL | SL | ... | ... | SL | SL | SL |
| Rugby North T.C. | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | (1) | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Virtual Qy | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 05/31 | 05/35½ | ... | 05/54 | 05/54 | 05/56½ | 05/56½ | ... | ... | 06/11 | 06/30 | ... | ... | 06/43 | 07/08 | 07/12 |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 67 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | FL | SL | ... | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | (4) | (5½) | (4) |
| Coventry | dep | 69 | 05/41 | 05/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | 06/01 | 06/01 | 06/02 | 06/02 | ... | ... | 06/15 | 06/40½ | ... | ... | 06/52 | 07/18 | 07/21 |

CY17 - TRING TO RUGBY

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| Signal ID | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------------|----------|----|-------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------|---|-----------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|
| | | | 6S94 | 6S94 | 4G50 | 4M01 | 4M12 | 6M46 | 4M21 | 4M21 | 4M45 | 4V38 | 4M21 | 4M21 | 4M86 | 4M36 | 6M13 | 6M13 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.21 | 02.33 | 05.23 | 02.15 | 04.02 | 04.54 | 03.10 | 03.10 | 02.50 | 08.20 | 03.10 | 03.10 | 03.00 | 03.00 | 01.08 | 01.08 |
| Orig. Loc. Name | | | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Willesden Euroterminal | Felixstowe South Gbrf | London Gateway Dbschenker Birch Coppice Exchange Sdgs | Ripple Lane West S.S. | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Daventry Drs (Tesco) | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Irvine Caledonian Paper | Irvine Caledonian Paper | Washwood Heath R.M.C. | Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Peak Forest Cemex Sdgs | Hams Hall Gbrf | Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Ditton (Oconnor) Fliner | Wentloog (Freightliners) | Hams Hall Gbrf | Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Lawley Street F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | |
| Timing Load | | | 60-92S16 | 60-92S16 | 75-66S06 | 75C66S12 | 75C66S16 | 60-66S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C90S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C92S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60C66S16 | 60C66S16 |
| Operating Characteristics | | | QY | Y | Q | Y | Q | | QZ | Y | Z | | QZ | Y | Z | YZ | QY | Y |
| Dates Of Operation | | | WO | WO | SX | MSX | MSX | MO | MSX | MSX | MSX | SX | MSX | MSX | SX | SX | MO | MO |
| Tring | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 05/48 | 05/48 | 06/25 | 06/38½ | 06/51 | 07/05½ | 07/06 | 07/06 | 07/21½ | ... | ... | ... | 07/55 | 07/55 | ... | ... |
| | dep-line | 3 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | (3) | (3) | (1) | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... |
| | dep | 5 | 05/54 | 05/54 | 06/34½ | 06/45½ | 06/57 | 07/11½ | 07/14½ | 07/28 | 07/28 | ... | ... | ... | 08/01½ | 08/01½ | ... | ... |
| | dep-line | 6 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 7 | [1] | [1] | ... | (1½) | ... | (1) | (1) | (1) | (2½) | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley R.M.C. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | dep | 14 | 06/04 | 06/04 | 06/43½ | 06/55 | 07/05½ | 07/21½ | 07/23½ | 07/23½ | 07/37½ | ... | ... | ... | 08/10½ | 08/10½ | ... | ... |
| | dep-line | 15 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 16 | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | 1 | 1 | 1 | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall South Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall North Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hanslope Jn | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 06/09 | 06/09 | 06/47½ | 06/59 | 07/09½ | 07/27 | 07/28½ | 07/28½ | 07/42½ | ... | ... | ... | 08/13½ | 08/13½ | ... | ... |
| Weedon | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | |
| | dep | 26 | 06/15 | 06/15 | 06/54 | 07/05 | 07/16 | 07/34½ | 07/35½ | 07/35½ | 07/48 | ... | ... | ... | 08/20½ | 08/20½ | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | mgn | 28 | [1] | [1] | [1] | [1](2) | ... | [1](3) | [1](2½) | [1](2½) | [1](1½) | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 06/26 | 06/26 | 07/05 | 07/20 | 07/27 | 07/49 | 07/49 | 07/49 | 07/59½ | ... | ... | ... | 08/31½ | 08/31½ | ... | ... |
| Northampton North Jn | mgn | 34 | ... | ... | (½) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Mill Lane Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 06/28 | 06/28 | ... | ... | ... | ... | 07/50½ | 07/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckby | dep-line | 40 | GL | GL | ... | ... | ... | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry South Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | dep | 44 | 07/01½ | 07/01½ | 07/16½ | 07/37 | 07/43 | 08/01 | 08/35 | 08/36 | 08/10 | ... | ... | ... | 08/45½ | 08/45½ | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Daventry Int Rft Recep FL | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 53 | 07/08 | 07/08 | 07/23 | 07/43 | 07/50 | 08/06½ | 08/41 | 08/42½ | 08/15 | 08/25 | <----- | <----- | 08/51½ | 08/51½ | <----- | <----- |
| | mgn | 54 | [1] | [1] | 1 | 1 | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 55 | 07/11½ | 07/11½ | 07/28½ | 07/48 | 07/52½ | 08/10 | 08/44½ | 08/46 | 08/18½ | 08/27½ | 08/44½ | 08/46 | 08/55 | 08/55 | 09/24 | 09/24 |
| | dep-line | 56 | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL |
| Rugby | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | 08*13 | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | 08C58 | 08C58 | ... | ... | ... |
| Rugby North T.C. | dep | 59 | 07/13½ | 07/13½ | 07/30½ | 07/50 | 07/55½ | 08.26 | ... | ... | 08/21 | 08/31 | 08/46½ | 08/48 | 09.00 | 09.00 | 09/26 | 09/26 |
| | dep-line | 60 | SL | SL | SL | SL | DCL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | DCL | DCL | SL | SL |
| Rugby Up Sdgs - Virtual Qy | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 07/14½ | 07/14½ | 07/31½ | 07/52 | 07/57½ | 08/28 | ... | ... | 08/23 | 08/32½ | 08/48½ | 08/50½ | 09/03 | 09/03 | 09/28 | 09/28 |
| | dep-line | 67 | SL | SL | SL | SL | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL |
| Coventry | mgn | 68 | (1½) | (1½) | ... | (14) | [1] | (½) | ... | ... | (6) | (½) | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | 08/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/14 | 09/14 | ... | ... |
| Brinklow | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 07/21 | 07/21 | 07/36½ | 08/22 | ... | 08/33½ | ... | ... | 08/35 | 08/39 | 08/54½ | 08/55½ | ... | ... | 09/33 | 09/33 |

CY17 - TRING TO RUGBY

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | |
|----------------------------|--------------------|----------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------|
| Signal ID | | | 6M13 | 6M13 | 4M07 | 6D53 | 6D65 | 0M64 | 4H03 | 4H03 | 4M51 | 4S44 | 6X43 | 4M94 | 1Q25 | 1Q24 | 6B41 | | |
| Orig. Dep. Time | | | 01.06 | 01.08 | 04.17 | 06.30 | 06.30 | 08.17 | 09.57 | 09.57 | 07.53 | 08.08 | 12.13 | 05.04 | 07.39 | 06.38 | 06.38 | 11.47 | |
| Orig. Loc. Name | | | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Felixstowe South Ews | Willesden Euroterminal Gbrf | Willesden Euroterminal Gbrf | Ferne Park Rec Ln Gbrf | Bletchley R.M.C. | Bletchley R.M.C. | London Gateway Frighliner | Tilbury R.C.T. | Daventry Drs (Sains) | Dagenham Dock Recp Gbrf | Felixstowe South F.L.T. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Wembley Eur Frt Ops Centre | |
| Dest. Loc. Name | | | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Burton Ot W Yd Maurice H | Mountsorell Gbrf | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Wolverton Centre Sidings | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | | | Coatbridge F.L.T. | Garston Car Terminal Gbrf | Lawley Street F.L.T. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | | |
| Timing Load | | | 60C66S16 | 60C66S16 | 75C66S14 | 60-66S06 | 60-66S06 | LD75 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S12 | 60-66S12 | 75C66S12 | HST7-125 | HST7-125 | 60-92S16 | |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | | Y | Y | | Q | | QYZ | QYZ | | | Z | Q | Q | | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MSX | SX | SX | SX | MTThO | WFO, not 25/12/2015 | SX | SX | SX | SX | SX | ThO | ThO | SX | |
| Tring | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | 08/20 | 09/10 | 09/10 | 09/52 | ... | ... | 10/23 | 10/23 | ... | 11/22 | 11/53 | ... | ... | 12/21½ | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Ledburn Jn | dep | 5 | ... | ... | 08/26 | 09/19 | 09/19 | 09/59 | ... | ... | 10/29 | 10/29 | ... | 11/28 | 11/58½ | ... | ... | 12/27½ |
| | | dep-line | 6 | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL |
| | Bletchley South Jn | mgn | 7 | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10PRRM04 | 10PRRM04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.06 | 10.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley R.M.C. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bletchley | dep | 14 | ... | ... | 08/34 | 09/32 | 09/32 | 10/08 | 10*k16 | 10*k18 | 10/37 | 10/37 | ... | 11/37 | 12/07½ | ... | ... | 12/36½ | |
| | dep-line | 15 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | |
| Denbigh Hall South Jn | mgn | 16 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Denbigh Hall North Jn | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milton Keynes Central | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hanslope Jn | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | 08/38 | ... | ... | 10/11 | ... | ... | 10/41 | 10/41 | ... | 11/41½ | 12/10½ | ... | ... | 12/41½ | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | (2½) | ... | ... | ... | |
| Weedon | dep | 26 | ... | ... | 08/44 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/47 | 10/47 | ... | 11/49 | 12/19 | ... | ... | 12/47½ | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | [1](½) | ... | [1] | [1] | ... | ... | (1) | |
| Northampton | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | 08C56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*RM35 | 12*RM35 | ... | |
| | plt | 32 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | |
| Northampton Castle Yard | dep | 33 | ... | ... | 08.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/59 | 10/59 | ... | 12/00½ | 12/30 | 13.07 | 13.07 | 12/58½ | |
| | mgn | 34 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (6) | ... | |
| Northampton North Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton Mill Lane Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 39 | ... | ... | 09/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Long Buckby | arr | 40 | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Daventry South Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Daventry Int Rft Recep RFD | dep | 44 | ... | ... | 09/44 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/14 | 11/14 | ... | 12/14½ | 12/44 | 13/22 | 13/22 | 13/10½ | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Daventry Int Rft Recep RFD | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/21½ | 11/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/17½ | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | |
| arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.25 | |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|
| Daventry Int Rft Recep FL | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.27 | 11.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 53 | <----- | <----- | 09/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/15 | 12/20½ | 12/50 | 13/27 | 13/27 | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 55 | 09/24 | 09/24 | 09/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/18½ | 12/24 | 12/53½ | 13/30 | 13/30 | ... |
| | dep-line | 56 | DNL | DNL | DNL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | ... |
| Rugby | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*32 | 13*32 | ... |
| Rugby North T.C. | dep | 59 | 09/26 | 09/26 | 09/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/20½ | 12/26 | 12/55½ | 13.57 | 13.57 | ... |
| | dep-line | 60 | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | FL | DCL | ... |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | mgn | 61 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 09/28 | 09/28 | 09/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/22 | 12/27½ | 12/57 | 13/59 | 13/59 | ... |
| Coventry | dep-line | 67 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | (3) | ... | (1) | (1) | ... |
| Brinklow | dep | 69 | ... | ... | 10/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/07 | 14/07 | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*04 | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 09/33 | 09/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/32½ | 12/36½ | 13.32 | ... | ... | ... |

CY17 - TRING TO RUGBY

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Signal ID | | | 4H24 | 4M24 | 0B41 | 4M54 | 4M81 | 4M63 | 4M54 | 6H50 | 6M97 | 4H17 | 4M58 | 4M58 | 4M23 | 4M23 | 4M88 | 4M71 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.19 | 08.43 | 12.19 | 10.10 | 08.01 | 09.12 | 10.10 | 13.01 | 13.17 | 13.19 | 10.27 | 11.24 | 10.46 | 10.46 | 09.32 | 10.58 |
| Orig. Loc. Name | | | Wembley Eur Frt Ops Cntr | Dollands Moor Sdgs | Wembley Eur Frt Ops Cntr | Tilbury R.C.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Tilbury R.C.T. | Willesden Euroterminal | Wembley Eur Frt Ops Cntr | Wembley Eur Frt Ops Cntr | Southampton M.C.T. | London Gateway Frightliner | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Purfleet Deep Wtr Wf (Flt) |
| Dest. Loc. Name | | | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | | Crewe Bas Hall S.S.N. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Ditton(Oconor) Fliner | Crewe Bas Hall S.S.N. | Tunstead Sdgs | Dowling Briggs Sdgs | Trafford Park Euro Term | Crewe Bas Hall S.S.N. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Hams Hall Gbrf | Hams Hall Gbrf | Crewe Bas Hall S.S.N. | Daventry Drs (Sains) |
| Timing Load | | | 75C92S16 | 75C90S12 | LD75 | 75C90S12 | 75C90S12 | 75C90S12 | 75C90S12 | 60-60S06 | 60-60S06 | 75C92S16 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C90S12 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | Z | Z | YZ | Z | | | QY | | Y | YZ | YZ | Z | Z |
| Dates Of Operation | | | TWO | MFO | ThO | SX | SX | SX | SX | TThO | WFO | MSX | SX | SX | MO | MSX | SX | SX |
| Tring | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 12/53½ | 12/53 | 12/54 | 13/04½ | 13/21 | 13/21 | ... | 13/53 | 13/53 | 13/56½ | 14/08½ | 14/08½ | 14/23 | 14/24 | 14/52½ | 14/55½ |
| | dep-line | 3 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 4 | (½) | (2½) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 5 | 13/00 | 13/01 | 13/01 | 13/12 | 13/26½ | 13/26½ | ... | 14/00 | 14/00 | 14/04 | 14/14½ | 14/14½ | 14/28½ | 14/29½ | 14/58 | 15/02 |
| | dep-line | 6 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 7 | (½) | ... | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | (2) | ... | ... | [1] | (1) |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley R.M.C. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | dep | 14 | 13/07½ | 13/08 | 13/10 | 13/28 | 13/33½ | 13/33½ | ... | 14/09 | 14/09 | 14/13 | 14/24½ | 14/24½ | 14/36½ | 14/37½ | 15/06 | 15/11 |
| | dep-line | 15 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| Denbigh Hall South Jn | mgn | 16 | [1] | (½) | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | [1](½) | [1](3) | [1](3) | 1 | [1) | [1] | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall North Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 13/11½ | 13/11 | 13/14 | 13/31½ | 13/37 | 13/37 | ... | 14/14 | 14/14 | 14/18½ | 14/31½ | 14/31½ | 14/41½ | 14/41½ | 15/08½ | 15/14 |
| Hanslope Jn | mgn | 25 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| | dep | 26 | 13/17½ | 13/17½ | 13/21 | 13/37 | 13/42½ | 13/42½ | ... | 14/21 | 14/21 | 14/26½ | 14/37½ | 14/37½ | 14/47½ | 14/47½ | 15/16 | 15/20 |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weedon | mgn | 28 | 1 | (2½) | ... | [1] | [1](7) | [1](7) | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1](3½) | [1](3½) | [1] | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*30 |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 33 | 13/28½ | 13/29 | 13/31 | 13/47 | 14/00 | 14/00 | ... | 14/31 | 14/31 | 14/36½ | 14/49 | 14/49 | 15/02 | 15/02 | 15/26 | 15.40 |
| | mgn | 34 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | (6) | (6) | (3) | (1) |
| Northampton Castle Yard | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | 13/49 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/51½ | 14/51½ | ... | ... | ... | 15/31 | ... |
| Northampton Mill Lane Jn | dep-line | 40 | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | GL | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckby | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 13/39½ | 13/40 | 13/41 | 14/22½ | 14/10½ | 14/10½ | ... | 14/43 | 14/43 | 14/47½ | 15/17 | 15/17 | 15/22 | 15/22 | 16/21 | 15/55½ |
| | mgn | 45 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry South Jn | dep | 46 | ... | ... | 13/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/01½ |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) |
| Daventry Int Rft Recep RFD | arr | 48 | ... | ... | 13.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|-----|--------|---------|---------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 53 | 13/46 | 13/46 | ... | 14/27½ | 14/15½ | 14/15½ | <----- | 14/50 | 14/50 | 14/54 | 15/23½ | 15/23½ | 15/28 | 15/28 | 16/26 | ... |
| | mgn | 54 | [1] | [1] | ... | [1] | [1](1½) | [1](1½) | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] |
| Hillmorton Jn | dep | 55 | 13/49½ | 13/49½ | ... | 14/31 | 14/20½ | 14/20½ | 14/31 | 14/54 | 14/54 | 14/57½ | 15/27 | 15/27 | 15/31½ | 15/31½ | 16/29½ | ... |
| | dep-line | 56 | DNL | DNL | ... | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL |
| Rugby | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | 14*C57 | 14C57 | 15*00½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rugby North T.C. | dep | 59 | 13/51½ | 13/51½ | ... | ... | 14/22½ | 14/22½ | 14/33 | 14.59 | 14.59 | 15.13 | 15/29 | 15/29 | 15/33½ | 15/33½ | 16/31½ | ... |
| | dep-line | 60 | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coventry | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 13/53½ | 13/53½ | ... | ... | 14/24½ | 14/24½ | 14/35 | 15/02 | 15/02 | 15/16 | 15/30½ | 15/30½ | 15/35 | 15/35 | 16/33½ | ... |
| Brinklow | dep-line | 67 | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 68 | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | (2) | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| Brinklow | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/13 | 15/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | 14*30½ | 14*30½ | 14*41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 13/59 | 13/59 | ... | ... | 14.32½ | 14.32½ | 14.58 | ... | ... | 15/23 | 15/35½ | 15/35½ | 15/41 | 15/41 | 16/41½ | ... |

CY17 - TRING TO RUGBY

Mondays to Fridays
14 December to 13 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | |
|----------------------------|--------------------|----------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------------|-----|
| Signal ID | | | 7X02 | 6M06 | 4M87 | 6M06 | 4M32 | 4M32 | 7X02 | 4M34 | 4M67 | 4M34 | 4M56 | 4M56 | 4M93 | 4S45 | 4M56 | 4M56 | |
| Orig. Dep. Time | | | 14.31 | 13.00 | 11.13 | 13.00 | 12.45 | 12.45 | 14.31 | 15.04 | 12.45 | 15.04 | 13.56 | 12.57 | 13.34 | 18.39 | 13.56 | 12.57 | |
| Orig. Loc. Name | | | Wembley Eur Frt Ops Centre | Stewarts Lane T&R.S.M.D | Felixstowe North F.L.T. | Stewarts Lane T&R.S.M.D | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Wembley Eur Frt Ops Centre | Acton T.C. | Dollands Moor Sdgs | Acton T.C. | Grain Thamesport Ft | London Gateway Frightliner | Felixstowe North F.L.T. | Daventry Drs (Sains) | Grain Thamesport Ft | London Gateway Frightliner | |
| Dest. Loc. Name | | | Derby Adtranz Litchurch Ln | Bescot Down Side | Trafford Park F.L.T. | Bescot Down Side | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | Derby Adtranz Litchurch Ln | Peak Forest Cemex Sdgs | Hams Hall Reception Line | Peak Forest Cemex Sdgs | Ditton (Oconnor) Fliner | Crewe Bas Hall S.S.N. | Lawley Street F.L.T. | Coatbridge F.L.T. | Ditton (Oconnor) Fliner | Crewe Bas Hall S.S.N. | |
| Timing Load | | | 45-66S04 | 60-66S04 | 75C90S12 | 60-66S04 | 75C92S16 | 75C92S16 | 45-66S04 | 75-66S06 | 75C92S16 | 75-66S06 | 75C66S12 | 75C66S14 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S14 | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | Q | QY | Q | Q | Q | Q | Y | Y | Z | Y | Y | Y | Y | |
| Dates Of Operation | | | WFO | MSX | SX | MSX | TO | MTHo | WFO | WO | MO | WO | SX | SX | MSX | SX | SX | SX | |
| Tring | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | 15/09 | 15/21 | 15/52 | ... | 16/06½ | 16/06½ | ... | 16/07 | 16/22 | ... | 17/21 | 17/21 | 17/25½ | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Ledburn Jn | dep | 5 | 15/20 | 15/27 | 15/57½ | ... | 16/12½ | 16/12½ | ... | 16/16½ | 16/28 | ... | 17/26½ | 17/27 | 17/31 | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 6 | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... |
| | Bletchley South Jn | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | [1](1½) | [1](1½) | ... | (½) | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley R.M.C. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bletchley | dep | 14 | 15/30½ | 15/36 | 16/04½ | ... | 16/22 | 16/22 | ... | 16/25½ | 16/35½ | ... | 17/35½ | 17/36 | 17/40 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 15 | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | |
| Denbigh Hall South Jn | mgn | 16 | [1](2) | [1](2½) | [1] | ... | (5) | (5) | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Denbigh Hall North Jn | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milton Keynes Central | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hanslope Jn | dep | 24 | 15/38 | 15/43 | 16/08 | ... | 16/30 | 16/30 | ... | 16/29½ | 16/39½ | ... | 17/38½ | 17/39 | 17/44 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | 15/45½ | 15/49½ | 16/13½ | ... | 16/36 | 16/36 | ... | 16/36 | 16/45½ | ... | 17/44½ | 17/45 | 17/50 | ... | ... | ... | |
| Weedon | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | [1](2) | [1] | [1](3) | ... | [1](3) | [1](3) | ... | [1] | 1 | ... | [1](6½) | [1](3) | [1](5) | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18C00 | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | 16/01 | 16/01 | 16/26½ | ... | 16/49 | 16/49 | ... | 16/45½ | 16/56½ | ... | 18/02 | 18.02 | 18/06 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | (4½) | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | |
| Northampton Castle Yard | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton North Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | 16/07 | 16/07 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.40½ | ... | ... | 18/03½ | 18/05 | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton Mill Lane Jn | dep-line | 40 | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Long Buckby | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | 16/58 | 16/46½ | 16/37 | ... | 17/00 | 17/00 | ... | 17/54½ | 17/08½ | ... | 18/44½ | 18/44½ | 18/22 | ... | ... | ... | |
| Daventry South Jn | mgn | 45 | (1½) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Daventry Int Rft Recep RFD | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 53 | 17/08 | 16/52 | 16/42½ | <----- | 17/06½ | 17/06½ | <----- | 17/59½ | 17/15 | <----- | 18/50½ | 18/51 | 18/28 | 18/41½ | <----- | <----- |
| | mgn | 54 | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | ... | [1] | (2) | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 55 | 17/13 | 16/55½ | 16/46 | 16/55½ | 17/10 | 17/10 | 17/13 | 18/04 | 17/19½ | 18/04 | 18/54 | 18/54½ | 18/30½ | 18/47 | 18/54 | 18/54½ |
| | dep-line | 56 | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL |
| Rugby | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| | arr | 58 | -----> | -----> | ... | ... | 17*C13 | 17*13 | 17*16 | -----> | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | 18*57 | 18*57 |
| Rugby North T.C. | dep | 59 | ... | ... | 16/48 | 16/57½ | 17.22 | 17.22 | 17.22 | ... | 17/23½ | 18/06 | ... | ... | 18/32½ | 18/52 | 18.59½ | 18.59½ |
| | dep-line | 60 | ... | ... | SL | DCL | SL | SL | SL | ... | DCL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coventry | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 16/50 | 16/59 | 17/25 | 17/25 | 17/26 | ... | 17/25½ | 18/08 | ... | ... | 18/34 | 18/53½ | 19/01½ | 19/01½ |
| Brinklow | dep-line | 67 | ... | ... | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 68 | ... | ... | (4) | ... | (2) | (2) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Coventry | dep | 69 | ... | ... | ... | 17/09½ | ... | ... | ... | ... | 17/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 71 | ... | ... | 17/00 | ... | 17/32 | 17/32 | 17/34½ | ... | ... | 18/13 | ... | ... | 18/40 | 19/00 | 19/07½ | 19/07½ |

CY17 - TRING TO RUGBY

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|----------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------------------|------------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 4S47 | 6X77 | 4M93 | 4K17 | 6G15 | 1Q28 | 4O50 | 6G15 | 6B67 | 6G15 | 0K06 | 4S88 | 4S83 | 4S83 | 4M39 | 4M49 |
| Orig. Dep. Time | | | | 13.58 | 14.32 | | 18.47 | 14.32 | | 18.47 | 19.12 | 19.16 | 19.46 | 16.13 | 18.52 | 17.35 | 17.50 | 18.11 |
| Orig. Loc. Name | | | | Dagenham Dock Reception | Felixstowe North F.L.T. | | Wembley Eur Frit Ops Centre | Derby R.T.C.(Network Rail) | | Wembley Eur Frit Ops Centre | Wembley Eur Frit Ops Centre | Wembley Eur Frit Ops Centre | Wembley Eur Frit Ops Centre | Felixstowe North F.L.T. | Tilbury R.C.T. | London Gateway Fightliner Coatbridge | Tilbury I.R.F.T. (Fit) | Grain Thamesport Fit |
| Dest. Loc. Name | | | Mossend Euroterminal | Mossend Down Yard | Lawley Street F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Bescot Up Engineers Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Southampton M.C.T. | Bescot Up Engineers Sdgs | | Bescot Up Engineers Sdgs | Crewe T.M.D. (E) | Coatbridge F.L.T. | Coatbridge F.L.T. | Coatbridge F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | Lawley Street F.L.T. |
| Timing Load | | | 75C92S16 | 60-92S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-TR70 | HSMT | 75C66S12 | 60-TR70 | 60-66S18 | 60-TR70 | LE75 | 75C66S12 | 75C86D18 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | | Q | Z | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Z | YZ | YZ | QY | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | MO | SX | TSX | TO | SX Until 01/01/2016, FO From 08/01/2016 Until 25/03/2016, SX From 01/04/2016 | TSX | MO | TO | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Tring | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 17/56 | 18/30 | ... | 19/25½ | 19/26 | ... | ... | 19/54 | 19/57 | 20/21 | 20/53 | 20/57 | 20/57 | 20/57 | 20/57 |
| | dep-line | 3 | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (2) | ... | ... | (1) | (½) | (½) | (½) | (½) |
| | dep | 5 | ... | 18/02 | 18/35½ | ... | 19/31½ | 19/30½ | ... | ... | 20/01 | 20/05 | 20/27 | 20/58½ | 21/03 | 21/03 | 21/03 | 21/03 |
| | dep-line | 6 | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 7 | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley R.M.C. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | dep | 14 | ... | 18/11 | 18/45 | ... | 19/40½ | 19/36½ | ... | ... | 20/10½ | 20/14 | 20/33 | 21/06½ | 21/12 | 21/12 | 21/12 | 21/12 |
| | dep-line | 15 | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| Denbigh Hall South Jn | mgn | 16 | ... | [1] | [1](½) | ... | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | [2] | [1] | (½) | (½) | (½) | (½) | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Denbigh Hall North Jn | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milton Keynes Central | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hanslope Jn | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Weedon | dep | 24 | ... | 18/16 | 18/49½ | ... | 19/45 | 19/39½ | ... | ... | 20/15 | 20/18½ | 20/38 | 21/10½ | 21/15½ | 21/15½ | 21/15½ | |
| | mgn | 25 | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | 20/15 | 20/18½ | 20/38 | 21/10½ | 21/15½ | 21/15½ | 21/15½ | |
| Northampton | dep | 26 | ... | 18/22 | 18/59½ | ... | 19/51½ | 19/44½ | ... | 19/51½ | 20/21½ | 20/25 | 20/45 | 21/16½ | 21/21½ | 21/21½ | 21/21½ | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton Castle Yard | mgn | 28 | ... | [1] | 1 | ... | (1½) | [1](3) | ... | (1½) | ... | [1] | [1](3) | [1] | [1](2½) | [1](1½) | [1](1½) | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton North Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21C27½ | ... | ... | ... | |
| Northampton Mill Lane Jn | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | 18/33 | 19/11½ | ... | ... | 19/59 | ... | 20/04 | 20/33 | 20/37 | 20/59 | 21.29½ | 21/34 | 21/34 | 21/34 | |
| Northampton Castle Yard | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | [1] | (1) | (3) | (1) | ... | (4) | (1) | (1) | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton North Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton Mill Lane Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | 18/35 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton Castle Yard | dep-line | 40 | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton Castle Yard | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | |
|----------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|
| Long Buckby | dep | 44 | ... | 19/17 | 19/25½ | ... | ... | ... | 20/10 | ... | 20/46½ | 20/51 | 20/57 | 21/10 | 21/44 | 21/49 | 21/49 | 21/49 |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) |
| Daventry South Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/59 | ... | ... | 21/50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 19.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21D55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 19.40 | ... | 20.19 | ... | ... | ... | ... | 22.35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 53 | 19/18 | 19/23½ | 19/31½ | 19/42 | ... | 20/15½ | 20/21½ | 20/53½ | ... | 21/05 | 21/17 | 22/37 | 21/54 | 21/56 | 21/56 | 21/56 |
| | mgn | 54 | 1 | [1] | [1] | [1] | ... | [1](½) | ... | [1] | ... | [1](½) | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] |
| Hillmorton Jn | dep | 55 | 19/22½ | 19/27 | 19/35 | 19/47½ | ... | 20/19 | 20/26 | 20/57½ | ... | 21/09½ | 21/21 | 22/42½ | 21/57 | 21/59½ | 21/59½ | 21/59½ |
| | dep-line | 56 | DNL | DNL | DNL | DNL | ... | DNL | DNL | DNL | ... | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL |
| | mgn | 57 | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ---- | 22C00 | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 19/26½ | 19/29½ | 19/37 | 19/49½ | ... | 20/21 | 20/29 | 20/59½ | ... | 21/14½ | 21/23 | ... | 22.02 | 22/01½ | 22/01½ | 22/01½ |
| | dep-line | 60 | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 61 | ... | (1) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Rugby North T.C. | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 66 | 19/28½ | 19/31½ | 19/38½ | 19/52½ | ... | 20/22½ | 20/31 | 21/01½ | ... | 21/16½ | 21/25 | ... | 22/05 | 22/03½ | 22/03 | 22/03 |
| | dep-line | 67 | SL | SL | SL | SL | ... | SL | FL | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) | (2) | (½) | ... | ... | (3½) | ... | [1] | [1](½) | [1](2) | [1](2) |
| Coventry | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 19/33½ | 19/36½ | 19/44½ | 19/58½ | ... | 20/32½ | 20/37 | 21/08 | ... | 21.37 | 21/33 | ... | 22/12 | 22/11 | 22/12 | 22/12 |

CY17 - TRING TO RUGBY

Mondays to Fridays
14 December to 13 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | |
|----------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------|
| Signal ID | | | 4S49 | 6M69 | 6M95 | 4M02 | 4M02 | 4S88 | 6M69 | 6M95 | 6D30 | 6D30 | 6M11 | 4M92 | 6M11 | 4M05 | 4M96 | 4M96 | |
| Orig. Dep. Time | | | 15.42 | 16.35 | 16.35 | 17.34 | 17.34 | 16.13 | 15.42 | 16.35 | | | 21.19 | 18.13 | 21.19 | 15.40 | 19.32 | 18.46 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Sizewell C.E.G.B. | Dungeness British Energy | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Sizewell C.E.G.B. | Dungeness British Energy | | | Wembley Eur Frit Ops Centre | Felixstowe North F.L.T. | Wembley Eur Frit Ops Centre | London Gateway Dbschenker | Grain Thamesport Ft | London Gateway Frghtliner | |
| Dest. Loc. Name | | | Grangemouth Tdg (Ews) | Crewe Coal Sidings (Drs) | Crewe Coal Sidings (Drs) | Hams Hall Gbrf | Hams Hall Gbrf | Coatbridge F.L.T. | Crewe Coal Sidings (Drs) | Crewe Coal Sidings (Drs) | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.M. | Lawley Street F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Hams Hall Reception Line | Crewe Bas Hall S.S.N. | Crewe Bas Hall S.S.N. | |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 60-66S04 | 60-TR40 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S04 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S06 | 75C66S12 | 60-66S06 | 75C66S18 | 75C66S12 | 75C66S14 | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | Z | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Y | Q | Y | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | SX | MFO | TWThO | MSX | SX | MSX | FSX | SX | FSX | |
| Tring | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | 21/12 | 21/12 | 21/22 | 21/22 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/58 | 22/04 | ... | 22/30 | 22/39½ | 22/39½ | |
| | dep-line | 3 | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | |
| | mgn | 4 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [2] | (2½) | 1 | |
| | Ledburn Jn | dep | 5 | ... | 21/19 | 21/19 | 21/27½ | 21/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/58 | 22/10½ | ... | 22/38 | 22/47½ | 22/47½ |
| | | dep-line | 6 | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL |
| | Bletchley South Jn | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | [2] | ... | ... | (3½) | (3½) |
| | | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Bletchley R.M.C. | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Denbigh Hall South Jn | dep | 14 | ... | 21/28 | 21/28 | 21/35½ | 21/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/08 | 22/20½ | ... | 22/47½ | 22/59 | 22/59 |
| | | dep-line | 15 | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL |
| | Denbigh Hall North Jn | mgn | 16 | ... | [2](½) | [2] | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [2] | ... | [4] | [4](1) | [1](4) |
| | | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Milton Keynes Central | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Hanslope Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Weedon | dep | 24 | ... | 21/34 | 21/34 | 21/42½ | 21/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/12½ | 22/25½ | ... | 22/55 | 23/07 |
| mgn | | 25 | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [¼] | ... | ... | (1) | (1) | |
| dep | | 26 | ... | 21/40½ | 21/40 | 21/50½ | 21/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/19 | 22/32 | ... | 23/01½ | 23/15 | |
| dep-line | | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | |
| Northampton | mgn | 28 | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) | ... | [1] | (1) | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/29 | 23/29 | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [10] | [10] | [10] | |
| Northampton Castle Yard | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | 21/52 | 21/52 | 22/00½ | 22/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/32½ | 22/42 | ... | 23/14 | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1½) | ... | ... | ... | |
| Northampton North Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.37 | 22.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | 21/54 | 21/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/35 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 40 | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton Mill Lane Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/42 | 22/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Long Buckby | dep | 44 | ... | 22/39 | 22/39 | 22/14½ | 22/15½ | ... | ... | ... | 22/53 | 22/53 | 23/13¾ | 22/57½ | ... | 23/31 | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | (5½) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | |
| Daventry South Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Daventry Int Rft Recep RFD | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | 21.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---------------------------|----------|----|--------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 53 | 22/00 | 22/50 | 22/50 | 22/20½ | 22/21½ | <----- | <----- | <----- | 23/00 | 23/00 | 23/19 | 23/04½ | <----- | 23/38 | ... | ... |
| | mgn | 54 | [1] | [2](5½) | [2](5) | [1](2½) | [1](1½) | ... | ... | ... | [2](1) | [2](1) | [1] | (2) | ... | [1] | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 55 | 22/05½ | 23/03 | 23/03 | 22/26½ | 22/26½ | 22/42½ | 23/03 | 23/03 | 23/06 | 23/06 | 23/22½ | 23/09 | 23/22½ | 23/41½ | 23/50½ | 23/51 |
| | dep-line | 56 | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | FL | DNL | DNL | FL | FL |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 58 | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | 23*C11 | ... | ... | 23*53½ | 23*53 |
| | dep | 59 | 22/07½ | ... | ... | 22/28½ | 22/28½ | 22/44½ | 23/05 | 23/05 | 23/08 | 23/08 | ... | 23.13 | 23/24½ | 23/43½ | ... | ... |
| | dep-line | 60 | SL | ... | ... | SL | SL | FL | SL | SL | FL | FL | ... | FL | SL | SL | FL | FL |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby North T.C. | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 66 | 22/09 | ... | ... | 22/30 | 22/30 | 22/47 | 23/06½ | 23/07½ | 23/10 | 23/10 | ... | 23/16 | 23/26½ | 23/45 | ... | ... |
| | dep-line | 67 | SL | ... | ... | SL | SL | FL | SL | SL | FL | FL | ... | FL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 68 | (2) | ... | ... | (2) | (2) | ... | (½) | ... | (2) | (2) | ... | (2) | (1½) | (2) | ... | ... |
| Coventry | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 22/16 | ... | ... | 22/38 | 22/38 | 22/51 | 23/12 | 23/13 | 23/17 | 23/17 | ... | 23/22 | 23/33 | 23/52 | ... | ... |

CY17 - TRING TO RUGBY

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | | | | | | |
|----------------------------|----------|----|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 4M96 | 4M89 | 4M89 | 4M60 | 4M37 | 4M37 | 4M37 | 4M60 | 4M37 | 4M37 | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 18.46 | 14.33 | 14.33 | 20.24 | 21.28 | 21.13 | 21.28 | 20.24 | 21.13 | 21.28 | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | London Gateway Frighliner | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | London Gateway Frighliner | Tilbury R.C.T. | London Gateway Frighliner | Tilbury R.C.T. | London Gateway Frighliner | London Gateway Frighliner | Tilbury R.C.T. | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall S.S.N. | Ditton (Oconnor) Fliner | Ditton (Oconnor) Fliner | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | | | | | | |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 75C90S12 | 75C90S12 | 75C66S12 | 75C86D18 | 75C66S12 | 75C86D18 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C86D18 | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Y | QYZ | QYZ | QY | QYZ | QYZ | QY | QYZ | QYZ | QYZ | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | FSX | FO | SX | FSX | SX | FO | SX | SX | FSX | | | | | | |
| Tring | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 22/40½ | 23/07 | 23/07½ | 23/15½ | 23/15½ | 23/15½ | 23/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | 1 | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 22/48½ | 23/14½ | 23/15 | 23/23 | 23/22½ | 23/23 | 23/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | (3½) | (3) | (3) | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley R.M.C. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | dep | 14 | 23/00 | 23/24½ | 23/25 | 23/31 | 23/32½ | 23/33 | 23/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall South Jn | mgn | 16 | [1](6) | [4](3) | [4](2) | [4] | [4](2½) | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall North Jn | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weedon | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hanslope Jn | dep | 24 | 23/10 | 23/34 | 23/33½ | 23/38 | 23/42 | 23/40 | 23/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weedon | dep | 26 | 23/17 | 23/39½ | 23/39 | 23/44 | 23/47½ | 23/46 | 23/43½ | 23/44 | 23/46 | 23/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 27 | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weedon | mgn | 28 | ... | [2](1) | [2](1) | [2] | ... | ... | [2](1) | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 23/31 | ... | ... | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | 23/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | mgn | 30 | [10] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | 23/51½ | 23/51 | ... | ... | ... | 23/55½ | 23/56 | 23/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | mgn | 34 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Mill Lane Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | 23/54½ | 23/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Mill Lane Jn | dep-line | 40 | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckby | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry South Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | | | | | | |
|---------------------------|----------|----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 55 | 23/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | 23*56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby North T.C. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby North T.C. | mgn | 61 | (1/2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coventry | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY17 - TRING TO RUGBY

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 4M96 | 4M96 | 4M37 | 4M60 | 4M37 | 4M89 | 4S53 | 4M29 | 4M53 | 4M34 | 4M35 | 4M33 | 4M59 | 4M73 | 0M84 | 6B10 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.32 | 18.46 | 21.28 | 20.24 | 21.13 | 14.33 | 00.43 | 21.55 | 20.46 | 23.20 | 23.20 | 23.20 | 21.31 | 21.41 | | 23.17 |
| Orig. Loc. Name | | | Grain Thamesport Flt | London Gateway Frghtliner | Tilbury R.C.T. | London Gateway Frghtliner | London Gateway Frghtliner | Felixstowe North F.L.T. | Daventry Drs (Sains) | London Gateway Frghtliner | Felixstowe North F.L.T. | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | | Peak Forest Cemex Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall S.S.N. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Ditton (Oconnor) Finer | Coatbridge F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Barton Dock Road (Gbrf) | Barton Dock Road (Gbrf) | Barton Dock Road (Gbrf) | Ditton (Oconnor) Finer | Ditton (Oconnor) Finer | Crewe Bas Hall S.S.M. | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S14 | 75C86D18 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C90S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C90S12 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S14 | LD75 | 60-60S22 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | QYZ | QY | QYZ | Z | Z | Z | Y | Y | Y | Z | Z | Z | | Q |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FO | FO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Tring | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/11½ | 00/31½ | 00/53½ | 00/53½ | 00/53½ | 00/53½ | 01/11½ | 01/24½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/19 | 00/39 | 00/59½ | 00/59½ | 00/59½ | 00/59½ | 01/19½ | 01/34½ | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | [4] | [4] | [4] | [4] | [4] | (1) | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley R.M.C. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05PRM15½ |
| Bletchley | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/27 | 00/49 | 01/11½ | 01/11½ | 01/11½ | 01/31½ | 01/43½ | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | [4) | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | ... | ... |
| Denbigh Hall South Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall North Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hanslope Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/34 | 00/59½ | 01/14½ | 01/14½ | 01/14½ | 01/34½ | 01/50½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/40 | 01/07 | 01/20½ | 01/20½ | 01/20½ | 01/40½ | 01/56½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weedon | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | [2] | [2) | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/54 | 01/20 | 01/31 | 01/31 | 01/31 | 01/53 | 02/09 | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Mill Lane Jn | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ← | ← | ← | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckby | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | 00/09½ | 00/10 | 00/10 | 00/38½ | ... | 01/08 | 01/30½ | 01/46 | 01/46 | 01/46 | 02/08 | 02/24 | ... | ... |
| Daventry South Jn | mgn | 45 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.41 | ... |
| Daventry North Jn | dep | 53 | ... | ... | 00/15½ | 00/16 | 00/16 | 00/43½ | 00/48 | 01/14 | 01/35½ | 01/52½ | 01/52½ | 01/52½ | 02/14½ | 02/30½ | 02/43½ | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | [2](½) | [2] | [2] | ... | 1 | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 55 | <----- | <----- | 00/20 | 00/20½ | 00/20½ | 00/46 | 00/52½ | 01/18½ | 01/40 | 01/57 | 01/57 | 01/57 | 02/19 | 02/35 | 02/50½ | ... | |
| | dep-line | 56 | ... | ... | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | FL | FL | FL | DNL | DNL | DNL | ... | |
| Rugby | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 58 | ... | ... | 00*C23 | 00*C23½ | 00*C23½ | 00C49 | ... | 01*C21½ | 01C43 | ... | ... | ... | ... | 02C37½ | ... | ... | |
| Rugby | dep | 59 | 00.01 | 00.02 | 00.39 | 00.40½ | 00.40½ | 00.51 | 00/56½ | 01.36 | 01.45 | 01/59½ | 01/59½ | 01/59½ | 02/21 | 02.39½ | 02/52½ | ... | |
| | dep-line | 60 | FL | FL | SL | SL | SL | SL | FL | SL | SL | FL | FL | FL | FL | FL | SL | ... | |
| Rugby North T.C. | mgn | 61 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rugby Up Sdgs - Virtual Qy | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 66 | 00/04½ | 00/05½ | 00/42 | 00/42½ | 00/42½ | 00/53 | 00/58½ | 01/38 | 01/47 | 02/01½ | 02/01½ | 02/01½ | 02/23 | 02/42½ | 02/54½ | ... | |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 67 | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | SL | ... | |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coventry | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Brinklow | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 71 | 00/09 | 00/10 | 00/48 | 00/46½ | 00/46½ | 00/58½ | 01/02½ | 01/43 | 01/52½ | 02/06 | 02/06 | 02/06 | 02/27½ | 02/47 | 02/58½ | ... | |

CY17 - TRING TO RUGBY

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|----------|-----|------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---|----------------------------|----------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6B10 | 6X41 | 4M42 | 6X41 | 4M55 | 6M14 | 6M14 | 4M72 | 4M43 | 4M13 | 4M31 | 4M31 | 3J01 | 4M90 | 4M91 | 4H10 |
| Orig. Dep. Time | | | 01.03 | 00.29 | 22.08 | 00.29 | 23.27 | 00.01 | 00.15 | 00.57 | 01.29 | 00.26 | 00.56 | 01.00 | 10.50 | 23.19 | 23.19 | 03.27 |
| Orig. Loc. Name | | | Peak Forest Cemex Sdgs | Dagenham Dock Recp Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Dagenham Dock Recp Gbrf | London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Tilbury R.C.T. | Tilbury R.C.T. | Southampton M.C.T. | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Bescot T.M.D. | Calais Fréthun (Gbrf) | Calais Fréthun (Gbrf) | Wembley Eur Frt Ops Centre |
| Dest. Loc. Name | | | | Garston Car Terminal Gbrf | Garston F.L.T. | Garston Car Terminal Gbrf | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Lawley Street F.L.T. | Hams Hall Parsec | | | Hams Hall Reception Line | Hams Hall Reception Line | Bescot T.M.D. | Daventry Gbrf | Daventry Gbrf | Trafford Park Euro Term |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 60-66S12 | 75C86D16 | 60-66S12 | 75C92S16 | 60-92S16 | 60-92S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S14 | 75C66S16 | 75C66S16 | LD60 | 75C92S16 | 75C92S16 | 75C92S12 |
| Operating Characteristics | | | Y | Z | Y | Y | Y | QY | YZ | Y | Y | YZ | QYZ | Q | Y | QY | Q | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Tring | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 01/53½ | 02/01½ | ... | 02/52 | 02/56 | 02/56 | 03/23 | 03/23 | 03/32 | 03/43 | 03/43 | 03/47½ | 03/53 | 03/53 | 03/57 |
| | dep-line | 3 | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 4 | ... | [2] | [2] | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | (½) | ... | ... | [2] |
| | dep | 5 | ... | 02/01½ | 02/09 | ... | 02/58 | 03/04 | 03/04 | 03/30½ | 03/30½ | 03/40 | 03/51 | 03/51 | 03/55 | 03/59 | 03/59 | 04/04 |
| | dep-line | 6 | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... |
| | arr | 8 | 06PRM19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | 06.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley R.M.C. | arr | 12 | 06PR30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | dep | 14 | ... | 02/10½ | 02/15½ | ... | 03/07 | 03/13 | 03/13 | 03/38½ | 03/38½ | 03/48 | 03/59½ | 03/59½ | 04/04 | 04/08 | 04/08 | 04/12 |
| | dep-line | 15 | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| Denbigh Hall South Jn | mgn | 16 | ... | [4] | [4](3) | ... | [2] | [4] | [4] | [4] | [4] | [4] | [4] | [4] | [2] | [4] | [4] | [4] |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall North Jn | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hanslope Jn | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| Weedon | dep | 24 | ... | 02/18 | 02/25 | ... | 03/12 | 03/21 | 03/21 | 03/45½ | 03/45½ | 03/55 | 04/06½ | 04/06½ | 04*k26 | 04/15 | 04/15 | 04/19 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) |
| Weedon | dep | 26 | ... | 02/24½ | 02/30½ | ... | 03/19 | 03/27 | 03/27 | 03/51½ | 03/51½ | 04/01 | 04/13 | 04/13 | 04/34 | 04/21 | 04/21 | 04/28½ |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | mgn | 28 | ... | [2] | [2] | ... | [2](3) | [2](4) | [2](4) | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | (4) | [2] | [2] | [2] |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ----> | ... | ... | ... |
| mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*26½ | 04*26½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | dep | 33 | ... | 02/37 | 02/41½ | ... | 03/33 | 03/43 | 03/43 | 04/03½ | 04/03½ | 04/13½ | 04.42½ | 04.42½ | ... | 04/32 | 04/32 | 04/39½ |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Mill Lane Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | 02/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckby | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry South Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 03/06½ | 02/55 | ... | 03/47 | 03/55 | 03/55 | 04/17½ | 04/17½ | 04/28½ | 04/59 | 04/59 | ... | 04/43 | 04/43 | 04/50½ |
| Daventry Int Rft Recep RFD | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/36 | ... | ... | ... | 04/50 | 04/50 | ... |
| mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Daventry Int Rft Recep RFD | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|----------|----|-----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 53 | ... | 03/12½ | 03/00 | <----- | 03/53½ | 04/01½ | 04/01½ | 04/23½ | 04/23½ | ... | 05/06 | 05/06 | ... | ... | ... | 04/59 |
| | mgn | 54 | ... | [2] | [2] | ... | 2 | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 55 | ... | 03/17 | 03/04 | 03/17 | 04/00 | 04/06 | 04/06 | 04/28 | 04/28 | ... | 05/10½ | 05/10½ | ... | ... | ... | 05/01½ |
| | dep-line | 56 | ... | DNL | DNL | DNL | FL | DNL | DNL | DNL | DNL | ... | DNL | DNL | ... | ... | ... | FL |
| Rugby | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | -----> | 03C07 | ... | ... | 04C09 | 04C09 | 04*31 | 04C31 | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | dep | 59 | ... | ... | 03.07 | 03/19 | 04/05 | 04.11 | 04.11 | 04.33 | 04.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/03½ |
| | dep-line | 60 | ... | ... | FL | FL | FL | SL | SL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| Rugby North T.C. | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Virtual Qy | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 03/10 | 03/21 | 04/07 | 04/14 | 04/14 | 04/36 | 04/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/05½ |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 67 | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coventry | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | 03/16 | 03/25½ | 04/12 | 04/19½ | 04/19½ | 04/40 | 04/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/10½ |

CY17 - TRING TO RUGBY

Saturdays

19 December to 14 May

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|----------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|----------------------|---------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------|----------------------|-----|
| Signal ID | | 4M31 | 4M31 | 3J01 | 0K13 | 0M90 | 0K19 | 4M83 | 6M13 | 6M13 | 4M47 | 4M47 | 4M47 | 4M83 | 4M77 | 6G56 | 4S43 | |
| Orig. Dep. Time | | 00.56 | 01.00 | 10.50 | | 05.24 | | 01.27 | 01.22 | 01.22 | 00.23 | 00.23 | 02.30 | 01.27 | 22.28 | | 06.40 | |
| Orig. Loc. Name | | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Bescot T.M.D. | | Daventry Gbrf | | London Gateway Dbschenker | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | London Gateway Frightliner | London Gateway Dbschenker | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | | Daventry Drs (Tesco) | |
| Dest. Loc. Name | | Hams Hall Reception Line | Hams Hall Reception Line | Bescot T.M.D. | Lawley Street F.L.T. | | Crewe Bas Hall S.S.N. | Trafford Park Euro Term | Ditton Foundry Lri(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Lri(Ahc-Ews) | Hams Hall Parsec | Crewe Bas Hall S.S.N. | Lawley Street F.L.T. | Trafford Park Euro Term | Daventry Drs (Tesco) | Bescot Down Side | Mossend Euroterminal | |
| Timing Load | | 75C66S16 | 75C66S16 | LD60 | LD75 | LE75 | LD75 | 75C66S18 | 60C66S16 | 60C66S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S14 | 60-TR85 | 75C92S16 | |
| Operating Characteristics | | YZ | QYZ | Q | Q | Q | Q | Q | QY | Y | YZ | QYZ | QYZ | Q | QZ | QZ | QZ | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Tring | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/12½ | 04/24½ | 04/24½ | 04/32½ | 04/32½ | 04/37 | ... | 04/42 | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | ... | ... | |
| | Ledburn Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2](½) | ... | [2] | ... | ... |
| | | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/20½ | 04/32½ | 04/32½ | 04/40 | 04/40 | 04/45 | ... | 04/50 | ... | ... |
| | Bletchley South Jn | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | ... | ... |
| | | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [3] | ... | ... |
| | | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley R.M.C. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bletchley | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/30 | 04/42 | 04/42 | 04/48 | 04/48 | 04/54 | ... | 05/01 | ... | ... | |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | ... | ... | |
| Denbigh Hall South Jn | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | [4] | [4] | [4] | [4] | ... | 1 | ... | ... | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Denbigh Hall North Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milton Keynes Central | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 23 | ... | ... | ←--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/37½ | 04/49½ | 04/49½ | 04/55 | 04/55 | 05/01 | ... | 05/06 | ... | ... | |
| Hanslope Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | 04/34 | ... | ... | 04/44 | 04/56 | 04/56 | 05/01 | 05/01 | 05/07 | ... | 05/14 | ... | ... | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Weedon | mgn | 28 | ... | ... | (4) | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2](1) | ... | [2](3) | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | 04/48 | ... | ... | 04/57½ | 05/09 | 05/09 | 05/13 | 05/13 | 05/20 | ... | 05/29½ | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (5) | (2) | ... | (3) | ... | ... | |
| Northampton Castle Yard | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton North Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton Mill Lane Jn | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/34 | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Long Buckby | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | 05/04 | ... | ... | 05/14½ | 05/25 | 05/25 | 05/32 | 05/32 | 05/36 | ... | 06/38 | ... | ... | |
| Daventry South Jn | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (5) | (5) | (5½) | (5½) | (6) | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/44½ | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Daventry Int Rft Recep RFD | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 05*27 | 08RR03 | 08RR03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 06 @04 | 09.17 | 09.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.15 | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|------------|------------|------------|---------------|--------------|---------------|------------|------------|------------|---------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 05.20 | ... | 05.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 53 | <----- | <----- | 05/11 | 05/22 | 05/29 | 05/33 | 06/06½ | 09/19 | 09/19 | 05/43½ | 05/43½ | 05/48 | <----- | ... | 06/17 | 06/45 |
| | mgn | 54 | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [2] | [2] | [1](1½) | ... | ... | [2] | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 55 | 05/10½ | 05/10½ | 05/15 | 05/27 | 05/33 | 05/37 | 06/09 | 09/22½ | 09/22½ | 05/49 | 05/49 | 05/53 | 06/09 | ... | 06/22 | 06/48 |
| | dep-line | 56 | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | ... | DNL | FL |
| Rugby | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | 05OP29 | 05.35 | 05OP39 | -----> | -----> | -----> | 05*53 | 05*53 | 05*57 | ... | ... | ... | 06*51 |
| Rugby | dep | 59 | 05/12½ | 05/12½ | 05/17 | 05.31 | ... | 05.41 | ... | ... | ... | 06.05½ | 06.07 | 06.07 | 06/11 | ... | 06/24 | 07.06 |
| | dep-line | 60 | SL | SL | DCL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | SL | SL | SL | ... | DCL | FL |
| Rugby North T.C. | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 05/14 | 05/14 | 05/19 | 05/34 | ... | 05/44 | ... | ... | ... | 06/08½ | 06/09 | 06/09 | 06/13½ | ... | 06/25 | 07/09 |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 67 | SL | SL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | FL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coventry | dep | 69 | ... | ... | 05/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/38 | ... |
| Brinklow | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 05/18½ | 05/18½ | ... | 05/38 | ... | 05/49 | ... | ... | ... | 06/15 | 06/15½ | 06/15 | 06/19½ | ... | ... | 07/14 |

@ 4M83: Timing Load Change from 75C66S18 to 75C66S12 at Daventry Int Rft Recep RFD

CY17 - TRING TO RUGBY

Saturdays

19 December to 14 May

| Signal ID | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|----------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Orig. Dep. Time | | 02.40 | 02.55 | 02.16 | 02.41 | 02.16 | 03.15 | 03.15 | 02.57 | 04.25 | 04.25 | 03.15 | 01.22 | 01.22 | 04.20 | 04.02 | 05.00 |
| Orig. Loc. Name | | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe North Ews | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North Gbrf | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Bescot Jn Engineers Sdgs | London Gateway Dbschenker | Ipswich Griffin Wharf |
| Dest. Loc. Name | | Crewe Bas Hall S.S.N. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Hams Hall Gbrf | Burton Ot W Yd Maurice H | Hams Hall Gbrf | Hams Hall Gbrf | Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Dilton(Oconnor) Fliner | Lawley Street F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Dilton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Dilton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Wembley Eur Frt Ops Centre | Birch Coppice Exchange Sdg | Birch Coppice Exchange Sdg |
| Timing Load | | 75C92S16 | 75C92S16 | 75C66S12 | 75C66S14 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C86D16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60C66S16 | 60C66S16 | 60-TR70 | 75C66S16 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | QYZ | QYZ | Y | Y | Y | QZ | Y | Z | YZ | YZ | Y | QY | Y | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Tring | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 05/29 | 05/31 | 05/16 | 06/25½ | ... | 06/45½ | 06/45½ | 07/13½ | 07/31 | 07/31 | ... | ... | ... | 08/08 | 08/08 |
| | dep-line | 3 | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 4 | [2] | [2] | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | dep | 5 | 05/37 | 05/39 | 05/56½ | 06/32 | ... | 06/51 | 06/51 | 07/19 | 07/36½ | 07/36½ | ... | ... | ... | 08/14 | 08/14 |
| | dep-line | 6 | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | (2) | ... | (3½) | (3½) | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley R.M.C. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | dep | 14 | 05/44 | 05/46 | 06/04½ | 06/42 | ... | 07/02½ | 07/02½ | 07/25½ | 07/45½ | 07/45½ | ... | ... | ... | 08/22½ | 08/22½ |
| | dep-line | 15 | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL |
| Denbigh Hall South Jn | mgn | 16 | [4] | [4] | [1] | [1] | ... | 1 | 1 | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... | [1](3½) | [1](3½) |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall North Jn | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hanslope Jn | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weedon | dep | 24 | 05/51 | 05/53 | 06/08½ | 06/46 | ... | 07/07½ | 07/07½ | 07/31 | 07/48½ | 07/48½ | ... | ... | ... | 08/30 | 08/30 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) |
| Northampton | dep | 26 | 05/57 | 05/59 | 06/14½ | 06/52 | ... | 07/13½ | 07/13½ | 07/38 | 07/54½ | 07/54½ | ... | ... | ... | 08/37½ | 08/37½ |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | mgn | 28 | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | [1](1½) | [1](1½) | [1](2) | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | 1 |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | plt | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | 07C04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Mill Lane Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 06/07 | 06/09 | 06/27½ | 07.06 | ... | 07/26 | 07/26 | 07/50 | 08/05½ | 08/05½ | ... | ... | ... | 08/50 | 08/50 |
| Northampton North Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*PR27 | ... |
| Northampton North Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.56 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08PRRM01 | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | 06/29 | ... | ... | ... | 07/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.05 | 08/51½ | 08/51½ |
| Northampton Mill Lane Jn | dep-line | 40 | ... | ... | GL | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckby | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry South Jn | dep | 44 | 06/18 | 06/20 | 07/40 | 07/21½ | ... | 07/40 | 08/37½ | 08/00½ | 08/19½ | 08/19½ | ... | ... | ... | 09/19 | 09/19 |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Daventry Int Rft Recep RFD | dep | 46 | 06/25 | 06/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | arr | 48 | 06.30 | 06.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 07.14 | 07.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 53 | 07/16 | 07/16 | 07/46 | 07/28 | <----- | 07/46 | 08/43½ | 08/05½ | 08/25½ | 08/25½ | <----- | <----- | <----- | ... | 09/26 | 09/26 |
| | mgn | 54 | [2] | [2] | [1] | [1] | ... | (1) | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) |
| Hillmorton Jn | dep | 55 | 07/21½ | 07/21½ | 07/49½ | 07/31½ | 07/49½ | 07/49½ | 08/47 | 08/08½ | 08/29 | 08/29 | 08/47 | 09/22½ | 09/22½ | ... | 09/29½ | 09/29½ |
| | dep-line | 56 | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | ... | DNL | DNL |
| Rugby | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | -----> | 08C11½ | 08C32 | 08C32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | dep | 59 | 07/24½ | 07/24½ | ... | 07/33½ | 07/51½ | 07/52½ | ... | 08.14½ | 08.34 | 08.34 | 08/49 | 09/24½ | 09/24½ | ... | 09/31½ | 09/31½ |
| | dep-line | 60 | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL |
| Rugby North T.C. | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Virtual Qy | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 07/26½ | 07/26½ | ... | 07/35 | 07/53 | 07/54 | ... | 08/17½ | 08/36 | 08/36 | 08/50½ | 09/26½ | 09/26½ | ... | 09/33 | 09/33 |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 67 | SL | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | FL | FL | SL | SL | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | (4) | (3) | ... | ... | (1) | (1) | (4) | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Coventry | dep | 69 | ... | ... | ... | 07/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 07/32½ | 07/32½ | ... | ... | 08/03 | 08/03 | ... | 08/22½ | 08/41 | 08/41 | 09/00½ | 09/31½ | 09/31½ | ... | 09/38 | 09/39 |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|--------|---------|--------|--------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 53 | 09/59 | 10/50 | 10/48 | <----- | 11/14 | 11/23 | ... | ... | 13/06 | ... | 14/25½ | 14/20 | <----- | 14/45½ | 14/53 | 15/04 |
| | mgn | 54 | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | [1] |
| Hillmorton Jn | dep | 55 | 10/04½ | 10/53½ | 10/51½ | 10/53½ | 11/17½ | 11/27½ | ... | ... | 13/10½ | ... | 14/29 | 14/23½ | 14/29 | 14/49 | 14/56½ | 15/07½ |
| | dep-line | 56 | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | ... | ... | DNL | ... | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 58 | ... | -----> | 10C54½ | 10°C56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | 14°C32 | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 10/06½ | ... | 10.56½ | 11.14½ | 11/20½ | 11/30½ | ... | ... | 13/12½ | ... | ... | 14/25½ | 14.40 | 14/52 | 14/58½ | 15/09½ |
| | dep-line | 60 | SL | ... | SL | SL | SL | FL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | FL | SL | SL | SL |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Rugby North T.C. | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 66 | 10/08 | ... | 10/58½ | 11/16½ | 11/22 | 11/32½ | ... | ... | 13/13½ | ... | ... | 14/27 | 14/43 | 14/54½ | 15/00 | 15/12½ |
| | dep-line | 67 | SL | ... | ... | SL | SL | FL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 68 | (8) | ... | ... | (½) | (4) | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | (16) |
| Coventry | dep | 69 | ... | ... | 11/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/53½ | ... | ... | ... |
| Brinklow | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 10/23 | ... | ... | 11/23 | 11/32 | 11/36½ | ... | ... | 13/23½ | ... | ... | 14/33 | ... | 14/59½ | 15/22 | 15/33½ |

CY17 - TRING TO RUGBY

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | | | | | | | |
|----------------------------|----------|----|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 4H17 | 4M09 | 4M20 | 6M95 | 4M26 | 0K26 | 4M41 | 6H90 | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 13.32 | 10.14 | 10.14 | 10.05 | 12.34 | | 15.12 | 18.00 | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Wembley Eur Frt Ops Cntr | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Dungeness British Energy | Felixstowe North Gbrf | | Ipswich S.S. | Willesden Euroterminal | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Trafford Park Euro Term | Crewe Bas Hall S.S.N. | Lawley Street F.L.T. | Crewe Coal Sidings (Drs) | Hams Hall Gbrf | Crewe T.M.D. (E) | Crewe Bas Hall S.S.N. | Proof House Jn | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75C92S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-TR40 | 75C66S14 | LE75 | 75C66S12 | 60H66S24 | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | YZ | YZ | Q | YZ | | Z | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | | | | | |
| Tring | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 14/07 | 14/52½ | 14/52½ | 15/04 | 16/07 | ... | 17/53 | 18/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | (1) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 14/13 | 15/01 | 15/01 | 15/11 | 16/13 | ... | 18/00 | 19/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | (3) | [1] | [1] | (1) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley R.M.C. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | dep | 14 | 14/23 | 15/10 | 15/10 | 15/21 | 16/24 | ... | 18/08 | 19/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | [1](3) | ... | ... | [1](4) | [1](2) | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall South Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 14/30 | 15/13 | 15/13 | 15/30 | 16/30 | ... | 18/12 | 19/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hanslope Jn | dep | 26 | 14/36 | 15/19 | 15/19 | 15/37 | 16/37 | ... | 18/18 | 19/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | [1](3) | [1] | [1] | ... | [1](7) | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weedon | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 14/49 | 15/30 | 15/30 | 15/47 | 17/00 | ... | 18/30 | 19/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 14/51 | ... | ... | 15/49 | ... | ... | ... | 19/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | GL | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Mill Lane Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 15/19 | 15/44 | 15/44 | 16/45 | 17/15 | ... | 18/44 | 23/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckby | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry South Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep FL | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | | | | | | | |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 53 | 15/25½ | 15/50 | 15/50 | 16/52 | 17/21½ | 18/06½ | 18/50 | 23/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 55 | 15/29 | 15/53½ | 15/53½ | 16/57 | 17/24 | 18/10½ | 18/54 | 23/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | DNL | DNL | DNL | FL | DNL | DNL | DNL | DNL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | 17*27½ | 18*12½ | 18C57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 15/31 | 15/56½ | 15/56½ | 16/59 | 17.29 | 18.17½ | 18.59 | 23/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | SL | DCL | DCL | SL | SL | SL | SL | DCL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby North T.C. | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 66 | 15/33 | 15/58½ | 15/58½ | 17/01 | 17/31 | 18/19½ | 19/01 | 23/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coventry | dep | 69 | ... | 16/07½ | 16/07½ | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | arr | 70 | ... | ... | ... | 17*08½ | ... | ... | 19*08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 15/38 | ... | ... | 17.32½ | 17/37½ | 18/24 | 19.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY17 - TRING TO RUGBY

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | | |
|----------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Signal ID | | | 6H90 | 3J01 | 4V38 | 4S47 | 7X02 | 4S45 | 6M38 | 4S49 | 4E76 | 4M83 | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 18.00 | 10.50 | 09.06 | | 16.03 | 18.25 | 10.05 | | 20.30 | 20.09 | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Willesden Euroterminal | Bescot T.M.D. | Daventry Drs (Tesco) | | Wembley Eur Frt Ops Centre | Daventry Drs (Sains) | Southampton Eastern Docks | | Southampton M.C.T. | London Gateway | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Proof House Jn | Bescot T.M.D. | Wentloog (Freightliners) | Mossend Euroterminal | Derby Adtranz Litchurch Ln | Coatbridge F.L.T. | Halewood (Jaguar Cars) | Grangemouth Tdg (Ews) | Leeds F.L.T. | Trafford Park Euro Term | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S24 | LD60 | 75C66S12 | 75C92S16 | 45-66S04 | 75C66S12 | 60-66S08 | 75C66S14 | 75C66S12 | 75C66S16 | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO, not 12/12/2015 | Sun, not 13/12/2015 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | | | |
| Tring | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | 03/59½ | ... | ... | 16/36 | ... | 17/45½ | ... | 23/15 | 23/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ledburn Jn | dep | 5 | ... | 04/06½ | ... | ... | 16/45 | ... | 17/51½ | ... | 23/22½ | 23/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 6 | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bletchley South Jn | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bletchley R.M.C. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bletchley | dep | 14 | ... | 04/15½ | ... | ... | 16/55½ | ... | 18/00½ | ... | 23/30½ | 23/44 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 15 | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Denbigh Hall South Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Denbigh Hall North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milton Keynes Central | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | 04/18½ | ... | ... | 17/01 | ... | 18/05 | ... | 23/37½ | 23/51 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hanslope Jn | dep | 26 | ... | 04/25½ | ... | ... | 17/08½ | ... | 18/12½ | ... | 23/44½ | 23/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Weedon | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | 04/35½ | ... | ... | 17/22 | ... | 18/24 | ... | 23/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton Castle Yard | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton North Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton Mill Lane Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Long Buckby | dep | 44 | ... | 04/47½ | ... | ... | 17/37 | ... | 19/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Daventry South Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Daventry Int Rft Recep RFD | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 16.03 | ... | ... | ... | 21.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | | |
|-------------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Daventry Int Rft Recep FL | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 53 | ... | 04/54½ | 09/13 | 16/05 | 17/47½ | 18/27½ | 19/30 | 21/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | [1] | ... | [1] | [1](2½) | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillmorton Jn Rugby | dep | 55 | ... | 04/58½ | 09/15½ | 16/10½ | 17/55 | 18/31 | 19/33½ | 21/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | ... | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | DNL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | 05/02½ | 09/17½ | 16/12½ | 17/57½ | 18/33 | 19/35½ | 21/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | DCL | FL | SL | DCL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby North T.C. | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Virtual Qy | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | <----- | 05/04½ | 09/21 | 16/14½ | 18/00 | 18/34½ | 19/37 | 21/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | [1] | (3½) | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coventry | dep | 69 | 00/02½ | 05/14½ | 09/31 | ... | 18/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | 16/23 | ... | 18/40½ | 19/42 | 21/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY17 - RUGBY TO TRING

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|----------|-----|--------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 6A73 | 4L23 | 4L23 | 6O17 | 6O17 | 3Q68 | 4L28 | 6L51 | 6O16 | 6O16 | 6O16 | 6O16 | 3Q69 | 4L77 | 6A73 | 4M82 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.00 | 21.04 | 22.13 | 19.06 | 19.06 | 21.21 | 22.45 | 19.10 | 20.21 | 20.21 | 20.21 | 20.21 | 22.06 | 23.03 | 22.13 | 16.04 |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe Coal Sidings (Drs) | Birch Coppice Gbrf | Hams Hall Gbrf | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Hams Hall Gbrf | Tunstead Sdgs | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Rugby Depot Access Line | Lawley Street F.L.T. | Crewe Coal Sidings (Drs) | Coatbridge F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Willesden Brent Drs | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North Gbrf | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Rugby Depot Access Line | Felixstowe North Gbrf | West Thurrock Sidings | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Rugby Depot Access Line | Felixstowe North F.L.T. | Willesden Brent Drs | Daventry Drs (Sains) |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 75C66S14 | 75C66S14 | 60-66S18 | 60-66S18 | UTU-R | 75C66S16 | 60H66S24 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | UTU-R | 75C66S12 | 60-TR40 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Q | YZ | YZ | QY | QY | Q | QY | QY | Y | QY | Q | QYZ | Q | QYZ | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | Sun | FSX | FSX | Sun | Sun | MO | FSX | WO | TThO | TThO | MWO | MWO | TO | FSX | FSX | MO |
| Nuneaton | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coventry | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/06 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/04 | 00/17½ |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | UNL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby North T.C. Rugby | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.01 | 00/06 | 00/19½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | UNL |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/04 | 00/08 | 00/21½ |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| Daventry North Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/27 |
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry South Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckby | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Mill Lane Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weedon | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/01 | 00/01 | 00/04 | 00/04 | 00/10½ | 00/15 | 00/22 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [10](¼) | [10](¼) | [10](1) | [10](1) | ... | [10](3) | [10] | ... |
| Hanslope Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/04 | 00/19 | 00/23 | 00/25½ | 00/25½ | 00/29 | 00/29 | 00/35½ | 00/40 | 00/46 | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | FL | SL | SL | ... |
| Wolverton Centre Sidings | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 00/06 | 00/06 | 00OPe18½ | 00/27 | 00/31 | 00/32½ | 00/32½ | 00/36 | 00/36 | 01OPk03½ | 00/46 | 00/52 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-----------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|
| Denbigh Hall North Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall South Jn | dep | 54 | <----- | <----- | <----- | 00/09½ | 00/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | dep | 57 | 00/02 | 00/03 | 00/03 | 00/24 | 00/24 | 00/25½ | 00/30 | 00/35 | 00/36½ | 00/36½ | 00/40 | 00/40 | 01/12½ | 00/49 | 00/56 | ... |
| | dep-line | 58 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | FL | SL | SL | ... |
| | mgn | 59 | [4] | [3](1) | [3](1) | [4] | [4] | ... | [5] | [4] | [5] | [5] | [5] | [5] | ... | [4] | [4] | ... |
| Bletchley R.M.C. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley South Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | ... | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledburn Jn | dep | 66 | 00/14½ | 00/16½ | 00/16½ | 00/38 | 00/38 | 00/44 | 00/44½ | 00/49 | 00/51½ | 00/51½ | 00/55 | 00/55 | 01/31 | 01/02 | 01/09 | ... |
| | dep-line | 67 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | FL | SL | SL | ... |
| Tring | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 00/21½ | 00/23 | 00/23 | 00/46 | 00/46 | 00/55½ | 00/51 | 00/58½ | 00/59½ | 00/59½ | 01/03 | 01/03 | 01/42½ | 01/08 | 01/16 | ... |

CY17 - RUGBY TO TRING

Mondays to Fridays
14 December to 13 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|---|-----------------------|-----------------|---|-----------------------|---|--|-------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 6A57 | 4A80 | 4L16 | 4A80 | 4L98 | 4L82 | 4M82 | 4L80 | 3Q17 | 4M48 | 4L82 | 4O80 | 4M84 | 4L69 | 6O48 | 6O48 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.06 | 21.01 | 22.38 | 21.01 | 23.05 | 21.30 | 15.58 | 21.53 | 22.39 | 19.04 | 21.30 | 00.15 | 17.41 | 01.06 | 21.30 | 21.30 |
| Orig. Loc. Name | | | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Trafford Park F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Trafford Park F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Ditton (Oconor) Finer Felixstowe North F.L.T. | Coatbridge F.L.T. | Garston F.L.T. | Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C. (Network Rail) | Mossend Euroterminal | Ditton (Oconor) Finer Felixstowe North F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. Grain Thamesport Fit | Coatbridge F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Willesden Euroterminal Gbrf | Willesden Brent Sdgs (F) | London Gateway Frghtliner | Willesden Brent Sdgs (F) | Tilbury R.C.T. | Felixstowe North F.L.T. | Davenport Drs (Sains) | Tilbury R.C.T. | | Davenport Drs (Tesco) | Felixstowe North F.L.T. | | | Felixstowe North F.L.T. | Crawley New Yard R.M.C. | Crawley New Yard R.M.C. |
| Timing Load | | | 45-TR115 | 75C66S12 | 75C66S14 | 75C66S12 | 75C86D16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C86D18 | UTU-R | 75C92S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60H66S26 | 60-66S14 |
| Operating Characteristics | | | QY | Z | Z | QYZ | Z | Z | Z | Z | Q | Z | Z | Z | Z | Z | Z | Z |
| Dates Of Operation | | | MSX | FSX | FSX | FSX | MSX | MSX | MSX | MSX | FO | MSX | MSX | MO | MSX | MSX | FO | WO |
| Nuneaton | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/39 | 00/53½ | ... | 01/09 | ... | ... | 01/42½ | 01/51 | 02/05½ | 02/07½ |
| Coventry | dep | 2 | ... | <----- | <----- | ... | 00/42½ | 00/44 | ... | ... | 01/07½ | ... | ... | 01/46½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 4 | ... | 00/18 | 00/23½ | ... | 00/52½ | 00/54½ | 01/01 | 01/16½ | 01/29½ | 01/32½ | ... | 01/58 | 02/07½ | 02/16½ | 02/28½ | 02/30 |
| | dep-line | 5 | ... | GL | SL | ... | UNL | ... | UNL | FL | UNL | GL | ... | UNL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby North T.C. Rugby | dep | 9 | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | 00*C20 | 00*C25½ | 00*C20 | ... | ... | ... | 01*C19½ | ... | 01*C36½ | ... | 02*C01 | ... | 02*C19½ | 02*C31½ | 02*C33 |
| | dep | 11 | ... | 00.35 | 00.29 | 00.35 | 00/54½ | 01/51½ | 01/03 | 01.21½ | 01/32½ | 01.46½ | 01/51½ | 02.03 | 02/09½ | 02.30½ | 02.33½ | 02.35 |
| | dep-line | 12 | ... | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | FL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | FL | UNL | UNL |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 14 | ... | -----> | 00/32 | 00/38 | 00/56½ | -----> | 01/05 | 01/24½ | 01/35 | 01/49½ | 01/54 | 02/06 | 02/11½ | 02/33½ | 02/36½ | 02/38 |
| | dep-line | 15 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | UNL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Daventry North Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 00/59½ | ... | 01/10½ | ... | ... | 01/56½ | ... | 02/09½ | 02/17 | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.22 | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry South Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckby | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 01/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/15½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Mill Lane Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 01/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/26½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weedon | dep | 40 | ... | ... | 00/44 | 00/50 | ... | ... | ... | 01/35 | ... | ... | 02/05 | ... | ... | 02/44½ | 02/50½ | 02/51 |
| | mgn | 41 | ... | ... | [10](4) | [10](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [10] | ... | ... | [9] | [5] | [5](½) |
| Hanslope Jn | dep | 42 | ... | ... | 01/10½ | 01/15 | 01/26 | ... | ... | 01/56 | ... | ... | 02/27 | 02/40 | ... | 03/05½ | 03/09½ | 03/10 |
| | dep-line | 43 | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Wolverton Centre Sidings | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | plt | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 01/16½ | 01/22 | 01/31½ | ... | ... | 02/01 | ... | ... | 02/33 | 02/46 | ... | 03/11½ | 03/17 | 03/17½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-----------------------|----------|----|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-----|--------|--------|--------|
| Denbigh Hall North Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall South Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | dep | 57 | 00/59 | ... | 01/19½ | 01/26 | 01/34 | ... | ... | 02/04 | ... | ... | 02/36 | 02/49 | ... | 03/14½ | 03/21 | 03/21½ |
| | dep-line | 58 | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 59 | ... | ... | [5] | [4] | [5] | ... | ... | [4] | ... | ... | [5] | [4] | ... | ... | ... | (½) |
| Bletchley R.M.C. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley South Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledburn Jn | dep | 66 | 01/14 | ... | 01/34 | 01/39 | 01/46 | ... | ... | 02/16 | ... | ... | 02/50 | 03/02 | ... | 03/23½ | 03/31 | 03/31½ |
| | dep-line | 67 | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | ... | (3) |
| Tring | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 01/22 | ... | 01/40½ | 01/45 | 01/51 | ... | ... | 02/21 | ... | ... | 02/56 | 03/08 | ... | 03/34½ | 03/40½ | 03/41 |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|-----------------------|----------|----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|-------|--------|-------|-------|
| Denbigh Hall North Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Denbigh Hall South Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bletchley | dep | 57 | 03/21½ | 03/25½ | 03/26 | 03/29½ | 03/29½ | 03/32½ | 03/40½ | 03/39½ | 03/56 | 04/01 | ... | ... | 04/10 | 04/07½ | 04/22 | 04/23 |
| | dep-line | 58 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 59 | ... | (3) | (1) | [1](½) | (1½) | ... | [5] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [4] | [4] | [4] |
| Bletchley R.M.C. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bletchley South Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 66 | 03/31½ | 03/35½ | 03/36 | 03/40 | 03/40 | 03/42½ | 03/49½ | 03/54 | 04/05½ | 04/11 | ... | ... | 04/19 | 04/15½ | 04/37 | 04/38 |
| Ledburn Jn | dep-line | 67 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | |
| | mgn | 68 | ... | [4] | [3] | [3] | [3] | ... | [4] | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| Tring | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 70 | 03/41 | 03/45 | 03/45 | 03/49 | 03/49 | 03/52 | 04/00½ | 04/00½ | 04/15½ | 04/21 | ... | ... | 04/25 | 04/22 | 04/47 | 04/48 |

CY17 - RUGBY TO TRING

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--|----------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|------------------------|--|--|---|--|--------------------|
| | | | 4L94 | 4O84 | 6B10 | 6B10 | 6B10 | 6O62 | 6O62 | 6B10 | 6O62 | 4M30 | 6B10 | 6B10 | 6B10 | 3Q70 | 4L91 | 4M19 |
| | | | 02.40 | 02.40 | 23.43 | 23.43 | 23.43 | 02.08 | 02.08 | 23.43 | 02.08 | 19.10 | 23.43 | 23.43 | 23.43 | 22.41 | 02.10 | 00.15 |
| | | | Lawley Street F.L.T. London Gateway Frghliner | Lawley Street F.L.T. Grain Thamesport Fit | Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley South Jn | Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C. | Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C. | Crewe Coal Sidings (Drs) Dungeness British Energy | Crewe Coal Sidings (Drs) Dungeness British Energy | Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C. | Crewe Coal Sidings (Drs) Dungeness British Energy | Grangemouth Tdg (Ews) | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C. | Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C. | Rugby Depot Access Line Derby R.T.C.(Network Rail) | Trafford Park F.L.T. Felxstowe North F.L.T. | Southampton M.C.T. |
| | | 75C66S12 | 75C66S12 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60H66S24 | 60-TR40 | 75C66S14 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | UTU-R | 75C66S12 | 75C66S14 | |
| | | Y | Y | Q | Q | Y | Q | Q | Q | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | |
| | | MSX | MSX | ThO | WO | FO | MSX | MO | TO | MSX | MSX | ThO | WO | FO | ThO | MSX | MSX | |
| Nuneaton | dep | 1 | 03/19½ | 03/19½ | 03/29½ | 03/29½ | 03/29½ | 03/35 | ... | 03/41½ | ... | 03/46½ | ... | ... | 04/27 | 04/36 | 04/47½ | |
| Coventry | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 4 | 03/47½ | 03/47½ | 03/51 | 03/51 | 03/51 | 03/58 | 03/59 | 04/02 | ... | 04/10 | ... | ... | 04/54 | 04/54½ | 05/06 | |
| | dep-line | 5 | SL | SL | UNL | UNL | UNL | SL | UNL | SL | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (5) | |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rugby North T.C. Rugby | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 10 | ... | ... | 03C54 | 03C54 | 03C54 | ... | ... | 04C05 | ... | 03C54 | 03C54 | 03C54 | ... | 04C57½ | 05*13 | |
| | dep | 11 | 03/49½ | 03/49½ | 04.14½ | 04.14½ | 04.14½ | 04/00 | 04/01 | 04.08 | ... | 04/11½ | 04.14½ | 04.14½ | 04.14½ | 04/56½ | 05.05½ | 05.19 |
| | dep-line | 12 | FL | FL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | ... | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hillmorton Jn | dep | 14 | 03/51½ | 03/51½ | -----> | -----> | -----> | 04/03 | 04/03½ | 04/12 | ... | 04/13½ | 04/18½ | 04/18½ | 04/18½ | 04/59 | 05/08½ | 05/22 |
| | dep-line | 15 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | UNL | FL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | (1) | ... | |
| Daventry North Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/07 | 04/07½ | ... | ... | 04/19 | ... | ... | ... | ... | 05/27 | |
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.32 | |
| Daventry Int Rft Recep RFD | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.24 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Daventry South Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Long Buckby | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/15 | 04/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton Mill Lane Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | UDS | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton North Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 04*31 | 04.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton Castle Yard | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northampton | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/41 | 04/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Weedon | dep | 40 | 04/02½ | 04/02½ | ... | ... | ... | ... | 04/26 | ----- | ... | 04/36½ | 04/36½ | 04/36½ | ... | 05/20½ | ... | |
| | mgn | 41 | [10](3) | [10](3) | ... | ... | ... | ... | [7] | ... | ... | [10](1) | [10](1) | [10](1) | ... | [10](½) | ... | |
| Hanslope Jn | dep | 42 | 04/27½ | 04/27½ | ... | ... | ... | 04/53 | 04/38½ | 04/47½ | 04/53 | ... | 05/07 | 05/07 | 05/07 | ... | 05/43 | |
| | dep-line | 43 | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | ... | |
| | mgn | 44 | (2) | (2) | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | (1) | ... | (1) | (1) | (1) | (1) | ... | |
| Wolverton Centre Sidings | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milton Keynes Central | plt | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | 04/35½ | 04/35½ | ... | ... | ... | ... | 04/45½ | 04/55 | 05/00 | ... | 05/17 | 05/17 | 05/17 | ... | 05/49 | |
| | mgn | 50 | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-----------------------|----------|----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|---------|-----|--------|----------|----------|-----|--------|-----|
| Denbigh Hall North Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall South Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | dep | 57 | 04/40½ | 04/40½ | ... | ... | ... | ... | 04/49½ | 04/59 | 05/04½ | ... | 05/21 | 05/21 | 05/21 | ... | 05/52 | ... |
| | dep-line | 58 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | SL | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Bletchley R.M.C. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley South Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05RM00 | ... | ... | 05PR22 | 05PRRM22 | 05PRRM22 | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.03 | ... | ... | ... | 05.24 | 05.24 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledburn Jn | dep | 66 | 04/49½ | 04/49½ | ... | ... | ... | ... | 05/02½ | ... | 05/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/01½ | ... |
| | dep-line | 67 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 68 | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2½) | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... |
| Tring | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 04/59½ | 04/59½ | ... | ... | ... | ... | 05/09½ | ... | 05/25 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/09 | ... |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | |
|-----------------------|----------|--------|--------|--------|----------|----------|-----|-------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-----|-------|-------|
| Denbigh Hall North Jn | dep | 49 | 06/26½ | 06/26½ | ... | ... | ... | 06/44 | 07/37 | ... | 08/04 | ... | 08/55 | 08/55 | ... | ... | 09/33 | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | (1) | ... | (2½) | (2) | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Denbigh Hall South Jn | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bletchley | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 57 | 06/29½ | 06/29½ | ... | ... | ... | ... | 06/46½ | 07/43 | ... | 08/09 | ... | 09/00 | 09/00 | ... | ... | 09/36 |
| dep-line | 58 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | |
| mgn | 59 | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1](1½) | ... | [1](2) | ... | [1](2) | [1] | ... | ... | [1] | |
| Bletchley R.M.C. | dep | 60 | ... | ... | 09PR57 | 09PR57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bletchley South Jn | arr | 62 | ... | ... | 10PRRM04 | 10PRRM04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | ... | ... | 10.06 | 10.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 64 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ledburn Jn | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 66 | 06/40½ | 06/40½ | ... | ... | ... | ... | 06/54½ | 07/52½ | ... | 08/21 | ... | 09/10 | 09/10 | ... | ... | 09/46 |
| | dep-line | 67 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL |
| Tring | mgn | 68 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](3½) | [1] | ... | [1](2) | ... | [1](2) | [1](1½) | ... | ... | |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 70 | 06/47½ | 06/47½ | ... | ... | ... | ... | 07/04 | 07/58½ | ... | 08/30 | ... | 09/18½ | 09/18½ | ... | ... | 09/52 |

CY17 - RUGBY TO TRING

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 4O88 | 4L89 | 7X01 | 4L97 | 7X01 | 4L39 | 4L93 | 4O35 | 4L75 | 4L75 | 4O35 | 4M34 | 1Q25 | 1Q24 | 4M34 | OL41 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.18 | 07.18 | 03.18 | 05.01 | 03.18 | 02.10 | 10.08 | 09.22 | 07.35 | 09.58 | 09.22 | 04.28 | 06.38 | 06.38 | 04.28 | 10.47 |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall S.S.M. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Derby Adtranz Litchurch Ln | Trafford Park F.L.T. | Derby Adtranz Litchurch Ln | Trafford Park F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Ditton(Oconnor) Finer | Crewe Bas Hall S.S.M. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Coatbridge F.L.T. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Coatbridge F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. |
| Dest. Loc. Name | | | Grain Thamesport Flt | Felixstowe North F.L.T. | Wembley Eur Frit Ops Centre | Felixstowe North F.L.T. | Wembley Eur Frit Ops Centre | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Southampton M.C.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Southampton M.C.T. | Daventry Drs (Sains) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Daventry Drs (Sains) | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 45-66S04 | 75C66S12 | 45-66S04 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C86D16 | 75C86D16 | 75C66S12 | 75C66S12 | HST7-125 | HST7-125 | 75C66S12 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | Y | YZ | QY | YZ | QY | Z | Z | | Z | Z | | | Q | Q | | |
| Dates Of Operation | | | MO | MO | TThO | SX | TThO | SX | SX | MSX | MO | MSX | MSX | SX | ThO | ThO | SX | MO |
| Nuneaton | dep | 1 | 08/33 | 08/33 | 09/13 | 09/32 | ... | 10/10 | 10/43½ | 10/47½ | 11/05½ | 11/07 | ... | 11/43 | ... | ... | ... | 12/11 |
| Coventry | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/05 | 12/05 | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 4 | 08/49 | 08/49 | 09/31½ | 09/48 | ... | 10/34 | 11/01½ | 11/05½ | 11/21½ | 11/23 | ... | 12/01 | 12/13 | 12/13 | ... | 12/37 |
| | dep-line | 5 | SL | SL | UNL | SL | ... | SL | SL | GL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 6 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby North T.C. | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 10°C37 | ... | 11OP08½ | 11*24½ | 11*26 | 11OP08½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 08/51 | 08/51 | 09/36½ | 09/50 | ... | 11.02 | 11/03½ | 12.05 | 11.35 | 11.35 | 12.05 | 12/22 | 12/14½ | 12/14½ | 12/22 | 12/39 |
| | dep-line | 12 | UNL | UNL | UNL | UNL | ... | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 14 | 08/53 | 08/53 | 09/38½ | 09/52 | ... | 11/05½ | 11/05½ | -----> | 11/38 | 11/38 | 12/08 | -----> | 12/16½ | 12/16½ | 12/24 | 12/41 |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 17 | 08/56½ | 08/56½ | 09/42 | 09/55½ | ... | 11/09 | 11/09 | ... | 11/41 | 11/41 | 12/11½ | ... | 12/18½ | 12/18½ | 12/28½ | 12/45 |
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.50 |
| Daventry Int Rft Recep RFD | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry South Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckby | dep | 24 | 09/02½ | 09/02½ | 09/47½ | 10/01½ | ... | 11/15 | 11/15 | ... | 11/47 | 11/47 | 12/17½ | ... | 12/25½ | 12/25½ | ... | ... |
| | mgn | 25 | 1 | 1 | ... | [1] | ... | [1](4) | [1](2) | ... | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Mill Lane Jn | dep | 26 | ... | ... | 09/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11/58 | 11/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | UDS | ... | ... | ... | ... | ... | UDS | UDS | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | arr | 29 | ... | ... | 10*03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12*03 | 12*03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | 10.22 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.11 | 12.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*RM35 | 12*RM35 | ... | ... |
| | plt | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... |
| | dep | 38 | 09/13½ | 09/13½ | 10/28½ | 10/11½ | ... | 11/29 | 11/29 | ... | 12/15 | 12/15 | 12/29 | ... | 13.07 | 13.07 | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (6) | ... | (6) | (6) | ... | ... |
| Weedon | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hanslope Jn | dep | 42 | 09/27 | 09/27 | 10/42 | 10/25 | 10/42 | 11/42½ | 11/42½ | ... | 12/27 | 12/27 | 12/48½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wolverton Centre Sidings | dep | 45 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | plt | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 09/33 | 09/33 | ... | 10/31 | 10/50 | 11/51 | 11/51 | ... | 12/32½ | 12/32½ | 12/54½ | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|-----------------------|----------|----|-------|-------|-----|-------|-------|---------|---------|-----|---------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Denbigh Hall North Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | [1] | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall South Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 09/36 | 09/36 | ... | 10/34 | 10/56 | 11/56 | 11/56 | ... | 12/35 | 12/35 | 12/57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley R.M.C. | mgn | 59 | [1] | (1) | ... | [1] | [1] | (1) | [1] | ... | [1](3) | [1](3) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley South Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledburn Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 09/46 | 09/46 | ... | 10/44 | 11/08 | 12/06 | 12/06 | ... | 12/46 | 12/46 | 13/07½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tring | mgn | 68 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1](1½) | [1](1½) | ... | [1](1½) | [1](1½) | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 09/52 | 09/52 | ... | 10/51 | 11/17 | 12/14½ | 12/14½ | ... | 12/52½ | 12/52½ | 13/15 | ... | ... | ... | ... | ... |

CY17 - RUGBY TO TRING

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------|------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 4L48 | 3Z68 | 4L57 | 4L59 | 4L48 | 6O60 | 6B31 | 0O13 | 4A50 | 4L46 | 0O13 | 4A50 | 6O60 | 4M25 | 6A42 | 0A42 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.37 | 10.55 | | | 12.37 | 05.08 | 09.58 | 12.25 | 12.06 | 11.59 | 12.25 | 12.06 | 05.08 | 06.06 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Daventry Drs (Tesco) | Derby R.T.C.(Network Rail) | | | Daventry Drs (Tesco) | Mossend Down Yard | Mountsorrel Sdgs | Lawley Street F.L.T. | Washwood Heath R.M.C. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Lawley Street F.L.T. | Washwood Heath R.M.C. | Mossend Down Yard | Mossend Euroterminal | | |
| Dest. Loc. Name | | | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Euston Down Carr Shed Neck | Tilbury R.C.T. | London Gateway Freightliner | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Dollands Moor Sdgs | | Daventry Int Rft Recep Fl | Willesden Euroterminal | London Gateway Freightliner | | Willesden Euroterminal | Dollands Moor Sdgs | | Wembley Eur Frt Ops Cntr | Wembley Eur Frt Ops Cntr |
| Timing Load | | | 75C66S12 | UTU-T | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-90S09 | 60H66S20 | LD75 | 75-66S12 | 75C66S12 | LD75 | 75-66S12 | 60-90S09 | 75C92S16 | 60-92S16 | LE75 |
| Operating Characteristics | | | | | YZ | QYZ | | Q | | | Y | Q | | Y | Q | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | MO | SX | SX | SX | FO | WO | MO | TThO | SX | MO | TThO | FO | FSX | TWFO | MO |
| Nuneaton | dep | 1 | ... | 12/23 | ... | ... | ... | 12/50 | 12/46 | 13/09 | 13/12½ | 13/15½ | ... | ... | ... | 13/57 | ... | ... |
| Coventry | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 4 | ... | 12/41 | ... | ... | ... | 13/07 | 13/14½ | 13/27 | 13/28½ | 13/31½ | ... | ... | ... | 14/12½ | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | UGL | GL | SL | ... | ... | ... | UNL | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Virtual Qy | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby North T.C. | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 13*10 | ... | ... | 13*32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | 12/43 | ... | ... | ... | 13.15 | 13/16 | 13/46 | 13.47 | 13/35 | 13/46 | 13.47 | ... | 14/16 | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | UNL | ... | ... | ... | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | ... | UNL | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 14 | ... | 12/45 | ... | ... | ... | 13/18 | 13/18 | -----> | -----> | 13/37 | 13/48 | 13/50 | ... | 14/19 | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | [1] | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 17 | ... | 12/50 | ... | ... | ... | 13/22 | 13/22 | ... | ... | 13/40½ | 13/52 | 13/54 | ... | 14/24 | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | dep | 19 | ... | ... | 13.06 | 13.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.29 | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.47 | 14.47 |
| Daventry South Jn | dep | 22 | 12/42 | ... | 13/11 | 13/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/52 | 14/52 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Long Buckby | dep | 24 | 12/49 | 13/00½ | 13/18 | 13/18 | ... | 13/30 | 13/29½ | ... | ... | 13/46½ | ... | 14/02 | ... | ... | 15/00 | 15/00 |
| | mgn | 25 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | (3) | ... | ... | [1] | [1] |
| Northampton Mill Lane Jn | dep | 26 | 13/00 | ... | ... | ... | ... | 13/42 | 13/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 27 | UDS | ... | ... | ... | ... | UDS | UDS | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | arr | 29 | 13*04 | ... | ... | ... | ... | 13*47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 13.35 | ... | ... | ... | ... | 14.24 | 13/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | 1 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | arr | 36 | ... | 13*11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 37 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UML | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 13/39 | 13.18 | 13/29 | 13/29 | ... | 14/29 | ... | ... | ... | 14.09 | ... | 14/14 | ... | ... | 15/11 | 15/11 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | (3) |
| Weedon | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hanslope Jn | dep | 42 | 13/52½ | 13/28 | 13/42½ | 13/42½ | ... | 13/52½ | 14/46½ | ... | ... | 14/23 | ... | 14/29 | 14/46½ | ... | 15/23 | 15/23 |
| | dep-line | 43 | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 44 | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (½) | (½) |
| Wolverton Centre Sidings | dep | 45 | -----> | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | plt | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 13/34 | 13/51 | 13/51 | 13/58½ | ... | ... | ... | ... | 14/29 | ... | 14/36 | 14/53 | ... | 15/29½ | 15/29½ |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|-----------------------|----------|----|-----|-------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-------|-----|--------|--------|-----|---------|---------|
| Denbigh Hall North Jn | mgn | 50 | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (5½) |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall South Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 13/38 | 13/56 | 13/56 | 14/01½ | ... | ... | ... | 14/32 | ... | 14/39 | 14/57 | ... | 15/38½ | 15/38½ |
| | dep-line | 58 | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL |
| Bletchley R.M.C. | mgn | 59 | ... | (1) | (1) | [1] | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | [1] | 1 | ... | (1½) | (2) |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley South Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledburn Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 13/46 | 14/06 | 14/06 | 14/11½ | ... | ... | ... | 14/42 | ... | 14/49 | 15/08½ | ... | 15/49 | 15/49 |
| | dep-line | 67 | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL |
| Tring | mgn | 68 | ... | [1] | [2](½) | [2](½) | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](4) | [1] | ... | [2](3½) | [2](3½) |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 13/53 | 14/14½ | 14/14½ | 14/19½ | ... | ... | ... | 14/48 | ... | 15/00 | 15/15½ | ... | 16/00½ | 16/00½ |

CY17 - RUGBY TO TRING

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------------|----------|----|-------------------------|----------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 4L90 | 4M25 | 6A42 | 0B92 | 4L90 | 0A06 | 4L90 | 4L90 | 4L68 | 1Q28 | 4L22 | 6B30 | 4L68 | 6B11 | 3J01 | 4O57 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.30 | 06.06 | | 12.17 | 11.17 | 13.35 | 12.30 | 11.17 | 14.50 | 14.32 | 15.14 | 12.55 | 14.50 | 10.00 | 10.50 | 15.38 |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall S.S.M. | Mossend Euroterminal | | Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Trafford Park F.L.T. | Crewe T.M.D. (E) | Crewe Bas Hall S.S.M. | Trafford Park F.L.T. | Hams Hall Parsec | Derby R.T.C.(Network Rail) | Hams Hall Gbrf | Mountsorrel Sdgs | Hams Hall Parsec | Dowlow Briggs Sdgs | Bescot T.M.D. | Hams Hall Reception Line |
| Dest. Loc. Name | | | Felixstowe South F.L.T. | | Wembley Eur Frit Ops Centre | Rugby C.S. | Felixstowe South F.L.T. | Wembley Eur Frit Ops Centre | Felixstowe South F.L.T. | Felixstowe South F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Felixstowe North Gbrf | | Felixstowe North F.L.T. | Northampton Castle Yard | Bescot T.M.D. | Dollands Moor Sdgs |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C92S16 | 60-66S08 | LE75 | 75C66S12 | LE75 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | HSMT | 75C66S12 | 60-66S20 | 75C66S12 | 60H66S18 | LD60 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | QYZ | Q | | Y | YZ | QY | QYZ | YZ | QYZ | Q | QZ | QY | QYZ | | Q | |
| Dates Of Operation | | | MSX | FO | ThO | SX | MO | SX | MSX | MO | SX | TO | SX | SX | SX | SX | FO | TWFO |
| Nuneaton | dep | 1 | 13/48 | 14/21 | ... | 14/42 | 14/53 | 15/01 | ... | ... | 15/14 | 15/40 | 15/44½ | 15Cc50 | ... | 15/53 | 15/55 | 16/06 |
| Coventry | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 4 | 14/15½ | 14/33 | ... | 14/57 | 15/06 | 15/17 | ... | ... | 15/40 | 15/54 | 16/02½ | 16/12 | ... | 16/15 | 16/15 | 16/34 |
| | dep-line | 5 | SL | UNL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | GL | SL | SL | SL | ... | GL | UNL | SL |
| | mgn | 6 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Virtual Qy | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby North T.C. | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 10 | 14*19½ | ... | ... | ... | 15*10 | ... | 14*19½ | 15*10 | 15C44 | ... | ... | ... | 15C44 | 16*17 | 16C17 | 16C37 |
| | dep | 11 | 15.40 | 14/35 | ... | 15/00 | 15.40 | 15/20 | 15.40 | 15.40 | 16.19 | 15/55½ | 16/04½ | 16/14 | 16.19 | 16.49 | 16.24 | 16.39 |
| | dep-line | 12 | UNL | UNL | ... | ... | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL |
| | mgn | 13 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 14 | -----> | 14/38 | ... | ... | -----> | 15/22 | 15/43 | 15/43 | -----> | 15/57½ | 16/06½ | 16/16 | 16/22 | -----> | 16/26 | 16/42 |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 17 | ... | 14/43 | ... | ... | ... | 15/25 | 15/46½ | 15/46½ | ... | 15/59½ | 16/10 | 16/20 | 16/25½ | ... | 16/29 | 16/45½ |
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | 14.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | 15.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry South Jn | dep | 22 | ... | ... | 15/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckley | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 15/17½ | ... | ... | 15/33 | 15/52½ | 15/52½ | ... | 16/06½ | 16/16 | 16/27½ | 16/31½ | ... | 16/37 | 16/52 |
| | mgn | 25 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1](5½) | [1](5½) | ... | [1] | [1](3) | ... | (1½) | ... | [1] | [1](8) |
| Northampton Mill Lane Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/38 | 16/42 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UDS | UDS | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*47 | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/42 | 17.12 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.48 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*49 | ... |
| | plt | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UML | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | 15/29 | ... | ... | 15/43 | 16/09 | 16/09 | ... | 16/16 | 16/29 | ... | 17/14 | ... | 16.53 | 17/10 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (1) | ... | (½) | ... | ... | (½) |
| Weedon | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hanslope Jn | dep | 42 | ... | ... | 15/42 | ... | ... | 15/52 | 16/22½ | 16/22½ | ... | 16/27 | 16/43½ | ... | 17/28 | ... | 17/02½ | 17/24 |
| | dep-line | 43 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 44 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wolverton Centre Sidings | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | plt | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 15/51 | ... | ... | 15/58 | 16/28½ | 16/28½ | ... | 16/35 | 16/51 | ... | ... | ... | 17/08 | 17/30 |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | |
|-----------------------|----------|----|-----|-----|---------------|-----|-----|------------|------------|------------|-----|------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|------------|-----------|
| Denbigh Hall North Jn | mgn | 50 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Denbigh Hall South Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/11½ | |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UA | |
| Bletchley | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 57 | ... | ... | 15/56 | ... | ... | 16/02 | 16/31½ | 16/31½ | ... | 16/41 | 16/56 | ... | ... | ... | 19/31 | 17/33 | |
| | dep-line | 58 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | |
| Bletchley R.M.C. | mgn | 59 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [2] | (1) | ... | ... | ... | [1](½) | [1] | |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bletchley South Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ledburn Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 66 | ... | ... | 16/06½ | ... | ... | 16/11 | 16/41½ | 16/41½ | ... | 16/48 | 17/06 | ... | ... | ... | ... | 19/41 | 17/43 |
| | dep-line | 67 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| Tring | mgn | 68 | ... | ... | [1](½) | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 70 | ... | ... | 16/14 | ... | ... | 16/18 | 16/48½ | 16/48½ | ... | 16/53 | 17/15 | ... | ... | ... | 19/47 | 17/50 | |

CY17 - RUGBY TO TRING

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------------|----------|----|--------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|---------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4O57 | 4L68 | 4L56 | 6B11 | 3J01 | 4M44 | 4L92 | 4L18 | 4L56 | 4L49 | 3J01 | 4O13 | 6L48 | 4M10 | 6O38 | 6O38 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.38 | 14.50 | 13.17 | 10.00 | 10.50 | 08.48 | 14.03 | 14.18 | 13.17 | 15.26 | 10.50 | | 15.49 | 11.05 | 17.04 | 17.04 |
| Orig. Loc. Name | | | Hams Hall Reception Line | Hams Hall Parsec | Trafford Park Euro Term | Dowlow Briggs Sdgs | Bescot T.M.D. | Mossend Yard (Drs) | Dilton (Oconnor) Finer | Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Trafford Park Euro Term | Dilton (Oconnor) Finer | Bescot T.M.D. | | Garston Car Terminal Gbrf | Coatbridge F.L.T. | Halewood (Jaguar Cars) | Halewood (Jaguar Cars) |
| Dest. Loc. Name | | | Dollands Moor Sdgs | Felixstowe North F.L.T. | London Gateway Dbschenker | | Bescot T.M.D. | Daventry Drs (Sains) | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North Gbrf | London Gateway Dbschenker | London Gateway Frghliner | Southampton M.C.T. | Southampton Dock Recp Gbrf | Daventry Drs (Sains) | Southampton Eastern Docks | Southampton Eastern Docks | Southampton Eastern Docks |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | 60H66S18 | LD60 | 75C66S12 | 75C90S12 | 75C92S12 | 75C66S16 | 75C66S12 | LD60 | 75C66S12 | 60-90S09 | 75C92S12 | 60-66S08 | 60-66S08 |
| Operating Characteristics | | | QZ | QYZ | Y | | Q | | Z | Y | Y | QZ | Q | QZ | | QZ | | |
| Dates Of Operation | | | MThO | SX | SX | SX | TThO | SX | SX | SX | SX | SX | TThO | SX | SX | SX | FO | FSX |
| Nuneaton | dep | 1 | 16/06 | ... | 16/11½ | ... | 16Cc18 | 16/40 | 16/44½ | 16Cc50½ | ... | 17/42½ | ... | ... | 18/50½ | 18/57½ | 19/18 | 19/18 |
| Coventry | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 4 | 16/34 | ... | 16/39½ | ... | 16/42½ | 16/56 | 17/00 | 17/06½ | ... | 18/00½ | ... | ... | 19/07½ | 19/20 | 19/35 | 19/36 |
| | dep-line | 5 | SL | ... | SL | ... | ... | SL | UNL | UNL | ... | SL | ... | ... | SL | GL | UNL | SL |
| | mgn | 6 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby North T.C. | dep | 9 | ... | ... | ... | ←---- | 17*RMk58 | ... | ... | ... | ... | ... | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 10 | 16C37 | ... | 16C43 | 16*17 | ... | 17*03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19C37 | 19C38 |
| | dep | 11 | 16.39 | ... | 16.45 | 16.49 | 18/03 | 16/58 | 17/05 | 17/08½ | ... | 18/02½ | 18/03 | ... | 19/10 | 19/22 | 19.39 | 19.40 |
| | dep-line | 12 | UNL | ... | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | ... | UNL | UNL | ... | UNL | UNL | UNL | UNL |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 14 | 16/42 | ... | 16/48 | 16/52 | →--- | 17/00 | 17/08 | 17/11 | ... | 18/04½ | 18/05 | ... | 19/12 | 19/24 | 19/42 | 19/43 |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 17 | 16/45½ | ... | 16/51½ | 16/56 | ... | 17/05½ | 17/11½ | 17/15½ | ... | 18/08 | 18/08 | ... | 19/16 | 19/30 | 19/45 | 19/46 |
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.07 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | 16.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | 17.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry South Jn | dep | 22 | ... | ... | 17/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/12 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckley | dep | 24 | 16/52 | ... | 17/57½ | 17/03 | ... | 17/16½ | 17/21½ | ... | ... | 18/15½ | 18/16 | 19/19 | 19/23 | ... | 19/53½ | 19/53½ |
| | mgn | 25 | [1](8) | ... | [1] | ... | ... | [1](2½) | 1 | ... | ... | [1](5) | [1] | [1] | [1](2) | ... | [1](4) | [1](4) |
| Northampton Mill Lane Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 17/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | UDS | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 17/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | arr | 33 | ... | ... | ... | 17.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UML | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 17/10 | ... | 18/08 | ... | ... | 17/29 | 17/33 | ... | ... | 18/30½ | 18.38 | 19/29 | 19/37 | ... | 20/09 | 20/09 |
| | mgn | 39 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| Weedon | dep | 40 | ... | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hanslope Jn | dep | 42 | 17/24 | 17/28 | 18/22½ | ... | ... | 17/40½ | 17/45 | 18/22½ | 18/44 | 18/48 | 19/42½ | 19/50½ | ... | ... | 20/22 | 20/22 |
| | dep-line | 43 | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (6½) | ... | (1) | (2) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wolverton Centre Sidings | dep | 45 | ... | ... | →--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | plt | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 17/30 | 17/34 | ... | ... | ... | 17/52 | 17/57 | 18/28½ | 18/51 | 18/56 | 19/51 | 19/59 | ... | ... | 20/28½ | 20/28½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (2½) | ... | (2) | (1) | (2) | ... | ... | ... | (1) | (½) |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|-----------------------|----------|----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|--------|--------|
| Denbigh Hall North Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall South Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | dep | 57 | 17/33 | 17/37 | ... | ... | ... | ... | 17/56 | 18/02 | 18/31½ | 18/56 | 19/01 | 19/56 | 20/03 | ... | 20/32½ | 20/32 |
| | dep-line | 58 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 59 | [1] | (1) | ... | ... | ... | ... | (3) | [1](3) | ... | [1](½) | [1] | (2) | (½) | ... | ... | ... |
| Bletchley R.M.C. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley South Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 17/43 | 17/47 | ... | ... | ... | ... | 18/06 | 18/13 | 18/41 | 19/06½ | 19/10½ | 20/07 | 20/12½ | ... | 20/42 | 20/41½ |
| Ledburn Jn | dep-line | 67 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 68 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](2) | [1] | [1] | (2½) | [½] | [1] | [1] | ... | [1] | [1] |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tring | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 17/50 | 17/54 | ... | ... | ... | ... | 18/14½ | 18/20 | 18/48½ | 19/15 | 19/17 | 20/14 | 20/20½ | ... | 20/49 | 20/48½ |

CY17 - RUGBY TO TRING

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|----------------------------|----------|----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------|------------------|----------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 4L73 | 4L73 | 4L96 | 4L96 | 4L10 | 4L10 | 0B93 | 4L44 | 4L43 | 4L44 | 4O85 | 4O85 | 4A23 | 4O93 | 4O93 | 4L71 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.30 | 18.30 | 16.18 | 16.18 | 15.17 | 15.17 | | 19.48 | 19.35 | 19.48 | 18.18 | 18.18 | 18.18 | 21.25 | 21.25 | 18.41 |
| Orig. Loc. Name | | | Lawley Street F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Birch Coppice Exchange Sdg | Birch Coppice Exchange Sdg | | Hams Hall Parsec | Lawley Street F.L.T. | Hams Hall Parsec | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | Daventry Gbrf | Daventry Gbrf | Dillon(Oconnor) Finer |
| Dest. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | London Gateway Dbschenker | London Gateway Dbschenker | Daventry Gbrf | Tilbury R.C.T. | Tilbury R.C.T. | Tilbury R.C.T. | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Wembley Eur Frt Ops Centre | Dollands Moor (Gbrf) | Dollands Moor (Gbrf) | Felixstowe North F.L.T. |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S16 | LE75 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C92S16 | 75C92S16 | 75C92S16 | 75C92S16 | 75C92S16 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Z | YZ | Z | Z | Q | Q | Y | Y | YZ | YZ | QYZ | QYZ | QYZ | QYZ | QYZ | Z |
| Dates Of Operation | | | FO | FSX | FO | FSX | TSX | TO | SX | MTWO | SX | ThFO | MWFO | MWFO | TThO | MO | MSX | SX |
| Nuneaton | dep | 1 | 19/32 | 19/36½ | 19/40½ | 19/40½ | 19/46½ | 19/46½ | ... | 20/14 | 20/14 | 20/14 | 20/36 | 20/36 | 20/36 | ... | ... | 21/46½ |
| Coventry | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 4 | 19/52½ | 19/52½ | 19/56½ | 19/56½ | 20/03 | 20/03 | ... | 20/32 | 20/33 | 20/33 | 20/51 | 20/51 | 20/51 | ... | ... | 22/01½ |
| | dep-line | 5 | SL | SL | SL | SL | SL | UNL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | UNL |
| | mgn | 6 | ... | ... | (5) | (5) | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Virtual Qy | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby North T.C. Rugby | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*36 | 20*36 | 20*37 | 20C54 | 20C54 | 20*54 | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 19/54½ | 19/54½ | 20/03½ | 20/03½ | 20/07½ | 20/07½ | 20.21 | 20.50 | 20.50 | 20.50 | 20.56 | 20.56 | 20.56 | ... | ... | 22/03½ |
| | dep-line | 12 | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | ... | ... | UNL |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 14 | 19/56½ | 19/56½ | 20/05½ | 20/05½ | 20/09½ | 20/09½ | 20/23 | 20/53 | 20/53 | 20/53 | 20/59 | 20/59 | 20/59 | ... | ... | 22/05½ |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 17 | 20/00 | 20/00 | 20/09 | 20/09 | 20/13 | 20/13 | 20/26 | 20/56½ | 20/56½ | 20/56½ | 21/03 | 21/03 | 21/03 | ... | ... | 22/09 |
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry South Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/30 | 21/30 | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckby | dep | 24 | 20/06 | 20/06 | 20/15 | 20/15 | 20/19½ | 20/19½ | ... | 21/02½ | 21/02½ | 21/02½ | 21/10 | 21/10 | 21/10 | 21/37 | 21/37 | 22/15 |
| | mgn | 25 | ... | ... | [1](4) | [1](4) | 1 | 1 | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1](2) | [1](2) | [2] |
| Northampton Mill Lane Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 20/15 | 20/15 | 20/29 | 20/29 | 20/34 | 20/34 | ... | 21/13 | 21/13 | 21/13 | 21/20 | 21/20 | 21/20 | 21/49 | 21/49 | 22/26 |
| | mgn | 39 | [1] | [1] | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weedon | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hanslope Jn | dep | 42 | 20/29½ | 20/29½ | 20/42½ | 20/42½ | 20/51½ | 20/51½ | ... | 21/26½ | 21/26½ | 21/26½ | 21/31 | 21/31 | 21/31 | 22/00 | 22/00 | 22/39½ |
| | dep-line | 43 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 44 | ... | ... | (2½) | (2½) | (1) | (1) | ... | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (9½) | (9½) | ... |
| Wolverton Centre Sidings | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | plt | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 20/35½ | 20/35½ | 20/51 | 20/51 | 20/58½ | 20/58½ | ... | 21/32½ | 21/32½ | 21/32½ | 21/36½ | 21/36½ | 21/36½ | 22/15 | 22/15 | 22/45½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | (1½) | (2) | ... |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|-----------------------|----------|----|---------|---------|---------|---------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|
| Denbigh Hall North Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall South Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | dep | 57 | 20/38½ | 20/38½ | 20/56½ | 20/56½ | 21/01½ | 21/01½ | ... | 21/35½ | 21/35½ | 21/35½ | 21/40 | 21/40 | 21/40 | 22/19 | 22/19½ | 22/48½ |
| | dep-line | 58 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 59 | [1](3) | [1](3) | (2½) | [1](1½) | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | [1](2) | [1](2) | [1](2) | [2](5) | [2](4½) | [4] |
| Bletchley R.M.C. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley South Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledburn Jn | dep | 66 | 20/51½ | 20/51½ | 21/08 | 21/08 | 21/12 | 21/12 | ... | 21/45½ | 21/45½ | 21/45½ | 21/50 | 21/50 | 21/50 | 22/33 | 22/33 | 23/01½ |
| | dep-line | 67 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 68 | [1](4½) | [1](4½) | [1](1½) | [1](1½) | [2](1) | [2](1) | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | ... |
| Tring | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 21/03 | 21/03 | 21/16½ | 21/16½ | 21/21½ | 21/21½ | ... | 21/52½ | 21/52½ | 21/52½ | 21/56 | 21/56 | 21/56 | 22/39 | 22/39 | 23/07½ |

CY17 - RUGBY TO TRING

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|----------------------------|----------|----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 3Q69 | 4L60 | 4L60 | 4L01 | 4L60 | 4L60 | 4L99 | 4L01 | 3Q68 | 4L23 | 4L23 | 4L23 | 4M36 | 6O16 | 6O16 | 6O16 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.06 | 19.40 | 19.46 | 22.00 | 19.46 | 19.40 | 21.16 | 22.00 | 21.21 | 21.04 | 22.13 | 22.35 | 18.58 | 20.21 | 20.21 | 20.21 |
| Orig. Loc. Name | | | Rugby Depot Access Line | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Hams Hall Reception Line | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Hams Hall Reception Line | R.T.C.(Network Rail) | Birch Coppice Gbrf | Hams Hall Gbrf | Hams Hall Gbrf | Wentloog (Freightliners) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) |
| Dest. Loc. Name | | | Rugby Depot Access Line | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Parkeston S.S. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Tilbury R.C.T. | Parkeston S.S. | Rugby Depot Access Line | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North Gbrf | Davertry Drs (Tesco) | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs |
| Timing Load | | | UTU-T | 75C90S12 | 75C90S12 | 75C66S12 | 75C90S12 | 75C90S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | UTU-T | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 |
| Operating Characteristics | | | Q | Z | Z | Z | Z | Z | QZ | Q | YZ | YZ | Y | Y | QY | QY | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | TO | FSX | FO | FO | FO | FSX | SX From 18/12/2015 | FO | MO | FSX | FSX | FO | SX | TThO | TThO From 05/04/2016 | TThO Until 31/03/2016 |
| Nuneaton | dep | 1 | ... | 22/06 | 22/06 | 22/23½ | ... | ... | 22/37 | ... | 22/53 | 22/45½ | 22/45½ | 23/00 | ... | 23/11½ | 23/11½ | 23/12½ |
| Coventry | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/10 | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2½) | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 4 | ... | 22/20 | 22/20½ | 22/41½ | ... | ... | 22/53½ | ... | 23/05½ | 23/15½ | 23/15½ | 23/16 | 23/23 | 23/27½ | 23/27½ | 23/28½ |
| | dep-line | 5 | ... | UNL | UNL | SL | ... | ... | UNL | ... | SL | SL | SL | SL | UNL | SL | SL | SL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby North T.C. | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 10 | 22RM11 | 22*C23 | 22*C23½ | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | 23OP06½ | ... | ... | ... | 23*26 | 23*C30½ | 23*C30½ | 23*C31½ |
| | dep | 11 | 22.21 | 22.49 | 22.49½ | 22/43½ | 22.49½ | 22.49 | 22/55½ | ... | 23@07 | 23/17 | 23/17 | 23/18 | 23.35 | 23.45 | 23.45 | 23.45 |
| | dep-line | 12 | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | FL | ... | UNL | FL | FL | FL | UNL | FL | FL | FL |
| | mgn | 13 | ... | ... | (½) | (2) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 14 | 22/23 | -----> | -----> | 22/47½ | 22/53 | 22/52 | 22/58½ | ... | 23/10 | 23/18½ | 23/18½ | 23/20 | 23/39 | -----> | -----> | -----> |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Davertry North Jn | dep | 17 | 22/26 | ... | ... | 22/51 | ... | ... | ... | ... | 23/14 | ... | ... | ... | 23/43½ | ... | ... | ... |
| Davertry Int Rft Recep FL | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Davertry Int Rft Recep RFD | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Davertry South Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckby | dep | 24 | 22/34 | ... | ... | 22/57 | ... | ... | ... | ... | 23/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Mill Lane Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 23/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | UDS | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | 23*12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 23.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | arr | 36 | 22RM47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 37 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 22@59 | ... | ... | 23/24½ | ... | ... | ... | ... | 23/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weedon | dep | 40 | -----> | ... | ... | ... | 23/03 | 23/02 | 23/11 | ←----- | -----> | 23/30½ | 23/30½ | 23/31 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | [10] | [10](4) | [10] | ... | ... | (10) | [10] | [10] | ... | ... | ... | ... |
| Hanslope Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | 23/40 | 23/24 | 23/27 | 23/33 | 23/40 | ... | 23/53 | 23/53 | 23/53 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wolverton Centre Sidings | dep | 45 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | plt | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 23/29 | 23/32 | 23/39 | 23/47 | ... | 23/59 | 23/59 | 23/59 | ... | ... | ... | ... |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|-----------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Denbigh Hall North Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall South Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 23/31½ | 23/34½ | 23/42 | 23/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley R.M.C. | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | [5] | [5] | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley South Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledburn Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tring | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 23/43½ | 23/46½ | 23/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tring | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | 23/49 | 23/52 | 23/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q69: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Northampton

@ 3Q68: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Rugby

CY17 - RUGBY TO TRING

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|----------------------------|----------|----|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|---|----------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 6016 | 6016 | 4L28 | 6L51 | 6016 | 6016 | 6016 | 6016 | 6016 | 6016 | 6016 | 6016 | 6016 | 4L77 | 4L77 | 6A73 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.21 | 20.21 | 22.45 | 19.10 | 20.21 | 20.21 | 20.21 | 20.21 | 20.21 | 20.21 | 20.21 | 20.21 | 20.21 | 23.03 | 23.03 | 22.13 |
| Orig. Loc. Name | | | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Hams Hall Gbrf | Tunstead Sdgs | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Lawley Street F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | Crewe Coal Sidings (Drs) |
| Dest. Loc. Name | | | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Felixstowe North Gbrf | West Thurrock Sidings | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Willesden Brent Drs |
| Timing Load | | | 60-66S18 | 60-66S18 | 75C66S16 | 60H66S24 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | QY | | QY | QY | QY | Y | QY | Y | QY | QY | Y | QYZ | QYZ | Q |
| Dates Of Operation | | | MWO From 04/01/2016 Until 10/02/2016 | MWO From 04/01/2016 Until 10/02/2016 | FSX | WO | TThO | TThO From 05/04/2016 | TThO Until 31/03/2016 | MWO From 04/01/2016 Until 10/02/2016 | MWO From 04/01/2016 Until 10/02/2016 | MWO Until 30/12/2015, MWO From 15/02/2016 | MWO Until 30/12/2015, MWO From 15/02/2016 | FO | FO | FSX | FO | FSX |
| Nuneaton | dep | 1 | 23/12 | 23/12 | 23/14 | 23/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23/23½ | 23/23½ | 23/23½ | 23/23½ | 23/40 | 23/40½ | 23/49 |
| Coventry | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 4 | 23/29 | 23/29 | 23/30½ | 23/37 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/40½ | 23/40½ | 23/40½ | 23/40½ | 23/55 | 23/58 | ... |
| | dep-line | 5 | SL | SL | FL | UNL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | (5½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby North T.C. Rugby | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | 23°C32 | 23°C32 | ... | ... | 23°C30½ | 23°C30½ | 23°C31½ | 23°C32 | 23°C32 | 23°C43½ | 23°C43½ | 23°C43½ | 23°C43½ | 23C58 | ... | ... |
| | dep | 11 | 23.48 | 23.48 | 23/36½ | 23/40 | 23.45 | 23.45 | 23.45 | 23.48 | 23.48 | 23.48 | 23.48 | 23.50½ | 23.50½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | FL | FL | FL | UNL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 14 | -----> | -----> | 23/38 | 23/43 | 23/48 | 23/48 | 23/48 | 23/51 | 23/51 | 23/51 | 23/51 | 23/53½ | 23/53½ | -----> | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | (3) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | 23/57½ | 23/57½ | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry South Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckby | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Mill Lane Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weedon | dep | 40 | ... | ... | 23/53½ | 23/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | [10](1) | [10](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hanslope Jn | dep | 42 | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wolverton Centre Sidings | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | plt | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|-----------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Denbigh Hall North Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall South Jn | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley R.M.C. | dep-line | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledburn Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tring | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tring | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY17 - RUGBY TO TRING

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 193 | 194 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------|----|------------------------------|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 4A80 | 4L16 | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.01 | 22.38 | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Trafford Park F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Willesden Brent Sdgs (Fl) | London Gateway Frighliner | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S14 | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | | | | | | | | | | | | | |
| Nuneaton | dep | 1 | 23/57 | 23/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coventry | dep | 2 | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby North T.C. Rugby | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillmorton Jn | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry South Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckby | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Mill Lane Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weedon | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hanslope Jn | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wolverton Centre Sidings | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wolverton Centre Sidings | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 193 | 194 | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Denbigh Hall North Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall South Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley R.M.C. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley South Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledburn Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tring | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY17 - RUGBY TO TRING

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|----------|----|---|--------------------------------------|---|---|--|--|--|---|--|---|--------------------------------------|--|-------------------------------|---|-----------------------------------|--|
| Signal ID | | | 4L01 | 4L23 | 6O16 | 6O16 | 4L77 | 6A57 | 4A80 | 4L16 | 4A80 | 4L82 | 4L98 | 4M82 | 4L80 | 4L82 | 6V56 | 6O64 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.00 | 22.35 | 20.21 | 20.21 | 23.03 | 19.06 | 21.01 | 22.38 | 21.01 | 21.30 | 23.06 | 15.58 | 21.53 | 21.30 | 21.20 | 21.20 |
| Orig. Loc. Name | | | Hams Hall Reception Line Parkeston S.S. | Hams Hall Gbrf Felixstowe North Gbrf | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) Dollands Moor Sdgs | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) Dollands Moor Sdgs | Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T. | Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Willesden Euroterminal Gbrf | Trafford Park F.L.T. Willesden Brent Sdgs (Fl) | Crewe Bas Hall S.S.M. London Gateway Frghtliner | Trafford Park F.L.T. Willesden Brent Sdgs (Fl) | Ditton(Oconnor) Finer Felixstowe North F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. Tilbury R.C.T. | Coatbridge F.L.T. Daventry Drs (Sains) | Garston F.L.T. Tilbury R.C.T. | Ditton(Oconnor) Finer Felixstowe North F.L.T. | Peak Forest Cemex Sdgs Acton T.C. | Peak Forest Cemex Sdgs Crawley New Yard R.M.C. |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S18 | 60-66S18 | 75C66S12 | 45-TR115 | 75C66S12 | 75C66S14 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C86D16 | 75C66S12 | 75C86D18 | 75C66S12 | 60H66S22 | 60H60S22 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | QY | Y | QYZ | QY | QY | Z | Z | QZ | Z | Z | Z | Y | Y | QY |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FO | FO | FO | SO | FO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Nuneaton | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/20½ | ... | 00/39 | 00/57 | ... | 01/19½ | 01/21 |
| Coventry | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/42½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/17 | 00/23½ | ... | 00/36½ | 00/52½ | 01/01 | 01/17 | ... | 01/44½ | 01/44½ |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | SL | ... | UGL | UNL | UNL | FL | ... | SL | SL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby North T.C. | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | 00C01 | ... | 00C19 | 00C25½ | 00C19 | ... | ... | ... | 01C21 | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 00.03 | ... | 00.36 | 00.29½ | 00.36 | 01/42 | 00/54½ | 01/03 | 01.27 | 01/42 | 01/46½ | 01/46½ |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | UNL | ... | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | FL | UNL | UNL | UNL |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 00/07 | ... | -----> | 00/32½ | 00/39 | -----> | 00/56½ | 01/05 | 01/30 | 01/44½ | 01/48½ | 01/48½ |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| Daventry North Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 00/10½ | ... | ... | 00/36 | 00/42½ | ... | 00/59½ | 01/10½ | 01/33 | 01/48 | 01/52½ | 01/52½ |
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry South Jn | dep | 22 | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckby | dep | 24 | ... | ... | 00/04½ | 00/04½ | 00/21½ | ... | ... | 00/42½ | 00/48½ | ... | 01/05½ | ... | 01/39 | 01/55½ | 02/01½ | 02/01½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | [2](1) | [2](14) | ... | (½) | ... |
| Northampton Mill Lane Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/12½ | 02/12½ |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UDS | UDS |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Northampton North Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02C17½ | 02C17½ |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.21½ | 02.21½ |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | 00/15½ | 00/15½ | 00/32½ | ... | ... | 00/51½ | 00/59½ | ... | 01/14½ | ... | 01/51 | 02/20½ | 02/24½ | 02/24½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [10] | (7) | ... | ... | ... | (2) | ... | (½) | ... |
| Weedon | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hanslope Jn | dep | 42 | ... | ... | 00/30½ | 00/30½ | 00/46 | ... | ... | 01/16 | 01/20 | ... | 01/26 | ... | 02/05 | 02/34 | 02/43 | 02/43½ |
| | dep-line | 43 | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Wolverton Centre Sidings | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | plt | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 00/37½ | 00/37½ | 00/52 | ... | ... | 01/22 | 01/26 | ... | 01/31½ | ... | 02/12 | 02/40 | 02/55 | 02/55½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-----------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|--------|-------|-----|-------|-----|--------|-------|-------|--------|
| Denbigh Hall North Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall South Jn | dep | 54 | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | dep | 57 | ... | 00/03 | 00/41½ | 00/41½ | 00/55 | 00/59 | ... | 01/25 | 01/34 | ... | 01/34 | ... | 02/15 | 02/43 | 02/59 | 02/59½ |
| | dep-line | 58 | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | SL | ... | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 59 | ... | [5] | [3] | [3] | ... | ... | ... | [5] | [4] | ... | [5] | ... | [4](1) | [5] | ... | (2) |
| Bletchley R.M.C. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley South Jn | arr | 62 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 00/02 | 00/17 | 00/54½ | 00/54½ | 01/04 | 01/14 | ... | 01/39½ | 01/47 | ... | 01/46 | ... | 02/28 | 02/57 | 03/10 | 03/10½ |
| Ledburn Jn | dep-line | 67 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | SL | ... | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 68 | [1] | ... | ... | ... | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Tring | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 00/09 | 00/23 | 01/02½ | 01/02½ | 01/14 | 01/22 | ... | 01/46 | 01/53 | ... | 01/53 | ... | 02/34 | 03/03 | 03/17 | 03/18½ |

CY17 - RUGBY TO TRING

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|----------|----|-------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 4L25 | 4L69 | 4M84 | 6O62 | 4M48 | 4L69 | 4L81 | 4L38 | 6O62 | 4L81 | 4L15 | 4L95 | 4O84 | 6A50 | 7X01 | 6A50 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.52 | 01.05 | 17.41 | 00.30 | 19.04 | 01.05 | 19.26 | 02.49 | 00.30 | 19.26 | 00.17 | 22.50 | 02.20 | 22.56 | 00.55 | 22.56 |
| Orig. Loc. Name | | | Tratford Park Euro Term | Lawley Street F.L.T. | Coatbridge F.L.T. | Crewe Coal Sidings (Drs) | Mossend Euroterminal | Lawley Street F.L.T. | Coatbridge F.L.T. | Daventry Drs (Sains) | Crewe Coal Sidings (Drs) | Coatbridge F.L.T. | Tratford Park F.L.T. | Ditton (Oconnor) Finer | Lawley Street F.L.T. | Tunstead Sdgs | Derby Adtranz Litchurch Ln | Tunstead Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Ripple Lane Fit (Dbs) | Felixstowe North F.L.T. | | Dungeness British Energy | Daventry Drs (Tesco) | Felixstowe North F.L.T. | Tilbury R.C.T. | Purifleet Deep Wtr Wf (Fit) | Dungeness British Energy | London Gateway Frghliner | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Thamesport Fit | Willesden Euroterminal | Ramsgate E.M.U.D. | Willesden Euroterminal |
| Timing Load | | | 75C90S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-TR40 | 75C92S16 | 75C66S12 | 75C90S12 | 75C66S12 | 60-TR40 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60H66S24 | 45-66S04 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | | Z | Z | Q | Q | Z | Z | Z | Z | Q | YZ | YZ | Y | | Q | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO, not Until 26/12/2015 | SO | SO, not Until 26/12/2015 |
| Nuneaton | dep | 1 | 01/33 | 01/40 | 01/43 | 01/50 | 01/55 | ... | 02/21 | ... | ... | 02/21 | 02/53 | 03/00½ | 03/07 | 03/10½ | ... | ... |
| Coventry | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/32 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 4 | 01/54½ | 02/00 | 02/08 | 02/11 | 02/19 | ... | 02/39½ | ... | ... | 02/43 | 03/15 | 03/20 | 03/33 | 03/38 | 03/47 | ... |
| | dep-line | 5 | UNL | SL | SL | FL | SL | ... | UNL | ... | ... | UNL | SL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL |
| | mgn | 6 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby North T.C. Rugby | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | 02*C03 | ... | ... | ... | 02*C03 | 02C42½ | ... | ... | 02C46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 01/58½ | 02.35 | 02/10 | 02/13 | 02/21 | 02.35 | 02.44½ | ... | ... | 02.58 | 03/17 | 03/22 | 03/35 | 03/41 | 03/49 | ... |
| | dep-line | 12 | UNL | UNL | UNL | FL | UNL | UNL | UNL | ... | ... | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL |
| | mgn | 13 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 14 | 02/01 | -----> | 02/12 | 02/16 | 02/23 | 02/38 | 02/47½ | ... | ... | 03/02 | 03/19 | 03/24½ | 03/37 | 03/44 | 03/51 | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | (2) | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (6) | (2) | ... |
| Daventry North Jn | dep | 17 | 02/06½ | ... | 02/17½ | 02/23 | 02/29 | 02/41½ | 02/51 | ... | ... | 03/06 | 03/22½ | 03/28 | 03/40½ | 03/54 | 03/56½ | ... |
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 18 | ... | ... | 02.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry South Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckby | dep | 24 | 02/16½ | ... | ... | 02/32 | ... | 02/48½ | 02/56 | 03/01 | ... | 03/14 | 03/28½ | 03/34 | 03/46½ | 04/03 | 04/03 | ... |
| | mgn | 25 | [2](5) | ... | ... | (2) | ... | (1) | [2] | [1] | ... | [2](4) | [2] | [2] | [2] | (6½) | [2](1) | ... |
| Northampton Mill Lane Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | arr | 36 | ... | ... | ... | 02*45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 37 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 02/32½ | ... | ... | 03.25 | ... | 02/58½ | 03/07 | 03/11 | ... | 03/29 | 03/39½ | 03/45 | 03/57½ | 04/20 | 04/20 | ... |
| | mgn | 39 | [10] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Weedon | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hanslope Jn | dep | 42 | 02/54 | ... | ... | 03/38 | ... | 03/12 | 03/18½ | 03/24½ | 03/38 | 03/42½ | 03/53 | 03/58½ | 04/11 | 04/40½ | 04/32½ | 04/40½ |
| | dep-line | 43 | SL | ... | ... | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 44 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (½) | ... | (½) |
| Wolverton Centre Sidings | dep | 45 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | plt | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 02/59½ | ... | ... | ... | ... | 03/18 | 03/23½ | 03/30½ | 03/44 | 03/49½ | 03/59 | 04/04½ | 04/17 | ... | 04/40½ | 04/48½ |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|-----------------------|----------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-----|--------|--------|
| Denbigh Hall North Jn | mgn | 50 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Denbigh Hall South Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bletchley | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 57 | 03/03½ | ... | ... | ... | ... | 03/21 | 03/26 | 03/33½ | 03/49 | 03/54½ | 04/02 | 04/07½ | 04/20 | ... | 04/45½ | 04/52½ |
| | dep-line | 58 | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL |
| mgn | 59 | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | ... | 2 | [4](2) | [2] | [4] | [4] | ... | [5] | [5] | |
| Bletchley R.M.C. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bletchley South Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ledburn Jn | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 66 | 03/15½ | ... | ... | ... | ... | 03/30 | 03/37 | 03/42½ | 04/02 | 04/09½ | 04/13 | 04/20½ | 04/33 | ... | 05/01½ | 05/07½ |
| | dep-line | 67 | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL |
| Tring | mgn | 68 | [1](½) | ... | ... | ... | ... | [4] | (1½) | [4] | ... | (½) | [3] | (4) | ... | ... | ... | |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 70 | 03/22½ | ... | ... | ... | ... | 03/40 | 03/44 | 03/52½ | 04/09 | 04/16 | 04/22 | 04/30½ | 04/39 | ... | 05/10½ | 05/17 |

CY17 - RUGBY TO TRING

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|----------|----|---|---|---|-----------------------|--|---|--------------------|----------------|------------------------|--|----------------|--|---|---|--|--|
| Signal ID | | | 6B10 | 4L89 | 6B10 | 4M30 | 4L91 | 6B10 | 4M19 | 4L02 | 6H10 | 4O88 | 4L02 | 4O88 | 4L89 | 6A15 | 4L36 | 4O33 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.17 | 22.01 | 23.17 | 19.11 | 02.08 | 01.03 | 00.58 | 03.45 | | 03.37 | 04.45 | 03.37 | 22.01 | 04.20 | 05.11 | 03.35 |
| Orig. Loc. Name | | | Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C. | Coatbridge F.L.T. Felixstowe North F.L.T. | Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C. | Grangemouth Tdg (Ews) | Trafford Park F.L.T. Felixstowe North F.L.T. | Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C. | Southampton M.C.T. | Hams Hall Gbrf | | Crewe Bas Hall S.S.M. Grain Thamesport Flt | Hams Hall Gbrf | Crewe Bas Hall S.S.M. Grain Thamesport Flt | Coatbridge F.L.T. Felixstowe North F.L.T. | Bescot Up Engineers Sdgs Wembley Eur Frt Ops Centre | Hams Hall Reception Line London Gateway Dbschenker | Trafford Park Euro Term Dollands Moor Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | Peak Forest Cemex Sdgs | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-60S22 | 75C86D16 | 60-60S22 | 75C66S14 | 75C66S12 | 60H66S22 | 75C66S14 | 75C66S12 | 60-66S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C86D16 | 60-TR70 | 75C66S16 | 75C92S16 |
| Operating Characteristics | | | Q | Z | Q | YZ | YZ | Y | Y | QY | Z | Q | QY | QY | Q | QY | QYZ | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Nuneaton | dep | 1 | 03/27½ | 03/42½ | ... | 04/25 | 04/32 | ... | 04/41½ | ... | ... | 04/53 | 05/12½ | ... | ... | 05/26 | 05/39 | 05/49½ |
| Coventry | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 4 | 03/51 | 03/58 | ... | 04/47½ | 04/54½ | ... | 05/00 | 05/12 | ... | 05/16 | 05/29 | ... | ... | 05/47 | 05/55½ | 06/15½ |
| | dep-line | 5 | UNL | SL | ... | FL | SL | ... | SL | UNL | ... | GL | UNL | ... | ... | SL | GL | UNL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby North T.C. | dep | 9 | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 10 | 03C54 | 04*01 | 03C54 | ... | 04C57½ | ... | 05*C02 | 05*15 | ... | 05*C18 | ... | 05*C18 | ... | ... | 05*57½ | ... |
| | dep | 11 | 04.11½ | 04.03 | 04.11½ | 04/49½ | 04.59½ | ... | 05.04 | 05.30 | ... | 05.36½ | 05/31 | 05.36½ | ... | 05/49 | 06.07½ | 06/17½ |
| | dep-line | 12 | UNL | FL | UNL | UNL | UNL | ... | UNL | UNL | ... | UNL | UNL | UNL | ... | UNL | UNL | UNL |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 14 | -----> | 04/06 | 04/15½ | 04/51½ | 05/02½ | ... | 05/07 | 05/33 | ... | -----> | 05/33 | 05/39½ | ... | 05/51 | 06/10½ | 06/19½ |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Daventry North Jn | dep | 17 | ... | 04/10 | 04/16½ | 04/55 | 05/06 | ... | 05/12 | 05/36½ | ... | ... | 05/36½ | 05/43 | ... | 05/55 | 06/14½ | 06/23½ |
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 18 | ... | 04U15 | ... | ... | ... | ... | 05.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | dep | 19 | ... | 05.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | 05.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry South Jn | dep | 22 | ... | 05/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckby | dep | 24 | ... | 06/01 | 04/24½ | ... | 05/12 | ... | ... | 05/43½ | ... | ... | 05/43½ | 05/49½ | ... | 06/05 | 06/21 | 06/30½ |
| | mgn | 25 | ... | (8) | [1] | ... | [1½] | ... | ... | (1) | ... | ... | (1) | (1) | ... | [1] | [1](2½) | [1](1½) |
| Northampton Mill Lane Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*g03½ | ... | 06/16 | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UDS | ... | UDS | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/08½ | ... | 06/21 | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*PR27 | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.56 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | 06/22 | 04/36½ | ... | 05/22½ | ... | ... | 05/53½ | ... | ... | 05/53½ | 06/11 | ... | 08/08 | 06/34 | 06/42 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (3) | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Weedon | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hanslope Jn | dep | 42 | ... | 06/33½ | 04/55½ | ... | 05/37 | ... | ... | 06/10 | ... | ... | 06/10 | 06/25 | 06/33½ | 08/23 | 06/49½ | 06/55 |
| | dep-line | 43 | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Wolverton Centre Sidings | dep | 45 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | plt | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 05/08½ | ... | 05/43 | ... | ... | 06/16 | ... | ... | 06/16 | 06/31 | 06/39 | ... | 06/55½ | 07/01½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-----------------------|----------|----|-----|-----|-----------|-----|--------|----------|-----|-------|--------|-----|-------|-------|-------|-----|--------|--------|
| Denbigh Hall North Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall South Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | dep | 57 | ... | ... | 05/14½ | ... | 05/46 | 06/18 | ... | 06/19 | ... | ... | 06/19 | 06/34 | 06/45 | ... | 06/58½ | 07/04 |
| | dep-line | 58 | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | [4] | ... | ... | [4] | ... | [4] | ... | [1] | [1](2) |
| Bletchley R.M.C. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12PR29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley South Jn | arr | 62 | ... | ... | 05PRRM15½ | ... | ... | 06PRRM19 | ... | ... | 12PR34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | 05.17½ | ... | ... | 06.25 | ... | ... | 12.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | USL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledburn Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 05/55½ | ... | ... | 06/32 | ... | ... | 06/32 | 06/43 | 06/56 | ... | 07/09 | 07/14 |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1](½) |
| Tring | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | 06/03 | ... | ... | 06/38 | ... | ... | 06/38 | 06/49 | 07/01 | ... | 07/16½ | 07/20½ |

CY17 - RUGBY TO TRING

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|----------------------------|----------|----|-------------------------|----------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 4O33 | 4O86 | 6A15 | 4M36 | 6M13 | 6M13 | 4L97 | 6B30 | 4L93 | 4L90 | 4L98 | 4M34 | 4L20 | 4L22 | 6O67 | 6O67 |
| Orig. Dep. Time | | | 03.35 | | 04.20 | 00.50 | 01.22 | 01.22 | 04.57 | 05.07 | 08.21 | 08.30 | 09.32 | 04.31 | 12.44 | 12.44 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Trafford Park Euro Term | | Bescot Up Engineers Sdgs | Wentloog (Freightliners) | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Trafford Park F.L.T. | Mountsorrel Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.M. | Lawley Street F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Coatbridge F.L.T. | Hams Hall Gbrf | Hams Hall Gbrf | | |
| Dest. Loc. Name | | | Dollands Moor Sdgs | Grain Thamesport Fit | Wembley Eur Frt Ops Centre | Daventry Drs (Sains) | Dillon Foundry Ln(Ahc-Ews) | Dillon Foundry Ln(Ahc-Ews) | Felixstowe North F.L.T. | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Tilbury R.C.T. | Daventry Drs (Sains) | Parkeston Ss Gbrf | Felixstowe North Gbrf | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs |
| Timing Load | | | 75C92S16 | 75C66S12 | 60-TR70 | 75C66S12 | 60C66S16 | 60C66S16 | 75C66S12 | 60-66S20 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C86D16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-92S16 | 60-92S16 |
| Operating Characteristics | | | YZ | | Q | | QY | Y | Z | | YZ | Z | QZ | | QYZ | Z | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Nuneaton | dep | 1 | 05/49½ | ... | ... | 06/38 | ... | ... | 07/40 | 07Cc45 | 09/40 | 09Cc45 | 10/44½ | 11/43½ | 13/15½ | 13/15½ | ... | ... |
| Coventry | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 4 | 06/15½ | ... | ... | 06/55 | ... | ... | 07/58 | 08/07 | 09/58 | 10/05 | 11/02½ | 12/01 | 13/40 | 13/40 | ... | ... |
| | dep-line | 5 | UNL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | UNL | GL | UNL | GL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby North T.C. Rugby | dep | 10 | ... | ... | ... | 06*58 | ... | ... | 08*C01 | 08*12 | 10C01 | 10*C07 | 11*07½ | ... | 13*43 | 13*43 | ... | ... |
| | dep | 11 | 06/17½ | 06.48 | ... | 07.03 | 07/52½ | 07/52½ | 08.03 | 08.35 | 10.03 | 10.39 | 11.15 | 12/03 | 13.51 | 13.51 | ... | ... |
| | dep-line | 12 | UNL | UNL | ... | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | ... | ... |
| Hillmorton Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 06/19½ | 06/51 | ... | 07/06 | 07/54½ | 07/54½ | 08/06 | 08/38 | 10/06 | 10/43½ | 11/18 | 12/05 | 13/54 | 13/54 | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep | 17 | 06/23½ | 06/54½ | ... | 07/11 | 07/58 | 07/58 | 08/09½ | 08/42 | 10/09½ | 10/47 | 11/21 | 12/10 | 13/57½ | 13/57½ | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | 08RR03 | 08RR03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 09.17 | 09.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.05 | 14.05 |
| Daventry South Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/10 | 14/10 |
| Long Buckby | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 06/30½ | 07/00½ | ... | ... | ... | ... | 08/16½ | 08/49½ | 10/15½ | 10/54½ | 11/28 | ... | 14/04½ | 14/04½ | 14/18 | 14/18 |
| | mgn | 25 | [1](1½) | [1] | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | [1](4) | [1](4) | (1) | ... | [1] | [1] | [1] | [1] |
| Northampton Mill Lane Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UDS | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 06/42 | 07/10½ | ... | ... | ... | ... | 08/29 | ... | 10/29½ | 11/08½ | 11/38 | ... | 14/14½ | 14/14½ | 14/29 | 14/29 |
| | mgn | 39 | (2) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weedon | dep | 40 | ... | ... | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hanslope Jn | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 06/55 | 07/24½ | 08/23 | ... | ... | ... | 08/42½ | ... | 10/43 | 11/22 | 11/49½ | ... | 14/28 | 14/28 | 14/41 | 14/41 |
| | dep-line | 43 | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL |
| Wolverton Centre Sidings | mgn | 44 | (1) | ... | (6) | ... | ... | ... | (2½) | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (5) |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 07/01½ | 07/30½ | 08/36 | ... | ... | ... | 08/51 | ... | 10/51½ | 11/28 | 11/55 | ... | 14/34 | 14/34 | 14/52 | 14/52 |
| Denbigh Hall North Jn | mgn | 50 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | (2) | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|-----------------------|----------|----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|-----|-------|-------|--------|--------|
| Denbigh Hall South Jn | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bletchley | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 57 | 07/04 | 07/34 | 08/39 | ... | ... | ... | 08/56½ | ... | 10/56½ | 11/31 | 12/00 | ... | 14/37 | 14/37 | 14/56 | 14/56 |
| Bletchley R.M.C. | dep-line | 58 | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | |
| | mgn | 59 | [1](2) | (1½) | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | 1 | 1 | [1](3) | ... | ... | ... | (1½) | (1½) |
| Bletchley South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ledburn Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tring | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 66 | 07/14 | 07/44½ | 08/49 | ... | ... | ... | 09/06½ | ... | 11/07½ | 11/42 | 12/11 | ... | 14/46 | 14/46 | 15/06½ | 15/06½ |
| | dep-line | 67 | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL |
| Tring | mgn | 68 | [1](½) | ... | [1](4) | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | [1](2) | ... | ... | ... | [2] | [2] |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 70 | 07/20½ | 07/50½ | 09/01 | ... | ... | ... | 09/14½ | ... | 11/15½ | 11/48 | 12/19 | ... | 14/52 | 14/52 | 15/14½ | 15/14½ |

CY17 - RUGBY TO TRING

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | | | | | | | |
|----------------------------|----------|----|---------------------------------------|--|--|---------------|----------------------|--|--|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 4L96 | 4O57 | 4O57 | 3J01 | 4M25 | 6L48 | 4M44 | 4M30 | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 12.32 | 14.20 | 14.20 | 10.50 | 06.06 | 15.30 | 06.22 | 10.15 | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall S.S.M. Ipswich S.S. | Hams Hall Reception Line Dollands Moor Sdgs | Hams Hall Reception Line Dollands Moor Sdgs | Bescot T.M.D. | Mossend Euroterminal | Crewe Bas Hall S.S.M. Dagenham Dock Recp Gbrf | Grangemouth Wh Malcolm Davertry Drs (Sains) | Grangemouth Tdg (Ews) | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75C86D16 | 75C66S12 | 75C66S12 | LD60 | 75C92S16 | 50-66S09 | 75C66S12 | 75C66S12 | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Z | QYZ | QYZ | Q | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | | | | | |
| Nuneaton | dep | 1 | 14OPk06½ | 14/45 | 14/45 | 15Cc57 | 16/40½ | 17/10 | 17/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coventry | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 4 | 14/30½ | 15/03 | 15/03 | 16/14 | 16/54 | 17/33 | 18/04 | 23/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | SL | SL | SL | SL | GL | SL | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby North T.C. | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | 14*33½ | ... | ... | 16*17 | 16*58 | ... | 18*07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 14.36½ | 15/05 | 15/05 | 16.23½ | 17.03 | 17/36½ | 18.16 | 23/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 14 | 14/39½ | 15/07 | 15/07 | 16/25½ | 17/06 | 17/39½ | 18/19 | 23/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Davertry North Jn | dep | 17 | 14/42½ | 15/10½ | 15/10½ | 16/28½ | 17/11 | 17/42½ | 18/24 | 23/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Davertry Int Rft Recep FL | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Davertry Int Rft Recep RFD | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | 17.16 | ... | ... | 23.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Davertry South Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckby | dep | 24 | 14/48½ | 15/16½ | 15/16½ | 16/35½ | ... | 17/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | 1 | [1](3) | [1](3) | [1] | ... | [1](4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Mill Lane Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | arr | 36 | 15*00½ | ... | ... | 16*47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 37 | UML | ... | ... | UML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 15.14½ | 15/29½ | 15/29½ | 16.55 | ... | 18/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | (10) | (10) | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weedon | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hanslope Jn | dep | 42 | 15/28 | 15/53½ | 15/53½ | 17/04½ | ... | 18/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | SL | SL | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wolverton Centre Sidings | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | plt | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 15/33½ | 15/59½ | 15/59½ | 17/10 | ... | 18/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall North Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | | | | | | | | |
|-----------------------|----------|----|---------|--------|--------|---------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Denbigh Hall South Jn | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | 17/13½ | ... | 18/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | UA | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 15/37 | 16/02½ | 16/02½ | 19RMk46 | ... | 18/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | SL | SL | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | [1] | [1] | [1] | [1](½) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley R.M.C. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley South Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledburn Jn | dep | 66 | 15/45 | 16/13½ | 16/13 | 19/55½ | ... | 19/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | SL | SL | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | [1](1½) | [1] | [1](½) | (1½) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tring | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 15/52½ | 16/20½ | 16/20½ | 20/03 | ... | 19/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY17 - RUGBY TO TRING

Sundays

13 December to 8 May

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|----------|------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------------|------------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------|
| Signal ID | | 6H90 | 6O38 | 6H90 | 4L48 | 0B45 | 3J01 | 3J01 | 4L26 | 0B93 | 4O94 | 4O93 | 4M36 | 6O17 | 6O17 | 4M48 | 6A73 |
| Orig. Dep. Time | | 08.00 | 08.58 | 08.00 | 13.09 | 12.32 | 12.35 | 12.35 | 15.30 | | 19.08 | 19.08 | 16.52 | 19.06 | 19.06 | 14.43 | 21.00 |
| Orig. Loc. Name | | Proof House Jn | Halewood (Jaguar Cars) | Proof House Jn | Daventry Drs (Tesco) | Crewe T.M.D. (E) | Bescot T.M.D. | Bescot T.M.D. | Birch Coppice Gbrf | | Daventry Gbrf | Daventry Gbrf | Wentloog (Freightliners) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Mossend Euroterminal | Crewe Coal Sidings (Drs) |
| Dest. Loc. Name | | Willesden Euroterminal | Southampton Eastern Docks | Willesden Euroterminal | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | | Bescot T.M.D. | Bescot T.M.D. | Colchester Goods Loop | Daventry Gbrf | Dollands Moor (Gbrf) | Dollands Moor (Gbrf) | Daventry Drs (Tesco) | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Daventry Drs (Tesco) | Willesden Brent Drs |
| Timing Load | | 60H66S24 | 60-66S08 | 60H66S24 | 75C66S12 | LE75 | LD60 | LD60 | 75C66S14 | LE75 | 75C92S16 | 75C92S16 | 75C66S12 | 60-66S18 | 60-66S18 | 75C92S16 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | | | | | Q | Q | QY | | Y | Y | | QY | QY | | Q |
| Dates Of Operation | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Nuneaton | dep | 1 | ... | 11/01½ | ... | ... | 14/11½ | 17/21 | 17/21 | 17/31½ | ... | ... | ... | 22/13½ | 22/13½ | 22/28½ | 22/53½ |
| Coventry | dep | 2 | 08/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/47½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 4 | 08/47 | 11/23½ | ... | ... | 14/26½ | 17/36 | 17/36 | 17/47 | ... | ... | 20/57 | 22/34 | 22/34 | 22/40½ | 23/12½ |
| | dep-line | 5 | UNL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | GL | ... | ... | UNL | GL | GL | SL | SL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby North T.C. | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 10 | 08*RR50 | 11*C25½ | 08*RR50 | ... | ... | 17C39 | 17C39 | ... | ... | ... | ... | 22*C37 | 22*C37 | ... | ... |
| | dep | 11 | 12.30 | 11.48 | 12.30 | ... | 14/29½ | 17.43 | 17.43 | 17/49 | 18.00 | ... | 21/00 | 23.17 | 23.17 | 22/42½ | 23/14½ |
| | dep-line | 12 | UNL | UNL | UNL | ... | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL | ... | UNL | UNL | UNL | UNL | UNL |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep | 14 | -----> | 11/51 | 12/38 | ... | 14/31½ | 17/45 | 17/45 | 17/51 | 18/02 | ... | 21/02 | -----> | -----> | 22/44½ | 23/16½ |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... |
| Daventry North Jn | dep | 17 | ... | 11/54 | 12/42 | ... | 14/35½ | 17/48 | 17/48 | 17/54½ | 18/05 | ... | 21/08 | ... | ... | 22/51½ | 23/20½ |
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep RFD | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | 14.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry South Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | 13/14 | ... | ... | ... | ... | 19/13 | 19/13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckby | dep | 24 | ... | 12/00 | 12/53 | 13/21 | ... | 17/56 | 17/56 | 18/01 | ... | 19/20 | 19/20 | ... | ... | ... | 23/27½ |
| | mgn | 25 | ... | [1](½) | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | 1 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Mill Lane Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Castle Yard | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | 12/12 | 13/03½ | 13/30 | ... | 18/07 | 18/07 | 18/12 | ... | 19/30 | 19/30 | ... | ... | ... | 23/37½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Weedon | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hanslope Jn | dep | 42 | ... | 12/25 | 13/23½ | 13/43½ | ... | 18/17 | 18/17 | 18/26½ | ... | 19/41 | 19/41 | ... | ... | ... | 23/51½ |
| | dep-line | 43 | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 44 | ... | ... | [1] | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wolverton Centre Sidings | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | plt | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 12/31½ | 13/32 | 13/49½ | ... | 18/24 | 18/24 | 18/32½ | ... | 19/46½ | 19/46½ | ... | ... | ... | 23/57½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall North Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-----------------------|----------|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Denbigh Hall South Jn | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 12/34½ | 13/36 | 13/53½ | ... | 18/28 | 18/28 | 18/35½ | ... | 19/50½ | 19/50½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley R.M.C. | mgn | 59 | ... | [4] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](2) | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley South Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | 18RM29 | 18RM29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledburn Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 18.34 | 18.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | USL | USL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 12/48 | 13/46 | 14/03½ | ... | 20/35 | 20/35 | 18/45 | ... | 20/00½ | 20/00½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| Tring | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | (5) | (5) | [2] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 12/54 | 13/55½ | 14/09½ | ... | 20/46 | 20/46 | 18/53½ | ... | 20/06½ | 20/06½ | ... | ... | ... | ... |

CY17 - RUGBY TO TRING

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 17 | 18 | 19 | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------|----|---|---|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6017 | 6017 | 0B51 | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.06 | 19.06 | 22.10 | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) Dollands Moor Sdgs | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) Dollands Moor Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.M. | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-66S18 | 60-66S18 | LD75 | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | | | | | | | | | | | | |
| Nuneaton | dep | 1 | ... | ... | 23/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coventry | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 4 | ... | ... | 23/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rugby North T.C. Rugby | dep | 9 | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | 22*C37 | 22*C37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 23.17 | 23.17 | 23/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hillmorton Jn | dep-line | 12 | UNL | UNL | UNL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 23/20 | 23/20 | 23/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry North Jn | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 23/24 | 23/24 | 23/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daventry Int Rft Recep FL | arr | 18 | ... | ... | 23.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Daventry Int Rft Recep RFD | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Daventry South Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 23/31 | 23/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Buckby | mgn | 25 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton Mill Lane Jn | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton North Jn | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Northampton Castle Yard | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northampton | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 23/44 | 23/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weedon | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hanslope Jn | dep | 42 | 23/59 | 23/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wolverton Centre Sidings | dep | 45 | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Keynes Central | plt | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denbigh Hall North Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 17 | 18 | 19 | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Denbigh Hall South Jn | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley R.M.C. | dep-line | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bletchley South Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledburn Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tring | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tring | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |