

**BOOK GC**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GC03**

**LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS**

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2L53</b>	<b>2N71</b>	<b>5N75</b>	<b>2P31</b>	<b>2N49</b>	<b>1L31</b>	<b>5P31</b>	<b>1A88</b>	<b>5P35</b>	<b>2G17</b>	<b>1L31</b>	<b>2P33</b>	<b>5P33</b>	<b>5N71</b>	<b>2N73</b>	<b>5J89</b>
Orig. Dep. Time			22.39	23.19	23.13	22.36	22.48	23.37	23.48	19.28	00.07	23.19	23.45	23.33		00.18	23.48	00.09
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Alloa	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Stirling	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh		Alloa	Glasgow Queen Street	Falkirk Grahamston
Dest. Loc. Name					Stirling				Stirling		Stirling				Stirling	Stirling		
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
										<b>FSX Until 17/03/2016</b>								
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/09½	00/15	...	...	00/19½	00/32
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.10½	00.16	...	...	00.20½	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.11½	00.16½	...	...	00.21½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Stirling Middle	arr	5	...	←	←	...	...	←	...	...	00RM08	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	...	...	...	00.04	...	...	...	...	00.19	00.24½	...	00RM27	00.32	00.56
	plt	8	...	<b>6</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>10</b>
	dep	9	...	00.01	00.03	...	...	00.05	...	...	00/14	...	00.20	00.26	...	00.41	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	00RM04	...	...	...	...	...	00RM15	...	...	...	...	00RM44	...	...
	dep	12	...	...	00.09	...	...	...	...	...	00.21	...	...	...	...	00.52	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	00/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	...	00a10	...	...	...	...	00.24	00.30½	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	00.14	←	...	...	...	00.27½	00.37	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
Dunblane S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	00.15	...	...	...	...	00.28½	...	00.38½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00RM40	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	00.07½	...	...	...	...	...	00.45	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	00/24½	...	...	...	...	00/37½	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	00.27	...	...	...	...	00.39½	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	28	...	...	...	...	...	00.27½	...	...	...	...	00.40	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	30	←	...	...	←	←	...	...	...	...	00/38	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
	dep	32	00/01	...	...	00/04	00/05½	00/40½	...	...	...	00/49½	00/53	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	34	00.05	...	...	00.08	00.09	00.44	...	...	...	00.54	00.57	...	...	...	...	...
	plt	35	<b>7</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>7</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol Invergowrie Dundee Central Jn Dundee	dep	36	...	...	...	...	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	00/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	dep	44	...	...	...	...	00/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	00.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	00/10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			5N73	5P08	5H61	1H21	1H55	1H23	1S25	3E03	5N44	2P49	5P10	5B52	1H25	1A43	5L06	5B09
Orig. Dep. Time					06.30	06.58	07.23	06.14	20.57	04.02		05.18		08.48				
Orig. Loc. Name					Inverness T.M.D.	Elgin	Elgin	Aberdeen	London Euston	Craigintinny T.&R. S.M.D		Edinburgh		Inverness				
Dest. Loc. Name			Stirling	Dunblane									Dunblane			Inverurie		
Timing Load			150	150	158	158	158	158	12567385	HST9-125	150	170	150	158	158	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			MSX	SX	MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	...	...	...	04/46½	04/56½	...	05/59	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	...	...	...	...	04Dv53½	05.04	...	06.08	...	...	...	...	...	...
	plt	8	6	5	...	...	...	...	2	6	5	2	...	...	...	...	...	...
	dep	9	00.57	04.45	...	...	...	...	04.55½	...	05.29	06.09	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	01OPRM00	...	...	...	...	...	...	...	05RM30	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	01.05	...	...	...	...	...	...	...	05.39	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	05/47½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	05/51½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	05.58	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.13	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	05D03½	...	...	06.19	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	04/51½	...	...	...	...	05.05½	...	...	06.20	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	04RM52½	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM21½	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	25	...	04.57½	...	...	...	...	...	...	...	06.26½	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	05/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	05D18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	05.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	...	...	05/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	05D38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	2	7	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	05.41½	...	...	...	...	...	...	06.00	06.05	06/36
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/03	...	06/39
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/12	...	06/48
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[3]	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/23	...	06/59
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.24	...	07.00	...
plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.39	06.25½	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	05/51	...	...	...	...	...	...	...	06/13	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	06c02	...	...	...	...	...	...	...	06/21½	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	06Dv14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	06.17½	...	...	...	...	...	...	...	06/35	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	06D28	...	...	...	...	...	...	...	06.45	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	06.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	06/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	06/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	06D59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	07.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	07D10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	07.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	07*17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	07x19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	07*26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	07.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	07.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	07.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	07.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	07.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	08/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	08*08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	08.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	08/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	08/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbum Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	06RM33	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM23	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	06.38	07/42½	08/10	08/33	08/36	...	...	...	...	09.28	09/33½	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	06.48	07.45	08.12	08.35	08.38	...	...	...	...	09.31	09.36	...	...	...
	plt	83	...	...	5	4	2	3	1	...	...	...	...	3	4	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1A47</b>	<b>5P06</b>	<b>2N57</b>	<b>5P06</b>	<b>5N24</b>	<b>5P16</b>	<b>5N24</b>	<b>2P51</b>	<b>5P14</b>	<b>2N41</b>	<b>1L33</b>	<b>5H63</b>	<b>1H80</b>	<b>1H05</b>	<b>5N38</b>	<b>2P25</b>
Orig. Dep. Time			05.56	06.40	06.14			07.00	07.08	06.33		06.48	06.33	09.10	08.36	07.10		07.03
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street Dyce	Stirling Dunblane	Glasgow Queen Street			Stirling	Stirling	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Inverness	Keith Branch Platform Kyle of Lochalsh	Glasgow Queen Street		Edinburgh
Dest. Loc. Name						Dunblane					Dunblane						Dunblane	
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO From 19/04/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	06/14½	...	06/42	...	...	...	...	07/14½	...	07/19½	...	...	...	07/28½	...	07/45½
	arr	2	06.15½	...	06.43	...	...	...	...	07.15½	...	07.20½	...	...	...	...	...	07.46½
	dep	3	06.16½	...	06.43½	...	...	...	...	07.16½	...	07.21	...	...	...	...	...	07.47½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	06RM41	...	...	...	07RM01	07RM09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	06.46	...	...	...	07.06	07.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	06.24	06.48	06.52	...	...	07.16	07.24½	...	07.29½	...	...	...	...	07.35½	...	07.55½
	plt	8	2	2	6	4	4	2	2	6	2	6	2	...	...	2	2	2
	dep	9	06.25	06.57	06.53	06.59	07.00	07/07	07.22	07.25½	...	07.41	...	...	...	07.36½	...	07.56½
	mgn	10	(½)	[2](2)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	07RM03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	07.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	06/54½	...	07/22½	07/08	07/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	06/58½	...	07xk45	07xg16½	07xk45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	[2]	...	[2]	[2](½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	07.05	...	07.52	07.24	07.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	...	...	07.30	...	07.45½	...	...	...	...	...	...	08.01
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](½)
	arr	20	06.31	07.07½	...	07.07½	...	...	07.37	...	07.52	...	...	...	...	07.42	...	08.08
	plt	21	2	2	...	...	...	...	DPV	...	DPV	...	...	...	...	2	DPV	DPV
	dep	22	06.32	07.08	...	07.08	...	...	...	DPV	07.46	...	...	...	...	07.43	08.00	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	07RM09½	...	07RM09½	...	...	...	07OPRM47½	...	...	...	...	...	...	08OPRM01½	...
	dep	25	...	07.14½	...	07.14½	...	...	...	07.52½	...	...	...	...	...	...	08.09½	...
Blackford Gleneagles	dep	26	06/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/52	...	...
	arr	27	06.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	06.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	06/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/40	...	...	08/05½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	06.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.44½	...	...	08.09	...	...
	plt	35	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	7	...	...
	dep	36	07.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46	...	...	08.10½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	07/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/49½	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	07/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/57½	...	...	...	...	...
	mgn	41	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
	dep	44	07/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/11	...	...	...	...	...
	arr	45	07.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.12	...	...	...	...	...
plt	46	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	
dep	47	07.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/18	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08xe30	...	...
Pitlochry	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.42	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.51½</b>	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.52½</b>	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02½	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/08½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.16</b>	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.26½</b>	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.31½</b>	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09x36½</b>	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09x50</b>	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.57</b>	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.59</b>	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/05½	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/08½	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/11½	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/18	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09RM52</b>	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.57</b>	10/05	10/25	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	<b>10.07</b>	<b>10.27</b>	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.04</b>	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2N59</b>	<b>1A51</b>	<b>5P30</b>	<b>2P53</b>	<b>2N43</b>	<b>1L03</b>	<b>1L75</b>	<b>5P78</b>	<b>2P27</b>	<b>2N61</b>	<b>1A53</b>	<b>5P32</b>	<b>2P55</b>	<b>5P80</b>	<b>2N45</b>	<b>1H27</b>
Orig. Dep. Time			07.18	07.42		07.34	07.49	07.33	08.06		08.05	08.18	08.41		08.33		08.49	08.19
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Aberdeen
Dest. Loc. Name										Dunblane								
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 18/03/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	07/51	08/01	...	08/15	08/19½	...	08/24½	...	08/46	08/50½	08/59½	...	09/14½	...	09/19½	...
	arr	2	<b>07.52</b>	...	...	<b>08.16</b>	<b>08.20½</b>	...	...	...	<b>08.47</b>	<b>08.51½</b>	...	...	<b>09.15½</b>	...	<b>09.20½</b>	...
	dep	3	<b>07.52½</b>	...	...	<b>08.17</b>	<b>08.21½</b>	...	...	...	<b>08.48</b>	<b>08.52</b>	...	...	<b>09.16½</b>	...	<b>09.21</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	<b>08.01</b>	<b>08.08</b>	...	<b>08.25</b>	<b>08.31</b>	...	<b>08.35</b>	...	<b>08.56</b>	<b>09.00½</b>	<b>09.06½</b>	...	<b>09.24½</b>	...	<b>09.29½</b>	...
	plt	8	<b>6</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>7</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>6</b>	...
	dep	9	<b>08.06</b>	<b>08U09</b>	...	<b>08.26</b>	...	...	<b>08.36</b>	...	<b>08.57</b>	<b>09.02</b>	<b>09.08</b>	...	<b>09.25½</b>	...	<b>09.46½</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	08/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/03½	...	...	...	...	...	...
	dep	14	08/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/07½	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	16	<b>08.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.14</b>	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	<b>08.30½</b>	...	...	<b>08.40</b>	...	<b>09.01½</b>	...	...	...	<b>09.30</b>	...	<b>09.51½</b>	...
	mgn	19	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](½)	...	[2]	...
	arr	20	...	<b>08.14½</b>	...	<b>08.37</b>	...	...	<b>08.43½</b>	...	<b>09.08</b>	...	...	...	<b>09.37</b>	...	<b>09.58</b>	...
	plt	21	...	<b>2</b>	DPV	DPV	...	...	<b>08.44½</b>	DPV	DPV	...	...	DPV	DPV	DPV	DPV	...
dep	22	...	<b>08.15½</b>	<b>08.17</b>	...	...	...	...	<b>08.54</b>	...	...	09/13½	<b>09.19</b>	...	<b>09.43</b>	...	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	08OPRM18½	...	...	...	...	08OPRM55½	...	...	...	09OPRM20½	...	09OPRM44½	...	...
	dep	25	...	...	<b>08.24½</b>	...	...	...	...	<b>09.00½</b>	...	...	...	<b>09.25½</b>	...	<b>09.49½</b>	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	08/24½	...	...	...	...	08/53½	...	...	...	09/24	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	<b>08.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	<b>08.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	08/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	08/37	...	...	...	<b>08*47½</b>	09/08½	...	...	...	09/37½	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	<b>08.40½</b>	...	...	...	<b>08.55</b>	<b>09.12</b>	...	...	...	<b>09.41</b>	...	...	...	...	...
	plt	35	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>08x42</b>	...	...	...	...	<b>09x15</b>	...	...	...	<b>09.42½</b>	...	...	...	...	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	08/45½	...	...	...	...	09/18½	...	...	...	09/46	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	08/53½	...	...	...	...	09/26½	...	...	...	09/54	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	[1]	...	...	...	...	[1](5½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>09a39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	09/02	...	...	...	...	09/43	...	...	...	10/02½	...	...	...	...	...
arr	45	...	<b>09.03</b>	...	...	...	...	<b>09.44</b>	...	...	...	<b>10.03½</b>	...	...	...	...	...	
plt	46	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	<b>09.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
																		10/30½
																		(½)
																		10.33
																		2
																		...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>5H71</b>	<b>1H07</b>	<b>1L77</b>	<b>5N42</b>	<b>2P29</b>	<b>2N63</b>	<b>1A57</b>	<b>5P34</b>	<b>2P57</b>	<b>2N47</b>	<b>1L37</b>	<b>1H29</b>	<b>1H09</b>	<b>5P82</b>	<b>2P33</b>	<b>2N65</b>
Orig. Dep. Time			10.50	08.34	09.08		09.03	09.20	09.41		09.33	09.49	09.33	10.13	10.10		10.03	10.19
Orig. Loc. Name			Inverness	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name						Dunblane				Dunblane						Dunblane		
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	09/27	...	09/45½	09/50	10/00½	...	10/14½	10/19	...	...	10/29½	...	10/45	10/50
	arr	2	...	...	...	...	09.46½	09.51	...	...	10.15½	10.20	...	...	...	...	10#46	10#51
	dep	3	...	...	...	...	09.47½	09.51½	...	...	10.16	10.20½	...	...	...	...	10p47	10p51½
	mgn	4	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	09.34	...	09.55½	10.02	10.07½	...	10.24	10.31	...	...	10#36½	...	10#55	11.00
	plt	8	...	...	2	...	2	6	2	...	2	7	...	...	2	...	2	6
	dep	9	...	...	09.35	...	09.56½	10 @03	10.08½	...	10.25½	...	...	...	10.37½	...	10p56	11.01
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	10/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/02½
	dep	14	...	...	...	...	...	10/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/06½
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	16	...	...	...	...	...	10.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11v13
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	10.01	...	...	...	10.30	...	...	...	10.41½	...	11.00½	...
	mgn	19	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	20	...	...	09.40½	...	...	10.10	...	...	10.37	...	...	10.45	...	...	11.07	...
	plt	21	...	...	2	DPV	DPV	...	...	DPV	DPV	...	...	2	DPV	DPV	DPV	...
	dep	22	...	...	09.41½	09.59	...	...	10/15	10.17	...	...	...	10.46	10.49	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	10OPRM00½	...	...	...	10°OPRM18 ½	...	...	...	...	...	10OPRM50½	...	...
	dep	25	...	...	...	10.05½	...	...	...	10.25	...	...	...	...	...	10.55½	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	09/50½	...	...	...	10/22½	...	...	...	...	...	10/55	...	...	...
	arr	27	...	...	09.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.57	...	...	...
	dep	28	...	...	09.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.58	...	...	...
	mgn	29	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	09/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/36	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	09/41½	10/05	...	...	...	10/35	...	...	...	10/47½	...	11/11	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	09.46	10.08½	...	...	...	10.38½	...	...	...	10.52	...	11.14½	...	...	...
	plt	35	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
	dep	36	...	09.47½	10x15½	...	...	...	10.40	...	...	...	...	...	11.16	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	10/19	...	...	...	10/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	10/27	...	...	...	10/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	10a34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	10/42	...	...	...	11/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	10.43	...	...	...	11.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt	46	...	...	3	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	11.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	09/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/23½	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	50	...	10/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11xh37	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	10.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Blair Atholl	dep	52	...	<b>10x19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.50</b>	...	...	...
	arr	53	...	<b>10.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	<b>10.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/58½</b>	...	...	...
	dep	55	...	<b>10/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/08</b>	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	<b>10/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/14</b>	...	...	...
	mgn	57	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	<b>10.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	<b>10x56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/22</b>	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.34</b>	...	...	...
	dep	63	...	<b>11.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.35</b>	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	<b>11/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/40½</b>	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	<b>11.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.45½</b>	...	...	...
	dep	67	...	<b>11x23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.46½</b>	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>11/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/53</b>	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	<b>11/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/59</b>	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	<b>11/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/02</b>	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*06</b>	...	...	...
	dep	75	...	<b>11/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13x11½</b>	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	<b>11/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/19</b>	...	...	...
Millbum Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...
	arr	79	<b>10RM53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	<b>11.01</b>	<b>11/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/20</b>	<b>13/27</b>	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	<b>11.11</b>	<b>11.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.22</b>	<b>13.29</b>	...	...	...
	plt	83	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N63: Timing Load Change from 158 to 150 at Stirling  
# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1A59	5P36	2P59	5P84	2N49	1H11	5L25	5N44	2P35	2N67	1A61	5P38	2P61	2N21	1L09	1H31
Signal ID			10.41		10.33		10.48	10.36	10.22		11.03	11.19	11.41		11.33	11.48	11.36	12.00
Orig. Dep. Time			Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Millerhill S.S.		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			170	150	170	150	150	158	10067245	150	158	150	170	150	158	150	158	158
Operating Characteristics									Q									
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 18/03/2016	WO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Larbert Jn Larbert	dep	1	10/59½	...	11/14½	...	11/19½	...	11/30½	...	11/44½	11/51	11/59½	...	12/15	12/19½	...	...
	arr	2	...	...	11.15½	...	11#20½	...	...	...	11.45½	11.52	...	...	12.16	12.20½	...	...
	dep	3	...	...	11.16½	...	11p21	...	...	...	11.46½	11.52½	...	...	12p17	12.21½	...	...
	mgn	4	...	...	(½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	11.08½	...	11#24½	...	11.30½	...	11C38½	...	11#54½	12.01	12.06½	...	12#25	12.32	...	...
	plt	8	2	...	2	...	2	...	2	...	6	2	2	...	2	7	...	...
	dep	9	11.09½	...	11.25½	...	11.32½	...	11.41½	...	11.55½	12.02	12.07½	...	12p26	...	...	...
	mgn	10	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/03½	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/07½	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.14	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	11.30	...	11.37	...	...	...	12.00	...	...	...	12.30½	...	...	...
	mgn	19	...	...	[2](1)	...	[1](½)	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	20	...	...	11.37	...	11.43	...	...	...	12.07	...	...	...	12.37	...	...	...
	plt	21	...	DPV	2	...	2	...	...	DPV	DPV	...	...	DPV	DPV	...	...	...
	dep	22	11/14½	11.17	...	11.38	...	...	11/50	11.58	DPV	...	12/12½	12.15	...	...	...	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	11OPRM18½	...	11OPRM39½	...	...	...	11*OPRM59½	...	...	...	12OPRM16½	...	...	...	...
	dep	25	...	11.23½	...	11.44½	...	...	...	12.08	...	...	...	12.21½	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	11/22	...	...	...	...	...	11/59	...	...	...	12/20	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	11/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/36	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	11/34½	...	...	...	...	11/48	12/17	...	...	...	12/32½	...	...	...	12/47½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	11.38	...	...	...	...	11.52½	12.21	...	...	...	12.36	...	...	...	12.52	...
	plt	35	2	...	...	...	...	7	7	...	...	...	2	...	...	...	5	...
	dep	36	11.39½	...	...	...	...	11.54	...	...	...	...	12.37½	...	...	...	...	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	11/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/41	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	11/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/49	...	...	...	...	...
	mgn	41	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	11/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/57½	...	...	...	...	...
arr	45	12.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	
plt	46	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	
dep	47	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	12/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	12x22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	12.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	12.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	12/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	12/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	12.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	12.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	13.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	13x15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	13/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	13.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	13x33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	13x41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	13/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	13/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	13/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	14/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	14/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/12
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.14
	plt	83	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			1H51	5P86	2P37	2N69	1A63	5P40	2P63	5P88	2N51	5N38	1L01	2P39	2N71	1A67	5P30	2P65
Orig. Dep. Time			12.09		12.05	12.18	12.41		12.33		12.48		12.35	13.03	13.20	13.41		13.33
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh		Glasgow Queen Street		Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh
Dest. Loc. Name				Dunblane						Dunblane		Dunblane						
Timing Load			170	150	158	150	170	150	158	150	150	150	158	170	150	170	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Larbert Jn Larbert	dep	1	12/28½	...	12/46	12/50½	12/59½	...	13/15	...	13/20	...	...	13/46	13/51	13/59½	...	14/14½
	arr	2	...	...	12.47	12.51½	...	...	13.16	...	13#21	...	...	13.47	13.52	...	...	14.15½
	dep	3	...	...	12.48	12.52	...	...	13.17	...	13p21½	...	...	13.48	13.52½	...	...	14.16½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(½)	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	12.36	...	12.56	13.00½	13.06½	...	13#25	...	13.31	...	...	13.56	14.01	14.06½	...	14#24½
	plt	8	2	...	2	6	2	...	2	...	2	...	...	2	6	2	...	2
	dep	9	12.37	...	12.57	13.03	13.07½	...	13p26	...	13.33	...	...	13.57	14.02	14.08	...	14p26
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	13/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/03½	...	...	...
	dep	14	...	...	...	13/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/07½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	16	...	...	...	13.15	...	...	...	...	...	...	...	...	14.14	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	12.41	...	13.01½	...	...	...	13.30½	...	13.37½	...	...	14.01	...	...	...	14.30½
	mgn	19	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...	[2]
	arr	20	12.44½	...	13.08	...	...	...	13.37	...	13.43	...	...	14v07	...	...	...	14.37
	plt	21	2	DPV	DPV	...	...	DPV	2	...	2	DPV	DPV	DPV	...	...	DPV	2
	dep	22	12.45½	12.47	...	...	13/12½	13.15	...	13.38	...	14.00	...	...	...	14/13	14.17	...
Dunblane S.B.	arr	24	...	12OPRM48½	...	...	...	13OPRM16½	...	13OPRM39½	...	14RM01½	...	...	...	...	14OPRM18½	...
	dep	25	...	12.53½	...	...	...	13.21½	...	13.50½	...	14.08½	...	...	...	...	14.23½	...
Blackford Gleneagles	dep	26	12/54½	...	...	...	13/20	...	...	...	...	...	...	...	...	14/20½	...	...
	arr	27	...	...	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	13.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/35½	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	13/08	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	...	13/47	...	...	14/33	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	34	13.11½	...	...	...	13.38	...	...	...	...	...	13.52	...	...	14.36½	...	...
	plt	35	4	...	...	...	2	...	...	...	...	...	5	...	...	2	...	...
	dep	36	13.13	...	...	...	13.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.38	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	13/43	...	...	...	...	...	...	...	...	14/41½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	13/51	...	...	...	...	...	...	...	...	14/49½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	13/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/00	...	...
	arr	45	...	...	...	...	14.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.01	...	...
plt	46	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	
dep	47	...	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02½	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	13/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	13a29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	13.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Blair Atholl	dep	52	13.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	13.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	13.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	14/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	14/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	14/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	14/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	14.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	14x39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	14/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	14/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	14.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	15x06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	15/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	15/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	15.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			5P90	2N43	5N48	2P27	2N61	1H33	1H13	1H35	1A69	5P32	2P55	2N45	1L05	1H79	1H15	5P92
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				13.48		14.03	14.18	13.38	13.36	15.27	14.41		14.34	14.48	14.37	13.44	15.07	
Orig. Loc. Name				Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street	
Dest. Loc. Name			Dunblane		Dunblane							Dunblane				Keith Branch Platform		Dunblane
Timing Load			150	150	150	158	150	158	170	158	170	150	158	150	158	60-37315	170	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MO From 18/04/2016	SX	SX
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	14/19	...	14/45	14/50	...	...	...	14/59½	...	15/15½	15/20	...	...	15/29	...
	arr	2	...	14.20	...	14#46	14#51	...	...	...	...	...	15#16½	15#21	...	...	...	...
	dep	3	...	14.20½	...	14p47	14p51½	...	...	...	...	...	15p17½	15p21½	...	...	...	...
	mgn	4	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	14.30	...	14#55	15.00	...	...	...	15.06½	...	15#25½	15.32	...	...	15.36	...
	plt	8	...	2	...	2	6	...	...	...	2	...	2	7	...	...	2	...
	dep	9	...	14.33	...	14p56	15.01	...	...	...	15.07½	...	15p26½	...	...	...	15.37	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	15/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	15/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	15v13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	14.37½	...	15.00½	...	...	...	...	...	...	15p31	...	...	...	15a41½	...
	mgn	19	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...
	arr	20	...	14.43	...	15.07	...	...	...	...	...	...	15.38	...	...	...	15.45	...
	plt	21	...	DPV	...	DPV	...	...	...	...	...	...	DPV	DPV	...	...	2	DPV
	dep	22	14.38	...	14.56	...	...	...	...	...	15/12½	15.17	...	...	...	...	15.46	15.47½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	14OPRM39½	...	14OPRM57½	...	...	...	...	...	...	15OPRM18½	...	...	...	...	...	15OPRM49
	dep	25	14.44½	...	15.08	...	...	...	...	...	...	15.23½	...	...	...	...	...	15.54
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20	...	...	...	...	...	15/55	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	14/34½	...	...	...	...	...	15/36½	15/49½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	...	...	14/45½	...	15/35	...	...	...	15/45	16/00½	16/08½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	14.50	...	15.38½	...	...	...	15.53	16.08	16.12	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	4	...	2	...	...	...	5	2	7	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	14.51½	...	15.40	...	...	...	...	16.14	16.17	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	15/43½	...	...	...	...	16/17½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	15/51½	...	...	...	...	16/30½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00	...	...	...	...	16/41	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...	16*42	...	...
plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02½	...	...	...	...	17.06	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	14/59	...	...	...	...	...	...	...	16/24½	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	15a08	...	...	...	...	...	...	...	16xa34½	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	15.20	...	...	...	...	...	...	...	16.46½	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...	...	...	...	16.47½	...
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	...	15.29½	...	...	...	...	...	...	...	16.56	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	15x30½	...	...	...	...	...	...	...	16.56½	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	...	15/40½	...	...	...	...	...	...	...	17/06½	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	15/46½	...	...	...	...	...	...	...	17/12½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	15.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...	...	...	17/18½	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.27	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	16.07	...	...	...	...	...	...	...	17.32	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...	...	...	...	...	...	17.33	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	16/13½	...	...	...	...	...	...	...	17/38½	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	16.18½	...	...	...	...	...	...	...	17.43½	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	16x19½	...	...	...	...	...	...	...	17x44½	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.51½	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	16/26½	...	...	...	...	...	...	...	17x52	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	16/32½	...	...	...	...	...	...	...	17/58½	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	16/35½	...	...	...	...	...	...	...	18/01½	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	...	...	...	...	18/04½	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	16/45	...	...	...	...	...	...	...	18/11	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	16/00½	16/52	17/45½	19/37½	...	...	...	...	...	18/19	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	(½)	...	<½>	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	16.03	16.54	17.48	19.40	...	...	...	...	...	18.21	...
	plt	83	...	...	...	...	...	4	3	4	4	...	...	...	...	...	3	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			2P29	2N63	1A73	5P34	1L07	0L03	2P57	5P94	2N47	0L05	1L85	2P33	2N65	1A77	5P36	1L09
Orig. Dep. Time			15.03	15.18	15.41		15.36	14.33	15.33		15.48	14.33	16.11	16.05	16.19	16.41		16.33
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Arbroath	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh
Dest. Loc. Name										Dunblane								
Timing Load			158	150	170	150	158	LD75	158	150	150	LD75	170	158	150	170	150	158
Operating Characteristics								Q				Q						
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX Until 18/03/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Larbert Jn Larbert	dep	1	15/45	15/50	15/59½	...	...	16*OPk04½	16/15	...	16/21	...	16/30½	16/45½	16/50	17/04½	...	...
	arr	2	15#46	15.51	...	...	...	...	16#16	...	16.22	...	...	16.46½	16.51	...	...	...
	dep	3	15p47	15.51½	...	...	...	...	16p17	...	16.22½	...	...	16.47½	16.51½	...	...	...
	mgn	4	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	15#55	16.01½	...	...	...	...	16#25	...	16.33	...	16.38½	16.55½	17D00	...	...	...
	plt	8	2	6	...	...	...	...	2	...	7	...	2	2	6	...	...	...
	dep	9	15p56	16.03	16/06	...	...	...	16/14	16p26	...	...	16.39½	16.56½	17.08	17/11	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	16/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/09½	...	...	...
	dep	14	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/13½	...	...	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	16	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.20	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	16.00½	...	...	...	...	...	16.30½	...	...	...	16a44½	17a01½	...	...	...	...
	mgn	19	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	(1½)	[2]	...	...	...	...
	arr	20	16.07	...	...	...	...	...	16.37	...	...	...	16.49½	17.08	...	...	...	...
	plt	21	DPV	...	...	DPV	...	...	2	2	...	...	2	DPV	...	...	DPV	...
	dep	22	...	...	16/10½	16.12	...	16/23	2	16.38½	...	...	16.50½	...	...	17/15½	17.18	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	16OPRM13½	...	...	...	16RM40	...	...	...	...	...	...	17OPRM19½	...
	dep	25	...	...	...	16.19½	...	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...	17.25½	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	16/18	...	...	16/36	...	...	...	...	16/59½	...	...	17/23	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01½	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.02½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	16/37	...	...	...	...	16/50	...	...	...	...	...	17/36½
	mgn	31	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	16/30½	...	16/48½	16/53	...	...	...	17/04	17/14½	...	...	17/36½	...	17/48
	mgn	33	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	16.34½	...	16.53	...	...	...	...	17.08	17.18	...	...	17.40	...	17.52
	plt	35	...	...	2	...	5	...	...	...	...	6	2	2	2	...	...	5
	dep	36	...	...	16.37½	...	...	16/57	...	...	...	...	17.19½	...	...	17.41½	...	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	16/41	...	...	17/01	...	...	...	...	17/23	...	...	17/45	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	16/49	...	...	17/14	...	...	...	...	17/31½	...	...	17/53	...	...
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	[3](1½)	...	...	...	...	<1>	...	...	[1]	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.38½	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	16/57½	...	...	17/29½	...	...	...	...	17/43½	...	...	18/01½	...	...
arr	45	...	...	16.58½	...	...	17.31	...	...	...	...	17.44½	...	...	18.02½	...	...	
plt	46	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	4	...	...	4	...	...	
dep	47	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...	17.46	...	...	18.04	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>5M16</b>	<b>1S16</b>	<b>2P59</b>	<b>5P86</b>	<b>2N49</b>	<b>1L21</b>	<b>5N40</b>	<b>2P35</b>	<b>5P38</b>	<b>2N67</b>	<b>1P07</b>	<b>1A83</b>	<b>5P07</b>	<b>2P61</b>	<b>2N51</b>	<b>1H39</b>
Orig. Dep. Time			18.30	12.00	16.36		16.49	17.11		17.05		17.19	17.25	17.41		17.33	17.52	18.22
Orig. Loc. Name			Inverness Motorail Sdg	London Kings Cross	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Carnoustie		Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen
Dest. Loc. Name						Dunblane			Dunblane		Dunblane				Dunblane			
Timing Load			<b>12567385</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	17/11½	17/18	...	17/22½	17/32½	...	17/46	...	17/50½	17/56	18/04	...	18/15½	18/20	...
	arr	2	...	...	17.19	...	17.23½	17.33½	...	17.47	...	17.51½	17.57	...	...	18.16½	18.21	...
	dep	3	...	...	17.20	...	17.24½	17.34½	...	17.48	...	17.52	17.57½	...	...	18.17½	18.21½	...
	mgn	4	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	[1](2)	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	17.18½	17.28	...	17.34	17.42½	...	17.56	...	18.00½	18.05	18.11½	...	18.29	18.33	...
	plt	8	...	2	2	...	2	2	...	2	...	6	2	2	...	6	2	...
	dep	9	...	17.23	17.29	...	17.35	17.45	...	17.57	...	18.01½	18.06	18.16	...	18.30	18.34	...
	mgn	10	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/03	...	...	...	18/31½	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/07	...	...	...	18/35½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13½	...	...	...	18.42	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	17.33½	...	17.39½	17.49½	...	18.01½	...	...	18.10	...	...	...	18.38½	...
	mgn	19	...	...	[2]	...	[1]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...
	arr	20	...	...	17.40	...	17.45	17.53½	...	18.08	...	...	18.16	18.22	...	...	18.44	...
	plt	21	...	...	2	2	DPV	2	DPV	DPV	DPV	DPV	DPV	2	DPV	...	DPV	...
	dep	22	...	17/29	...	17.42	...	17.54½	17.56	...	18.12	...	...	18.23	18.27	...	...	...
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	17OPRM43½	...	...	17OPRM57½	...	18OPRM13½	...	...	...	18*OPRM28 ½	...	...	...
dep	25	...	...	...	17.48½	...	...	...	18.02½	...	18.19½	...	...	...	18.39½	...	...	...
	dep	26	...	17/36	...	...	...	18/04	...	...	...	...	...	18/32½	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	arr	27	...	17.38	...	...	...	18.06½	...	...	...	...	18.06½	...	...	...	...	...
	dep	28	...	17.40½	...	...	...	18.07½	...	...	...	...	...	18.36	...	...	...	...
	mgn	29	...	[3]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	17/53½	...	...	...	18/19½	...	...	...	...	...	18/48	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	17.57	...	...	...	18.23	...	...	...	...	...	18D51½	...	...	...	...
	plt	35	...	7	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	36	...	18.02	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...	18 @55½	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	18/28	...	...	...	...	...	18/59	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	18/37	...	...	...	...	...	19/07	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	18.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	44	...	...	...	...	...	18/49	...	...	...	...	...	19/15½	...	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	18.52½	...	...	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	
plt	46	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	18.56	...	...	...	...	...	19.18	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	18/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	dep	50	...	18/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Blair Atholl	dep	52	...	18.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	18/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	18/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	19.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	19.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	19/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	19.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	19.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	19/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	19/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	19/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	19/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	19/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbum Jn	mgn	78	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	18OPPR33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	18.38½	20/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/38
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	18PR42	20w04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40
	plt	83	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1A83: Timing Load Change from 158 to 170 at Perth

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			1H17	1H82	5K41	1H53	5N42	2P37	2N69	1A87	5P40	5N96	2P63	2N53	1L01	1L95	5P90	2P39
Signal ID			17.43	13.15	18.03	18.11		18.03	18.18	18.41		19.10	18.33	18.48	18.40	19.09		19.03
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Kingussie	Kirkcaldy	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Stirling	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Edinburgh
Orig. Loc. Name							Dunblane				Dunblane						Dunblane	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			170	60-37315	158	170	150	158	150	170	150	150	158	150	158	170	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX Until 18/03/2016	ThO From 21/04/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 18/03/2016	SX	SX	SX
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	18/29½	...	18/47	18/50½	18/59½	...	...	19/14½	19/19	...	19/28	...	19/46
	arr	2	...	...	...	18.30½	...	18.48	18.52	...	...	...	19.15½	19.20	...	...	...	19.47
	dep	3	...	...	...	18.31½	...	18.49	18.53	...	...	...	19.16½	19.20½	...	...	...	19.48
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM11	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.16	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	...	18.39	...	18.57	19.01½	19.06½	...	19.18	19.24½	19.31	...	19.35	...	19.56
	plt	8	...	...	...	2	...	2	6	2	...	10	2	7	...	2	...	2
	dep	9	...	...	...	18.42	...	18.58	19.02½	19.07½	...	...	19.25½	...	19.36	...	...	19.57
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	19/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	19/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	18.46	...	19.02½	...	...	...	...	19a30½	...	...	19.40	...	20.01½
	mgn	19	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
	arr	20	...	...	...	18.49½	...	19.09	...	19#13½	...	...	19.37	...	...	19.43½	...	20.08
	plt	21	...	...	...	2	DPV	DPV	...	2	DPV	...	DPV	...	2	DPV	DPV	DPV
	dep	22	...	...	...	18.50½	18.59	...	...	19.14½	19.18	...	...	...	...	19.44½	19.46	...
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	19*OPRM00 ½	...	...	...	19*OPRM19 ½	...	...	...	...	...	...	19OPRM47½
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	18/59½	...	...	...	19/23½	...	...	...	...	...	19/53½	...	...
	arr	27	...	...	...	19.01½	...	...	...	19.25½	...	...	...	...	...	19.55½	...	...
	dep	28	...	...	...	19.02½	...	...	...	19.26	...	...	...	...	...	19.56	...	...
	mgn	29	...	...	...	[3]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Newburgh	dep	30	18/41	...	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45	...	...	...
	mgn	31	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	18/52	...	19/08½	19/15½	...	...	...	19/38	...	...	...	...	19/56½	20/08	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	18.56½	19.03	19.13	19.19	...	...	...	19.41½	...	...	...	...	20.01	20.11½	...	...
	plt	35	4	2	6	4	...	...	...	2	...	...	...	...	6	2	...	...
	dep	36	18.58	19.18	...	19.21½	...	...	...	19.43	...	...	...	...	...	20x13	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	mgn	37	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	19/21½	...	...	...	...	...	19/46½	...	...	...	...	...	20/16½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	19/33½	...	...	...	...	...	19/54½	...	...	...	...	...	20/24½	...	...
	mgn	41	...	[3]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
dep	44	...	19/46½	...	...	...	...	...	20/03	...	...	...	...	...	20/35	...	...	
arr	45	...	19.47½	...	...	...	...	...	20.04	...	...	...	...	...	20.36	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	plt	46	...	DTL	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	47	...	22.08	...	...	...	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	19/05½	...	...	19/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	49	2	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	50	19xg18½	...	...	19a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Pitlochry	arr	51	<b>19.30½</b>	...	...	<b>19.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	<b>19.31½</b>	...	...	<b>19.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<i>19/40</i>	...	...	<b>20x01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	<i>19/49½</i>	...	...	<i>20/11</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	<i>19/55½</i>	...	...	<i>20/17</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	<b>20.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<i>20/01½</i>	...	...	<b>20.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	<b>20.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	<b>20.13½</b>	...	...	<b>20.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>20.14½</b>	...	...	<b>20x40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	<i>20/20</i>	...	...	<i>20/46</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	<b>20.25</b>	...	...	<b>20.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	<b>20x26</b>	...	...	<b>20.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<i>20/32½</i>	...	...	<i>20/58½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<i>20/38½</i>	...	...	<i>21/04½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	<i>20/41½</i>	...	...	<i>21/07½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	<i>20/44½</i>	...	...	<i>21/10½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	<i>20/51</i>	...	...	<i>21/17</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<i>20/59</i>	...	...	<i>21/24</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	82	<b>21.01</b>	...	...	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>2N71</b>	<b>1A88</b>	<b>1A89</b>	<b>5P16</b>	<b>1S22</b>	<b>2P65</b>	<b>2N43</b>	<b>5P92</b>	<b>2N61</b>	<b>5N46</b>	<b>5H86</b>	<b>5E13</b>	<b>1H41</b>	<b>1H19</b>	<b>5G31</b>	<b>1A91</b>
Signal ID			19.19	19.28	19.41		15.00	19.34	19.48		20.18		20.54	21.41	20.14	19.44	20.26	20.42
Orig. Dep. Time			Glasgow Queen Street	Edinburgh Inverness	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	London Kings Cross	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Dunblane	Glasgow Queen Street	Dunblane	Elgin	Inverness T.M.D.	Aberdeen	Edinburgh	Glenrothes With Thornton	Glasgow Queen Street Aberdeen
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX Until 18/03/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 18/03/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	19/51	...	19/59½	...	20/06½	20/17	20/21	...	20/49	...	...	...	...	...	...	21/00½
	arr	2	19.52	...	...	...	...	20.18	20#22	...	20.50	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	19.53	...	...	...	...	20.19	20q23	...	20.50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	20.01	...	20.06½	...	20w14	20.27	20#32½	...	20v59	...	...	...	...	...	...	21#07½
	plt	8	6	...	2	...	6	2	2	...	6	...	...	...	...	...	...	2
	dep	9	20.02	...	20p08	...	...	20.28	20.33½	...	21.00½	...	...	...	...	...	...	21.08½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	20/03½	...	...	...	...	...	...	...	21/02	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	20/07½	...	...	...	...	...	...	...	21/06	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	20.14	...	...	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	...	20.32½	20.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	[2]	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	20.39	20.44	...	...	...	...	...	...	...	...	21.14
	plt	21	...	...	...	DPV	...	2	DPV	...	2	DPV	...	...	...	...	...	2
	dep	22	...	...	20/13	20.18	...	...	...	20.49	...	21.00	...	...	...	...	...	21.15
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	20OPRM19½	...	...	...	20OPRM50½	...	21OPRM01½	...	...	...	...	...	...
dep	25	...	...	...	20.24½	...	...	...	20.55½	...	21.06½	...	...	...	...	...	...	
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	20/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/24
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/42½	20/55½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/53½	21/07	21/38½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	34	...	...	20.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.58	21.12	21.42
	plt	35	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4	2
	dep	36	...	...	20.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.01½	...	21.43½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	20/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/47
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	20/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/55
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.00½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
	dep	44	...	20/40½	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/06½
arr	45	...	20.41½	20.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07½	
plt	46	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	
dep	47	...	20.43	21.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.09
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/09	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a18	...	...
Pitlochry	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.32	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21x33</b>	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.41½</b>	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.42½</b>	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/52½</b>	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/58½</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.06</b>	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22x12½</b>	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.22</b>	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.23</b>	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.27</b>	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22x28</b>	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/33½</b>	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.38½</b>	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.39½</b>	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.46½</b>	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22x47½</b>	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/54</b>	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/57</b>	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/00</b>	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/06½</b>	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21OPRM44</b>	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/31½</b>	<b>21.52</b>	<b>22/32</b>	<b>23/13½</b>	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.34</b>	<b>21.55</b>	<b>22.34</b>	<b>23.16</b>	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>2P27</b>	<b>5P94</b>	<b>2N45</b>	<b>1L05</b>	<b>5N48</b>	<b>2N63</b>	<b>1A95</b>	<b>5B02</b>	<b>2P29</b>	<b>2N47</b>	<b>5P96</b>	<b>2N69</b>	<b>2P31</b>	<b>2G25</b>	<b>2N49</b>	<b>5P31</b>
Signal ID			20.33		20.48	20.43	21.41	21.18	21.42		21.33	21.48		22.18	22.33	21.48	22.48	
Orig. Dep. Time			Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Stirling	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street Dundee	Stirling
Orig. Loc. Name				Dunblane														
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 18/03/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Larbert Jn</b> Larbert	dep	1	21/15	...	21/20	...	...	21/48	22/00½	...	22/15	22/20	...	22/46	23/14½	...	23/18½	...
	arr	2	<b>21#16</b>	...	<b>21#21</b>	...	...	21.49½	...	...	22.16	22.21	...	22.47	23.15½	...	23.19½	...
	dep	3	<b>21p17</b>	...	<b>21p21½</b>	...	...	21.50	...	...	22.16½	22.21½	...	22.50	23.16½	...	23.20½	...
	mgn	4	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(1)	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	<b>21RM42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	<b>21.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stirling</b>	arr	7	<b>21#25</b>	...	<b>21.32</b>	...	<b>21U49</b>	21v58½	22#07½	...	22#24½	22.31	...	22v58½	23#24½	...	23.30	...
	plt	8	<b>2</b>	...	<b>7</b>	...	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>6</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	9	<b>21p26</b>	...	...	...	...	<b>22p01</b>	<b>22p08½</b>	...	22.25½	22.33½	...	<b>23p01</b>	<b>23.25½</b>	...	<b>23@33½</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop <b>Alloa</b>	dep	13	...	...	...	...	...	22/02½	...	...	...	...	...	23/02½	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	22/06½	...	...	...	...	...	23/06½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	22.13	...	...	...	...	...	23.13	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  <b>Dunblane</b>	dep	18	21.30½	...	...	...	...	...	...	...	22.30	22.38	...	...	23.30	...	23.37½	...
	mgn	19	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	[2](½)	...	...	...
	arr	20	<b>21.37</b>	...	...	...	...	...	...	22v34	22.44	22.44	...	...	23.37	...	23.41	...
	plt	21	<b>DPV</b>	<b>DPV</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>DPV</b>	<b>DPV</b>	...	...	<b>DPV</b>	...	<b>2</b>	<b>DPV</b>
	dep	22	...	<b>21.45</b>	...	...	...	...	22/13½	...	22.35	...	22.46	...	...	...	23.42	23.48
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	21OPRM46½	...	...	...	...	...	...	...	...	22*OPRM47½	...	...	...	...	23OPRM50½
	dep	25	...	21.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	23.04½	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	...	22/21	...	...	22/44½	...	...	...	...	...	23/51	----->
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	22.47	...	...	...	...	...	23.53	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	22.47½	...	...	...	...	...	23.53½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[2]	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	21/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/16½	----->	...
	mgn	31	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](1½)	...	...
Hilton Jn  <b>Perth</b>	dep	32	...	...	...	21/55½	...	...	22/33½	...	23/00½	...	...	...	...	23/29½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	22.00	...	...	22.37	...	23.04	...	...	...	...	23.34	...	...
	plt	35	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	22.41	22/55	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn <b>Dundee</b>	dep	38	...	...	...	...	...	22/44½	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	22/52½	23/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	23/01	23/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	45	...	...	...	...	...	23.02	23.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	46	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	23.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinncraig	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N49: Timing Load Change from 150 to 170 at Stirling  
# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			209	210	211	212	213										
Signal ID			<b>5N70</b>	<b>2P35</b>	<b>2N71</b>	<b>2L53</b>	<b>1L31</b>										
Orig. Dep. Time			23.29	23.03	23.19	22.39	23.37										
Orig. Loc. Name			Stirling	Edinburgh	Glasgow Queen Street Alloa	Edinburgh Perth	Glasgow Queen Street Perth										
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>										
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>										
<b>Larbert Jn</b> Larbert	dep	1	...	23/44	23/48½	...	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	23.45	23.49½	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	23p46	23.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	[2]	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	23RM30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	23.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stirling</b>	arr	7	23.37	23.56	23#59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	10	8	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop <b>Alloa</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan <b>Dunblane</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Perth</b>	mgn	31	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth) Errol Invergowrie Dundee Central Jn <b>Dundee</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam Pitlochry	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213											
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2L53</b>	<b>2N71</b>	<b>2N49</b>	<b>1L31</b>	<b>5P31</b>	<b>1A88</b>	<b>2P33</b>	<b>5P33</b>	<b>5N71</b>	<b>2N73</b>	<b>5N73</b>	<b>2G17</b>	<b>1H21</b>	<b>1H55</b>	<b>1H23</b>	<b>1S25</b>
Orig. Dep. Time			22.39	23.19	22.48	23.37	23.48	19.28	23.33		00.18	23.48		23.19	06.58	07.23	06.14	21.16
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Edinburgh		Alloa	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Elgin	Elgin	Aberdeen	London Euston
Dest. Loc. Name							Stirling			Stirling	Stirling		Stirling					
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>12567385</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO Until 18/03/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	...	...	...	00/15	...	...	00/19½	...	...	...	...	...	04/46½
	arr	2	...	...	...	...	...	...	00.16	...	...	00.20½	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	00.16½	...	...	00.21½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	...	00.04	...	...	00.24½	...	00RM27	00.32	...	...	...	...	...	04Dv53½
	plt	8	...	6	...	2	...	...	2	...	9	6	6	...	...	...	2	
	dep	9	...	00.01	...	00.05	...	...	00.26	...	00.32	...	00.45	...	...	...	04.55½	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	00RM35	...	00RM48	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	00.40	...	00.53	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	00/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	00a10	...	...	00.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	00.14	←-----	...	00.37	...	...	...	...	...	...	...	...	05D03½
	plt	21	...	...	...	2	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	2
Dunblane S.B.	dep	22	...	...	...	00.15	...	...	...	00.38½	...	...	...	...	...	...	...	05.05½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	00RM40	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	00.07½	...	...	00.45	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/16½
	arr	27	...	...	...	00.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05D18½
	dep	28	...	...	...	00.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.21½
	mgn	29	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Newburgh	dep	30	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	00/38	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	00/01	...	00/05½	00/40½	...	...	...	...	...	...	...	00/49½	...	...	...	05/35
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	00.05	...	00.09	00.44	...	...	...	...	...	...	...	00.54	...	...	...	05D38½
	plt	35	7	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7
	dep	36	...	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.41½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	00/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	00/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	45	...	...	00.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam  Pitlochry	plt	46	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/51
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06c02
arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06Dv14½	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17½
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06D28
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.29½
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/41½
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/49½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06D59
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00½
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07D10½
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.13½
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*17½
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07x19½
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*26
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.33½
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.40
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.43
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.53
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.56
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*08½
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15½
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/20
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/26½
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	00/10½	...	...	...	...	...	...	07/42½	08/10	08/33	08/36
	mgn	81	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	00.13	...	...	...	...	...	...	07.45	08.12	08.35	08.38
	plt	83	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	4	3	3	1
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

19 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1A43	5P08	5N44	2P49	5P10	5L06	1A47	5N39	2N57	2N39	5N48	5N24	2P51	5P14	2N41	1L33	
Signal ID						05.18			05.56	06.41	06.14			07.00	06.33		06.48	06.33	
Orig. Dep. Time						Edinburgh			Glasgow Queen Street Dyce	Stirling	Glasgow Queen Street			Stirling	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Inverurie	Dunblane			Dunblane						Dunblane			Dunblane			
Timing Load			158	150	150	170	150	158	170	150	150	150	150	150	158	150	150	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	05/59	...	...	06/14½	...	06/42	...	...	...	07/14½	...	07/19½	...	
	arr	2	...	...	...	06.00	...	...	06.15½	...	06.43	...	...	...	07.15½	...	07.20½	...	
	dep	3	...	...	...	06.00½	...	...	06.16½	...	06.43½	...	...	...	07.16½	...	07.21	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM42	...	...	...	07RM01	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	06.47	...	...	...	...	07.08	...	...	...	...	
Stirling	arr	7	...	...	...	06.08	...	...	06.24	06.49	06.52	...	...	07.10	07.24½	...	07.29½	...	
	plt	8	...	4	5	2	...	...	2	2	6	2	...	9	2	...	6	...	
	dep	9	...	05.06	05.29	06.09	...	...	06.25	...	06.53	07.01	...	07.22	07.25½	...	07.41	...	
	mgn	10	...	[1]	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling North	arr	11	...	...	05RM30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	05.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	05/47½	...	...	...	...	...	06/54½	...	...	07/23½	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	05/51½	...	...	...	...	...	06/58½	...	...	07OPxk45	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	05.58	...	...	...	...	...	07.05	...	...	07.52	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	06.13	...	...	...	...	...	07.05½	...	...	07.30	...	07.45½	...	
	mgn	19	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2](½)	...	[2]	...	
	arr	20	...	...	...	06.19	...	...	06.31	...	...	07.12	...	...	07.37	...	07.52	...	
	plt	21	...	...	...	2	...	...	2	...	...	DPV	DPV	...	DPV	DPV	DPV	...	
	dep	22	...	05/12½	...	...	06.20	...	06.32	...	...	...	07.13	...	...	07.46	...	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dunblane S.B.	arr	24	...	05RM13½	...	...	06OPRM21½	...	...	...	...	...	07OPRM14½	...	...	07OPRM47½	...	...	
	dep	25	...	05.18½	...	...	06.26½	...	...	...	...	...	07.19½	...	...	07.52½	...	...	
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	...	...	06/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	06.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	06.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	...	...	06/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/40	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	06.59	...	...	...	...	...	...	...	...	07.44½	
	plt	35	2	...	...	...	...	7	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	
	dep	36	06.00	...	...	...	06.05	...	07.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	06/03	...	...	...	...	...	07/04	...	...	...	...	...	...	...	...	07/49½	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	06/12	...	...	...	...	...	07/12	...	...	...	...	...	...	...	...	07/57½	
	mgn	41	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	
	dep	44	06/23	...	...	...	...	...	07/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/11	
arr	45	06.24	...	...	...	...	...	07.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.12		
plt	46	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	3		
dep	47	06.25½	...	...	...	...	...	07.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	06/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	06/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	06/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	06.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

19 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1H25	5H63	1H05	5N38	2P25	2N59	1A51	5P30	2P53	2N43	1L03	1L75	5P78	2P27	2N61	1A53
			06.25	09.10	07.10		07.03	07.18	07.42		07.34	07.49	07.33	08.08		08.03	08.18	08.41
			Montrose	Inverness	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen
			158	158	170	150	158	150	170	150	158	150	158	170	150	158	150	170
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 19/03/2016	SO	SO	SO	SO	SO	
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	07/28½	...	07/45½	07/51	08/01	...	08/15	08/19½	...	08/26½	...	08/46	08/50½	08/59½
	arr	2	...	...	...	...	07/46½	07/52	...	...	08/16	08/20½	...	...	...	08/47	08/51½	...
	dep	3	...	...	...	...	07/47½	07/52½	...	...	08/17	08/21½	...	...	...	08/48	08/52	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	07/35½	...	07/55½	08/01	08/08	...	08/25	08/31	...	08/35	...	08/56	09/00½	09/06½
	plt	8	...	...	2	...	2	6	2	...	2	7	...	2	...	2	6	2
	dep	9	...	...	07/36½	...	07/56½	08/06	08U09	...	08/26	...	...	08/36	...	08/57	09/02	09/08
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	08/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/03½	...
	dep	14	...	...	...	...	...	08/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/07½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	16	...	...	...	...	...	08/18	...	...	...	...	...	...	...	...	09/14	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	08/01	...	...	...	08/30½	...	...	08/40	...	09/01½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...
	arr	20	...	...	07/42	...	08/08	...	08/14½	...	08/37	...	...	08/43½	...	09/08	...	...
	plt	21	...	...	2	...	DPV	...	2	...	DPV	...	...	2	...	DPV	...	...
	dep	22	...	...	07/43	...	08/00	...	08/15½	...	08/17	...	...	08/44½	...	08/54	...	09/13½
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	arr	24	...	...	...	08OPRM01½	...	...	...	08OPRM18½	...	...	...	08OPRM55½	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	07/52	...	...	...	08/24½	...	...	...	...	08/53½	...	...	...	09/24
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/55½	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/56½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/38	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	08/05½	...	...	...	08/37	...	...	...	08*48	09/08½	...	...	...	09/37½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	08/09	...	...	...	08/40½	...	...	...	08/56	09/12	...	...	...	09/41
	plt	35	...	...	7	...	...	...	2	...	...	...	5	2	...	...	...	2
	dep	36	...	...	08/10½	...	...	...	08x42	...	...	...	...	09x15	...	...	...	09/42½
Barnhill (Perth)  Errol Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	08/45½	...	...	...	...	...	09/18½	...	...	...	09/46
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	08/53½	...	...	...	...	...	09/26½	...	...	...	09/54
	mgn	41	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](5½)	...	...	...	[1]
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a39	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	44	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...	...	09/43	...	...	...	10/02½	
arr	45	...	...	...	...	...	09/03	...	...	...	...	...	09/44	...	...	...	10/03½	
plt	46	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	2	...	...	...	4	
dep	47	...	...	...	...	...	09/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/05
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	08/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	08xe30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	dep	51	...	...	08/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Blair Atholl	dep	52	...	...	<b>08.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	<b>08.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>08.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	<i>09/02½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<i>09/08½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	mgn	57	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	dep	59	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	<b>09.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	dep	61	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	<b>09.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincaig	dep	63	...	...	<b>09x36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	dep	65	...	...	<i>09/42</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	dep	67	...	...	<b>09x50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	<b>09.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	dep	69	...	...	<b>09.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	dep	71	...	...	<i>10/05½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	dep	73	...	...	<i>10/08½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	dep	75	...	...	<i>10/11½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	dep	77	...	...	<i>10/18</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	79	...	<b>09RM52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<i>09/33½</i>	<b>09.57</b>	<i>10/25</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	mgn	81	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	<b>09.36</b>	<b>10.07</b>	<b>10.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

19 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			5P32	2P55	5P80	2N45	1H27	5H71	1H07	1L77	5N42	2P29	2N63	1A57	5P34	2P57	2N47	1L37
Orig. Dep. Time			08.33			08.49	08.19	10.50	08.33	09.08		09.03	09.20	09.41		09.33	09.49	09.33
Orig. Loc. Name				Edinburgh		Glasgow Queen Street	Aberdeen	Inverness	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Dunblane		Dunblane						Dunblane				Dunblane			
Timing Load			150	158	150	150	158	158	170	170	150	158	150	170	150	158	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	09/14½	...	09/19½	...	...	...	09/27	...	09/45½	09/50	10/00½	...	10/14½	10/19	...
	arr	2	...	09.15½	...	09.20½	...	...	...	...	...	09.46½	09.51	...	...	10.15½	10.20	...
	dep	3	...	09.16½	...	09.21	...	...	...	...	...	09.47½	09.51½	...	...	10.16	10.20½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	[2]	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	09.24½	...	09.29½	...	...	...	09.34	...	09.55½	10.02	10.07½	...	10.24	10.31	...
	plt	8	...	2	...	6	...	...	...	2	...	2	6	2	...	2	7	...
	dep	9	...	09.25½	...	09.46½	...	...	...	09.35	...	09.56½	10.03	10.08½	...	10.25½	...	...
	mgn	10	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/04½	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/08½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.15	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	09.30	...	09.51½	...	...	...	...	...	10.01	...	...	...	10.30	...	...
	mgn	19	...	[2](½)	...	[2]	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	...	[2](½)	...	...
	arr	20	...	09.37	...	09.58	...	...	...	09.40½	...	10.10	...	...	...	10.37	...	...
	plt	21	DPV	DPV	DPV	DPV	...	...	...	2	DPV	DPV	...	...	DPV	DPV	...	...
	dep	22	09.19	...	09.43	...	...	...	...	09.41½	09.59	...	...	10/15	10.17	...	...	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	09OPRM20½	...	09OPRM44½	...	...	...	...	...	10OPRM00½	...	...	...	10*OPRM18½	...	...	...
	dep	25	09.25½	...	09.49½	...	...	...	...	...	10.05½	...	...	...	10.25	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	09/50½	...	...	...	10/22½	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	09.52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	09.53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	09/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/36
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	...	...	09/41½	10/05	...	...	...	10/35	...	...	...	10/47½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	09.46	10.08½	...	...	...	10.38½	...	...	...	10.52
	plt	35	...	...	...	...	...	...	4	2	...	...	...	2	...	...	...	5
	dep	36	...	...	...	...	...	...	09.47½	10x15½	...	...	...	10.40	...	...	...	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	10/19	...	...	...	10/43½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	10/27	...	...	...	10/51½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	10a34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...	...	11/00	...	...	...	...
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	10.43	...	...	...	11.01	...	...	...	...	
plt	46	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02½	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	09/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	10/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	10.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>10x19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	<b>10.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>10.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	<b>10/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>10/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	<b>10.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>10x56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>11.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	<b>11/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	<b>11.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	<b>11x23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	<b>11/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	<b>11/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	<b>11/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	<b>11/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	<b>11/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	<b>10RM53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	<b>11.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	<b>10/30½</b> <b>(½)</b>	...	<b>11/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	<b>10.33</b>	<b>11.11</b>	<b>11.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS**

**Saturdays**

19 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>1H29</b>	<b>1H09</b>	<b>5P82</b>	<b>2P33</b>	<b>2N65</b>	<b>1A59</b>	<b>5P36</b>	<b>2P59</b>	<b>5P84</b>	<b>2N49</b>	<b>5N44</b>	<b>1H11</b>	<b>2P35</b>	<b>2N67</b>	<b>1A61</b>	<b>5P38</b>	
Orig. Dep. Time			10.13	10.10		10.03	10.19	10.41		10.33		10.48		10.36	11.03	11.19	11.41		
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh		Glasgow Queen Street		Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Dunblane
Dest. Loc. Name					Dunblane				Dunblane		Dunblane		Dunblane						
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 19/03/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Larbert Jn</b> Larbert	dep	1	...	10/29½	...	10/45	10/50	10/59½	...	11/14½	...	11/19½	...	...	11/44½	11/51	11/59½	...	
	arr	2	...	...	...	10#46	10#51	...	...	11.15½	...	11#20½	...	...	11.45½	11.52	...	...	
	dep	3	...	...	...	10p47	10p51½	...	...	11.16½	...	11p21	...	...	11.46½	11.52½	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stirling</b>	arr	7	...	10#36½	...	10#55	11.00	11.08½	...	11#24½	...	11.30½	...	...	11#54½	12.01	12.06½	...	
	plt	8	...	2	...	2	6	2	...	2	...	2	...	...	2	6	2	...	
	dep	9	...	10.37½	...	10p56	11.01	11.09½	...	11.25½	...	11.32½	...	...	11.55½	12.02	12.07½	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Causewayhead Junction Cambus Loop <b>Alloa</b>	dep	13	...	...	...	...	11/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/03½	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	11/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/07½	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	11v13	...	...	...	...	...	...	...	...	12.14	...	...	
Bridge of Allan	dep	18	...	10.41½	...	11.00½	...	...	...	11.30	...	11.37	...	...	12.00	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](½)	...	[1](½)	...	...	[2](½)	...	...	...	
<b>Dunblane</b>	arr	20	...	10.45	...	11.07	...	...	...	11.37	...	11.43	...	...	12.07	...	...	...	
	plt	21	...	2	DPV	DPV	...	...	DPV	2	...	DPV	DPV	DPV	...	...	...	DPV	
	dep	22	...	10.46	10.49	...	...	11/14½	11.17	...	11.38	...	11.58	...	...	...	12/12½	12.15	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	10OPRM50½	...	...	...	11OPRM18½	...	11OPRM39½	...	11*OPRM59½	...	...	...	...	12OPRM16½	
	dep	25	...	...	10.55½	...	...	...	11.23½	...	11.44½	...	12.08	...	...	...	...	12.21½	
Blackford Gleneagles	dep	26	...	10/55	...	...	...	11/22	...	...	...	...	...	...	...	...	12/20	...	
	arr	27	...	10.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	10.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/36½	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	
<b>Hilton Jn</b> <b>Perth</b>	dep	32	...	11/11	...	...	...	11/34½	...	...	...	...	...	11/48	...	...	12/32½	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	11.14½	...	...	...	11.38	...	...	...	...	...	11.52½	...	...	12.36	...	
	plt	35	...	4	...	...	...	2	...	...	...	...	...	7	...	...	2	...	
	dep	36	...	11.16	...	...	...	11.39½	...	...	...	...	...	11.54	...	...	12.37½	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barnhill (Perth) Errol Invergowrie Dundee Central Jn <b>Dundee</b>	dep	38	...	...	...	...	...	11/43	...	...	...	...	...	...	...	...	12/41	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	11/51	...	...	...	...	...	...	...	...	12/49	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dundee Central Jn <b>Dundee</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	11/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/57½	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	12.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	11/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	
	plt	49	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	11xh37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/09½	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Pitlochry	arr	51	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.21½</b>	...	...	...	...
	dep	52	...	<b>11.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12x22½</b>	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.31</b>	...	...	...	...
	dep	54	...	<i>11/58½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.32</b>	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	<i>12/08</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/42</i>	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	<i>12/14</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/49</i>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.56½</b>	...	...	...	...
	dep	59	...	<i>12/22</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.59</b>	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.08½</b>	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.09½</b>	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	<b>12.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.14</b>	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>12.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13x15</b>	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	<i>12/40½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/21</i>	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	<b>12.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...
	dep	67	...	<b>12.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13x33</b>	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.40</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	<i>12/53</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13x41</b>	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	<i>12/59</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/48½</i>	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	<i>13/02</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/51½</i>	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	<b>13.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	<b>13x11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/54½</i>	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	<i>13/19</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>14/01</i>	...	...	...	...
	mgn	78	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<i>12/20</i>	<i>13/27</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>14/09</i>	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	82	<b>12.22</b>	<b>13.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.11</b>	...	...	...	...
	plt	83	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

19 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2P61	2N21	1L09	1H31	1H51	5P86	2P37	2N69	1A63	5P40	2P63	5P88	2N51	5N38	1L01	2P39
			11.33	11.48	11.36	12.00	12.10		12.04	12.18	12.41		12.34		12.48		12.35	13.04
			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh		Glasgow Queen Street		Edinburgh	Edinburgh
								Dunblane						Dunblane		Dunblane		
			158	150	158	158	170	150	158	150	170	150	158	150	158	158		
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
Larbert Jn Larbert	dep	1	12/15	12/19½	...	...	12/28½	...	12/46	12/50½	12/59½	...	13/15	...	13/20	...	13/46	
	arr	2	12.16	12.20½	...	...	...	...	12.47	12.51½	...	...	13.16	...	13#21	...	13.47	
	dep	3	12p17	12.21½	...	...	...	...	12.48	12.52	...	...	13.17	...	13p21½	...	13.48	
	mgn	4	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling	arr	7	12#25	12.32	...	...	12.36	...	12.56	13.00½	13.06½	...	13#25	...	13.31	...	13.56	
	plt	8	2	7	...	...	2	...	2	6	2	...	2	...	2	...	2	
	dep	9	12p26	...	...	...	12.37	...	12.57	13.03	13.07½	...	13p26	...	13.33	...	13.57	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	13/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	13/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	13.15	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	12.30½	...	...	...	12.41	...	13.01½	...	...	...	13.30½	...	13.37½	...	14.01½	
	mgn	19	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[1]	...	[2]	
	arr	20	12.37	...	...	...	12.44½	...	13.08	...	...	...	13.37	...	13.43	...	14.08	
	plt	21	DPV	...	...	...	2	DPV	DPV	...	...	DPV	2	2	DPV	DPV	DPV	
	dep	22	...	...	...	...	12.45½	12.47	...	...	13/12½	13.15	...	13.38	...	14.00	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	...	...	12OPRM48½	...	...	...	13OPRM16½	...	13OPRM39½	...	14RM01½	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	12.53½	...	...	...	13.21½	...	13.50½	...	14.08½	...	
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	12/54½	...	...	13/20	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	13.22½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	30	...	...	12/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/35½	...	
	mgn	31	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	12/47½	...	13/08	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	13/47	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
	arr	34	...	...	12.52	...	13.11½	...	...	...	13.38	...	...	...	...	13.52	...	
	plt	35	...	...	5	...	4	...	...	...	2	...	...	...	...	5	...	
	dep	36	...	...	...	...	13.13	...	...	...	13.39½	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	13/43	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	13/51	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	13/59½	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00½	...	...	...	...	...	...	
plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...		
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...	...		
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	13/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	49	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	13a29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pitlochry	arr	51	...	...	...	13.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	13.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	13.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	14/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	14/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	14/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	14/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	14.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	14x39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	14/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	14/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	14.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	15x06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	15/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	14/12	15/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	14.14	15.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	4	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

19 December to 14 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			2N71	1A67	5P30	2P65	5P90	2N43	5N48	2P27	2N61	1H33	1H13	1A69	5P32	2P55	2N45	1L05
Orig. Dep. Time			13.20	13.41		13.33		13.48		14.03	14.18	13.38	13.36	14.41		14.33	14.49	14.37
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	170	150	158	150	150	150	158	150	158	170	170	150	158	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 19/03/2016	SO	SO	SO	SO	SO Until 19/03/2016
Larbert Jn Larbert	dep	1	13/51	13/59½	...	14/14½	...	14/19	...	14/45	14/50	...	...	14/59½	...	15/14½	15/19	...
	arr	2	13.52	...	...	14.15½	...	14.20	...	14#46	14#51	...	...	...	...	15.15½	15.20	...
	dep	3	13.52½	...	...	14.16½	...	14.20½	...	14p47	14p51½	...	...	...	...	15.16½	15.20½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	14.01	14.06½	...	14#24½	...	14.30	...	14#55	15.00	...	...	15.06½	...	15.24½	15v31	...
	plt	8	6	2	...	2	...	2	...	2	6	...	...	2	...	2	7	...
	dep	9	14.02	14.08	...	14p26	...	14.33	...	14p56	15.01	...	...	15.07½	...	15.25½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	14/03½	...	...	...	...	...	...	...	15/02½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	14/07½	...	...	...	...	...	...	...	15/06½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	14.14	...	...	...	...	...	...	...	15v13	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	14.30½	...	14.37½	...	15.00½	...	...	...	...	...	15.30	...	...
	mgn	19	...	...	...	[2]	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...
	arr	20	...	...	...	14.37	...	14.43	...	15.07	...	...	...	...	...	15v37	...	...
	plt	21	...	...	DPV	2	2	DPV	DPV	DPV	...	...	...	DPV	DPV	DPV	...	...
	dep	22	...	14/13	14.17	...	14.38	...	14.56	...	...	...	...	15/12½	15.17	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	14OPRM18½	...	14OPRM39½	...	14OPRM57½	...	...	...	...	...	15OPRM18½	...	...	...
	dep	25	...	...	14.23½	...	14.44½	...	15.08	...	...	...	...	...	15.23½	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	14/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/34½	...	...	...	...	15/36½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	14/33	...	...	...	...	...	...	...	...	14/45½	15/35	...	...	...	15/45
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)
	arr	34	...	14.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.50	15.38½	...	...	...	15.53
	plt	35	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	4	2	...	...	...	5
	dep	36	...	14.38	...	...	...	...	...	...	...	...	14.51½	15.40	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	14/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/43½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	14/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/51½	...	...	...	...
	mgn	41	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00	...	...	...	...
arr	45	...	15.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...	
plt	46	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	
dep	47	...	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02½	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/59	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a08	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.20	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.29½	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15x30½	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/40½	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/46½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/13½	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.18½	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x19½	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/26½	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32½	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/35½	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/45	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	16/52	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.03	16.54	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	3	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

19 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128			
			1H35	1H15	5P92	2P29	2N63	1A73	5P34	2P57	5P94	2N47	1L07	2P33	2N65	1A77	5P36				
			15.27	15.07		15.04	15.18	15.41		15.33		15.48	15.35	16.11	16.03	16.19	16.41				
			Aberdeen	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Dunblane
			158	170	150	158	150	170	150	158	150	150	150	158	170	158	150	170	150		
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO			
												SO Until 19/03/2016									
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	15/29	...	15/45	15/50	15/59½	...	16/15	...	16/21	...	16/30½	16/45½	16/50	17/03½	...			
	arr	2	...	...	...	15#46	15.51	...	...	16#16	...	16.22	...	...	16.46½	16.51	...	...			
	dep	3	...	...	...	15p47	15.51½	...	...	16p17	...	16.22½	...	...	16.47½	16.51½	...	...			
	mgn	4	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...			
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Stirling	arr	7	...	15.36	...	15#55	16.01½	...	...	16#25	...	16.33	...	16.38½	16.55½	17.00	17.10½	...			
	plt	8	...	2	...	2	6	...	...	2	...	7	...	2	2	6	2	...			
	dep	9	...	15.37	...	15p56	16.03	16/06	...	16p26	...	...	...	16.39½	16.56½	17.08	17.11½	...			
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	16/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/09½	...	...			
	dep	14	...	...	...	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/13½	...	...			
	mgn	15	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...			
	arr	16	...	...	...	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...	...	17.20	...	...			
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	15a41½	...	16.00½	...	...	...	16.30½	...	...	...	16a44½	17a01½	...	...	...			
	mgn	19	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	(1½)	[2]	...	...	...			
	arr	20	...	15.45	...	16.07	...	...	...	16.37	...	...	...	16.49½	17.08	...	...	...			
	plt	21	...	2	DPV	DPV	...	...	DPV	2	2	...	...	16.50½	DPV	...	...	DPV			
	dep	22	...	15.46	15.47½	...	...	16/10½	16.12	...	16.38½	...	...	...	...	...	17/16½	17.18			
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	15OPRM49	...	...	...	16OPRM13½	...	16RM40	...	...	...	...	...	...	17OPRM19½			
	dep	25	...	...	15.54	...	...	...	16.19½	...	16.45	...	...	...	...	...	...	17.25½			
Blackford Gleneagles	dep	26	...	15/55	...	...	...	16/18	...	...	...	...	...	16/59½	...	...	17/24	...			
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01½	...	...	...	...			
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.02½	...	...	...	...			
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...			
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/37	...	...	...	...	...			
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...			
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	16/08½	...	...	...	16/30½	...	...	...	...	16/48½	17/14½	...	...	17/36½	...			
	mgn	33	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	34	...	16.12	...	...	...	16.34½	...	...	...	...	16.53	17.18	...	...	17.40	...			
	plt	35	...	7	...	...	...	2	...	...	...	...	5	2	2	...	...	2			
	dep	36	...	16.17	...	...	...	16.37½	...	...	...	...	...	17.19½	...	...	17.41½	...			
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	16/41	...	...	...	...	...	17/23	...	...	17/45	...			
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	40	...	...	...	...	...	16/49	...	...	...	...	...	17/31½	...	...	17/53	...			
	mgn	41	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	<1>	...	...	[1]	...			
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.38½	...	...	...	...			
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...			
	dep	44	...	...	...	...	...	16/57½	...	...	...	...	...	17/43½	...	...	18/01½	...			
	arr	45	...	...	...	...	...	16.58½	...	...	...	...	...	17.44½	...	...	18.02½	...			
plt	46	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	4	...	...	4	...				
dep	47	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	17.46	...	...	18.04	...				
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	16/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	plt	49	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	50	...	16xa34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Pitlochry	arr	51	...	16.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Blair Atholl	dep	52	...	<b>16.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	<b>16.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	<b>16.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	<i>17/06½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	<i>17/12½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	<i>17/18½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	<b>17.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	<b>17.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	<b>17.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>17.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	<i>17/38½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	<b>17x44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	<b>17.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>17x52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	<i>17/58½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	<i>18/01½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	<i>18/04½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	<i>18/11</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	<i>17/45½</i>	<i>18/19</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	<b>17.48</b>	<b>18.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

19 December to 14 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			1L09	1H37	1S16	2P59	5P86	2N49	1L21	5N40	2P35	5P38	2N67	1A83	2P61	2N51	1H39	1H17	
Orig. Dep. Time			16.33	17.21	12.00	16.37		16.49	17.04		17.04		17.19	17.41	17.33	17.52	18.22	17.41	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Aberdeen	London Kings Cross	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Carnoustie		Edinburgh		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	
Dest. Loc. Name							Dunblane			Dunblane		Dunblane							
Timing Load			158	158	HST9-125	158	150	150	158	150	158	150	150	158	158	150	158	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 19/03/2016
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	17/11½	17/18	...	17/22½	17/31½	...	17/46	...	17/51	18/04	18/15½	18/20	...	...	
	arr	2	...	...	...	17.19	...	17.23½	17.32½	...	...	...	17.52	...	18.16½	18.21	...	...	
	dep	3	...	...	...	17.20	...	17.24½	17.34	...	17.48	...	17.52½	...	18.17½	18.21½	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(3½)	[1](2)	...	...	
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling	arr	7	...	...	17.18½	17.28	...	17.34	17.42	...	17.56	...	18.01	18.11½	18.29	18.33	...	...	
	plt	8	...	...	2	2	...	2	2	...	2	...	6	2	6	2	...	...	
	dep	9	...	...	17.23	17.29	...	17.35	17.45	...	17.57	...	18.02	18.16	18.30	18.34	...	...	
	mgn	10	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/03½	...	18/31½	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/07½	...	18/35½	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.14	...	18.42	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	17.33½	...	17.39½	17.49½	...	18.01½	...	...	...	...	18.38½	...	...	
	mgn	19	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...	
	arr	20	...	...	...	17.40	...	17.45	17.53½	...	18.08	...	18.22	...	18.44	...	...	...	
	plt	21	...	...	...	2	2	DPV	DPV	DPV	DPV	DPV	2	2	DPV	DPV	...	...	
	dep	22	...	...	17/29	...	17.42	...	17.54½	17.56	...	18.12	...	18.23	...	...	...	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	...	17OPRM43½	...	...	17OPRM57½	...	18OPRM13½	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	17.48½	...	...	18.02½	...	18.19½	...	...	...	...	...	...	
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	17/36	...	...	...	18/04	...	...	...	...	18/32½	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	17.38	...	...	...	18.06½	...	...	...	18.35	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	17.40½	...	...	...	18.07½	...	...	...	18.36	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	[3]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	30	17/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/41	
	mgn	31	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	
Hilton Jn  Perth	dep	32	17/48	...	17/53½	...	...	...	18/19½	...	...	...	...	18/48	...	...	...	18/52	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	17.52	...	17.57	...	...	...	18.23	...	...	...	18D51½	...	...	...	...	18.56½	
	plt	35	5	...	7	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	4	
	dep	36	...	...	18.02	...	...	...	18.25	...	...	...	18@55½	...	...	...	...	18.58	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	18/28	...	...	...	...	18/59	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	18/37	...	...	...	...	19/07	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	18.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	18/49	...	...	...	...	19/15½	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	18.52½	...	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	
plt	46	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...		
dep	47	...	...	...	...	...	...	18.54	...	...	...	...	19.18	...	...	...	...		
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	18/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/05½	
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	
	dep	50	...	...	18/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19xg18½	
Pitlochry	arr	51	...	...	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30½	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Blair Atholl	dep	52	...	...	<b>18.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.31½</b>
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>18/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/40</b>
Dalnacardoch	dep	55	...	<b>18/50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/49½</b>
Dalnaspidal	dep	56	...	...	<b>18/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/55½</b>
	mgn	57	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>19/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/01½</b>
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	<b>19.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.13½</b>
	dep	63	...	...	<b>19.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.14½</b>
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	<b>19/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/20</b>
Aviemore	arr	66	...	...	<b>19.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.25</b>
	dep	67	...	...	<b>19.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.26</b>
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	<b>19/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/32½</b>
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<b>19/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/38½</b>
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	<b>19/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/41½</b>
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	<b>19/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/44½</b>
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	<b>19/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/51</b>
	mgn	78	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	<b>19/40</b>	<b>20/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/37</b>	<b>20/59</b>
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	<b>19.42</b>	<b>20w04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.39</b>	<b>21.01</b>
	plt	83	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1A83: Timing Load Change from 158 to 170 at Perth

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

19 December to 14 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			5K41	1H53	5N42	2P37	2N69	1A87	5P40	5N96	2P63	2N53	1L01	1L95	5P90	5N53	2P39	2N71
Orig. Dep. Time			18.03	18.11		18.03	18.19	18.41		19.08	18.33	18.48	18.41	19.09		19.41	19.03	19.18
Orig. Loc. Name			Kirkcaldy	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Stirling	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Stirling	Edinburgh	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name					Dunblane				Dunblane						Dunblane			
Timing Load			158	170	150	158	150	170	150	150	158	150	158	170	150	150	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	18/29½	...	18/47	18/50½	18/59½	...	...	19/14½	19/19	...	19/28	...	...	19/46	19/51
	arr	2	...	18.30½	...	18.48	18.52	...	...	...	19.15½	19.20	...	...	...	...	19.47	19.52
	dep	3	...	18.31½	...	18.49	18.53	...	...	...	19.16½	19.20½	...	...	...	...	19.48	19.53
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	19OPRM09	...	...	...	...	...	19OPRM42	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	...	...	19.49	...	...
Stirling	arr	7	...	18.39	...	18.57	19.01½	19.06½	...	19.16	19.24½	19.31	...	19.35	...	19.51	19.56	20.01
	plt	8	...	2	...	2	6	2	...	10	2	7	...	2	...	10	2	6
	dep	9	...	18.42	...	18.58	19.02½	19.07½	...	...	19.25½	...	...	19.36	...	...	19.57	20.02
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	19/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/03½
	dep	14	...	...	...	...	19/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/07½
	mgn	15	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	16	...	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.14
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	18.46	...	19.02½	...	...	...	...	19a30½	...	...	19.40	...	...	20.01½	...
	mgn	19	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	20	...	18.49½	...	19.09	...	19.13	...	...	19.37	...	...	19.43½	...	...	20.08	...
	plt	21	...	2	DPV	DPV	...	2	DPV	...	DPV	...	...	2	DPV	...	DPV	...
	dep	22	...	18.50½	18.59	...	...	19.14	19.18	...	...	...	...	19.44½	19.46	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	19*OPRM00	...	...	...	19*OPRM19	...	...	...	...	...	19OPRM47½	...	...	...
	dep	25	...	...	19.06	...	...	...	19.24½	...	...	...	...	...	19.52½	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	18/59½	...	...	...	19/23	...	...	...	...	...	19/53½	...	...	...	...
	arr	27	...	19.01½	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	19.55½	...	...	...	...
	dep	28	...	19.02½	...	...	...	19.26	...	...	...	...	...	19.56	...	...	...	...
	mgn	29	...	[3]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45	...	...	...	...	...
	mgn	31	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	19/08½	19/15½	...	...	...	19/38	...	...	...	...	19/56½	20/08	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	19.13	19.19	...	...	...	19.41½	...	...	...	...	20.01	20.11½	...	...	...	...
	plt	35	6	4	...	...	...	2	...	...	...	...	5	2	...	...	...	...
	dep	36	...	19.21½	...	...	...	19.43	...	...	...	...	...	20x13	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	19/46½	...	...	...	...	...	20/16½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	19/54½	...	...	...	...	...	20/24½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	20/03	...	...	...	...	...	20/35	...	...	...	...
arr	45	...	...	...	...	...	20.04	...	...	...	...	...	20.36	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	plt	46	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	19/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	plt	49	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	19a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	19.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Blair Atholl	dep	52	...	19.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	20.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	20/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	20/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	20.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	20.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	20.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	20.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	20.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	20.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	20/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	20.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	20.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	20/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	21/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	21/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	21/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	21/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	21/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	21.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

19 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			1A88	1A89	5P16	2P65	2N43	5P92	2N61	5N46	5H86	5E17	1H41	1H19	1A91	2P27	5P94	2N45
			19.28	19.41		19.33	19.48		20.18		20.54	21.41	20.14	19.44	20.41	20.33		20.48
			Edinburgh	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street		Elgin	Inverness T.M.D.	Aberdeen	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh		Glasgow Queen Street
			Inverness	Aberdeen	Dunblane			Dunblane							Aberdeen		Dunblane	
			170	170	150	158	150	150	150	158	HST9-125	158	170	170	158	150	150	
			SO Until 19/03/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	19/59½	...	20/15½	20/20½	...	20/49	...	...	...	...	20/59½	21/15	...	21/20	
	arr	2	...	...	...	20.16½	20#21½	...	20.50	...	...	...	...	...	21#16	...	21#21	
	dep	3	...	...	...	20.17½	20q22½	...	20.50½	...	...	...	...	...	21p17	...	21p21½	
	mgn	4	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling	arr	7	...	20.06½	...	20.25½	20#32	...	20v59	...	...	...	...	21.06½	21#25	...	21.32	
	plt	8	...	2	...	2	2	...	6	...	...	...	...	2	2	...	7	
	dep	9	...	20p08	...	20.26½	20.33	...	21.00½	...	...	...	...	21.08½	21p26	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	21/02	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	21/06	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	20.31	20.37½	...	...	...	...	...	...	...	21.30½	...	...	
	mgn	19	...	...	...	[2](½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
	arr	20	...	...	...	20.38	20.43	...	...	...	...	...	...	21.14	21.37	...	...	
	plt	21	...	...	DPV	2	DPV	2	...	DPV	...	...	...	2	DPV	DPV	DPV	
	dep	22	...	20/13	20.18	...	...	20.49	...	21.00	...	...	...	21.15	...	21.45	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	20OPRM19½	...	...	20OPRM50½	...	21OPRM01½	...	...	...	...	...	21OPRM46½	...	
	dep	25	...	...	20.24½	...	...	20.55½	...	21.06½	...	...	...	...	...	21.51½	...	
Blackford Gleneagles	dep	26	...	20/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/24	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26½	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/42½	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	20/53½	21/38½	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	20.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.58	21.42	...	...	...	
	plt	35	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	4	2	...	...	...	
	dep	36	...	20.38	...	...	...	...	...	...	...	...	21.01½	21.43½	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	20/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/47	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	20/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/55	...	...	...	
	mgn	41	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.00½	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	
	dep	44	20/40½	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/06½	...	...	...	
arr	45	20.41½	20.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07½	...	...	...		
plt	46	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...		
dep	47	20.43	21.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.09	...	...	...		
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/09	...	...	...	...	
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a18	...	...	...	...	
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.32	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21x33	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.41½	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42½	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/52½	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/58½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.06	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.16½	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.17½	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21½	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.22½	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/28	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.33	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.41	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.42	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/48½	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/51½	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/54½	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRM44	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	21/31½	21.52	22/32	23/08	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34	21.55	22.34	23.10	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	2	4	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

19 December to 14 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			1L05	2N63	1A95	5L00	2P29	2N47	5P96	2N69	2P31	2G25	2N49	5P31	5N70	2P35	2N71	2L53
Orig. Dep. Time			20.44	21.19	21.42		21.34	21.48		22.18	22.33	21.49	22.48	23.31	23.03	23.19	23.19	22.39
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street Perth		Stirling	Edinburgh	Glasgow Queen Street Alloa	Edinburgh
Dest. Loc. Name									Dunblane					Stirling				Perth
Timing Load			158	150	170	158	158	150	150	150	158	158	150	150	150	158	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO Until 19/03/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	21/48	22/00½	...	22/15	22/20	...	22/46	23/14½	...	23/18½	...	...	23/44	23/48½	...
	arr	2	...	21.49	...	...	22.16	22.21	...	22.47	23.15½	...	23.19½	...	...	23.45	23.49½	...
	dep	3	...	21.50	...	...	22.16½	22.21½	...	22.50	23.16½	...	23.20½	...	...	23p46	23.50½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(1)	...	...	[2]	(1)	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM32	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.37	...	...	...
Stirling	arr	7	...	21v58½	22#07½	...	22#24½	22.31	...	22v58½	23#24½	...	23.30	...	23.39	23.56	23#59½	...
	plt	8	...	6	2	...	2	2	...	6	2	...	2	...	8	2	6	...
	dep	9	...	22p01	22p08½	...	22.25½	22.33½	...	23p01	23.25½	...	23 @33½	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	22/02½	...	...	...	...	...	23/02½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	22/06½	...	...	...	...	...	23/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	22.13	...	...	...	...	...	23.13	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	22.30	22.38	...	...	23.30	...	23.37½	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	22v34	22.44	...	...	23.37	...	23.41	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	2	DPV	DPV	2	DPV	...	23.42	DPV	23.48	...	...	...
Dunblane S.B.	dep	22	...	...	22/13½	...	22.35	...	22.46	...	...	...	23.42	23.48	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	...	...	...	22*OPRM47½	...	...	...	...	23OPRM49½	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	23.04½	...	...	...	...	23.54½	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	22/21	...	22/44½	...	...	...	...	...	23/51	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	22.47	...	...	...	...	...	23.53	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	22.47½	...	...	...	...	...	23.53½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	21/44	...	...	...	...	...	...	...	...	23/16½	---	...	...	...	...	23/49
	mgn	31	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](1½)	...	...	...	...	...	[3](½)
Hilton Jn  Perth	dep	32	21/55½	...	22/33½	...	23/00½	...	...	...	...	23/29½	...	...	...	...	...	---
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	22.00	...	22.37	22OP55	23.04	...	...	...	...	23.34	...	...	...	...	...	...
	plt	35	5	...	2	1	3	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	22.41	22.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Errol	dep	38	...	...	22/44½	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	22/52½	23/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie	mgn	41	...	...	[1]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn Dundee	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	23/01	23OP18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	23.02	23U20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	4	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	47	...	...	23.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N49: Timing Load Change from 150 to 170 at Stirling  
# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

19 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			193																	
			1L31																	
			23.37																	
			Glasgow Queen Street Perth																	
			158																	
			SO																	
<b>Larbert Jn</b> Larbert	dep	1	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	2	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Stirling</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Causewayhead Junction Cambus Loop <b>Alloa</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge of Allan <b>Dunblane</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dunblane S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Blackford Gleneagles	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newburgh	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hilton Jn</b> <b>Perth</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barnhill (Perth) Errol Invergowrie Dundee Central Jn <b>Dundee</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stanley Dunkeld & Birnam	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Pitlochry	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		193																
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2L53	2N71	1A88	2N49	1L31	5P35	2P33	5P33	2N73	5J89	2G17	5N71	5N73	5N50	5N52	1A81
Orig. Dep. Time			22.39	23.19	19.28	22.48	23.37	00.01	23.33		23.48	00.08	23.19	00.18		08.48	09.43	09.37
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Stirling	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Falkirk Grahamston	Edinburgh	Alloa		Stirling	Stirling	Glasgow Queen Street Aberdeen
Dest. Loc. Name										Stirling								
Timing Load			158	150	158	170	158	150	158	150	150	150	158	150	150	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO, not 12/12/2015	SO, not 12/12/2015	SO From 19/12/2015 Until 19/03/2016	SO, not 12/12/2015	SO, not 12/12/2015	Sun	Sun, not 13/12/2015	Sun	Sun, not 13/12/2015	Sun	Sun, not 13/12/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	...	...	...	00/15	...	00/19½	00/25	...	...	...	...	...	09/59½
	arr	2	...	...	...	...	...	...	00.16	...	00.20½	...	...	...	...	...	...	10.00½
	dep	3	...	...	...	...	...	...	00.16½	...	00.21½	...	...	...	...	...	...	10.01½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	<-----	...	...	<-----	00RM02	...	...	...	...	...	00RM38	...	08RM49	09RM44	...
	dep	6	...	...	...	...	...	00.07	...	...	...	...	...	00.43	...	08.54	09.49	...
Stirling	arr	7	...	...	...	...	00.04	00.09	00.24½	...	00.32	00.36	...	00.45	...	08.56	09.51	10.09½
	plt	8	...	6	...	...	2	10	2	...	6	10	...	7	6	9	6	2
	dep	9	...	00.01	...	...	00.05	...	00.26	...	...	...	...	...	00.46	08.57	09.56	10.10½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPRM49	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.54	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/58½	09/57½	...
	dep	14	...	00/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02½	10/01½	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
	arr	16	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.09	10.08	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	00a10	...	00.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	00.14	...	00.37	...	...	...	...	...	...	...	...	10.16½
	plt	21	...	...	...	...	2	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	2
dep	22	...	...	...	...	00.15	...	...	...	00.39	...	...	...	...	...	...	10.17½	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	00RM40½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	00.45½	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/27
	arr	27	...	...	...	...	00.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.29½
	dep	28	...	...	...	...	00.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30½
	mgn	29	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Newburgh	dep	30	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	00/38	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](8)	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	00/01	...	...	00/05½	00/40½	...	...	...	...	...	00/57½	...	...	...	...	10/42½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	00.05	...	...	00.09	00.44	...	...	...	...	...	01.02	...	...	...	...	10.46
	plt	35	7	...	...	6	2	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	2
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.47½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/50½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/59½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Dundee Central Jn Dundee	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/08½
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.09½
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.11
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Pitlochry	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	00.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

13 December to 8 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2P41	5P40	2N51	1H27	1H45	1A82	1A82	2P43	1H09	5P42	2N53	2P70	1A85	2P47	5P44	2N55
			09.34		10.15	10.00	09.33	10.45	10.45	10.35	11.11		11.15	11.06	11.45	11.35		12.15
			Edinburgh		Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh		Glasgow Queen Street
			Dunblane															
			158	150	150	158	170	170	170	158	170	150	150	158	170	158	150	150
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 20/03/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Larbert Jn Larbert	dep	1	10/20	...	10/43	...	...	11/03½	11/03½	11/16	11/29½	...	11/43	11/48	12/03½	12/16	...	12/43
	arr	2	10.21	...	10.44	...	...	...	...	11.17	11.30½	...	11.44	11.49	...	12v17	...	12.44
	dep	3	10.22	...	10.45	...	...	...	...	11.18	11.31½	...	11.45	11.50	...	12.18	...	12.45
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	10.30	...	10.53½	...	...	11.10½	11.10½	11.26	11.39	...	11.53½	11.59	12.10½	12.26	...	12.53½
	plt	8	2	...	6	...	...	2	2	2	2	...	6	8	2	2	...	6
	dep	9	10.31	...	10.55	...	...	11.11½	11.11½	11.27	11.40	...	11.55	...	12.11½	12.27	...	12.55
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	10/56½	...	...	...	...	...	...	...	11/56½	...	...	...	...	12/56½
	dep	14	...	...	11/00½	...	...	...	...	...	...	...	12/00½	...	...	...	...	13/00½
	mgn	15	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	16	...	...	11.07	...	...	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...	...	13.07
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	10.35½	...	...	...	...	...	...	11.31½	...	...	...	...	12.31½	...	...	...
	mgn	19	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	20	10.42	...	...	...	...	11.17	11.17	11.38	11.45½	...	...	12.17	12.38	...	...	...
	plt	21	DPV	DPV	...	...	...	2	2	2	DPV	...	...	...	2	DPV	DPV	DPV
	dep	22	...	10.46	...	...	...	11.18	11.18	11.38	11.46½	11.50	...	...	12.18	...	12.52	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	10OPRM47½	...	...	...	...	...	...	...	11OPRM51½	...	...	...	12OPRM53½	...	...
	dep	25	...	10.52½	...	...	...	...	...	...	...	11.57½	...	...	...	12.58½	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	...	11/27	11/27	...	11/55½	...	...	...	12/27	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	11.57½	...	...	...	12.29	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	11.58½	...	...	...	12.29½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[2]	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	10/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	10/46½	11/37½	11/37½	...	12/11½	...	...	...	12/41½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	10.50	11.41	11.41	...	12.15	...	...	...	12.45	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	4	2	2	...	2	...	...	...	4	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	10.51½	11.42½	11.42½	...	12.16½	...	...	...	12.46½	...	...	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	11/46	11/46	...	...	...	...	...	12/50	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	11/54	11/54	...	...	...	...	...	12/58	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	12/02½	12/02½	...	...	...	...	...	13/06½	...	...	...
arr	45	...	...	...	...	...	12.04	12U04	...	...	...	...	...	13.07½	...	...	...	
plt	46	...	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...	...	...	13.10	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	10/59	...	...	...	12/24	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	1	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	11a08	...	...	...	12xa34	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	11.21½	...	...	...	12.46	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	<b>11x22½</b>	...	...	...	<b>12.47</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	<b>11.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	<b>11.32</b>	...	...	...	<b>12/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	<b>11/42</b>	...	...	...	<b>13/05</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	<b>11/48</b>	...	...	...	<b>13/11</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	<b>11.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	<b>11.55½</b>	...	...	...	<b>13/18</b>	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<b>12.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	<b>12.09½</b>	...	...	...	<b>13.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	<b>12.10½</b>	...	...	...	<b>13x34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kinncraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	<b>12/16</b>	...	...	...	<b>13/40</b>	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	<b>12.21</b>	...	...	...	<b>13.45</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	<b>12.22</b>	...	...	...	<b>13.46</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	<b>12.29</b>	...	...	...	<b>13.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	<b>12.29½</b>	...	...	...	<b>13x59</b>	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	<b>12/36</b>	...	...	...	<b>14/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	<b>12/39</b>	...	...	...	<b>14/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	<b>12/42</b>	...	...	...	<b>14/11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	<b>12/48½</b>	...	...	...	<b>14/18</b>	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	<b>12/09</b>	<b>12/56½</b>	...	...	...	<b>14/25</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	<b>12.11</b>	<b>12.59</b>	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

13 December to 8 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2P72	1A86	2P45	5P46	2N57	2P74	5P79	1A97	2P49	5P48	2N59	2P76	1H31	5H65	1H41	1H13
			12.06	12.45	12.35		13.15	13.06	13.34	13.45	13.35		14.15	14.06	13.00	16.36	13.56	14.38
			Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Eastfield H.S.	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen	Inverness	Edinburgh	Glasgow Queen Street Elgin
			158	170	158	150	150	158	158	158	158	150	150	158	158	158	170	170
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Larbert Jn Larbert	dep	1	12/48	13/03½	13/16	...	13/43	13/49	13/58½	14/04½	14/16	...	14/43	14/49	...	...	...	14/56½
	arr	2	12.49	...	13v17	...	13.44	13.50	...	...	14v17	...	14.44	14.50	...	...	...	14.57½
	dep	3	12.50	...	13.18	...	13.45	13.51	...	...	14.18	...	14.45	14.51	...	...	...	14.58½
	mgn	4	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	12.59	13.10½	13.26	...	13.53½	14.00	14.08	14.12	14.26	...	14.53½	14.59	...	...	...	15.06
	plt	8	8	2	2	...	6	8	10	2	2	...	6	10	...	...	...	2
	dep	9	...	13.11½	13.27	...	13.55	...	...	14.13	14.27	...	14.55	...	...	...	...	15.07½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	13/56½	...	...	...	...	...	14/56½	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	14/00½	...	...	...	...	...	15/00½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	14.07	...	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	13.31½	...	...	...	...	...	14.31½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	13.17	13.38	...	...	...	14.19	14.38	...	...	...	...	...	...	...	15.13
	plt	21	...	2	DPV	DPV	...	...	2	DPV	DPV	...	...	...	...	...	...	2
	dep	22	...	13.18	...	13.46	...	...	14.20	...	14.46	...	...	...	...	...	...	15.14
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	13OPRM47½	...	...	...	...	14OPRM47½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	13/27	...	...	...	...	14/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/23
	arr	27	...	...	...	...	...	...	14.32	...	...	...	...	...	...	...	...	15.25
	dep	28	...	...	...	...	...	...	14.33	...	...	...	...	...	...	...	...	15.26
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/51	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	13/37½	...	...	...	...	14/45	...	...	...	...	...	...	...	15/02	15/39
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	13.41	...	...	...	...	14.48½	...	...	...	...	...	...	...	15.06½	15.42½
	plt	35	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	4	4
	dep	36	...	13.42½	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...	15.11	15.46
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/02	15/39
	dep	38	...	13/46	...	...	...	...	14/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	13/54	...	...	...	...	15/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	14/02½	...	...	...	...	15/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	45	...	14.03½	...	...	...	...	15.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	plt	46	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	15/20	15/53½
	dep	47	...	14.07	...	...	...	...	15.13½	...	...	...	...	...	...	...	1	16/01
Pitlochry	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a29	16/01
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.41	16.12½

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.42	16.13½
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50½	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.51½	16/22
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	16/31½
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/07½	16/37½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x22	16/43½
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31½	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.32½	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.36½	16.55½
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.37½	16.56½
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/43	17/04
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.48	17.09
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x49	17x10
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x58½	17/16½
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/05	17/22½
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/08	17/25½
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/11	17/28½
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/17½	17/35
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM18	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/07	17.23	17/24½	17/43
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.09	17.33	17.27	17DRM45
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	5	1	4
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18@00

@ 1H13: Timing Load Change from 170 to 158 at Inverness

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

13 December to 8 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1A88	2P51	5P06	2N61	2P78	1A89	2P53	5P08	2N63	2P80	5N01	1H35	5M16	1H43	1A90	5A60
			14.49	14.36		15.15	15.06	15.45	15.35		16.15	16.06	17.01	15.22	18.30	15.50	16.45	19.32
			Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Stirling	Aberdeen	Inverness Motorail Sdg	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Inverness T.M.D.
			170	158	150	150	158	170	158	150	150	158	150	158	12567385	170	170	158
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
Larbert Jn Larbert	dep	1	15/07½	15/16	...	15/43	15/47½	16/03½	16/16	...	16/43	16/47	...	...	...	17/03½	...	
	arr	2	...	15.17	...	15.44	15.49	...	16v17	...	16.44	16.49	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	15.18	...	15.45	15.50	...	16.18	...	16.45	16.50	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	(5)	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM02	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...	
Stirling	arr	7	15.16½	15.31	...	15.53½	15.59	16.10½	16.26	...	16.53½	16.59	17.09	...	...	17.10½	...	
	plt	8	2	2	...	6	8	2	2	...	6	7	7	...	...	2	...	
	dep	9	15.18	15.32	...	15.55	...	16.12	16.27	...	16.55	...	...	...	...	17.11½	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	15/56½	...	...	...	...	16/56½	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	16/00½	...	...	...	...	17/00½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	16.07	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	15.36½	...	...	...	...	16.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	15.23½	15.43	...	...	...	16.17½	16.38	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	21	2	DPV	DPV	...	...	2	DPV	DPV	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	15.28	...	15.45	...	...	16.18½	...	16.46	...	...	...	...	...	17/16½	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	15OPRM46½	...	...	...	...	16OPRM47½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	15.51½	...	...	...	...	16.53½	...	...	...	...	...	...	...	
Blackford Gleneagles	dep	26	15/37	...	...	...	...	16/27½	...	...	...	...	...	...	...	17/24	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	16.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	16.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/48½	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	
Hilton Jn  Perth	dep	32	15/47½	...	...	...	...	16/42½	...	...	...	...	...	...	16/59½	17/34½	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	15.51	...	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	17.04	17.38	...	
	plt	35	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	4	2	...	
	dep	36	15.52½	...	...	...	...	16.47½	...	...	...	...	...	...	17.05½	17.40	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	15/56	...	...	...	...	16/51	...	...	...	...	...	...	...	17/43½	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	16/04	...	...	...	...	...	16/59	...	...	...	...	...	...	17/51½	...	
	mgn	41	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	16/12½	...	...	...	...	...	17/07½	...	...	...	...	...	...	18/00	...	
	arr	45	16.13½	...	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...	...	18.01	...	
plt	46	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4	...		
dep	47	16.15	...	...	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...	...	18.02½	...		
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/13	1	...	
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a22	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.34	...	...	
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.35	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/43½	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/53	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/59	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/05	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.17	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.18	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/23½	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28½	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29½	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/36	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/42	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/45	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/48	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/54½	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OPPR33	...	...	19OPRM35
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46	18.38½	19/03	...	19.40
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17v48	18PR42	19.05	...	19.43
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	1	4	...	3
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

13 December to 8 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>5H13</b>	<b>1S16</b>	<b>2P55</b>	<b>5P10</b>	<b>2N65</b>	<b>2P82</b>	<b>1A91</b>	<b>5P82</b>	<b>2P57</b>	<b>1L35</b>	<b>1H37</b>	<b>1H17</b>	<b>5P12</b>	<b>2N67</b>	<b>2P84</b>	<b>5B09</b>
Orig. Dep. Time			18.59	12.00	16.35		17.15	17.07	17.45	18.14	17.35	17.50	18.01	18.11		18.16	18.06	
Orig. Loc. Name			Elgin	London Kings Cross	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Stirling	Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street Elgin	Dunblane	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Dundee H.S.
Dest. Loc. Name						Dunblane												
Timing Load			<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	17/11½	17/17½	...	17/43	17/47½	18/04½	...	18/16	...	...	18/29½	...	18/43½	18/48	...
	arr	2	...	...	17#18½	...	17.44	17.48½	...	...	18v17	...	...	18.30½	...	18.44½	18.49½	...
	dep	3	...	...	17p19½	...	17.45	17.49½	...	...	18.18	...	...	18.31½	...	18.45½	18.50½	...
	mgn	4	...	...	(2)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	18OPRM15	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	18.20	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	17.19	17#29½	...	17.53½	17.59	18.12	18.22	18.26	...	...	18.39	...	18#54	18.59	...
	plt	8	...	2	2	...	6	10	2	8	2	...	...	2	...	6	2	...
	dep	9	...	17.22	17p31	...	17.55	...	18.13	...	18.27	...	...	18.40½	...	18.55	19.00	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop <b>Alloa</b>	dep	13	...	...	...	...	17/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/56½	...	...
	dep	14	...	...	...	...	18/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/00½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	arr	16	...	...	...	...	18.07	...	...	...	...	...	...	...	...	19.07	...	...
Bridge of Allan <b>Dunblane</b>	dep	18	...	...	17q35½	...	...	...	...	...	18.31½	...	...	...	...	...	19.04½	...
	mgn	19	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	20	...	...	17.42	...	...	...	...	...	18.38	...	...	18.46	...	...	19.09	...
	plt	21	...	...	DPV	DPV	...	...	...	...	DPV	...	...	2	DPV	...	2	...
	dep	22	...	17/27½	...	17.46	...	...	18/18½	...	...	...	...	18.47	18.55	...	19.10	...
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	17OPRM47½	...	...	...	...	...	...	...	...	18*OPRM56 ½	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	25	...	...	...	17.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.04½	...	...	...
	dep	26	...	17/34½	...	...	...	...	18/27	...	...	...	...	18/56	...	...	19/19½	...
Newburgh	arr	27	...	17.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58	...	...	19.22	...
	dep	28	...	17.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.59	...	...	19.22½	...
	mgn	29	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Hilton Jn <b>Perth</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/47½	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	17/52½	...	...	...	...	18/40	...	...	18/59	...	19/12	...	...	19/32½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	17.56	...	...	...	...	18.43½	...	...	19.04	...	19.15½	...	...	19.36	20OP00
	plt	35	...	7	...	...	...	...	2	...	...	4	...	7	...	...	3	2
Barnhill (Perth) Errol Invergowrie Dundee Central Jn <b>Dundee</b>	dep	36	...	18.01½	...	...	...	...	18.45½	...	...	...	...	19.17	...	...	...	20.00
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	18/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/03
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	18/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/12
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn <b>Dundee</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	19/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/23
	arr	45	...	...	...	...	...	...	19.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	19.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	18/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/24½	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	50	...	18/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a33½	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	18.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45½	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Blair Atholl	dep	52	...	<b>18.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.46½</b>	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.55</b>	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	<i>18/41</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19x56</b>	...	...	...	...
	dep	55	...	<i>18/51</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>20/06</i>	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	<i>18/57½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>20/12</i>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.18½</b>	...	...	...	...
	dep	59	...	<i>19/03</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.19½</b>	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.29</b>	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.30</b>	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	<b>19.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.34</b>	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>19.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	<i>19/21½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>20/40½</i>	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	<b>19.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.45½</b>	...	...	...	...
	dep	67	...	<b>19.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.46½</b>	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.53½</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	<i>19/37</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20x54½</b>	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	<i>19/42½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/01</i>	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	<i>19/46</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/04</i>	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	<i>19/49½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/07</i>	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	<i>19/56</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/13½</i>	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	<i>19/55</i>	<i>20/04</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>20/15½</i>	<i>21/22</i>	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	<b>20.05</b>	<b>20w06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.18</b>	<b>21RM24</b>	...	...	...	...
	plt	83	<b>7</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.42</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

13 December to 8 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			2P59	5P14	2N69	2G39	1A93	2P61	5P16	2N71	2P63	5P18	5N46	5E13	2N73	1A95	2P65	5P65	
			18.35		19.15	18.55	19.45	19.35		20.15	20.35				21.28	21.15	21.45	21.35	
			Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh				Inverness T.M.D.	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh	
				Dunblane					Dunblane				Dunblane	Dundee H.S.					Stirling
			158	150	150	158	170	158	150	150	158	150	158	HST9-125	150	170	158	150	
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Larbert Jn Larbert	dep	1	19/16	...	19/43	...	20/03½	20/16	...	20/43	21/16	...	...	21/43½	22/03½	22/16	...		
	arr	2	19.17	...	19.44	...	...	20.17	...	20.44	21.17	...	...	21.44½	...	22.17	...		
	dep	3	19.18	...	19.45	...	...	20.18	...	20.45	21.18	...	...	21.45½	...	22.18	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stirling	arr	7	19.26	...	19.53½	...	20.10½	20.26	...	20.53½	21.26	...	...	21#54	22.10½	22.26	...		
	plt	8	2	...	6	...	2	2	...	6	2	...	...	6	2	2	...		
	dep	9	19.27	...	19.55	...	20.12	20.27	...	20.55	21.27	...	...	21.55	22.12	22.27	...		
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	19/56½	...	...	...	20/56½	...	...	...	...	21/56½	...	...	...		
	dep	14	...	...	20/00½	...	...	...	21/00½	...	...	...	...	22/00½	...	...	...		
	mgn	15	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...		
	arr	16	...	...	20.07	...	...	...	21.07	...	...	...	...	22.07	...	...	...		
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	19.31½	...	...	...	20.31½	...	...	21.31½	...	...	...	...	...	22.31½	...		
	mgn	19	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...		
	arr	20	19.38	...	...	...	20.17½	20.38	...	21.38	...	...	...	...	22.17½	22.38	...		
	plt	21	DPV	DPV	...	...	2	DPV	DPV	...	DPV	DPV	...	...	2	DPV	DPV		
	mgn	23	...	19.46	...	...	20.18½	...	20.46	...	21.46	...	...	...	22.18½	...	22.52		
Dunblane S.B.	arr	24	...	19*OPRM47½	...	...	...	20OPRM47½	...	...	21OPRM47½	...	...	...	...	...	22RM53½		
	dep	25	...	19.58½	...	...	...	20.53½	...	...	21.52½	...	...	...	...	...	22.58½		
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	20/27½	...	...	...	...	...	...	...	22/27½	...	...		
	arr	27	...	...	...	...	20.29½	...	...	...	...	...	...	...	22.29½	...	...		
	dep	28	...	...	...	...	20.30½	...	...	...	...	...	...	...	22.30½	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...		
Newburgh	dep	30	...	...	...	20/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	20/28½	20/42½	...	...	...	...	...	...	...	22/42½	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	34	...	...	...	20.33	20.46	...	...	...	21OP30	...	...	...	22.46	...	...		
	plt	35	...	...	...	7	2	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	20.47½	...	...	...	21.30	...	...	...	22.47½	...	...		
Barnhill (Perth)  Errol Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	20/51	...	...	...	...	21/33	...	...	22/51	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	20/59	...	...	...	...	21/42	...	...	22/59	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[3]	...	...	[1](½)	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	21/07½	...	...	...	...	21/53	...	...	23/08	...	...		
	mgn	47	...	...	...	...	21.08½	...	...	...	...	...	...	...	23.09	...	...		
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Pitlochry	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinncraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRM31	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.39	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

13 December to 8 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			97	98	99	100	101	102												
			5N73	2N75	5H17	2P31	1H39	5N75												
			22.13	22.15	22.32	22.36	21.27	23.13												
			Alloa	Glasgow Queen Street	Elgin	Edinburgh	Aberdeen	Alloa												
						Perth														
			150	150	158	158	158	150												
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun												
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	22/43	...	23/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	2	...	22.44	...	23.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	3	...	22.45	...	23.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Stirling Middle	arr	5	22OPRM26	...	...	...	...	23RM45	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	6	22.31	...	...	...	...	23.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Stirling	arr	7	22.33	22.53½	...	23.27½	...	23OP52	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	plt	8	10	6	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	9	...	22.55	...	23.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	22/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	14	...	23/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	16	...	23.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	23.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	20	...	...	...	23.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	plt	21	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	22	...	...	...	23.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Blackford Gleneagles	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	26	...	...	...	23/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	27	...	...	...	23.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	28	...	...	...	23.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	29	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Newburgh	dep	30	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Stanley Dunkeld & Birnam	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Pitlochry	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

			97	98	99	100	101	102										
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	23/09½	...	23/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	23.12	...	23.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	3	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			1M16	1L32	5L69	5P35	1M16	5P31	5L83	2K24	5P33	5N71	5N73	1E03	5P08	2P08	5N44	1T02	
Orig. Dep. Time			20.26	22.27			20.44	23.48			00.38		00.57		04.45		05.29		
Orig. Loc. Name			Inverness	Aberdeen			Inverness	Dunblane			Dunblane		Stirling		Stirling		Stirling		
Dest. Loc. Name			London Euston			Stirling	London Euston			Edinburgh	Stirling		London Kings Cross		Edinburgh	Alloa	Glasgow Queen Street		
Timing Load			12567385	158	158	150	12567385	150	170	158	150	150	150	HST9-125	150	158	150	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	FSX Sun	Sun	MSX	FSX	FSX	MSX	SX	MSX	MSX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kincaig	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	4	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	00.05	...	...	...	00.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dundee Central Jn	dep	43	...	00/06	...	...	...	00/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Invergowrie Errol	dep	45	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	46	...	00/01	00/15	...	...	00/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		48	...	00/09	00/23	...	...	00/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Perth</b>	arr	49	...	00.12	00C26	...	...	00OP38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	50	...	1	1	...	...	1	5	...	...	...	...	...	...	...	...	3	
	dep	51	...	...	00.27	...	...	00.38	05.13	...	...	...	...	...	...	...	...	05.18	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	05/17	...	...	...	...	...	...	...	05/22
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	05/25	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.32½
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.33½
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/37½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	00RM40	...	...	...	04RM52½	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	00.07½	...	...	00.45	...	...	...	04.57½	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	00.03½	00*09	...	...	...	...	...	...	04.59	...	...	05.45
	dep	61	...	...	...	...	00U05½	00.09½	...	...	00/46	...	...	...	...	05.13	...	05 @46
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	00*13	...	...	...	...	...	...	...	05.16½	...	05.49½
	mgn	64	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	00.18	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/21	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/25	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	00RM31	...	...	...	00RM44	01OPRM00	...	...	...	05RM30	...
	dep	71	...	...	...	...	...	00.36	...	...	...	00.52	01.05	...	...	...	05.39	...
Stirling	arr	72	...	...	...	...	00.13	00.40	...	...	00.51	00.56	01.09	...	...	05.20	05OPRM41	05.53
	plt	73	...	...	...	8	3	4	...	...	3	5	5	...	...	3	9	3
	dep	74	...	...	...	00.07	00U16½	...	...	...	00.51½	...	...	05.26	...	05.30	05.46	05.54
	mgn	75	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	00RM08	...	...	...	...	00RM52½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	00.13	...	...	...	...	00.57½	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.38	...	06.02½
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.39	...	06.03
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	00/01½	...	...	...	00/27½	...	...	...	...	...	...	05/33½	...	05/40	...	06/04½

@ 1T02: Timing Load Change from 158 to 150 at Dunblane

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>5G20</b>	<b>5T99</b>	<b>5K26</b>	<b>5G22</b>	<b>5G16</b>	<b>2N44</b>	<b>2G32</b>	<b>5P10</b>	<b>2P10</b>	<b>5P06</b>	<b>2N46</b>	<b>5P16</b>	<b>5N24</b>	<b>2P12</b>	<b>1B05</b>	<b>5N24</b>	
Orig. Dep. Time										06.20								07.00	
Orig. Loc. Name			Markinch		Kirkcaldy	Markinch	Dunfermline	Glasgow Queen	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen	Alloa	Alloa	Edinburgh	Edinburgh	Stirling	
Dest. Loc. Name							Queen Margaret	Street					Street					Alloa	
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>															
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b>	<b>MO</b>	
																<b>18/03/2016</b>			
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Moy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	50	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>	...	
	dep	51	<b>05.23</b>	<b>05.31</b>	<b>05.36</b>	<b>05.50</b>	<b>06.04</b>	...	<b>06.14</b>	...	...	...	<b>06.19</b>	...	...	<b>06.39</b>	<b>06.55</b>	...	



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hilton Jn	dep	52	05/27	05/35	05/41	05/54	06/08	...	06/18	...	...	...	06/23	...	...	06/43	06/59	...
Newburgh	dep	53	05/37½	...	05/49	06/02	06/16	...	06/27	...	...	...	...	...	...	...	07/07	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.33	...	...	06.53½	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.34	...	...	06.54	...	...
Blackford	dep	56	...	05/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/37	...	...	06/58	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	06.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	06.28	...	...	06.46	...	...	07.05½	...	...
	dep	61	...	05/55½	...	...	...	...	...	...	06.29	...	06.47	...	...	07.08	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	06a32½	...	06a50½	...	...	07.11½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	06.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	06/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	06/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RM03
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.08
Stirling	arr	72	...	06.01	...	...	...	06.20	...	...	06.36	...	06.54	...	...	07.15	...	07RM16
	plt	73	...	5	...	...	...	6	...	...	3	7	3	8	10	3	...	6
	dep	74	...	...	...	...	...	06.23	...	...	06.37	06.40	06.55½	07.00	07.08	07.17	...	07.21
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM41	...	07RM01	07RM09	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	06.46	...	07.06	07.14	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	...	...	06.31½	...	...	06.44½	...	07.03	...	...	07.25	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	06.32	...	...	06.45½	...	07.04	...	...	07.26	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	06/33½	...	...	06/46½	...	07/05	...	...	07/27	...	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			2N50	5P06	1P06	2N48	2P16	1T06	1L06	5P14	2P14	2N24	5N38	2N38	5P30	2P30	1T08	2N52	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				06.59				05.26		07.46			08.00		08.17		06.33		
Orig. Loc. Name				Stirling				Aberdeen		Dunblane			Dunblane		Dunblane		Aberdeen		
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	
Timing Load			150	150	158	158	150	158	158	150	158	150	150	150	150	158	170	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX Until 18/03/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	...	...	...	...	07.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	...	...	...	07.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	07x26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	07.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	07.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	07/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	06.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.50	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	06.50	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	06/51	...	...	...	...	...	...	...	...	07/53	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	07/00	...	...	...	...	...	...	...	...	08/01½	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	...	07/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/09		
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	...	...	...	07.12	07.58	...	...	...	...	...	...	...	08.12	...	
	plt	50	...	...	...	5	...	1	4	...	...	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	51	...	...	...	07.01	...	07.15	08.02	...	...	...	...	...	...	...	08.13½	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	07/05	...	07/19	08/06	...	...	...	...	...	...	...	08/17½	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	08/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	07.16½	...	07.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.27½	...
	dep	55	...	...	...	07.17½	...	07.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.28½	...
Blackford	dep	56	...	...	...	07/21½	...	07/35	...	...	...	...	...	...	...	...	08/31½	...
	mgn	57	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	07RM09½	...	...	...	...	...	07OPRM47½	...	...	08OPRM01½	...	08OPRM18½	...	...	...
	dep	59	...	07.14½	...	...	...	...	...	07.52½	...	...	08.09½	...	08.24½	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	07.16	...	07.30	...	07.42½	...	07.54	...	...	08.11	...	08.26	...	...	...
	dep	61	...	...	07.23	07.31	...	07.44	...	...	07.58	...	...	08.13	...	08.28	08/38½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	...	07.26½	07.34½	...	07a48	...	...	08.01½	...	...	08.16½	...	08.31½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	07.12	...	...	...	07.39	...	...	...	...	07.57	...	...	...	...	...	08.36
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	07/15	...	...	...	...	07/42	...	...	...	08/00	...	...	...	...	...	08/39
Causewayhead Junction	dep	68	07/19	...	...	...	...	07/46	...	...	...	08/04	...	...	...	...	...	08/43
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	07.21	...	07.30	07.38	07.48	07.51½	...	...	08.05	08.06	...	08.20	...	08.35	08.43	08.45
	plt	73	9	...	3	3	9	3	...	...	3	9	...	3	...	3	3	9
	dep	74	07.23	...	07.31½	07.39	07 @49	07.53½	...	...	08.07	08.11	...	08.23	...	08.37	08.44	08.53
	mgn	75	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	07.31½	...	07.39½	07.47	07.57	08.02	...	...	08.15	08.20	...	08.31½	...	08.45	...	09.01½
	dep	79	07.32	...	07.40½	07.47½	07.58	08.03	...	...	08.16	08.20½	...	08.32	...	08.46	...	09.02
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	07/33½	...	07/41½	07/48½	07/59	08/04	...	...	08/17	08/22	...	08/33½	...	08/47	08/52	09/03½

@ 2P16: Timing Load Change from 150 to 158 at Stirling

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>5P78</b>	<b>2P78</b>	<b>1T30</b>	<b>2N40</b>	<b>1B14</b>	<b>1A44</b>	<b>5H21</b>	<b>1B08</b>	<b>1A46</b>	<b>5P32</b>	<b>2P32</b>	<b>1T10</b>	<b>2N54</b>	<b>5P80</b>	<b>2P80</b>	<b>5N42</b>	
Orig. Dep. Time			08.54									09.19		07.13		09.43		09.59	
Orig. Loc. Name			Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen	Elgin	Edinburgh	Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 18/03/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 18/03/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinrossie	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinrossie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hilton Jn	dep	52	...	...	08/45	...	...	...	...	08/54½	...	...	...	09/19½	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	08.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	08/59	...	...	...	...	...	...	...	...	09/31	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	08OPRM55½	...	...	...	...	...	...	...	...	09OPRM20¼	...	...	...	09OPRM44¼	...	10OPRM00¼
	dep	59	09.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.25½	...	...	...	09.49½	...	10.05½
Dunblane	arr	60	09.02	...	09.06½	...	...	...	...	...	...	09.27	...	...	...	09.51	...	10.07
	dep	61	...	09.03	09.07½	...	...	...	...	...	...	...	09.28	09/38	...	...	09.58	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	09a11	...	...	...	...	...	...	...	09.31½	...	...	...	10.01½	...
Alloa	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.42	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	09.08	09.14½	...	...	...	...	...	...	...	09.35	09.42½	09#51½	...	10.05	...
	plt	73	...	3	3	7	...	...	...	...	...	...	3	3	9	...	3	...
	dep	74	...	09.09	09.15½	09.23	...	...	...	...	...	...	09.37	09.43½	09.53	...	10.07	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	09.16½	...	09.31½	...	...	...	...	...	...	09.45	...	10.01½	...	10.15	...
	dep	79	...	09.17½	...	09.32	...	...	...	...	...	...	09.46	...	10.02	...	10.16	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	09/18½	09/23½	09/33½	...	...	...	...	...	...	09/47	09/51½	10/03½	...	10/17	...

@ 1B14: Timing Load Change from 158 to 170 at Dundee  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			2N42	1E13	1L10	5P34	2P34	1T12	2N56	5P82	2P82	2N20	1T98	5B52	1A48	5S25	1L12	5P36	
Orig. Dep. Time						10.17		08.42		10.49								11.17	
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street	London Kings Cross	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Inverness	Aberdeen	Inverness Motorail Sdg	Edinburgh	Dunblane
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	HST9-125	158	150	158	170	150	150	158	150	170	158	158	12567385	158	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	4	3	2	1	...	...	
	dep	3	...	07.55	...	...	...	...	...	...	...	...	08.45	08.48	09.00	09.08	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08RM50½	...	09OPPR11	...	...
		dep	5	...	07/57	...	...	...	...	...	...	...	...	08/46½	08.55½	09/01	09.16	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	08/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/54	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	08/11	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	08/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/05½	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	08/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/09	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.15½	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
		dep	15	...	08/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	09x16½	...	...	...	...	...
		arr	16	...	08.29	...	...	...	...	...	...	...	...	09.23	...	...	...	...	...
	Kincaig	plt	17	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
		dep	18	...	08.31	...	...	...	...	...	...	...	...	09.24	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	08/37	...	...	...	...	...	...	...	...	09/30	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	08.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...	...	...
		plt	23	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
		dep	24	...	08.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	09x36	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.39½	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40½	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	08/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/50½	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	29	...	09/02	...	...	...	...	...	...	...	...	09/57	...	...	...	...	...
		dep	30	...	09/07	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	09/15	...	...	...	...	...	...	...	...	10/09	...	...	...	...	...
		arr	34	...	09.23	...	...	...	...	...	...	...	...	10.18	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	09.25	...	...	...	...	...	...	...	...	10x19	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	09/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/29½	...	...	...	...	...
		dep	38	...	09/44	...	...	...	...	...	...	...	...	10/38	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	09#53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dundee Central Jn	dep	42	...	...	...	...	...	09q54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	09/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie Errol	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	46	...	...	...	...	...	10/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	dep	48	...	...	...	...	...	10/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	09.54½	...	...	...	10#14½	...	...	...	...	10.49	...	...	...	...	...	
	plt	50	...	4	5	...	...	1	...	...	...	...	4	...	...	...	5	...	
	dep	51	...	09.57½	10.02	...	...	10q16	...	...	...	10.53½	...	...	...	11.02	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Hilton Jn	dep	52	...	10/01½	10/06	...	...	10/20	...	...	...	...	10/57½	...	...	...	11/06	...
Newburgh	dep	53	...	...	10/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/14	...
Gleneagles	arr	54	...	10.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.07½	...	...	...	...	...
	dep	55	...	10.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	10/16½	...	...	...	10/31½	...	...	...	...	11/11½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	10*OPRM18 ½	...	...	...	10OPRM50½	...	...	...	...	...	...	...	11OPRM18½
	dep	59	...	...	...	10.25	...	...	...	10.55½	...	...	...	...	...	...	...	11.23½
Dunblane	arr	60	...	...	...	10.26½	...	...	...	10.57	...	...	11.19	...	...	...	...	11.25
	dep	61	10.13	10/23½	...	...	10.28	10/38½	...	...	10.58	...	11.20	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	10.16½	...	...	...	10.31½	...	...	...	11.01½	...	11a23½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	10.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	10/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	10.20	10.28½	...	...	10.35	10.43	10.45	...	11.05	...	11.27	...	...	...	...	...
	plt	73	3	3	...	...	3	3	9	...	3	7	3	...	...	...	...	...
	dep	74	10.23	10.32	...	...	10.37	10p44	10.53	...	11.07	11.23	11.29	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	10.31½	...	...	...	10.45	...	11.01½	...	11.15	11.31½	...	...	...	...	...	...
	dep	79	10.32	...	...	...	10.46	...	11.02	...	11.16	11.32	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	10/33½	10/39½	...	...	10/47	10/52	11/03½	...	11/17	11/33½	11/37½	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			2P36	1T14	1B52	5H83	5H63	2N50	5P84	2P84	5N44	2N44	5P38	2P38	1T18	2N58	5P86	2P86	
			09.07	Dyce					11.38				12.15		10.38		12.47		
			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Inverness T.M.D.	Inverness	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	
			158	170	170	158	158	150	150	158	150	150	150	158	170	150	150	158	
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	3	4	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	09.41	09.44	09.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	09RM46½	09RM52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	09/42½	09.51½	09.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	09/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	10.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	10x10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	10/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	10/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	10.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kincaig	plt	17	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	10.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	10/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	10.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	10.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	27	...	...	10.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	10x53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	29	...	...	11/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	11/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	11x14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	11.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	11.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	11.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	11x37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	11/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dundee	mgn	39	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		40	...	10#53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...	...	
Dundee Central Jn	plt	41	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	42	...	10q54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11p50½	...	...	...	
	dep	43	...	10/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/51½	...	...	...	
Invergowrie	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Errol	dep	46	...	11/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/00	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	11/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/07½	...	...	...	
	Perth	arr	49	...	11#14½	11.56	...	...	...	...	...	...	...	...	12.10½	...	...	...	
Perth	plt	50	...	1	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	51	...	11q16	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12p12	...	...	...	



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hilton Jn	dep	52	...	11/20	12/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/17	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	12/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	11/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/28½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	11OPRM39½	...	11*OPRM59½	...	12OPRM16½	...	...	...	...	12OPRM48½
	dep	59	...	...	...	...	...	...	11.44½	...	12.08	...	12.21½	...	...	...	...	12.53½
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	...	...	11.46	...	12.09½	...	12.23	...	...	...	...	12.55
	dep	61	11.28	11/38½	...	...	...	...	...	11.58	...	12.13	...	12.28	12/35½	...	...	12.58
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	63	11.31½	...	...	...	...	...	...	12.01½	...	12.16½	...	12.31½	...	...	...	13.01½
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	11p42	...	...	...	...	...	...	...	12.36	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	11/50	...	...	...	...	...	...	...	12/43	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	11.35	11.43	...	...	...	11#52	...	12.05	...	12.20	...	12.35	12.41	12.45	...	13.05
	plt	73	3	3	...	...	...	6	...	3	...	3	...	3	3	9	...	3
	dep	74	11.37	11p44	...	...	...	11.53	...	12.07	...	12.23	...	12.37	12.43	12.53	...	13.07
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	11.45	...	...	...	...	12.01½	...	12.15	...	12.31½	...	12.45	...	13.01½	...	13.15
	dep	79	11.46	...	...	...	...	12.02	...	12.16	...	12.32	...	12.46	...	13.02	...	13.16
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	11/47	11/52	...	...	...	12/03½	...	12/17	...	12/33½	...	12/47	12/51	13/03½	...	13/17

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			1T82	2N46	1B22	5H71	1A50	1H80	1A52	5P40	2P40	1T20	2N60	5P88	2P88	5B24	1L06	5N38	
								08.36 Keith Branch Platform		13.15 Dunblane		11.42 Aberdeen		13.38 Dunblane				14.00 Dunblane	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Inverness	Aberdeen	Kyle of Lochalsh	Aberdeen		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Millerhill S.S.	Edinburgh		
Timing Load			170	150	158	158	158	60-37315	158	150	158	170	150	150	158	10067245	158	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	TO From 19/04/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 18/03/2016	WO	SX Until 18/03/2016	SX	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	10.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	4	2	3	1	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	10.45	10.50	10.57	11.04	12.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	10RM53	11.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	10/46	11.01	10/58	11.15	12/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	10/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	11/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	11/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	11/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	dep	15	...	...	11/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	11.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kincaig	dep	18	...	...	11x23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep	21	...	...	11/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	plt	23	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	11.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	28	...	...	11/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	11/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	30	...	...	11/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	12/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	12x24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	12.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	12.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	12/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12#53	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	2	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
Dundee Central Jn	dep	42	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...	12q54½	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	12/14	...	...	...	...	...	...	...	...	12/55½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie	dep	45	12a18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	12/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/04	...	...	...	...	...	...	
Errol	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	12/33	...	...	...	...	...	...	...	...	13/11½	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	arr	49	12.36	...	12.56½	...	...	...	...	...	...	13#14½	...	...	...	...	...	...	
	plt	50	1	...	4	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	7	5	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Hilton Jn	dep	51	<b>12.38</b>	...	<b>13.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13q16</b>	...	...	...	<b>13.39</b>	<b>14.02</b>	...
	dep	52	12/42	...	13/06	...	...	...	...	...	...	13/20	...	...	...	13/43½	14/06	...
Newburgh	dep	53	...	...	13/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14	...
Gleneagles	arr	54	<b>12.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	<b>12.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	12/57	...	...	...	...	...	...	...	...	13/31½	...	...	...	13/58½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	13OPRM16½	...	...	...	13OPRM39½	...	...	...	14RM01½
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	13.21½	...	...	...	13.50½	...	...	...	14.08½
Dunblane	arr	60	<b>13.04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.23</b>	...	...	...	<b>13.52</b>	...	...	...	<b>14.10</b>
	dep	61	<b>13.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.28</b>	13/38½	...	...	<b>13.58</b>	14/05½	...	...
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	63	<b>13.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.31½</b>	...	...	...	<b>14.01½</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.41</b>	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/44	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	<b>13.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.35</b>	<b>13.43</b>	<b>13.50</b>	...	<b>14.05</b>	...	...	...
	plt	73	<b>3</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	74	<b>13.13½</b>	<b>13.23</b>	...	...	...	...	...	<b>13.37</b>	<b>13p44</b>	<b>13.53</b>	...	<b>14p07</b>	14/11	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	<b>13.31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.45</b>	...	<b>14.01½</b>	...	<b>14.15</b>	...	...	...
	dep	79	...	<b>13.32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.46</b>	...	<b>14.02</b>	...	<b>14.16</b>	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	13/21½	13/33½	...	...	...	...	...	...	13/47	13/52	14/03½	...	14/17	14/21	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			2N38	5P30	2P30	1T22	1H82	1B31	1H81	1A54	2N52	5P90	2P90	5N48	2N48	5P32	2P32	1T26	
				14.17		12.40			08.45			14.38		14.56		15.17		13.38	
			Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen Glasgow Queen Street	Dundee	Edinburgh	Kyle of Lochalsh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen Glasgow Queen Street	
Timing Load			150	150	158	170	60-37315	170	60-37315	158	150	150	158	150	150	150	158	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	ThO From 21/04/2016	SX Until 18/03/2016	WO From 20/04/2016	SX	SX	SX	SX Until 18/03/2016	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	12.53	...	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	12/54	13/51	14/28	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	13/01	14/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	14*24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	13/10	14x32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	13/13½	14/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	14OP48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	13/17	14.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	13.23½	15.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	13x24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	13x33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	dep	21	...	...	...	...	...	13/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	13.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	plt	23	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	13.15	13.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	arr	25	...	...	...	...	...	13.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	13/33	13/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	29	...	...	...	...	13/42½	14/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	13/50½	14/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	33	...	...	...	...	14/00½	14.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Perth	dep	35	...	...	...	...	14/11½	14.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	14.25½	14.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dundee	dep	37	...	...	...	...	14.27½	14.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	...	...	14/40½	14/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dundee Central Jn	mgn	39	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		40	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.53	
Invergowrie Errol	plt	41	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	42	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.54½	
Barnhill (Perth)	dep	43	...	...	...	13/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55½	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	14/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/04	
Perth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	14/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/11½	
Perth	arr	49	...	...	...	14.14	14*52½	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14½	
	plt	50	...	...	...	1	3	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	51	...	...	...	14.15½	18.36½	15.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	14/19½	...	15/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	14/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	14OPRM18¾	...	...	...	...	...	...	14OPRM39¾	...	14OPRM57¾	...	15OPRM18¾	...	...	...
	dep	59	...	14.23½	...	...	...	...	...	...	14.44½	...	15.08	...	15.23½	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	14.25	...	...	...	...	...	...	14.46	...	15.09½	...	15.25	...	...	...
	dep	61	14.13	...	14p29	14/38	...	...	...	...	...	14.58	...	15.13	...	15.28	...	15/38½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	14.16½	...	14p32½	...	...	...	...	...	...	15.01½	...	15.16½	...	15.31½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa Cambus Loop	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	14.36	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	14.20	...	14.36	14.42½	...	...	...	14.45	...	15.05	...	15.20	...	15.35	...	15.43
	plt	73	3	...	3	3	...	...	...	9	...	3	...	3	...	3	...	3
	dep	74	14.23	...	14.37	14.44	...	...	...	14.53	...	15.07	...	15.23	...	15.37	...	15.44
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	14.31½	...	14.45	...	...	...	...	15.01½	...	15.15	...	15.31½	...	15.45	...	...
	dep	79	14.32	...	14.46	...	...	...	...	15.02	...	15.16	...	15.32½	...	15.46	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	14/33½	...	14/47	14/52	...	...	...	...	15/03½	...	15/17	...	15/34	...	15/47	15/52

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			2N54	5P92	2P92	1T88	2N42	1L10	5P34	2P34	1T32	5P94	5A83	2N56	2P94	2N22	1T99	1A56	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				15.47					16.12		14.39	16.38							
Orig. Loc. Name				Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Dunblane	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Stonehaven	
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street																
Timing Load			150	150	158	170	150	158	150	158	170	150	170	150	158	150	170	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX Until 18/03/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 18/03/2016	SX	SX	SX	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47
	Culloden Moy	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55
	Tomatin	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03
	Slochd	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06½
	Carrbridge	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22½
	Kinraig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23½
	Kingussie	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/29½
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34½
	Dalwhinnie	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35½
	Dalnaspidal Dalnacardoch	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49
	Pitlochry	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/56
		arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½
	Dunkeld & Birnam	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/10
		arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.18½
	Perth	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.19½
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31
	Dundee	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x34½
		arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42½
	Dundee Central Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
arr		40	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie Errol	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	15/52½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a18½	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	15/25½	...	...	...	...	...	...	15/25½	
Perth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	15/33	
Perth	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	16#11½	...	...	...	...	...	...	16.52½	
	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	4	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	16.00	...	...	...	...	...	...	16.54	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	15/41½	...	16/04	...	...	16/17	...	...	...	...	...	16/58	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	16/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08
Blackford	dep	55	...	...	...	15.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09½
	dep	56	...	...	...	15/57½	...	...	...	...	16/28½	...	...	...	...	...	...	17/12½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	15OPRM49	...	...	...	...	16OPRM13½	...	...	16RM40	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	15.54	...	...	...	...	16.19½	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	15.55½	...	16.05	...	...	16.21	...	...	16.46½	...	...	...	...	...	17.20
	dep	61	...	...	15.58	16.06	...	...	...	16.28	16/36½	...	...	...	16.58	...	...	17.21
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	...	16.01½	16a09½	...	...	...	16.31½	...	...	...	...	17.01½	...	...	17a24½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	15.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	15/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/37	...	...	...	...
	dep	68	15/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/41	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	15.50	...	16.05	16.13	...	...	...	16.35	16D41	...	...	16.43	17.05	...	...	17.28
	plt	73	6	...	3	3	7	...	...	3	3	...	7	9	3	6	...	3
	dep	74	15.53	...	16.07	16.14	16.23	...	...	16.37	16.42	...	16.46	16.53½	17.07	17.23	...	17.29½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	16.01½	...	16.15	...	16.31½	...	...	16.45	...	...	...	17.02	17.15	17.31½	...	...
Larbert	dep	79	16.02	...	16.16	...	16.32	...	...	16.46	...	...	...	17.02½	17.16	17.32	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	16/03½	...	16/17	16/22	16/33½	...	...	16/47	16/51	...	16/55	17/04	17/17	17/33½	17/37½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
			<b>1L04</b>	<b>5P36</b>	<b>2P36</b>	<b>1T34</b>	<b>2N58</b>	<b>5P86</b>	<b>2P86</b>	<b>0L06</b>	<b>1B54</b>	<b>1A58</b>	<b>5N40</b>	<b>2N40</b>	<b>5P38</b>	<b>2P38</b>	<b>1T38</b>	<b>2N60</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				17.18		15.33		17.42					17.56		18.12		16.27		
Orig. Loc. Name				Dunblane		Aberdeen		Dunblane		Edinburgh		Aberdeen		Dunblane		Edinburgh		Aberdeen	
Dest. Loc. Name			Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Craigentinny T&R.S.M.D	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street		Dunblane		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>LD75</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics										<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>SX Until 18/03/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 18/03/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinrossie	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinrossie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dundee	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dundee Central Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie Errol	arr	40	...	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.45	
	plt	41	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
Barnhill (Perth)	dep	42	...	...	...	16.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.48	
	dep	43	...	...	...	16/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/49	
Perth	mgn	44	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	16.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	dep	46	...	...	...	16/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/59½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
Perth	dep	48	...	...	...	17/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/08	
	arr	49	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.11	
Perth	plt	50	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	51	17.02	...	...	17.11½	...	...	...	17.48	18.06	...	...	...	...	...	...	18.14	



		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Hilton Jn	dep	52	17/07	...	...	17/15½	...	...	17/53	18/10	...	...	...	...	...	18/18	...
Newburgh	dep	53	17/15	...	...	...	...	...	18/05	18/18	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	17.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	17.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	17/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/29½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	17OPRM19¼	...	...	...	17OPRM43¼	...	...	...	17OPRM57¼	...	18OPRM13¼	...	...	...
	dep	59	...	17.25½	...	...	...	17.48½	...	...	...	18.02½	...	18.19½	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	17.27	...	17.36½	...	17.50	...	...	...	18.04	...	18.21	...	18.37	...
	dep	61	...	...	17.28	17.37½	...	...	17.58	...	...	...	18.11	...	18.29	18.38	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bridge of Allan	dep	63	...	...	17.31½	...	...	...	18.01½	...	...	...	18.14½	...	18.32½	...
mgn		64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.32
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	17/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18x36½
	dep	68	...	...	...	...	17/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/41
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	...	17.35	17.42½	17.50	...	18.05	...	...	...	18.18	...	18.36	18.43	18.43
	plt	73	...	...	3	3	6	...	3	...	...	...	3	...	3	3	6
	dep	74	...	...	17.37	17.43½	17.51	...	18.07	...	...	...	18.19½	...	18.37	18.44	18.53
	mgn	75	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	17.45	...	17.59½	...	18.15	...	...	...	18.28	...	18.45	...	19.01½
Larbert	dep	79	...	...	17.46	...	18.00½	...	18.16	...	...	...	18.28½	...	18.46	...	19.02
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	17/47	17/52½	18/02	...	18/17	...	...	...	18/30	...	18/48	18/52	19/03½

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176			
Signal ID			5P07	2N96	2P88	5N96	5N42	2N42	0L04	1L02	1L02	5P40	2P40	1T40	2N62	5P90	2P90	1T62			
Orig. Dep. Time			18.27				18.59					19.18		17.36		19.46					
Orig. Loc. Name			Dunblane		Edinburgh	Stirling	Dunblane	Glasgow Queen Street	Craigintinny T.&R.S.M.D	Edinburgh	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street		
Dest. Loc. Name																					
Timing Load			150	150	150	150	150	150	LD75	158	158	150	158	170	150	150	158	170			
Operating Characteristics									Q												
Dates Of Operation			SX	SX Until 18/03/2016	SX Until 18/03/2016	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 18/03/2016	SX			
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.30	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/31
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/38
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/49½
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*54
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17x59½
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.06
		plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	Aviemore	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.07
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13½
		plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	Kinrossie	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18x14½
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/20½
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.25½
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	Newtonmore	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26½
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/38
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/44½
	Dalnaspidal Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/49
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/56½
		arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.06
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17½
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19x18½
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/26½
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.52	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	18.17	...	...	...	...	18.54	...	...	...	...	...	...	
	Dundee Central Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	18/19	...	...	...	...	18/55	...	...	...	...	...	...
		mgn	44	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		46	...	...	...	...	...	...	18/31	...	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	
mgn		47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	...	...	...	18/40	...	...	...	...	19/11	...	...	...	...	...		
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	...	...	19.37½	
	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	1	...	...	...	...	...	4	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	18/43	19.11	19.11	...	...	19.16	...	...	...	...	...	19.38½	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	18/48	19/15	19/15	...	...	19/20	...	...	...	19/43
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	19/23	19/23	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.53
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.54
	dep	56	...	...	...	...	...	...	19/13½	...	...	...	...	19/31½	...	...	...	19/57
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	18*OPRM28 ½	...	...	...	19*OPRM00 ½	...	...	...	...	19*OPRM19 ½	...	...	...	19OPRM47½	...	...
	dep	59	18.39½	...	...	...	19.06	...	...	...	...	19.24½	...	...	...	19.52½	...	...
Dunblane	arr	60	18.41	...	...	...	19.08	...	...	...	...	19.26	...	...	...	19.54	...	20.04½
	dep	61	...	18.49	...	...	...	19.14	19/22½	...	...	...	19.28	19/38½	...	...	19.58	20.05½
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	18.52½	...	...	...	19.17½	...	...	...	...	19.31½	...	...	...	20.01½	20a09
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa Cambus Loop	dep	65	...	...	18.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.41	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	18/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/44	...	...	...
	dep	68	...	...	19/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/48	...	...	...
Causewayhead Junction	mgn	69	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	18.57	19C06	...	...	19.21	...	...	...	...	19.35	19.43	19.50	...	20.05	20.12½
Stirling	plt	73	...	3	9	3	...	3	...	...	...	...	3	3	9	...	3	3
	dep	74	...	...	19@07	19.10	...	19.23½	19/27½	...	...	...	19.37	19.45	19.53	...	20.07	20p15
	mgn	75	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	19RM11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	19.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	19.15½	...	...	19.32	...	...	...	...	19.45	...	20.01½	...	20.15	...
	dep	79	...	...	19.16½	...	...	19.32½	...	...	...	...	19.46	...	20.02	...	20.16	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	19/17½	...	...	19/34	19/37½	...	...	...	19/47	19/53	20/03½	...	20/17	20/23

@ 2P88: Timing Load Change from 150 to 158 at Stirling

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			2N44	5H35	1A60	5L50	1L06	5P16	5S22	2P16	1T44	5L21	1B44	2H86	2N64	5L95	5P92	2P92
			Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.	Aberdeen		Edinburgh	20.18 Dunblane	Craigintinny T.&R.S.M.D	Edinburgh	18.30 Aberdeen	19.21 Carnoustie	Edinburgh	17.13 Kyle of Lochalsh Elgin	Glasgow Queen Street		20.49 Dunblane	Edinburgh
Timing Load			150	158	158	170	158	150	HST9-125	158	170	158	170	158	150	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX Until 18/03/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 18/03/2016	SX	SX	SX	SX	SX Until 18/03/2016
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM59½	...	...	...	...
	plt	2	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...
	dep	3	...	17.58	18.13	...	...	...	...	...	...	...	18.46	20.04½	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	4	...	18RM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	18.06	18/14	...	...	...	...	...	...	...	18/47	20/05½	...	...	...	...
Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/54	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/02	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/05½	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/09	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15½	...	...	...	...	...
Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.24	...	...	...	...	...
Kinraig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19x28½	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/34½	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.39½	...	...	...	...	...
Newtonmore	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40½	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.56	...	...	...	...	...
Dalnaspidal Dalnacardoch	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19x57	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/04	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/08½	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.18	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.27½	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28½	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...
Stanley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/49	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	19.47½	19CU55	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	2	...	...	...	...	1	1	...	...	...	1	...	...
Dundee Central Jn	dep	42	...	...	...	19.36	...	...	...	...	19.49	20.09	...	...	...	20.48	...	...
	dep	43	...	...	...	19/37	...	...	...	...	19/50	20/10	...	...	...	20/49	...	...
	mgn	44	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	19/46½	...	...	...	...	19/58½	20/19	...	...	...	20/58½	...	...
Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	19/54	...	...	...	...	20/06	20/27	...	...	...	21/07	...	...
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	...	19.57	...	...	...	...	20.09	20C30	21.00	...	...	21OP10	...	...
	plt	50	...	...	...	1	5	...	...	...	1	1	3	...	...	1	...	...
	dep	51	...	...	...	19.58	20.02	...	...	...	20.11	20.38	21.04	...	...	21.14	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	...	20/06	...	...	...	20/15	...	21/10	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	20/14	...	...	...	...	...	21/18	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	20.25	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	20.26	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	20.29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	20OPRM19½	...	...	...	...	...	...	...	...	20OPRM50½	...
	dep	59	...	...	...	...	...	20.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.55½	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	...	20.26	...	...	...	...	...	...	...	...	20.57	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	20.28	20/36	...	...	...	...	...	...	20.58
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	20.31½	...	...	...	...	...	...	...	21.01½
Alloa	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.41	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/44	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/48	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	20.35	20.40½	...	...	...	20.50	...	...	21.05
	plt	73	7	...	...	...	...	...	6	3	3	...	...	...	9	...	...	3
	dep	74	20.21	...	...	...	...	...	20.28	20.37	20.42	...	...	...	20.53	...	...	21.07
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	20#29½	...	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...	...	21.01½	...	...	21.15
	dep	79	20p30	...	...	...	...	...	...	20.46	...	...	...	...	21.02	...	...	21.16
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	20/31½	...	...	...	...	...	20/35½	20/47½	20/51½	...	...	...	21/03½	...	...	21/17

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
			5N46	2N46	5N48	1T48	5L79	2N66	5P94	2P94	2N48	1T54	2N68	1T56	5S16	1K10	5L81	1M16	
Signal ID			21.00			19.47			21.45			20.42							
Orig. Dep. Time			Dunblane			Aberdeen			Dunblane			Aberdeen							
Orig. Loc. Name				Glasgow Queen Street	Stirling	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.	Edinburgh		London Euston	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	150	170	170	158	150	150	158	150	170	150	170	HST9-125	158	150	12567385	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 18/03/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 18/03/2016	SX	18/12/2015, 25/12/2015, SX From 01/01/2016 Until 12/02/2016, FO From 19/02/2016	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kincraig	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dundee	arr	40	...	...	...	20.59½	...	...	...	...	...	21#54½	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	1	2	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	21.01	21.37	...	...	...	...	21q56	...	...	...	...	2	...	
	dep	43	...	...	...	21/02	21/38	...	...	...	...	21/57	...	...	...	...	22/52	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Errol	dep	46	...	...	...	21/10½	21/47	...	...	...	...	22/05½	...	...	...	...	23/01½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	21/18	21/55	...	...	...	...	22/13	...	...	...	...	23/10	...
Perth	arr	49	...	...	...	21.21	21OP58	...	...	...	...	22.16	...	22.37	...	...	23.13	23.24½
	plt	50	...	...	...	1	1	...	...	...	...	1	...	4	...	5	1	4
	dep	51	...	...	...	21.22	21.59	...	...	...	...	22p17½	...	22.38½	...	22.43	23.18	23Up31
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	21/26	...	...	...	...	...	22/21½	...	22/42½	...	22/47	...	23/35½
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/55	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31½	...	...	...	...	...	23.47
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.32½	...	...	...	...	...	23Uq50
	dep	56	...	...	...	21/37½	...	...	...	...	...	22/35½	...	22/54	...	...	...	23/54
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	21OPRM01½	...	...	...	...	...	21OPRM46½	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	59	21.06½	...	...	...	...	...	21.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	21.08	...	...	...	...	...	21.53	...	...	...	...	23.01½	...	...	...	...
	dep	61	...	21.14	...	21/44½	...	...	...	21.58	...	22/42½	...	23.02½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	21.17½	...	...	...	...	...	22.01½	...	...	...	23.05½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa Cambus Loop	dep	65	...	...	...	...	...	21p42	...	...	...	...	22.41	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	21/45	...	...	...	...	22/44	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	21/49	...	...	...	...	22/48	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	21.21	...	21.49	...	21#52½	...	22.05	...	22.47	22.50	23.09	...	...	...	...
	plt	73	...	3	7	3	...	9	...	3	10	3	9	3	...	...	...	...
	dep	74	...	21.23	21.41	21.50	...	21.55	...	22.07	22.23	22.48	22.53	23.10	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	21RM42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	21.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	21.31½	...	...	...	22.03½	...	22.15	22.31½	...	23.01½	...	...	...	...	...
	dep	79	...	21.32	...	...	...	22.04	...	22.16	22.32	...	23.02	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	21/33½	...	21/58	...	22/05½	...	22/17	22/33½	22/56	23/03½	23/18½	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217						
			1M16	1A62	5H42	5P96	2P96	2N70	5N70	1L32	5P31						
						22.46				22.27	23.48						
			London Euston	Aberdeen	Inverness T.M.D.	Dunblane	Edinburgh		Stirling	Aberdeen Perth	Dunblane Stirling						
			12567385	158	158	150	158	150	150	158	150						
			FSX Until 31/12/2015, FSX From 15/02/2016	SX Until 18/03/2016	FO	SX	SX Until 18/03/2016, FO From 25/03/2016	SX	SX	FSX	SX						
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	1	4	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	20.44	21.33	22.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	4	...	...	22RM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	20/48½	21/34	23.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	dep	6	20/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	7	21.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	21x14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	21/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	21/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	21/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	16	21.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	21Up35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	21/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	22	21#47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	21Uxq53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	25	21#57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	21Uq59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	27	22#11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	22Uxq13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	29	22/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	30	22/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	32	22.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	22U38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	34	22.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	22Up51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	arr	36	23.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	23Up05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	38	23/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	23.47½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	23.49	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	23/50	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	23.54½	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Perth</b>	arr	49	23.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			209	210	211	212	213	214	215	216	217							
	plt	50	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn	dep	51	23Up31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	23.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	23Uq50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	----->	...	...	22*OPRM47 ½	...	...	...	...	23OPRM50½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	23.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	23.06	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	23.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	...	...	...	23.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	23.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	23/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	23/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	...	...	...	23.16	23.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	3	9	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	23.17	...	23.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	23RM30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	23.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	...	23.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	23.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			1M16	5P31	5N71	5L83	1L32	5N73	5P33	5P08	2P08	5N44	1T02	2K24	5G22	2N44	5P10	2P10	
Signal ID			20.44	23.48			23.23	00.45	00.38	05.06		05.29					06.20		
Orig. Dep. Time			Inverness	Dunblane			Aberdeen	Stirling	Dunblane	Stirling		Stirling					Dunblane		
Orig. Loc. Name			London Euston	Stirling							Edinburgh	Alloa	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Markinch	Glasgow Queen Street		Edinburgh	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			12567385	150	150	170	158	150	150	150	158	150	158	158	158	150	150	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 19/03/2016	SO	SO	SO	SO	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinrossie	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinrossie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	00.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	00.18	00.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dundee Central Jn	dep	43	...	...	...	00/19	00/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	00.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		46	...	...	...	00/27½	00/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	00/35	01/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	arr	49	...	...	...	00OP38	01.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	50	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	3	5	5	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	00.38	...	...	...	...	...	...	05.18	05.36	05.50	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/22	05/41	05/54	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/49	06/02	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.32½	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.33½	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	05/37½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	<-----	...	...	...	...	...	00RM40	05RM13½	...	...	...	...	...	...	06OPRM21½	...
	dep	59	...	00.07½	...	...	...	...	00.45	05.18½	...	...	...	...	...	...	06.26½	...
Dunblane	arr	60	00.03½	00*09	...	...	...	...	...	05.20	...	...	05.45	...	...	...	06.28	...
	dep	61	00U05½	00.09½	...	...	...	...	00/46	...	05.21	...	05 @46	...	...	...	...	06.29
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	00*13	...	...	...	...	...	...	05.24½	...	05.49½	...	...	...	...	06a32½
Alloa Cambus Loop	mgn	64	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	00.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.11	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	00/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/14	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	00/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	00RM35	...	...	00RM48	00RM59	...	...	05RM30	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	00.40	...	...	00.53	01.04	...	...	05.39	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	00.13	00.20	00.44	...	...	00.57	01.08	...	05.28	05OPRM41	05.53	...	...	06.20	...	06.36
	plt	73	3	3	5	...	...	5	4	...	3	9	3	...	...	6	...	3
	dep	74	00U16½	00.27	...	...	...	...	...	...	05.30	05.46	05.54	...	...	06.23	...	06.37
	mgn	75	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	00RM28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	00.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	05.38	...	06.02½	...	...	06.31½	...	06.44½
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	05.39	...	06.03	...	...	06.32	...	06.45½
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	00/27½	...	...	...	...	...	...	...	05/40	...	06/04½	...	...	06/33½	...	06/46½

@ 1T02: Timing Load Change from 158 to 150 at Dunblane

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			5N39	2N46	5N24	2P12	1B05	2N50	5N48	2N48	1T06	1L06	5P14	2P14	2N24	5N38	2N38	5P30	
									07.13 Dunblane		05.26 Aberdeen		07.46 Dunblane			08.00 Dunblane		08.17 Dunblane	
			Stirling	Glasgow Queen Street	Alloa	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street		
Timing Load			150	170	150	158	170	150	150	150	158	158	150	158	150	150	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 19/03/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.12	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.22½	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07x26½	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.38	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.39	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/47	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	2	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	05.53	...	...	...	...	...	...	06.50	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	05/54	...	...	...	...	...	...	06/51	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie Errol	dep	45	...	05a59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	06/06½	...	...	...	...	...	...	07/00	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	06/14	...	...	...	...	...	07/09	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Perth</b>	arr	49	...	06.17	...	...	...	...	...	...	07.12	07.58	...	...	...	...	...	...	
	plt	50	...	1	...	3	5	...	...	...	1	4	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	06.19	...	06.39	06.55	...	...	...	07.15	08.02	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hilton Jn	dep	52	...	06/23	...	06/43	06/59	...	...	...	07/19	08/06	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	07/07	...	...	...	...	08/14	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	06.33	...	06.53½	...	...	...	...	07.29½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	06.34	...	06.54	...	...	...	...	07.30½	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	06/37	...	06/58	...	...	...	...	07/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	07OPRM14½	...	...	...	07OPRM47½	...	...	08OPRM01½	...	08OPRM18½
	dep	59	...	...	...	...	...	...	07.19½	...	...	...	07.52½	...	...	08.09½	...	08.24½
Dunblane	arr	60	...	06.46	...	07.05½	...	...	07.21	...	07.42½	...	07.54	...	...	08.11	...	08.26
	dep	61	...	06.47	...	07.08	...	...	...	07.31	07.44	...	...	07.58	...	...	08.13	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	06a50½	...	07.11½	...	...	...	07.34½	07a48	...	...	08.01½	...	...	08.16½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	07.12	...	...	...	...	...	...	07.57	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	07/15	...	...	...	...	...	...	08/00	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	07/19	...	...	...	...	...	...	08/04	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	06.54	...	07.15	...	07.21	...	07.38	07.51½	...	...	08.05	08.06	...	08.20	...
	plt	73	7	3	10	3	...	6	...	3	3	...	...	3	9	...	3	...
	dep	74	06.41	06.55½	07.00	07.17	...	07.23	...	07.39	07.53½	...	...	08.07	08.11	...	08.23	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	06OPRM42	...	07RM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	06.47	...	07.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	07.03	...	07.25	...	07.31½	...	07.47½	08.02	...	...	08.15	08.20	...	08.31½	...
	dep	79	...	07.04	...	07.26	...	07.32	...	07.48	08.03	...	...	08.16	08.20½	...	08.32	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	07/05	...	07/27	...	07/33½	...	07/49½	08/04	...	...	08/17	08/22	...	08/33½	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			2P30	1T08	2N52	5P78	2P78	1T30	2N40	1B14	1A44	5H21	1B08	1A46	5P32	2P32	1T10	2N54	
			Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen	Elgin	Edinburgh	Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	
			158	170	150	150	170	170	150	158	158	158	170	158	150	158	170	150	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 19/03/2016	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	04.53	05.54	06.11	06.50	07.09	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	04/54	05/55	06/12	06/51	07/10	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/58	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/06	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/09½	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/13	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/18	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	...
	Kincaig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.25½	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/31½	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.36½	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.37½	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/49	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/55½	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/00	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/07½	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.16	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.17	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.29	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08x30	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/38	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	07.50½	...	...	...	...	...	08.20	...	...	...	...	...	...	08.52½	...	
	plt	41	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	42	...	07.52	...	...	...	...	...	08 @21½	...	...	...	...	...	...	08.54	...	
	dep	43	...	07/53	...	...	...	...	...	08/18	...	...	...	...	...	...	08/55	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	08/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	08.22	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	08/01½	...	...	...	...	...	08/29	...	...	...	...	...	...	09/03½	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	08/09	...	...	...	...	08/36½	...	...	...	...	...	...	...	09/11	...	
<b>Perth</b>	arr	49	...	08.12	...	...	...	...	...	...	...	...	08.49	...	...	...	09.14	...	
	plt	50	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	4	...	...	...	1	...	
	dep	51	...	08.13½	...	...	...	...	...	08x41	...	...	08.50½	...	...	...	09.15½	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hilton Jn	dep	52	...	08/17½	...	...	...	08/45	...	...	...	...	08/54½	...	...	...	09/19½	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	08.27½	...	...	...	08.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	08.28½	...	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	08/31½	...	...	...	08/59	...	...	...	...	...	...	...	...	09/31	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	08OPRM55½	...	...	...	...	...	...	...	...	09OPRM20½	...	...	...
	dep	59	...	...	...	09.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.25½	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	09.02	...	09.06½	...	...	...	...	...	...	09.27	...	...	...
	dep	61	08.28	08/38½	...	...	09.03	09.07½	...	...	...	...	...	...	...	09.28	09/38	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	08.31½	...	...	...	...	09a11	...	...	...	...	...	...	...	09.31½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	08.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.42
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	08/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	08/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/49½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	08.35	08.43	08.45	...	09.08	09.14½	...	...	...	...	...	...	...	09.35	09.42½	09#51½
	plt	73	3	3	9	...	3	3	7	...	...	...	...	...	...	3	3	6
	dep	74	08.37	08.44	08.53	...	09.09	09.15½	09.23	...	...	...	...	...	...	09.37	09.43½	09.53
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	08.45	...	09.01½	...	09.16½	...	09.31½	...	...	...	...	...	...	09.45	...	10.01½
	dep	79	08.46	...	09.02	...	09.17½	...	09.32	...	...	...	...	...	...	09.46	...	10.02
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	08/47	08/52	09/03½	...	09/18½	09/23½	09/33½	...	...	...	...	...	...	09/47	09/51½	10/03½

@ 1B14: Timing Load Change from 158 to 170 at Dundee  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			5P80	2P80	5N42	2N42	1E13	1L10	5P34	2P34	1T12	2N56	5P82	2P82	2N20	1T98	1A48	5S25	
Signal ID			09.43		09.59				10.17		08.42		10.49						
Orig. Dep. Time			Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	London Kings Cross	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Inverness Motorail Sdg	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	158	150	150	HST9-125	158	150	158	170	150	150	158	150	170	158	12567385	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	1	
	dep	3	...	...	...	...	07.55	...	...	...	...	...	...	...	...	08.45	09.00	09.08	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09OPPR11
		dep	5	...	...	...	...	07/57	...	...	...	...	...	...	...	...	08/46½	09/01	09.16
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	08/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/54	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	08/11	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	08/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/05½	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	08/18	...	...	...	...	...	...	...	...	09/09	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.15½	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
		dep	15	...	...	...	...	08/23	...	...	...	...	...	...	...	...	09x16½	...	...
		arr	16	...	...	...	...	08.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.23	...	...
	Kincaig	plt	17	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
		dep	18	...	...	...	...	08.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.24	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	08/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/30	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	08.41	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...	...
		plt	23	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
		dep	24	...	...	...	...	08.43	...	...	...	...	...	...	...	...	09x36	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.39½	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40½	...	...
	Dalnaspical	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	08/55	...	...	...	...	...	...	...	...	09/50½	...	...
	Dalnacardoch	dep	29	...	...	...	...	09/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/57	...	...
		dep	30	...	...	...	...	09/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01½	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	...	...	09/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/09	...	...
		arr	34	...	...	...	...	09.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.18	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	...	...	09.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	10x19	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	...	...	09/36	...	...	...	...	...	...	...	...	10/30½	...	...
		dep	38	...	...	...	...	09/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/38	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	09#53	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
Dundee Central Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	09q54½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	09/55½	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie Errol	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	10/04	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	10/11½	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	09.54	...	...	...	10#14½	...	...	...	...	10.49	...	...	
	plt	50	...	...	...	...	4	5	...	...	1	...	...	...	...	4	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	09.57	10.02	...	...	10q16	...	...	...	...	10.53½	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	...	10/01	10/06	...	...	10/20	...	...	...	...	10/57½	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	10/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	10.11	...	...	...	...	...	...	...	...	11.07½	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	10.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08½	...	...
	dep	56	...	...	...	...	10/16½	...	...	...	10/31½	...	...	...	...	11/11½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	09OPRM44½	...	10OPRM00½	...	...	...	10°OPRM18½	...	...	...	10OPRM50½	...	...	...	...	...
	dep	59	09.49½	...	10.05½	...	...	...	10.25	...	...	...	10.55½	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	09.51	...	10.07	...	...	...	10.26½	...	...	...	10.57	...	...	11.19	...	...
	dep	61	...	09.58	...	10.13	10/23½	...	...	10.28	10/38½	...	...	10.58	...	11.20	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	10.01½	...	10.16½	...	...	...	10.31½	...	...	...	11.01½	...	11a23½	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.36	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/43	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	10.05	...	10.20	10.28½	...	...	10.35	10.43	10.45	...	11.05	...	11.27	...	...
	plt	73	...	3	...	3	3	...	...	3	3	9	...	3	7	3	...	...
	dep	74	...	10.07	...	10.23	10.32	...	...	10.37	10p44	10.53	...	11.07	11.23	11.29	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	10.15	...	10.31½	...	...	...	10.45	...	11.01½	...	11.15	11.31½	...	...	...
	dep	79	...	10.16	...	10.32	...	...	...	10.46	...	11.02	...	11.16	11.32	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	10/17	...	10/33½	10/39½	...	...	10/47	10/52	11/03½	...	11/17	11/33½	11/37½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			1L12	5P36	2P36	1T14	1B52	5H63	2N50	5P84	2P84	5N44	2N44	5P38	2P38	1T18	2N58	5P86	
Orig. Dep. Time				11.17		09.07				11.38		11.58		12.15		10.38		12.47	
Orig. Loc. Name				Dunblane		Dyce				Dunblane		Dunblane		Dunblane		Aberdeen		Dunblane	
Dest. Loc. Name			Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Inverness	Glasgow Queen Street		Edinburgh		Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		
Timing Load			158	150	158	170	170	158	150	150	158	150	150	150	158	170	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	2	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	09.41	09.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	09RM52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	09/42½	09.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	09/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	10.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	10x10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	10/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	10/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kincaig	arr	16	...	...	...	...	10.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep	18	...	...	...	...	10.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	10/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	22	...	...	...	...	10.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspical	dep	24	...	...	...	...	10.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	10.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	28	...	...	...	...	10x53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	11/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	30	...	...	...	...	11/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	32	...	...	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	11.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	arr	34	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	11.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Perth	arr	36	...	...	...	...	11.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	11x37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Perth	dep	38	...	...	...	...	11/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	10#53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...	
	plt	41	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
Dundee Central Jn	dep	42	...	...	...	10q54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11p50½	...	...	
	dep	43	...	...	...	10/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/51½	...	...	
Invergowrie	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Errol	dep	46	...	...	...	11/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/00	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	11/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/07½	...	...	
	dep	49	...	...	...	11#14½	11.56	...	...	...	...	...	...	...	...	12.10½	...	...	
Perth	plt	50	5	...	...	1	4	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
	dep	51	11.02	...	...	11q16	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	12p12	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Hilton Jn	dep	52	11/06	...	...	11/20	12/06	...	...	...	...	...	...	...	...	12/16	...	...
Newburgh	dep	53	11/14	...	...	...	12/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	11/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	11OPRM18½	...	...	...	...	...	11OPRM39½	...	11*OPRM59½	...	12OPRM16½	...	...	...	12OPRM48½
	dep	59	...	11.23½	...	...	...	...	...	11.44½	...	12.08	...	12.21½	...	...	...	12.53½
Dunblane	arr	60	...	11.25	...	...	...	...	...	11.46	...	12.09½	...	12.23	...	...	...	12.55
	dep	61	...	...	11.28	11/38½	...	...	...	...	11.58	...	12.13	...	12.28	12/35½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	63	...	...	11.31½	...	...	...	...	...	12.01½	...	12.16½	...	12.31½	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	11p42	...	...	...	...	...	...	...	12.36	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	11/50	...	...	...	...	...	...	...	12/43	...
Causewayhead Junction	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	11.35	11.43	...	...	11#52	...	12.05	...	12.20	...	12.35	12.41	12.45	...
	plt	73	...	...	3	3	...	...	6	...	3	...	3	...	3	3	9	...
	dep	74	...	...	11.37	11p44	...	...	11.53	...	12.07	...	12.23	...	12.37	12.43	12.53	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	11.45	...	...	...	12.01½	...	12.15	...	12.31½	...	12.45	...	13.01½	...
	dep	79	...	...	11.46	...	...	...	12.02	...	12.16	...	12.32	...	12.46	...	13.02	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	82	...	...	11/47	11/52	...	...	12/03½	...	12/17	...	12/33½	...	12/47	12/51	13/03½	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			2P86	1T82	2N46	1B22	5H71	1A50	5H27	1A52	5P40	2P40	1T20	2N60	5P88	2P88	1L06	5N38
Orig. Dep. Time											13.15		11.42		13.38			14.00
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Inverness	Aberdeen	Inverness T.M.D.	Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Edinburgh	Dunblane
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	170	150	158	158	158	158	158	150	158	170	150	150	158	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO Until 19/03/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 19/03/2016	SO Until 19/03/2016	SO
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	4	2	3	2	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	10.45	10.50	10.57	11.23	12.46	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	10RM53	...	11RM25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	10/46	11.01	10/58	11.30½	12/47	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	dep	6	...	...	...	10/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	11/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	11/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	11/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	11/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	16	...	...	...	11.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	11x23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	11/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	22	...	...	...	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	11.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	11/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	29	...	...	...	11/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	11/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	12/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	34	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	12x24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	12.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	12.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	38	...	...	...	12/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12#53	...	...	...	...	...
	plt	41	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	42	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...	12q54½	...	...	...	...	...
	dep	43	...	12/14	...	...	...	...	...	...	...	...	12/55½	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie	dep	45	...	12a18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	46	...	12/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/04	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	48	...	12/33	...	...	...	...	...	...	...	...	13/11½	...	...	...	...	...
<b>Perth</b>	arr	49	...	12.36	...	12.56½	...	...	...	...	...	...	13#14½	...	...	...	...	...
	plt	50	...	1	...	4	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	5	...
	dep	51	...	12.38	...	13.02	...	...	...	...	...	...	13q16	...	...	...	14.02	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hilton Jn	dep	52	...	12/42	...	13/06	...	...	...	...	...	...	13/20	...	...	...	14/06	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	13/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14	...
Gleneagles	arr	54	...	12.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	12/57	...	...	...	...	...	...	...	...	13/31½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	13OPRM16½	...	...	...	13OPRM39½	...	...	14RM01½
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	13.21½	...	...	...	13.50½	...	...	14.08½
Dunblane	arr	60	...	13.04½	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	13.52	...	...	14.10
	dep	61	12.58	13.05½	...	...	...	...	...	...	...	13.28	13/38½	...	...	13.58	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	13.01½	13.08½	...	...	...	...	...	...	...	13.31½	...	...	...	14.01½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa Cambus Loop	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.41	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/44	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	13.05	13.12	...	...	...	...	...	...	...	13.35	13.43	13.50	...	14.05	...	...
	plt	73	3	3	7	...	...	...	...	...	...	3	3	6	...	3	...	...
	dep	74	13.07	13.13½	13.23	...	...	...	...	...	...	13.37	13p44	13.53	...	14p07	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	13.15	...	13.31½	...	...	...	...	...	...	13.45	...	14.01½	...	14.15	...	...
	dep	79	13.16	...	13.32	...	...	...	...	...	...	13.46	...	14.02	...	14.16	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	13/17	13/21½	13/33½	...	...	...	...	...	...	13/47	13/52	14/03½	...	14/17	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			2N38	5P30	2P30	1T22	1B31	1A54	2N52	5P90	2P90	5N48	2N48	5P32	2P32	1T26	2N54	5P92	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				14.17		12.40				14.38		14.56		15.17		13.38		15.47	
Orig. Loc. Name				Dunblane		Aberdeen				Dunblane		Dunblane		Dunblane		Aberdeen		Dunblane	
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street		Edinburgh		Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		
Timing Load			150	150	158	170	170	158	150	150	158	150	150	150	158	170	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO Until 19/03/2016	SO	SO	SO	SO Until 19/03/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	2	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	12.53	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	12/54	14/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	13/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	13/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	13/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	13/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	13.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	13x24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	13x33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	13/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	13.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	13.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	13.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	dep	28	...	...	...	...	13/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	14/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	14/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	14.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	14.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	14.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	14.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	14/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.53	...	...	
	plt	41	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
	dep	42	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.54½	...	...	
	Dundee Central Jn	dep	43	...	...	...	13/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55½	...	...
		mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	14/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/04	...	...	
Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	14/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/11½	...	...	
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	...	14.14	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14½	...	...	
	plt	50	...	...	...	1	4	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
	dep	51	...	...	...	14.15½	15.04	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	14/19½	15/08	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	14/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	14OPRM18¼	...	...	...	...	...	14OPRM39¼	...	14OPRM57¼	...	15OPRM18¼	...	...	...	15OPRM49
	dep	59	...	14.23½	...	...	...	...	...	14.44½	...	15.08	...	15.23½	...	...	...	15.54
Dunblane	arr	60	...	14.25	...	...	...	...	...	14.46	...	15.09½	...	15.25	...	...	...	15.55½
	dep	61	14.13	...	14.28	14/38	...	...	...	...	14.58	...	15.13	...	15.28	15/38½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	14.16½	...	14.31½	...	...	...	...	...	15.01½	...	15.16½	...	15.31½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	14.36	...	...	...	...	...	...	...	15.41	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...	15/44	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	...	...	...	...	15/48	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	14.20	...	14v35	14.42½	...	...	14.45	...	15.05	...	15.20	...	15.35	15.43	15.50	...
	plt	73	3	...	3	3	...	...	9	...	3	...	3	...	3	3	6	...
	dep	74	14.23	...	14.37	14.44	...	...	14.53	...	15.07	...	15.23	...	15.37	15.44	15.53	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	14.31½	...	14.45	...	...	...	15.01½	...	15.15	...	15.31½	...	15.45	...	16.01½	...
	dep	79	14.32	...	14.46	...	...	...	15.02	...	15.16	...	15.32	...	15.46	...	16.02	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	14/33½	...	14/47	14/52	...	...	15/03½	...	15/17	...	15/33½	...	15/47	15/52	16/03½	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

19 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			2P92	1T88	2N42	1L10	5P34	2P34	1T32	2N56	5P94	2P94	2N22	1T99	1A56	1L04	5P36	2P36	
			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh
			158	170	150	158	150	158	170	150	150	150	158	150	170	158	158	150	158
Dates Of Operation			SO Until 19/03/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	2	...	...		
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47	15.29	...	...	
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48	15/30	...	...	
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55	...	...	...	
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03	...	...	...	
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06½	...	...	...	
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10	...	...	...	
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15	...	...	...	
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22½	...	...	...	
	Kinrossie	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23½	...	...	...	
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/29½	...	...	...	
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34½	...	...	...	
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35½	...	...	...	
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48	...	...	...	
	Dalnaspidal Dalnacardoch	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49	...	...	...	
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/56	...	...	...	
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	...	...	...	
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/10	...	...	...	
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.18½	...	...	...	
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.19½	...	...	...	
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31	...	...	...	
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x34½	...	...	...	
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42½	...	...	...	
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	41	...	3	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	15.13	...	...	...	...	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	15/14	...	...	...	...	15/52½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Invergowrie Errol	dep	45	...	15a18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	...	15/25½	...	...	...	...	16/01	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barnhill (Perth)	dep	48	...	15/33	...	...	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Perth</b>	arr	49	...	15.36	...	...	...	...	16#11½	...	...	...	...	16.52½	...	...	...		
	plt	50	...	1	...	5	...	...	1	...	...	...	...	4	...	5	...		
	dep	51	...	15x37½	...	16.00	...	...	16.13	...	...	...	...	16.54	...	17.02	...		



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Hilton Jn	dep	52	...	15/41½	...	16/04	...	...	16/17	...	...	...	...	16/58	...	17/06	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	16/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/14	...	...
Gleneagles	arr	54	...	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...	...	...
	dep	55	...	15.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09½	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	15/57½	...	...	...	...	16/28½	...	...	...	...	17/12½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	16OPRM13½	...	...	...	16RM40	...	...	...	...	...	17OPRM19½	...
	dep	59	...	...	...	...	16.19½	...	...	...	16.45	...	...	...	...	...	17.25½	...
Dunblane	arr	60	...	16.05	...	...	16.21	...	...	...	16.46½	...	...	17.20	...	...	17.27	...
	dep	61	15.58	16.06	...	...	...	16.28	16/36½	...	...	16.58	...	17.21	...	...	...	17.28
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	16.01½	16a09½	...	...	...	16.31½	...	...	...	17.01½	...	17a24½	...	...	...	17.31½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	16.34	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	16/37	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	16/41	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	16.05	16.13	...	...	...	16.35	16D41	16.43	...	17.05	...	17.28	...	...	...	17.35
	plt	73	3	3	7	...	...	3	3	9	...	3	7	3	...	...	...	3
	dep	74	16.07	16.14	16.23	...	...	16.37	16.42	16.53½	...	17.07	17.23	17.29½	...	...	...	17.37
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	16.15	...	16.31½	...	...	16.45	...	17.02	...	17.15	17.31½	...	...	...	...	17.45
	dep	79	16.16	...	16.32	...	...	16.46	...	17.02½	...	17.16	17.32	...	...	...	...	17.46
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	16/17	16/22	16/33½	...	...	16/47	16/51	17/04	...	17/17	17/33½	17/37½	...	...	...	17/47

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			1T34	1B54	1A58	2N58	5P86	2P86	5N40	2N40	5P38	2P38	1T38	2N60	2N96	2P88	5N96	5N42	
Orig. Dep. Time			15.33				17.42		17.56		18.12		16.37					18.59	
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Stirling	Dunblane	
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Stirling	Dunblane	
Timing Load			170	170	158	150	150	158	150	150	150	158	170	150	170	150	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO Until 19/03/2016	SO	SO	SO	SO Until 19/03/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 19/03/2016	SO Until 19/03/2016	SO	SO	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	15.51	17.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	15/52	17/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	16/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	16/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	16/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	16/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	16.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	16x27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	16.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	16x35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	16/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	16.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	16.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	16.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	dep	28	...	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	17/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	17/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	17.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	17.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	17.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	17.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	17.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	17x44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	17/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.49	...	...	...	...	...	
	plt	41	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	
Dundee Central Jn	dep	42	16.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50½	...	...	...	...	...	
	dep	43	16/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/51½	...	...	...	...	...	
	mgn	44	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie Errol	dep	45	16.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	16/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/02	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	17/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/09½	...	...	...	...	...	
Perth	arr	49	17.10	18.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.12½	...	...	...	...	...	
	plt	50	1	4	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	6	...	...	...	
	dep	51	17.11½	18.06	...	...	...	...	...	...	...	...	18.14	...	18.28	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Hilton Jn	dep	52	17/15½	18/10	...	...	...	...	...	...	...	...	18/18	...	18/32	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	18/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	17.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	17.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	17/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/29½	...	18/43½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	17OPRM43½	...	17OPRM57½	...	18OPRM13½	...	...	...	...	...	...	19°OPRM00
	dep	59	...	...	...	...	17.48½	...	18.02½	...	18.19½	...	...	...	...	...	...	19.06
Dunblane	arr	60	17.36½	...	...	...	17.50	...	18.04	...	18.21	...	18.37	...	18.51	...	...	19.08
	dep	61	17.37½	...	...	...	...	17.58	...	18.11	...	18.29	18.38	...	18.52	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	...	...	...	...	18.01½	...	18.14½	...	18.32½	...	...	18a55½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...	18.28	...	18.53	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.32	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	17/44	...	...	...	...	...	...	18x36½	...	18/56	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	17/48	...	...	...	...	...	...	18/41	...	19/00	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	17.42½	...	...	17.50	...	18.05	...	18.18	...	18.36	18.43	18.43	18.59	19C06	...	...
	plt	73	3	...	...	6	...	3	...	3	...	3	3	6	3	9	3	...
	dep	74	17.43½	...	...	17.51	...	18.07	...	18.19½	...	18.37	18.44	18.53	...	19@07	19.08	...
	mgn	75	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OPRM09
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14
Larbert	arr	78	...	...	...	17.59½	...	18.15	...	18.28	...	18.45	...	19.01½	...	19.15½	...	...
	dep	79	...	...	...	18.00½	...	18.16	...	18.28½	...	18.46	...	19.02	...	19.16½	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	17/52½	...	...	18/02	...	18/17	...	18/30	...	18/48	18/52	19/03½	...	19/17½	...	...

@ 2P88: Timing Load Change from 150 to 158 at Stirling

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
			2N42	1L02	5P40	2P40	5N53	1T40	2N62	5P90	2P90	1T62	2N44	1A60	1L06	5P16	2P16	1T44	
					19.18			17.36		19.46						20.18		18.28	
			Glasgow Queen Street	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Stirling	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen	
			150	158	150	158	150	170	150	150	158	170	150	158	158	150	158	170	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 19/03/2016	SO	SO	SO	SO Until 19/03/2016	SO	SO	SO	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kincaig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	18.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.47½	
	plt	41	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	42	...	...	...	...	...	18.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.49	
	dep	43	...	...	...	...	...	18/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/50	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/58½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	...	19/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/06		
Perth	arr	49	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.09	
	plt	50	...	5	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	6	...	...	1	
	dep	51	...	19.11	...	...	...	19.16	...	...	...	...	...	...	20.02	...	...	20.11	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Hilton Jn	dep	52	...	19/15	...	...	...	19/20	...	...	...	19/43	...	...	20/06	...	...	20/15
Newburgh	dep	53	...	19/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/14	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.53	...	...	...	...	...	20.25
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.54	...	...	...	...	...	20.26
Blackford	dep	56	...	...	...	...	...	19/31½	...	...	...	19/57	...	...	...	...	...	20/29
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	19 <sup>OPRM</sup> 19½	...	...	...	...	19 <sup>OPRM</sup> 47½	...	...	...	...	...	20 <sup>OPRM</sup> 19½	...	...
	dep	59	...	...	19.24½	...	...	...	...	19.52½	...	...	...	...	...	20.24½	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	19.26	...	...	...	...	19.54	...	20.04½	...	...	...	20.26	...	...
	dep	61	19.14	...	...	19.28	...	19/38½	...	...	19.58	20.05½	...	...	...	...	20.28	20/36
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	19.17½	...	...	19.31½	...	...	...	...	20.01½	20a09	...	...	...	...	20.31½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	19.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	19/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	19/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	19.21	...	...	19.35	...	19.43	19.50	...	20.05	20.12½	...	...	...	...	20.35	20.40½
	plt	73	3	...	...	3	7	3	6	...	3	3	10	...	...	...	3	3
	dep	74	19.23½	...	...	19.37	19.41	19.45	19.53	...	20.07	20.14	20.21	...	...	...	20.37	20.42
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	19 <sup>OPRM</sup> 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	19.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	19.32	...	...	19.45	...	...	20.01½	...	20.15	...	20#29½	...	...	...	20.45	...
	dep	79	19.32½	...	...	19.46	...	...	20.02	...	20.16	...	20p30	...	...	...	20.46	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	19/34	...	...	19/47	...	19/53	20/03½	...	20/17	20/22	20/31½	...	...	...	20/47	20/50

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Signal ID			5L21	1B44	2H86	2N64	5L95	5P92	2P92	5N46	2N46	1T48	2N66	5P94	2P94	2N48	1T54	5L79	
Orig. Dep. Time			19.20		17.13			20.49		21.00		19.47		21.45				20.42	
Orig. Loc. Name			Carnoustie	Edinburgh	Kyle of Lochalsh			Dunblane		Dunblane		Aberdeen		Dunblane				Aberdeen	
Dest. Loc. Name				Edinburgh	Elgin	Glasgow Queen Street			Edinburgh		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		
Timing Load			158	170	158	150	150	150	158	150	150	170	150	150	158	150	170	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO Until 19/03/2016	SO	SO	SO	SO	SO Until 19/03/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 19/03/2016	SO	SO	SO	
Inverness	arr	1	...	...	19RM59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	18.46	20.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	18/47	20/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	18/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	19/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	19/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	19/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	19.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	19.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	19.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	19x28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	19/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	19.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	19.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	19.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	19.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	arr	27	...	19.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	19x57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	20/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	30	...	20/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	20.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	20.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	20.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	20.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	20.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	20.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	20/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	19CU55	...	...	...	...	...	...	...	...	20.59½	...	...	...	...	21#54½	...	
	plt	41	1	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	4	2	
Dundee Central Jn	dep	42	20.00	...	...	...	20.48	...	...	...	...	21.01	...	...	...	...	21q56	22.06	
	dep	43	20/01	...	...	...	20/49	...	...	...	...	21/02	...	...	...	...	21/57	22/07	
Invergowrie Errol	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	46	20/10	...	...	...	20/58½	...	...	...	...	21/10½	...	...	...	...	22/05½	22/16	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	dep	48	20*18½	...	...	...	21/07	...	...	...	...	21/18	...	...	...	...	22/13	22/24	
	arr	49	20.21½	21.00	...	...	21OP10	...	...	...	...	21.21	...	...	...	...	22.16	22.27	
	plt	50	1	3	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	1	
	dep	51	20.22	21.04	...	...	21.14	...	...	...	21.22	...	...	...	...	...	22p17½	22.28	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Hilton Jn	dep	52	...	21/10	...	...	...	...	...	...	...	21/26	...	...	...	...	22/21½	...
Newburgh	dep	53	...	21/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31½	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.32½	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/37½	...	...	...	...	22/35½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	20OPRM50½	...	21OPRM01½	...	...	...	21OPRM46½	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	20.55½	...	21.06½	...	...	...	21.51½	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	...	20.57	...	21.08	...	...	...	21.53	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	20.58	...	21.14	21/44½	...	...	21.58	...	22/42½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	...	...	...	...	...	21.01½	...	21.17½	...	...	...	22.01½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...	...	21.42	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/45	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	20/44	...	...	...	...	...	...	21/49	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	20/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	...	...	20.50	...	...	21.05	...	21.21	21.49	21.51	...	22.05	...	22.47	...
	plt	73	...	...	...	6	...	...	3	...	3	3	9	...	3	...	7	3
	dep	74	...	...	...	20.53	...	...	21.07	...	21.23	21.50	21.53½	...	22.07	22.23	22.48	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	21.01½	...	...	21.15	...	21.31½	...	22.02	...	22.15	22.31½	...	...
	dep	79	...	...	...	21.02	...	...	21.16	...	21.32	...	22.02½	...	22.16	22.32	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	21/03½	...	...	21/17	...	21/33½	21/58	22/04	...	22/17	22/33½	22/56	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187					
			2N68	1T56	5S16	1A62	1K10	5L81	5P96	2P96	2N70	5N70	5P31					
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.	Aberdeen	Edinburgh		Dunblane	Edinburgh		Stirling	Dunblane Stirling					
Timing Load			150	170	HST9-125	158	158	150	150	158	150	150	150					
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 19/03/2016	SO	SO	SO					
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	20.15	20.34	21.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	20OPRM37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	20/16	20.45	21/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	20/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	20/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	20.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	20x42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	20/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	20.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	20x59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	21.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinrossie	plt	17	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	21.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinrossie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	21/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	22	...	21.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	21.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	25	...	21.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	21.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	27	...	21.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	21.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	dep	29	...	21/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	21/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	21.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	21.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	22.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	22.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	22.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	22.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	22/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dundee Central Jn	dep	42	...	...	...	...	...	22.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	22/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	23/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	23/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	arr	49	...	22.37	...	...	...	23.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	50	...	4	...	...	5	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	22.38½	...	...	22.43	23.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187					
Hilton Jn	dep	52	...	22/42½	...	...	22/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	22/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	22/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	22*OPRM47 ½	...	...	...	23OPRM49½	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	23.04½	...	...	...	23.54½	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	23.01½	...	...	...	...	23.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	23.02½	...	...	...	...	...	23.09	...	...	23/55½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
	dep	63	...	23.05½	...	...	...	...	...	23.12½	...	...	----->	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	22.41	...	...	...	...	...	...	...	23.18	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	22/44	...	...	...	...	...	...	...	23/21	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	23/25	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	22/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	22.50	23.09	...	...	...	...	...	23.16	23.27	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	9	3	...	...	...	...	...	3	9	9	...	...	...	...	...	...
	dep	74	22.53	23.10	...	...	...	...	...	23.17	...	23.31	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM32	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	23.37	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	23.01½	...	...	...	...	...	...	23.25	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	23.02	...	...	...	...	...	...	23.26	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	82	23/03½	23/18½	...	...	...	...	...	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Sundays**  
13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			5P35	5P31	5N71	5P33	5N73	5N50	2L50	2P82	2N50	1T74	5N52	2P60	2G28	2N52	2P71	5P40	
Orig. Dep. Time				23.48		00.39	00.46											10.46	
Orig. Loc. Name				Dunblane		Dunblane	Stirling											Dunblane	
Dest. Loc. Name			Stirling	Stirling	Stirling	Stirling		Alloa	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Alloa	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	158	158	150	170	150	158	158	150	158	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	SO, not 12/12/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.45	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/46	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/54½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...	
Perth	plt	50	...	...	...	...	...	...	5	...	...	1	...	3	5	...	3	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	08.45	...	...	09.06½	...	09.16	09.36	...	10.10	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	08/50	...	...	09/10½	...	09/20	09/40	...	10/14	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	08/58	...	...	...	...	...	09/48	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.20½	...	09.30½	...	...	10.24½	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.21½	...	09.31	...	...	10.25½	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/24½	...	09/35	...	...	10/29½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	00RM40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10OPRM47½
	dep	59	...	...	...	00.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.52½
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.32	...	09.42½	...	...	10.37	10.54
	dep	61	...	...	...	00/46½	...	...	...	...	...	09.33	...	09.43½	...	...	10.38	...
	mgn	62	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.47	...	...	10.41½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	00.18	...	...	...	...	...	09.14	...	...	...	...	10.14	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	00/21	...	...	...	...	...	09/17	...	...	...	...	10/17	...	...
	dep	68	...	...	00/25	...	...	...	...	...	09/21	...	...	...	...	10/21	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	<-----	...	...	00OPRM49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	00.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	00.05	00C27	...	00.58	...	...	...	09.23	09.38	...	09.50½	...	10.23	10.45	...
	plt	73	2	9	9	...	4	8	10	6	3	7	3	...	6	3	...	...
	dep	74	00.01	00.12	00.37	00/52	...	08.48	...	09.05	09p26½	09.39	09.43	09.51½	...	10p26½	10.46	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	00RM02	00RM13	00RM38	00RM53	...	08RM49	...	...	...	...	09RM44	...	...	...	...	...
	dep	77	00.07	00.18	00.43	00.58	...	08.54	...	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	...	...	...	09.13	09#35	09.46½	...	09.59½	...	10#35	10.54	...	
Larbert Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	09.13½	09q36	09.47½	...	10.00	...	10q36	10.55	...	
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	...	...	...	...	09/14½	09/37½	09/48½	...	10/01	...	10/37½	10/56	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Sundays

13 December to 8 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2P40	2N54	1T76	2P73	5P42	2P42	2N56	1E17	1A48	1T77	2P75	1B52	1A52	5P44	2P44	2N58
			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen 09.24 Glasgow Queen Street	Edinburgh	Dunblane 11.50	Edinburgh	Glasgow Queen Street	London Kings Cross	Aberdeen	Aberdeen 10.30 Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen	Dunblane 12.52	Edinburgh	Glasgow Queen Street
			158	150	158	158	150	158	150	HST9-125	158	158	158	170	158	150	158	150
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	3	2	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	09.40	09.59	...	...	10.50	12.33	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	09/42	10/00	...	...	10/51	12/34	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	09/48½	...	...	...	10/58	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	09/56	...	...	...	11/06	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	09/59½	...	...	...	11/09½	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	10/03	...	...	...	11/13	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	10.09	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	10.11	...	...	...	11/18	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	10.17½	...	...	...	11.24½	...	...	...	...
	Kincaig	plt	17	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	10.19½	...	...	...	11.25½	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	10/25½	...	...	...	11/31½	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...	11.36½	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	1	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	10.32	...	...	...	11.37½	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	10.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	10.37½	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.50	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	28	...	...	...	...	...	...	10/47½	...	...	...	11.51	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	10/54	...	...	...	11/58	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	10/59	...	...	...	12/02½	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	11.07½	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	11.09½	...	...	...	12/10	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	11.18½	...	...	...	12.18½	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	11x23½	...	...	...	12.19½	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	11.35	...	...	...	12.31½	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	11.37	...	...	...	12x34	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	11/45½	...	...	...	12/42	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	10.44½	...	...	...	...	...	...	11.42	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	
Dundee Central Jn	dep	42	...	...	10.46	...	...	...	...	...	...	11.44	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	10/47	...	...	...	...	...	...	11/45	...	...	...	...	...	
Invergowrie	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Errol	dep	46	...	...	10/56	...	...	...	...	...	...	11/54	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	11/04	...	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	...	
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	11.07	...	...	...	11.56	...	...	12.05	...	12.53	...	...	...	
	plt	50	...	...	1	...	...	...	4	...	...	1	...	4	...	...	...	
	dep	51	...	...	11.08½	...	...	...	11.59	...	...	12.09	...	12.54½	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hilton Jn	dep	52	...	...	11/12½	...	...	...	...	12/03	...	12/13	...	12/58½	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/06½	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	11.23	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	11.24	...	...	...	...	12.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	11/28	...	...	...	...	12/18½	...	12/28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	11OPRM51½	...	...	...	...	...	...	...	...	12OPRM53½	...	...
	dep	59	...	...	...	...	11.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	11.35½	...	11.59	...	...	12.26	...	12.36	...	...	...	13.00	...	...
	dep	61	11.01	...	11.36½	...	...	12.01	...	12.28	...	12.37	...	...	...	...	13.01	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	11.04½	...	...	...	...	12.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.04½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	11.14	...	...	...	...	12.14	...	...	...	...	...	...	...	...	13.14
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	11/17	...	...	...	...	12/17	...	...	...	...	...	...	...	...	13/17
	dep	68	...	11/21	...	...	...	...	12/21	...	...	...	...	...	...	...	...	13/21
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	11.08	11.23	11.42	...	...	12.08	12.23	12.33½	...	12.42½	...	...	...	...	13.08	13.23
	plt	73	3	6	3	10	...	3	6	3	...	3	8	...	...	...	3	6
	dep	74	11.10	11.25	11.43½	11.48	...	12.10	12.25	12.35½	...	12.43½	12.47	...	...	...	13.10	13.25
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	11.18	11.33½	...	11.56	...	12.18	12.33½	...	...	...	12.55	...	...	...	13.18	13.33½
	dep	79	11.19	11.34	...	11.57	...	12.19	12.34	...	...	...	12.56	...	...	...	13.19	13.34
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	11/20	11/35½	11/51½	11/58	...	12/20	12/35½	12/43	...	12/51½	12/57	...	...	...	13/20	13/35½

**GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN**

**Sundays**  
**13 December to 8 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1T78</b>	<b>2P77</b>	<b>5P46</b>	<b>2P46</b>	<b>2N60</b>	<b>1T79</b>	<b>2P79</b>	<b>5P48</b>	<b>2P48</b>	<b>1T80</b>	<b>2N62</b>	<b>1T82</b>	<b>2P81</b>	<b>1B44</b>	<b>5P06</b>	<b>2P06</b>	
Orig. Dep. Time			11.02		13.46			12.29		14.46				13.31		15.45			
Orig. Loc. Name			Inverurie	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	2	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.45	...	...	...	13.30	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46	...	...	...	13/31	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/53	...	...	...	13/38	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01	...	...	...	13/46	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/04½	...	...	...	13/49½	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/08	...	...	...	13/53	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.14½	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.15½	...	...	...	13/58	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.22	...	...	...	14.05½	...	...
	Kinross	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	14.06½	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kincraig	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/29	...	...	...	14/12½	...	...
	Kingussie	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34	...	...	...	14.17½	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	1	...	...
	Newtonmore	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13x35½	...	...	...	14.18½	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.39	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/50	...	...	...	14/30	...	...
	Dalnaspidal	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	13/56½	...	...	...	...	14/36½	...	...
	Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/01	...	...	...	14/41	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10½	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.11½	...	...	...	14/48½	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.20½	...	...	...	14.57	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.21½	...	...	...	14.58	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.33	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.34	...	...	...	15/09½	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/42	...	...	...	15/17	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[3]	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	12.40	...	...	...	...	13.41	...	...	...	...	...	14.43	...	...	...	...	
	plt	41	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	42	12.43	...	...	...	...	13.43	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	
	Dundee Central Jn	dep	43	12/44	...	...	...	...	13/44	...	...	...	...	14/46	...	...	...	...	...
		mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	46	12/52½	...	...	...	...	13/53	...	...	...	...	14/55	...	...	...	...	...
	Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		48	13/00	...	...	...	...	14/01	...	...	...	...	15/03	...	...	...	...	...	
<b>Perth</b>	arr	49	13.03	...	...	...	...	14.04	...	...	...	14.52	...	15.06	...	15.28	...	...	
	plt	50	1	...	...	...	...	1	...	...	...	4	...	1	...	4	...	...	
	dep	51	13.05	...	...	...	...	14.06	...	...	...	14.54½	...	15.08	...	15.29½	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hilton Jn	dep	52	13/09	...	...	...	...	14/10	...	...	...	14/58½	...	15/12	...	15/33½	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/41½	...	...
Gleneagles	arr	54	13.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22½	...	...	...	...
	dep	55	13.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23½	...	...	...	...
Blackford	dep	56	13/23	...	...	...	...	14/23½	...	...	...	15/10	...	15/27½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	13OPRM47½	...	...	...	...	14OPRM47½	...	...	...	...	...	...	15OPRM46½	...
	dep	59	...	...	13.52½	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	...	15.51½	...
Dunblane	arr	60	13.30½	...	13.54	...	...	14.31	...	14.54	...	15.17½	...	15.35	...	...	15.53	...
	dep	61	13.31½	...	...	14.01	...	14.32	...	...	15.01	15.18½	...	15.36	...	...	...	16.01
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	...	...	14.04½	...	...	...	...	15.04½	...	...	...	...	...	...	16.04½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	14.14	...	...	...	...	...	15.14	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	14/17	...	...	...	...	15/17	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	14/21	...	...	...	...	15/21	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	13.36½	...	...	14.08	14.23	14.37½	...	...	15.08	15.23½	15.23	15.41½	...	...	...	16.08
	plt	73	3	8	...	3	6	3	10	...	3	3	9	3	8	...	...	3
	dep	74	13.38½	13.46	...	14.10	14.25	14.38½	14.46	...	15.10	15.24½	15.28½	15.42½	15.47	...	...	16.10
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	13.54	...	14.18	14.33½	...	14.54	...	15.18	15.32	15.37	...	15.55	...	...	16.18
	dep	79	...	13.55	...	14.19	14.34	...	14.55	...	15.19	15.33	15.37½	...	15.56	...	...	16.19
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	13/46½	13/56	...	14/20	14/35½	14/46½	14/56	...	15/20	15/34	15/39	15/50½	15/57	...	...	16/20

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Sundays

13 December to 8 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2N64	1T83	2P83	5P08	5N01	2P08	2N66	1T84	1B54	5P10	5P82	2N68	1T85	1T86	1T72	
				14.31		16.46			15.28		17.46			16.28				
			Glasgow Queen Street	Aberdeen Street	Edinburgh	Dunblane	Stirling	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen Street	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Stirling	Glasgow Queen Street	Aberdeen Street	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street
			150	158	158	150	150	158	150	170	170	150	158	150	150	158	158	170
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	2	4
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22	...	...	...	...	...	15.29	16.24
Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	15/23	...	...	...	...	...	15/30	16/25
Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	15/30	...	...	...	...	...	...	16/32
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	15/38	...	...	...	...	...	...	16/40
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	15/41½	...	...	...	...	...	...	16/43½
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45	...	...	...	...	...	...	16/47
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.53½
Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	15/50	...	...	...	...	...	...	16x58½
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56½	...	...	...	...	...	...	17.06
Kinraig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	2
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	15.57½	...	...	...	...	...	...	17x10
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	16/03½	...	...	...	...	...	...	17/16
Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...	...	17.21
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	16.09½	...	...	...	...	...	...	17.22
Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspical	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	16/21	...	...	...	...	...	...	17/33½
Dalnacardoch	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	16/27½	...	...	...	...	...	...	17/40
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32	...	...	...	...	...	...	17/44½
Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.53
Pitlochry	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	16/39½	...	...	...	...	...	...	17.54
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...	...	18.03
Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	16.49	...	...	...	...	...	...	18.04
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	17.00½	...	...	...	...	...	...	18.15½
Stanley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01½	...	...	...	...	...	...	18x18½
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	17/09½	...	...	...	...	...	...	18/26½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]
<b>Dundee</b>	arr	40	...	15.43	...	...	...	...	...	16.42	...	...	...	...	...	17.40	19.02	...
	plt	41	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	1	...
Dundee Central Jn	dep	42	...	15.45	...	...	...	...	...	16.43½	...	...	...	...	...	17.42	19.03½	...
	dep	43	...	15/46	...	...	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	17/43	19/04½	...
Invergowrie Errol	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	46	...	15/55	...	...	...	...	...	16/53	...	...	...	...	...	17/52	19/13½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Perth</b>	dep	48	...	16/03	...	...	...	...	...	17/00½	...	...	...	...	...	18/00	19/21½	...
	arr	49	...	16.06	...	...	...	...	...	17.03½	17.20½	...	...	...	...	18.03	19.24½	18.37½
Perth	plt	50	...	1	...	...	...	...	...	1	4	...	...	...	...	1	1	4
	dep	51	...	16.08	...	...	...	...	...	17.05	17.22	...	...	...	...	18.05	19.26½	18.39



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hilton Jn	dep	52	...	16/12	...	...	...	...	...	17/09	17/26	...	...	...	...	18/09	19/30½	18/43
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	17/34	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	17.19	...	...	...	...	...	...	19.41	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	17.20	...	...	...	...	...	...	19.42	...
	dep	56	...	16/25½	...	...	...	...	...	17/23	...	...	...	...	...	18/22½	19/46	18/54½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	16OPRM47½	...	...	...	...	...	17OPRM47½	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	16.53½	...	...	...	...	...	17.52½	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	16.33	...	16.55	...	...	...	17.30½	...	17.54	...	...	...	18.30	...	19.02
	dep	61	...	16.34	...	...	...	17.01	...	17.31½	...	...	18.01	...	...	18.31	19/53	19.03
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	17.04½	...	...	...	...	18.04½	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	16.14	...	...	...	...	...	17.14	...	...	...	...	...	18.14	...	...	...
Alloa	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	dep	67	16/17	...	...	...	...	...	17/17	...	...	...	...	...	18/17	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	16/21	...	...	...	...	...	17/21	...	...	...	...	...	18/21	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	16.23	16.39½	...	...	...	17.08	17.23	17.36½	...	...	18.08	...	18.23	18.36½	19.57½	19.08
	plt	73	6	3	8	...	10	3	6	3	...	...	3	10	6	3	3	3
	dep	74	16.25	16.40½	16.46	...	17.01	17.10	17.25	17.38½	...	...	18.10	18.14	18.25	18.37½	19.58½	19.09
	mgn	75	...	(1½)	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	77	...	...	...	...	17OPRM02	...	...	...	...	...	...	18OPRM15	...	...	----->	...
	dep	77	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...	...	...	18.20	...	...	...	...
Larbert	arr	78	16.33½	...	16.54	...	...	17.18	17.33½	...	...	...	18.18	...	18.33½	...	...	19.16½
	dep	79	16.34	...	16.55	...	...	17.19	17.34	...	...	...	18.19	...	18.34	...	...	19.17½
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	16/35½	16/50	16/56	...	...	17/20	17/35½	17/50½	...	...	18/20	...	18/35½	18/45½	...	19/18½

**GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN**

**Sundays**  
13 December to 8 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1A60	5H65	1H13	5H41	5H35	1B62	5P12	2P12	2N70	1T86	5P14	2P14	2N72	5P16	2P16	2N74
					14.38				18.55			15.29	19.46		20.46			
					Glasgow Queen Street Elgin			Edinburgh	Dunblane			Inverness	Dunblane		Dunblane			
			Aberdeen	Inverness		Inverness T.M.D.	Inverness T.M.D.	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street
			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	17DRM45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>17.13</b>	<b>16.36</b>	<b>18.00</b>	<b>18.05</b>	<b>18.48</b>	<b>18.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	4	...	17OPRM18	...	18RM07½	18RM51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	17/14	17.23	18/01	18.12½	18.56	18/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	dep	6	...	...	...	...	...	18/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	19/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	19/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	19/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	19.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	19.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	16	...	...	...	...	...	19.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	19x30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	19/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	22	...	...	...	...	...	19.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	19x42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	25	...	...	...	...	...	19.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	19.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	27	...	...	...	...	...	19.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	19.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	29	...	...	...	...	...	20/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	20/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	20.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	20x19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	20.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	20.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	20.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	20/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	...	...	...	21U00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	21.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	...	...	21/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	21/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	18°OPRM56 ½	...	...	...	19°OPRM47 ½	...	...	20°OPRM47½	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	19.04½	...	...	...	19.58½	...	...	20.53½	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	...	...	19.06	...	...	...	20.00	...	...	20.55	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	20.01	...	...	21.01	...
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	19.14½	...	...	...	20.04½	...	...	21.04½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	20.14	...	...	21.14
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	19/17	...	...	...	20/17	...	...	21/17
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	19/21	...	...	...	20/21	...	...	21/21
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←←←←	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	19.18	19.23	19.57½	...	20.08	20.23	...	21.08	21.23
	plt	73	...	...	...	...	...	...	...	3	6	3	...	3	6	...	3	6
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	19.19	19.25	19.58½	...	20.10	20.25	...	21.10	21.25
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	19.27	19.33½	...	...	20.18	20.33½	...	21.18	21.33½
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	19.28	19.34	...	...	20.19	20.34	...	21.19	21.34
Larbert Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	19/29	19/35½	20/06½	...	20/20	20/35½	...	21/20	21/35½

### GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

#### Sundays

13 December to 8 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94		
Signal ID			<b>1T88</b>	<b>5L65</b>	<b>5P18</b>	<b>2P18</b>	<b>5N73</b>	<b>5P65</b>	<b>5N75</b>	<b>1M16</b>	<b>5S16</b>	<b>5H37</b>	<b>1A62</b>	<b>1H17</b>	<b>1L32</b>	<b>5L69</b>		
Orig. Dep. Time			19.36		21.46			22.52						18.11	22.27			
Orig. Loc. Name			Aberdeen		Dunblane			Dunblane						Glasgow Queen Street Elgin	Aberdeen			
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street			Edinburgh	Stirling	Stirling	Stirling	London Euston	Inverness T.M.D.	Inverness T.M.D.	Aberdeen		Perth	Perth		
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>12567385</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>		
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RM24</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.26</b>	<b>20.29</b>	<b>20.39</b>	<b>21.03</b>	<b>21.42</b>	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20OPRM32</b>	<b>20OPRM42</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	20/27½	20.40	20.47	21/04	21/43	...	...	...	...
Culloden	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	20/36	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	20/47½	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	20/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>21x02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	21/08	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>21Uq17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	21/24	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>21#29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>21Uxq31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>21#35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>21Uq37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>21#50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>21Uxq52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	22/00	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	22/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>22#15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>22Uq17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	22.27	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>22Up30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>22Up44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	22/54	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	<b>20.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.47½</b>	<b>23RM53</b>	...	...
	plt	41	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	42	<b>20.50</b>	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.49</b>	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	43	20/51	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/50	----->	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	46	20/59½	21/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	48	21/07	21/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Perth</b>	arr	49	<b>21.10</b>	<b>21.24</b>	...	...	...	...	...	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>21.11½</b>	<b>21.31</b>	...	...	...	...	...	<b>23Up07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94		
Hilton Jn	dep	52	21/15½	...	...	...	...	...	...	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	21.25½	...	...	...	...	...	...	23.23½	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	21.26½	...	...	...	...	...	...	23Uq26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	21/29½	...	...	...	...	...	...	23/30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	21OPRM47½	...	...	22RM53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	21.52½	...	...	22.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	21.37	...	21.54	...	...	...	...	23.40	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	21.38	...	...	22.01	...	22/59½	...	23Uq43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	22.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	22.13	...	23.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	22/16	...	23/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	22/20	...	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	21.43	...	...	22.08	22OP22	...	23OP22	23.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	3	...	...	3	9	...	9	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	21.44	...	...	22.10	22.25	23/04	23.29	23Uq53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	22OPRM26	23RM05	23RM30	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	dep	77	...	...	...	...	22.31	23.10	23.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	21.51½	...	...	22.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	dep	79	21.52	...	...	22.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	82	21/53	...	...	22/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier