

BOOK CZ

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CZ14**

**CARNFORTH TO CARLISLE VIA BARROW-IN-FURNESS**

# CZ14 - CARNFORTH TO CARLISLE VIA BARROW-IN-FURNESS

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		3Q52	3J11	6C32	6C50	6C34	6C71	6S36	6C17	6C17	6C39
Signal ID		22.05	16.05		01.50		06.50		06.03	06.14	09.12
Orig. Dep. Time		Blackpool North Car. M.D.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)		Crewe Coal Sidings (Drs)		Barrow Marine Terminal		Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Drigg Bnf
Orig. Loc. Name											
Dest. Loc. Name		Neville Hill T&R.S.M.D	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle N.Y.	Sellafield B.N.F.	Carlisle N.Y.		Grangemouth Ineos			
Timing Load		UTU-T	60-TR40	60-60S04	60-TR40	60-60S04	60-66S08	60-60S04	60BTR70	60H66S12	60-TR40
Operating Characteristics		QY	Q		Q		Q		Q	Q	Q
Dates Of Operation		ThO	Sun	MSX	TO	MSX	SX	MSX	FO	ThO	SX
Carnforth North Jn Carnforth Arnside Grange-over-Sands Ulverston Dalton Jn	dep	1	00/11½	...	...	04/38	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	arr	3	00.12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00 @13	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salthouse Jn	arr	14	...	...	...	...	07RM00	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	07.10	...	...	...	...
Barrow Ramsden Dock	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow-in-Furness	arr	17	...	...	...	...	07OP16	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	07.18	...	...	...	...
Park South	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	07/25	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	22	...	...	...	...	07/28	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	24	...	...	...	...	07/36	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millom	dep	26	...	...	...	...	07/44	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	28	...	...	...	...	07/55	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Drigg	dep	30	...	...	...	...	08/05	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield B.N.F.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield	arr	33	...	...	...	...	08RM10½	...	...	...	09:22
	dep	34	...	...	...	...	08.20	...	...	...	09.22
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield B.N.F.	arr	36	...	...	...	...	08.30	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	09*134
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	09.36
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehaven	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	09:44
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	09.46
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	09/50
Parton North Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	09/54
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington S.S.	arr	47	...	...	...	...	...	07*RR23	07*RR26	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	08.37	08.40	...	...
Workington	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	08/39	08/42	10/02
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington Docks (CCC)	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington Derwent Jn	arr	53	...	...	...	...	...	08PRRM45	08PRRM48	10PRRM08	...
	dep	54	...	...	...	...	...	08.50	08.53	10.13	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington Docks (CCC)	arr	56	...	...	...	...	...	08PR55	08PR58	10.18	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston Oil Terminal	dep	62	...	03.38	...	06.22	...	08.32	...	...	...
Dalston	dep	63	...	04RRk11	...	06RRk49	...	08RRk56	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	04/16	06/37	06/56	...	09/01	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...
Bog Jn	arr	68	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	70	...	...	...	...	...	09*16	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	72	...	01/44	04/20	...	07/00	09.17	...	...	...

@ 3Q52: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Carnforth

# CZ14 - CARNFORTH TO CARLISLE VIA BARROW-IN-FURNESS

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			6C53	6C72	6C40	7C23	6C48	3J11	6C43	6C42	7C24	6C73
			06.30	09.12		09.32		16.16	12.15		13.02	14.50
			Crewe Coal Sidings (Drs)	Barrow Marine Terminal		Sellafield B.N.F.		Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Drigg Bnf		Barrow Marine Terminal	Barrow Marine Terminal
			60-TR40	60-TR40	60-TR40	45-TR55	60-66S08	60-TR40	60-TR40	60-TR40	45-TR55	60-TR40
			Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q
			SX	SX	SX	SX	ThFO	TThO	SX	MThO	SX	SX
Carnforth North Jn Carnforth Arnside Grange-over-Sands Ulverston Dalton Jn	dep	1	08/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	08/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	08/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	08/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	08/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	08/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salthouse Jn	arr	14	...	09RM22	...	10PRRM51	...	...	...	...	13PRRM42	15RM00
	dep	15	...	09.32	...	11.01	...	...	...	...	13.52	15.10
Barrow Ramsden Dock	dep	16	...	...	...	11PR41	...	...	...	...	...	...
Barrow-in-Furness	arr	17	...	09OP37	...	...	...	...	...	...	13OP56	15OP16
	dep	18	...	09.39	...	...	...	...	...	...	13.58	15.18
Park South	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	08/53	09/46	...	...	...	...	...	...	14/07	15/25
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	22	08/56	09/49	...	...	...	...	...	...	14/10	15/28
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	24	09/04	09/57	...	...	...	...	...	...	14/18	15/36
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millom	dep	26	09/12	10/05	...	...	...	...	...	...	14/26	15/44
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	28	09/23	10/16	...	...	...	...	...	...	14/38	15/55
	mgn	29	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
Drigg	dep	30	09/33	10/26	...	...	...	...	...	...	14/50	16/05
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield B.N.F.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	13PR38	...	...
Sellafield	arr	33	09*OPPR38	10RM32	...	...	...	12t25	13PRRM43	14OP55½	16RM11	...
	dep	34	09.48	10.37	...	...	...	12.25	13.47	14.58	16.16	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Sellafield B.N.F.	arr	36	09.57	10.46	...	...	...	...	...	15.13	16.25	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	38	...	...	...	...	←	12t37	14t01	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	12.39	14.13	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehaven	arr	41	...	...	...	...	11RM26	12t47	14t21	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	12.05	12.49	14.23	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton	dep	44	...	...	...	...	12/09	12/53	14/27	...	...	...
Parton North Jn	dep	45	...	...	...	...	12/13	12/57	14/31	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Workington S.S.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	12/21	13/05	14/43	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington Docks (CCC)	dep	52	...	...	10.24	...	11.12	...	...	...	...	...
Workington Derwent Jn	arr	53	...	...	10OP29	...	11OP17	...	13PRRM11	...	...	...
	dep	54	...	...	10.29	...	11.19	...	13.16	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Workington Docks (CCC)	arr	56	...	...	...	...	...	13.21	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	58	...	...	10RMg41	...	11/28	12/28	...	14/50	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	60	...	...	...	...	11/51	12/51	...	15/13	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	[1](10)	[2](3)	...	...	...	...
Dalston Oil Terminal	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	12/14	13/12	...	15/25	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	(2)	...	...	[1]	...	...
Bog Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	12/20	13/16	...	15/30	...	...

# CZ14 - CARNFORTH TO CARLISLE VIA BARROW-IN-FURNESS

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29
			<b>6C99</b>	<b>1Q47</b>	<b>6C52</b>	<b>1Q83</b>	<b>6C46</b>	<b>6C75</b>	<b>1Q82</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>
Signal ID											
Orig. Dep. Time				10.52	16.19	14.28		18.45	16.42	16.16	16.16
Orig. Loc. Name				Derby R.T.C.(Network Rail)	Heysham Harbour P.S.	Blackpool North		Barrow Marine Terminal	Carlisle High Wapping Sdgs	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)
Dest. Loc. Name			Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle High Wapping Sdgs		Derby R.T.C.(Network Rail)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)		Blackpool North	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>ThSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	16/25	17/14	18/41	...	...	...	21/48	21/48
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	16/26	17/15	18/42	...	...	...	21/49	21/49
	mgn	5	...	(3½)	...	...	...	...	...	(8)	(8)
<b>Arnside</b>	dep	6	...	16/38	17/24	...	...	...	...	22/06	22/06
	mgn	7	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grange-over-Sands</b>	dep	8	...	16/44	17/29	...	...	...	...	22/11	22/11
	mgn	9	...	(2)	(4)	...	...	...	...	(4)	(4)
<b>Ulverston</b>	dep	10	...	16/56½	17/45	...	...	...	20*RMk04	22/27	22/27
	mgn	11	...	[2]	(2)	...	...	...	...	...	...
<b>Dalton Jn</b>	dep	12	...	17/06	17/56	...	...	...	20/17	22/36	22/36
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Salthouse Jn</b>	arr	14	...	...	...	...	...	18RM55	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	19.05	...	...	...
<b>Barrow Ramsden Dock</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	17	...	...	...	...	...	19OP09	20*OP27	22RM44	22RM44
	dep	18	...	...	...	...	...	19.12½	21.12	22.54	22.54
<b>Park South</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep	20	...	17/08	17/58	...	...	19/19½	21/19	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Askam</b>	dep	22	...	17/10½	18/01	...	...	19/22½	21RMk32	...	...
	mgn	23	...	(1)	...	...	...	...	(4)	...	...
<b>Foxfield</b>	dep	24	...	17/18½	18/09	...	...	19/30½	...	...	...
	mgn	25	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	dep	26	...	17/25½	18/17	...	...	19/38½	...	...	...
	mgn	27	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bootle</b>	dep	28	...	17/36½	18/28	...	...	19/49½	...	...	...
	mgn	29	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...
<b>Drigg</b>	dep	30	...	17/46½	18/38	...	...	19/59½	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Sellafield B.N.F.</b>	dep	32	16.50	...	...	...	19.31	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	33	16PRRM55	17*52½	18*OP43	...	19PRRM36	20RM05½	...	...	...
	dep	34	16.59	18.07½	18.45	...	19.38	20.10½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield B.N.F.</b>	arr	36	...	...	18.52	...	...	20.20	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Bees</b>	arr	38	17*t11	18OP16½	...	...	19*t50	...	...	...	...
	dep	39	17.18	18.17½	...	...	19.59	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	41	17t26	18t24½	...	...	20t07	...	...	...	...
	dep	42	17.27	18.25½	...	...	20.09	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parton</b>	dep	44	17/31	18/29½	...	...	20/13	...	...	...	...
<b>Parton North Jn</b>	dep	45	17/37	18/33½	...	...	20/17	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington S.S.</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	17/45	18/40½	...	...	20/25	...	...	...	...
	mgn	51	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington Docks (CCC)</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington Derwent Jn</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington Docks (CCC)</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maryport</b>	dep	58	17/52	18/49½	...	...	20/32	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wigton</b>	dep	60	18/15	19/09½	...	...	20/55	...	...	...	...
	mgn	61	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Dalston Oil Terminal</b>	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalston</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Currock Jn</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	18/29	19/23½	...	...	21/09	...	...	...	...
	mgn	67	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bog Jn</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	70	18*41	19RM28	...	...	21*14	...	...	...	...
	plt	71	A	1	...	...	A	...	...	...	...
	dep	72	18.52	19.38	...	...	21.24	...	...	...	...

# CZ14 - CARNFORTH TO CARLISLE VIA BARROW-IN-FURNESS

**Saturdays**

19 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8		
			3J11	6C32	6C34	6S36	6K74	6C53	6C46	6C57		
			16.16 Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)					06.30 Crewe Coal Sidings (Drs)		16.01 Drigg Bnf		
			Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Grangemouth Ineos	Crewe Coal Sidings (Drs)		Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)			
			60-TR40	60-60S04	60-60S04	60-60S04	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40		
			Q				Q	Q	Q	Q		
			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	08/37	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth	arr	3	...	...	...	...	...	08C38	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	08.40	...	...	...	...
Arnside	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	08/51	...	...	...	...
Grange-over-Sands	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	08/56	...	...	...	...
Ulverston	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	09/08	...	...	...	...
Dalton Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	09/19	...	...	...	...
Salthouse Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Ramsden Dock	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	09/27	...	...	...	...
Park South	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	09/34	...	...	...	...
Askam	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	09/37	...	...	...	...
Foxfield	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	09/45	...	...	...	...
Millom	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	09/53	...	...	...	...
Bootle	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	10/04	...	...	...	...
Drigg	mgn	29	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	10/14	...	...	...	...
Sellafield B.N.F.	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	08PR49	...	12PR56	...	...	...
Sellafield	arr	33	...	...	...	...	08PRR57	10OPPR19	13PRRM01	16t11	...	...
	dep	34	...	...	...	...	09.01	10.23	13.05	16.11	...	...
Sellafield B.N.F.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...
St Bees	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	09t13	...	13t17	16t23	...	...
Whitehaven	dep	39	...	...	...	...	09.17	...	13.26	16.23	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton	arr	41	...	...	...	...	09t25	...	13t34	16t31	...	...
	dep	42	...	...	...	...	09.27	...	13.36	16.33	...	...
Parton North Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	09/31	...	13/40	16/37	...	...
Workington S.S.	dep	45	...	...	...	...	09/35	...	13/44	16/41	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington Docks (CCC)	arr	49	...	...	...	...	09/43	...	13/52	16/49	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington Derwent Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington Docks (CCC)	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	16PRRM55	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	17.00	...	...
Maryport	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	17.05	...	...
Wigton	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	09/50	...	13/59	...	...	...
Dalston Oil Terminal	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	10/13	...	14/22	...	...	...
Dalston	mgn	61	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...
	arr	62	...	03.32	06.25	08.47	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	63	...	04RRk05	06RRk58	09RRk16	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	04/10	07/03	09/23	10/27	...	14/36	...	...	...
Carlisle	mgn	67	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	10C32	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	69	...	...	...	...	10.43½	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	02/13	04/14	07/07	09/30	...	...	14/42	...	...	...

# CZ14 - CARNFORTH TO CARLISLE VIA BARROW-IN-FURNESS

## Sundays

13 December to 8 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		1										
		3J11										
		16.05 Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)										
		Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)										
60-TR40		Q										
		Sun										
Carnforth North Jn	dep	1	21/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	mgn	5	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	22/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	22/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	mgn	9	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	22/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	22/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salthouse Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Ramsden Dock	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow-in-Furness	arr	17	22RM41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	22.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	arr	19	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millom	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield B.N.F.	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield B.N.F.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehaven	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington S.S.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington Docks (CCC)	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington Derwent Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston Oil Terminal	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CZ14 - CARLISLE TO CARNFORTH VIA BARROW-IN-FURNESS

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6M34</b>	<b>3Q42</b>	<b>6C33</b>	<b>6C24</b>	<b>6C17</b>	<b>6C17</b>	<b>6C50</b>	<b>6C71</b>	<b>6C22</b>	<b>6C35</b>
Orig. Dep. Time			21.26	23.57	05.09	05.36	06.03	06.14	01.50		06.56	07.45
Orig. Loc. Name			Grangemouth Ineos	Neville Hill T&R.S.M.D	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Crewe Coal Sidings (Drs)		Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle N.Y.
Dest. Loc. Name				Blackpool North Car. M.D.			Workington Docks (Ccc)	Workington Docks (Ccc)		Sellafield B.N.F.		
Timing Load			<b>60H66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60BTR70</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S06</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>02*49</b>	...	<b>05*21</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>A</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>02.54</b>	...	<b>05.26</b>	<i>05/47</i>	<i>06/14</i>	<i>06/25</i>	...	...	<i>07/07</i>	<i>07/57</i>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	<b>06C29</b>	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>06.31</b>	...	...	...
Currock Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<i>03/00</i>	...	<i>05/33</i>	<i>05/51</i>	<i>06/18</i>	<i>06/29</i>	<i>06/37</i>	...	<i>07/11</i>	<i>08/01</i>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston Oil Terminal	arr	10	<b>03PR16</b>	...	<b>05PR45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08PR18</b>
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	12	...	...	...	<i>06/04</i>	<i>06/40</i>	<i>06/43</i>	<i>06/50</i>	...	<i>07/24</i>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	<i>06/25</i>	<i>07/07</i>	<i>07/10</i>	<i>07/11</i>	...	<i>07/45</i>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	<i>06/32</i>	<i>07/16</i>	<i>07/19</i>	<i>07/23</i>	...	<i>07/52</i>	...
	mgn	19	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(5)</b>	...
Workington S.S.	arr	20	...	...	...	...	<b>07*RR23</b>	<b>07*RR26</b>	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>08.37</b>	<b>08.40</b>	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	22	...	...	...	<i>06/41</i>	...	...	<i>07/33</i>	...	<i>08/05</i>	...
Parton	dep	23	...	...	...	<i>06/48</i>	...	...	<i>07/38</i>	...	<i>08/10</i>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	25	...	...	...	<b>06t52</b>	...	...	<b>07*t42</b>	...	<b>08t14</b>	...
	dep	26	...	...	...	<b>06.54</b>	...	...	<b>07.43</b>	...	<b>08.16</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	28	...	...	...	<b>07t02</b>	...	...	<b>07t51</b>	...	<b>08*t24</b>	...
	dep	29	...	...	...	<b>07.13</b>	...	...	<b>08.06</b>	...	<b>08.26</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield B.N.F.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield	arr	32	...	...	...	<b>07.25</b>	...	...	<b>08*OP18</b>	...	<b>08OP38</b>	...
	dep	33	...	...	...	<b>07.27</b>	...	...	<b>08.20</b>	...	<b>08.40</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield B.N.F.	arr	35	...	...	...	<b>07.37</b>	...	...	<b>08.30</b>	...	<b>08.47</b>	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millom	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Ramsden Dock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.50</b>	...	...
Salthouse Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>07RM00</b>	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.10</b>	...	...
Dalton Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth	arr	64	...	<b>03.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	<b>03.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<i>03/03½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...

# CZ14 - CARLISLE TO CARNFORTH VIA BARROW-IN-FURNESS

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6C72</b>	<b>7C23</b>	<b>6C98</b>	<b>6C51</b>	<b>6C40</b>	<b>3J11</b>	<b>7C24</b>	<b>6C73</b>	<b>1Q83</b>	<b>6K73</b>
Orig. Dep. Time					08.45		10.24	16.16			14.28	
Orig. Loc. Name					Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)		Workington Docks (Ccc)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)			Blackpool North	
Dest. Loc. Name			Sellafield B.N.F.	Barrow Marine Terminal		Heysham Harbour P.S.	Drigg Bnf	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Sellafield B.N.F.	Sellafield B.N.F.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Coal Sidings (Drs)
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>45-TR55</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-TR55</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	08/56	...	...	03/17	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	10/13	...	...	...	...
Currock Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	09/01	...	...	10/17	...	...	...	...
Dalston Oil Terminal	mgn	9	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	12	...	...	09/18	...	...	10/30	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	[1½]<1½>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Maryport	arr	14	...	...	...	...	10RM37	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	09/42	...	10.41	10/52	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	09/49	...	10/50	11/09	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington S.S.	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	22	...	...	09/57	...	10/58	11/17	...	...	...	...
	dep	23	...	...	10/03	...	11/03	11/22	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	mgn	24	...	...	<5>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	10t12	...	11t07	11RM26	...	...	...	...
	dep	26	...	...	10.13	...	11.09	12.05	...	...	...	...
St Bees	mgn	27	...	...	<5>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	10t26	...	11*t17	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	10.31	...	11.19	...	...	...	...	...
Sellafield B.N.F.	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	09.32	...	...	...	...	...	...	...	17.18
Sellafield	arr	32	...	09OPRM37	10RMt43	...	11t31	...	...	...	...	17OP23
	dep	33	...	09.42	10.45	...	11.31	...	...	...	...	17.23
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Sellafield B.N.F.	arr	35	...	...	10.55	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...	...
Drigg Bootle	dep	37	...	09/47	...	13/07	...	...	...	...	...	17/30½
	dep	38	...	09/56½	...	13/17	...	...	...	...	...	17/43
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Millom	dep	40	...	10/08½	...	13/27	...	...	...	...	...	17/56
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
Foxfield	dep	42	...	10/16½	...	13/35	...	...	...	...	...	18/08
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
Askam	dep	44	...	10/26½	...	13/43	...	...	...	...	...	18/20
	mgn	45	...	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Park South	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	10/31	...	13/53	...	...	...	...	...	18/26
	mgn	48	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	49	...	10OP42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	10.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Ramsden Dock	dep	52	09.12	...	...	...	...	13PR02	14.50	...	...	...
Salthouse Jn	arr	53	09RM22	10PRRM51	...	...	...	...	13PRRM42	15RM00	...	...
	dep	54	09.32	11.01	...	...	...	...	13.52	15.10	...	...
Dalton Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	13/56	...	...	...	...	...	18/29
	mgn	57	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	58	...	...	...	14/10	...	...	...	...	...	18/38
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	...	...	14/23	...	...	...	...	...	18/51
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	62	...	...	...	14/28	...	...	...	...	...	18/56
	mgn	63	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Carnforth	arr	64	...	...	...	14*38	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	14.43	...	...	...	...	17/21½	19/05
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	14/46	...	...	...	...	17/22½	19/06



# CZ14 - CARLISLE TO CARNFORTH VIA BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			21	22	23	24	25					
Signal ID			<b>6M60</b>	<b>1Q82</b>	<b>3J11</b>	<b>6M22</b>	<b>6C75</b>					
Orig. Dep. Time			13.23	16.42	16.16	12.17						
Orig. Loc. Name			Seaton-o-T British Energy	Carlisle High Wapping Sdgs	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Hunterston LI Drs						
Dest. Loc. Name				Blackpool North	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)		Sellafield B.N.F.					
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>					
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>					
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>16RM45</b>	<b>16*28</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>16.55</b>	<b>16.39</b>	<b>18/29</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>16/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	7	<b>16C07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>16.09</b>	<b>16/59</b>	...	<b>18/33</b>	...	...	...	...	...	...
Dalston Oil Terminal	mgn	9	...	...	...	<b>(9)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	12	<b>16/24</b>	<b>17/12</b>	...	<b>18/55</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>16/45</b>	<b>17/32</b>	...	<b>19/16</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	mgn	16	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>16/52</b>	<b>17/43</b>	...	<b>19/23½</b>	...	...	...	...	...	...
Workington S.S.	mgn	19	...	<b>(1)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	22	<b>17/00</b>	<b>17/51</b>	...	<b>19/34½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>17/05</b>	<b>17/55</b>	...	<b>19/39½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	mgn	24	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	<b>17/09</b>	<b>18/05</b>	...	<b>19t43½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>17.09</b>	<b>18.06</b>	...	<b>19.45½</b>	...	...	...	...	...	...
St Bees	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	<b>17t17</b>	<b>18OP13</b>	...	<b>19*153½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>17.17</b>	<b>18.14</b>	...	<b>19.56½</b>	...	...	...	...	...	...
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sellafield B.N.F.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield	arr	32	<b>17OP29</b>	<b>18*OP23½</b>	...	<b>20t08½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>17.31</b>	<b>18.35½</b>	...	<b>20.10½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield B.N.F.	arr	35	<b>17.37</b>	...	...	<b>20.21</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg Bootle	dep	37	...	<b>18/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	<b>18/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Millom	dep	40	...	<b>19/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	42	...	<b>19/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	44	...	<b>19/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	<b>19/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	49	...	<b>21*50</b>	<b>22RM44</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	<b>22.10</b>	<b>22.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Ramsden Dock	dep	52	...	...	...	...	<b>18.45</b>	...	...	...	...	...
Salthouse Jn	arr	53	...	...	...	...	<b>18RM55</b>	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	<b>19.05</b>	...	...	...	...	...
Dalton Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>22/17½</b>	<b>23/02</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	58	...	<b>22/25½</b>	<b>23/15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	<b>22/38</b>	<b>23/28</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	62	...	<b>22/42</b>	<b>23/33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	<b>22/51½</b>	<b>23/43</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>22/52½</b>	<b>23/44</b>	...	...	...	...	...	...	...

# CZ14 - CARLISLE TO CARNFORTH VIA BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8		
Signal ID			<b>6M34</b>	<b>6C33</b>	<b>6C22</b>	<b>6C35</b>	<b>6K73</b>	<b>6C24</b>	<b>6C98</b>	<b>6K74</b>		
Orig. Dep. Time			21.26	05.05	06.40	07.41		07.49	09.30	08.49		
Orig. Loc. Name			Grangemouth Ineos	Carlisle N.Y.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle N.Y.		Carlisle N.Y.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Sellafield B.N.F.		
Dest. Loc. Name							Crewe Coal Sidings (Drs)		Sellafield (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)		
Timing Load			<b>60H66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>		
Operating Characteristics					<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>02*49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>02.54</b>	05/19	06/51	07/52	08/00	09/43	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	(2)	(1)	...	(9½)	...	...	...	...
Bog Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	03/00	05/23	06/57	07/57	08/13½	09/47	10/27	...	...	...
Dalston Oil Terminal	mgn	9	...	...	(8)	...	...	(2)	...	...	...	...
	arr	10	<b>03PR16</b>	<b>05PR35</b>	...	<b>08PR12</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	12	...	...	07/18	...	...	08/26½	<b>10*k18</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Maryport	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	07/39	...	...	08/48	10/41	...	...	...
Workington	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	07/46	...	...	08/55	10/48	...	...	...
Workington S.S.	mgn	19	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	08/05	...	...	09/03	10/56	...	...	...
Parton	dep	23	...	...	08/10	...	...	09/08	11/01	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	<b>08t14</b>	...	...	<b>09t12</b>	<b>11*t05</b>	...	...	...
Whitehaven	dep	26	...	...	<b>08.16</b>	...	...	<b>09.14</b>	<b>11.31</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	<b>08*t24</b>	...	...	<b>09t22</b>	<b>11t39</b>	...	...	...
St Bees	dep	29	...	...	<b>08.26</b>	...	...	<b>09.22</b>	<b>11.39</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield B.N.F.	dep	31	...	...	...	...	<b>08.49</b>	...	...	...	...	
Sellafield	arr	32	...	...	<b>08OP38</b>	...	<b>08OP54</b>	<b>09*34</b>	<b>11RMt51</b>	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>08.40</b>	...	<b>08.54</b>	<b>09.36</b>	<b>11.51</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield B.N.F.	arr	35	...	...	<b>08.47</b>	...	...	<b>09.46</b>	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	37	...	...	...	...	08/58½	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	09/08	...	...	...	...	...
Bootle	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	09/18	...	...	...	...	...
Millom	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	09/26	...	...	...	...	...
Foxfield	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	09/34	...	...	...	...	...
Askam	mgn	45	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	47	...	...	...	...	09/41	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	09/49	...	...	...	...	...
Barrow-in-Furness	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Ramsden Dock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Salthouse Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	09/57	...	...	...	...	...
Ulverston	mgn	57	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	10/07	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	10/20	...	...	...	...	...
Arnside	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	10/25	...	...	...	...	...
Carnforth	mgn	63	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	10/36	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	69	...	...	...	...	10/37	...	...	13/15½	...	...	

# CZ14 - CARLISLE TO CARNFORTH VIA BARROW-IN-FURNESS

## Sundays

13 December to 8 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1											
			3J11											
			16.05											
			Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)											
			Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)											
			60-TR40											
			Q											
			Sun											
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	16/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bog Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Currock Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalston Oil Terminal	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wigton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Maryport	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Workington</b>	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Workington S.S.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Parton North Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Whitehaven</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
St Bees	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sellafield B.N.F.	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Sellafield	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sellafield B.N.F.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Drigg	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bootle	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Millom	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Foxfield	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Askam	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Park South	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	49	22RM41	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	22.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barrow Ramsden Dock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Salthouse Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalton Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	56	23/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ulverston	dep	58	23/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Grange-over-Sands	dep	60	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Arnside	dep	62	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carnforth	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	65	23/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Carnforth North Jn</b>	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	69	23/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...		