

**BOOK GC**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GC06**

**INVERNESS TO DINGWALL, KYLE OF LOCHALSH, THURSO & WICK**

## GC06F - INVERNESS TO DINGWALL, KYLE OF LOCHALSH, THURSO & WICK

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		5H58	2H61	2H61	2H81	2H63	2H63	2H83	1H80	2H71	2H85	2H57	2H57	2H73	2H75	2H87	2H65
Orig. Dep. Time									08.36								
Orig. Loc. Name									Keith Branch Platform								
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		158	158	158	158	158	158	158	60-37315	158	158	158	158	158	158	158	158
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX Until 25/03/2016	SX From 28/03/2016	SX	SX Until 25/03/2016	SX From 28/03/2016	SX	TO From 19/04/2016	SX	SX	SX Until 25/03/2016	SX From 28/03/2016	SX	SX	SX	SX
<b>Inverness</b>	plt	1	6	5	5	6	5	5	6	1	5	5	6	6	5	6	5
	dep	2	04.41	07.02	07.02	08.55	10.38	10.38	11.00	11k04	11.42	13.35	14.00	14.00	14.50	17.12	17.54
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	4	04/45	07/06	07/06	08/59	10/42	10/42	11/04	11/26	11/46	13/39	14/04	14/04	14/54	17/16	17/58
Clunes I.B.	dep	5	04/52½	07/13½	07/13½	09/06½	10/49½	10/49½	11/11½	11/35	11/53½	13/46½	14/11½	14/11½	15/01½	17/23½	18/05½
Beauly	dep	6	...	07.17	07.17	09.10	10.53	10.53	11.15	...	11a57½	13.50	14a15½	14a15½	15.05	17a27½	18a09½
Muir of Ord	arr	7	04t58	07.22	07.22	09.15	10.58	10.58	11.20	11t42	12.02½	13.55	14.20½	14.20½	15.10	17.32½	18.14½
	dep	8	04.59	07x25	07x25	09.16	10.59	10.59	11.21	11x43	12x06½	13.56	14x23½	14x23½	15.11	17.33½	18.15½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dingwall</b>	arr	10	05t09	07.37	07.37	09.28	11.11	11.11	11.31	11t52	12.18	14.07½	14.35½	14.35½	15.23	17.45½	18.27½
	dep	11	05.10½	07x40½	07x40½	09.29½	11.12½	11.12½	11.32½	11.58	...	14x11	14.37	14.37	15.24½	17.47	18.29
Garve	arr	12	...	...	...	09.51	...	...	11.54	12t30	...	14.32½	...	...	...	...	18.50½
	dep	13	...	...	...	09.52	...	...	11x55	12.31	...	14.33½	...	...	...	...	18x53½
Lochluichart	dep	14	...	...	...	10R00½	...	...	12R03½	...	...	14R42	...	...	...	...	19R02
Achanalt	dep	15	...	...	...	10R07	...	...	12R10	...	...	14R48½	...	...	...	...	19R08½
Achnasheen	arr	16	...	...	...	10.17½	...	...	13t07	...	...	14.59	...	...	...	...	19.19
	dep	17	...	...	...	10x18½	...	...	12.21½	13x25	...	15.00	...	...	...	...	19.20
Achnashellach	dep	18	...	...	...	10R37	...	...	12R40	...	...	15R18½	...	...	...	...	19R38½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Strathcarron	arr	20	...	...	...	10.46½	...	...	12.49½	13t56	...	15.29	...	...	...	...	19.48
	dep	21	...	...	...	10.48	...	...	12x53	14.32	...	15x30	...	...	...	...	19.49
Attadale	dep	22	...	...	...	10R52½	...	...	12R57½	...	...	15R34½	...	...	...	...	19R53½
Stromeferry	dep	23	...	...	...	11a05½	...	...	13a10½	...	...	15a47½	...	...	...	...	20a06½
Duncraig	dep	24	...	...	...	11R13½	...	...	13R18½	...	...	15R55½	...	...	...	...	20R14½
Plockton	arr	25	...	...	...	11.16½	...	...	13.21½	14.58	...	15.58½	...	...	...	...	20.17½
	dep	26	...	...	...	11.17½	...	...	13.22½	15.04	...	15.59½	...	...	...	...	20.18½
Duirinish	dep	27	...	...	...	11R21	...	...	13R26	...	...	16R03	...	...	...	...	20R22
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kyle of Lochalsh</b>	arr	29	...	...	...	11.30	...	...	13.35	15.28	...	16.12	...	...	...	...	20.31
	plt	30	...	...	...	1	...	...	1	2	...	1	...	...	...	...	1
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alness	dep	32	05OP22	07.52½	07.52½	...	11.24½	11.24½	...	...	...	14.49	14.49	15.36½	17.59	...	19.17½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergordon	arr	34	05t26½	07.57	07.57	...	11.29	11.29	...	...	...	14.53½	14.53½	15.41	18.03½	...	19.22
	dep	35	05.27½	07.58	07.58	...	11x30	11x30	...	...	...	14.54½	14.54½	...	18x04½	...	19.26
Fearn	dep	36	05OP39½	08a11	08a11	...	11.42½	11.42½	...	...	...	15.07	15.07	...	18a17½	...	19a39
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tain	arr	38	05t45	08.16½	08.16½	...	11.48	11.48	...	...	...	15.12½	15.12½	...	18.23	...	19.44½
	dep	39	05.46	08.17½	08.17½	...	11.49	11.49	...	...	...	15.13½	15.13½	...	18.24	...	19x45½
Ardgay	arr	40	06Dt01	08.32½	08.32½	...	12.04	12.04	...	...	...	15.28½	15.28½	...	18.39	...	20.00½
	dep	41	06.05	08.33½	08.33½	...	12.05	12.05	...	...	...	15x29½	15x29½	...	...	...	20x01½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culrain	dep	43	06OP10	08R38½	08R38½	...	12R10	12R10	...	...	...	15R34½	15R34½	...	...	...	20R06½
Invershin	dep	44	06OP11	08R39½	08R39½	...	12R11	12R11	...	...	...	15R35½	15R35½	...	...	...	20R07½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lairg	arr	46	06.20	08.48½	08.48½	...	12.20	12.20	...	...	...	15.44½	15.44½	...	...	...	20.16½
	dep	47	...	08x53½	08x53½	...	12.21	12.21	...	...	...	15.45½	15.45½	...	...	...	20.17½
Rogart	arr	48	...	09R07½	09R07½	...	12R35	12R35	...	...	...	15R59½	15R59½	...	...	...	20R31½
	dep	49	...	09.07½	09.07½	...	12.35½	12.35½	...	...	...	15.59½	15.59½	...	...	...	20.31½
Golspie	dep	50	...	09a18	09a18	...	12a46	12a46	...	...	...	16a10	16a10	...	...	...	20a42
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dunrobin Castle	dep	52	...	...	09R21½	...	...	12R49½	...	...	...	...	...	16R13½	...	...	...	...
Brora	arr	53	...	09.28	09.28	...	12.56	12.56	...	...	...	...	16.20	16.20	...	...	...	20.52
	dep	54	...	09.29	09.29	...	12.57	12.57	...	...	...	...	16.21	16x21	...	...	...	20.53
Helmsdale	arr	55	...	09.43½	09.43½	...	13.11½	13.11½	...	...	...	...	16.35½	16.35½	...	...	...	21.07½
	dep	56	...	09x47½	09x47½	...	13.12½	13.12½	...	...	...	...	16.36½	16.36½	...	...	...	21.08½
Kildonan	dep	57	...	10R00	10R00	...	13R25	13R25	...	...	...	...	16R49	16R49	...	...	...	21R21
Kinbrace	dep	58	...	10R10	10R10	...	13R35	13R35	...	...	...	...	16R59	16R59	...	...	...	21R31
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	60	...	10.20½	10.20½	...	13.45½	13.45½	...	...	...	...	17.09½	17.09½	...	...	...	21.41½
	dep	61	...	10.21½	10.21½	...	13x46½	13x46½	...	...	...	...	17x12½	17x12½	...	...	...	21.42½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altnabreac	dep	63	...	10R30½	10R30½	...	13R55½	13R55½	...	...	...	...	17R21½	17R21½	...	...	...	21R51½
Scotscaider	dep	64	...	10R39	10R39	...	14R04	14R04	...	...	...	...	17R30	17R30	...	...	...	22R00
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	arr	66	...	10RM45	10RM45	...	14RM10	14RM10	...	...	...	...	17RM36	17RM36	...	...	...	22RM06
	dep	67	...	10.49	10.49	...	14.14	14.14	...	...	...	...	17.40	17.40	...	...	...	22.10
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurso	arr	69	...	10RM58½	10RM58½	...	14RM23½	14RM23½	...	...	...	...	17RM49½	17RM49½	...	...	...	22RM19½
	dep	70	...	11.02½	11.02½	...	14.27½	14.27½	...	...	...	...	17.53½	17.53½	...	...	...	22.23½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	72	...	11c14	11c14	...	14c39	14c39	...	...	...	...	18c05	18c05	...	...	...	22c35
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wick	arr	74	...	11.31	11.31	...	14.56	14.56	...	...	...	...	18.22	18.22	...	...	...	22.52

## GC06F - INVERNESS TO DINGWALL, KYLE OF LOCHALSH, THURSO & WICK

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			17	18													
Signal ID			2H77	2H79													
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name				Tain													
Timing Load			158	158													
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			SX	FO													
<b>Inverness</b>	plt	1	7	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	21.06	23.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	4	21/10	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clunes I.B.	dep	5	21/17½	23/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beauly	dep	6	21.21	23.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	7	21.26	23.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	21.27	23.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dingwall</b>	arr	10	21.38½	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	21x40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garve	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochluichart	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Achanalt	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Achnasheen	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Achnashellach	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strathcarron	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attadale	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stromeferry	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duncraig	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plockton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duirinish	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kyle of Lochalsh</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alness	dep	32	21.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergordon	arr	34	21.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	21.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fearn	dep	36	22a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tain	arr	38	22.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardgay	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culrain	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invershin	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lairg	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rogart	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golspie	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunrobin Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18														
Brora	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kildonan	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinbrace	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altnabreac	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scotscaider	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurso	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wick	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wick	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC06F - INVERNESS TO DINGWALL, KYLE OF LOCHALSH, THURSO & WICK

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			2H79	5H58	2H61	2H61	2H81	2H63	2H63	2H83	2H71	2H85	2H57	2H57	2H73	2H75	2H87	2H65	
Orig. Dep. Time			23.33																
Orig. Loc. Name			Inverness																
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			158	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			FO	SO	SO Until 19/03/2016	SO From 26/03/2016	SO	SO Until 19/03/2016	SO From 26/03/2016	SO	SO	SO	SO Until 19/03/2016	SO From 26/03/2016	SO	SO	SO	SO	
Inverness	plt	1	...	6	5	5	6	5	5	5	6	5	6	6	6	5	6	6	
	dep	2	...	04.41	07.02	07.02	08.55	10.38	10.38	11.00	11.42	13.35	14.00	14.00	14.50	17.12	17.54	18.28	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Clachnaharry	dep	4	...	04/45	07/06	07/06	08/59	10/42	10/42	11/04	11/46	13/39	14/04	14/04	14/54	17/16	17/58	18/32
		dep	5	...	04/52½	07/13½	07/13½	09/06½	10/49½	10/49½	11/11½	11/53½	13/46½	14/11½	14/11½	15/01½	17/23½	18/05½	18/39½
	Beaully	dep	6	...	...	07.17	07.17	09.10	10.53	10.53	11.15	11a57½	13.50	14a15½	14a15½	15.05	17a27½	18a09½	18a43½
		arr	7	<-----	04t58	07.22	07.22	09.15	10.58	10.58	11.20	12.02½	13.55	14.20½	14.20½	15.10	17.32½	18.14½	18.48½
	Muir of Ord	dep	8	...	04.59	07x25	07x25	09.16	10.59	10.59	11.21	12x06½	13.56	14x23½	14x23½	15.11	17.33½	18.15½	18.49½
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dingwall	arr	10	00.05½	05t09	07.37	07.37	09.28	11.11	11.11	11.31	12.18	14.07½	14.35½	14.35½	15.23	17.45½	18.27½	19.01½	
	dep	11	00.07	05.10½	07x40½	07x40½	09.29½	11.12½	11.12½	11.32½	...	14x11	14.37	14.37	15.24½	17.47	18.29	19x05½	
Garve	arr	12	...	...	...	...	09.51	...	...	11.54	...	14.32½	...	...	...	...	18.50½	...	
	dep	13	...	...	...	...	09.52	...	...	11x55	...	14.33½	...	...	...	...	18x53½	...	
Lochluichart	dep	14	...	...	...	...	10R00½	...	...	12R03½	...	14R42	...	...	...	...	19R02	...	
	dep	15	...	...	...	...	10R07	...	...	12R10	...	14R48½	...	...	...	...	19R08½	...	
Achanalt	arr	16	...	...	...	...	10.17½	...	...	12.20½	...	14.59	...	...	...	...	19.19	...	
	dep	17	...	...	...	...	10x18½	...	...	12.21½	...	15.00	...	...	...	...	19.20	...	
Achnashellach	dep	18	...	...	...	...	10R37	...	...	12R40	...	15R18½	...	...	...	...	19R38½	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Strathcarron	arr	20	...	...	...	...	10.46½	...	...	12.49½	...	15.29	...	...	...	...	19.48	...	
	dep	21	...	...	...	...	10.48	...	...	12x53	...	15x30	...	...	...	...	19.49	...	
Attadale	dep	22	...	...	...	...	10R52½	...	...	12R57½	...	15R34½	...	...	...	...	19R53½	...	
	dep	23	...	...	...	...	11a05½	...	...	13a10½	...	15a47½	...	...	...	...	20a06½	...	
Stromeferry	dep	24	...	...	...	...	11R13½	...	...	13R18½	...	15R55½	...	...	...	...	20R14½	...	
	arr	25	...	...	...	...	11.16½	...	...	13.21½	...	15.58½	...	...	...	...	20.17½	...	
Plockton	dep	26	...	...	...	...	11.17½	...	...	13.22½	...	15.59½	...	...	...	...	20.18½	...	
	dep	27	...	...	...	...	11R21	...	...	13R26	...	16R03	...	...	...	...	20R22	...	
Duirinish	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	11.30	...	...	13.35	...	16.12	...	...	...	...	20.31	...	
Kyle of Lochalsh	plt	30	...	...	...	...	1	...	...	1	...	1	...	...	...	...	1	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alness	dep	32	00.19	05OP22	07.52½	07.52½	...	11.24½	11.24½	...	...	...	14.49	14.49	15.36½	17.59	...	19.17½	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergordon	arr	34	00.23½	05t26½	07.57	07.57	...	11.29	11.29	...	...	...	14.53½	14.53½	15.41	18.03½	...	19.22	
	dep	35	00.24½	05.27½	07.58	07.58	...	11x30	11x30	...	...	...	14.54½	14.54½	...	18x04½	...	19.26	
Fearn	dep	36	00.37	05OP39½	08a11	08a11	...	11.42½	11.42½	...	...	...	15.07	15.07	...	18a17½	...	19a39	
	mgn	37	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tain	arr	38	00.43	05t45	08.16½	08.16½	...	11.48	11.48	...	...	...	15.12½	15.12½	...	18.23	...	19.44½	
	dep	39	...	05.46	08.17½	08.17½	...	11.49	11.49	...	...	...	15.13½	15.13½	...	18.24	...	19x45½	
Ardgay	arr	40	...	06Dt01	08.32½	08.32½	...	12.04	12.04	...	...	...	15.28½	15.28½	...	18.39	...	20.00½	
	dep	41	...	06.05	08.33½	08.33½	...	12.05	12.05	...	...	...	15x29½	15x29½	...	...	...	20x01½	
Culrain	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	06OP10	08R38½	08R38½	...	12R10	12R10	...	...	...	15R34½	15R34½	...	...	...	20R06½	
Invershin	dep	44	...	06OP11	08R39½	08R39½	...	12R11	12R11	...	...	...	15R35½	15R35½	...	...	...	20R07½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lairg	arr	46	...	06.20	08.48½	08.48½	...	12.20	12.20	...	...	...	15.44½	15.44½	...	...	...	20.16½	
	dep	47	...	...	08x53½	08x53½	...	12.21	12.21	...	...	...	15.45½	15.45½	...	...	...	20.17½	
Rogart	arr	48	...	...	09R07½	09R07½	...	12R35	12R35	...	...	...	15R59½	15R59½	...	...	...	20R31½	
	dep	49	...	...	09.07½	09.07½	...	12.35½	12.35½	...	...	...	15.59½	15.59½	...	...	...	20.31½	
Golspie	dep	50	...	...	09a18	09a18	...	12a46	12a46	...	...	...	16a10	16a10	...	...	...	20a42	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dunrobin Castle	dep	52	...	...	...	09R21½	...	...	12R49½	...	...	...	...	16R13½	...	...	...	...
Brora	arr	53	...	...	09.28	09.28	...	12.56	12.56	...	...	...	16.20	16.20	...	...	...	20.52
	dep	54	...	...	09.29	09.29	...	12.57	12.57	...	...	...	16.21	16x21	...	...	...	20.53
Helmsdale	arr	55	...	...	09.43½	09.43½	...	13.11½	13.11½	...	...	...	16.35½	16.35½	...	...	...	21.07½
	dep	56	...	...	09x47½	09x47½	...	13.12½	13.12½	...	...	...	16.36½	16.36½	...	...	...	21.08½
Kildonan	dep	57	...	...	10R00	10R00	...	13R25	13R25	...	...	...	16R49	16R49	...	...	...	21R21
Kinbrace	dep	58	...	...	10R10	10R10	...	13R35	13R35	...	...	...	16R59	16R59	...	...	...	21R31
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	60	...	...	10.20½	10.20½	...	13.45½	13.45½	...	...	...	17.09½	17.09½	...	...	...	21.41½
	dep	61	...	...	10.21½	10.21½	...	13x46½	13x46½	...	...	...	17x12½	17x12½	...	...	...	21.42½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altnabreac	dep	63	...	...	10R30½	10R30½	...	13R55½	13R55½	...	...	...	17R21½	17R21½	...	...	...	21R51½
Scotscaider	dep	64	...	...	10R39	10R39	...	14R04	14R04	...	...	...	17R30	17R30	...	...	...	22R00
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	arr	66	...	...	10RM45	10RM45	...	14RM10	14RM10	...	...	...	17RM36	17RM36	...	...	...	22RM06
	dep	67	...	...	10.49	10.49	...	14.14	14.14	...	...	...	17.40	17.40	...	...	...	22.10
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurso	arr	69	...	...	10RM58½	10RM58½	...	14RM23½	14RM23½	...	...	...	17RM49½	17RM49½	...	...	...	22RM19½
	dep	70	...	...	11.02½	11.02½	...	14.27½	14.27½	...	...	...	17.53½	17.53½	...	...	...	22.23½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	72	...	...	11c14	11c14	...	14c39	14c39	...	...	...	18c05	18c05	...	...	...	22c35
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wick	arr	74	...	...	11.31	11.31	...	14.56	14.56	...	...	...	18.22	18.22	...	...	...	22.52

## GC06F - INVERNESS TO DINGWALL, KYLE OF LOCHALSH, THURSO & WICK

### Saturdays

19 December to 14 May

			17	18															
Signal ID			2H77	2H79															
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name				Tain															
Timing Load			158	158															
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO															
<b>Inverness</b>	plt	1	7	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	21.06	23.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Clachnaharry	dep	4	21/10	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	21/17½	23/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Clunes I.B.	dep	6	21.21	23.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	21.26	23.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Beauly	arr	7	21.26	23.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	21.27	23.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Muir of Ord	dep	8	21.27	23.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dingwall</b>	arr	10	21.38½	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	21x40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garve	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochluichart	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Achanalt	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Achnashellach	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strathcarron	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attadale	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stromeferry	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Duncraig	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plockton	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Duirinish	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kyle of Lochalsh</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aliness	dep	32	21.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergordon	arr	34	21.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	21.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fearn	dep	36	22a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tain	arr	38	22.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardgay	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Culrain	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invershin	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lairg	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rogart	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Golspie	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunrobin Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			17	18														
Brora	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kildonan	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinbrace	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altnabreac	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scotscaider	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thurso</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wick</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC06F - INVERNESS TO DINGWALL, KYLE OF LOCHALSH, THURSO & WICK

### Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7							
Signal ID			2H79	2H95	2H83	2H63	2H93	2H65	2H77							
Orig. Dep. Time			23.33													
Orig. Loc. Name			Inverness													
Dest. Loc. Name																
Timing Load			158	158	158	158	158	158	158							
Operating Characteristics																
Dates Of Operation			SO, not 12/12/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun							
<b>Inverness</b>	plt	1	...	5	6	5	5	5	7	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	09.40	10.59	12.53	15.33	17.54	21.08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	4	...	09/44	11/03	12/57	15/37	17/58	21/12	...	...	...	...	...	...	...
Clunes I.B.	dep	5	...	09/51½	11/10½	13/04½	15/44½	18/05½	21/19½	...	...	...	...	...	...	...
Beauly	dep	6	...	09.55	11b15	13a08½	15a48½	18a09½	21a23½	...	...	...	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	7	<-----	10.00	11.20	13.13½	15.53½	18.14½	21.28½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	10.01	11.21	13.14½	15x56½	18.15½	21.29½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dingwall</b>	arr	10	00.05½	10.13	11.32½	13.26	16.08	18.27	21.41	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	00.07	10.14½	11x34	13.27½	16.09½	18.31	21x42½	...	...	...	...	...	...	...
Garve	arr	12	...	...	11.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	11x58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochluichart	dep	14	...	...	12R07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Achanalt	dep	15	...	...	12R13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Achnasheen	arr	16	...	...	12.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	12x29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Achnashellach	dep	18	...	...	12R47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strathcarron	arr	20	...	...	12.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	12.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attadale	dep	22	...	...	13R02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stromeferry	dep	23	...	...	13a15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duncraig	dep	24	...	...	13R23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plockton	arr	25	...	...	13.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	13.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duirinish	dep	27	...	...	13R31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kyle of Lochalsh</b>	arr	29	...	...	13.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alness	dep	32	00.19	10.26½	...	13.39½	16.21½	18.43	21.54½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergordon	arr	34	00.23½	10.31	...	13.44	16.26	18.47½	21.59	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	00.24½	10.32	...	13.45	...	18.48½	22.00	...	...	...	...	...	...	...
Fearn	dep	36	00.37	10.44½	...	13.57½	...	19.01	22.12½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tain	arr	38	00.43	10.50	...	14.03	...	19.06½	22.18	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	19.07½	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardgay	arr	40	...	...	...	...	...	19.22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	19.23½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culrain	dep	43	...	...	...	...	...	19R28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Invershin	dep	44	...	...	...	...	...	19R29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lairg	arr	46	...	...	...	...	...	19.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	19.42½	...	...	...	...	...	...	...	...
Rogart	arr	48	...	...	...	...	...	19R56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	19.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
Golspie	dep	50	...	...	...	...	...	20a07	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7									
Dunrobin Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brora	arr	53	...	...	...	...	...	<b>20.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	<b>20.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	55	...	...	...	...	...	<b>20.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	<b>20.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kildonan	dep	57	...	...	...	...	...	<b>20R46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinbrace	dep	58	...	...	...	...	...	<b>20R56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	60	...	...	...	...	...	<b>21.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	<b>21.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altnabreac	dep	63	...	...	...	...	...	<b>21.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scotscaider	dep	64	...	...	...	...	...	<b>21R25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	arr	66	...	...	...	...	...	<b>21RM31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	<b>21.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thurso</b>	arr	69	...	...	...	...	...	<b>21RM44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	<b>21.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	72	...	...	...	...	...	<b>22c00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wick</b>	arr	74	...	...	...	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC06R - WICK, THURSO, KYLE OF LOCHALSH & DINGWALL TO INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		2H54	2H58	2H80	2H80	2H60	2H56	2H56	1H81	2H70	2H82	2H84	2H72	2H62	2H62	2H86	2H64
									Carrbridge							Elgin	
		158	158	158	158	158	158	158	60-37315	158	158	158	158	158	158	158	158
		SX	SX	MSX	MO	SX	SX From 28/03/2016	SX Until 25/03/2016	WO From 20/04/2016	SX	SX	SX	SX	SX From 28/03/2016	SX Until 25/03/2016	SX	SX From 28/03/2016
<b>Wick</b>	dep	1	...	...	...	06.18	08.02	08.02	...	...	...	...	...	12.34	12.34	...	16.00
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	3	...	...	...	06c36½	08c20½	08c20½	...	...	...	...	...	12c52½	12c52½	...	16c18½
<b>Thurso</b>	arr	4	...	...	...	06RM46	08RM30	08RM30	...	...	...	...	...	13RM02	13RM02	...	16RM28
	dep	5	...	...	...	06.50	08.34	08.34	...	...	...	...	...	13.06	13.06	...	16.32
Georgemas Junction	arr	6	...	...	...	06RM59½	08RM43½	08RM43½	...	...	...	...	...	13RM15½	13RM15½	...	16.41½
	dep	7	...	...	...	07.03½	08.47½	08.47½	...	...	...	...	...	13.19½	13.19½	...	16.45½
Scotscalder	dep	8	...	...	...	07/09	08R53½	08R53½	...	...	...	...	...	13R25½	13R25½	...	16R51½
Altnabreac	dep	9	...	...	...	07/17½	09R03	09R03	...	...	...	...	...	13R35	13R35	...	17R01
Forsinard	arr	10	...	...	...	07.26½	09.12½	09.12½	...	...	...	...	...	13.44½	13.44½	...	17.10½
	dep	11	...	...	...	07.27½	09.13½	09.13½	...	...	...	...	...	13x47½	13x47½	...	17x11½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinbrace	dep	13	...	...	...	07/37½	09R23½	09R23½	...	...	...	...	...	13R57½	13R57½	...	17R21½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kildonan	dep	15	...	...	...	07OP47	09R33	09R33	...	...	...	...	...	14R07	14R07	...	17R31
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	17	...	...	...	07.59½	09.45½	09.45½	...	...	...	...	...	14.19½	14.19½	...	17.43½
	dep	18	...	...	...	08.00½	09x46½	09x46½	...	...	...	...	...	14.21	14.21	...	17.44½
Brora	arr	19	...	...	...	08.15	10.01	10.01	...	...	...	...	...	14.35½	14.35½	...	17.59
	dep	20	...	...	...	08.16	10.02	10.02	...	...	...	...	...	14.36½	14.36½	...	18.00
Dunrobin Castle	dep	21	...	...	...	...	10R08½	...	...	...	...	...	...	14R43	...	...	18R06½
Golspie	dep	22	...	...	...	08a25½	10a12½	10a12½	...	...	...	...	...	14a47	14a47	...	18a10½
Rogart	arr	23	...	...	...	08R35	10R22	10R22	...	...	...	...	...	14R56½	14R56½	...	18R20
	dep	24	...	...	...	08.35	10.22½	10.22½	...	...	...	...	...	14.57	14.57	...	18.20½
Lairg	arr	25	...	...	...	08.49½	10.37	10.37	...	...	...	...	...	15.11½	15.11½	...	18.35
	dep	26	...	06.28	...	08x52½	10.38	10.38	...	...	...	...	...	15.12½	15.12½	...	18.36
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invershin	dep	28	...	06R37½	...	09/01	10R47	10R47	...	...	...	...	...	15R21½	15R21½	...	18R45
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culrain	dep	30	...	06R39	...	09/02	10R48	10R48	...	...	...	...	...	15R22½	15R22½	...	18R46
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardgay	arr	32	...	06.44	...	09.06½	10.53	10.53	...	...	...	...	...	15.27½	15.27½	...	18.51
	dep	33	06.16	06.45	...	09.07½	10x54	10x54	...	...	...	...	...	15x30½	15x30½	...	18x52
Tain	arr	34	06.31	07.00	...	09.22½	11.09	11.09	...	...	...	...	...	15.45½	15.45½	...	19.07
	dep	35	06.32	07.01	...	09.23½	11.10	11.10	...	...	...	...	...	15.46½	15.46½	...	19x08
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fearn	dep	37	06a38½	07a07½	...	09.29½	11.16	11.16	...	...	...	...	...	15a53	15a53	...	19/13
Invergordon	arr	38	06.50½	07.19½	...	09.41½	11.28	11.28	...	...	...	...	...	16.05	16.05	...	19.24
	dep	39	06.51½	07.20½	...	09.42½	11x31	11x31	...	...	...	...	15.50	16.06	16.06	...	19.25
Alness	dep	40	06a57½	07a26½	...	09.48	11.36½	11.36½	...	...	...	...	15.55½	16.11½	16.11½	...	19/29½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kyle of Lochalsh</b>	plt	42	...	...	1	2	...	...	2	...	1	1	...	...	...	1	...
	dep	43	...	...	06.12	06.12	...	...	08.45	...	12.08	13.46	...	...	...	17.13	...
	mgn	44	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duirinish	dep	45	...	...	06R24	06R24	...	...	...	...	12R17	13R55	...	...	...	17R22	...
Plockton	dep	46	...	...	06a28½	06a28½	...	...	...	...	12a21½	13a59½	...	...	...	17a26½	...
Duncraig	dep	47	...	...	06R31½	06R31½	...	...	...	...	12R24½	14R02½	...	...	...	17R29½	...
Stromeferry	dep	48	...	...	06a40½	06a40½	...	...	...	...	12a33½	14a11½	...	...	...	17a38½	...
Attadale	dep	49	...	...	06R52½	06R52½	...	...	...	...	12R45½	14R23½	...	...	...	17R50½	...
Strathcarron	arr	50	...	...	06.57½	06.57½	...	...	09I31	...	12.50½	14.28½	...	...	...	17.55½	...
	dep	51	...	...	06.59	06.59	...	...	09.32	...	12x52	14x30	...	...	...	17.57	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Achnashellach	arr	52	...	...	<b>07R08</b>	<b>07R08</b>	...	...	...	...	...	<b>13R01</b>	<b>14R39</b>	...	...	...	<b>18R06</b>	...
	dep	53	...	...	<b>07.08</b>	<b>07.08</b>	...	...	...	...	...	<b>13.01</b>	<b>14.39</b>	...	...	...	<b>18.06</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Achnasheen	dep	55	...	...	<b>07a27½</b>	<b>07a27½</b>	...	...	...	<b>10tk19½</b>	...	<b>13xa20½</b>	<b>15f01</b>	...	...	...	<b>18a25½</b>	...
Achanalt	dep	56	...	...	<b>07R37½</b>	<b>07R37½</b>	...	...	...	...	...	<b>13R30½</b>	<b>15R11</b>	...	...	...	<b>18R35½</b>	...
Lochluichart	dep	57	...	...	<b>07R44</b>	<b>07R44</b>	...	...	...	...	...	<b>13R37</b>	<b>15R17½</b>	...	...	...	<b>18R42</b>	...
Garve	arr	58	...	...	<b>07.53</b>	<b>07.53</b>	...	...	...	<b>10t50½</b>	...	<b>13.46</b>	<b>15.26½</b>	...	...	...	<b>18.51½</b>	...
	dep	59	...	...	<b>07.54</b>	<b>07.54</b>	...	...	...	<b>11.57</b>	...	<b>13.47</b>	<b>15x27½</b>	...	...	...	<b>18x52½</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dingwall	arr	61	<b>07.09</b>	<b>07.38</b>	<b>08.15½</b>	<b>08.15½</b>	<b>09.59½</b>	<b>11.49½</b>	<b>11.49½</b>	<b>12t27</b>	...	<b>14.08½</b>	<b>15.49</b>	<b>16.08½</b>	<b>16.24½</b>	<b>16.24½</b>	<b>19.17½</b>	<b>19.40</b>
	dep	62	<b>07.10½</b>	<b>07x39½</b>	<b>08.17</b>	<b>08.17</b>	<b>10x01</b>	<b>11.53</b>	<b>11.53</b>	<b>12.29</b>	<b>12.45</b>	<b>14x10</b>	<b>15.50½</b>	<b>16.10</b>	<b>16.26</b>	<b>16.26</b>	<b>19.19</b>	<b>19x41½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	64	<b>07.23</b>	<b>07.51½</b>	<b>08.29</b>	<b>08.29</b>	<b>10.13</b>	<b>12.04½</b>	<b>12.04½</b>	<b>12t39</b>	<b>12.57</b>	<b>14.21½</b>	<b>16.02</b>	<b>16.21½</b>	<b>16.37½</b>	<b>16.37½</b>	<b>19.30½</b>	<b>19.51</b>
	dep	65	<b>07x24</b>	<b>07.52½</b>	<b>08.30</b>	<b>08.30</b>	<b>10.14</b>	<b>12.05½</b>	<b>12.05½</b>	<b>12.40</b>	<b>12.58</b>	<b>14x22½</b>	<b>16.03</b>	<b>16.24</b>	<b>16.38½</b>	<b>16.38½</b>	<b>19.31½</b>	<b>19.52½</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beauly	dep	67	<b>07a29½</b>	<b>07a58</b>	<b>08a35½</b>	<b>08a35½</b>	<b>10a19½</b>	<b>12.10½</b>	<b>12.10½</b>	...	<b>13a03½</b>	<b>14.27½</b>	<b>16a08½</b>	<b>16.29</b>	<b>16a44</b>	<b>16a44</b>	<b>19.36½</b>	...
Clunes I.B.	dep	68	<i>07/32½</i>	<i>08/01</i>	<i>08/38½</i>	<i>08/38½</i>	<i>10/22½</i>	<i>12/13½</i>	<i>12/13½</i>	<i>12/48</i>	<i>13/06½</i>	<i>14/30½</i>	<i>16/11½</i>	<b>16ta34</b>	<b>16ta49</b>	<b>16ta49</b>	<b>19ta41½</b>	<i>19/58½</i>
Clachnaharry	dep	69	<i>07/40</i>	<i>08/08½</i>	<i>08/46</i>	<i>08/46</i>	<i>10/30</i>	<i>12/21</i>	<i>12/21</i>	<i>12/57</i>	<i>13/14</i>	<i>14/38</i>	<i>16/19</i>	<i>16/42</i>	<i>16/57</i>	<i>16/57</i>	<i>19/49½</i>	<i>20/06</i>
	mgn	70	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	71	<b>07.44</b>	<b>08.13</b>	<b>08.50</b>	<b>08.50</b>	<b>10.34</b>	<b>12.25</b>	<b>12.25</b>	...	<b>13.18</b>	<b>14.42</b>	<b>16.23</b>	<b>16.46</b>	<b>17.01</b>	<b>17.01</b>	<b>19RM59½</b>	<b>20.10</b>
	pit	72	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>

## GC06R - WICK, THURSO, KYLE OF LOCHALSH & DINGWALL TO INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			17	18	19	20											
			2H64	2H74	2H76	2H76											
Signal ID																	
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			158	158	158	158											
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			SX Until 25/03/2016	SX	FSX	FO											
<b>Wick</b>	dep	1	16.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	3	16c18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thurso</b>	arr	4	16RM28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	16.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	arr	6	16RM41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	16.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scotscalder	dep	8	16R51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altnabreac	dep	9	17R01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	10	17.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	17x11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinbrace	dep	13	17R21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kildonan	dep	15	17R31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	17	17.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	17.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brora	arr	19	17.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	18.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunrobin Castle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golspie	dep	22	18a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rogart	arr	23	18R20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	18.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lairg	arr	25	18.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	18.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invershin	dep	28	18R45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culrain	dep	30	18R46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardgay	arr	32	18.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	18x52	19.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tain	arr	34	19.07	19.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	19.08	19.46½	22.21	22.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fearn	dep	37	19/13	19.52½	22.27	22.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergordon	arr	38	19.24	20.04½	22.39	22.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	19.25	20.05½	22.40	22.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alness	dep	40	19/29½	20a11½	22.45½	22.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kyle of Lochalsh</b>	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duirinish	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plockton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duncraig	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stromeferry	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attadale	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strathcarron	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20												
Achnashellach	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Achnasheen	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Achanalt	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochluichart	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garve	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dingwall</b>	arr	61	<b>19.40</b>	<b>20.23</b>	<b>22.57</b>	<b>22.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>19.41½</b>	<b>20x24½</b>	<b>22.58½</b>	<b>22.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	64	<b>19.51</b>	<b>20.36</b>	<b>23.10</b>	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	<b>19.52½</b>	<b>20.37</b>	<b>23.11</b>	<b>23.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beauly	dep	67	...	<b>20a42½</b>	<b>23.16</b>	<b>23.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clunes I.B.	dep	68	<b>19/58½</b>	<b>20/45½</b>	<b>23/19</b>	<b>23/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	69	<b>20/06</b>	<b>20/53</b>	<b>23/26½</b>	<b>23/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	71	<b>20.10</b>	<b>20.57</b>	<b>23.31</b>	<b>23.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pt	72	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC06R - WICK, THURSO, KYLE OF LOCHALSH & DINGWALL TO INVERNESS

### Saturdays

19 December to 14 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		5H54	2H54	2H58	2H80	2H60	2H56	2H56	2H70	2H82	2H84	2H72	2H62	2H62	2H86	2H64	2H64
															Elgin		
		158	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158
		SO	SO	SO	SO	SO	SO From 26/03/2016	SO Until 19/03/2016	SO	SO	SO	SO	SO From 26/03/2016	SO Until 19/03/2016	SO	SO From 26/03/2016	SO Until 19/03/2016
<b>Wick</b>	dep	1	...	...	...	06.18	08.02	08.02	...	...	...	...	12.34	12.34	...	16.00	16.00
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	3	...	...	...	06c36½	08c20½	08c20½	...	...	...	...	12c52½	12c52½	...	16c18½	16c18½
<b>Thurso</b>	arr	4	...	...	...	06RM46	08RM30	08RM30	...	...	...	...	13RM02	13RM02	...	16RM28	16RM28
	dep	5	...	...	...	06.50	08.34	08.34	...	...	...	...	13.06	13.06	...	16.32	16.32
Georgemas Junction	arr	6	...	...	...	06RM59½	08RM43½	08RM43½	...	...	...	...	13RM15½	13RM15½	...	16.41½	16RM41½
	dep	7	...	...	...	07.03½	08.47½	08.47½	...	...	...	...	13.19½	13.19½	...	16.45½	16.45½
Scotscalder	dep	8	...	...	...	07/09	08R53½	08R53½	...	...	...	...	13R25½	13R25½	...	16R51½	16R51½
Altnabreac	dep	9	...	...	...	07/17½	09R03	09R03	...	...	...	...	13R35	13R35	...	17R01	17R01
Forsinard	arr	10	...	...	...	07.26½	09.12½	09.12½	...	...	...	...	13.44½	13.44½	...	17.10½	17.10½
	dep	11	...	...	...	07.27½	09.13½	09.13½	...	...	...	...	13x47½	13x47½	...	17x11½	17x11½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinbrace	dep	13	...	...	...	07/37½	09R23½	09R23½	...	...	...	...	13R57½	13R57½	...	17R21½	17R21½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kildonan	dep	15	...	...	...	07OP47	09R33	09R33	...	...	...	...	14R07	14R07	...	17R31	17R31
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	17	...	...	...	07.59½	09.45½	09.45½	...	...	...	...	14.19½	14.19½	...	17.43½	17.43½
	dep	18	...	...	...	08.00½	09x46½	09x46½	...	...	...	...	14.21	14.21	...	17.44½	17.44½
Brora	arr	19	...	...	...	08.15	10.01	10.01	...	...	...	...	14.35½	14.35½	...	17.59	17.59
	dep	20	...	...	...	08.16	10.02	10.02	...	...	...	...	14.36½	14.36½	...	18.00	18.00
Dunrobin Castle	dep	21	...	...	...	...	10R08½	...	...	...	...	...	14R43	...	...	18R06½	...
Golspie	dep	22	...	...	...	08a25½	10a12½	10a12½	...	...	...	...	14a47	14a47	...	18a10½	18a10½
Rogart	arr	23	...	...	...	08R35	10R22	10R22	...	...	...	...	14R56½	14R56½	...	18R20	18R20
	dep	24	...	...	...	08.35	10.22½	10.22½	...	...	...	...	14.57	14.57	...	18.20½	18.20½
Lairg	arr	25	...	...	...	08.49½	10.37	10.37	...	...	...	...	15.11½	15.11½	...	18.35	18.35
	dep	26	...	06.28	...	08x52½	10.38	10.38	...	...	...	...	15.12½	15.12½	...	18.36	18.36
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invershin	dep	28	...	06R37½	...	09/01	10R47	10R47	...	...	...	...	15R21½	15R21½	...	18R45	18R45
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culrain	dep	30	...	06R39	...	09/02	10R48	10R48	...	...	...	...	15R22½	15R22½	...	18R46	18R46
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardgay	arr	32	...	06.44	...	09.06½	10.53	10.53	...	...	...	...	15.27½	15.27½	...	18.51	18.51
	dep	33	...	06.16	06.45	09.07½	10x54	10x54	...	...	...	...	15x30½	15x30½	...	18x52	18x52
Tain	arr	34	...	06.31	07.00	09.22½	11.09	11.09	...	...	...	...	15.45½	15.45½	...	19.07	19.07
	dep	35	00.48	06.32	07.01	09.23½	11.10	11.10	...	...	...	...	15.46½	15.46½	...	19x08	19.08
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fearn	dep	37	00/53	06a38½	07a07½	09.29½	11.16	11.16	...	...	...	...	15a53	15a53	...	19/13	19/13
Invergordon	arr	38	01t04	06.50½	07.19½	09.41½	11.28	11.28	...	...	...	...	16.05	16.05	...	19.24	19.24
	dep	39	01.04	06.51½	07.20½	09.42½	11x31	11x31	...	...	...	15.50	16.06	16.06	...	19.25	19.25
Alness	dep	40	01/08½	06a57½	07a26½	09.48	11.36½	11.36½	...	...	...	...	15.55½	16.11½	...	19/29½	19/29½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kyle of Lochalsh</b>	plt	42	...	...	1	...	...	...	...	1	1	...	...	...	1	...	...
	dep	43	...	...	06.12	...	...	...	...	12.08	13.46	...	...	...	17.13	...	...
	mgn	44	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duirinish	dep	45	...	...	06R24	...	...	...	...	12R17	13R55	...	...	...	17R22	...	...
Plockton	dep	46	...	...	06a28½	...	...	...	...	12a21½	13a59½	...	...	...	17a26½	...	...
Duncraig	dep	47	...	...	06R31½	...	...	...	...	12R24½	14R02½	...	...	...	17R29½	...	...
Stromeferry	dep	48	...	...	06a40½	...	...	...	...	12a33½	14a11½	...	...	...	17a38½	...	...
Attadale	dep	49	...	...	06R52½	...	...	...	...	12R45½	14R23½	...	...	...	17R50½	...	...
Strathcarron	arr	50	...	...	06.57½	...	...	...	...	12.50½	14.28½	...	...	...	17.55½	...	...
	dep	51	...	...	06.59	...	...	...	...	12x52	14x30	...	...	...	17.57	...	...



Achnashellach	arr	52	...	...	...	<b>07R08</b>	...	...	...	...	<b>13R01</b>	<b>14R39</b>	...	...	...	<b>18R06</b>	...	...
	dep	53	...	...	...	<b>07.08</b>	...	...	...	...	<b>13.01</b>	<b>14.39</b>	...	...	...	<b>18.06</b>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	<b>07a27½</b>	...	...	...	...	<b>13xa20½</b>	<b>15f01</b>	...	...	...	<b>18a25½</b>	...	...
Achnasheen	dep	56	...	...	...	<b>07R37½</b>	...	...	...	<b>13R30½</b>	<b>15R11</b>	...	...	...	<b>18R35½</b>	...	...	
Achanalt	dep	57	...	...	...	<b>07R44</b>	...	...	...	<b>13R37</b>	<b>15R17½</b>	...	...	...	<b>18R42</b>	...	...	
Lochluichart	arr	58	...	...	...	<b>07.53</b>	...	...	...	<b>13.46</b>	<b>15.26½</b>	...	...	...	<b>18.51½</b>	...	...	
Garve	dep	59	...	...	...	<b>07.54</b>	...	...	...	<b>13.47</b>	<b>15x27½</b>	...	...	...	<b>18x52½</b>	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dingwall	arr	61	<b>01t19</b>	<b>07.09</b>	<b>07.38</b>	<b>08.15½</b>	<b>09.59½</b>	<b>11.49½</b>	<b>11.49½</b>	...	<b>14.08½</b>	<b>15.49</b>	<b>16.08½</b>	<b>16.24½</b>	<b>16.24½</b>	<b>19.17½</b>	<b>19.40</b>	<b>19.40</b>
	dep	62	<b>01.20½</b>	<b>07.10½</b>	<b>07x39½</b>	<b>08.17</b>	<b>10x01</b>	<b>11.53</b>	<b>11.53</b>	<b>12.45</b>	<b>14x10</b>	<b>15.50½</b>	<b>16.10</b>	<b>16.26</b>	<b>16.26</b>	<b>19.19</b>	<b>19x41½</b>	<b>19.41½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Muir of Ord	arr	64	<b>01t30</b>	<b>07.23</b>	<b>07.51½</b>	<b>08.29</b>	<b>10.13</b>	<b>12.04½</b>	<b>12.04½</b>	<b>12.57</b>	<b>14.21½</b>	<b>16.02</b>	<b>16.21½</b>	<b>16.37½</b>	<b>16.37½</b>	<b>19.30½</b>	<b>19.51</b>	<b>19.51</b>
	dep	65	<b>01.30½</b>	<b>07x24</b>	<b>07.52½</b>	<b>08.30</b>	<b>10.14</b>	<b>12.05½</b>	<b>12.05½</b>	<b>12.58</b>	<b>14x22½</b>	<b>16.03</b>	<b>16.24</b>	<b>16.38½</b>	<b>16.38½</b>	<b>19.31½</b>	<b>19.52½</b>	<b>19.52½</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beauly	dep	67	...	<b>07a29½</b>	<b>07a58</b>	<b>08a35½</b>	<b>10a19½</b>	<b>12.10½</b>	<b>12.10½</b>	<b>13a03½</b>	<b>14.27½</b>	<b>16a08½</b>	<b>16.29</b>	<b>16a44</b>	<b>16a44</b>	<b>19.36½</b>	...	...
Clunes I.B.	dep	68	<i>01/36½</i>	<i>07/32½</i>	<i>08/01</i>	<i>08/38½</i>	<i>10/22½</i>	<i>12/13½</i>	<i>12/13½</i>	<i>13/06½</i>	<i>14/30½</i>	<i>16/11½</i>	<b>16ta34</b>	<b>16ta49</b>	<b>16ta49</b>	<b>19ta41½</b>	<i>19/58½</i>	<i>19/58½</i>
Clachnaharry	dep	69	<i>01/44</i>	<i>07/40</i>	<i>08/08½</i>	<i>08/46</i>	<i>10/30</i>	<i>12/21</i>	<i>12/21</i>	<i>13/14</i>	<i>14/38</i>	<i>16/19</i>	<i>16/42</i>	<i>16/57</i>	<i>16/57</i>	<i>19/49½</i>	<i>20/06</i>	<i>20/06</i>
	mgn	70	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverness	arr	71	<b>01.48</b>	<b>07.44</b>	<b>08.13</b>	<b>08.50</b>	<b>10.34</b>	<b>12.25</b>	<b>12.25</b>	<b>13.18</b>	<b>14.42</b>	<b>16.23</b>	<b>16.46</b>	<b>17.01</b>	<b>17.01</b>	<b>19RM59½</b>	<b>20.10</b>	<b>20.10</b>
	pit	72	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>

## GC06R - WICK, THURSO, KYLE OF LOCHALSH & DINGWALL TO INVERNESS

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

			17	18														
Signal ID			2H74	2H76														
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	158														
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO														
<b>Wick</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thurso</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scotscaulder	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altnabreac	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinbrace	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kildonan	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brora	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunrobin Castle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golspie	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rogart	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lairg	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invershin	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culrain	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardgay	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>19.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tain	arr	34	<b>19.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>19.46½</b>	<b>22.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fearn	dep	37	<b>19.52½</b>	<b>22.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergordon	arr	38	<b>20.04½</b>	<b>22.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>20.05½</b>	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alness	dep	40	<b>20a11½</b>	<b>22.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kyle of Lochalsh</b>	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duirinish	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plockton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duncraig	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stromeferry	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attadale	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strathcarron	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Achnashellach	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18														
Achnasheen Achanalt Lochluichart Garve	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dingwall</b>	arr	61	<b>20.23</b>	<b>22.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>20x24½</b>	<b>22.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	64	<b>20.36</b>	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	<b>20.37</b>	<b>23.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beauly	dep	67	<b>20a42½</b>	<b>23.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clunes I.B.	dep	68	<b>20/45½</b>	<b>23/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	69	<b>20/53</b>	<b>23/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	71	<b>20.57</b>	<b>23.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC06R - WICK, THURSO, KYLE OF LOCHALSH & DINGWALL TO INVERNESS

### Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8						
Signal ID			5H54	2H92	2H60	2H62	2H62	2H90	2H84	2H76						
Orig. Dep. Time																
Orig. Loc. Name																
Dest. Loc. Name																
Timing Load			158	158	158	158	158	158	158	158						
Operating Characteristics																
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun From 27/03/2016	Sun Until 20/03/2016	Sun	Sun	Sun						
<b>Wick</b>	dep	1	...	...	...	11.58	11.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	3	...	...	...	12c16½	12c16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thurso</b>	arr	4	...	...	...	12RM26	12RM26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	12.30	12.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	arr	6	...	...	...	12RM39½	12RM39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	12.43½	12.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scotscalder	dep	8	...	...	...	12R49½	12R49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altnabreac	dep	9	...	...	...	12R59	12R59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	10	...	...	...	13.08½	13.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	13.09½	13.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinbrace	dep	13	...	...	...	13R19½	13R19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kildonan	dep	15	...	...	...	13R29	13R29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	17	...	...	...	13.41½	13.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	13.42½	13.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brora	arr	19	...	...	...	13.57	13.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	13.58	13.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunrobin Castle	dep	21	...	...	...	14R04½	14/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golspie	dep	22	...	...	...	14a08½	14a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rogart	arr	23	...	...	...	14R18	14R18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	14.18	14.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lairg	arr	25	...	...	...	14.32½	14.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	14.33½	14.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invershin	dep	28	...	...	...	14R42½	14R42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culrain	dep	30	...	...	...	14R43½	14R43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardgay	arr	32	...	...	...	14.48½	14.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	14.49½	14.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tain	arr	34	...	...	...	15.04½	15.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	00.48	10.55	14.08	15.05½	15.05½	...	...	22.23	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fearn	dep	37	00/53	11.01	14.14	15.11½	15.11½	...	...	22.29	...	...	...	...	...	...
Invergordon	arr	38	01t04	11.13	14.26	15.23½	15.23½	...	...	22.41	...	...	...	...	...	...
	dep	39	01.04	11.14	14.27	15.24½	15.24½	16.31	...	22.42	...	...	...	...	...	...
Alness	dep	40	01/08½	11.19½	14.32½	15.30	15.30	16.36½	...	22.47½	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kyle of Lochalsh</b>	plt	42	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	15.12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duirinish	dep	45	...	...	...	...	...	...	15R21	...	...	...	...	...	...	...
Plockton	dep	46	...	...	...	...	...	...	15a25½	...	...	...	...	...	...	...
Duncraig	dep	47	...	...	...	...	...	...	15R28½	...	...	...	...	...	...	...
Stromeferry	dep	48	...	...	...	...	...	...	15a37½	...	...	...	...	...	...	...
Attadale	dep	49	...	...	...	...	...	...	15R49½	...	...	...	...	...	...	...
Strathcarron	arr	50	...	...	...	...	...	...	15.54½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8								
Achnashellach	arr	52	...	...	...	...	...	...	16R05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	16.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Achnasheen	dep	55	...	...	...	...	...	...	16a24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Achanalt	dep	56	...	...	...	...	...	...	16R34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochluichart	dep	57	...	...	...	...	...	...	16R41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garve	arr	58	...	...	...	...	...	...	16.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	16.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dingwall	arr	61	01t19	11.31	14.44	15.41½	15.41½	16.48	17.12½	22.59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	01.20	11x35	14.45	15.43	15.43	16.49½	17.14	23.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	64	01t29½	11.47	14.56½	15.54½	15.54½	17.01	17.25½	23.12	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	01.30	11.48	14.57½	15x55½	15x55½	17.02	17.26½	23.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beauly	dep	67	...	11a53½	15.02½	16a01	16a01	17a07½	17a32	23a18½	...	...	...	...	...	...	...	...
Clunes I.B.	dep	68	01/36	11/56½	15/05½	16/04	16/04	17/10½	17/35	23/21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	69	01/43½	12/04	15/13	16/11½	16/11½	17/18	17/42½	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	71	01.48	12.08	15.17	16.16	16.16	17.22	17.47	23.33	...	...	...	...	...	...	...	...
	pt	72	5	5	5	5	5	6	7	5	...	...	...	...	...	...	...	...