

**BOOK GA**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA10**

**(GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH,  
OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG**

# GA10 - (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH, OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG

## Mondays to Fridays

14 December to 13 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		1Y31	1Y53	1Y11	2Y61	1Y21	1Y21	1Y21	1Y21	1Y25	1Y25	1Y23	1Y23	2Y68	1Y23	1Y23	5Y62
Orig. Dep. Time				20:57													
Orig. Loc. Name				London Euston													
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		150	150	90R47210	90R47210	150	150	150	150	150	150	150	150	90R47210	150	150	90R47210
Operating Characteristics				R													
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX Until 25/03/2016	SX From 28/03/2016	SX Until 25/03/2016	SX From 28/03/2016	SX Until 25/03/2016	SX From 28/03/2016	SX Until 25/03/2016	SX From 28/03/2016	SX	SX From 28/03/2016	SX Until 25/03/2016	SX
<b>Glasgow Queen Street</b>	dep	1	05.20	...	...	08.21	08.21	08.21	08.21	10.37	10.37	12.21	12.21	...	12.21	12.21	...
Cowlairs South Jn	dep	2	05/23	...	...	08/24	08/24	08/24	08/24	10/40	10/40	12/24	12/24	...	12/24	12/24	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	dep	4	05/24	...	...	08/25	08/25	08/25	08/25	10/41	10/41	12/25	12/25	...	12/25	12/25	...
	mgn	5	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	(½)	(½)	...
Cowlairs North Jn	dep	6	05/24½	...	...	08/27	08/27	08/27	08/27	10/42	10/42	12/26	12/26	...	12/26	12/26	...
	mgn	7	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	(½)	(½)	(4½)	(4½)	...	(4½)	(4½)	...
Westerton	dep	8	05/32	...	06/00	08/34½	08/34½	08/34½	08/34½	10/47½	10/47½	12/35½	12/35½	...	12/35½	12/35½	...
	mgn	9	(1)	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(1)	(1)	...	(1)	(1)	...
Dalmuir	arr	10	05.37½	...	06#04	08.39	08.39	08.39	08.39	10.55½	10.55½	12.41	12.41	...	12.41	12.41	...
	plt	11	1	...	1	1	1	1	1	1	1	1	1	...	1	1	...
	dep	12	05.39	...	06p05½	08.41	08.41	08.41	08.41	10.56½	10.56½	12.42	12.42	...	12.42	12.42	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumbarton Central	arr	14	05.47½	...	06#15	08.49½	08.49½	08.49½	08.49½	11.05	11.05	12.50½	12.50½	...	12.50½	12.50½	...
	plt	15	2	...	2	2	2	2	2	2	2	2	2	...	2	2	...
	dep	16	05.48	...	06p16½	08.51	08.51	08.51	08.51	11.05½	11.05½	12.51	12.51	...	12.51	12.51	...
Dalreoch	dep	17	05/49	...	06/18	08/52	08/52	08/52	08/52	11/06½	11/06½	12/52	12/52	...	12/52	12/52	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
Craigendoran Jn	dep	19	05/57	...	06/26	09/00	09/00	09/00	09/00	11*h21	11*h21	13/00	13/00	...	13/00	13/00	...
<b>Helensburgh Upper</b>	arr	20	06.00	...	06#30	09.03	09.03	09.03	09.03	11.24	11.24	13.03	13.03	...	13.03	13.03	...
	dep	21	06.03	...	06p33	09.06	09.06	09.06	09.06	11.27	11.27	13.06	13.06	...	13.06	13.06	...
Garelochhead	dep	22	06a14	...	06bp46½	09a17	09a17	09a17	09a17	11xe40	11xe40	13c18	13c18	...	13c18	13c18	...
Glen Douglas	dep	23	06/24	...	06/59½	09/27	09/27	09/27	09/27	11/50½	11/50½	13txa29	13txa29	...	13txa29	13txa29	...
Arrochar & Tarbet	arr	24	06.32½	...	07.07½	09.35½	09.35½	09.35½	09.35½	11.59	11.59	13.37½	13.37½	...	13.37½	13.37½	...
	dep	25	06.34	...	07x09	09.36½	09.36½	09.36½	09.36½	12.01	12.01	13.38½	13.38½	...	13.38½	13.38½	...
Ardlui	arr	26	06.46½	...	07R23	09.49	09.49	09.49	09.49	12.13½	12.13½	13.51	13.51	...	13.51	13.51	...
	dep	27	06x52	...	07.24½	09x50	09x50	09x50	09x50	12x14½	12x14½	13x56½	13x56½	...	13x56½	13x56½	...
<b>Crianlarich</b>	arr	28	07.07½	...	07.44½	10D05½	10D05½	10D05½	10D05½	12.30	12.30	14D12	14D12	...	14D12	14D12	...
	dep	29	07.18½	...	07.47½	10x15	10x15	10.21	10.21	12.33	12.33	14.18	14.18	...	14.24	14.24	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyndrum Lower	dep	31	07b27½	...	...	10c24½	10c24½	...	...	12a41½	12a41½	14a26½	14a26½	...	...	...	...
Dalmally	dep	32	07kq51	...	...	10a42½	10a42½	...	...	12xa59½	12xa59½	14a44½	14a44½	...	...	...	...
Loch Awe	dep	33	07a56½	...	...	10.47½	10.47½	...	...	13.04½	13.04½	14.49½	14.49½	...	...	...	...
Falls of Cruachan	dep	34	...	...	...	10.52½	10.52½	...	...	13.09½	13.09½	14.54½	14.54½	...	...	...	...
Taynuilt	dep	35	08c11	...	...	11b03	11b03	...	...	13b20	13b20	15b05	15xb05	...	...	...	...
Connel Ferry	dep	36	08b22½	...	...	11b14½	11b14½	...	...	13.30½	13.30½	15.15½	15.15½	...	...	...	...
	mgn	37	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
<b>Oban</b>	arr	38	08.35	...	...	11.27	11.27	...	...	13.43	13.43	15.28	15.28	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upper Tyndrum	arr	40	...	...	07#58½	...	...	10.29½	10.29½	...	...	...	...	...	14.32½	14.32½	...
	dep	41	...	...	08p01½	...	...	10.32½	10.32½	...	...	...	...	...	14.35½	14.35½	...
Bridge of Orchy	arr	42	...	...	08.16	...	...	10.45	10.45	...	...	...	...	...	14.48	14.48	...
	dep	43	...	...	08.18	...	...	10x48	10x48	...	...	...	...	...	14.49	14.49	...
Rannoch	arr	44	...	...	08.43	...	...	11.08	11.08	...	...	...	...	...	15.09	15.09	...
	dep	45	...	...	08x46	...	...	11.09½	11.09½	...	...	...	...	...	15x12	15x12	...
Corrour	arr	46	...	...	08R59	...	...	11.21	11.21	...	...	...	...	...	15.23½	15.23½	...
	dep	47	...	...	08.59	...	...	11.21½	11.21½	...	...	...	...	...	15.24	15.24	...
Tulloch	arr	48	...	...	09.18	...	...	11.36½	11.36½	...	...	...	...	...	15.39	15.39	...
	dep	49	...	...	09.21	...	...	11.38	11.38	...	...	...	...	...	15.40	15.40	...
Roy Bridge	dep	50	...	...	09R31½	...	...	11.48	11.48	...	...	...	...	...	15.50	15.50	...
Spean Bridge	arr	51	...	...	09.38	...	...	11.53½	11.53½	...	...	...	...	...	15.55½	15.55½	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Fort William Jn <b>Fort William</b>	dep	52	...	...	<b>09.39</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	<b>11x55</b>	<b>11x55</b>	...	...	...	...	...	<b>15.56</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<b>15.56</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<i>09/51</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	<i>12/04</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<i>12/04</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	...	<i>16/06</i>	<i>16/06</i>	...
	arr	55	...	...	<b>09.55</b>	...	...	...	<b>12RM07</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<b>12RM07</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	...	<b>16RM09</b>	<b>16RM09</b>	...
	plt	56	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Fort William Jn	dep	57	...	<b>08.30</b>	...	<b>10.15</b>	...	...	<b>12.12</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<b>12.12</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	<b>14.40</b>	<b>16.19</b>	<b>16.19</b>	<b>16.35</b>
Fort William Jn	dep	58	...	<i>08/33</i>	...	<i>10/18</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	<i>12/15</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<i>12/15</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	<i>14/43</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<i>16/22</i>	<i>16/22</i>	<i>16/39</i>
Fort William J.Yd T.C.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.41</b>
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banavie	dep	61	...	<b>08.36</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	<i>10/21</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	<b>12.19</b>	<b>12.19</b>	...	...	...	...	<i>14/46</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<b>16.25</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<b>16.25</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...
Corpach	dep	62	...	<b>08.42</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	<b>12.23</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<b>12.23</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	...	<b>16.30</b>	<b>16.30</b>	...
Loch Eil Outward Bound	dep	63	...	<b>08b49</b>	...	<b>10tc35</b>	...	...	<b>12b30</b>	<b>12b30</b>	...	...	...	...	<b>14t58</b>	<b>16b36</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<b>16b36</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...
Locheilside	dep	64	...	<b>08Rp54</b>	...	...	...	...	<b>12Rp35</b>	<b>12Rp35</b>	...	...	...	...	...	<b>16Rp41</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<b>16Rp41</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...
Glenfinnan	arr	65	...	<b>09.03</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	<b>10t54</b>	...	...	<b>12.44</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<b>12.44</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	<b>15t17</b>	<b>16.51</b>	<b>16.51</b>	...
	dep	66	...	<b>09.05</b>	...	<b>11.22</b>	...	...	<b>12.46</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<b>12.46</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	<b>15.35</b>	<b>16x55</b>	<b>16x55</b>	...
Lochailort	dep	67	...	<b>09Rp20</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	<b>13Rp02</b>	<b>13Rp02</b>	...	...	...	...	...	<b>17Rp10</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<b>17Rp10</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...
Beasdale	dep	68	...	<b>09Rp29</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	<b>13Rp11</b>	<b>13Rp11</b>	...	...	...	...	...	<b>17Rp19</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<b>17Rp19</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...
Arisaig	arr	69	...	<b>09.36</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	<b>12t02</b>	...	...	<b>13.17</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<b>13.17</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	<b>16t15</b>	<b>17.26</b>	<b>17.26</b>	...
	dep	70	...	<b>09.38</b>	...	<b>12.07</b>	...	...	<b>13.19</b>	<b>13.19</b>	...	...	...	...	<b>16.23</b>	<b>17.27</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<b>17.27</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...
Morar	dep	71	...	<b>09.46</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	<b>13.27</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<b>13.27</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	...	<b>17.36</b>	<b>17.36</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mallaig</b>	arr	73	...	<b>09.53</b>	...	<b>12.26</b>	...	...	<b>13.34</b>	<b>13.34</b>	...	...	...	...	<b>16.42</b>	<b>17.43</b>	<b>17.43</b>	...
	plt	74	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA10 - (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH, OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG

## Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27					
			0H84	1H85	2Y39	1Y29	1Y29	1Y27	1Y27	5Y69	1Y47	1Y27	1Y27					
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			11.00	13.44														
Orig. Loc. Name			Craigentinny T.&R.S.M.D	Edinburgh														
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			LD75	60-37315	150	150	150	150	150	90R47210	150	150	150					
Operating Characteristics			Q															
Dates Of Operation			ThFO	FO From 22/04/2016	SX	SX Until 25/03/2016	SX From 28/03/2016	SX Until 25/03/2016	SX From 28/03/2016	SX	FSX	FO Until 25/03/2016	FO From 01/04/2016					
Glasgow Queen Street	dep	1	...	...	...	16.37	16.37	18.21	18.21	...	...	18.21	18.21	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	16.40	16.40	18.24	18.24	...	...	18.24	18.24	...	...	...	...	...
Cowlairst South Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	16.41	16.41	18.25	18.25	...	...	18.25	18.25	...	...	...	...	...
Cowlairst West Jn	dep	5	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	16.42	16.42	18.26	18.26	...	...	18.26	18.26	...	...	...	...	...
Cowlairst North Jn	dep	7	12*k39½	15/47	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...
	arr	8	...	(9)	...	...	...	18/34½	18/34½	...	...	18/34½	18/34½	...	...	...	...	...
Westerton	dep	9	12/46½	16/02	...	16/47	16/47	(1½)	(1½)	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
	arr	10	(5)	(3)	...	(1½)	(1½)	18.40½	18.40½	...	...	18.40½	18.40½	...	...	...	...	...
Dalmuir	dep	11	...	...	...	16.53	16.53	18.40½	18.40½	...	...	18.40½	18.40½	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	1	1	1	1	...	...	1	1	...	...	...	...	...
Dumbarton Central	dep	13	12/55½	16/09	...	16p56	16p56	18.41½	18.41½	...	...	18.41½	18.41½	...	...	...	...	...
	arr	14	(3)	...	...	(½)	(½)	18.50	18.50	...	...	18.50	18.50	...	...	...	...	...
Dalreoch	dep	15	...	...	...	17.05	17.05	18.50	18.50	...	...	18.50	18.50	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	2	2	2	2	...	...	2	2	...	...	...	...	...
Craigendoran Jn	dep	17	13/05½	16/16	...	17p06	17p06	18.50½	18.50½	...	...	18.50½	18.50½	...	...	...	...	...
	arr	18	13/06½	16/17	...	17/07½	17/07½	18/51½	18/51½	...	...	18/51½	18/51½	...	...	...	...	...
Helensburgh Upper	dep	19	(½)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	13*j22	16/25	...	17/16½	17/16½	18/59½	18/59½	...	...	18/59½	18/59½	...	...	...	...	...
Garelochhead	dep	21	13OP28	16t30	...	17.19½	17.19½	19.02½	19.02½	...	...	19.02½	19.02½	...	...	...	...	...
	arr	22	13.31	16.33	...	17.22½	17.22½	19.05½	19.05½	...	...	19.05½	19.05½	...	...	...	...	...
Glen Douglas	dep	23	13OPk50	16te48	...	17xa33½	17xa33½	19a16½	19a16½	...	...	19a16½	19a16½	...	...	...	...	...
	arr	24	14xk24	17/02	...	17/43½	17/43½	19/26½	19/26½	...	...	19/26½	19/26½	...	...	...	...	...
Arrochar & Tarbet	dep	25	14OP33	17t10	...	17.52	17.52	19.35	19.35	...	...	19.35	19.35	...	...	...	...	...
	arr	26	14x50	17.16	...	17x57	17x57	19.36	19.36	...	...	19.36	19.36	...	...	...	...	...
Ardlui	dep	27	15OP04½	17t30	...	18.09½	18.09½	19.48½	19.48½	...	...	19.48½	19.48½	...	...	...	...	...
	arr	28	15.05½	17.34	...	18.10½	18.10½	19x51½	19x51½	...	...	19x51½	19x51½	...	...	...	...	...
Criarlarich	dep	29	15OP21½	17t55½	...	18.26	18.26	20.07	20.07	...	...	20.07	20.07	...	...	...	...	...
	arr	30	15.24½	17.58½	...	18.29	18.29	20.14	20.14	...	20.20	20.20	20.20	...	...	...	...	...
Tyndrum Lower	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	18a37½	18a37½	20a22½	20a22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loch Awe	dep	33	...	...	...	17.05	18xa55½	18xa55½	20.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	17.10	19.04½	19.04½	20.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falls of Cruachan	dep	35	...	...	...	...	...	19.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	17b24	19b20	21a00	21a00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taynuilt	dep	37	...	...	...	17.34½	19.30½	19.30½	21b11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connel Ferry	dep	39	...	...	...	17.47	19.43	19.43	21.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oban	dep	41	15OP33½	18t11½	...	...	...	...	...	...	20.28½	20.28½	20.28½	...	...	...	...	...
	arr	42	15.36½	18.13½	...	...	...	...	...	...	20.31½	20.31½	20.31½	...	...	...	...	...
Upper Tyndrum	dep	43	15OP49½	18t28½	...	...	...	...	...	...	20.44	20.44	20.44	...	...	...	...	...
	arr	44	15.51	18.57½	...	...	...	...	...	...	20.45	20.45	20.45	...	...	...	...	...
Bridge of Orchy	dep	45	16OP11	19t25½	...	...	...	...	...	...	21w05	21w05	21w05	...	...	...	...	...
	arr	46	16.12	19.30½	...	...	...	...	...	...	21x08	21x08	21x08	...	...	...	...	...
Rannoch	dep	47	...	19t45½	...	...	...	...	...	...	21.19½	21.19½	21.19½	...	...	...	...	...
	arr	48	...	19.47½	...	...	...	...	...	...	21.20	21.20	21.20	...	...	...	...	...
Corrour	dep	49	16OP38	20t09½	...	...	...	...	...	...	21.35	21.35	21.35	...	...	...	...	...
	arr	50	17.31	20.30	...	...	...	...	...	...	21.36½	21.36½	21.36½	...	...	...	...	...
Tulloch	dep	51	17/41	20tc45	...	...	...	...	...	...	21.46½	21.46½	21.46½	...	...	...	...	...
	arr	52	17OP46	20.54	...	...	...	...	...	...	21.52	21.55	21.55	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27					
Fort William Jn <b>Fort William</b>	dep	52	<b>18.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.53½</b>	<b>21.56½</b>	<b>21.56½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	22/03	22/06	22/06	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>22RM06</b>	<b>22RM09</b>	<b>22RM09</b>	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
Fort William Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	<b>21.00</b>	<b>22.14</b>	<b>22.17</b>	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...
Fort William J. Yd T.C.	dep	58	<b>18OPRMg35</b>	...	...	...	...	...	21/04	22/17	22/20	22/20	...	...	...	...	...
Fort William J. Yd T.C.	arr	59	<b>18.39</b>	...	...	...	...	...	<b>21.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banavie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.20½</b>	<b>22.23½</b>	<b>22.23½</b>	...	...	...	...	...
Corpach	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.25</b>	<b>22.28</b>	<b>22.28</b>	...	...	...	...	...
Loch Eil Outward Bound	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>22b31½</b>	<b>22b34½</b>	<b>22b34½</b>	...	...	...	...	...
Locheilside	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>22Rp36½</b>	<b>22Rp39½</b>	<b>22Rp39½</b>	...	...	...	...	...
Glenfinnan	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.46</b>	<b>22.49</b>	<b>22.49</b>	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.47½</b>	<b>22.50½</b>	<b>22.50½</b>	...	...	...	...	...
Lochailort	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>23Rp03</b>	<b>23Rp06</b>	<b>23Rp06</b>	...	...	...	...	...
Beasdale	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>23Rp12</b>	<b>23Rp15</b>	<b>23Rp15</b>	...	...	...	...	...
Arisaig	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.18½</b>	<b>23.21½</b>	<b>23.21½</b>	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.20</b>	<b>23.23</b>	<b>23.23</b>	...	...	...	...	...
Morar	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.28½</b>	<b>23.31½</b>	<b>23.31½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mallaig</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.35</b>	<b>23.38</b>	<b>23.38</b>	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...

# GA10 - (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH, OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG

## Saturdays

19 December to 14 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		1Y31	1Y53	1H86	1Y11	2Y61	1Y21	1Y21	1Y21	1Y21	1Y25	1Y25	1Y23	1Y23	5H86	1Y23	1Y23
Orig. Dep. Time		21.16															
Orig. Loc. Name		London Euston															
Dest. Loc. Name		Fort William															
Timing Load		150	150	60-37315	90R47210	90R47210	150	150	150	150	150	150	150	150	60-37315	150	150
Operating Characteristics		R															
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 19/03/2016	SO From 26/03/2016	SO Until 19/03/2016	SO From 26/03/2016	SO Until 19/03/2016	SO From 26/03/2016	SO Until 19/03/2016	SO From 26/03/2016	SO	SO From 26/03/2016	SO Until 19/03/2016
Glasgow Queen Street	dep	1	05.20	...	...	...	08.21	08.21	08.21	08.21	10.37	10.37	12.21	12.21	...	12.21	12.21
Cowlairs South Jn	dep	2	05/23	...	...	...	08/24	08/24	08/24	08/24	10/40	10/40	12/24	12/24	...	12/24	12/24
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	dep	4	05/24	...	...	...	08/25	08/25	08/25	08/25	10/41	10/41	12/25	12/25	...	12/25	12/25
	mgn	5	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	(½)	(½)
Cowlairs North Jn	dep	6	05/24½	...	...	...	08/27	08/27	08/27	08/27	10/42	10/42	12/26	12/26	...	12/26	12/26
	mgn	7	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	(½)	(½)	(4½)	(4½)	...	(4½)	(4½)
Westerton	dep	8	05/32	...	...	06/00	08/34½	08/34½	08/34½	08/34½	10/47½	10/47½	12/35½	12/35½	...	12/35½	12/35½
	mgn	9	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(1)	(1)	...	(1)	(1)
Dalmuir	arr	10	05.37½	...	...	06#04	08.39	08.39	08.39	08.39	10.55½	10.55½	12.41	12.41	...	12.41	12.41
	plt	11	1	...	...	1	1	1	1	1	1	1	1	1	...	1	1
	dep	12	05.39	...	...	06p05½	08.41	08.41	08.41	08.41	10.56½	10.56½	12.42	12.42	...	12.42	12.42
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumbarton Central	arr	14	05.47½	...	...	06#15	08.49½	08.49½	08.49½	08.49½	11.05	11.05	12.50½	12.50½	...	12.50½	12.50½
	plt	15	2	...	...	2	2	2	2	2	2	2	2	2	...	2	2
	dep	16	05.48	...	...	06p16½	08.51	08.51	08.51	08.51	11.05½	11.05½	12.51	12.51	...	12.51	12.51
Dalreoch	dep	17	05/49	...	...	06/18	08/52	08/52	08/52	08/52	11/06½	11/06½	12/52	12/52	...	12/52	12/52
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Craigendoran Jn	dep	19	05/57	...	...	06/26	09/00	09/00	09/00	09/00	11#h21	11#h21	13/00	13/00	...	13/00	13/00
Helensburgh Upper	arr	20	06.00	...	...	06#30	09.03	09.03	09.03	09.03	11.24	11.24	13.03	13.03	...	13.03	13.03
	dep	21	06.03	...	...	06p33	09.06	09.06	09.06	09.06	11.27	11.27	13.06	13.06	...	13.06	13.06
Garelochhead	dep	22	06a14	...	...	06bp46½	09a17	09a17	09a17	09a17	11e40	11e40	13c18	13c18	...	13c18	13c18
Glen Douglas	dep	23	06/24	...	...	...	09/27	09/27	09/27	09/27	11/50½	11/50½	13/29	13/29	...	13/29	13/29
Arrochar & Tarbet	arr	24	06.32½	...	...	07.07½	09.35½	09.35½	09.35½	09.35½	11.59	11.59	13.37½	13.37½	...	13.37½	13.37½
	dep	25	06.34	...	...	07x09	09.36½	09.36½	09.36½	09.36½	12.01	12.01	13.38½	13.38½	...	13.38½	13.38½
Ardlui	arr	26	06.46½	...	...	07R23	09.49	09.49	09.49	09.49	12.13½	12.13½	13.51	13.51	...	13.51	13.51
	dep	27	06x52	...	...	07.24½	09x50	09x50	09x50	09x50	12.14½	12.14½	13x56½	13x56½	...	13x56½	13x56½
Crianlarich	arr	28	07.07½	...	...	07.44½	10D05½	10D05½	10D05½	10D05½	12.30	12.30	14D12	14D12	...	14D12	14D12
	dep	29	07.18½	...	...	07.47½	10.15	10x15	10.21	10.21	12.33	12.33	14.18	14.18	...	14.24	14.24
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyndrum Lower	dep	31	07b27½	...	...	...	10c24½	10c24½	...	...	12a41½	12a41½	14a26½	14a26½	...	...	...
Dalmally	dep	32	07kq51	...	...	...	10a42½	10a42½	...	...	12xa59½	12xa59½	14a44½	14a44½	...	...	...
Loch Awe	dep	33	07a56½	...	...	...	10.47½	10.47½	...	...	13.04½	13.04½	14.49½	14.49½	...	...	...
Falls of Cruachan	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	10.52½	...	14.54½	...	...	...	...
Taynuilt	dep	35	08c11	...	...	...	11b03	11b03	...	...	13b20	13b20	15b05	15xb05	...	...	...
Connel Ferry	dep	36	08b22½	...	...	...	11b14½	11b14½	...	...	13.30½	13.30½	15.15½	15.15½	...	...	...
	mgn	37	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Oban	arr	38	08.35	...	...	...	11.27	11.27	...	...	13.43	13.43	15.28	15.28	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upper Tyndrum	arr	40	...	...	...	07#58½	...	...	10.29½	10.29½	...	...	...	...	...	14.32½	14.32½
	dep	41	...	...	...	08p01½	...	...	10.32½	10.32½	...	...	...	...	...	14.35½	14.35½
Bridge of Orchy	arr	42	...	...	...	...	10.16	...	10.45	10.45	...	...	...	...	...	14.48	14.48
	dep	43	...	...	...	...	08.18	...	10.48	10.48	...	...	...	...	...	14.49	14.49
Rannoch	arr	44	...	...	...	...	08.43	...	11.08	11.08	...	...	...	...	...	15.09	15.09
	dep	45	...	...	...	...	08x46	...	11.09½	11.09½	...	...	...	...	...	15x12	15x12
Corrour	arr	46	...	...	...	...	08R59	...	11.21	11.21	...	...	...	...	...	15.23½	15.23½
	dep	47	...	...	...	...	08.59	...	11.21½	11.21½	...	...	...	...	...	15.24	15.24
Tulloch	arr	48	...	...	...	...	09.18	...	11.36½	11.36½	...	...	...	...	...	15.39	15.39
	dep	49	...	...	...	...	09.21	...	11.38	11.38	...	...	...	...	...	15.40	15.40
Roy Bridge	dep	50	...	...	...	...	09R31½	...	11.48	11.48	...	...	...	...	...	15.50	15.50
Spean Bridge	arr	51	...	...	...	...	09.38	...	11.53½	11.53½	...	...	...	...	...	15.55½	15.55½

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Fort William Jn <b>Fort William</b>	dep	52	...	...	<b>08.23</b>	<b>09.39½</b>	...	...	...	<b>11x55</b>	<b>11x55</b>	...	...	...	...	<b>15.56½</b>	<b>15.56½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<i>08/36</i>	<i>09/51½</i>	...	...	...	<i>12/04½</i>	<i>12/04½</i>	...	...	...	...	<i>16/06</i>	<i>16/06</i>
	arr	55	...	...	<b>08RM39</b>	<b>09.55</b>	...	...	...	<b>12RM07½</b>	<b>12RM07½</b>	...	...	...	...	<b>16RM09</b>	<b>16RM09</b>
	plt	56	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>
Fort William Jn	dep	57	...	<b>08.30</b>	<b>08.59</b>	...	<b>10.15</b>	...	<b>12.12½</b>	<b>12.12½</b>	...	...	...	...	<b>13.51</b>	<b>16.19</b>	<b>16.19</b>
Fort William J. Yd T.C.	dep	58	...	<i>08/33</i>	<i>09/02</i>	...	<i>10/18½</i>	...	<i>12/15½</i>	<i>12/15½</i>	...	...	...	...	<i>13/54</i>	<i>16/22</i>	<i>16/22</i>
Fort William J. Yd T.C.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13RM57</b>	...	...
Fort William J. Yd T.C.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.45</b>	...	...
Banavie	dep	61	...	<b>08.36½</b>	<i>09/06</i>	...	<i>10/21½</i>	...	<b>12.19</b>	<b>12.19</b>	...	...	...	...	...	<b>16.25½</b>	<b>16.25½</b>
Corpach	dep	62	...	<b>08.42½</b>	...	...	...	...	<b>12.23½</b>	<b>12.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.30</b>	<b>16.30</b>
Loch Eil Outward Bound	dep	63	...	<b>08b49</b>	<b>09tc19</b>	...	<b>10tc35</b>	...	<b>12b30</b>	<b>12b30</b>	...	...	...	...	...	<b>16b36½</b>	<b>16b36½</b>
Locheilside	dep	64	...	<b>08Rp54</b>	...	...	...	...	<b>12Rp35</b>	<b>12Rp35</b>	...	...	...	...	...	<b>16Rp41½</b>	<b>16Rp41½</b>
Glenfinnan	arr	65	...	<b>09.03½</b>	<b>09t42</b>	...	<b>10t54</b>	...	<b>12.44½</b>	<b>12.44½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.51</b>	<b>16.51</b>
Glenfinnan	dep	66	...	<b>09.05</b>	<b>09.44</b>	...	<b>11.21</b>	...	<b>12.46½</b>	<b>12.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>16x55</b>	<b>16x55</b>
Lochailort	dep	67	...	<b>09Rp20½</b>	...	...	...	...	<b>13Rp02</b>	<b>13Rp02</b>	...	...	...	...	...	<b>17Rp10½</b>	<b>17Rp10½</b>
Beasdale	dep	68	...	<b>09Rp29½</b>	...	...	...	...	<b>13Rp11</b>	<b>13Rp11</b>	...	...	...	...	...	<b>17Rp19½</b>	<b>17Rp19½</b>
Arisaig	arr	69	...	<b>09.36½</b>	<b>10t22</b>	...	<b>12t01</b>	...	<b>13.17½</b>	<b>13.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.26</b>	<b>17.26</b>
Arisaig	dep	70	...	<b>09.38</b>	<b>10.26</b>	...	<b>12.07</b>	...	<b>13.19</b>	<b>13.19</b>	...	...	...	...	...	<b>17.27½</b>	<b>17.27½</b>
Morar	dep	71	...	<b>09.46½</b>	...	...	...	...	<b>13.27½</b>	<b>13.27½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.36</b>	<b>17.36</b>
Mallar	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallar	arr	73	...	<b>09.53</b>	<b>10RM51</b>	...	<b>12.26</b>	...	<b>13.34</b>	<b>13.34</b>	...	...	...	...	...	<b>17.43</b>	<b>17.43</b>
Mallar	plt	74	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA10 - (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH, OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG

## Saturdays

19 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24							
			5Y62	1Y29	1Y29	1Y27	1Y27	1Y27	1Y27	1Y47							
Signal ID																	
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			90R47210	150	150	150	150	150	150	150							
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			SO	SO Until 19/03/2016	SO From 26/03/2016	SO Until 19/03/2016	SO From 26/03/2016	SO Until 19/03/2016	SO From 26/03/2016	SO							
Glasgow Queen Street	dep	1	...	16.37	16.37	18p22	18p22	18p22	18p22	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	16/40	16/40	18/25	18/25	18/25	18/25	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowfairs South Jn	dep	4	...	16/41	16/41	18/26	18/26	18/26	18/26	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowfairs North Jn	dep	6	...	16/42	16/42	18/26½	18/26½	18/26½	18/26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerton	dep	8	...	16/47	16/47	18/34½	18/34½	18/34½	18/34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmuir	arr	10	...	16.53	16.53	18.40½	18.40½	18.40½	18.40½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	...	1	1	1	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	16p56	16p56	18.41½	18.41½	18.41½	18.41½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumbarton Central	mgn	13	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	17.05	17.05	18.50	18.50	18.50	18.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	2	2	2	2	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalreoch	dep	16	...	17p06	17p06	18.50½	18.50½	18.50½	18.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	17/07½	17/07½	18/51½	18/51½	18/51½	18/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigendoran Jn	dep	19	...	17/16½	17/16½	18/59½	18/59½	18/59½	18/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	17.19½	17.19½	19.02½	19.02½	19.02½	19.02½	...	...	...	...	...	...	...	...
Helensburgh Upper	dep	21	...	17.22½	17.22½	19.05½	19.05½	19.05½	19.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	17x33½	17x33½	19a16½	19a16½	19a16½	19a16½	...	...	...	...	...	...	...	...
Garelochhead	dep	23	...	17/43½	17/43½	19/26½	19/26½	19/26½	19/26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Douglas	dep	23	...	17/43½	17/43½	19/26½	19/26½	19/26½	19/26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Arrochar & Tarbet	arr	24	...	17.52	17.52	19.35	19.35	19.35	19.35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	17x57	17x57	19.36	19.36	19.36	19.36	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardlui	arr	26	...	18.09½	18.09½	19.48½	19.48½	19.48½	19.48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	18.10½	18.10½	19x51½	19x51½	19x51½	19x51½	...	...	...	...	...	...	...	...
Criarlarich	arr	28	...	18.26	18.26	20.07	20.07	20.07	20.07	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	18.29	18.29	20.14	20.14	20.20	20.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyndrum Lower	dep	31	...	18a37½	18a37½	20a22½	20a22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmally	dep	32	...	18xa55½	18xa55½	20.40	20.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loch Awe	dep	33	...	19.04½	19.04½	20.45	20.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falls of Cruachan	dep	34	...	...	19.09½	...	20.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taynult	dep	35	...	19b20	19b20	21a00	21a00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connel Ferry	dep	36	...	19.30½	19.30½	21b11½	21b11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oban	mgn	37	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	19.43	19.43	21.24	21.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upper Tyndrum	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Orchy	arr	40	...	...	...	...	...	20.28½	20.28½	20.28½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	20.31½	20.31½	20.31½	...	...	...	...	...	...	...
Rannoch	arr	42	...	...	...	...	...	20.44	20.44	20.44	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	20.45	20.45	20.45	...	...	...	...	...	...	...
Corrour	arr	44	...	...	...	...	...	21w05	21w05	21w05	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	21x08	21x08	21x08	...	...	...	...	...	...	...
Tulloch	arr	46	...	...	...	...	...	21.19½	21.19½	21.19½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	21.20	21.20	21.20	...	...	...	...	...	...	...
Roy Bridge	arr	48	...	...	...	...	...	21.35	21.35	21.35	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	21.36½	21.36½	21.36½	...	...	...	...	...	...	...
Spean Bridge	dep	50	...	...	...	...	...	21.46½	21.46½	21.46½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	21.52	21.52	21.52	...	...	...	...	...	...	...



		17	18	19	20	21	22	23	24								
Fort William Jn <b>Fort William</b>	dep	52	...	...	...	...	21.53½	21.53½	21.53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	22/03	22/03	22/03	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	22RM06	22RM06	22RM06	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	2	...	...	...	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William Jn	dep	57	16.35	...	...	...	22.14	22.14	22.14	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William Jn	dep	58	16/39	...	...	...	22/17	22/17	22/17	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William J.Yd T.C.	arr	59	16.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banavie	dep	61	...	...	...	...	22.20½	22.20½	22.20½	...	...	...	...	...	...	...	...
Corpach	dep	62	...	...	...	...	22.25	22.25	22.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Loch Eil Outward Bound	dep	63	...	...	...	...	22b31½	22b31½	22b31½	...	...	...	...	...	...	...	...
Locheilside	dep	64	...	...	...	...	22Rp36½	22Rp36½	22Rp36½	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenfinnan	arr	65	...	...	...	...	22.46	22.46	22.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	22.47½	22.47½	22.47½	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochailort	dep	67	...	...	...	...	23Rp03	23Rp03	23Rp03	...	...	...	...	...	...	...	...
Beasdale	dep	68	...	...	...	...	23Rp12	23Rp12	23Rp12	...	...	...	...	...	...	...	...
Arisaig	arr	69	...	...	...	...	23.18½	23.18½	23.18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	23.20	23.20	23.20	...	...	...	...	...	...	...	...
Morar	dep	71	...	...	...	...	23.28½	23.28½	23.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mallaig</b>	arr	73	...	...	...	...	23.35	23.35	23.35	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA10 - (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH, OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG

## Sundays

13 December to 8 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
		1Y21	1Y21	1Y55	1Y23	1Y23	1Y23	1Y27	1Y27	1Y27	1Y27	1Y47					
Signal ID																	
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150					
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		Sun Until 20/03/2016	Sun From 27/03/2016	Sun From 27/03/2016	Sun Until 20/03/2016	Sun From 27/03/2016	Sun From 27/03/2016	Sun Until 20/03/2016	Sun From 27/03/2016	Sun Until 13/03/2016	Sun From 27/03/2016	Sun					
<b>Glasgow Queen Street</b>	dep	1	09.56	09.56	...	12.20	12.20	12.20	18.20	18.20	18.20	18.20	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	2	09/59½	09/59½	...	12/23	12/23	12/23	18/23	18/23	18/23	18/23	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	dep	4	10/00½	10/00½	...	12/24	12/24	12/24	18/23½	18/23½	18/23½	18/23½	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	6	10/01	10/01	...	12/24½	12/24½	12/24½	18/24½	18/24½	18/24½	18/24½	...	...	...	...	...
	mgn	7	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerton	dep	8	10/07	10/07	...	12/29½	12/29½	12/29½	18/29½	18/29½	18/29½	18/29½	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmuir	arr	10	10.11½	10.11½	...	12.34	12.34	12.34	18.34	18.34	18.34	18.34	...	...	...	...	...
	plt	11	1	1	...	1	1	1	1	1	1	1	...	...	...	...	...
	dep	12	10.16	10.16	...	12.34½	12.34½	12.34½	18.34½	18.34½	18.34½	18.34½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumbarton Central	arr	14	10.24½	10.24½	...	12.43	12.43	12.43	18.43	18.43	18.43	18.43	...	...	...	...	...
	plt	15	2	2	...	2	2	2	2	2	2	2	...	...	...	...	...
	dep	16	10.25	10.25	...	12.47	12.47	12.47	18r47	18r47	18r47	18r47	...	...	...	...	...
Dalreoch	dep	17	10/26	10/26	...	12/48	12/48	12/48	18/48	18/48	18/48	18/48	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigendoran Jn	dep	19	10/34	10/34	...	12/56	12/56	12/56	18/56	18/56	18/56	18/56	...	...	...	...	...
<b>Helensburgh Upper</b>	arr	20	10.37	10.37	...	12.59	12.59	12.59	18.59	18.59	18.59	18.59	...	...	...	...	...
	dep	21	10.40	10.40	...	13.06	13.06	13.06	19.05½	19.05½	19.05½	19.05½	...	...	...	...	...
Garelochhead	dep	22	10b51½	10b51½	...	13c18	13c18	13c18	19a16½	19a16½	19a16½	19a16½	...	...	...	...	...
Glen Douglas	dep	23	11/01½	11/01½	...	13/28	13/28	13/28	19/26½	19/26½	19/26½	19/26½	...	...	...	...	...
Arrochar & Tarbet	arr	24	11.10	11.10	...	13.37½	13.37½	13.37½	19.35	19.35	19.35	19.35	...	...	...	...	...
	dep	25	11.11½	11.11½	...	13.38½	13.38½	13.38½	19.36	19.36	19.36	19.36	...	...	...	...	...
Ardlui	arr	26	11.24	11.24	...	13.51	13.51	13.51	19.48½	19.48½	19.48½	19.48½	...	...	...	...	...
	dep	27	11x27½	11x27½	...	13x56½	13x56½	13x56½	19x51½	19x51½	19x51½	19x51½	...	...	...	...	...
<b>Crianlarich</b>	arr	28	11.43½	11.43½	...	14.12	14D12	14D12	20.07	20.07	20.07	20.07	...	...	...	...	...
	dep	29	11.46½	11.46½	...	14.18	14.18	14.24	20.14	20.14	20.20	20.20	20.20	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyndrum Lower	dep	31	11b55½	11b55½	...	14a26½	14a26½	...	20a22½	20a22½	...	...	...	...	...	...	...
Dalmally	dep	32	12b14	12b14	...	14.44	14.44	...	20.40	20.40	...	...	...	...	...	...	...
Loch Awe	dep	33	12.19	12.19	...	14.49	14.49	...	20.45	20.45	...	...	...	...	...	...	...
Falls of Cruachan	dep	34	...	12.24	...	...	14.54	...	20.50	20.50	...	...	...	...	...	...	...
Taynuilt	dep	35	12xk40	12xk40	...	15a04	15a04	...	21a00	21a00	...	...	...	...	...	...	...
Connel Ferry	dep	36	12b51½	12b51½	...	15.14½	15.14½	...	21b11½	21b11½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oban</b>	arr	38	13.04	13.04	...	15.27	15.27	...	21.24	21.24	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upper Tyndrum	arr	40	...	...	...	...	...	14.32½	...	...	20.28½	20.28½	20.28½	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	14.35½	...	...	20.31½	20.31½	20.31½	...	...	...	...
Bridge of Orchy	arr	42	...	...	...	...	...	14.48	...	...	20.44	20.44	20.44	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	14.49	...	...	20q47	20q47	20q47	...	...	...	...
Rannoch	arr	44	...	...	...	...	...	15.09	...	...	21.07	21.07	21.07	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	15.12	...	...	21.08	21.08	21.08	...	...	...	...
Corrour	arr	46	...	...	...	...	...	15.23½	...	...	21.19½	21.19½	21.19½	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	15.24	...	...	21.20	21.20	21.20	...	...	...	...
Tulloch	arr	48	...	...	...	...	...	15.39	...	...	21.35	21.35	21.35	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	15.40	...	...	21.36½	21.36½	21.36½	...	...	...	...
Roy Bridge	dep	50	...	...	...	...	...	15.50	...	...	21.46½	21.46½	21.46½	...	...	...	...
Spean Bridge	arr	51	...	...	...	...	...	15.55½	...	...	21.52	21.52	21.52	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
Fort William Jn <b>Fort William</b>	dep	52	...	...	...	...	15.56½	...	...	21.53½	21.53½	21.53½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	16/06	...	...	22/03	22/03	22/03	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	16RM09	...	...	22RM06	22RM06	22RM06	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	2	...	1	...	...	1	1	1	...	...	...	...	...
Fort William Jn	dep	57	...	12.12	...	...	16.19	...	...	22.14	22.14	22.14	...	...	...	...	...
Fort William J. Yd T.C.	dep	58	...	12/15	...	...	16/22	...	...	22/17	22/17	22/17	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banavie	dep	61	...	12.19	...	...	16.25½	...	...	22.20½	22.20½	22.20½	...	...	...	...	...
Corpach	dep	62	...	12.23½	...	...	16.30	...	...	22.25	22.25	22.25	...	...	...	...	...
Loch Eil Outward Bound	dep	63	...	12b30	...	...	16b36½	...	...	22b31½	22b31½	22b31½	...	...	...	...	...
Locheilside	dep	64	...	12Rp35	...	...	16Rp41½	...	...	22Rp36½	22Rp36½	22Rp36½	...	...	...	...	...
Glenfinnan	arr	65	...	12.44½	...	...	16.51	...	...	22.46	22.46	22.46	...	...	...	...	...
	dep	66	...	12.46½	...	...	16x55	...	...	22.47½	22.47½	22.47½	...	...	...	...	...
Lochailort	dep	67	...	13Rp02	...	...	17Rp10½	...	...	23Rp03	23Rp03	23Rp03	...	...	...	...	...
Beasdale	dep	68	...	13Rp11	...	...	17Rp19½	...	...	23Rp12	23Rp12	23Rp12	...	...	...	...	...
Arisaig	arr	69	...	13.17½	...	...	17.26	...	...	23.18½	23.18½	23.18½	...	...	...	...	...
	dep	70	...	13.19	...	...	17.27½	...	...	23.20	23.20	23.20	...	...	...	...	...
Morar	dep	71	...	13.27½	...	...	17.36	...	...	23.28½	23.28½	23.28½	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mallaig</b>	arr	73	...	13.34	...	...	17.43	...	...	23.35	23.35	23.35	...	...	...	...	...
	plt	74	...	1	...	...	1	...	...	1	1	1	...	...	...	...	...

# GA10 - MALLAIG, FORT WILLIAM, OBAN & CRANLARICH TO HELENSBURGH UPPER (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL)

## Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			1Y20	1Y42	5Y61	1Y22	1Y22	1Y44	1Y24	1Y24	1Y24	5Y68	2Y62	1Y26	1Y26	1Y48	2Y40	1Y28	
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name					Fort William														
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	150	90R47210	150	150	150	150	150	150	90R47210	90R47210	150	150	150	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX Until 25/03/2016	SX From 28/03/2016	SX	SX Until 18/03/2016	From 21/03/2016 Until 25/03/2016	SX From 28/03/2016	SX	SX	SX Until 25/03/2016	SX From 28/03/2016	SX	SX	SX Until 18/03/2016	
<b>Mallaig</b>	plt	1	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	2	...	...	1	...	...	
	dep	2	...	06.03	...	...	...	10.10	...	...	...	...	14q11	...	...	16.05	...	...	
	Morar	dep	3	...	06.09½	...	...	...	10a17	...	...	...	...	14OPa23	...	...	16a12	...	...
		arr	4	...	06.17½	...	...	...	10.25	...	...	...	...	14t38	...	...	16.20	...	...
	Arisaig	dep	5	...	06.19	...	...	...	10.26½	...	...	...	...	14.39	...	...	16.21½	...	...
		dep	6	...	06Rp25½	...	...	...	10Rp33	...	...	...	...	...	...	...	16Rp28	...	...
	Lochalort	dep	7	...	06Rp34½	...	...	...	10Rp42	...	...	...	...	...	...	...	16Rp37	...	...
		arr	8	...	06.50	...	...	...	10.57½	...	...	...	...	15t19	...	...	16.52½	...	...
	Glenfinnan	dep	9	...	06.51½	...	...	...	10x59½	...	...	...	...	15.21	...	...	16x54	...	...
		dep	10	...	07Rp01	...	...	...	11Rp09	...	...	...	...	...	...	...	17Rp03½	...	...
	Locheilside	dep	11	...	07b07½	...	...	...	11b15½	...	...	...	...	15tc41½	...	...	17b10	...	...
		dep	12	...	07.13½	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	...	...	...	17.16	...	...
	Corpach	dep	13	...	07.17½	...	...	...	11.25½	...	...	...	...	15/55½	...	...	17.20	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Fort William J.Yd T.C.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	08.35	...	...	...	...	...	...	13.55	...	...	...	...	...	...	
Fort William Jn	dep	17	...	07/22	08/37	...	...	11/29	...	...	...	13/57	15/59	...	...	17/24½	...	...	
	arr	18	...	07RM25	08OP40	...	...	11RM32	...	...	...	14.00	16.03	...	...	17RM27½	...	...	
<b>Fort William</b>	plt	19	...	1	1	...	...	1	...	...	...	1	1	...	...	2	...	...	
	dep	20	...	07.44	08.50	...	...	11.40	...	...	...	...	...	...	...	17.37½	...	...	
Fort William Jn	dep	21	...	07/47	08RMc56	...	...	11/43	...	...	...	...	...	...	...	17/40½	...	...	
	arr	22	...	07.56	...	...	...	11.52	...	...	...	...	...	...	...	17.49½	...	...	
Spean Bridge	dep	23	...	07.57½	...	...	...	11x56	...	...	...	...	...	...	...	17.51	...	...	
	dep	24	...	08.04	...	...	...	12.02½	...	...	...	...	...	...	...	17.57½	...	...	
Roy Bridge	dep	24	...	08.04	...	...	...	12.02½	...	...	...	...	...	...	...	17.57½	...	...	
Tulloch	arr	25	...	08.14	...	...	...	12.12½	...	...	...	...	...	...	...	18.07½	...	...	
	dep	26	...	08.15½	...	...	...	12.14	...	...	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	
Corrour	dep	27	...	08.32	...	...	...	12.30½	...	...	...	...	...	...	...	18a25½	...	...	
	arr	28	...	08.42	...	...	...	12.40½	...	...	...	...	...	...	...	18.35½	...	...	
Rannoch	dep	29	...	08x47	...	...	...	12.42	...	...	...	...	...	...	...	18x38	...	...	
	arr	30	...	09.05½	...	...	...	13.00½	...	...	...	...	...	...	...	18.56½	...	...	
Bridge of Orchy	dep	31	...	09.07	...	...	...	13x03	...	...	...	...	...	...	...	18.58	...	...	
	arr	32	...	09.20	...	...	...	13.16	...	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...	
Upper Tyndrum	dep	33	...	09.23	...	...	...	13.19	...	...	...	...	...	...	...	19.14	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Oban</b>	dep	35	05.21	...	...	08.57	08.57	...	12.11	12.11	12.11	...	...	14.41	14.41	...	16.11	18.11	
	dep	36	05.32½	...	...	09.08½	09.08½	...	12b23½	12b23½	12b23½	...	...	14.52½	14.52½	...	16.22½	18.22½	
	dep	37	05b44	...	...	09b20	09b20	...	12b35	12b35	12b35	...	...	15xf06	15xf06	...	16b34	18a33½	
	dep	38	...	...	...	09.28½	...	...	...	...	12.43½	...	...	...	15.14½	...	...	...	
	dep	39	05.57½	...	...	09.35	09.35	...	12.50	12.50	12.50	...	...	15.21	15.21	...	16a49	18.48½	
	dep	40	06.03	...	...	09.40½	09.40½	...	13xk00½	13xk00½	13xk00½	...	...	15.26½	15.26½	...	16.54½	18xe56½	
	dep	41	06b22	...	...	09b59½	09b59½	...	13c20	13c20	13c20	...	...	15b45½	15b45½	...	...	19a15	
	mgn	42	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	
<b>Cranlarich</b>	arr	43	06.30½	09.31	...	10.08	10.08	13U27	13.31½	13U31½	13U31½	...	...	15.54	15.54	19U22	...	19.26½	
	dep	44	06.33	09.33	...	10.14	10.14	13.37½	...	13.37½	13.37½	...	...	15.56	15.56	19.32½	...	...	
	arr	45	06.48	09.48	...	10.29	10.29	13.52½	...	13.52½	13.52½	...	...	16.11	16.11	19.47½	...	...	
	dep	46	06x51	09x51	...	10x29½	10x29½	13x55½	...	13x55½	13x55½	...	...	16.11½	16.11½	19x52½	...	...	
	arr	47	07.04	10.04	...	10.42½	10.42½	14.08½	...	14.08½	14.08½	...	...	16.24½	16.24½	20.05½	...	...	
	dep	48	07x10	10.05	...	10.43½	10.43½	14.09½	...	14.09½	14.09½	...	...	16x27½	16x27½	20.06½	...	...	
	dep	49	07/18½	10txa14½	...	10txa53	10txa53	14txa19	...	14txa19	14txa19	...	...	16/36	16/36	20/15	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Garelochhead	arr	50	<b>07.29</b>	<b>10.25</b>	...	<b>11.03½</b>	<b>11.03½</b>	<b>14.29½</b>	...	<b>14.29½</b>	<b>14.29½</b>	...	...	<b>16.46½</b>	<b>16.46½</b>	<b>20.25½</b>	...	...
	dep	51	<b>07.30½</b>	<b>10x32</b>	...	<b>11x04½</b>	<b>11x04½</b>	<b>14.31</b>	...	<b>14.31</b>	<b>14.31</b>	...	...	<b>16.49</b>	<b>16.49</b>	<b>20.26½</b>	...	...
<b>Helensburgh Upper</b>	arr	52	<b>07.40½</b>	<b>10.42</b>	...	<b>11.14½</b>	<b>11.14½</b>	<b>14.41</b>	...	<b>14.41</b>	<b>14.41</b>	...	...	<b>16.59</b>	<b>16.59</b>	<b>20.36½</b>	...	...
	dep	53	<b>07.44</b>	<b>10.44</b>	...	<b>11.16½</b>	<b>11.16½</b>	<b>14.43</b>	...	<b>14.43</b>	<b>14.43</b>	...	...	<b>17.00</b>	<b>17.00</b>	<b>20.37½</b>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Craigendoran Jn	dep	55	<i>07/47½</i>	<i>10/47½</i>	...	<i>11/20</i>	<i>11/20</i>	<i>14/47½</i>	...	<i>14/47½</i>	<i>14/47½</i>	...	...	<i>17/03½</i>	<i>17/03½</i>	<i>20/41</i>	...	...
	mgn	56	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dalreoch	dep	57	<i>07/57</i>	<i>10/57½</i>	...	<i>11/28</i>	<i>11/28</i>	<i>14/58</i>	...	<i>14/58</i>	<i>14/58</i>	...	...	<i>17/11½</i>	<i>17/11½</i>	<i>20/49</i>	...	...
Dumbarton Central	arr	58	<b>07.58</b>	<b>10.58½</b>	...	<b>11.29</b>	<b>11.29</b>	<b>14.59</b>	...	<b>14.59</b>	<b>14.59</b>	...	...	<b>17.12½</b>	<b>17.12½</b>	<b>20.50</b>	...	...
	plt	59	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	60	<b>07.59</b>	<b>10.59</b>	...	<b>11.29½</b>	<b>11.29½</b>	<b>15.00½</b>	...	<b>15.00½</b>	<b>15.00½</b>	...	...	<b>17.13</b>	<b>17.13</b>	<b>20.50½</b>	...	...
	mgn	61	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmuir	arr	62	...	<b>11.09</b>	...	<b>11.38</b>	<b>11.38</b>	<b>15.09</b>	...	<b>15.09</b>	<b>15.09</b>	...	...	<b>17.21½</b>	<b>17.21½</b>	<b>20.59</b>	...	...
	plt	63	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	64	<i>08/07½</i>	<b>11.10</b>	...	<b>11.38½</b>	<b>11.38½</b>	<b>15.09½</b>	...	<b>15.09½</b>	<b>15.09½</b>	...	...	<b>17.24½</b>	<b>17.24½</b>	<b>20.59½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...
Westerton	dep	66	<i>08/13</i>	<i>11/18</i>	...	<i>11/46½</i>	<i>11/46½</i>	<i>15/16</i>	...	<i>15/16</i>	<i>15/16</i>	...	...	<i>17/33</i>	<i>17/33</i>	<i>21/04½</i>	...	...
	mgn	67	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	68	<i>08/28</i>	<i>11/23</i>	...	<i>11/51½</i>	<i>11/51½</i>	<i>15/21</i>	...	<i>15/21</i>	<i>15/21</i>	...	...	<i>17/40½</i>	<i>17/40½</i>	<i>21/12</i>	...	...
	mgn	69	<b>(2)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	dep	70	<i>08/31</i>	<i>11/25½</i>	...	<i>11/52½</i>	<i>11/52½</i>	<b>15v23½</b>	...	<b>15v23½</b>	<b>15v23½</b>	...	...	<i>17/41½</i>	<i>17/41½</i>	<i>21/13</i>	...	...
	mgn	71	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	72	<i>08/33</i>	<i>11/26</i>	...	<i>11/53</i>	<i>11/53</i>	<i>15/25</i>	...	<i>15/25</i>	<i>15/25</i>	...	...	<i>17/42½</i>	<i>17/42½</i>	<i>21/13½</i>	...	...
	mgn	73	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	74	<b>08.37</b>	<b>11v30</b>	...	<b>11.57</b>	<b>11.57</b>	<b>15v29</b>	...	<b>15v29</b>	<b>15v29</b>	...	...	<b>17.48</b>	<b>17.48</b>	<b>21.18</b>	...	...

# GA10 - MALLAIG, FORT WILLIAM, OBAN & CRIANLARICH TO HELENSBURGH UPPER (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL)

## Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22										
			1Y28	1Y28	1Y58	1Y32	1B01	2Y69										
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name							Edinburgh											
Timing Load			150	150	150	150	90R47210	90R47210										
Operating Characteristics							R											
Dates Of Operation			From 21/03/2016 Until 25/03/2016	SX From 28/03/2016	SX	SX	SX	SX										
<b>Mallaig</b>	plt	1	...	...	1	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	18.15	...	...	18q40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Morar	dep	3	...	...	18a22	...	...	18OPa52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	4	...	...	18.30	...	...	1907	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Arisaig	dep	5	...	...	18.31½	...	...	19.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	18Rp38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lochailort	dep	7	...	...	18Rp47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Glenfinnan	arr	8	...	...	19.02½	...	...	1947	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	19.04	...	...	19.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Locheilside	dep	10	...	...	19Rp13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Loch Eil Outward Bound	dep	11	...	...	19b20½	...	...	20tc09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Corpach	dep	12	...	...	19.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Banavie	dep	13	...	...	19.30½	...	...	20/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William J.Yd T.C.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fort William Jn	dep	17	...	...	19/34	...	...	20/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	19.37	...	...	20.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Fort William</b>	plt	19	...	...	2	...	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	19.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fort William Jn	dep	21	...	...	...	...	19/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	20.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Spean Bridge	dep	23	...	...	...	...	20x10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	20R17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Roy Bridge	dep	24	...	...	...	...	20R17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tulloch	arr	25	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	20.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corroun	dep	27	...	...	...	...	20R52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	21.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rannoch	dep	29	...	...	...	...	21x07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Orchy	dep	31	...	...	...	...	21.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	21.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upper Tyndrum	dep	33	...	...	...	...	21.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Oban</b>	dep	35	18.11	18.11	...	20.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Connel Ferry	dep	36	18.22½	18.22½	...	20.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Taynuilt	dep	37	18a33½	18a33½	...	21x01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Falls of Cruachan	dep	38	...	18.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Loch Awe	dep	39	18.48½	18.48½	...	21.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dalmally	dep	40	18xe56½	18xe56½	...	21.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tyndrum Lower	dep	41	19a15	19a15	...	21a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	42	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Crianlarich</b>	arr	43	19U26½	19U26½	...	21.47	22.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	19.32½	19.32½	...	21.48	22.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Ardlui	arr	45	19.47½	19.47½	...	22.03	22R26	...	...	...	...	...	...	...	...		
		dep	46	19x52½	19x52½	...	22.04	22.27½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Arrochar & Tarbet	arr	47	20.05½	20.05½	...	22.17	22.43½	...	...	...	...	...	...	...			
		dep	48	20.06½	20.06½	...	22.18	22.45½	...	...	...	...	...	...	...			
	Glen Douglas	dep	49	20/15	20/15	...	22/26½	22/55½	...	...	...	...	...	...	...			

			17	18	19	20	21	22										
Garelochhead	arr	50	20.25½	20.25½	...	22.37	23.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	20.26½	20.26½	...	22.38	23.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helensburgh Upper	arr	52	20.36½	20.36½	...	22.48	23.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	20.37½	20.37½	...	22.49	23.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigendoran Jn	dep	55	20/41	20/41	...	22/52½	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalreoch	dep	57	20/49	20/49	...	23/00½	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumbarton Central	arr	58	20.50	20.50	...	23.01½	23.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	1	1	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	20.50½	20.50½	...	23.02	23.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmuir	arr	62	20.59	20.59	...	23.10½	23.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	63	2	2	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	20.59½	20.59½	...	23.11	23.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerton	dep	66	21/04½	21/04½	...	23/17½	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	68	21/12	21/12	...	23/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	dep	70	21/13	21/13	...	23/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	72	21/13½	21/13½	...	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	(1)	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	74	21.18	21.18	...	23.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA10 - MALLAIG, FORT WILLIAM, OBAN & CRIANLARICH TO HELENSBURGH UPPER (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL)

## Saturdays

19 December to 14 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		1Y20	1Y42	0H86	5Y61	1Y22	1Y22	1Y44	1H86	1Y24	1Y24	2Y62	1H86	1Y26	1Y26	5H86	1Y48
Orig. Dep. Time									08.23							13.51	
Orig. Loc. Name					Fort William				Spean Bridge							Fort William	
Dest. Loc. Name					Fort William											Fort William	
Timing Load		150	150	LD75	90R47210	150	150	150	60-37315	150	150	90R47210	60-37315	150	150	60-37315	150
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO From 26/03/2016	SO Until 19/03/2016	SO	SO	SO Until 19/03/2016	SO From 26/03/2016	SO	SO	SO Until 19/03/2016	SO From 26/03/2016	SO	SO
<b>Mallaig</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	1	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	1
Morar	dep	3	...	06.03	...	...	...	...	10.10	11RMk40	...	...	...	...	...	...	16.05
Arisaig	arr	4	...	06.09½	...	...	...	...	10a17	11g51	...	...	...	...	...	...	16a12
	dep	5	...	06.17½	...	...	...	...	10.25	12t02	...	...	...	...	...	...	16.20
Beasdale	dep	6	...	06.19	...	...	...	...	10.26½	12.05	...	...	...	...	...	...	16.21½
Lochailort	dep	7	...	06Rp25½	...	...	...	...	10Rp33	...	...	...	...	...	...	...	16Rp28
Glenfinnan	arr	8	...	06Rp34½	...	...	...	...	10Rp42	...	...	...	...	...	...	...	16Rp37
	dep	9	...	06.50	...	...	...	...	10.57½	12t43	...	...	...	...	...	...	16.52½
Locheilside	dep	10	...	06.51½	...	...	...	...	10x59½	12.48	...	...	...	...	...	...	16x54
Loch Eil Outward Bound	dep	11	...	07Rp01	...	...	...	...	11Rp09	...	...	...	...	...	...	...	17Rp03½
Corpach	dep	12	...	07b07½	...	...	...	...	11b15½	13tc07	...	...	...	...	...	...	17b10
Banavie	dep	13	...	07.13½	...	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	...	...	...	17.16
	mgn	14	...	07.17½	...	...	...	...	11.25½	13/19	...	...	...	...	...	...	17.20
Fort William J.Yd T.C.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RM57
	dep	16	...	...	08.40	08.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45
Fort William Jn	dep	17	...	07/22	08/42	08/48	...	...	11/29	13/22	...	...	...	...	...	...	16/48
<b>Fort William</b>	arr	18	...	07RM25	08.45	08OP51	...	...	11RM32	13RM25	...	...	...	...	...	...	16.51
	plt	19	...	1	2	1	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	2
	dep	20	...	07.44	...	09.03	...	...	11.40	...	...	...	...	...	...	...	17.37½
Fort William Jn	dep	21	...	07/47	...	09RMc09	...	...	11/43	...	...	...	...	...	...	...	17/40½
Spean Bridge	arr	22	...	07.56	...	...	...	...	11.52	...	...	...	...	...	...	...	17.49½
	dep	23	...	07.57½	...	...	...	...	11x56	...	...	...	...	...	...	...	17.51
Roy Bridge	dep	24	...	08.04	...	...	...	...	12.02½	...	...	...	...	...	...	...	17.57½
Tulloch	arr	25	...	08.14	...	...	...	...	12.12½	...	...	...	...	...	...	...	18.07½
	dep	26	...	08.15½	...	...	...	...	12.14	...	...	...	...	...	...	...	18.08½
Corrour	dep	27	...	08.32	...	...	...	...	12.30½	...	...	...	...	...	...	...	18a25½
Rannoch	arr	28	...	08.42	...	...	...	...	12.40½	...	...	...	...	...	...	...	18.35½
	dep	29	...	08x47	...	...	...	...	12.42	...	...	...	...	...	...	...	18x38
Bridge of Orchy	arr	30	...	09.05½	...	...	...	...	13.00½	...	...	...	...	...	...	...	18.56½
	dep	31	...	09.07	...	...	...	...	13.03	...	...	...	...	...	...	...	18.58
Upper Tyndrum	arr	32	...	09.20	...	...	...	...	13.16	...	...	...	...	...	...	...	19.11
	dep	33	...	09.23	...	...	...	...	13.19	...	...	...	...	...	...	...	19.14
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oban</b>	dep	35	05.21	...	...	...	08.57	08.57	...	...	12.11	12.11	...	...	...	16.11	16.11
Connel Ferry	dep	36	05.32½	...	...	...	09.08½	09.08½	...	...	12b23½	12b23½	...	...	...	16.22½	16.22½
Taynuilt	dep	37	05b44	...	...	...	09b20	09b20	...	...	12b35	12b35	...	...	16b34	16b34	...
Falls of Cruachan	dep	38	...	...	...	...	09.28½	...	...	...	12.43½	...	...	...	...	...	16.42½
Loch Awe	dep	39	05.57½	...	...	...	09.35	09.35	...	...	12.50	12.50	...	...	16.49	16.49	...
Dalmally	dep	40	06.03	...	...	...	09.40½	09.40½	...	...	13xk00½	13xk00½	...	...	16.54½	16.54½	...
Tyndrum Lower	dep	41	06b22	...	...	...	09b59½	09b59½	...	...	13c20	13c20	...	...	17a13	17a13	...
	mgn	42	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
<b>Crianlarich</b>	arr	43	06.30½	09.31	...	...	10.08	10.08	13U27	...	13U31½	13U31½	...	...	17.21½	17.21½	19U22
	dep	44	06.33	09.33	...	...	10.14	10.14	13.37½	...	13.37½	13.37½	...	...	17.24½	17.24½	19.32½
Ardlui	arr	45	06.48	09.48	...	...	10.29	10.29	13.52½	...	13.52½	13.52½	...	...	17.39½	17.39½	19.47½
	dep	46	06x51	09x51	...	...	10x29½	10x29½	13x55½	...	13x55½	13x55½	...	...	17x42	17x42	19x52½
Arrochar & Tarbet	arr	47	07.04	10.04	...	...	10.42½	10.42½	14.08½	...	14.08½	14.08½	...	...	17.55	17.55	20.05½
	dep	48	07x10	10.05	...	...	10.43½	10.43½	14.09½	...	14.09½	14.09½	...	...	17x56	17x56	20.06½
Glen Douglas	dep	49	07/18½	10ta14½	...	...	10ta53	10ta53	14/18	...	14/18	14/18	...	...	18/04½	18/04½	20/15
Garelochhead	arr	50	07.29	10.25	...	...	11.03½	11.03½	14.29½	...	14.29½	14.29½	...	...	18.15	18.15	20.25½
	dep	51	07.30½	10.32	...	...	11x04½	11.04½	14.31	...	14.31	14.31	...	...	18.19	18.19	20.26½



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Helensburgh Upper</b>	arr	52	<b>07.40½</b>	<b>10.42</b>	...	...	<b>11.14½</b>	<b>11.14½</b>	<b>14.41</b>	...	<b>14.41</b>	<b>14.41</b>	...	...	<b>18.29</b>	<b>18.29</b>	...	<b>20.36½</b>
	dep	53	<b>07.44</b>	<b>10.44</b>	...	...	<b>11.16½</b>	<b>11.16½</b>	<b>14.43</b>	...	<b>14.43</b>	<b>14.43</b>	...	...	<b>18.31</b>	<b>18.31</b>	...	<b>20.37½</b>
	mgn	54	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Craigendoran Jn	dep	55	<i>07/48</i>	<i>10/47½</i>	...	...	<i>11/20</i>	<i>11/20</i>	<i>14/47½</i>	...	<i>14/47½</i>	<i>14/47½</i>	...	...	<i>18/34½</i>	<i>18/34½</i>	...	<i>20/41</i>
	mgn	56	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
Dalreoch	dep	57	<i>07/57½</i>	<i>10/57½</i>	...	...	<i>11/28</i>	<i>11/28</i>	<i>14/58</i>	...	<i>14/58</i>	<i>14/58</i>	...	...	<i>18/42½</i>	<i>18/42½</i>	...	<i>20/49</i>
Dumbarton Central	arr	58	<b>07.58½</b>	<b>10.58½</b>	...	...	<b>11.29</b>	<b>11.29</b>	<b>14.59</b>	...	<b>14.59</b>	<b>14.59</b>	...	...	<b>18.43½</b>	<b>18.43½</b>	...	<b>20.50</b>
	plt	59	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	60	<b>07.59</b>	<b>10.59</b>	...	...	<b>11.29½</b>	<b>11.29½</b>	<b>15.00½</b>	...	<b>15.00½</b>	<b>15.00½</b>	...	...	<b>18.44</b>	<b>18.44</b>	...	<b>20.50½</b>
Dalmuir	mgn	61	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	<b>11.09</b>	...	...	<b>11.38</b>	<b>11.38</b>	<b>15.09</b>	...	<b>15.09</b>	<b>15.09</b>	...	...	<b>18.52½</b>	<b>18.52½</b>	...	<b>20.59</b>
	plt	63	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	64	<i>08/07½</i>	<b>11.10</b>	...	...	<b>11.38½</b>	<b>11.38½</b>	<b>15.09½</b>	...	<b>15.09½</b>	<b>15.09½</b>	...	...	<b>18.53</b>	<b>18.53</b>	...	<b>20.59½</b>
Westerton	mgn	65	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	...	...
	dep	66	<i>08/13</i>	<i>11/18</i>	...	...	<i>11/46½</i>	<i>11/46½</i>	<i>15/17</i>	...	<i>15/17</i>	<i>15/17</i>	...	...	<i>19/02½</i>	<i>19/02½</i>	...	<i>21/04½</i>
	mgn	67	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlares North Jn	dep	68	<i>08/28</i>	<i>11/23</i>	...	...	<i>11/51½</i>	<i>11/51½</i>	<i>15/22</i>	...	<i>15/22</i>	<i>15/22</i>	...	...	<i>19/10½</i>	<i>19/10½</i>	...	<i>21/12</i>
	mgn	69	<b>(2)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Cowlares West Jn	dep	70	<i>08/31</i>	<i>11/25½</i>	...	...	<i>11/53</i>	<i>11/53</i>	<i>15/24</i>	...	<i>15/24</i>	<i>15/24</i>	...	...	<b>19*b14</b>	<b>19*b14</b>	...	<i>21/13</i>
	mgn	71	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlares South Jn	dep	72	<i>08/33</i>	<i>11/26</i>	...	...	<i>11/53½</i>	<i>11/53½</i>	<i>15/24½</i>	...	<i>15/24½</i>	<i>15/24½</i>	...	...	<i>19/15½</i>	<i>19/15½</i>	...	<i>21/13½</i>
	mgn	73	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	74	<b>08.37</b>	<b>11v30</b>	...	...	<b>11.57</b>	<b>11.57</b>	<b>15v29</b>	...	<b>15v29</b>	<b>15v29</b>	...	...	<b>19.19</b>	<b>19.19</b>	...	<b>21.18</b>

# GA10 - MALLAIG, FORT WILLIAM, OBAN & CRIANLARICH TO HELENSBURGH UPPER (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL)

## Saturdays

19 December to 14 May

			17	18	19	20												
			1Y28	1Y28	1Y58	1Y32												
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150												
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO Until 19/03/2016	SO From 26/03/2016	SO	SO												
<b>Mallaig</b>	plt	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	18.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Morar	dep	3	...	...	18a22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Arisaig	arr	4	...	...	18.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Beasdale	dep	5	...	...	18.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	18Rp38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lochailort	dep	7	...	...	18Rp47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Glenfinnan	arr	8	...	...	19.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	19.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Locheilside	dep	10	...	...	19Rp13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Loch Eil Outward Bound	dep	11	...	...	19b20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Corpach	dep	12	...	...	19.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Banavie	dep	13	...	...	19.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William J.Yd T.C.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fort William Jn	dep	17	...	...	19/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	19.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Fort William</b>	plt	19	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fort William Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Spean Bridge	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Roy Bridge	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tulloch	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corrour	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rannoch	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Orchy	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upper Tyndrum	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Oban</b>	dep	35	18.11	18.11	...	20.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Connel Ferry	dep	36	18.22½	18.22½	...	20.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Taynuilt	dep	37	18a33½	18a33½	...	21x01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Falls of Cruachan	dep	38	...	18.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Loch Awe	dep	39	18.48½	18.48½	...	21.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dalmally	dep	40	18xe56½	18xe56½	...	21.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tyndrum Lower	dep	41	19a15	19a15	...	21a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	42	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Crianlarich</b>	arr	43	19U26½	19U26½	...	21.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	19.32½	19.32½	...	21.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Ardlui	arr	45	19.47½	19.47½	...	22.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	19x52½	19x52½	...	22.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		47	20.05½	20.05½	...	22.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	Arrochar & Tarbet	dep	48	20.06½	20.06½	...	22.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		49	20/15	20/15	...	22/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	Glen Douglas	dep	50	20.25½	20.25½	...	22.37	...	...	...	...	...	...	...	...			
	Garelochhead	arr	50	20.25½	20.25½	...	22.37	...	...	...	...	...	...	...	...			
		dep	51	20.26½	20.26½	...	22.38	...	...	...	...	...	...	...	...			

			17	18	19	20												
<b>Helensburgh Upper</b>	arr	52	<b>20.36½</b>	<b>20.36½</b>	...	<b>22.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>20.37½</b>	<b>20.37½</b>	...	<b>22.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigendoran Jn	dep	55	20/41	20/41	...	22/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalreoch	dep	57	20/49	20/49	...	23/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumbarton Central	arr	58	<b>20.50</b>	<b>20.50</b>	...	<b>23.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>20.50½</b>	<b>20.50½</b>	...	<b>23.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmuir	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	<b>20.59</b>	<b>20.59</b>	...	<b>23.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	63	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerton	dep	64	<b>20.59½</b>	<b>20.59½</b>	...	<b>23.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	21/04½	21/04½	...	23/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlares North Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	21/12	21/12	...	23/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlares West Jn	mgn	69	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	21/13	21/13	...	23/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlares South Jn	mgn	71	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	21/13½	21/13½	...	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	(1)	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	74	<b>21.18</b>	<b>21.18</b>	...	<b>23.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA10 - MALLAIG, FORT WILLIAM, OBAN & CRIANLARICH TO HELENSBURGH UPPER (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL)

## Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
			1H87	1Y24	1Y24	1Y44	1Y26	1Y26	1Y48	1Y28	1Y28	1Y28	1B01	1Y58					
			Wemyss Bay																
			60-37315											Edinburgh					
			Y											R					
			24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016		Sun Until 20/03/2016	Sun From 27/03/2016	Sun From 27/03/2016	Sun Until 20/03/2016	Sun From 27/03/2016	Sun	20/03/2016	Sun Until 13/03/2016	Sun From 27/03/2016	Sun	Sun From 27/03/2016				
Mallaig	plt	1	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	10.10	...	...	16.05	...	...	...	...	18.15	...	...	...	...	
Morar	dep	3	...	...	...	10a17	...	...	16a12	...	...	...	...	18a22	...	...	...	...	
Arisaig	arr	4	...	...	...	10.25	...	...	16.20	...	...	...	...	18.30	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	10.26½	...	...	16.21½	...	...	...	...	18.31½	...	...	...	...	
Beasdale	dep	6	...	...	...	10Rp33	...	...	16Rp28	...	...	...	...	18Rp38	...	...	...	...	
Lochailort	dep	7	...	...	...	10Rp42	...	...	16Rp37	...	...	...	...	18Rp47	...	...	...	...	
Glenfinnan	arr	8	...	...	...	10.57½	...	...	16.52½	...	...	...	...	19.02½	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	10x59½	...	...	16x54	...	...	...	...	19.04	...	...	...	...	
Locheilside	dep	10	...	...	...	11Rp09	...	...	17Rp03½	...	...	...	...	19Rp13½	...	...	...	...	
Loch Eil Outward Bound	dep	11	...	...	...	11b15½	...	...	17b10	...	...	...	...	19b20½	...	...	...	...	
Corpach	dep	12	...	...	...	11.21½	...	...	17.16	...	...	...	...	19.26½	...	...	...	...	
Banavie	dep	13	...	...	...	11.25½	...	...	17.20	...	...	...	...	19.30½	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fort William J.Yd T.C.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fort William Jn	dep	17	...	...	...	11/29	...	...	17/24½	...	...	...	...	19/34	...	...	...	...	
Fort William	arr	18	...	...	...	11RMU32	...	...	17RM27½	...	...	...	...	19.37	...	...	...	...	
	plt	19	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	2	1	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	11.40	...	...	17.37½	...	...	...	19.00	1	...	...	...	...	
Fort William Jn	dep	21	...	...	...	11/43	...	...	17/40½	...	...	...	19/03	...	...	...	...	...	
Spean Bridge	arr	22	...	...	...	11.52	...	...	17.49½	...	...	...	19.18	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	11.56	...	...	17.51	...	...	...	19.20	...	...	...	...	...	
Roy Bridge	dep	24	...	...	...	12.02½	...	...	17.57½	...	...	...	19.27	...	...	...	...	...	
Tulloch	arr	25	...	...	...	12.12½	...	...	18.07½	...	...	...	19.38	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	12.14	...	...	18.08½	...	...	...	19.40	...	...	...	...	...	
Corrour	dep	27	...	...	...	12.30½	...	...	18a25½	...	...	...	20R01	...	...	...	...	...	
Rannoch	arr	28	...	...	...	12.40½	...	...	18.35½	...	...	...	20.13	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	12.42	...	...	18x38	...	...	...	20.15	...	...	...	...	...	
Bridge of Orchy	arr	30	...	...	...	13.00½	...	...	18.56½	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...	
	dep	31	07.46	...	...	13.03	...	...	18.58	...	...	...	20x48½	...	...	...	...	...	
Upper Tyndrum	arr	32	08t03	...	...	13.16	...	...	19.11	...	...	...	21.03½	...	...	...	...	...	
	dep	33	08.06	...	...	13.19	...	...	19.14	...	...	...	21.06½	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oban	dep	35	...	12.11	12.11	...	16.11	16.11	...	18.11	18.11	18.11	...	...	...	...	...	...	
Connel Ferry	dep	36	...	12a27	12a27	...	16r26½	16r26½	...	18.22½	18.22½	18.22½	...	...	...	...	...	...	
Taynuilt	dep	37	...	12xa38	12xa38	...	16aq37½	16aq37½	...	18a33½	18a33½	18a33½	...	...	...	...	...	...	
Falls of Cruachan	dep	38	...	...	12.46½	...	16q46	16q46	...	18.42	18.42	18.42	...	...	...	...	...	...	
Loch Awe	dep	39	...	12.53	12.53	...	16q52½	16q52½	...	18.48½	18.48½	18.48½	...	...	...	...	...	...	
Dalmally	dep	40	...	12a59	12a59	...	16q58	16q58	...	18e56½	18e56½	18e56½	...	...	...	...	...	...	
Tyndrum Lower	dep	41	...	13a17½	13a17½	...	17aq16½	17aq16½	...	19a15	19a15	19a15	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	
Crianlarich	arr	43	08t16	13.26	13U26	13U32	17.25	17.25	19U22	19.26½	19U26½	19U26½	21.17½	...	...	...	...	...	
	dep	44	08.17½	13.37½	13.37½	13.37½	17.31	17.31	19.32½	...	19.32½	19.32½	21.19½	...	...	...	...	...	
Ardlui	arr	45	08t36	13.52½	13.52½	13.52½	17.46	17.46	19.47½	...	19.47½	19.47½	21R40½	...	...	...	...	...	
	dep	46	08.37½	13x55½	13x55½	13x55½	17x48	17x48	19x52½	...	19x52½	19x52½	21.40½	...	...	...	...	...	
Arrochar & Tarbet	arr	47	08t52	14.08½	14.08½	14.08½	18.01	18.01	20.05½	...	20.05½	20.05½	21.56½	...	...	...	...	...	
	dep	48	08.53½	14.09½	14.09½	14.09½	18.02½	18.02½	20.06½	...	20.06½	20.06½	21.58½	...	...	...	...	...	
Glen Douglas	dep	49	09/05	14/18	14/18	14/18	18/11	18/11	20/15	...	20/15	20/15	22/08½	...	...	...	...	...	
Garelochhead	arr	50	09t16½	14.28½	14.28½	14.28½	18.21½	18.21½	20.25½	...	20.25½	20.25½	22.22½	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
<b>Helensburgh Upper</b>	dep	51	<b>09.18</b>	<b>14.29½</b>	<b>14.29½</b>	<b>14.29½</b>	<b>18.23</b>	<b>18.23</b>	<b>20.26½</b>	...	<b>20.26½</b>	<b>20.26½</b>	<b>22.24½</b>	...	...	...	...	...
	arr	52	<b>09:30</b>	<b>14.39½</b>	<b>14.39½</b>	<b>14.39½</b>	<b>18.33</b>	<b>18.33</b>	<b>20.36½</b>	...	<b>20.36½</b>	<b>20.36½</b>	<b>22.36½</b>	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>09.32</b>	<b>14.40½</b>	<b>14.40½</b>	<b>14.40½</b>	<b>18.34</b>	<b>18.34</b>	<b>20.40</b>	...	<b>20.40</b>	<b>20.40</b>	<b>22.38½</b>	...	...	...	...	...
Craigendoran Jn	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	55	09/36	14/44	14/44	14/44	18/37½	18/37½	20/43½	...	20/43½	20/43½	22/44	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	(3½)	(3½)	(3½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalreoch	dep	57	09/43½	14/55½	14/55½	14/55½	18/46	18/46	20/51½	...	20/51½	20/51½	22/52	...	...	...	...	...
Dumbarton Central	arr	58	...	<b>14.56½</b>	<b>14.56½</b>	<b>14.56½</b>	<b>18.47</b>	<b>18.47</b>	<b>20.52½</b>	...	<b>20.52½</b>	<b>20.52½</b>	<b>22#53½</b>	...	...	...	...	...
	plt	59	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	60	09/44½	<b>14.57</b>	<b>14.57</b>	<b>14.57</b>	<b>18.47½</b>	<b>18.47½</b>	<b>20.53</b>	...	<b>20.53</b>	<b>20.53</b>	<b>22q55</b>	...	...	...	...	...
Dalmuir	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	62	<b>09*54½</b>	<b>15.05½</b>	<b>15.05½</b>	<b>15.05½</b>	<b>18.56</b>	<b>18.56</b>	<b>21.03½</b>	...	<b>21.03½</b>	<b>21.03½</b>	<b>23#05½</b>	...	...	...	...	...
	plt	63	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...
Westerton	dep	64	<b>10.06</b>	<b>15.08</b>	<b>15.08</b>	<b>15.08</b>	<b>18.56½</b>	<b>18.56½</b>	<b>21.04</b>	...	<b>21.04</b>	<b>21.04</b>	<b>23.07</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	(1)	(1)	(1)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	10/13½	15/14	15/14	15/14	19/03½	19/03½	21/09	...	21/09	21/09	23/13	...	...	...	...	...
Cowslairs North Jn	mgn	67	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	10/25	15/19	15/19	15/19	19/12	19/12	21/14	...	21/14	21/14	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowslairs West Jn	dep	70	10/26	15/21½	15/21½	15/21½	19/13	19/13	21/15	...	21/15	21/15	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	(4½)	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	15/24	15/24	15/24	19/13½	19/13½	21/15½	...	21/15½	21/15½	...	...	...	...	...	...
Cowslairs South Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	<b>15.28</b>	<b>15.28</b>	<b>15.28</b>	<b>19.17</b>	<b>19.17</b>	<b>21.19</b>	...	<b>21.19</b>	<b>21.19</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Queen Street</b>																		

# Public arrival 2 minutes earlier