

**BOOK GA**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA07**

**PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK**

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2G53</b>	<b>2G03</b>	<b>2G01</b>	<b>1G99</b>	<b>2W43</b>	<b>2G97</b>	<b>2W41</b>	<b>1G95</b>	<b>2G93</b>	<b>2G91</b>	<b>2G89</b>	<b>1W39</b>	<b>2G87</b>	<b>1G85</b>	<b>2G83</b>	<b>1W37</b>
Orig. Dep. Time			23.20	23.20	23.50	05.55	06.05	06.24	06.32	06.54	07.06	07.22	07.39	07.50	08.04	08.26	08.40	08.55
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	...	...	<b>00.04½</b>	<b>06.07½</b>	<b>06.18</b>	<b>06.35½</b>	<b>06.46½</b>	<b>07.05½</b>	<b>07.21½</b>	<b>07.37½</b>	<b>07.54</b>	<b>08.02½</b>	<b>08.18½</b>	<b>08.36</b>	<b>08.55½</b>	<b>09.07</b>
	dep	2	...	...	<b>00.05½</b>	<b>06.08½</b>	<b>06.19</b>	<b>06.36</b>	<b>06.47½</b>	<b>07.06½</b>	<b>07.22½</b>	<b>07.38½</b>	<b>07.55</b>	<b>08.04½</b>	<b>08.19½</b>	<b>08.37</b>	<b>08.56½</b>	<b>09.08</b>
Paisley St James	dep	3	...	...	<b>00.07½</b>	...	...	<b>06.38</b>	...	...	<b>07.24½</b>	...	<b>07.57</b>	...	<b>08.21½</b>	...	<b>08.58½</b>	...
Bishopton	dep	4	...	...	<b>00.12½</b>	<b>06.14</b>	<b>06.24½</b>	<b>06.43</b>	<b>06.53</b>	<b>07.13</b>	<b>07.29½</b>	<b>07.44</b>	<b>08.02</b>	<b>08.10</b>	<b>08.26½</b>	<b>08.42½</b>	<b>09.03½</b>	<b>09.13½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	(½)
Langbank	dep	6	...	...	<b>00.18</b>	...	...	<b>06.48½</b>	...	...	<b>07.35</b>	...	<b>08.07½</b>	...	<b>08.32</b>	...	<b>09.09</b>	...
Woodhall	dep	7	...	...	<b>00.22</b>	...	<b>06.32</b>	<b>06.52½</b>	<b>07.00½</b>	...	<b>07.39</b>	<b>07.51½</b>	<b>08.11½</b>	...	<b>08.36</b>	...	<b>09.13</b>	...
Port Glasgow	dep	8	...	...	<b>00.25</b>	<b>06.23</b>	<b>06.35</b>	<b>06.55½</b>	<b>07a04</b>	<b>07.22</b>	<b>07.42</b>	<b>07.54½</b>	<b>08.15½</b>	<b>08.19½</b>	<b>08.39</b>	<b>08.51½</b>	<b>09c18½</b>	<b>09.23</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	<b>00/26</b>	<b>06/24</b>	<b>06/36</b>	<b>06/56½</b>	<b>07/05</b>	<b>07/23</b>	<b>07/43</b>	<b>07/55½</b>	<b>08/16½</b>	<b>08/20½</b>	<b>08/40</b>	<b>08/52½</b>	<b>09/19½</b>	<b>09/24</b>
Whinhill	dep	12	...	...	...	...	<b>06.39</b>	...	<b>07.08</b>	...	...	...	...	<b>08.23½</b>	...	...	...	<b>09.27</b>
Drumfrochar	dep	13	...	...	...	...	<b>06.41½</b>	...	<b>07.10½</b>	...	...	...	...	<b>08.26</b>	...	...	...	<b>09.29½</b>
Branchton	dep	14	...	...	...	...	<b>06.44½</b>	...	<b>07.13½</b>	...	...	...	...	<b>08.29</b>	...	...	...	<b>09.32½</b>
I.B.M.	dep	15	...	...	...	...	<b>06.47</b>	...	<b>07.16</b>	...	...	...	...	<b>08.31½</b>	...	...	...	<b>09.35</b>
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	<b>07.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	<b>06/49</b>	...	<b>07x24</b>	...	...	...	...	<b>08/33½</b>	...	...	...	<b>09/37</b>
Inverkip	dep	18	...	...	...	...	<b>06.52</b>	...	<b>07.27½</b>	...	...	...	...	<b>08.36½</b>	...	...	...	<b>09.40</b>
	mgn	19	...	...	...	...	<1>	...	(½)<1>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>06.57</b>	...	<b>07.33</b>	...	...	...	...	<b>08.41</b>	...	...	...	<b>09.44</b>
	plt	21	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	...	<b>00.27</b>	...	...	<b>06.57½</b>	...	<b>07.24</b>	<b>07.44</b>	<b>07.56½</b>	<b>08.17½</b>	...	<b>08.41</b>	...	<b>09.20½</b>	...
Cartsydyke	dep	24	<-----	<-----	<b>00.29½</b>	<b>06.26</b>	...	<b>07.00</b>	...	<b>07.26½</b>	<b>07.46½</b>	<b>07.59</b>	<b>08.20</b>	...	<b>08.43½</b>	...	<b>09.23</b>	...
Greenock Central	dep	25	<b>00.01½</b>	<b>00p02½</b>	<b>00.31½</b>	<b>06.28</b>	...	<b>07.02</b>	...	<b>07.28½</b>	<b>07.48½</b>	<b>08.01</b>	<b>08.22</b>	...	<b>08.45½</b>	<b>08.56</b>	<b>09.25</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	<b>00.03½</b>	<b>00p04½</b>	<b>00.33½</b>	<b>06.30</b>	...	<b>07.04</b>	...	<b>07.30½</b>	<b>07.50½</b>	<b>08.03</b>	<b>08.24</b>	...	<b>08.47½</b>	<b>08.58</b>	<b>09.27</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	<b>00.06½</b>	<b>00p07½</b>	<b>00.36½</b>	...	...	<b>07.07</b>	...	<b>07.33½</b>	<b>07.53½</b>	<b>08.06</b>	<b>08.27</b>	...	<b>08.50½</b>	<b>09.01</b>	<b>09.30</b>	...
	mgn	30	<1>	(½)	(½)	...	...	<1>	...	(½)	(½)<1>	<1>	...	...	(½)<1>	...	...	...
<b>Gourock</b>	arr	31	<b>00.11</b>	<b>00.11</b>	<b>00.40</b>	<b>06.36</b>	...	<b>07.11</b>	...	<b>07.37</b>	<b>07.58</b>	<b>08.10</b>	<b>08.30</b>	...	<b>08.55</b>	<b>09.04</b>	<b>09.33</b>	...
	plt	32	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID		<b>1G21</b>	<b>2G81</b>	<b>1G79</b>	<b>2G77</b>	<b>1G01</b>	<b>1W35</b>	<b>2G75</b>	<b>1G73</b>	<b>2G71</b>	<b>1G03</b>	<b>1W33</b>	<b>2G69</b>	<b>1G67</b>	<b>2G65</b>	<b>1G05</b>	<b>1W31</b>	
Orig. Dep. Time		09.06	09.08	09.25	09.36	09.55	09.57	10.06	10.25	10.36	10.55	10.57	11.06	11.25	11.36	11.55	11.57	
Orig. Loc. Name		Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	<b>09.17</b>	<b>09.23½</b>	<b>09.35</b>	<b>09#52½</b>	<b>10.05</b>	<b>10.09</b>	<b>10.20½</b>	<b>10.35</b>	<b>10.50½</b>	<b>11.05</b>	<b>11#11</b>	<b>11.23</b>	<b>11.36</b>	<b>11.50½</b>	<b>12.05</b>	<b>12.09</b>
	dep	2	<b>09.18</b>	<b>09.24½</b>	<b>09.36</b>	<b>09p53½</b>	<b>10.06</b>	<b>10.10</b>	<b>10.22</b>	<b>10.36</b>	<b>10.52</b>	<b>11.06</b>	<b>11q12</b>	<b>11.24</b>	<b>11p37</b>	<b>11.52</b>	<b>12.06</b>	<b>12.10</b>
Paisley St James	dep	3	...	<b>09.26½</b>	...	<b>09p55½</b>	...	...	<b>10.24</b>	...	<b>10.54</b>	...	...	<b>11.26</b>	...	<b>11.54</b>	...	...
Bishopston	dep	4	<b>09.23½</b>	<b>09.31½</b>	<b>09.41½</b>	<b>10p00½</b>	<b>10.11½</b>	<b>10.16½</b>	<b>10.29</b>	<b>10.41½</b>	<b>10.59</b>	<b>11.11½</b>	<b>11p17½</b>	<b>11.31</b>	<b>11p42½</b>	<b>11.59</b>	<b>12.11½</b>	<b>12.16½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	...	<b>09.37</b>	...	<b>10q06</b>	...	...	<b>10.34½</b>	...	<b>11.04½</b>	...	...	<b>11.36½</b>	...	<b>12.04½</b>	...	...
Woodhall	dep	7	...	<b>09.41</b>	...	<b>10q10</b>	...	...	<b>10.38½</b>	...	<b>11.08½</b>	...	...	<b>11.40½</b>	...	<b>12.08½</b>	...	...
Port Glasgow	dep	8	<b>09.32½</b>	<b>09.44</b>	<b>09.50½</b>	<b>10q13</b>	<b>10.20½</b>	<b>10.25½</b>	<b>10.41½</b>	<b>10.50½</b>	<b>11.11½</b>	<b>11.20½</b>	<b>11p26½</b>	<b>11.43½</b>	<b>11p51½</b>	<b>12.11½</b>	<b>12.20½</b>	<b>12.25½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>09/33½</b>	<b>09/45</b>	<b>09/51½</b>	<b>10/14</b>	<b>10/21½</b>	<b>10/26½</b>	<b>10/42½</b>	<b>10/51½</b>	<b>11/12½</b>	<b>11/21½</b>	<b>11/27½</b>	<b>11/44½</b>	<b>11/52½</b>	<b>12/12½</b>	<b>12/21½</b>	<b>12/26½</b>
Whinhill	dep	12	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	...	...	...	<b>11p30½</b>	...	...	...	...	<b>12.29½</b>
Drumfrochar	dep	13	...	...	...	...	...	<b>10.32</b>	...	...	...	...	<b>11p33</b>	...	...	...	...	<b>12.32</b>
Branchton	dep	14	...	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...	<b>11p36</b>	...	...	...	...	<b>12.35</b>
I.B.M.	dep	15	...	...	...	...	...	<b>10.37½</b>	...	...	...	...	<b>11p38½</b>	...	...	...	...	<b>12.37½</b>
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	<b>10/39½</b>	...	...	...	...	<b>11/40½</b>	...	...	...	...	<b>12/39½</b>
Inverkip	dep	18	...	...	...	...	...	<b>10.42½</b>	...	...	...	...	<b>11p43½</b>	...	...	...	...	<b>12.42½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	...	...	...	<b>10.48</b>	...	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...	...	...	<b>12.47</b>
	plt	21	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	<b>09.46</b>	...	<b>10q15</b>	...	...	<b>10.43½</b>	...	<b>11.13½</b>	...	...	<b>11.45½</b>	...	<b>12.13½</b>	...	...
Cartsydyke	dep	24	...	<b>09.48½</b>	...	<b>10p17½</b>	...	...	<b>10.46</b>	...	<b>11.16</b>	...	...	<b>11.48</b>	...	<b>12.16</b>	...	...
Greenock Central	dep	25	<b>09.37</b>	<b>09.50½</b>	<b>09.55</b>	<b>10p19½</b>	<b>10.25</b>	...	<b>10.48</b>	<b>10.55</b>	<b>11.18</b>	<b>11.25</b>	...	<b>11.50</b>	<b>11p56</b>	<b>12.18</b>	<b>12.25</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	<b>09.39</b>	<b>09.52½</b>	<b>09.57</b>	<b>10p21½</b>	<b>10.27</b>	...	<b>10.50</b>	<b>10.57</b>	<b>11.20</b>	<b>11.27</b>	...	<b>11.52</b>	<b>11p58</b>	<b>12.20</b>	<b>12.27</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	<b>09.42</b>	<b>09.55½</b>	<b>10.00</b>	<b>10p24½</b>	<b>10.30</b>	...	<b>10.53</b>	<b>11.00</b>	<b>11.23</b>	<b>11.30</b>	...	<b>11.55</b>	<b>12p01</b>	<b>12.23</b>	<b>12.30</b>	...
	mgn	30	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...
<b>Gourock</b>	arr	31	<b>09.46</b>	<b>09.59</b>	<b>10.04</b>	<b>10.28</b>	<b>10.34</b>	...	<b>10.57</b>	<b>11.04</b>	<b>11.27</b>	<b>11.34</b>	...	<b>11.58</b>	<b>12.04</b>	<b>12.27</b>	<b>12.34</b>	...
	plt	32	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2G63</b>	<b>1G61</b>	<b>2G59</b>	<b>1G07</b>	<b>1W29</b>	<b>2G57</b>	<b>1G55</b>	<b>2G53</b>	<b>1G09</b>	<b>1W27</b>	<b>2G51</b>	<b>1G49</b>	<b>2G47</b>	<b>1G11</b>	<b>1W25</b>	<b>2G45</b>
Orig. Dep. Time			12.06	12.25	12.36	12.55	12.57	13.07	13.25	13.37	13.55	13.57	14.07	14.25	14.36	14.55	14.57	15.06
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	12.20½	12.36	12.50½	13.05	13.09	13.24	13.36	13.51½	14.06	14.10	14#22½	14.35	14.50½	15.05½	15.09½	15.22½
	dep	2	12.22	12p37	12.52	13.06	13.10	13.25	13p37	13.52½	14p07	14.11	14p23½	14.36	14.52	15.06½	15.10½	15.23½
Paisley St James	dep	3	12.24	...	12.54	...	...	13.27	...	13.54½	...	...	14p25½	...	14.54	...	...	15.25½
Bishopton	dep	4	12.29	12p42½	12.59	13.11½	13.16½	13.32	13p42½	13.59½	14p12½	14p17	14p30½	14.41½	14.59	15p12	15.16½	15.30½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	12.34½	...	13.04½	...	...	13.37½	...	14p05	...	...	14q36	...	15.04½	...	...	15p36
Woodhall	dep	7	12.38½	...	13.08½	...	...	13.41½	...	14p09	...	...	14q40	...	15.08½	...	...	15p40
Port Glasgow	dep	8	12.41½	12p51½	13.11½	13.20½	13.25½	13.44½	13p51½	14p12	14p26	14p26	14q43	14.50½	15.11½	15p21	15.25½	15p43
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	12/42½	12/52½	13/12½	13/21½	13/26½	13/45½	13/52½	14/13	14/22½	14/27	14/44	14/51½	15/12½	15/22	15/26½	15/44
Whinhill	dep	12	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	...	14p30	...	...	...	...	15.29½	...
Drumfrochar	dep	13	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...	14.32½	...	...	...	...	15.32	...
Branchton	dep	14	...	...	...	...	13.35	...	...	...	...	14.35½	...	...	...	...	15.35	...
I.B.M.	dep	15	...	...	...	...	13.37½	...	...	...	...	14p38	...	...	...	...	15.37½	...
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	13/39½	...	...	...	...	14/40	...	...	...	...	15/39½	...
Inverkip	dep	18	...	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	14p43	...	...	...	...	15.42½	...
	mgn	19	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	14.47	...	...	...	...	15.47	...
	plt	21	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	12.43½	...	13.13½	...	...	13.46½	...	14p14	...	...	14q45	...	15.13½	...	...	15p45
Cartsdyke	dep	24	12.46	...	13.16	...	...	13.49	...	14.16½	...	...	14p47½	...	15.16	...	...	15.47½
Greenock Central	dep	25	12.48	12p56	13.18	13.25	...	13.51	13p56	14.18½	14p26	...	14p49½	14.55	15.18	15.25½	...	15.49½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	12.50	12p58	13.20	13.27	...	13.53	13p58	14.20½	14p28	...	14p51½	14.57	15.20	15.27½	...	15.51½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	12.53	13p01	13.23	13.30	...	13.56	14p01	14.23½	14p31	...	14p54½	15.00	15.23	15.30½	...	15.54½
	mgn	30	<1>	...	<1>	<1>	...	...	...	<½>	<1>	...	<½>	<1>	<1>	(½)<1>	...	<½>
<b>Gourock</b>	arr	31	12.57	13.04	13.27	13.34	...	13.59	14.04	14.27	14.35	...	14.58	15.04	15.27	15.35	...	15.58
	plt	32	3	1	3	1	...	2	1	3	1	...	2	1	3	1	...	2

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1G43</b>	<b>2G41</b>	<b>1W23</b>	<b>2G39</b>	<b>2G37</b>	<b>2W21</b>	<b>1G35</b>	<b>2G33</b>	<b>1W19</b>	<b>1G31</b>	<b>2G29</b>	<b>1W17</b>	<b>2G27</b>	<b>1G25</b>	<b>2W15</b>	<b>1G23</b>
Orig. Dep. Time			15.25	15.36	15.50	16.06	16.18	16.32	16.55	17.07	17.16	17.25	17.37	17.55	18.06	18.25	18.38	18.55
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	<b>15.36</b>	<b>15.51½</b>	<b>16.01½</b>	<b>16.21</b>	<b>16.33</b>	<b>16.48½</b>	<b>17.07</b>	<b>17.21½</b>	<b>17.29½</b>	<b>17.36</b>	<b>17.51½</b>	<b>18.05½</b>	<b>18.20½</b>	<b>18.36½</b>	<b>18.52½</b>	<b>19.06</b>
	dep	2	<b>15.37</b>	<b>15.52½</b>	<b>16.02½</b>	<b>16.22½</b>	<b>16.34</b>	<b>16.49½</b>	<b>17.08</b>	<b>17.22½</b>	<b>17.30½</b>	<b>17.37</b>	<b>17.52½</b>	<b>18.06½</b>	<b>18.22</b>	<b>18.37½</b>	<b>18.53½</b>	<b>19.07</b>
Paisley St James	dep	3	...	<b>15.54½</b>	...	<b>16.24½</b>	<b>16.36</b>	...	...	<b>17.24½</b>	...	...	<b>17.54½</b>	...	<b>18.24</b>	...	<b>18.55½</b>	...
Bishopton	dep	4	<b>15p42½</b>	<b>15.59½</b>	<b>16.08</b>	<b>16.29½</b>	<b>16.41</b>	<b>16.55</b>	<b>17.13½</b>	<b>17.29½</b>	<b>17.36</b>	<b>17/42</b>	<b>17.59½</b>	<b>18.12</b>	<b>18.29</b>	<b>18.43</b>	<b>19.00½</b>	<b>19.12½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	<½>	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	...	<b>16.05</b>	...	<b>16.35</b>	<b>16.46½</b>	...	...	<b>17.35</b>	...	...	<b>18.05</b>	...	<b>18.34½</b>	...	<b>19.06</b>	...
Woodhall	dep	7	...	<b>16.09</b>	...	<b>16.39</b>	<b>16.50½</b>	...	...	<b>17.39</b>	...	...	<b>18.09</b>	...	<b>18.38½</b>	...	<b>19.10</b>	...
Port Glasgow	dep	8	<b>15p51½</b>	<b>16.12½</b>	<b>16.17</b>	<b>16.42</b>	<b>16.53½</b>	<b>17.04½</b>	<b>17.22½</b>	<b>17.42</b>	<b>17.46</b>	<b>17.50½</b>	<b>18.12</b>	<b>18.21</b>	<b>18.41½</b>	<b>18.52</b>	<b>19c15½</b>	<b>19.21½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>15/52½</b>	<b>16/13½</b>	<b>16/18</b>	<b>16/43</b>	<b>16/54½</b>	<b>17/05½</b>	<b>17/23½</b>	<b>17/43</b>	<b>17/47</b>	<b>17/51½</b>	<b>18/13</b>	<b>18/22</b>	<b>18/42½</b>	<b>18/53</b>	<b>19/16½</b>	<b>19/22½</b>
Whinhill	dep	12	...	...	<b>16.21</b>	...	...	<b>17.08½</b>	...	...	<b>17.50</b>	...	...	<b>18.25</b>	...	...	<b>19.19½</b>	...
Drumfrochar	dep	13	...	...	<b>16.23½</b>	...	...	<b>17.11</b>	...	...	<b>17.52½</b>	...	...	<b>18.27½</b>	...	...	<b>19.22</b>	...
Branchton	dep	14	...	...	<b>16.26½</b>	...	...	<b>17.14</b>	...	...	<b>17.55½</b>	...	...	<b>18.30½</b>	...	...	<b>19.25</b>	...
I.B.M.	dep	15	...	...	<b>16.29</b>	...	...	...	...	...	<b>17.58</b>	...	...	<b>18.33</b>	...	...	<b>19.27½</b>	...
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>16/31</b>	...	...	<b>17/16½</b>	...	...	<b>18/00½</b>	...	...	<b>18/35½</b>	...	...	<b>19/29½</b>	...
Inverkip	dep	18	...	...	<b>16.34</b>	...	...	<b>17.19½</b>	...	...	<b>18.03½</b>	...	...	<b>18.38½</b>	...	...	<b>19.32½</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	<b>16.38</b>	...	...	<b>17.24</b>	...	...	<b>18.07½</b>	...	...	<b>18.43</b>	...	...	<b>19.37</b>	...
	plt	21	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	<b>16.14½</b>	...	<b>16.44</b>	<b>16.55½</b>	...	<b>17.24½</b>	<b>17.44</b>	...	...	<b>18.14</b>	...	<b>18.43½</b>	...	...	<b>19.23½</b>
Cartsydyke	dep	24	...	<b>16.17</b>	...	<b>16.46½</b>	<b>16.58</b>	...	<b>17.27</b>	<b>17.46½</b>	...	...	<b>18.16½</b>	...	<b>18.46</b>	...	...	<b>19.26</b>
Greenock Central	dep	25	<b>15p56</b>	<b>16.19</b>	...	<b>16.48½</b>	<b>17.00</b>	...	<b>17.29</b>	<b>17.48½</b>	...	<b>17.55</b>	<b>18.18½</b>	...	<b>18.48</b>	<b>18.56½</b>	...	<b>19.28</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	<b>15p58</b>	<b>16.21</b>	...	<b>16.50½</b>	<b>17.02</b>	...	<b>17.31</b>	<b>17.50½</b>	...	<b>17.57</b>	<b>18.20½</b>	...	<b>18.50</b>	<b>18.58½</b>	...	<b>19.30</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	<b>16p01</b>	<b>16.24</b>	...	<b>16.53½</b>	<b>17.05</b>	...	<b>17.34</b>	<b>17.53½</b>	...	<b>18.00</b>	<b>18.23½</b>	...	<b>18.53</b>	<b>19.01½</b>	...	<b>19.33</b>
	mgn	30	<1>	...	...	(1)<½>	<1>	...	<1>	<½>	...	...	(½)<1>	...	<1>	<½>	...	...
<b>Gourock</b>	arr	31	<b>16.05</b>	<b>16.27</b>	...	<b>16.58</b>	<b>17.09</b>	...	<b>17.38</b>	<b>17.57</b>	...	<b>18.03</b>	<b>18.28</b>	...	<b>18.57</b>	<b>19.05</b>	...	<b>19.36</b>
	plt	32	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78		
Signal ID			<b>2G21</b>	<b>1G19</b>	<b>2W13</b>	<b>1G17</b>	<b>2G15</b>	<b>2W11</b>	<b>1G13</b>	<b>2G11</b>	<b>2W09</b>	<b>1G09</b>	<b>2G07</b>	<b>2W07</b>	<b>1G05</b>	<b>2G03</b>		
Orig. Dep. Time			19.06	19.25	19.36	19.50	20.06	20.36	20.50	21.06	21.36	21.50	22.06	22.36	22.52	23.20		
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra		
Dest. Loc. Name																Gourock		
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>		
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	<b>19.21</b>	<b>19.35</b>	<b>19#51½</b>	<b>20.00½</b>	<b>20#20½</b>	<b>20.50½</b>	<b>21.00</b>	<b>21.21½</b>	<b>21.50½</b>	<b>22.00</b>	<b>22.20½</b>	<b>22.50½</b>	<b>23#02</b>	<b>23#35½</b>	...	...
	dep	2	<b>19.22</b>	<b>19.36</b>	<b>19p52½</b>	<b>20.01½</b>	<b>20p22</b>	<b>20.51½</b>	<b>21.01</b>	<b>21.22½</b>	<b>21.51½</b>	<b>22.01</b>	<b>22.22</b>	<b>22.51½</b>	<b>23q03</b>	<b>23p36½</b>	...	...
Paisley St James	dep	3	<b>19.24</b>	...	<b>19p54½</b>	...	<b>20p24</b>	<b>20.53½</b>	...	<b>21.24½</b>	<b>21.53½</b>	...	<b>22.24</b>	<b>22.53½</b>	...	<b>23p38½</b>	...	...
Bishopton	dep	4	<b>19.29</b>	<b>19.41½</b>	<b>19p59½</b>	<b>20.07</b>	<b>20p29</b>	<b>20.58½</b>	<b>21.06½</b>	<b>21.29½</b>	<b>21.58½</b>	<b>22.06½</b>	<b>22.29</b>	<b>22.58½</b>	<b>23q08½</b>	<b>23p43½</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	<1>	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	<b>19.34½</b>	...	<b>20p05</b>	...	<b>20q34½</b>	<b>21.04</b>	...	<b>21p35</b>	<b>22.04</b>	...	<b>22.34½</b>	<b>23.04</b>	...	<b>23p49</b>	...	...
Woodhall	dep	7	<b>19.38½</b>	...	<b>20p09</b>	...	<b>20aq39</b>	<b>21.08</b>	...	<b>21p39</b>	<b>22.08</b>	...	<b>22.38½</b>	<b>23.08</b>	...	<b>23p53</b>	...	...
Port Glasgow	dep	8	<b>19.41½</b>	<b>19.50½</b>	<b>20p12</b>	<b>20p17</b>	<b>20aq42½</b>	<b>21.11</b>	<b>21.16</b>	<b>21p42</b>	<b>22p12</b>	<b>22.16</b>	<b>22.41½</b>	<b>23.11</b>	<b>23p17½</b>	<b>23p56</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>19/42½</b>	<b>19/51½</b>	<b>20/13</b>	<b>20/18</b>	<b>20/43½</b>	<b>21/12</b>	<b>21/17</b>	<b>21/43</b>	<b>22/13</b>	<b>22/17</b>	<b>22/42½</b>	<b>23/12</b>	<b>23/18½</b>	<b>23/57</b>	...	...
Whinhill	dep	12	...	...	<b>20p16</b>	...	...	<b>21.15</b>	...	...	<b>22p16</b>	...	...	<b>23.15</b>	...	...	...	...
Drumfrochar	dep	13	...	...	<b>20p18½</b>	...	...	<b>21.17½</b>	...	...	<b>22p18½</b>	...	...	<b>23.17½</b>	...	...	...	...
Branchton	dep	14	...	...	<b>20p21½</b>	...	...	<b>21.20½</b>	...	...	<b>22p21½</b>	...	...	<b>23.20½</b>	...	...	...	...
I.B.M.	dep	15	...	...	<b>20p24</b>	...	...	<b>21.23</b>	...	...	<b>22p24</b>	...	...	<b>23.23</b>	...	...	...	...
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>20/26</b>	...	...	<b>21/25</b>	...	...	<b>22/26</b>	...	...	<b>23/25</b>	...	...	...	...
Inverkip	dep	18	...	...	<b>20p29</b>	...	...	<b>21.28</b>	...	...	<b>22p29</b>	...	...	<b>23.28</b>	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	<b>20.33</b>	...	...	<b>21.33</b>	...	...	<b>22.33</b>	...	...	<b>23.33</b>	...	...	...	...
	plt	21	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	<b>19.43½</b>	...	...	...	<b>20q44½</b>	...	...	<b>21p44</b>	...	...	<b>22.43½</b>	...	...	<b>23p58</b>	...	...
Cartsdyke	dep	24	<b>19.46</b>	...	...	<b>20p20</b>	<b>20p47</b>	<b>21.19</b>	<b>21.46½</b>	<b>22p20</b>	<b>22.19</b>	<b>22.46</b>	...	...	<b>23p20½</b>	<b>23.59½</b>	...	...
Greenock Central	dep	25	<b>19.48</b>	<b>19.55</b>	...	<b>20p22</b>	<b>20p49</b>	<b>21.21</b>	<b>21.48½</b>	...	<b>22.21</b>	<b>22.48</b>	...	...	<b>23p22½</b>	----->	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	<b>19.50</b>	<b>19.57</b>	...	<b>20p24</b>	<b>20p51</b>	<b>21.23</b>	<b>21.50½</b>	...	<b>22.23</b>	<b>22.50</b>	...	...	<b>23p24½</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	<b>19.53</b>	<b>20.00</b>	...	<b>20p27</b>	<b>20p54</b>	<b>21.26</b>	<b>21.53½</b>	...	<b>22.26</b>	<b>22.53</b>	...	...	<b>23p27½</b>	...	...	...
	mgn	30	<1>	<1>	...	...	...	<1>	<½>	...	<1>	<1>	...	...	(½)	...	...	...
<b>Gourock</b>	arr	31	<b>19.57</b>	<b>20.04</b>	...	<b>20.30</b>	<b>20.57</b>	<b>21.30</b>	<b>21.57</b>	...	<b>22.30</b>	<b>22.57</b>	...	...	<b>23.31</b>	...	...	...
	plt	32	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2G03</b>	<b>5W01</b>	<b>2G01</b>	<b>1G99</b>	<b>2W43</b>	<b>2G97</b>	<b>2W41</b>	<b>1G95</b>	<b>2G93</b>	<b>2G91</b>	<b>2G89</b>	<b>1W39</b>	<b>2G87</b>	<b>1G85</b>	<b>2G83</b>	<b>1W37</b>
Orig. Dep. Time			23.20	23.45	23.50	05.55	06.05	06.25	06.32	06.54	07.06	07.22	07.39	07.50	08.04	08.26	08.40	08.55
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Wemyss Bay	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	...	...	<b>00.04½</b>	<b>06.07½</b>	<b>06.18</b>	<b>06.35½</b>	<b>06.46½</b>	<b>07.05½</b>	<b>07.21½</b>	<b>07.37½</b>	<b>07.54</b>	<b>08.02½</b>	<b>08.18½</b>	<b>08.36</b>	<b>08.55½</b>	<b>09.07</b>
	dep	2	...	...	<b>00.05½</b>	<b>06.08½</b>	<b>06.19</b>	<b>06.36</b>	<b>06.47½</b>	<b>07.06½</b>	<b>07.22½</b>	<b>07.38½</b>	<b>07.55</b>	<b>08.04½</b>	<b>08.19½</b>	<b>08.37</b>	<b>08.56½</b>	<b>09.08</b>
Paisley St James	dep	3	...	...	<b>00.07½</b>	...	...	<b>06.38</b>	...	...	<b>07.24½</b>	...	<b>07.57</b>	...	<b>08.21½</b>	...	<b>08.58½</b>	...
Bishopton	dep	4	...	...	<b>00.12½</b>	<b>06.14</b>	<b>06.24½</b>	<b>06.43</b>	<b>06.53</b>	<b>07.13</b>	<b>07.29½</b>	<b>07.44</b>	<b>08.02</b>	<b>08.10</b>	<b>08.26½</b>	<b>08.42½</b>	<b>09.03½</b>	<b>09.13½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	(½)
Langbank	dep	6	...	...	<b>00.18</b>	...	...	<b>06.48½</b>	...	...	<b>07.35</b>	...	<b>08.07½</b>	...	<b>08.32</b>	...	<b>09.09</b>	...
Woodhall	dep	7	...	...	<b>00.22</b>	...	<b>06.32</b>	<b>06.52½</b>	<b>07.00½</b>	...	<b>07.39</b>	<b>07.51½</b>	<b>08.11½</b>	...	<b>08.36</b>	...	<b>09.13</b>	...
Port Glasgow	dep	8	...	...	<b>00.25</b>	<b>06.23</b>	<b>06.35</b>	<b>06.55½</b>	<b>07a04</b>	<b>07.22</b>	<b>07.42</b>	<b>07.54½</b>	<b>08.15½</b>	<b>08.19½</b>	<b>08.39</b>	<b>08.51½</b>	<b>09c18½</b>	<b>09.23</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	<b>00RM04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>00.09</b>	<i>00/26</i>	<i>06/24</i>	<i>06/36</i>	<i>06/56½</i>	<i>07/05</i>	<i>07/23</i>	<i>07/43</i>	<i>07/55½</i>	<i>08/16½</i>	<i>08/20½</i>	<i>08/40</i>	<i>08/52½</i>	<i>09/19½</i>	<i>09/24</i>
Whinhill	dep	12	...	...	...	...	<b>06.39</b>	...	<b>07.08</b>	...	...	...	...	<b>08.23½</b>	...	...	...	<b>09.27</b>
Drumfrochar	dep	13	...	...	...	...	<b>06.41½</b>	...	<b>07.10½</b>	...	...	...	...	<b>08.26</b>	...	...	...	<b>09.29½</b>
Branchton	dep	14	...	...	...	...	<b>06.44½</b>	...	<b>07.13½</b>	...	...	...	...	<b>08.29</b>	...	...	...	<b>09.32½</b>
I.B.M.	dep	15	...	...	...	...	<b>06.47</b>	...	<b>07.16</b>	...	...	...	...	<b>08.31½</b>	...	...	...	<b>09.35</b>
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	<b>07.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	<i>06/49</i>	...	<b>07x24</b>	...	...	...	...	<i>08/33½</i>	...	...	...	<i>09/37</i>
Inverkip	dep	18	...	...	...	...	<b>06.52</b>	...	<b>07.27½</b>	...	...	...	...	<b>08.36½</b>	...	...	...	<b>09.40</b>
	mgn	19	...	...	...	...	<1>	...	(½)<1>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>06.57</b>	...	<b>07.33</b>	...	...	...	...	<b>08.41</b>	...	...	...	<b>09.44</b>
	plt	21	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	...	<b>00.27</b>	...	...	<b>06.57½</b>	...	<b>07.24</b>	<b>07.44</b>	<b>07.56½</b>	<b>08.17½</b>	...	<b>08.41</b>	...	<b>09.20½</b>	...
Cartsdyke	dep	24	<-----	...	<b>00.29½</b>	<b>06.26</b>	...	<b>07.00</b>	...	<b>07.26½</b>	<b>07.46½</b>	<b>07.59</b>	<b>08.20</b>	...	<b>08.43½</b>	...	<b>09.23</b>	...
Greenock Central	dep	25	<b>00p02½</b>	<i>00/12½</i>	<b>00.31½</b>	<b>06.28</b>	...	<b>07.02</b>	...	<b>07.28½</b>	<b>07.48½</b>	<b>08.01</b>	<b>08.22</b>	...	<b>08.45½</b>	<b>08.56</b>	<b>09.25</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	<b>00p04½</b>	<i>00/14½</i>	<b>00.33½</b>	<b>06.30</b>	...	<b>07.04</b>	...	<b>07.30½</b>	<b>07.50½</b>	<b>08.03</b>	<b>08.24</b>	...	<b>08.47½</b>	<b>08.58</b>	<b>09.27</b>	...
	mgn	28	...	(½)<1>	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	<b>00p07½</b>	...	<b>00.36½</b>	...	...	<b>07.07</b>	...	<b>07.33½</b>	<b>07.53½</b>	<b>08.06</b>	<b>08.27</b>	...	<b>08.50½</b>	<b>09.01</b>	<b>09.30</b>	...
	mgn	30	(½)	...	(½)	...	...	<1>	...	(½)	(½)<1>	<1>	...	...	(½)<1>	...	...	...
<b>Gourock</b>	arr	31	<b>00.11</b>	<b>00.20</b>	<b>00.40</b>	<b>06.36</b>	...	<b>07.11</b>	...	<b>07.37</b>	<b>07.58</b>	<b>08.10</b>	<b>08.30</b>	...	<b>08.55</b>	<b>09.04</b>	<b>09.33</b>	...
	plt	32	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

### Saturdays

19 December to 14 May

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID		<b>1G21</b>	<b>2G81</b>	<b>1G79</b>	<b>2G77</b>	<b>1G01</b>	<b>1W35</b>	<b>2G75</b>	<b>1G73</b>	<b>2G71</b>	<b>1G03</b>	<b>1W33</b>	<b>2G69</b>	<b>1G67</b>	<b>2G65</b>	<b>1G05</b>	<b>1W31</b>	
Orig. Dep. Time		09.06	09.09	09.25	09.36	09.55	09.57	10.06	10.25	10.36	10.55	10.57	11.06	11.25	11.36	11.55	11.57	
Orig. Loc. Name		Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	<b>09.17</b>	<b>09.23½</b>	<b>09.35</b>	<b>09#52½</b>	<b>10.05</b>	<b>10.09</b>	<b>10.20½</b>	<b>10.35</b>	<b>10.50½</b>	<b>11.05</b>	<b>11#11</b>	<b>11.23</b>	<b>11.36</b>	<b>11.50½</b>	<b>12.05</b>	<b>12.09</b>
	dep	2	<b>09.18</b>	<b>09.24½</b>	<b>09.36</b>	<b>09p53½</b>	<b>10.06</b>	<b>10.10</b>	<b>10.22</b>	<b>10.36</b>	<b>10.52</b>	<b>11.06</b>	<b>11q12</b>	<b>11.24</b>	<b>11p37</b>	<b>11.52</b>	<b>12.06</b>	<b>12.10</b>
Paisley St James	dep	3	...	<b>09.26½</b>	...	<b>09p55½</b>	...	...	<b>10.24</b>	...	<b>10.54</b>	...	...	<b>11.26</b>	...	<b>11.54</b>	...	...
Bishopston	dep	4	<b>09.23½</b>	<b>09.31½</b>	<b>09.41½</b>	<b>10p00½</b>	<b>10.11½</b>	<b>10.16½</b>	<b>10.29</b>	<b>10.41½</b>	<b>10.59</b>	<b>11.11½</b>	<b>11p17½</b>	<b>11.31</b>	<b>11p42½</b>	<b>11.59</b>	<b>12.11½</b>	<b>12.16½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	...	<b>09.37</b>	...	<b>10q06</b>	...	...	<b>10.34½</b>	...	<b>11.04½</b>	...	...	<b>11.36½</b>	...	<b>12.04½</b>	...	...
Woodhall	dep	7	...	<b>09.41</b>	...	<b>10q10</b>	...	...	<b>10.38½</b>	...	<b>11.08½</b>	...	...	<b>11.40½</b>	...	<b>12.08½</b>	...	...
Port Glasgow	dep	8	<b>09.32½</b>	<b>09.44</b>	<b>09.50½</b>	<b>10q13</b>	<b>10.20½</b>	<b>10.25½</b>	<b>10.41½</b>	<b>10.50½</b>	<b>11.11½</b>	<b>11.20½</b>	<b>11p26½</b>	<b>11.43½</b>	<b>11p51½</b>	<b>12.11½</b>	<b>12.20½</b>	<b>12.25½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>09/33½</b>	<b>09/45</b>	<b>09/51½</b>	<b>10/14</b>	<b>10/21½</b>	<b>10/26½</b>	<b>10/42½</b>	<b>10/51½</b>	<b>11/12½</b>	<b>11/21½</b>	<b>11/27½</b>	<b>11/44½</b>	<b>11/52½</b>	<b>12/12½</b>	<b>12/21½</b>	<b>12/26½</b>
Whinhill	dep	12	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	...	...	...	<b>11p30½</b>	...	...	...	...	<b>12.29½</b>
Drumfrochar	dep	13	...	...	...	...	...	<b>10.32</b>	...	...	...	...	<b>11p33</b>	...	...	...	...	<b>12.32</b>
Branchton	dep	14	...	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...	<b>11p36</b>	...	...	...	...	<b>12.35</b>
I.B.M.	dep	15	...	...	...	...	...	<b>10.37½</b>	...	...	...	...	<b>11p38½</b>	...	...	...	...	<b>12.37½</b>
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	<b>10/39½</b>	...	...	...	...	<b>11/40½</b>	...	...	...	...	<b>12/39½</b>
Inverkip	dep	18	...	...	...	...	...	<b>10.42½</b>	...	...	...	...	<b>11p43½</b>	...	...	...	...	<b>12.42½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	...	...	...	<b>10.48</b>	...	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...	...	...	<b>12.47</b>
	plt	21	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	<b>09.46</b>	...	<b>10q15</b>	...	...	<b>10.43½</b>	...	<b>11.13½</b>	...	...	<b>11.45½</b>	...	<b>12.13½</b>	...	...
Cartsydyke	dep	24	...	<b>09.48½</b>	...	<b>10p17½</b>	...	...	<b>10.46</b>	...	<b>11.16</b>	...	...	<b>11.48</b>	...	<b>12.16</b>	...	...
Greenock Central	dep	25	<b>09.37</b>	<b>09.50½</b>	<b>09.55</b>	<b>10p19½</b>	<b>10.25</b>	...	<b>10.48</b>	<b>10.55</b>	<b>11.18</b>	<b>11.25</b>	...	<b>11.50</b>	<b>11p56</b>	<b>12.18</b>	<b>12.25</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	<b>09.39</b>	<b>09.52½</b>	<b>09.57</b>	<b>10p21½</b>	<b>10.27</b>	...	<b>10.50</b>	<b>10.57</b>	<b>11.20</b>	<b>11.27</b>	...	<b>11.52</b>	<b>11p58</b>	<b>12.20</b>	<b>12.27</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	<b>09.42</b>	<b>09.55½</b>	<b>10.00</b>	<b>10p24½</b>	<b>10.30</b>	...	<b>10.53</b>	<b>11.00</b>	<b>11.23</b>	<b>11.30</b>	...	<b>11.55</b>	<b>12p01</b>	<b>12.23</b>	<b>12.30</b>	...
	mgn	30	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...
<b>Gourock</b>	arr	31	<b>09.46</b>	<b>09.59</b>	<b>10.04</b>	<b>10.28</b>	<b>10.34</b>	...	<b>10.57</b>	<b>11.04</b>	<b>11.27</b>	<b>11.34</b>	...	<b>11.58</b>	<b>12.04</b>	<b>12.27</b>	<b>12.34</b>	...
	plt	32	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

### Saturdays

19 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2G63</b>	<b>1G61</b>	<b>2G59</b>	<b>1G07</b>	<b>1W29</b>	<b>2G57</b>	<b>1G55</b>	<b>2G53</b>	<b>1G09</b>	<b>1W27</b>	<b>2G51</b>	<b>1G49</b>	<b>2G47</b>	<b>1G11</b>	<b>1W25</b>	<b>2G45</b>
Orig. Dep. Time			12.06	12.25	12.36	12.55	12.57	13.07	13.25	13.36	13.55	13.57	14.06	14.25	14.36	14.55	14.57	15.06
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	12.20½	12.36	12.50½	13.05	13.09	13.24	13.36	13.51½	14.06	14.10	14#22½	14.35	14.50½	15.05½	15.09½	15.22½
	dep	2	12.22	12p37	12.52	13.06	13.10	13.25	13p37	13.52½	14p07	14.11	14p23½	14.36	14.52	15.06½	15.10½	15.23½
Paisley St James	dep	3	12.24	...	12.54	...	...	13.27	...	13.54½	...	...	14p25½	...	14.54	...	...	15.25½
Bishopston	dep	4	12.29	12p42½	12.59	13.11½	13.16½	13.32	13p42½	13.59½	14p12½	14p17	14p30½	14.41½	14.59	15p12	15.16½	15.30½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	12.34½	...	13.04½	...	...	13.37½	...	14p05	...	...	14q36	...	15.04½	...	...	15p36
Woodhall	dep	7	12.38½	...	13.08½	...	...	13.41½	...	14p09	...	...	14q40	...	15.08½	...	...	15p40
Port Glasgow	dep	8	12.41½	12p51½	13.11½	13.20½	13.25½	13.44½	13p51½	14p12	14p21½	14p26	14q43	14.50½	15.11½	15p21	15.25½	15p43
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	12/42½	12/52½	13/12½	13/21½	13/26½	13/45½	13/52½	14/13	14/22½	14/27	14/44	14/51½	15/12½	15/22	15/26½	15/44
Whinhill	dep	12	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	...	14p30	...	...	...	...	15.29½	...
Drumfrochar	dep	13	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...	14.32½	...	...	...	...	15.32	...
Branchton	dep	14	...	...	...	...	13.35	...	...	...	...	14.35½	...	...	...	...	15.35	...
I.B.M.	dep	15	...	...	...	...	13.37½	...	...	...	...	14p38	...	...	...	...	15.37½	...
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	13/39½	...	...	...	...	14/40	...	...	...	...	15/39½	...
Inverkip	dep	18	...	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	14p43	...	...	...	...	15.42½	...
	mgn	19	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	14.47	...	...	...	...	15.47	...
	plt	21	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	12.43½	...	13.13½	...	...	13.46½	...	14p14	...	...	14q45	...	15.13½	...	...	15p45
Cartsdyke	dep	24	12.46	...	13.16	...	...	13.49	...	14.16½	...	...	14p47½	...	15.16	...	...	15.47½
Greenock Central	dep	25	12.48	12p56	13.18	13.25	...	13.51	13p56	14.18½	14p26	...	14p49½	14.55	15.18	15.25½	...	15.49½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	12.50	12p58	13.20	13.27	...	13.53	13p58	14.20½	14p28	...	14p51½	14.57	15.20	15.27½	...	15.51½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	12.53	13p01	13.23	13.30	...	13.56	14p01	14.23½	14p31	...	14p54½	15.00	15.23	15.30½	...	15.54½
	mgn	30	<1>	...	<1>	<1>	...	...	...	<½>	<1>	...	<½>	<1>	<1>	(½)<1>	...	<½>
<b>Gourock</b>	arr	31	12.57	13.04	13.27	13.34	...	13.59	14.04	14.27	14.35	...	14.58	15.04	15.27	15.35	...	15.58
	plt	32	3	1	3	1	...	2	1	3	1	...	2	1	3	1	...	2

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

### Saturdays

19 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1G43</b>	<b>2G41</b>	<b>1W23</b>	<b>1G13</b>	<b>2G39</b>	<b>2G37</b>	<b>2W21</b>	<b>1G35</b>	<b>2G33</b>	<b>1W19</b>	<b>1G31</b>	<b>2G29</b>	<b>1W17</b>	<b>2G27</b>	<b>1G25</b>	<b>2W15</b>
Orig. Dep. Time			15.25	15.36	15.50	15.55	16.06	16.18	16.34	16.55	17.07	17.16	17.25	17.37	17.55	18.06	18.25	18.38
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	<b>15.36</b>	<b>15.51½</b>	<b>16.01½</b>	<b>16.07½</b>	<b>16.21</b>	<b>16.33</b>	<b>16.48½</b>	<b>17.07</b>	<b>17.21½</b>	<b>17.29½</b>	<b>17.36</b>	<b>17.51½</b>	<b>18.05½</b>	<b>18.20½</b>	<b>18.36½</b>	<b>18.52½</b>
	dep	2	<b>15.37</b>	<b>15.52½</b>	<b>16.02½</b>	<b>16.08½</b>	<b>16.22½</b>	<b>16.34</b>	<b>16.49½</b>	<b>17.08</b>	<b>17.22½</b>	<b>17.30½</b>	<b>17.37</b>	<b>17.52½</b>	<b>18.06½</b>	<b>18.22</b>	<b>18.37½</b>	<b>18.53½</b>
Paisley St James	dep	3	...	<b>15.54½</b>	...	...	<b>16.24½</b>	<b>16.36</b>	...	...	<b>17.24½</b>	...	...	<b>17.54½</b>	...	<b>18.24</b>	...	<b>18.55½</b>
Bishopston	dep	4	<b>15p42½</b>	<b>15.59½</b>	<b>16.08</b>	<b>16.14</b>	<b>16.29½</b>	<b>16.41</b>	<b>16.55</b>	<b>17.13½</b>	<b>17.29½</b>	<b>17.36</b>	<b>17/42</b>	<b>17.59½</b>	<b>18.12</b>	<b>18.29</b>	<b>18.43</b>	<b>19.00½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	<½>	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	...	<b>16.05</b>	...	...	<b>16.35</b>	<b>16.46½</b>	...	...	<b>17.35</b>	...	...	<b>18.05</b>	...	<b>18.34½</b>	...	<b>19.06</b>
Woodhall	dep	7	...	<b>16.09</b>	...	...	<b>16.39</b>	<b>16.50½</b>	...	...	<b>17.39</b>	...	...	<b>18.09</b>	...	<b>18.38½</b>	...	<b>19.10</b>
Port Glasgow	dep	8	<b>15p51½</b>	<b>16.12½</b>	<b>16.17</b>	<b>16.23</b>	<b>16.42</b>	<b>16.53½</b>	<b>17.04½</b>	<b>17.22½</b>	<b>17.42</b>	<b>17.46</b>	<b>17.50½</b>	<b>18.12</b>	<b>18.21</b>	<b>18.41½</b>	<b>18.52</b>	<b>19c15½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>15/52½</b>	<b>16/13½</b>	<b>16/18</b>	<b>16/24</b>	<b>16/43</b>	<b>16/54½</b>	<b>17/05½</b>	<b>17/23½</b>	<b>17/43</b>	<b>17/47</b>	<b>17/51½</b>	<b>18/13</b>	<b>18/22</b>	<b>18/42½</b>	<b>18/53</b>	<b>19/16½</b>
Whinhill	dep	12	...	...	<b>16.21</b>	...	...	...	<b>17.08½</b>	...	...	<b>17.50</b>	...	...	<b>18.25</b>	...	...	<b>19.19½</b>
Drumfrochar	dep	13	...	...	<b>16.23½</b>	...	...	...	<b>17.11</b>	...	...	<b>17.52½</b>	...	...	<b>18.27½</b>	...	...	<b>19.22</b>
Branchton	dep	14	...	...	<b>16.26½</b>	...	...	...	<b>17.14</b>	...	...	<b>17.55½</b>	...	...	<b>18.30½</b>	...	...	<b>19.25</b>
I.B.M.	dep	15	...	...	<b>16.29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.58</b>	...	...	<b>18.33</b>	...	...	<b>19.27½</b>
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>16/31</b>	...	...	...	<b>17/16½</b>	...	...	<b>18/00½</b>	...	...	<b>18/35½</b>	...	...	<b>19/29½</b>
Inverkip	dep	18	...	...	<b>16.34</b>	...	...	...	<b>17.19½</b>	...	...	<b>18.03½</b>	...	...	<b>18.38½</b>	...	...	<b>19.32½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	(½)
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	<b>16.38</b>	...	...	...	<b>17.24</b>	...	...	<b>18.07½</b>	...	...	<b>18.44</b>	...	...	<b>19.37</b>
	plt	21	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	<b>16.14½</b>	...	...	<b>16.44</b>	<b>16.55½</b>	...	<b>17.24½</b>	<b>17.44</b>	...	...	<b>18.14</b>	...	<b>18.43½</b>	...	...
Cartdyke	dep	24	...	<b>16.17</b>	...	...	<b>16.46½</b>	<b>16.58</b>	...	<b>17.27</b>	<b>17.46½</b>	...	...	<b>18.16½</b>	...	<b>18.46</b>	...	...
Greenock Central	dep	25	<b>15p56</b>	<b>16.19</b>	...	<b>16.27½</b>	<b>16.48½</b>	<b>17.00</b>	...	<b>17.29</b>	<b>17.48½</b>	...	<b>17.55</b>	<b>18.18½</b>	...	<b>18.48</b>	<b>18.56½</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	<b>15p58</b>	<b>16.21</b>	...	<b>16.29½</b>	<b>16.50½</b>	<b>17.02</b>	...	<b>17.31</b>	<b>17.50½</b>	...	<b>17.57</b>	<b>18.20½</b>	...	<b>18.50</b>	<b>18.58½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	<b>16p01</b>	<b>16.24</b>	...	<b>16.32½</b>	<b>16.53½</b>	<b>17.05</b>	...	<b>17.34</b>	<b>17.53½</b>	...	<b>18.00</b>	<b>18.23½</b>	...	<b>18.53</b>	<b>19.01½</b>	...
	mgn	30	<1>	...	...	(½)<1>	(1)<½>	<1>	...	<1>	<½>	...	...	(½)<1>	...	<1>	<½>	...
<b>Gourock</b>	arr	31	<b>16.05</b>	<b>16.27</b>	...	<b>16.37</b>	<b>16.58</b>	<b>17.09</b>	...	<b>17.38</b>	<b>17.57</b>	...	<b>18.03</b>	<b>18.28</b>	...	<b>18.57</b>	<b>19.05</b>	...
	plt	32	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

### Saturdays

19 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	
Signal ID			<b>1G23</b>	<b>2G21</b>	<b>1G19</b>	<b>2W13</b>	<b>1G17</b>	<b>2G15</b>	<b>2W11</b>	<b>1G13</b>	<b>2G11</b>	<b>2W09</b>	<b>1G09</b>	<b>2G07</b>	<b>2W07</b>	<b>1G05</b>	<b>2G03</b>	
Orig. Dep. Time			18.55	19.06	19.25	19.36	19.50	20.06	20.36	20.50	21.06	21.36	21.50	22.06	22.36	22.50	23.20	
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	
Dest. Loc. Name																	Gourock	
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	<b>19.06</b>	<b>19.21</b>	<b>19.35</b>	<b>19#51½</b>	<b>20.00½</b>	<b>20#20½</b>	<b>20.50½</b>	<b>21.00</b>	<b>21.21½</b>	<b>21.50½</b>	<b>22.00</b>	<b>22.20½</b>	<b>22.50½</b>	<b>23.00</b>	<b>23#35½</b>	...
	dep	2	<b>19.07</b>	<b>19.22</b>	<b>19.36</b>	<b>19p52½</b>	<b>20.01½</b>	<b>20p22</b>	<b>20.51½</b>	<b>21.01</b>	<b>21.22½</b>	<b>21.51½</b>	<b>22.01</b>	<b>22.22</b>	<b>22.51½</b>	<b>23.01</b>	<b>23p36½</b>	...
Paisley St James	dep	3	...	<b>19.24</b>	...	<b>19p54½</b>	...	<b>20p24</b>	<b>20.53½</b>	...	<b>21.24½</b>	<b>21.53½</b>	...	<b>22.24</b>	<b>22.53½</b>	...	<b>23p38½</b>	...
Bishopston	dep	4	<b>19.12½</b>	<b>19.29</b>	<b>19.41½</b>	<b>19p59½</b>	<b>20.07</b>	<b>20p29</b>	<b>20.58½</b>	<b>21.06½</b>	<b>21.29½</b>	<b>21.58½</b>	<b>22.06½</b>	<b>22.29</b>	<b>22.58½</b>	<b>23.06½</b>	<b>23p43½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	<1>	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...
Langbank	dep	6	...	<b>19.34½</b>	...	<b>20p05</b>	...	<b>20q34½</b>	<b>21.04</b>	...	<b>21p35</b>	<b>22.04</b>	...	<b>22.34½</b>	<b>23.04</b>	...	<b>23p49</b>	...
Woodhall	dep	7	...	<b>19.38½</b>	...	<b>20p09</b>	...	<b>20aq39</b>	<b>21.08</b>	...	<b>21p39</b>	<b>22.08</b>	...	<b>22.38½</b>	<b>23.08</b>	...	<b>23p53</b>	...
Port Glasgow	dep	8	<b>19.21½</b>	<b>19.41½</b>	<b>19.50½</b>	<b>20p12</b>	<b>20p17</b>	<b>20aq42½</b>	<b>21.11</b>	<b>21.16</b>	<b>21p42</b>	<b>22.12</b>	<b>22.16</b>	<b>22.41½</b>	<b>23.11</b>	<b>23.16</b>	<b>23p56</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>19/22½</b>	<b>19/42½</b>	<b>19/51½</b>	<b>20/13</b>	<b>20/18</b>	<b>20/43½</b>	<b>21/12</b>	<b>21/17</b>	<b>21/43</b>	<b>22/13</b>	<b>22/17</b>	<b>22/42½</b>	<b>23/12</b>	<b>23/17</b>	<b>23/57</b>	...
Whinhill	dep	12	...	...	...	<b>20p16</b>	...	...	<b>21.15</b>	...	...	<b>22.16</b>	...	...	<b>23.15</b>	...	...	...
Drumfrochar	dep	13	...	...	...	<b>20p18½</b>	...	...	<b>21.17½</b>	...	...	<b>22.18½</b>	...	...	<b>23.17½</b>	...	...	...
Branchton	dep	14	...	...	...	<b>20p21½</b>	...	...	<b>21.20½</b>	...	...	<b>22.21½</b>	...	...	<b>23.20½</b>	...	...	...
I.B.M.	dep	15	...	...	...	<b>20p24</b>	...	...	<b>21.23</b>	...	...	<b>22.24</b>	...	...	<b>23.23</b>	...	...	...
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	<b>20/26</b>	...	...	<b>21/25</b>	...	...	<b>22/26</b>	...	...	<b>23/25</b>	...	...	...
Inverkip	dep	18	...	...	...	<b>20p29</b>	...	...	<b>21.28</b>	...	...	<b>22.29</b>	...	...	<b>23.28</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	...	<b>20.33</b>	...	...	<b>21.33</b>	...	...	<b>22.33</b>	...	...	<b>23.33</b>	...	...	...
	plt	21	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	<b>19.23½</b>	<b>19.43½</b>	...	...	...	<b>20q44½</b>	...	...	<b>21p44</b>	...	...	<b>22.43½</b>	...	...	<b>23p58</b>	...
Cartdyke	dep	24	<b>19.26</b>	<b>19.46</b>	...	...	<b>20p20</b>	<b>20p47</b>	...	<b>21.19</b>	<b>21.46½</b>	...	<b>22.19</b>	<b>22.46</b>	...	<b>23.19</b>	<b>23.59½</b>	...
Greenock Central	dep	25	<b>19.28</b>	<b>19.48</b>	<b>19.55</b>	...	<b>20p22</b>	<b>20p49</b>	...	<b>21.21</b>	<b>21.48½</b>	...	<b>22.21</b>	<b>22.48</b>	...	<b>23.21</b>	----->	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	<b>19.30</b>	<b>19.50</b>	<b>19.57</b>	...	<b>20p24</b>	<b>20p51</b>	...	<b>21.23</b>	<b>21.50½</b>	...	<b>22.23</b>	<b>22.50</b>	...	<b>23.23</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	<b>19.33</b>	<b>19.53</b>	<b>20.00</b>	...	<b>20p27</b>	<b>20p54</b>	...	<b>21.26</b>	<b>21.53½</b>	...	<b>22.26</b>	<b>22.53</b>	...	<b>23.26</b>	...	...
	mgn	30	...	<1>	<1>	...	...	...	...	<1>	<½>	...	<1>	<1>	...	<1>	...	...
<b>Gourock</b>	arr	31	<b>19.36</b>	<b>19.57</b>	<b>20.04</b>	...	<b>20.30</b>	<b>20.57</b>	...	<b>21.30</b>	<b>21.57</b>	...	<b>22.30</b>	<b>22.57</b>	...	<b>23v30</b>	...	...
	plt	32	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

### Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2G03</b>	<b>2G01</b>	<b>2G21</b>	<b>1W31</b>	<b>2G23</b>	<b>1W33</b>	<b>2G25</b>	<b>1W35</b>	<b>2G27</b>	<b>1W37</b>	<b>1H87</b>	<b>2G29</b>	<b>1W39</b>	<b>2G31</b>	<b>1W41</b>	<b>2G33</b>
Orig. Dep. Time			23.20	23.50	07.20	07.50	08.20	08.50	09.20	09.50	10.20	10.50	07.46	11.20	11.50	12.20	12.50	13.20
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Bridge of Orchy	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>60-37315</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Y</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 12/12/2015</b>	<b>Sun, not 13/12/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	...	<b>00.04½</b>	<b>07.34½</b>	<b>08.01½</b>	<b>08.34½</b>	<b>09.01½</b>	<b>09.34½</b>	<b>10.01½</b>	<b>10.34½</b>	<b>11.01½</b>	...	<b>11.34½</b>	<b>12.01½</b>	<b>12.34½</b>	<b>13#03</b>	<b>13.34½</b>
	dep	2	...	<b>00.05½</b>	<b>07.35½</b>	<b>08.02½</b>	<b>08.35½</b>	<b>09.02½</b>	<b>09.35½</b>	<b>10.02½</b>	<b>10.35½</b>	<b>11.02½</b>	<i>11/08</i>	<b>11.35½</b>	<b>12.02½</b>	<b>12.35½</b>	<b>13q04</b>	<b>13.35½</b>
Paisley St James	dep	3	...	<b>00.07½</b>	...	...	<b>08.37½</b>	...	<b>09.37½</b>	...	<b>10.37½</b>	...	...	<b>11.37½</b>	...	<b>12.37½</b>	...	<b>13.37½</b>
Bishopston	dep	4	...	<b>00.12½</b>	<b>07.42</b>	<b>08.08</b>	<b>08.42½</b>	<b>09.08</b>	<b>09.42½</b>	<b>10.08</b>	<b>10.42½</b>	<b>11.08</b>	<i>11/16</i>	<b>11.42½</b>	<b>12.08</b>	<b>12.42½</b>	<b>13p09½</b>	<b>13.42½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	...	<b>00.18</b>	...	...	<b>08.48</b>	...	<b>09.48</b>	...	<b>10.48</b>	...	...	<b>11.48</b>	...	<b>12.48</b>	...	<b>13.48</b>
Woodhall	dep	7	...	<b>00.22</b>	<b>07.49½</b>	...	<b>08.52</b>	...	<b>09.52</b>	...	<b>10.52</b>	...	...	<b>11.52</b>	...	<b>12.52</b>	...	<b>13.52</b>
Port Glasgow	dep	8	...	<b>00.25</b>	<b>07.52½</b>	<b>08.17</b>	<b>08.55</b>	<b>09.17</b>	<b>09.55</b>	<b>10.17</b>	<b>10.55</b>	<b>11.17</b>	<i>11/26½</i>	<b>11.55</b>	<b>12.17</b>	<b>12.55</b>	<b>13p18½</b>	<b>13.55</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<i>00/26</i>	<i>07/53½</i>	<i>08/18</i>	<i>08/56</i>	<i>09/18</i>	<i>09/56</i>	<i>10/18</i>	<i>10/56</i>	<i>11/18</i>	<b>11.33</b>	<i>11/56</i>	<i>12/18</i>	<i>12/56</i>	<i>13/19½</i>	<i>13/56</i>
Whinhill	dep	12	...	...	...	<b>08.21</b>	...	<b>09.21</b>	...	<b>10.21</b>	...	<b>11.21</b>	...	...	<b>12.21</b>	...	<b>13p22½</b>	...
Drumfrochar	dep	13	...	...	...	<b>08.23½</b>	...	<b>09.23½</b>	...	<b>10.23½</b>	...	<b>11.23½</b>	...	...	<b>12.23½</b>	...	<b>13q25</b>	...
Branchton	dep	14	...	...	...	<b>08.26½</b>	...	<b>09.26½</b>	...	<b>10.26½</b>	...	<b>11.26½</b>	...	...	<b>12.26½</b>	...	<b>13q28</b>	...
I.B.M.	dep	15	...	...	...	<b>08.29</b>	...	<b>09.29</b>	...	<b>10.29</b>	...	<b>11.29</b>	...	...	<b>12.29</b>	...	<b>13p30½</b>	...
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*41</b>	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	<i>08/31</i>	...	<i>09/31</i>	...	<i>10/31</i>	...	<i>11/31</i>	<b>11.59</b>	...	<i>12/31</i>	...	<i>13/32½</i>	...
Inverkip	dep	18	...	...	...	<b>08.34</b>	...	<b>09.34</b>	...	<b>10.34</b>	...	<b>11.34</b>	...	...	<b>12.34</b>	...	<b>13p35½</b>	...
	mgn	19	...	...	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	...	<b>08.39</b>	...	<b>09.39</b>	...	<b>10.39</b>	...	<b>11.39</b>	<b>12.06</b>	...	<b>12.39</b>	...	<b>13.40</b>	...
	plt	21	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	<b>00.27</b>	<b>07.54½</b>	...	<b>08.57</b>	...	<b>09.57</b>	...	<b>10.57</b>	...	...	<b>11.57</b>	...	<b>12.57</b>	...	<b>13.57</b>
Cartsdyke	dep	24	<-----	<b>00.29½</b>	<b>07.57</b>	...	<b>08.59½</b>	...	<b>09.59½</b>	...	<b>10.59½</b>	...	...	<b>11.59½</b>	...	<b>12.59½</b>	...	<b>13.59½</b>
Greenock Central	dep	25	<b>00p02½</b>	<b>00.31½</b>	<b>07.59</b>	...	<b>09.01½</b>	...	<b>10.01½</b>	...	<b>11.01½</b>	...	...	<b>12.01½</b>	...	<b>13.01½</b>	...	<b>14.01½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	<b>00p04½</b>	<b>00.33½</b>	<b>08.01</b>	...	<b>09.03½</b>	...	<b>10.03½</b>	...	<b>11.03½</b>	...	...	<b>12.03½</b>	...	<b>13.03½</b>	...	<b>14.03½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	<b>00p07½</b>	<b>00.36½</b>	...	...	<b>09.06½</b>	...	<b>10.06½</b>	...	<b>11.06½</b>	...	...	<b>12.06½</b>	...	<b>13.06½</b>	...	<b>14.06½</b>
	mgn	30	<i>(½)</i>	<i>(½)</i>	...	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...
<b>Gourock</b>	arr	31	<b>00.11</b>	<b>00.40</b>	<b>08.06</b>	...	<b>09.11</b>	...	<b>10.11</b>	...	<b>11.11</b>	...	...	<b>12.11</b>	...	<b>13.11</b>	...	<b>14.11</b>
	plt	32	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

### Sundays

13 December to 8 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			1W43	2G35	1W45	2G37	1W47	2G39	1W49	2G41	1W51	2G43	1W53	2G45	1W55	2G47	1W57	2G49
Orig. Dep. Time			13.50	14.20	14.50	15.20	15.50	16.20	16.50	17.20	17.50	18.20	18.50	19.20	19.50	20.20	20.50	21.21
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	14.01½	14.34½	15.01½	15.35	16.01½	16.34½	17.01½	17.34½	18.01½	18.35	19.01½	19.34½	20.01½	20.34½	21.01½	21#35½
	dep	2	14.02½	14.35½	15.02½	15.36	16.02½	16.35½	17.02½	17.35½	18.02½	18p36	19.02½	19.35½	20.02½	20.35½	21.02½	21p36½
Paisley St James	dep	3	...	14.37½	...	15.38	...	16.37½	...	17.37½	...	18p38	...	19.37½	...	20.37½	...	21p38½
Bishopston	dep	4	14.08	14.42½	15.08	15.43	16.08	16.42½	17.08	17.42½	18.08	18p43	19.08	19.42½	20.08	20.42½	21.08	21p43½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	...	14.48	...	15.48½	...	16.48	...	17.48	...	18.48½	...	19.48	...	20.48	...	21p49
Woodhall	dep	7	...	14.52	...	15.52½	...	16.52	...	17.52	...	18.52½	...	19.52	...	20.52	...	21p53
Port Glasgow	dep	8	14.17	14.55	15.17	15.55½	16.17	16.55	17.17	17.55	18.17	18.55½	19.17	19.55	20.17	20.55	21.17	21p56
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	14/18	14/56	15/18	15/56½	16/18	16/56	17/18	17/56	18/18	18/56½	19/18	19/56	20/18	20/56	21/18	21/57
Whinhill	dep	12	14.21	...	15.21	...	16.21	...	17.21	...	18.21	...	19.21	...	20.21	...	21.21	...
Drumfrochar	dep	13	14.23½	...	15.23½	...	16.23½	...	17.23½	...	18.23½	...	19.23½	...	20.23½	...	21.23½	...
Branchton	dep	14	14.26½	...	15.26½	...	16.26½	...	17.26½	...	18.26½	...	19.26½	...	20.26½	...	21.26½	...
I.B.M.	dep	15	14.29	...	15.29	...	16.29	...	17.29	...	18.29	...	19.29	...	20.29	...	21.29	...
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	14/31	...	15/31	...	16/31	...	17/31	...	18/31	...	19/31	...	20/31	...	21/31	...
Inverkip	dep	18	14.34	...	15.34	...	16.34	...	17.34	...	18.34	...	19.34	...	20.34	...	21.34	...
	mgn	19	<1>	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	14.39	...	15.39	...	16.39	...	17.39	...	18.39	...	19.39	...	20.39	...	21.39	...
	plt	21	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	14.57	...	15.57½	...	16.57	...	17.57	...	18.57½	...	19.57	...	20.57	...	21p58
Cartsdyke	dep	24	...	14.59½	...	16.00	...	16.59½	...	17.59½	...	19p00	...	19.59½	...	20.59½	...	22p00½
Greenock Central	dep	25	...	15.01½	...	16.02	...	17.01½	...	18.01½	...	19p02	...	20.01½	...	21.01½	...	22p02½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	...	15.03½	...	16.04	...	17.03½	...	18.03½	...	19p04	...	20.03½	...	21.03½	...	22p04½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	...	15.06½	...	16.07	...	17.06½	...	18.06½	...	19p07	...	20.06½	...	21.06½	...	22p07½
	mgn	30	...	<1>	...	<½>	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	...
<b>Gourock</b>	arr	31	...	15.11	...	16.11	...	17.11	...	18.11	...	19.11	...	20.11	...	21.11	...	22.11
	plt	32	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

### Sundays

13 December to 8 May

			33	34													
Signal ID			<b>2G51</b>	<b>2G53</b>													
Orig. Dep. Time			22.20	23.20													
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central													
Dest. Loc. Name				Gourock													
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>													
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>													
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>													
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	22.34½	23.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	22.35½	23.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	3	22.37½	23.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopton	dep	4	22.42½	23.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	22.48	23.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	7	22.52	23.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	8	22.55	23.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	22/56	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whinhill	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drumfrochar	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branchton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkip	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	22.57	23.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cartdyke	dep	24	22.59½	23.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock Central	dep	25	23.01½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	23.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	23.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gourock</b>	arr	31	23.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2G98	2G00	1W42	2G02	2G04	1H88	2G06	2W40	2G08	2G10	2G12	1W38	1G14	2G16	2G18	1W36
			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Edinburgh	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
			314	314	314	314	314	60-37315	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SX	SX	SX	SX	SX	25/04/2016, 02/05/2016, 09/05/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Gourock</b>	plt	1	1	1	...	2	3	...	2	...	3	1	2	...	1	3	1	...
	dep	2	05.20	06.05	...	06.25	06.47	...	07.07	...	07.28	07.47	07.51	...	08.11	08.23	08.38	...
Fort Matilda	dep	3	05.23½	06.08½	...	06.28½	06.50½	...	07.10½	...	07.31½	...	07.54½	...	08.14½	08.26½	08.41½	...
Greenock West	dep	4	05.26½	06.11½	...	06.31½	06.53½	...	07.13½	...	07.34½	07.52½	07.57½	...	08.17½	08.29½	08.44½	...
Greenock Central	dep	5	05.28½	06.13½	...	06.33½	06.55½	...	07.15½	...	07.36½	07.54½	07.59½	...	08.19½	08.31½	08.46½	...
Cartsdyke	dep	6	05.31	06.16	...	06.36	06.58	...	07.18	...	07.39	...	08.02	...	08.34	08.49	...	...
Bogston	dep	7	05.33	...	...	06.38	07.00	...	07.20	...	07.41	...	08.04	...	08.36	08.51	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	1	...	...	2	...	2	...	...	...	2	...	...	...	2
	dep	9	...	...	06.12	...	...	06.37	...	07.16	...	...	...	07.54	...	...	...	08.57
Inverkip	dep	10	...	...	06.16½	...	...	...	...	07.20½	...	...	...	07.58½	...	...	...	09.01½
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	06.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	06/19	...	...	06.53	...	07/23	...	...	...	08/01	...	...	...	09/04
	mgn	13	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	...	06.21	...	...	...	...	07.25	...	...	...	08.03	...	...	...	09.06
Branchton	dep	15	...	...	06.23½	...	...	...	...	07.27½	...	...	...	08.05½	...	...	...	09.08½
Drumfrochar	dep	16	...	...	06.26	...	...	...	...	07.30	...	...	...	08.08	...	...	...	09.11
Whinhill	dep	17	...	...	06.28½	...	...	...	...	07.32½	...	...	...	08.10½	...	...	...	09.13½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	05/34	06/18	06/31½	06/39	07/01	07/10	07/21	07/35½	07/42	07/57½	08/05	08/13½	08/22½	08/37	08/52	09/16½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	05.35½	06.19½	06.33	06.40½	07.02½	07/11	07.22½	07.37	07.43½	07.59	08.06½	08.15	08.24	08.38½	08.53½	09.18
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	05.38	...	...	06.43	07.05	...	...	07.39½	07.46	...	08.09	08.17½	...	08.41	08.56	...
Langbank	dep	25	05.42	...	...	06.47	07.09	...	...	...	07.50	...	...	08.21½	...	08.45	09.00	...
Bishopston	dep	26	05.47½	06.28½	06.42	06.52½	07.14½	07/21	07.31½	07.47	07.55½	08.08	08.16½	08.27	08.33	08.50½	09.05½	09.27
	mgn	27	...	...	...	...	...	(3)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	05.52½	06.33½	...	06.57½	07.19½	...	...	...	08.00½	...	...	08.32	...	08.55½	09.10½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	05.54½	06.35½	06.47½	06.59½	07.21½	...	07.37	07.53	08.02½	08.13½	08.22	08.34	08.38½	08.57½	09.12½	09.32½
	dep	31	05.55½	06.36½	06.48½	07.00½	07.22½	07/32	07.38	07.54	08.04	08.14½	08.23	08.35	08.39½	08.58½	09.13½	09.33½

## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2G20	1G22	2G24	1G02	1W34	2G26	1G28	2G30	1G04	1W32	2G32	1G34	2G36	1G06	1W30	2G38
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Timing Load			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Gourock</b>	plt	1	1	3	1	1	...	1	3	1	2	...	3	1	3	1	...	3
	dep	2	09.08	09.24	09.38	09.54	...	10.08	10.24	10.38	10.54	...	11.08	11.24	11.38	11.54	...	12.08
Fort Matilda	dep	3	09.11½	09.27½	09.41½	09.57½	...	10.11½	10.27½	10.41½	10.57½	...	11.11½	11.27½	11.41½	11.57½	...	12.11½
Greenock West	dep	4	09.14½	09.30½	09.44½	10.00½	...	10.14½	10.30½	10.44½	11.00½	...	11.14½	11.30½	11.44½	12.00½	...	12.14½
Greenock Central	dep	5	09.16½	09.32½	09.46½	10.02½	...	10.16½	10.32½	10.46½	11.02½	...	11.16½	11.32½	11.46½	12.02½	...	12.16½
Cartsdyke	dep	6	09.19	...	09.49	...	...	10.19	...	10.49	...	...	11.19	...	11.49	...	...	12.19
Bogston	dep	7	09.21	...	09.51	...	...	10.21	...	10.51	...	...	11.21	...	11.51	...	...	12.21
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...
	dep	9	...	...	...	...	09.57	...	...	...	10.57	...	...	...	...	...	11.57	...
Inverkip	dep	10	...	...	...	...	10.01½	...	...	...	11.01½	...	...	...	...	...	12.01½	...
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	10/04	...	...	...	11/04	...	...	...	...	...	12/04	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	...	...	...	10.06	...	...	...	11.06	...	...	...	...	...	12.06	...
Branchton	dep	15	...	...	...	...	10.08½	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	12.08½	...
Drumfrochar	dep	16	...	...	...	...	10.11	...	...	...	11.11	...	...	...	...	...	12.11	...
Whinhill	dep	17	...	...	...	...	10.13½	...	...	...	11.13½	...	...	...	...	...	12.13½	...
	mgn	18	...	...	...	...	<1/2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	09/22	09/35½	09/52	10/05½	10/17	10/22	10/35½	10/52	11/05½	11/16½	11/22	11/35½	11/52	12/05½	12/16½	12/22
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	09.23½	09.37	09.53½	10.07	10.18½	10.23½	10.37	10.53½	11.07	11.18	11.23½	11.37	11.53½	12.07	12.18	12.23½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	09.26	...	09.56	...	...	10.26	...	10.56	...	...	11.26	...	11.56	...	...	12.26
Langbank	dep	25	09.30	...	10.00	...	...	10.30	...	11.00	...	...	11.30	...	12.00	...	...	12.30
Bishopton	dep	26	09.35½	09.46	10.05½	10.16	10.27½	10.35½	10.46	11.05½	11.16	11.27	11.35½	11.46	12.05½	12.16	12.27	12.35½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	09.40½	...	10.10½	...	...	10.40½	...	11.10½	...	...	11.40½	...	12.10½	...	...	12.40½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	09.42½	09.51½	10.12½	10.21½	10.33	10.42½	10.51½	11.12½	11.21½	11.32½	11.42½	11.51½	12.12½	12.21½	12.32½	12.42½
	dep	31	09.43½	09.52½	10.13½	10.22½	10.34	10.43½	10.52½	11.13½	11.22½	11.33½	11.43½	11.52½	12.13½	12.22½	12.33½	12.43½

## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1G40	2G42	1G08	1W28	2G44	1G46	2G48	1G10	1W26	2G50	1G52	2G54	1G12	1W24	2G56	1G58
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Gourock</b>	plt	1	1	3	1	...	3	1	3	1	...	2	1	3	1	...	2	1
	dep	2	12.24	12.38	12.54	...	13.08	13.24	13.38	13.54	...	14.08	14.24	14.38	14.54	...	15.08	15.24
Fort Matilda	dep	3	12.27½	12.41½	12.57½	...	13.11½	13.27½	13.41½	13.57½	...	14.11½	14.27½	14.41½	14.57½	...	15.11½	15.27½
Greenock West	dep	4	12.30½	12.44½	13.00½	...	13.14½	13.30½	13.44½	14.00½	...	14.14½	14.30½	14.44½	15.00½	...	15.14½	15.30½
Greenock Central	dep	5	12.32½	12.46½	13.02½	...	13.16½	13.32½	13.46½	14.02½	...	14.16½	14.32½	14.46½	15.02½	...	15.16½	15.32½
Cartsdyke	dep	6	...	12.49	...	...	13.19	...	13.49	...	...	14.19	...	14.49	...	...	15.19	...
Bogston	dep	7	...	12.51	...	...	13.21	...	13.51	...	...	14.21	...	14.51	...	...	15.21	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	...	1	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	9	...	...	...	12.57	...	...	...	13.57	...	...	...	...	...	14.57	...	...
Inverkip	dep	10	...	...	...	13.01½	...	...	...	14.01½	...	...	...	...	...	15.01½	...	...
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	13/04	...	...	...	14/04	...	...	...	...	...	15/04	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	...	...	13.06	...	...	...	14.06	...	...	...	...	...	15.06	...	...
Branchton	dep	15	...	...	...	13.08½	...	...	...	14.08½	...	...	...	...	...	15.08½	...	...
Drumfrochar	dep	16	...	...	...	13.11	...	...	...	14.11	...	...	...	...	...	15.11	...	...
Whinhill	dep	17	...	...	...	13.13½	...	...	...	14.13½	...	...	...	...	...	15.13½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	12/35½	12/52	13/05½	13/16½	13/22	13/35½	13/52	14/05½	14/17	14/22	14/35½	14/52	15/05½	15/16½	15/22	15/35½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	12.37	12.53½	13.07	13.18	13.23½	13.37	13.53½	14.07	14.18½	14.23½	14.37	14.53½	15.07	15.18	15.23½	15.37
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	...	12.56	...	...	13.26	...	13.56	...	...	14.26	...	14.56	...	...	15.26	...
Langbank	dep	25	...	13.00	...	...	13.30	...	14.00	...	...	14.30	...	15.00	...	...	15.30	...
Bishopton	dep	26	12.46	13.05½	13.16	13.27	13.35½	13.46	14.05½	14.16	14.27½	14.35½	14.46	15.05½	15.16	15.27	15.35½	15.46
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	...	13.10½	...	...	13.40½	...	14.10½	...	...	14.40½	...	15.10½	...	...	15.40½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	12.51½	13.12½	13.21½	13.32½	13.42½	13.51½	14.12½	14.21½	14.33	14.42½	14.51½	15.12½	15.21½	15.32½	15.42½	15.51½
	dep	31	12.52½	13.13½	13.24½	13.33½	13.43½	13.52½	14.13½	14.22½	14p34	14.43½	14.52½	15.13½	15.22½	15.33½	15.43½	15.52½

## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2G60	1G14	1W22	2G62	1G64	2G66	1W20	2G68	1G70	2G72	1W18	2G74	1G76	1W16	2G78	1W14
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Gourock</b>	plt	1	3	1	...	2	1	3	...	1	3	1	...	1	3	...	1	...
	dep	2	15.38	15.50	...	16.08	16.24	16.38	...	17.08	17.24	17.43	...	18.08	18.24	...	18.38	...
Fort Matilda	dep	3	15.41½	15.53½	...	16.11½	16.27½	16.41½	...	17.11½	17.27½	17.46½	...	18.11½	18.27½	...	18.41½	...
Greenock West	dep	4	15.44½	15.56½	...	16.14½	16.30½	16.44½	...	17.14½	17.30½	17.49½	...	18.14½	18.30½	...	18.44½	...
Greenock Central	dep	5	15.46½	15.58½	...	16.16½	16.32½	16.46½	...	17.16½	17.32½	17.51½	...	18.16½	18.32½	...	18.46½	...
Cartsdyke	dep	6	15.49	...	...	16.19	...	16.49	...	17.19	...	17.54	...	18.19	...	...	18.49	...
Bogston	dep	7	15.51	...	...	16.21	...	16.51	...	17.21	...	17.56	...	18.21	...	...	18.51½	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	2	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	2	...	2
	dep	9	...	...	15.57	...	...	...	16.45	...	...	17.48	...	...	...	18.23	...	18.56
Inverkip	dep	10	...	...	16.01½	...	...	...	16.49½	...	...	17.52½	...	...	...	18.27½	...	19.00½
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*55	...	...	...	18*30	...	...
	dep	12	...	...	16/04	...	...	...	16/52	...	...	18x02	...	...	...	18x36½	...	19/03
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	...	16.06	...	...	...	16.54	...	...	18.04½	...	...	...	18.39	...	19.05
Branchton	dep	15	...	...	16.08½	...	...	...	16.56½	...	...	18.07	...	...	...	18.41½	...	19.07½
Drumfrochar	dep	16	...	...	16.11	...	...	...	16.59	...	...	18.09½	...	...	...	18.44	...	19.10
Whinhill	dep	17	...	...	16.13½	...	...	...	17.01½	...	...	18.12	...	...	...	18.46½	...	19.12½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	15/52	16/01½	16/16½	16/22	16/35½	16/52	17/04½	17/22	17/35½	17/57	18/16	18/22	18/35½	18/49½	18/53½	19/15½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	15.53½	16.03	16.18	16.23½	16.37	16.53½	17.06	17.23½	17.37	17.58½	18.17½	18.23½	18.37	18.51	18.55	19.17
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	15.56	...	...	16.26	...	16.56	...	17.26	...	18.01	...	18.26	...	...	18.57½	...
Langbank	dep	25	16.00	...	...	16.30	...	17.00	...	17.30	...	18.05	...	18.30	...	...	19.01½	...
Bishopton	dep	26	16.05½	16.12	16.27	16.35½	16.46	17.05½	17.15	17.35½	17.46	18.10½	18.26½	18.35½	18.46	19.00	19.07	19.26
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	16.10½	...	...	16.40½	...	17b11½	...	17.40½	...	18.15½	...	18.40½	...	...	19.12	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	16.12½	16.17½	16.32½	16.42½	16.51½	17.13½	17.20½	17.42½	17.51½	18.17½	18.32	18.42½	18.51½	19.05½	19.14	19.31½
	dep	31	16.13½	16.18½	16.33½	16.43½	16.52½	17.16½	17.23½	17.43½	17.52½	18.18½	18.33	18.43½	18.52½	19.06½	19.15	19.32½

## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78		
			2G80	2G82	1G84	2W12	2G86	1G88	2W10	2G90	1G92	2W08	2G94	2W06	2G96	5W01		
Signal ID			Glasgow Centra														Gourock	
Orig. Dep. Time			314														75EMUAC	
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra														Gourock	
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra														Gourock	
Timing Load			314														75EMUAC	
Operating Characteristics			D														D	
Dates Of Operation			SX														FO	
<b>Gourock</b>	plt	1	1	3	1	...	1	1	...	2	1	...	1	...	3	...	...	...
	dep	2	19.08	19.24	19.48	...	20.24	20.48	...	21.24	21.48	...	22.24	...	23.24	...	...	...
Fort Matilda	dep	3	19.11½	19.27½	19.51½	...	20.27½	20.51½	...	21.27½	21.51½	...	22.27½	...	23.27½	...	...	...
Greenock West	dep	4	19.14½	19.30½	19.54½	...	20.30½	20.54½	...	21.30½	21.54½	...	22.30½	...	23.30½	...	...	...
Greenock Central	dep	5	19.16½	19.32½	19.56½	...	20.32½	20.56½	...	21.32½	21.56½	...	22.32½	...	23.32½	...	...	...
Cartsdyke	dep	6	19.19	19.35	19.59	...	20.35	20.59	...	21.35	21.59	...	22.35	...	23.35	...	...	...
Bogston	dep	7	19.21	19.37	...	...	20.37	...	...	21.37	...	...	22.37	...	23.37	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	...	2	...	...	2	...	...	1	...	2	...	2	...	2
	dep	9	...	...	...	19.47	...	...	20.47	...	...	21.47	...	22.47	...	23.45	...	...
Inverkip	dep	10	...	...	...	19.51½	...	...	20.51½	...	...	21.51½	...	22.51½	...	...	...	...
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	19/54	...	...	20/54	...	...	21/54	...	22/54	...	23/53	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	...	...	19.56	...	...	20.56	...	...	21.56	...	22.56	...	---	---	---
Branchton	dep	15	...	...	...	19.58½	...	...	20.58½	...	...	21.58½	...	22.58½	...	...	...	...
Drumfrochar	dep	16	...	...	...	20.01	...	...	21.01	...	...	22.01	...	23.01	...	...	...	...
Whinhill	dep	17	...	...	...	20.03½	...	...	21.03½	...	...	22.03½	...	23.03½	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	19/22	19/38	20/01	20/06½	20/38	21/01	21/06½	21/38	22/01	22/06½	22/38	23/06½	23/38	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	19.23½	19.39½	20.02½	20.08	20.39½	21.02½	21.08	21.39½	22.02½	22.08	22.39½	23.08	23.39½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	19.26	19p42	...	20.10½	20.42	...	21.10½	21.42	...	22.10½	22.42	23.10½	23.42	...	...	...
Langbank	dep	25	19.30	19p46	...	20.14½	20.46	...	21.14½	21.46	...	22.14½	22.46	23.14½	23.46	...	...	...
Bishopton	dep	26	19.35½	19.51½	20.11½	20.20	20.51½	21.11½	21.20	21.51½	22.11½	22.20	22.51½	23.20	23.51½	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	19.40½	19.56½	...	20.25	20.56½	...	21.25	21.56½	...	22.25	22.56½	23.25	23.56½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	19.42½	19.58½	20.17	20.27	20.58½	21.17	21.27	21.58½	22.17	22.27	22.58½	23.27	23.58½	...	...	...
	dep	31	19.43½	19.59½	20.18	20.28	20.59½	21.18	21.28	21.59½	22.18	22.28	22.59½	23.28	23.59½	...	...	...

## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5W01</b>	<b>2G98</b>	<b>2G00</b>	<b>2G04</b>	<b>2G06</b>	<b>2W40</b>	<b>2G10</b>	<b>2G12</b>	<b>1W38</b>	<b>2G16</b>	<b>2G18</b>	<b>1W36</b>	<b>2G20</b>	<b>1G22</b>	<b>2G24</b>	<b>1G02</b>
Orig. Dep. Time			23.45															
Orig. Loc. Name			Wemyss Bay															
Dest. Loc. Name			Gourock	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Gourock</b>	plt	1	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	2	...	<b>05.20</b>	<b>06.05</b>	<b>06.38</b>	<b>07.07</b>	...	<b>07.38</b>	<b>07.51</b>	...	<b>08.23</b>	<b>08.38</b>	...	<b>09.08</b>	<b>09.24</b>	<b>09.38</b>	<b>09.54</b>
Fort Matilda	dep	3	...	<b>05.23½</b>	<b>06.08½</b>	<b>06.41½</b>	<b>07.10½</b>	...	<b>07.41½</b>	<b>07.54½</b>	...	<b>08.26½</b>	<b>08.41½</b>	...	<b>09.11½</b>	<b>09.27½</b>	<b>09.41½</b>	<b>09.57½</b>
Greenock West	dep	4	...	<b>05.26½</b>	<b>06.11½</b>	<b>06.44½</b>	<b>07.13½</b>	...	<b>07.44½</b>	<b>07.57½</b>	...	<b>08.29½</b>	<b>08.44½</b>	...	<b>09.14½</b>	<b>09.30½</b>	<b>09.44½</b>	<b>10.00½</b>
Greenock Central	dep	5	...	<b>05.28½</b>	<b>06.13½</b>	<b>06.46½</b>	<b>07.15½</b>	...	<b>07.46½</b>	<b>07.59½</b>	...	<b>08.31½</b>	<b>08.46½</b>	...	<b>09.16½</b>	<b>09.32½</b>	<b>09.46½</b>	<b>10.02½</b>
Cartsdyke	dep	6	...	<b>05.31</b>	<b>06.16</b>	<b>06.49</b>	<b>07.18</b>	...	<b>07.49</b>	<b>08.02</b>	...	<b>08.34</b>	<b>08.49</b>	...	<b>09.19</b>	...	<b>09.49</b>	...
Bogston	dep	7	...	<b>05.33</b>	...	<b>06.51</b>	<b>07.20</b>	...	<b>07.51</b>	<b>08.04</b>	...	<b>08.36</b>	<b>08.51</b>	...	<b>09.21</b>	...	<b>09.51</b>	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	<b>07.16</b>	...	...	<b>07.54</b>	...	...	<b>08.57</b>	...	...	...	...
Inverkip	dep	10	...	...	...	...	...	<b>07.20½</b>	...	...	<b>07.58½</b>	...	...	<b>09.01½</b>	...	...	...	...
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<i>07/23</i>	...	...	<i>08/01</i>	...	...	<i>09/04</i>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	...	...	...	...	<b>07.25</b>	...	...	<b>08.03</b>	...	...	<b>09.06</b>	...	...	...	...
Branchton	dep	15	...	...	...	...	...	<b>07.27½</b>	...	...	<b>08.05½</b>	...	...	<b>09.08½</b>	...	...	...	...
Drumfrochar	dep	16	...	...	...	...	...	<b>07.30</b>	...	...	<b>08.08</b>	...	...	<b>09.11</b>	...	...	...	...
Whinhill	dep	17	←-----	...	...	...	...	<b>07.32½</b>	...	...	<b>08.10½</b>	...	...	<b>09.13½</b>	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	<b>00RM04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>00.09</b>	<i>05/34</i>	<i>06/18</i>	<i>06/52</i>	<i>07/22</i>	<i>07/35½</i>	<i>07/52</i>	<i>08/05</i>	<i>08/13½</i>	<i>08/37</i>	<i>08/52</i>	<i>09/16½</i>	<i>09/22</i>	<i>09/35½</i>	<i>09/52</i>	<i>10/05½</i>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	...	<b>05.35½</b>	<b>06.19½</b>	<b>06.53½</b>	<b>07.23½</b>	<b>07.37</b>	<b>07.53½</b>	<b>08.06½</b>	<b>08.15</b>	<b>08.38½</b>	<b>08.53½</b>	<b>09.18</b>	<b>09.23½</b>	<b>09.37</b>	<b>09.53½</b>	<b>10.07</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	...	<b>05.38</b>	...	<b>06.56</b>	<b>07.26</b>	<b>07.39½</b>	<b>07.56</b>	<b>08.09</b>	<b>08.17½</b>	<b>08.41</b>	<b>08.56</b>	...	<b>09.26</b>	...	<b>09.56</b>	...
Langbank	dep	25	...	<b>05.42</b>	...	<b>07.00</b>	<b>07.30</b>	...	<b>08.00</b>	...	<b>08.21½</b>	<b>08.45</b>	<b>09.00</b>	...	<b>09.30</b>	...	<b>10.00</b>	...
Bishopton	dep	26	...	<b>05.47½</b>	<b>06.28½</b>	<b>07.05½</b>	<b>07.35½</b>	<b>07.47</b>	<b>08.05½</b>	<b>08.16½</b>	<b>08.27</b>	<b>08.50½</b>	<b>09.05½</b>	<b>09.27</b>	<b>09.35½</b>	<b>09.46</b>	<b>10.05½</b>	<b>10.16</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	...	<b>05.52½</b>	<b>06.33½</b>	<b>07.10½</b>	<b>07.40½</b>	...	<b>08.10½</b>	...	<b>08.32</b>	<b>08.55½</b>	<b>09.10½</b>	...	<b>09.40½</b>	...	<b>10.10½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	...	<b>05.54½</b>	<b>06.35½</b>	<b>07.12½</b>	<b>07.42½</b>	<b>07.53</b>	<b>08.12½</b>	<b>08.22</b>	<b>08.34</b>	<b>08.57½</b>	<b>09.12½</b>	<b>09.32½</b>	<b>09.42½</b>	<b>09.51½</b>	<b>10.12½</b>	<b>10.21½</b>
	dep	31	...	<b>05.55½</b>	<b>06.36½</b>	<b>07.13½</b>	<b>07.43½</b>	<b>07.54</b>	<b>08.14½</b>	<b>08.23</b>	<b>08.35</b>	<b>08.58½</b>	<b>09.13½</b>	<b>09.33½</b>	<b>09.43½</b>	<b>09.52½</b>	<b>10.13½</b>	<b>10.22½</b>

## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1W34	2G26	1G28	2G30	1G04	1W32	2G32	1G34	2G36	1G06	1W30	2G38	1G40	2G42	1G08	1W28
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Timing Load			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Gourock</b>	plt	1	...	1	3	1	2	...	3	1	3	1	...	3	1	3	1	...
	dep	2	...	10.08	10.24	10.38	10.54	...	11.08	11.24	11.38	11.54	...	12.08	12.24	12.38	12.54	...
Fort Matilda	dep	3	...	10.11½	10.27½	10.41½	10.57½	...	11.11½	11.27½	11.41½	11.57½	...	12.11½	12.27½	12.41½	12.57½	...
Greenock West	dep	4	...	10.14½	10.30½	10.44½	11.00½	...	11.14½	11.30½	11.44½	12.00½	...	12.14½	12.30½	12.44½	13.00½	...
Greenock Central	dep	5	...	10.16½	10.32½	10.46½	11.02½	...	11.16½	11.32½	11.46½	12.02½	...	12.16½	12.32½	12.46½	13.02½	...
Cartsdyke	dep	6	...	10.19	...	10.49	...	...	11.19	...	11.49	...	...	12.19	...	12.49	...	...
Bogston	dep	7	...	10.21	...	10.51	...	...	11.21	...	11.51	...	...	12.21	...	12.51	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	1
	dep	9	09.57	...	...	...	...	10.57	...	...	...	...	11.57	...	...	...	...	12.57
Inverkip	dep	10	10.01½	...	...	...	...	11.01½	...	...	...	...	12.01½	...	...	...	...	13.01½
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	10/04	...	...	...	...	11/04	...	...	...	...	12/04	...	...	...	...	13/04
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	10.06	...	...	...	...	11.06	...	...	...	...	12.06	...	...	...	...	13.06
Branchton	dep	15	10.08½	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	12.08½	...	...	...	...	13.08½
Drumfrochar	dep	16	10.11	...	...	...	...	11.11	...	...	...	...	12.11	...	...	...	...	13.11
Whinhill	dep	17	10.13½	...	...	...	...	11.13½	...	...	...	...	12.13½	...	...	...	...	13.13½
	mgn	18	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	10/17	10/22	10/35½	10/52	11/05½	11/16½	11/22	11/35½	11/52	12/05½	12/16½	12/22	12/35½	12/52	13/05½	13/16½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	10.18½	10.23½	10.37	10.53½	11.07	11.18	11.23½	11.37	11.53½	12.07	12.18	12.23½	12.37	12.53½	13.07	13.18
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	...	10.26	...	10.56	...	...	11.26	...	11.56	...	...	12.26	...	12.56	...	...
Langbank	dep	25	...	10.30	...	11.00	...	...	11.30	...	12.00	...	...	12.30	...	13.00	...	...
Bishopton	dep	26	10.27½	10.35½	10.46	11.05½	11.16	11.27	11.35½	11.46	12.05½	12.16	12.27	12.35½	12.46	13.05½	13.16	13.27
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	...	10.40½	...	11.10½	...	...	11.40½	...	12.10½	...	...	12.40½	...	13.10½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	10.33	10.42½	10.51½	11.12½	11.21½	11.32½	11.42½	11.51½	12.12½	12.21½	12.32½	12.42½	12.51½	13.12½	13.21½	13.32½
	dep	31	10.34	10.43½	10.52½	11.13½	11.22½	11.33½	11.43½	11.52½	12.13½	12.22½	12.33½	12.43½	12.52½	13.13½	13.24½	13.33½

## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2G44	1G46	2G48	1G10	1W26	2G50	1G52	2G54	1G12	1W24	2G56	1G58	2G60	1G14	1W22	2G62
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Timing Load			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Gourock</b>	plt	1	3	1	3	1	...	2	1	3	1	...	2	1	3	1	...	2
	dep	2	13.08	13.24	13.38	13.54	...	14.08	14.24	14.38	14.54	...	15.08	15.24	15.38	15.50	...	16.08
Fort Matilda	dep	3	13.11½	13.27½	13.41½	13.57½	...	14.11½	14.27½	14.41½	14.57½	...	15.11½	15.27½	15.41½	15.53½	...	16.11½
Greenock West	dep	4	13.14½	13.30½	13.44½	14.00½	...	14.14½	14.30½	14.44½	15.00½	...	15.14½	15.30½	15.44½	15.56½	...	16.14½
Greenock Central	dep	5	13.16½	13.32½	13.46½	14.02½	...	14.16½	14.32½	14.46½	15.02½	...	15.16½	15.32½	15.46½	15.58½	...	16.16½
Cartsdyke	dep	6	13.19	...	13.49	...	...	14.19	...	14.49	...	...	15.19	...	15.49	...	...	16.19
Bogston	dep	7	13.21	...	13.51	...	...	14.21	...	14.51	...	...	15.21	...	15.51	...	...	16.21
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...
	dep	9	...	...	...	...	13.57	...	...	...	...	14.57	...	...	...	...	15.57	...
Inverkip	dep	10	...	...	...	...	14.01½	...	...	...	...	15.01½	...	...	...	...	16.01½	...
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	14/04	...	...	...	...	15/04	...	...	...	...	16/04	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	...	...	...	14.06	...	...	...	...	15.06	...	...	...	...	16.06	...
Branchton	dep	15	...	...	...	...	14.08½	...	...	...	...	15.08½	...	...	...	...	16.08½	...
Drumfrochar	dep	16	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...	15.11	...	...	...	...	16.11	...
Whinhill	dep	17	...	...	...	...	14.13½	...	...	...	...	15.13½	...	...	...	...	16.13½	...
	mgn	18	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	13/22	13/35½	13/52	14/05½	14/17	14/22	14/35½	14/52	15/05½	15/16½	15/22	15/35½	15/52	16/01½	16/16½	16/22
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	13.23½	13.37	13.53½	14.07	14.18½	14.23½	14.37	14.53½	15.07	15.18	15.23½	15.37	15.53½	16.03	16.18	16.23½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	13.26	...	13.56	...	...	14.26	...	14.56	...	...	15.26	...	15.56	...	...	16.26
Langbank	dep	25	13.30	...	14.00	...	...	14.30	...	15.00	...	...	15.30	...	16.00	...	...	16.30
Bishopton	dep	26	13.35½	13.46	14.05½	14.16	14.27½	14.35½	14.46	15.05½	15.16	15.27	15.35½	15.46	16.05½	16.12	16.27	16.35½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	13.40½	...	14.10½	...	...	14.40½	...	15.10½	...	...	15.40½	...	16.10½	...	...	16.40½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	13.42½	13.51½	14.12½	14.21½	14.33	14.42½	14.51½	15.12½	15.21½	15.32½	15.42½	15.51½	16.12½	16.17½	16.32½	16.42½
	dep	31	13.43½	13.52½	14.13½	14.22½	14p34	14.43½	14.52½	15.13½	15.22½	15.33½	15.43½	15.52½	16.13½	16.18½	16.33½	16.43½

## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1G64	2G66	1W20	1G16	2G68	1G70	2G72	1W18	2G74	1G76	1W16	2G78	1W14	2G80	2G82	1G84
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Timing Load			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Gourock</b>	plt	1	1	3	...	1	1	3	1	...	1	3	...	1	...	1	3	1
	dep	2	16.24	16.38	...	16.54	17.08	17.24	17.43	...	18.08	18.24	...	18.38	...	19.08	19.24	19.48
Fort Matilda	dep	3	16.27½	16.41½	...	16.57½	17.11½	17.27½	17.46½	...	18.11½	18.27½	...	18.41½	...	19.11½	19.27½	19.51½
Greenock West	dep	4	16.30½	16.44½	...	17.00½	17.14½	17.30½	17.49½	...	18.14½	18.30½	...	18.44½	...	19.14½	19.30½	19.54½
Greenock Central	dep	5	16.32½	16.46½	...	17.02½	17.16½	17.32½	17.51½	...	18.16½	18.32½	...	18.46½	...	19.16½	19.32½	19.56½
Cartsdyke	dep	6	...	16.49	...	17.05	17.19	...	17.54	...	18.19	...	...	18.49	...	19.19	19.35	19.59
Bogston	dep	7	...	16.51	...	17.07	17.21	...	17.56	...	18.21	...	...	18.51½	...	19.21	19.37	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	2	...	2	...	...	...
	dep	9	...	...	16.45	...	...	...	...	17.48	...	...	18.23	...	18.56	...	...	...
Inverkip	dep	10	...	...	16.49½	...	...	...	...	17.52½	...	...	18.27½	...	19.00½	...	...	...
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	17*55	...	...	18*30	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	16/52	...	...	...	...	18x02	...	...	18x36½	...	19/03	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	...	16.54	...	...	...	...	18.04½	...	...	18.39	...	19.05	...	...	...
Branchton	dep	15	...	...	16.56½	...	...	...	...	18.07	...	...	18.41½	...	19.07½	...	...	...
Drumfrochar	dep	16	...	...	16.59	...	...	...	...	18.09½	...	...	18.44	...	19.10	...	...	...
Whinhill	dep	17	...	...	17.01½	...	...	...	...	18.12	...	...	18.46½	...	19.12½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	16/35½	16/52	17/04½	17/10	17/22	17/35½	17/57	18/16	18/22	18/35½	18/49½	18/53½	19/15½	19/22	19/38	20/01
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	16.37	16.53½	17.06	17.11½	17.23½	17.37	17.58½	18.17½	18.23½	18.37	18.51	18.55	19.17	19.23½	19.39½	20.02½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	...	16.56	...	...	17.26	...	18.01	...	18.26	...	18.57½	...	19.26	19p42	...	...
Langbank	dep	25	...	17.00	...	...	17.30	...	18.05	...	18.30	...	19.01½	...	19.30	19p46	...	...
Bishopton	dep	26	16.46	17.05½	17.15	17.20½	17.35½	17.46	18.10½	18.26½	18.35½	18.46	19.00	19.07	19.26	19.35½	19.51½	20.11½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	...	17b11½	...	...	17.40½	...	18.15½	...	18.40½	...	...	19.12	...	19.40½	19.56½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	16.51½	17.13½	17.20½	17.26	17.42½	17.51½	18.17½	18.32	18.42½	18.51½	19.05½	19.14	19.31½	19.42½	19.58½	20.17
	dep	31	16.52½	17.16½	17.23½	17.27	17.43½	17.52½	18.18½	18.33	18.43½	18.52½	19.06½	19.15	19.32½	19.43½	19.59½	20.18

## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

### Saturdays

19 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75					
			2W12	2G86	1G88	2W10	2G90	1G92	2W08	2G94	2W06	2G96	1W04					
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central					
Timing Load			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314					
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D					
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO					
<b>Gourock</b>	plt	1	...	1	1	...	1	1	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	20.24	20.48	...	21.24	21.48	...	22.24	...	23.24	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	3	...	20.27½	20.51½	...	21.27½	21.51½	...	22.27½	...	23.27½	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	4	...	20.30½	20.54½	...	21.30½	21.54½	...	22.30½	...	23.30½	...	...	...	...	...	...
Greenock Central	dep	5	...	20.32½	20.56½	...	21.32½	21.56½	...	22.32½	...	23.32½	...	...	...	...	...	...
Cartsdyke	dep	6	...	20.35	20.59	...	21.35	21.59	...	22.35	...	23.35	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	7	...	20.37	...	...	21.37	...	...	22.37	...	23.37	...	...	...	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	2	...	...	2	...	...	1	...	2	...	2	...	...	...	...	...
	dep	9	19.47	...	...	20.47	...	...	21.52	...	22.47	...	23.39	...	...	...	...	...
Inverkip	dep	10	19.51½	...	...	20.51½	...	...	21.56½	...	22.51½	...	23.43½	...	...	...	...	...
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	19/54	...	...	20/54	...	...	21/59	...	22/54	...	23/46	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	19.56	...	...	20.56	...	...	22.01	...	22.56	...	23.48	...	...	...	...	...
Branchton	dep	15	19.58½	...	...	20.58½	...	...	22.03½	...	22.58½	...	23.50½	...	...	...	...	...
Drumfrochar	dep	16	20.01	...	...	21.01	...	...	22.06	...	23.01	...	23.53	...	...	...	...	...
Whinhill	dep	17	20.03½	...	...	21.03½	...	...	22.08½	...	23.03½	...	23.55½	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)←½>	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	20	20/06½	20/38	21/01	21/06½	21/38	22/01	22/11½	22/38	23/06½	23/38	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	20.08	20.39½	21.02½	21.08	21.39½	22.02½	22.13	22.39½	23.08	23.39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	20.10½	20.42	...	21.10½	21.42	...	22.15½	22.42	23.10½	23.42	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	25	20.14½	20.46	...	21.14½	21.46	...	22.19½	22.46	23.14½	23.46	...	...	...	...	...	...
Bishopton	dep	26	20.20	20.51½	21.11½	21.20	21.51½	22.11½	22.25	22.51½	23.20	23.51½	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	20.25	20.56½	...	21.25	21.56½	...	22.30	22.56½	23.25	23.56½	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	20.27	20.58½	21.17	21.27	21.58½	22.17	22.32	22.58½	23.27	23.58½	...	...	...	...	...	...
	dep	31	20.28	20.59½	21.18	21.28	21.59½	22.18	22.33	22.59½	23.28	23.59½	...	...	...	...	...	...

## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

### Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1W04	2G22	1W32	2G24	1W34	2G26	1W36	2G28	1W38	2G30	1W40	2G32	1W42	2G34	1W44	2G36
Orig. Dep. Time			23.39															
Orig. Loc. Name			Wemyss Bay															
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Timing Load			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO, not 12/12/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Gourock</b>	plt	1	...	3	...	3	...	1	...	3	...	1	...	1	...	1	...	1
	dep	2	...	08.23	...	09.23	...	10.23	...	11.23	...	12.23	...	13.23	...	14.23	...	15.23
Fort Matilda	dep	3	...	08.26½	...	09.26½	...	10.26½	...	11.26½	...	12.26½	...	13.26½	...	14.26½	...	15.26½
Greenock West	dep	4	...	08.29½	...	09.29½	...	10.29½	...	11.29½	...	12.29½	...	13.29½	...	14.29½	...	15.29½
Greenock Central	dep	5	...	08.31½	...	09.31½	...	10.31½	...	11.31½	...	12.31½	...	13.31½	...	14.31½	...	15.31½
Cartsdyke	dep	6	...	08.34	...	09.34	...	10.34	...	11.34	...	12.34	...	13.34	...	14.34	...	15.34
Bogston	dep	7	...	08.36	...	09.36	...	10.36	...	11.36	...	12.36	...	13.36	...	14.36	...	15.36
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...
	dep	9	...	08.50	...	09.50	...	10.55	...	11.50	...	12.50	...	13.50	...	14.50	...	...
Inverkip	dep	10	...	08.54½	...	09.54½	...	10.59½	...	11.54½	...	12.54½	...	13.54½	...	14.54½	...	...
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	08/57	...	09/57	...	11/02	...	11/57	...	12/57	...	13/57	...	14/58½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	08.59	...	09.59	...	11.04	...	11.59	...	12.59	...	13.59	...	15p00½	...	...
Branchton	dep	15	...	09.01½	...	10.01½	...	11.06½	...	12.01½	...	13.01½	...	14.01½	...	15p03	...	...
Drumfrochar	dep	16	...	09.04	...	10.04	...	11.09	...	12.04	...	13.04	...	14.04	...	15p05½	...	...
Whinhill	dep	17	←	09.06½	...	10.06½	...	11.11½	...	12.06½	...	13.06½	...	14.06½	...	15p08	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	00/01	08/37	09/09½	09/37	10/09½	10/37	11/14½	11/37	12/09½	12/37	13/09½	13/37	14/09½	14/37	15/11	15/37
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	00.02½	08.38½	09.11	09.38½	10.11	10.38½	11.16	11.38½	12.11	12.38½	13.11	13.38½	14.11	14.38½	15p12½	15.38½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	...	08.41	...	09.41	...	10.41	...	11.41	...	12.41	...	13.41	...	14.41	...	15.41
Langbank	dep	25	...	08.45	...	09.45	...	10.45	...	11.45	...	12.45	...	13.45	...	14.45	...	15.45
Bishopston	dep	26	00.10½	08.50½	09.20	09.50½	10.20	10.50½	11.25	11.50½	12.20	12.50½	13.20	13.50½	14.20	14.50½	15p21½	15.50½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	...	08.55½	...	09.55½	...	10.55½	...	11.55½	...	12.55½	...	13.55½	...	14.55½	...	15.55½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	00.16	08.57½	09.25½	09.57½	10.25½	10.57½	11.30½	11.57½	12.25½	12.57½	13.25½	13.57½	14.25½	14.57½	15#27	15.57½
	dep	31	00.17	08.58½	09.26½	09.58½	10.26½	10.58½	11.31½	11.58½	12.26½	12.58½	13.26½	13.58½	14.26½	14.58½	15q28	15.58½

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

### Sundays

13 December to 8 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29			
			1W46	2G38	1W48	2G40	1W50	2G42	1W52	2G44	1W54	2G46	1W56	2G48	2G50			
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra			
Timing Load			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314			
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun			
<b>Gourock</b>	plt	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	1	...	...	...
	dep	2	...	16.23	...	17.23	...	18.23	...	19.23	...	20.23	...	21.23	22.23	...	...	...
Fort Matilda	dep	3	...	16.26½	...	17.26½	...	18.26½	...	19.26½	...	20.26½	...	21.26½	22.26½	...	...	...
Greenock West	dep	4	...	16.29½	...	17.29½	...	18.29½	...	19.29½	...	20.29½	...	21.29½	22.29½	...	...	...
Greenock Central	dep	5	...	16.31½	...	17.31½	...	18.31½	...	19.31½	...	20.31½	...	21.31½	22.31½	...	...	...
Cartsdyke	dep	6	...	16.34	...	17.34	...	18.34	...	19.34	...	20.34	...	21.34	22.34	...	...	...
Bogston	dep	7	...	16.36	...	17.36	...	18.36	...	19.36	...	20.36	...	21.36	22.36	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...	...	...	...	...
	dep	9	15.55	...	16.50	...	17.50	...	18.55	...	19.50	...	20.50	...	...	...	...	...
Inverkip	dep	10	15.59½	...	16.54½	...	17.54½	...	18.59½	...	19.54½	...	20.54½	...	...	...	...	...
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	16/02	...	16/57	...	17/57	...	19/02	...	19/57	...	20/57	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	16.04	...	16.59	...	17.59	...	19.04	...	19.59	...	20.59	...	...	...	...	...
Branchton	dep	15	16.06½	...	17.01½	...	18.01½	...	19.06½	...	20.01½	...	21.01½	...	...	...	...	...
Drumfrochar	dep	16	16.09	...	17.04	...	18.04	...	19.09	...	20.04	...	21.04	...	...	...	...	...
Whinhill	dep	17	16.11½	...	17.06½	...	18.06½	...	19.11½	...	20.06½	...	21.06½	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	16/14½	16/37	17/09½	17/37	18/09½	18/37	19/14½	19/37	20/09½	20/37	21/09½	21/37	22/37	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	16.16	16.38½	17.11	17.38½	18.11	18.38½	19.16	19.38½	20.11	20.38½	21.11	21.38½	22.38½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	...	16.41	...	17.41	...	18.41	...	19.41	...	20.41	...	21.41	22.41	...	...	...
Langbank	dep	25	...	16.45	...	17.45	...	18.45	...	19.45	...	20.45	...	21.45	22.45	...	...	...
Bishopton	dep	26	16.25	16.50½	17.20	17.50½	18.20	18.50½	19.25	19.50½	20.20	20.50½	21.20	21.50½	22.50½	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	...	16.55½	...	17.55½	...	18.55½	...	19.55½	...	20.55½	...	21.55½	22.55½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	16.30½	16.57½	17.25½	17.57½	18.25½	18.57½	19.30½	19.57½	20.25½	20.57½	21.25½	21.57½	22.57½	...	...	...
	dep	31	16.31½	16.58½	17.26½	17.58½	18.26½	18.58½	19.31½	19.58½	20.26½	20.58½	21.26½	21.58½	22.58½	...	...	...