

BOOK GF

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section GF02

CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4S68 | 4S68 | 4S68 | 6E94 | 4S14 | 6E94 | 1Q81 | 6E77 | 3S94 | 3S94 | 4S81 | 4S80 | 4S80 | 4S14 | 4S14 | 4S14 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.51 | 14.51 | 14.51 | 23.53 | 18.30 | 23.45 | 18.56 | 00.40 | 22.10 | 22.10 | 17.32 | 17.59 | 17.59 | 17.55 | 19.09 | 19.05 |
| Orig. Loc. Name | | | Hunslet Yard (Fhh) | Hunslet Yard (Fhh) | Hunslet Yard (Fhh) | Hunterston High Level Fhh | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Killoch Colliery Fhh | Mossend Down Yard | Hunterston H.L. Ews | Slateford Depot | Slateford Depot | Ferrybridge Power Station | Milford West Sidings | Milford West Sidings | Garston (Merseyside) (Fhh) | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | West Burton Ps (Fhh) | Killoch Colliery Fhh | West Burton Ps (Fhh) | Carlisle High Wapping Sdgs | Cottam Power Station | Slateford Depot | Slateford Depot | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S20 | 75-TR40 | 60H66S20 | LD75 | 60H66S22 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | | | | Y | | Y | Q | QY | Q | Q | QY | QY | QY | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | FSX | FSX | FSX | MSX | FSX | MSX | ThO | MSX | MO | MSX | FSX | TWThO | MO | FSX | FSX | FSX |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/03 | 00/03 | ←----- |
| Gretna Jn | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/07 | 00/07 | 00/07 |
| Eastriggs M.O.D. | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annan | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ←----- | ... | ... | ... |
| Dumfries | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/15½ | 00/15½ | 00/15½ |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/06½ | 00/06½ | 00/06½ | 00/29½ | 00/29½ | 00/29½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/11 | 00/11 | 00/11 | 00/34 | 00/34 | 00/34 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkconnel | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/22 | 00/22 | 00/22 | 00/45 | 00/45 | 00/45 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/41 | 00/41 | 00/41 | 01/04 | 01/04 | 01/04 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/48 | 00/48 | 00/48 | 01/11 | 01/11 | 01/11 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bank Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Auchinleck Mauchline | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/49 | 00/49 | 00/49 | 01/12 | 01/12 | 01/12 |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [6] | [6] | [6] | [6] | [6] | [6](½) |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00RM48 | ... | 00OP32 | 00RM32 | 01t07 | 01*07 | 01t07 | ... | ... | ... |
| Killoch Colly | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 00/10 | 00.58 | ... | 00.35 | 00.35 | 01.10 | 01.10 | 01.10 | 01.10 | 01/28½ | 01/28½ | 01/29 |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [4](½) | [4](½) | [4](½) | (1½) | (1½) | (1) | |
| Annbank | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 00t23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 00.31 | ... | ... | 00/47 | 00/47 | 01/24 | 01/24 | 01/24 | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00t41 | ... | ... | 00OP54 | 00t54 | 01t33 | 01*33 | 01t33 | ... | ... |
| | | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 00.43 | ... | ... | 00.56 | 00.56 | 01.35 | 01.35 | 01.35 | ... | ... | ... |
| | | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-------------------------|-----|----|--------|---------|--------|---------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|----------|----------|
| Riccarton | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | 00/22 | ... | 01/12½ | ... | 01/54 | 01/54 | ... | ... | ... | 01/42 | 01/42 | 01/42 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | (4½) | (4½) | (4½) |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | <----- | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn | arr | 56 | 00OP06 | 00OP06 | ... | 00OP26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02OP00 | 02OP00 | 02OP00 |
| | dep | 57 | 00.06½ | 00.06½ | 00/12 | 00.27 | 00/35 | ... | ... | 01/14 | 02/05 | 02/05 | ... | ... | ... | 02.00½ | 02.00½ | 02.00½ |
| | mgn | 58 | (½) | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie C.E. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 61 | 00.10 | 00*RR10 | ... | 00*RR30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02*RR03½ | 02*RR03½ | 02*RR03½ |
| | dep | 62 | ... | 00.40 | ... | 01.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.28 | 02.28 | 02.28 |
| Prestwick Town | dep | 63 | ... | ... | 00/37 | ... | 00/40 | 00/54 | ... | 01/21 | 02/10 | 02/10 | 01/40 | 01/40 | 01/40 | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | (½) | (4) | ... | (9) | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... |
| Falkland S.S. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Signal ID | | | 4S14 | 6M76 | 6E76 | 4S05 | 3Q74 | 4S09 | 4S73 | 4S76 | 6E73 | 4S75 | 6M11 | 6E73 | 4S75 | 6E93 | 6M11 | 6M11 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.05 | 01.41 | 01.41 | 11.46 | 21.52 | 19.57 | 21.23 | 23.00 | 03.30 | 23.12 | 04.38 | 04.38 | 23.12 | 05.19 | 05.14 | 05.49 |
| Orig. Loc. Name | | | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Mossend Down Yard | York Yard South (Fhh) | Hunslet Yard (Fhh) | Milford West Sidings | Hunterston High Level Fhh | Hunslet Yard (Fhh) | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Hunslet Yard (Fhh) | Hunterston H.L. Ews | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Killoch Colliery Fhh | Ratcliffe Heavy Haul | West Burton Ps (Fhh) | | Mossend Down Yard | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | Greenburn Keir Mining | Eggborough P.S. (Fhh) | Hunterston High Level Fhh | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Cottam Power Station (Fhh) | Killoch Colliery Fhh | Ferrybridge Power Station | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Fiddlers Ferry P Stn Fhh |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75-66S06 | UTU-R | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S20 | 75-66S06 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60H66S20 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Y | Q | QY | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | QY | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | FSX | MSX | MSX | FSX | ThO | FSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MO | SX |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | 00°C57 | 02C18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.10 | 02.20 | ... | 02/07 | ... | 02/07 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02°C22½ | ... | ... | 02°C22½ | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 00.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 02.52½ | ... | ... | 02.52½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | GL | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 8 | ←----- | ... | ... | 00/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | 03/07½ | ... | ... | 03/07½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 10 | 00/07 | ... | ... | 00/29½ | ... | ... | 01/20½ | 02/29½ | ... | 03/11½ | ... | ... | 03/11½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (6½) | ... | (5½) | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annan | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 00/15½ | ... | ... | 00/38 | ... | ... | 01/30 | 02/44½ | ... | 03/25½ | ... | ... | 03/25½ | ... | ... | ... |
| Dumfries | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | (2) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood | dep | 18 | 00/29½ | ... | ... | 00/52 | ... | ... | 01/45½ | 02/58½ | ... | 03/41½ | ... | ... | 03/41½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| Thornhill | dep | 20 | 00/34 | ... | ... | 00/56½ | ... | ... | 01/50 | 03/03 | ... | 03/47½ | ... | ... | 03/47½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Kirkconnel | dep | 22 | 00/45 | ... | ... | 01/07½ | ... | ... | 02/01 | 03/14 | ... | 04/00½ | ... | ... | 04/00½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| New Cumnock | dep | 24 | 01/04 | ... | ... | 01/26½ | ... | ... | 02/20½ | 03/33 | ... | 04/20 | ... | ... | 04/20 | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | (4) | ... | ... | (4) | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn | dep | 26 | 01/11 | ... | ... | 01/33½ | ... | ... | 02/27½ | 03/44 | ... | 04/31 | ... | ... | 04/31 | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bank Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | 01/12 | ... | ... | 01/34½ | ... | ... | 02/28½ | 03/45 | ... | 04/32 | ... | ... | 04/32 | ... | ... | ... |
| Auchinleck | dep | 30 | [6](1½) | ... | ... | [6](1½) | ... | ... | [6](5½) | ... | ... | [6](3½) | ... | ... | [6](3½) | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mauchline | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | 01/29 | ... | ... | 01/51½ | ... | ... | 02/50½ | 03/55½ | ... | 04/52 | ... | ... | 04/52 | ... | ... | ... |
| Killoch Colly | dep | 34 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (½) | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05OP16 | 0516 | ... | ... | 05OP52 |
| Chalmerston | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.24 | 05.24 | ... | ... | 06.00 |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston (FHH) | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 01RMk59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Riccarton | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05OP34 | 05134 | ... | ... | 06OP10 |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 02/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.36 | 05.36 | ... | ... | 06.12 |
| Riccarton | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-------------------------|-----|-----|-------|----------------|----------------|----------------|--------|--------|-----------------|-------|----------------|-----------------|-------|-------|--------------|--------|-------|----------------|
| Kilmarnock | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*05 | ... | ... | 05*05 | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 01/42 | ... | ... | 02/03½ | ... | ... | 03/06½ | 04/08 | ... | 05.14 | ... | ... | 05.14 | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | (5½) | ... | ... | (3½) | ... | ... | (3½) | ... | ... | [2] | ... | ... | [2](6) | ... | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn | arr | 56 | ... | 02OP14½ | 02OP14½ | 02OP20½ | ... | ... | 03OP23½ | ... | 04OP03½ | 05OP30 | ... | ... | ... | ... | ... | 06OP22½ |
| | dep | 57 | 02/00 | 02.15 | 02.15 | 02.21 | ... | 02/48 | 03.24 | ... | 04.04 | 05.30½ | ... | ... | 05/35 | 05/57½ | ... | 06.23 |
| | mgn | 58 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Barassie C.E. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 61 | ... | 02*RR18 | 02*RR18 | 02.24 | ... | ... | 03OPPR27 | ... | 04RR07 | 05*RR33½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06*RR26 |
| | dep | 62 | ... | 02.41 | 02.41 | ... | ... | ... | 03.47 | ... | 05.43 | 06.40 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.46 |
| Prestwick Town | dep | 63 | 02/05 | ... | ... | ... | 02/09 | 02/52½ | ... | ... | ... | ... | 05/41 | 05/41 | 05/43 | 06/04½ | 06/17 | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkland S.S. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|----------------------|----------------------|--------------------|-------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|----------------------------|---------------------|-----------------|-------------------|
| Signal ID | | | 4S78 | 4S03 | 4S02 | 6R51 | 6M68 | 4S06 | 4S06 | 4S06 | 4S36 | 4S06 | 3S90 | 6M68 | 1Q74 | 6R52 | 4S19 | 6R46 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.54 | 00.57 | | 05.06 | 07.13 | 02.07 | | | 23.12 | 02.07 | 02.07 | 07.47 | 06.10 | 07.20 | | 06.41 |
| Orig. Loc. Name | | | Milford West Sidings | Milford West Sidings | | Mossend Down Yard | Killoch Colliery Fhh | Hunslet Yard (Fhh) | | | Hunslet Yard (Fhh) | Hunslet Yard (Fhh) | Mossend Down Yard | Killoch Colliery Fhh | Carlisle High Wapping Sdgs | Mossend Down Yard | | Grangemouth Ineos |
| Dest. Loc. Name | | | Hunterston H.L. Ews | New Cumnock U.R.S. | New Cumnock U.R.S. | | Ratcliffe Heavy Haul | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Yard Girvan | Ratcliffe Heavy Haul | Mossend Down Paper | Hunterston H.L. Ews | | Prestwick B.P.Oil |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S12 | 60H66S20 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60H66S20 | LD75 | 60-66S18 | 75-66S06 | 60-66S10 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | QY | Q | Y | QY | QY | QY | Y | QY | Q | Y | Q | | Q | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MO | SX | MO | MSX | MO | MO | WO | TThFO | SX | MSX | WO | MO | MO | TFO |
| Carlisle | arr | 1 | 03°C01 | 04C10 | ... | ... | ... | 04°C35 | ... | ... | ... | 04°C35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 3 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 03.03 | 04.12 | ... | ... | ... | 04.43 | ... | ... | 02/07 | 04.43 | ... | ... | 06/12 | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 5 | 03°C20 | 04*28½ | ... | ... | ... | 05°C00 | ... | ... | 02COP22½ | 05°C00 | ... | ... | 06*28 | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 04.23 | 05.03 | 05.10 | ... | ... | 06.22 | 06.22 | 06.22 | 06.22 | 06.22 | ... | ... | 06.35 | ... | 06.45 | ... |
| | dep-line | 7 | GL | GL | GL | ... | ... | GL | GL | GL | GL | GL | ... | ... | GL | ... | GL | ... |
| Floriston | dep | 8 | 04/38 | 05/18 | 05/25 | ... | ... | 06/37 | 06/37 | 06/37 | 06/37 | 06/37 | ... | ... | 06/50 | ... | 07/00 | ... |
| | mgn | 9 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 10 | 04/42½ | 05/22 | 05/29 | ... | ... | 06/41 | 06/41 | 06/41 | 06/41 | 06/41 | ... | ... | 06/55 | ... | 07/04 | ... |
| | mgn | 11 | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annan | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 04/51 | 05/31 | 05/38 | ... | ... | 06/49½ | 06/49½ | 06/49½ | 06/49½ | 06/49½ | ... | ... | 07/08 | ... | 07/12½ | ... |
| Dumfries | mgn | 16 | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood | dep | 18 | 05/05 | 05/52 | 05/52 | ... | ... | 07/03½ | 07/03½ | 07/03½ | 07/03½ | 07/03½ | ... | ... | 07/27 | ... | 07/26½ | ... |
| | mgn | 19 | ... | (5½) | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill | dep | 20 | 05/09½ | 06/02 | 06/02 | ... | ... | 07/08 | 07/08 | 07/08 | 07/08 | 07/08 | ... | ... | 07/30 | ... | 07/31 | ... |
| | mgn | 21 | ... | (15) | (15) | ... | ... | (2) | (2) | (2) | [2] | (2) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Kirkconnel | dep | 22 | 05/20½ | 06/28 | 06/28 | ... | ... | 07/21 | 07/21 | 07/21 | 07/21 | 07/21 | ... | ... | 07/43 | ... | 07/42 | ... |
| | mgn | 23 | ... | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| New Cumnock | dep | 24 | 05/39½ | 06/51 | 06/51 | ... | ... | 07/40 | 07/40 | 07/40 | 07/40 | 07/40 | ... | ... | 07/59 | ... | 08/01 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | (3½) | (3½) | (3½) | (3½) | ... | ... | (4) | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn | dep | 26 | 05/46½ | 06/58 | 06/58 | ... | ... | 07/50½ | 07/50½ | 07/50½ | 07/50½ | 07/50½ | ... | ... | 08/11 | ... | 08/08 | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... |
| Bank Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | 05/47½ | 06/59 | 06/59 | ... | ... | 07/51½ | 07/51½ | 07/51½ | 07/51½ | 07/51½ | ... | ... | ... | ... | 08/09 | ... |
| Auchinleck | dep | 30 | [6] | [6] | [6] | ... | ... | [6] | [6] | [6] | [6] | [6] | ... | ... | ... | ... | [6] | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mauchline | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08t27 | ... |
| | dep | 33 | 06/04 | 07/15½ | 07/15½ | ... | ... | 08/08 | 08/08 | 08/08 | 08/08 | 08/08 | ... | ... | 08/26 | ... | 08.29 | ... |
| Killoch Colly | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 07t51 | ... | ... | ... | ... | ... | 08t25 | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.33 | ... | ... | 08/38½ | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston (FHH) | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*RMj38 | ... | ... | ... | ... | 09RRk54 |
| Newton Jn (Strathclyde) | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 08t09 | ... | ... | ... | ... | ... | 08t43 | ... | ... | 08t47½ | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.11 | ... | ... | ... | ... | 08/41 | 08.45 | ... | ... | 08.49½ | 09/58 |
| Newton Jn (Strathclyde) | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-------------------------|-----|----|----------|--------|--------|-------|----------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|----------|-------|----------|--------|--------|
| Riccarton | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*35 | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 06/16 | 07/27½ | 07/27½ | ... | ... | 08/20 | 08/20 | 08/20 | 08/20 | 08/20 | ... | ... | 09.08 | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | (3) | ... | ... | (6) | ... | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | 08PRRM23 | 08OP33½ | 08OP33½ | ... | ... | ... | ... | 08PRRM57 | ... | 09OP53 | ... | ... |
| | dep | 57 | 06/30 | ... | ... | 07/16 | 08.25 | 08.34 | 08.34 | 08/35½ | 08/35½ | 08/35½ | 09/17 | 09.00 | 09/27 | 09.54 | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (3½) | (3½) | (2) | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... |
| Barassie C.E. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*RR57½ | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.18 | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | 08*PR28 | 08*RR37 | 08*RR37 | ... | ... | ... | ... | 09*PR03 | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 11.20½ | 10.06 | 10.06 | ... | ... | ... | ... | 11.20½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 06/36 | ... | ... | 07/23 | ... | ... | ... | 08/43½ | 08/43½ | 08/43½ | 09/22 | ... | 09/36 | ... | 08/52½ | 10/00½ |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkland S.S. | arr | 65 | 06*RR44½ | ... | ... | 07.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 08.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-------------------|-----------------|----------------------|-------------------|
| Signal ID | | | 6M21 | 4S34 | 4S34 | 4S58 | 4S66 | 6M21 | 6E95 | 6E95 | 6E99 | 6E95 | 6E99 | 6E99 | 6E99 | 4S90 | 6D61 | 6R21 | 3S90 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.30 | 02.26 | | | 04.22 | 10.04 | 09.49 | 09.49 | 09.49 | 09.49 | 09.49 | 09.49 | | | | 10.04 | 10.20 |
| Orig. Loc. Name | | | Hunterston High Level Fhh | Eggborough P.S. (Fhh) | | | Milford West Sidings | Killoch Colliery Fhh | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | | | | Killoch Colliery Fhh | Girvan |
| Dest. Loc. Name | | | Ratcliffe Heavy Haul | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Ratcliffe Heavy Haul | West Burton Power Station | Cottam Power Station | Cottam Power Station | Cottam Power Station | Cottam Power Station | Cottam Power Station | New Cumnock U.R.S. | Grangemouth Ineos | | | Mossend Down Yard |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S20 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 75-66S06 | 60-66S04 | 60H66S20 | 60-TR40 | |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | Y | QY | QY | Y | QY | QY | | Y | QY | QY | Y | | Y | Q | |
| Dates Of Operation | | | SX | MSX | MO | MO | MSX | SX | MSX | FO | FO | TWThO | MO | TWThO | MO | MO | MSX | MO | |
| Carlisle | arr | 1 | ... | 06C35 | ... | ... | 07°C14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | 3 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 06.37 | ... | ... | 07.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 5 | ... | 06C53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 06.55 | 06.55 | 07.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.35 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 8 | ... | 07/10 | 07/10 | 07/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/50 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 10 | ... | 07/14 | 07/14 | 07/40 | 07/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/57½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annan | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | 07/48½ | 07/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/06 | ... | ... | ... | ... |
| Dumfries | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood | dep | 18 | ... | ... | ... | 08/04½ | 08/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/20 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill | dep | 20 | ... | ... | ... | 08/09½ | 08/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/24½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkconnel | dep | 22 | ... | ... | ... | 08/20½ | 08/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/35½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock | dep | 24 | ... | ... | ... | 08/39½ | 08/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/54½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 08/46½ | 08/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/01½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Bank Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/01 | 10/01 | 10/01 | 10/01 | 10/01 | 10/01 | 10/01 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | 08/50½ | 08/50½ | ... | 10/03 | 10/03 | 10/03 | 10/03 | 10/03 | 10/03 | 10/03 | 10/04 | ... | ... | ... |
| Auchinleck Mauchline | dep | 30 | ... | ... | ... | [6] | [6] | ... | (1½) | (1½) | (1½) | (1½) | (1½) | (1½) | [6](2) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Killoch Colly | dep | 33 | ... | ... | ... | 09/07 | 09/07 | ... | 10/22 | 10/22 | 10/22 | 10/22 | 10/22 | 10/22 | 10/22½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Annbank | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10:42 | 10.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10OP42 | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.50 | ... |
| Chalmerston (FHH) | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/06 |
| Newton Jn (Strathclyde) | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*12 |
| Riccarton | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11:00 | 11.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11OP00 | ... |
| Riccarton | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.02½ | 11/16 |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Riccarton | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.28 | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-------------------------|-----|----|----------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|----------|--------|
| Kilmarnock | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10C37 | 10C37 | 10C37 | 10C37 | 10C37 | 10C37 | 10*37 | 10*49 | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | 09/16 | 09/16 | ... | 10.46 | 10.46 | 10.46 | 10.46 | 10.46 | 10.46 | 10.46 | 10.50 | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (8) | (5) | (8) | (5) | (5) | (8) | ... | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn | arr | 56 | 10OP13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11PRRM26 | ... |
| | dep | 57 | 10.13½ | 10/53 | 10/53 | ... | ... | ... | 11/07½ | 11/07½ | 11/07½ | 11/07½ | 11/07½ | 11/07½ | 11/07½ | 11/07½ | ... | 11.28 |
| | mgn | 58 | ... | (3½) | (3½) | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | (1½) | (1½) | (1½) | (1½) | (4) | ... | ... | ... |
| Barassie C.E. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 61 | 10*RR16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.31 | ... |
| | dep | 62 | 11.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town | dep | 63 | ... | 11/01 | 11/01 | ... | ... | 11/07½ | 11/17½ | 11/17½ | 11/17½ | 11/17½ | 11/17½ | 11/17½ | 11/17½ | ... | ... | 11/18½ |
| | mgn | 64 | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) |
| Falkland S.S. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.30½ | 11*C30½ | 11*30½ | 11*C30½ | 11*C30½ | 11*30½ | 11*C30 | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.32 | 12.32 | 12.32 | 12.32 | 12.32 | 12.32 | 12.07½ | ... | ... | ... |

GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|-------------------|--------------------|----------------------|-------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|--|-------------------------------------|----------------------|-------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 3Q15 | 4S65 | 4S84 | 3S90 | 1Q26 | 4S13 | 4S84 | 6E95 | 4S13 | 4S13 | 4S84 | 0R20 | 6R79 | 4S23 | 4S23 | 4S23 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.45 | 04.49 | 11.18 | 06.12 | 04.07 | 04.49 | 11.38 | 04.07 | 04.50 | 11.51 | 06.33 | 06.33 | 06.33 | 06.33 | 06.33 | 06.33 |
| Orig. Loc. Name | | | | Drax Power Station | Milford West Sidings | Girvan | Derby R.T.C.(Network Rail) | Hope (Earles Sidings) Dbs | Milford West Sidings | Hunterston H.L. Ews | Hope (Earles Sidings) Dbs | | Milford West Sidings | | Mossend Down Yard | Leeds Sig L929 | Leeds Sig L929 | |
| Dest. Loc. Name | | | Mossend Down Yard | New Cumnock U.R.S. | | Mossend Down Yard | | New Cumnock U.R.S. | New Cumnock U.R.S. | West Burton Power Station | New Cumnock U.R.S. | New Cumnock U.R.S. | New Cumnock U.R.S. | | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | |
| Timing Load | | | UTU-R | 75-66S06 | 75-TR40 | 60-TR40 | HST7-125 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S22 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | LD75 | 60-66S04 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | Q | Q | Y | QY | QY | Y | Y | QY | QY | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | MO | MSX | MSX | MSX | TO | MSX | MSX | MO | 14/12/2015, 21/12/2015, 28/12/2015, MO From 15/02/2016 | MO From 04/01/2016 Until 08/02/2016 | MO | MO | ThO | MO | MO | MSX |
| Carlisle | arr | 1 | ... | 06C53 | 07C52 | ... | 09C50 | ... | 07C52 | ... | ... | ... | 07C52 | ... | ... | 10C02 | 10*02 | ... |
| | plt | 2 | HS | 3 | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 1 | 1 | ... |
| | dep | 3 | 08.48 | 06.56 | 08.00 | ... | 09.53 | 07/46 | 08.00 | ... | 07/42 | ... | 08.00 | ... | ... | 10.04 | 10.04 | ... |
| | mgn | 4 | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 5 | ... | 07*C13 | 08*17 | ... | ... | 08*02 | 08*17 | ... | 07C58 | ... | 08*17 | ... | ... | 10COP21 | 10*C21 | ... |
| | dep | 6 | ... | 08.59 | 09@38 | ... | ... | 10.09 | 10.09 | ... | 10.09 | 10.09 | 10.09 | ... | ... | 11.16 | 11.16 | 11.16 |
| | dep-line | 7 | ... | GL | GL | ... | ... | GL | GL | ... | GL | GL | GL | ... | ... | GL | GL | GL |
| Floriston | dep | 8 | ... | 09/19 | 09/53½ | ... | ... | 10/24 | 10/24 | ... | 10/24 | 10/24 | 10/24 | ... | ... | 11/31 | 11/31 | 11/31 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 10 | 09/05½ | 09/23 | 09/57½ | ... | 10/01½ | 10/28 | 10/28 | ... | 10/28 | 10/28 | 10/28 | ... | ... | 11/35 | 11/35 | 11/35 |
| | mgn | 11 | ... | (8) | (2½) | ... | ... | (½) | (½) | ... | (½) | (½) | (½) | ... | ... | (11) | (11) | (11) |
| Eastriggs M.O.D. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annan | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 09/26½ | 09/39½ | 10/08½ | ... | 10/37 | 10/37 | ... | 10/37 | 10/37 | 10/37 | 10/37 | ... | ... | 11/55 | 11/55 | 11/55 |
| Dumfries | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | [2](2½) | (4½) | (4½) |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood | dep | 18 | 09/57½ | 09/57½ | 10/22½ | ... | 10/53 | 10/53 | ... | 10/53 | 10/53 | 10/53 | ... | ... | 12/13½ | 12/13½ | 12/13½ | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill | dep | 20 | 10/03½ | 10/02 | 10/27 | ... | 10/57½ | 10/57½ | ... | 10/57½ | 10/57½ | 10/57½ | ... | ... | 12/18 | 12/18 | 12/18 | |
| | mgn | 21 | ... | (½) | ... | ... | (½) | (½) | ... | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkconnel | dep | 22 | 10/25½ | 10/13½ | 10/38 | ... | 11/09 | 11/09 | ... | 11/09 | 11/09 | 11/09 | ... | ... | 12/29 | 12/29 | 12/29 | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock | dep | 24 | 10/57½ | 10/32½ | 10/57 | ... | 11/28½ | 11/28½ | ... | 11/28 | 11/28 | 11/28 | ... | ... | 12/48 | 12/48 | 12/48 | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | (9) | (9) | (9) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn | dep | 26 | 11/12½ | 10/39½ | 11/04 | ... | 11/36 | 11/36 | ... | 11/44 | 11/44 | 11/44 | ... | ... | 12/55 | 12/55 | 12/55 | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bank Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 11/14½ | 10/40½ | 11/05 | ... | 11/37 | 11/37 | ... | 11/45½ | 11/45½ | 11/45½ | ... | ... | 12/56 | 12/56 | 12/56 | |
| Auchinleck | mgn | 30 | [6] | [6](1½) | [6] | ... | [6](½) | [6](½) | ... | [6] | [6] | [6] | ... | ... | [6](7½) | [6](7½) | [6](7½) | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mauchline | arr | 32 | 11*43½ | ... | 11t23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13t21½ | 13*t21½ | 13t21½ | |
| | dep | 33 | 11.45½ | 10/58½ | 11.31½ | ... | 11/54 | 11/54 | ... | 12/02 | 12/02 | 12/02 | ... | ... | 13.23½ | 13.23½ | 13.23½ | |
| | mgn | 34 | ... | (4) | [4] | ... | (1) | (1) | ... | (½) | (½) | (½) | ... | ... | [4] | [4] | [4] | |
| Killoch Colly | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 11/57½ | ... | 11/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/37 | 13/37 | 13/37 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston (FHH) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | 12/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr | dep | 46 | ... | ... | ... | 12*12 | 13RMk10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|-------------------------|-----|----|---------------|--------|--------------|--------|--------------|----------------|----------------|--------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | arr | 48 | 12t05½ | ... | 11t54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13t46 | 13t46 | 13*t46 |
| | dep | 49 | 12.07½ | ... | 11.56 | 12/16 | 13/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.02½ | 14.02½ | 14.02½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Riccarton | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 52 | 13OP02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 13.12 | 11/11½ | ... | ... | ... | 12/07 | 12/07 | ... | 12/14½ | 12/14½ | 12/14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | (3½) | ... | (11) | (11) | (11) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.14 | ... | ... | ... | |
| Barassie Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 13/30 | ... | ... | ... | ... | 12/23 | 12/23 | 12/24½ | 12/38 | 12/38 | 12/38 | 13/23 | 13/23 | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | (2) | (2) | (2) | ... | (3½) | ... | ... | ... |
| Barassie C.E. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | 12/18½ | ... | 12/31 | 12/31 | 12/31½ | 12/46 | 12/46 | 12/46 | 13/31½ | 13/31½ | 14/06½ | 14/06½ | 14/06½ |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkland S.S. | arr | 65 | ... | ... | 12.00 | ... | 13.17 | 12*RR45 | 12*RR45 | ... | 12*RR59 | 12*RR59 | 12*RR59 | 13.42 | 13.45 | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | 12.00 | ... | 13.17 | 12*RR45 | 12*RR45 | ... | 12*RR59 | 12*RR59 | 12*RR59 | 13.42 | 13.45 | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.16 | 14.16 | ... | 14.16 | 14.16 | 14.16 | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 4S84: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|----|-------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------|---|-------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 4S23 | 4S94 | 6S13 | 0D79 | 4S11 | 4S11 | 4S11 | 6E06 | 6E06 | 6E06 | 6E06 | 6D79 | 4S28 | 4S28 | 6E98 | 4R81 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 04.27 | 12.10 | 06.55 | 07.27 | 07.02 | 13.40 | 13.44 | 13.40 | 13.40 | | 09.59 | 09.59 | 14.58 | 13.26 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Belmont Down Yard | Mossend Down Yard | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | York Holgate Siding (Fhh) | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | | Crewe Bas Hall S.S.N. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Greenburn Keir Mining | Longannet P.S. |
| Dest. Loc. Name | | | Hunterston Lf Fhh | Greenburn Keir Mining | New Cumnock U.R.S. | Irvine Caledonian Paper | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | West Burton Ps (Fhh) | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | West Burton Ps (Fhh) | Cottam Power Station (Fhh) | Mossend Down Yard | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | West Burton Power Station | |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-66S06 | LD75 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-TR40 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S22 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | QY | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | QY | QY | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | MSX | MO | TThO | ThO | MO | MO | MSX | FO | SX | TSX | FSX | ThO | SX Until 01/01/2016, SX From 15/02/2016 | SX From 04/01/2016 Until 12/02/2016 | SX | SX |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | 11°C43 | 11°C43 | 11°C43 | ... | ... | ... | ... | ... | 13C14½ | 13C14 | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 08/42 | ... | 11.52 | 11.52 | 11.52 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.16½ | 13.16 | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](1½) | [1](2) | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 5 | ... | ... | 08°C58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 11.16 | 11.31 | 11.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 8 | 11/31 | 11/46 | 11/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 10 | 11/35 | 11/50 | 12/00 | ... | 12/29½ | 12/30 | 12/30 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/28½ | 13/28½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | (11) | (17) | (6½) | ... | (6½) | (6) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | (13) | (13) | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annan | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 11/55 | 12/16 | 12/15½ | ... | 12/44½ | 12/44½ | 12/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/50½ | 13/50½ | ... | ... |
| Dumfries | mgn | 16 | (4½) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood | dep | 18 | 12/13½ | 12/38 | 12/31½ | ... | 12/58½ | 12/58½ | 12/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/09½ | 14/09½ | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill | dep | 20 | 12/18 | 12/42½ | 12/36 | ... | 13/03 | 13/03 | 13/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/14 | 14/14 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | (2½) | ... | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkconnel | dep | 22 | 12/29 | 12/53½ | 12/50 | ... | 13/14½ | 13/14½ | 13/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/25 | 14/25 | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock | dep | 24 | 12/48 | 13/12½ | 13/09½ | ... | 13/33½ | 13/33½ | 13/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/44 | 14/44 | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn | dep | 26 | 12/55 | 13/19½ | 13/23½ | ... | 13/40½ | 13/40½ | 13/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/51 | 14/51 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | (1) | ... | ... | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bank Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/10 | ... |
| | dep | 29 | 12/56 | 13/21½ | 13/24½ | ... | 13/42 | 13/42 | 13/45 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/52 | 14/52 | 15/12 | ... |
| Auchinleck | mgn | 30 | [6](7½) | [6] | [6] | ... | [6] | [6] | [6] | ... | ... | ... | ... | ... | [6] | [6] | [6](1) | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mauchline | arr | 32 | 13t21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15t10 | 15t10 | ... | ... |
| | dep | 33 | 13.23½ | 13/38 | 13/41½ | ... | 13/58½ | 13/58½ | 14/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.12 | 15.12 | 15/31½ | ... |
| Killoch Colly | mgn | 34 | [4] | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4](1½) | [4](1½) | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14t22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston | dep | 38 | 13/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.30 | ... | ... | ... | ... | 15/27 | 15/27 | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) | ... | ... |
| Chalmerston (FHH) | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|-------------------------|-----|----|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|--------------|
| Newton Jn (Strathclyde) | arr | 48 | 13t46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14t40 | ... | ... | ... | 15t40 | 15t40 | ... | ... |
| | dep | 49 | 14.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.42 | ... | ... | ... | 15.54 | 15.54 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Riccarton | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 52 | ... | 13*50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*C43½ | ... |
| | dep | 53 | ... | 14.03 | <i>13/54½</i> | ... | <i>14/10½</i> | <i>14/10½</i> | <i>14/10½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.03 | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.18 | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | 13*55½ | ... | ... | ... | 14OP27 | ... | 14OP31 | 14OP31 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | 13.56 | <i>14/23</i> | <i>14/23</i> | <i>14/23</i> | 14.27½ | ... | 14.31½ | 14.31½ | <i>15/24</i> | ... | ... | ... | <i>16/10</i> |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | <i>(1½)</i> | <i>(1½)</i> | <i>(1½)</i> | ... | ... | ... | ... | <i>(2)</i> | ... | ... | ... | <i>(1½)</i> |
| Barassie C.E. | arr | 59 | ... | ... | ... | 13*RM59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | 14.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*RR30½ | ... | 14*RR34½ | 14*RR34½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.00½ | ... | 15.11½ | 15.11½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town | dep | 63 | <i>14/06½</i> | ... | ... | ... | <i>14/31</i> | <i>14/31</i> | <i>14/31</i> | ... | <i>14/48</i> | ... | ... | <i>15/31</i> | <i>15/58½</i> | <i>15/58½</i> | ... | <i>16/16</i> |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | <i>(½)</i> | <i>(½)</i> | <i>(½)</i> | ... | ... | ... | ... | <i>(½)</i> | <i>(3½)</i> | <i>(3½)</i> | ... | <i>(2½)</i> |
| Falkland S.S. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15RR40 | ... | ... | ... | 16.31 |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.09 | ... | ... | ... | ... |

GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | |
|---------------------------|----------|----|--|--|--|--|--|--|---|---|--|---|---|---|---|---|--|--|----------|
| Signal ID | | | 6S94 | 6S94 | 4S70 | 4S08 | 6M95 | 6M97 | 6E97 | 6E97 | 6M27 | 6E97 | 6V89 | 4S08 | 6M95 | 6M97 | 6E97 | 4S08 | |
| Orig. Dep. Time | | | 02.21 | 02.33 | 10.27 | 09.12 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 09.12 | 17.05 | 17.05 | 17.05 | 09.12 | |
| Orig. Loc. Name | | | Dollands Moor Sdgs Irvine Caledonian Paper | Dollands Moor Sdgs Irvine Caledonian Paper | Milford West Sidings Hunterston H.L. Ews | Sudforth Lane Up Rs (Flth) New Cumnock Up Law Mining | Killoch Colliery Fhh Crewe Bas Hall S.S.M. | Killoch Colliery Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flth | Killoch Colliery Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flth | Killoch Colliery Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flth | Killoch Colliery Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh) | Killoch Colliery Fhh Cottam Power Station (Fhh) | Killoch Colliery Fhh Port Talbot Grange Sdg Fhh | Sudforth Lane Up Rs (Flth) Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh Crewe Bas Hall S.S.M. | Hunterston High Level Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flth | Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flth | Sudforth Lane Up Rs (Flth) Hunterston High Level Fhh | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-92S16 | 60-92S16 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75-66S06 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | QY | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | |
| Dates Of Operation | | | WO | WO | FSX | SX | FSX | FO | FO | TO | SX | FO | FO | SX | FSX | FO | TO | SX | |
| Carlisle | arr | 1 | 12C16½ | 12C16½ | 13C46 | 14C14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14C14 | ... | ... | ... | ... | 14C14 |
| | plt | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 3 | 12.18½ | 12.18½ | 13.50 | 14.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.16 | ... | ... | ... | ... | 14.16 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 5 | 12*37 | 12*37 | 14*C06 | 14COP32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14COP32 | ... | ... | ... | ... | 14*C32 |
| | dep | 6 | 13.40 | 13.40 | 14.21 | 15.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.24 | ... | ... | ... | ... | 15.40½ |
| | dep-line | 7 | GL | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | GL |
| Floriston | dep | 8 | 13/55 | 13/55 | 14/36 | 15/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/39 | ... | ... | ... | ... | 15/55½ |
| | mgn | 9 | (1) | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 10 | 14/01 | 14/01 | 14/40½ | 15/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/43 | ... | ... | ... | ... | 15/59½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (9) |
| Eastriggs M.O.D. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annan | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | 14/49 | 15/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/52 | ... | ... | ... | ... | 16/17 |
| Dumfries | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood | dep | 18 | ... | ... | 15/03 | 16/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/06 | ... | ... | ... | ... | 16/34 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Thornhill | dep | 20 | ... | ... | 15/07½ | 16/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/10½ | ... | ... | ... | ... | 16/39 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkconnel | dep | 22 | ... | ... | 15/18½ | 16/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/23 | ... | ... | ... | ... | 16/50 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock | dep | 24 | ... | ... | 15/37½ | 16/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/42 | ... | ... | ... | ... | 17/09 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn | dep | 26 | ... | ... | 15/44½ | 16/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/49 | ... | ... | ... | ... | 17/16 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Bank Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | 15/45½ | 16/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/50 | ... | ... | ... | ... | 17/17½ |
| Auchinleck | dep | 30 | ... | ... | [6] | [6] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [6] | ... | ... | ... | ... | [6](10) |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mauchline | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 16/02 | 17/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/06½ | ... | ... | ... | ... | 17/44 |
| Killoch Colly | mgn | 34 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (14) |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | 16t46 | 16t46 | 16t46 | 16t46 | 16t46 | 16t46 | 16t46 | 16t46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 16.54 | 16.54 | 16.54 | 16.54 | 16.54 | 16.54 | 16.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston (FHH) | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | 17*t04 | 17*t04 | 17*t04 | 17t04 | 17*t04 | 17t04 | 17t04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 17.14½ | 17.14½ | 17.14½ | 17.14½ | 17.14½ | 17.14½ | 17.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|-------------------------|-----|----|--------|--------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Riccarton | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 16/15½ | 17/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/18½ | ... | ... | ... | 18/10 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17OP44½ | 17OP44½ | 17OP44½ | 18OP23½ |
| | dep | 57 | 20/21 | 20/21 | 16/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/31 | 17.45 | 17.45 | 17.45 | 18.24 |
| | mgn | 58 | (2) | (2) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Barassie C.E. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*RR48 | 17*RR48 | 17*RR48 | 18*RR27 |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.38 | 18.38 | 18.38 | 18.55 |
| Prestwick Town | dep | 63 | 20/29½ | 20/29½ | 16/35 | ... | 17/19½ | 17/19½ | 17/19½ | 17/19½ | 17/19½ | 17/19½ | 17/19½ | 17/38½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | (3½) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkland S.S. | arr | 65 | 20RR46 | 20RR46 | 16*RR47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 21 @50 | 21 @50 | 17.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6S94: Timing Load Change from 60-92S16 to 60-66S18 at Falkland S.S.

GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|----|------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Signal ID | | | 4S42 | 4S62 | 4S05 | 4S15 | 4S15 | 6E74 | 6M14 | 6E12 | 6E74 | 4S93 | 3S94 | 6E75 | 0D80 | 6M88 | 4S07 | 4S07 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.22 | 11.23 | 11.46 | 12.12 | 12.12 | 19.11 | 18.34 | 18.34 | 18.59 | 15.31 | 19.55 | 20.48 | 20.00 | 21.24 | 14.19 | 14.19 |
| Orig. Loc. Name | | | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Milford West Sidings | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Sudforth Lane (Fhh) | Sudforth Lane (Fhh) | Hunterston High Level Fhh | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Killoch Colliery Fhh | Milford West Sidings | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Hunterston High Level Fhh | Mossend Down Yard | Killoch Colliery Fhh | Eggborough P.S. (Flhh) | Eggborough P.S. (Flhh) |
| Dest. Loc. Name | | | Hunterston High Level Fhh | New Cumnock U.R.S. | Barassie Yard Fhh | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Ratcliffe P.S. | West Burton Power Station | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Hunterston H.L. Ews | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Invine Caledonian Paper | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S20 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S20 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60H66S20 | LD75 | 60H66S20 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | Y | Y | Y | Y | QY | QY | Y | Q | Q | Y | | Y | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FSX | SX | SX | SX | SX | TO | FSX | MSX | MO |
| Carlisle | arr | 1 | 15°C41 | 15C39 | ... | 17°C05 | 17°C05 | ... | ... | ... | ... | 19°C36½ | ... | ... | ... | ... | 20C35 | ... |
| | plt | 2 | 1 | 3 | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 3 | 15.50 | 15.41 | 16/37 | 17.15 | 17.15 | ... | ... | ... | ... | 19.40½ | ... | ... | ... | ... | 20.37 | 20/08 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 5 | ... | 15*57 | 16COP55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20C24 |
| | dep | 6 | ... | 16.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.28 |
| | dep-line | 7 | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL |
| Floriston | dep | 8 | ... | 16/40 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/43½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 10 | 15/59½ | 16/47 | ... | 17/24½ | 17/24½ | ... | ... | ... | ... | 19/54 | 20/06 | ... | ... | ... | 20/46½ | 20/47½ |
| | mgn | 11 | (8½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Eastriggs M.O.D. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annan | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 16/17 | 16/56 | ... | 17/33 | 17/33 | ... | ... | ... | ... | 20/02½ | 20/19 | ... | ... | ... | 20/56 | 20/56 |
| Dumfries | mgn | 16 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood | dep | 18 | 16/34 | 17/15 | ... | 17/47 | 17/47 | ... | ... | ... | ... | 20/17 | 20/37 | ... | ... | ... | 21/10 | 21/10 |
| | mgn | 19 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill | dep | 20 | 16/39 | 17/19½ | ... | 17/51½ | 17/51½ | ... | ... | ... | ... | 20/21½ | 20/43 | ... | ... | ... | 21/14½ | 21/14½ |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Kirkconnel | dep | 22 | 16/50 | 17/30½ | ... | 18/02½ | 18/02½ | ... | ... | ... | ... | 20/32½ | 20/56 | ... | ... | ... | 21/25½ | 21/25½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock | dep | 24 | 17/09 | 17/49½ | ... | 18/21½ | 18/21½ | ... | ... | ... | ... | 20/51½ | 21RMk24 | ... | ... | ... | 21/44½ | 21/44½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn | dep | 26 | 17/16 | 17/56½ | ... | 18/28½ | 18/28½ | ... | ... | ... | ... | 20/58½ | ... | ... | ... | ... | 21/51½ | 21/51½ |
| | mgn | 27 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bank Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/46 | 18/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | 17/17½ | 17/57½ | ... | 18/29½ | 18/29½ | ... | 18/48 | 18/48 | ... | 20/59½ | ... | ... | ... | ... | 21/52½ | 21/52½ |
| Auchinleck Mauchline | dep | 30 | [6](10) | [6](1) | ... | [6] | [6] | ... | [6] | [6] | ... | [6](1) | ... | ... | ... | ... | [10](½) | [10](½) |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21t18½ | ... | ... | ... | ... | 22*t15 | 22*t15 |
| | mgn | 33 | 17/44 | 18/15 | ... | 18/46 | 18/46 | ... | 19/10½ | 19/10½ | ... | 21.20½ | ... | ... | ... | ... | 22.24 | 22.24 |
| Killoch Colly | dep | 34 | (14) | (5) | ... | (14) | (14) | ... | (½) | (½) | ... | [4](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19t37 | ... | ... | ... | ... | 22t02 | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.45 | 21/35½ | ... | ... | ... | ... | 22.10 | 22/33½ | 22/33½ |
| Chalmerston | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston (FHH) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19t55 | 21t44½ | ... | ... | ... | 22t20 | 22t42½ | 22t42½ |
| | | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.57 | 21.56½ | ... | ... | ... | 22.22 | 22.50½ | 22.50½ | |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|-------------------------|-----|----|---------|-------|-----|---------|--------|---------|-------|-------|--------|--------|-----|---------|---------|-------|--------|--------|
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Riccarton | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 18/10 | 18/32 | ... | 19/12 | 19/12 | ... | 19/25 | 19/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | (17) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn | arr | 56 | 18OP23½ | ... | ... | 19OP25½ | ... | 19OP47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21OP25½ | 21OP44 | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 18.24 | ... | ... | 19.26 | 19/41½ | 19.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.26 | 21.45 | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie C.E. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*RM48 | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.52 | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 61 | 18*RR27 | ... | ... | 19*RR29 | ... | 19*RR51 | ... | ... | ... | ... | ... | 21*RR29 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 18.55 | ... | ... | 20.07 | ... | 20.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.29½ | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 19/49½ | ... | ... | ... | 20/03½ | 22/01½ | ... | ... | ... | 22/27 | 22/54½ | 22/54½ |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | [4] | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkland S.S. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------|----------|----|----------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4S91 | 4S68 | 4S68 | 4S68 | 4S14 | 4S80 | 4S81 | 4S80 | 4S14 | 4S14 | 6E96 | 6E96 | 6D80 | 0D94 | 4S14 | 4S14 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.44 | 14.51 | 14.51 | 14.51 | 18.30 | 17.59 | 17.32 | 17.59 | 19.09 | 17.55 | 22.10 | 22.10 | | | 19.05 | 19.05 |
| Orig. Loc. Name | | | Milford West Sidings | Hunslet Yard (Fhh) | Hunslet Yard (Fhh) | Hunslet Yard (Fhh) | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Milford West Sidings | Ferrybridge Power Station | Milford West Sidings | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Garston (Merseyside) (Fhh) | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | | | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | New Cumnock U.R.S. | Barassie Yard Fhh | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Drax Power Station | Workshop Up Receptions | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-66S08 | LD75 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | QY | QY | QY | QY | QY | Y | Y | Q | Q | | | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | MO | SX | MSX | SX | SX | FO | TThO | TO | WO | SX | SX |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | 22C35 | 22C24 | 22C24 | 22C24 | 22C33 | 22C35 | ... | ... | ... | ... | 23°C32½ | 23°C32½ |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 |
| | dep | 3 | 21/08 | 17/46 | 17/46 | 17/46 | 22.37 | 22.27 | 22.27 | 22.27 | 22.35 | 22.37 | ... | ... | ... | ... | 23.35½ | 23.35½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) |
| Carlisle N.Y. | arr | 5 | 21°C24 | 18COP02 | 18COP02 | 18°C02 | ... | 22°C43 | 22°44 | 22°C44 | 22°C51 | 22°C54 | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> |
| | dep | 6 | 21.34 | 21.55 | 21.55 | 21.55 | ... | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.48 | 23.48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | GL | GL | GL | GL | ... | GL | GL | GL | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 8 | 21/49 | 22/10 | 22/10 | 22/10 | ... | 23/38 | 23/38 | 23/38 | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 21/53 | 22/14 | 22/14 | 22/14 | 22/46½ | 23/42 | 23/42 | 23/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D. | mgn | 11 | ... | (4) | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annan | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dumfries | dep | 15 | 22/01½ | 22/26½ | 22/26½ | 22/26½ | 22/55 | 23/50½ | 23/50½ | 23/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood | dep | 18 | 22/15½ | 22/40½ | 22/40½ | 22/40½ | 23/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill | dep | 20 | 22/20 | 22/45 | 22/45 | 22/45 | 23/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkconnel | dep | 22 | 22/31 | 22/56 | 22/56 | 22/56 | 23/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock | dep | 24 | 22/50 | 23/15 | 23/15 | 23/15 | 23/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn | dep | 26 | 22/57 | 23/22 | 23/22 | 23/22 | 23/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bank Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 22/58 | 23/23 | 23/23 | 23/23 | 23/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Auchinleck Mauchline | mgn | 30 | [6] | [6](½) | [6](½) | [6](½) | [6](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Killoch Colly | dep | 33 | 23/14½ | 23/40 | 23/40 | 23/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|-------------------------|-----|----|-------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|--------|---------|--------|-----|
| Riccarton | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 23/30 | 23/52 | 23/52 | 23/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | (½) | (½) | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ... | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.57 | 22.57 | ... | ... |
| Barassie Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23OP04 | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/48 | 22/48 | 23/03 | 23.05 | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie C.E. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23*RM08 | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.18 | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/55 | 22/55 | 23/08½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Falkland S.S. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23RR21 | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.41 | ... | ... | ... |

@ 4S14: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 145 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| | | | 4S09 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 19.57 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | York Yard South (Fhh) Killoch Colliery Fhh | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 75-66S06 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | QY | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | FSX | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Carlisle | arr | 1 | 23°C32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 2 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 3 | 23.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 4 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Carlisle N.Y. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Floriston | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Gretna Jn | dep | 10 | 23/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Eastriggs M.O.D. | arr | 12 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Annan | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dumfries | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Holywood | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Thornhill | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Kirkconnel | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| New Cumnock | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Greenburn Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Bank Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Auchinleck Mauchline | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Killoch Colly | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Annbank | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Chalmerston | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Chalmerston (FHH) | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dalrymple Jn | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ayr | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newton Jn (Strathclyde) | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Riccarton | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Kilmarnock | arr | 52 | 145 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie C.E. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkland S.S. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

Saturdays

19 December to 14 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|--|----------|----|---------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------|
| | | | 4S68 | 4S68 | 4S68 | 6E94 | 4S14 | 6E94 | 6E77 | 3S94 | 4S81 | 4S80 | 4S14 | 4S14 | 4S14 | 4S14 | 4S14 | 4S05 | 6E63 |
| | | | 14.51 | 14.51 | 14.51 | 23.47 | 18.30 | 23.45 | 00.40 | 22.10 | 17.32 | 17.59 | 17.55 | 19.09 | 19.05 | 19.05 | 19.05 | 11.46 | 02.05 |
| | | | Hunslet Yard (Fhh) | Hunslet Yard (Fhh) | Hunslet Yard (Fhh) | Hunterston High Level Fhh | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Killoch Colliery Fhh | Hunterston H.L. Ews | Slatford Depot | Ferrybridge Power Station | Milford West Sidings | Garston (Merseyside) (Fhh) | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Hunterston High Level Fhh | |
| | | | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | West Burton Ps (Fhh) | Killoch Colliery Fhh | West Burton Ps (Fhh) | Cottam Power Station | Slatford Depot | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | | | |
| | | | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S20 | 75-TR40 | 60H66S20 | 60H66S22 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S20 | | |
| | | | FO | FO | FO | SO | FO | SO | QY | Q | QY | QY | Y | Y | Y | Y | Y | | |
| | | | FO | FO | FO | SO | FO | SO | SO | SO | FO | FO | FO | FO | FO | FO | FO | SO | |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carlisle N.Y. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Floriston | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/03 | 00/03 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gretna Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/07 | 00/07 | 00/07 | 00/07 | 00/07 | 00/29½ | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Eastriggs M.O.D. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Annan | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dumfries | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/06½ | 00/06½ | 00/29½ | 00/29½ | 00/29½ | 00/29½ | 00/52 | |
| Holywood | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/11 | 00/11 | 00/34 | 00/34 | 00/34 | 00/34 | 00/56½ | |
| Thornhill | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/22 | 00/22 | 00/45 | 00/45 | 00/45 | 00/45 | 01/07½ | |
| Kirkconnel | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/41 | 00/41 | 01/04 | 01/04 | 01/04 | 01/04 | 01/26½ | |
| New Cumnock | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/48 | 00/48 | 01/11 | 01/11 | 01/11 | 01/11 | 01/33½ | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Greenburn Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bank Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/49 | 00/49 | 01/12 | 01/12 | 01/12 | 01/12 | 01/34½ | |
| Auchinleck Mauchline | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Killoch Colly | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Annbank | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chalmerston | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chalmerston (FHH) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dalrymple Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ayr | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newton Jn (Strathclyde) | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-------------------------|-----|----|--------|---------|--------|---------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|----------|----------|----------|-------|---------|--------|
| Riccarton | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 00/22 | ... | ... | 01/54 | ... | ... | 01/42 | 01/42 | 01/42 | 01/42 | 02/03½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | (4½) | (4½) | (5½) | (3½) | ... |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | <----- | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barassie Jn | arr | 56 | 00OP06 | 00OP06 | ... | 00OP22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02OP00 | 02OP00 | 02OP00 | ... | 02OP20½ | ... |
| | dep | 57 | 00.06½ | 00.06½ | 00/12 | 00.23 | 00/35 | ... | 01/22½ | 02/05 | ... | ... | 02.00½ | 02.00½ | 02.00½ | 02/00 | 02.21 | 02/38½ |
| | mgn | 58 | (½) | (½) | ... | ... | (½) | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Barassie C.E. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 61 | 00.10 | 00*RR10 | ... | 00*RR26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02*RR03½ | 02*RR03½ | 02*RR03½ | ... | 02.24 | ... |
| | dep | 62 | ... | 01.50½ | ... | 01.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.28 | 02.28 | 02.28 | ... | ... | ... |
| Prestwick Town | dep | 63 | ... | ... | 00/37 | ... | 00/40 | 00/54 | 01/33½ | 02/10 | 01/40 | 01/40 | ... | ... | ... | 02/05 | ... | 02/45½ |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (2) | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkland S.S. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 6E85 | 4S75 | 4S75 | 6E73 | 6M11 | 6V89 | 6E73 | 6M11 | 4S78 | 4S63 | 6E31 | 6E73 | 3S90 | 4S22 | 4S22 | 4S66 |
| Orig. Dep. Time | | | 03.55 | 23.12 | 23.12 | 05.11 | 05.11 | 05.11 | 05.49 | 05.49 | 23.54 | 00.59 | 07.35 | 07.35 | 02.07 | 03.40 | 03.40 | 03.48 |
| Orig. Loc. Name | | | Hunterston H.L. Ews | Hunslet Yard (Flhh) | Hunslet Yard (Flhh) | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Milford West Sidings | Milford West Sidings | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Mossend Down Yard | York Holgate Siding (Flhh) | York Holgate Siding (Flhh) | Milford West Sidings |
| Dest. Loc. Name | | | Ferrybridge Power Station | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunslet Yard (Flhh) | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Pengam Sidings | Hunslet Yard (Flhh) | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Girvan | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Q | Q | Y | Y | Q | Y | SO | Q |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03°C03½ | 04C13½ | ... | ... | ... | 07°C16 | 07°C16 | 07C09 |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | 1 | 1 | 4 |
| | dep | 3 | ... | 02/15½ | 02/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 03.05½ | 04.15½ | ... | ... | ... | 07.21 | 07.21 | 07.11 |
| | mgn | 4 | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 5 | ... | 02°C32½ | 02°C32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 03°C22½ | 04*31½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07*27 |
| | dep | 6 | ... | 02.50½ | 02.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04.20 | 05.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.34 |
| | dep-line | 7 | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | GL |
| Floriston | dep | 8 | ... | 03/09½ | 03/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04/35 | 05/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07/49 |
| | mgn | 9 | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 10 | ... | 03/15 | 03/15 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/40½ | 05/58 | ... | ... | ... | 07/31 | 07/31 | 07/53 |
| | mgn | 11 | ... | (7) | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annan | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | 03/30½ | 03/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04/49 | 06/07 | ... | ... | ... | 07/39½ | 07/39½ | 08/01½ |
| Dumfries | mgn | 16 | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood | dep | 18 | ... | 03/46 | 03/46 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/05 | 06/22 | ... | ... | ... | 07/53½ | 07/53½ | 08/19½ |
| | mgn | 19 | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill | dep | 20 | ... | 03/52 | 03/52 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/09½ | 06/26½ | ... | ... | ... | 07/58 | 07/58 | 08/24 |
| | mgn | 21 | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkconnel | dep | 22 | ... | 04/05 | 04/05 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/20½ | 06/37½ | ... | ... | ... | 08/09 | 08/09 | 08/35 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock | dep | 24 | ... | 04/24 | 04/24 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/39½ | 06/56½ | ... | ... | ... | 08/28 | 08/28 | 08/54 |
| | mgn | 25 | ... | (6) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn | dep | 26 | ... | 04/37 | 04/37 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/46½ | 07/03½ | ... | ... | ... | 08/35 | 08/35 | 09/01 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bank Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | 04/38 | 04/38 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/47½ | 07/04½ | ... | ... | ... | 08/36 | 08/36 | 09/02 |
| Auchinleck Mauchline | dep | 30 | ... | [6](2½) | [6](2½) | ... | ... | ... | ... | ... | [6] | [6] | ... | ... | ... | [6] | [6] | [6] |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*122½ | ... | ... | ... | 08t54 | 08t54 | 09t20 |
| | mgn | 33 | ... | 04/57 | 04/57 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/04 | 07.24½ | ... | ... | ... | 08.56 | 08.56 | 09.22 |
| Killoch Colly | dep | 34 | ... | (6) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4](1) | ... | ... | ... | [4] | [4] | [4] |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | 05t49 | 05OP49 | 05t49 | ... | ... | ... | ... | 08t15 | 08t15 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | 05.57 | 05.57 | 05.57 | ... | ... | ... | 07/39 | 08.23 | 08.23 | ... | 09/09½ | 09/09½ | 09/35½ |
| Chalmerston | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*RMJ38 | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | arr | 48 | ... | ... | ... | 06t07 | 06*t07 | 06t07 | ... | ... | ... | 07t48 | 08t33½ | 08t33½ | ... | 09*t18½ | 09*t18½ | 09*t44½ |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 06.09 | 06.09 | 06.09 | ... | ... | ... | 07.53 | 08.45 | 08@45 | 08/41 | 09.20½ | 09.20½ | 09.54 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Riccarton | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-------------------------|-----|----|--------|-----------|---------|-------|-------|-------|---------|---------|----------|-------|-------|-------|-------|--------|----------|-------|
| Kilmarnock | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 05/16 | 05/16 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | (1) | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn | arr | 56 | ... | 05OP30½ | 05OP31½ | ... | ... | ... | 06OP22½ | 06OP22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09PR55 | ... |
| | dep | 57 | 04/28½ | 05.31½ | 05.32 | ... | ... | ... | 06.23 | 06.23 | 06/30 | ... | ... | ... | 09/18 | ... | 09.57½ | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie C.E. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 61 | ... | 05OPPR34½ | 05*RR35 | ... | ... | ... | 06RR26 | 06*RR26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*PRR00 | ... |
| | dep | 62 | ... | 05.51½ | 06.53 | ... | ... | ... | 06.46 | 06.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.49 | ... |
| Prestwick Town | dep | 63 | 04/35½ | 06/12 | ... | 06/14 | 06/14 | 06/14 | ... | ... | 06/36 | 07/56 | 08/50 | 08/50 | 09/23 | 09/23½ | 11/03½ | ... |
| | mgn | 64 | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkland S.S. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*RR44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.58 |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6E73: Timing Load Change from 60H66S22 to 60H66S20 at Newton Jn (Strathclyde)

GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | | | | |
|---------------------------|----------|----|---|--|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|--|----------------------|---|-----------------|-----------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6M32 | 4S34 | 3S90 | 6E45 | 4S97 | 4S96 | 6R70 | 6M71 | 4R81 | 6M01 | 4R72 | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 09.35 | 04.57 | 10.20 | 10.42 | 04.03 | 05.54 | 13.38 | 14.42 | 13.26 | 16.38 | 18.00 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Hunterston High Level Fhh Carlisle N.Y. | Hunslet Yard (Fhh) Hunterston High Level Fhh | Girvan Mossend Down Yard | Hunterston H.L. Ews Tyne S.S. | Fiddlers Ferry P Sin Fhh | Milford West Sidings Hunterston H.L. Ews | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh Carlisle N.Y. | Longannet P.S. | Hunterston H.L. Ews Carlisle N.Y. | Longannet P.S. | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60H66S22 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60H66S18 | 75-66S06 | 60H66S22 | 75-66S06 | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | Q | QY | Y | Y | Q | | Y | | Y | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | | |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 09C18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 07/34 | ... | ... | 08/03 | 09.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | (½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 5 | ... | 07COP49½ | ... | ... | 08°C19 | 09°C37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 08.57 | ... | ... | 09.13 | 10.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | GL | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 8 | ... | 09/12 | ... | ... | 09/28 | 10/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 10 | ... | 09/16 | ... | ... | 09/32 | 10/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | (2) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annan | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | 09/26½ | ... | ... | 09/42½ | 10/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dumfries | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood | dep | 18 | ... | 09/40½ | ... | ... | 09/56½ | 11/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill | dep | 20 | ... | 09/45 | ... | ... | 10/01 | 11/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkconnel | dep | 22 | ... | 09/56 | ... | ... | 10/17 | 11/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock | dep | 24 | ... | 10/15 | ... | ... | 10/36 | 11/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn | dep | 26 | ... | 10/22 | ... | ... | 10/43 | 11/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bank Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | 10/23 | ... | ... | 10/44 | 11/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Auchinleck Mauchline | dep | 30 | ... | [6](½) | ... | ... | [6] | [6] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 12*t10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | 10/40 | ... | ... | 11/01 | 12.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Killoch Colly | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14t18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/32½ | 14.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston (FHH) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | 11/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr | dep | 45 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | 11*12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 12t41½ | 14*t36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Riccarton | mgn | 49 | ... | ... | 11/16 | ... | ... | 12.43½ | 14.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | | | | | |
|-------------------------|-----|----|-------|---------|--------|-------|---------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Kilmarnock | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 10/52 | ... | ... | 11/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn | arr | 56 | ... | 11OP05½ | ... | ... | 11OP24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 10/16 | 11.06 | ... | 11/23 | 11.25 | ... | ... | 15/15 | 16/10 | 17/20 | 20/11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie C.E. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 61 | ... | 11*RM09 | ... | ... | 11.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 11.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town | dep | 63 | 10/23 | ... | 11/18½ | 11/31 | ... | 12/47½ | ... | 15/21½ | 16/16 | 17/28½ | 20/18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | (5½) | (½) | ... | (2½) | ... | (1) | (2½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkland S.S. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.46 | ... | 16.31 | ... | 20.31 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

Sundays
13 December to 8 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|-----|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| | | | 3S90 | 4S34 | 4S34 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 07.15 | 14.38 | 14.38 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Mossend Down Yard Gourock | York Holgate Siding (Flhh) | York Holgate Siding (Flhh) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Q | Y | Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sun | Sun | Sun | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 3 | ... | 17/25 | 17/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Carlisle N.Y. | arr | 5 | ... | 17COP42 | 17*42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 6 | ... | 18.08 | 18.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep-line | 7 | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Floriston | dep | 8 | ... | 18/23 | 18/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Gretna Jn | dep | 10 | ... | 18/27 | 18/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Eastriggs M.O.D. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Annan | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 15 | ... | 18/35½ | 18/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Dumfries | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Holywood | dep | 18 | ... | 18/49½ | 18/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Thornhill | dep | 20 | ... | 18/54 | 18/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Kirkconnel | dep | 22 | ... | 19/05 | 19/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| New Cumnock | dep | 24 | ... | 19/24 | 19/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 26 | ... | 19/31 | 19/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Greenburn Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Bank Jn | arr | 29 | ... | 19/32 | 19/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 30 | ... | [6]½ | [6] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Auchinleck Mauchline | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 32 | ... | ... | 19t50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 33 | ... | 19/49 | 19.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Killoch Colly | mgn | 34 | ... | ... | [4](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Annbank | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Chalmerston | dep | 38 | ... | ... | 20/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 39 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Chalmerston (FHH) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Dalrymple Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 44 | 13/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Ayr | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 46 | 13*04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Newton Jn (Strathclyde) | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 48 | ... | ... | 20t16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 49 | 13/08½ | ... | 20.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Riccarton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|----|-------|---------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Kilmarnock | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 20/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn | arr | 56 | ... | 20OP15½ | 20PRRM31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 20.16 | 20.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie C.E. | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 61 | ... | 20.19 | 20.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town | dep | 63 | 13/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkland S.S. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|--------------------|--------------------------------------|---|---|---|--|---|---|--|---|-----------------|-----------------|--|-----------------|--|---|
| Signal ID | | | 6M14 | 6M14 | 6E12 | 6E77 | 6E75 | 6M88 | 6E96 | 4S68 | 4S68 | 4S14 | 3S94 | 6M59 | 4S91 | 3S94 | 6E94 | 6E94 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.46 | 18.34 | 18.34 | 22.46 | 20.48 | 21.24 | 22.10 | 14.51 | 14.51 | 18.30 | 22.10 | | 17.44 | 22.10 | 23.53 | 23.45 |
| Orig. Loc. Name | | | New Cumnock U.R.S. | Greenburn Keir Mining Ratcliffe P.S. | Greenburn Keir Mining West Burton Power Station | New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station | Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | Killoch Colliery Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh) | Hunterston H.L. Ews Worktop Up Receptions | Hunslet Yard (Fhh) Killoch Colliery Fhh | Hunslet Yard (Fhh) Hunterston High Level Fhh | Fiddlers Ferry P Stn Fhh Killoch Colliery Fhh | Slateford Depot | Slateford Depot | Millford West Sidings New Cumnock U.R.S. | Slateford Depot | Hunterston High Level Fhh West Burton Ps (Fhh) | Killoch Colliery Fhh West Burton Ps (Fhh) |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S22 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | 60-TR40 | 60H66S22 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60H66S20 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | QY | Y | Y | Q | | | | Q | QY | QY | Q | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | FSX | FSX | FSX | FSX | FSX | FSX | TThO | MSX | MSX | MSX | MO | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX |
| Falkland S.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01RMk12 | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/37 | ... | 00/40 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/54 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) | ... | ... | ... | ... | ... | (4) |
| Barassie C.E. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*RR10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*RR30 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.00 |
| Barassie Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/02 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] |
| Irvine Caledonian Paper | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00OP13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.15 | ... | 00/55 | ... | 01/24 | 01/24 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | (5) | ... | ... | ... |
| Riccarton | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/46 | ... | 00/46 | 01/03 | ... | ... | 01/17 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (16) | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Ayr | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston (FHH) | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr Sig. PA335 | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00t48 | ... | 00t48 | 01t21 | ... | ... | 01t21 | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.50 | ... | 00.50 | 01.23 | ... | ... | 01.23 | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01OP00 | ... | 01OP00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.08 | ... | 01.08 | 01/30 | ... | ... | 01/30 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Killoch Colly | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mauchline | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01RM41 | ... | ... | 01RM41 | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.44 | ... | 01/14½ | 01.44 | 01/46½ | 01/46½ |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Auchinleck | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bank Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 01/30½ | ... | 02/08 | 02/08 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock U.R.S. | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/09 | 02/09 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkconnel | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ← | ← | 00/22½ | ... | ... | ... | ... | 01/44 | ... | ... | 02/18 | 02/18 |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------------------|----------|----|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|---------|---------|
| Thornhill | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 00/13 | 00/13 | 00/42 | ... | ... | ... | ... | 02/03½ | ... | ... | 02/37½ | 02/37½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 00/23½ | 00/23½ | 00/52½ | ... | ... | ... | ... | 02/14 | ... | ... | 02/48 | 02/48 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | [6] | [6] | [6](3) | ... | ... | ... | ... | [6] | ... | ... | [6](5) | [6](5) |
| Dumfries | arr | 57 | <----- | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 00/33½ | 00/33½ | 01/05½ | ... | ... | ... | ... | 02/24 | ... | ... | 03/03 | 03/03 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annan | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 00/20 | ... | ... | 00/20 | 00/55 | 00/55 | 01/36 | ... | ... | ... | ... | 02/46 | ... | ... | 03/24½ | 03/24½ |
| | mgn | 62 | [4] | ... | ... | [4] | [4](6) | [4](6) | [4] | ... | ... | ... | ... | [4](2) | ... | ... | [4](1½) | [4](1½) |
| Eastriggs M.O.D. | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 64 | 00/36 | ... | ... | 00/36 | 01/16½ | 01/16½ | 01/52 | ... | ... | ... | ... | 03/04 | ... | ... | 03/41½ | 03/41½ |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 66 | ... | <----- | <----- | 00/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/08½ | ... | ... | 03/46 | 03/46 |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | GL | GL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 69 | ... | ... | ... | 01*C00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03*30½ | ... | ... | 04*C08 | 04*C08 |
| | dep | 70 | ... | 00.33½ | 00.33½ | 05.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.44½ | ... | ... | 05.28 | 05.28 |
| Carlisle | arr | 71 | 00C47 | 00C47 | 00C47 | ... | 01C27 | 01C27 | 02C02½ | ... | ... | ... | ... | 03*C58 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 72 | 4 | 4 | 4 | ... | 4 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | 00.49 | 00.49 | 00.49 | 05/54 | 01.29 | 01.29 | 02.09 | ... | ... | ... | ... | 04.01½ | ... | ... | 05/39 | 05/39 |

GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--|-----|----|----------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6E77 | 3Q74 | 4S81 | 4S80 | 4S80 | 4S14 | 4S14 | 4S14 | 4S14 | 4S09 | 6E52 | 6M76 | 6E76 | 3Q15 | 4S73 | 6E73 |
| Orig. Dep. Time | | | 00.40 | 21.52 | 17.32 | 17.59 | 17.59 | 19.05 | 17.55 | 19.05 | 19.09 | 19.57 | 01.41 | 01.41 | 22.29 | 21.23 | 03.30 | |
| Orig. Loc. Name | | | Hunterston H.L. Ews | Mossend Down Yard | Ferrybridge Power Station | Milford West Sidings | Milford West Sidings | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Garston (Merseyside) (Fhh) | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | York Yard South (Fhh) | | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Mossend Down Yard | Hunslet Yard (Flhh) | Hunterston High Level Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Cottam Power Station | Mossend Down Yard | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | Cottam Power Station | Ratcliffe Heavy Haul | West Burton Ps (Fhh) | Carlisle High Wapping Sdgs | Hunterston High Level Fhh | Eggborough P.S. (Flhh) |
| Timing Load | | | 60H66S22 | UTU-R | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60H66S20 | 60H66S20 | UTU-R | 75-66S06 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | QY | QY | Y | Y | Y | Y | QY | QY | Y | Y | Q | Y | Y | |
| Dates Of Operation | | | MSX | ThO | MSX | WThFO | TO | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | FO | MSX | MSX |
| Falkland S.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 01/21 | 01/37 | 01/40 | 01/40 | 01/40 | 02/05 | ... | ... | ... | 02/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | (9) | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie C.E. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH Barassie Jn | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02*RR03½ | 02*RR03½ | 02*RR03½ | ... | ... | 02*RR18 | 02*RR18 | ... | 03OPPR27 | 04RR07 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.28 | 02.28 | 02.28 | ... | ... | 02.41 | 02.41 | ... | 03.47 | 05.43 |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 01/45 | 01/45 | 01/45 | ... | 02/32½ | 02/32½ | 02/32½ | ... | ... | 02/43 | 02/43 | ... | 03/49 | 05/45 |
| | mgn | 11 | ... | ... | (½) | (½) | (½) | ... | (½) | (½) | (½) | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | [4] |
| Irvine Caledonian Paper | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02OP09 | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/02 | 03/02 | 03.24½ | ... | 06/05 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Riccarton | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) Ayr Dalrymple Jn Chalmerston (FHH) Chalmerston | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 01/38 | 01/43 | ... | ... | ... | 02/13 | ... | ... | ... | 02/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | 01RM49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | 01.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr Sig. PA335 | arr | 30 | 01t40 | ... | ... | ... | ... | 02t15 | ... | ... | ... | 02t58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 01.42 | ... | ... | ... | ... | 02.21 | ... | ... | ... | 03.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 02t31 | ... | ... | ... | 03t10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 01/53½ | ... | ... | ... | ... | 02.39 | ... | ... | ... | 03.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | (1½) | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Killoch Colly | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mauchline | arr | 38 | 02t20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 02.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/22½ | 03/22½ | 03/47 | ... | 06/25½ | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Auchinleck Bank Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | 02/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/44 | 03/44 | 04/10 | ... | 06/47 | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn New Cumnock U.R.S. New Cumnock | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 02/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/14 | 03/45 | 03/45 | 04/15 | ... | 06/48 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-------------------------|----------|----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--------|--------|----------|-----|---------|
| Kirkconnel Thornhill | dep | 51 | 02/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/30 | 03/54 | 03/54 | 04/30 | ... | 06/57 |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 03/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/49½ | 04/13½ | 04/13½ | 05/00 | ... | 07/17½ |
| Holywood | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (19) |
| | dep | 55 | 03/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/00 | 04/24 | 04/24 | 05/22 | ... | 07/47 |
| | mgn | 56 | [6] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [6] | [6] | [6] | ... | ... | 6 |
| Dumfries | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 03/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/10 | 04/34 | 04/34 | 05/30 | ... | 08/03 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | (4) |
| Annan | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 04/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/32 | 04/56 | 04/56 | 06/02 | ... | 08/28½ |
| | mgn | 62 | [4](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4](2) | [4](½) | [4](½) | ... | ... | [4] |
| Eastriggs M.O.D. | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 64 | 04/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/50 | 05/14 | 05/14 | 06@OPc23 | ... | 08/44 |
| | mgn | 65 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 04/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/54½ | 05/19 | 05/19 | ... | ... | 08/48½ |
| | dep-line | 67 | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL | ... | ... | GL |
| Carlisle N.Y. | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | 04°C44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05°C16½ | 05°C41 | 05°C41 | ... | ... | 09COP11 |
| Carlisle | dep | 70 | 05.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.43 | 05.54 | 05.54 | ... | ... | 10.08 |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06°C05 | 06°C05 | ... | ... | 10C19 |
| | plt | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | 4 |
| | dep | 73 | 05/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/54 | 06.10 | 06.10 | 06/32 | ... | 10.28 |

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Gretna Jn

GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 6E73 | 6B01 | 4J18 | 4S75 | 6M11 | 6M11 | 4S75 | 6E93 | 6M11 | 6J36 | 6R67 | 4S03 | 4S02 | 6M68 | 4J04 | 4S06 |
| Orig. Dep. Time | | | 04.38 | 05.20 | | 23.12 | 05.49 | 04.38 | 23.12 | 05.19 | 05.14 | | | 00.57 | 05.10 | 07.13 | | 02.07 |
| Orig. Loc. Name | | | Killoch Colliery Fhh | Mossend Down Yard | | Hunslet Yard (Fhh) | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | Hunslet Yard (Fhh) | Hunterston H.L. Ews | Killoch Colliery Fhh | | | Milford West Sidings | Carlisle N.Y. | Killoch Colliery Fhh | | Hunslet Yard (Fhh) |
| Dest. Loc. Name | | | Cottam Power Station (Fhh) | | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Killoch Colliery Fhh | Ferrybridge Power Station | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Hunterston H.L. Ews | Prestwick B.P.Oil | New Cumnock U.R.S. | New Cumnock U.R.S. | Ratcliffe Heavy Haul | Hunterston H.L. Ews | Killoch Colliery Fhh |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 60H66S10 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60H66S20 | 60-66S06 | 60-66S12 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S20 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | | | Y | Y | Y | Y | QY | Y | QY | GQ | QY | QY | Y | Y | QY |
| Dates Of Operation | | | MSX | MO | MO | MSX | SX | MSX | MSX | MSX | MO | SX | SX | MSX | MO | MO | MO | TThFO |
| Falkland S.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.11 | 07.47 | ... | ... | ... | 08.34 | ... |
| Prestwick Town | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 05/41 | ... | ... | ... | ... | 05/41 | 05/43 | 06/04½ | 06/17 | 07/17½ | 07/54 | ... | ... | 08/16 | 08/40½ | 08/43½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (1) |
| Barassie C.E. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 7 | ... | ... | ... | 05*RR33½ | 06*RR26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*PR28 | ... | ... |
| Barassie Jn | dep | 8 | ... | 06.40 | 06.40 | 06.40 | 06.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.20½ | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 05/47 | ... | 06/42 | 06/42 | 06/48 | 06/49 | ... | 06/49 | 07/59½ | ... | ... | ... | ... | 11/22½ | 08/46½ | ... |
| | mgn | 11 | [4] | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | (2) | ... |
| Irvine Caledonian Paper | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 06/07 | 06/42 | ... | ... | 07/10½ | 07/10½ | ... | ... | 07/10½ | ... | ... | 08/30 | 08/30 | 11/44½ | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | (1½) | ... | ... |
| Riccarton | arr | 17 | ... | 07.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/47 | 06/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/49 |
| Ayr | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston (FHH) | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr Sig. PA335 | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05t49 | 06t21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08t51 |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.51 | 06.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.53 |
| Annbank | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09t03 |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.09 | 06/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.11 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Killoch Colly | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mauchline | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06t59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 06/27½ | ... | ... | ... | 07/33 | 07/33 | 07.05½ | 07/33 | ... | ... | 08/46½ | 08/46½ | 12/06½ | ... | ... | ... |
| Auchinleck | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bank Jn | dep | 43 | 06/49 | ... | ... | ... | 07/54½ | 07/54½ | ... | 07/30 | 07/54½ | ... | 09/02½ | 09/02½ | 12/28 | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock U.R.S. | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09PRRM05 | 09PRRM05 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 06/50 | ... | ... | ... | 07/55½ | 07/55½ | ... | 07/31 | 07/55½ | ... | 09.07 | 09.07 | 12/29 | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkconnel | dep | 51 | 06/59 | ... | ... | ... | 08/04½ | 08/04½ | ... | 07/40 | 08/04½ | ... | ... | ... | 12/46 | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|------------------|----------|----|----------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|-----|--------------|---------------|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-----|
| Thornhill | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | 08*26 | 08*26 | ... | ... | 08*26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 07/18½ | ... | ... | ... | 08.56 | 08.56 | ... | 07/59½ | 08.56 | ... | ... | ... | ... | 13/05½ | ... | ... |
| | mgn | 54 | (18) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood | dep | 55 | 07/47 | ... | ... | ... | 09/08½ | 09/08½ | ... | 08/15 | 09/08½ | ... | ... | ... | ... | 13/16 | ... | ... |
| | mgn | 56 | 6 | ... | ... | ... | [6] | [6] | ... | [6](5½) | [6] | ... | ... | ... | ... | [6](2½) | ... | ... |
| Dumfries | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 08/03 | ... | ... | ... | 09/18½ | 09/18½ | ... | 08/30½ | 09/18½ | ... | ... | ... | ... | 13/28½ | ... | ... |
| Annan | mgn | 59 | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (¼) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 08/28½ | ... | ... | ... | 09/40 | 09/40 | ... | 08/57½ | 09/40 | ... | ... | ... | ... | 13/50 | ... | ... |
| | mgn | 62 | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | [3](1) | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D. | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 64 | 08/44 | ... | ... | ... | 09/51½ | 09/51½ | ... | 09/13½ | 09/51½ | ... | ... | ... | ... | 14/05½ | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Mossband | dep | 66 | 08/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 69 | 09COP11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 10.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 71 | 10C19 | ... | ... | ... | 10°C02 | 10°C02 | ... | 09C24 | 10°C02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 72 | 4 | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | 10.28 | ... | ... | ... | 10.06 | 10.06 | ... | 09.26 | 10.06 | ... | ... | ... | ... | 15/18 | ... | ... |

GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|----------------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------------------|---------------------|-------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 4S36 | 4S06 | 3S90 | 3S90 | 6M68 | 4S19 | 6R46 | 4S78 | 4S06 | 1Q74 | 6R52 | 4J13 | 4S34 | 4S34 | 6E99 | 6E99 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.12 | 06.22 | 02.07 | 02.07 | 07.47 | 06.45 | 06.41 | 23.54 | 02.07 | 06.10 | 07.20 | | 02.26 | 06.55 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Hunslet Yard (Fhh) | Carlisle N.Y. | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Killoch Colliery Fhh | Carlisle N.Y. | Grangemouth Ineos | Milford West Sidings | Hunslet Yard (Fhh) | Carlisle High Wapping Sdgs | Mossend Down Yard | | Eggborough P.S. (Fhh) | Carlisle N.Y. | | |
| Dest. Loc. Name | | | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Yard Girvan | Yard Girvan | Ratcliffe Heavy Haul | Hunterston H.L. Ews | Prestwick B.P.Oil | Hunterston H.L. Ews | Hunterston High Level Fhh | Mossend Down Yard | | Hunterston H.L. Ews | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Cottam Power Station | Cottam Power Station |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60H66S20 | 75-66S06 | 60-66S10 | 75-66S06 | 75-66S06 | LD75 | 60-66S18 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | Q | Q | Y | Q | | Q | QY | Q | | Y | QY | Y | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | WO | MO | MO | MSX | MSX | MO | TFO | MSX | SX | WO | MO | MO | MSX | MO | MSX | MO |
| Falkland S.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*RRk58 | ... | ... | ... | 10.55 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town | dep | 3 | 08/43½ | 08/43½ | 08/44½ | 08/44½ | 08/50 | 08/52½ | 09/01 | 09/04½ | ... | 10/01 | ... | 11/01½ | 11/01 | 11/01 | ... | ... |
| | mgn | 4 | (1) | (1) | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | (½) | (½) | ... | ... |
| Barassie C.E. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*RR57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | 09*PR03 | ... | ... | ... | 08*RR37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 11.20½ | ... | ... | ... | 10.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 08/52 | 08/52 | 11/22½ | 08/56½ | ... | 09/09½ | 10/08 | 10/15½ | 10/20 | 11/06½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | [4] | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | 11/44½ | ... | ... | ... | ... | 10.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Riccarton | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 08/49 | 08/52½ | 09/25 | 10/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/05½ | 11/05½ | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 09/32 | 10/13 | ... | ... | 09/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn | dep | 24 | ... | ... | 09/42 | 10/19 | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09RR32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston (FHH) | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr Sig. PA335 | arr | 30 | 08t51 | 08t54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11t07½ | 11t07½ | ... | ... |
| | dep | 31 | 08.53 | 08.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.09½ | 11.09½ | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank | arr | 33 | 09t03 | 09t06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11t19½ | 11t19½ | ... | ... |
| | dep | 34 | 09.11 | 09.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.27½ | 11.27½ | ... | ... |
| | mgn | 35 | [2] | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](½) | [2](½) | ... | ... |
| Killoch Colly | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mauchline | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 12/06½ | ... | ... | ... | ... | 10/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Auchinleck | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bank Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 12/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock U.R.S. | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.23 | 12.03 | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | 12/29 | ... | ... | ... | ... | 10/59 | ... | ... | ... | ... | 11/28 | 12/08 |
| Kirkconnel | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | (8) | 12/46 | ... | ... | ... | 11/07 | ... | ... | ... | ... | 11/44 | 12/24 |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|---------|---------|
| Thornhill | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 13/05½ | ... | ... | ... | ... | 11/22 | ... | ... | ... | ... | 12/03½ | 12/43½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 13/16 | ... | ... | ... | ... | 11/33 | ... | ... | ... | ... | 12/14 | 12/54 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | [6](2½) | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [6] | [6] |
| Dumfries | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 13/28½ | ... | ... | ... | ... | 11/38 | ... | ... | ... | ... | 12/24 | 13/04 |
| Annan | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 13/50 | ... | ... | ... | ... | 11/54 | ... | ... | ... | ... | 12/46 | 13/26 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | [3](1) | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [4](8½) | [4](5½) |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D. | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 14/05½ | ... | ... | ... | ... | 12/05 | ... | ... | ... | ... | 13/10½ | 13/48 |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/09 | ... | ... | ... | ... | 13/15 | 13/52½ |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | GL | GL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Carlisle N.Y. | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*OP31 | ... | ... | ... | ... | 13*C37 | 14*C16½ |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.16½ | ... | ... | ... | ... | 18.36 | 18.36 |
| Carlisle | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*RM28½ | ... | ... | ... | ... | 18C49 | 18C49 |
| | plt | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | 15/18 | ... | ... | ... | ... | 14.20½ | ... | ... | ... | ... | 18.52 | 18.52 |

GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|----------------------|----------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6M21 | 6M21 | 6R21 | 3S90 | 4S65 | 4S90 | 3Q15 | 3S90 | 6E95 | 6E95 | 6E95 | 6E95 | 6E99 | 6E99 | 6E99 | 1Q26 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.30 | 10.04 | 10.04 | 10.20 | 02.45 | 08.35 | 08.48 | 11.18 | 11.38 | 09.49 | 09.49 | 09.49 | 09.49 | 09.49 | 09.49 | 06.12 |
| Orig. Loc. Name | | | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Girvan | Drax Power Station | Carlisle N.Y. | Carlisle | Girvan | Hunterston H.L. Ews | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Dest. Loc. Name | | | Ratcliffe Heavy Haul | Ratcliffe Heavy Haul | Barassie Yard Fhh | Mossend Down Yard | New Cumnock U.R.S. | New Cumnock U.R.S. | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | West Burton Power Station | West Burton Power Station | Cottam Power Station | Cottam Power Station | Cottam Power Station | Cottam Power Station | Cottam Power Station | Falkland S.S. |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | UTU-R | 60-TR40 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | HST7-125 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Q | | Y | Q | Q | QY | QY | QY | Y | QY | QY | QY | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | MSX | MO | MSX | MO | MO | MSX | MO | MSX | FO | TWThO | FO | MO | TWThO | TO |
| Falkland S.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 12* Ck07½ | ... | ... | ... | 12 k32 | 12* Ck32 | 12* Ck32 | 12* k32 | 12* Ck32 | 12* k32 | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town | dep | 3 | ... | 11/07½ | 11/07½ | 11/18½ | ... | ... | 12/15½ | 12/18½ | 12/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/46 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Barassie C.E. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 7 | 10* RR16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 11.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn | arr | 9 | ... | ... | 11 PRRM26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 11/22½ | 11/25½ | 11.28 | 11/29½ | ... | ... | 12/48 | 12/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | [4] | [4](½) | ... | (½) | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13 OP02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 11/44½ | 11/46 | ... | ... | 12/17 | ... | 13.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Riccarton | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/10½ | ... | ... | 12/35 | 12/35 | 12/35 | 12/35 | 12/35 | 12/35 | 12/35 | 12/52½ |
| Ayr | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 RM57 |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.10 |
| Dalrymple Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston (FHH) | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr Sig. PA335 | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 12t12½ | ... | ... | 12t37 | 12*137 | 12*137 | 12*137 | 12t37 | 12t37 | 12t37 | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.14½ | ... | ... | 12.39 | 12.39 | 12.39 | 12.39 | 12.39 | 12.39 | 12.39 | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/23½ | ... | ... | 12/50½ | 12/50½ | 12/50½ | 12/50½ | 12/50½ | 12/50½ | 12/50½ | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Killoch Colly | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mauchline | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 12t34½ | ... | ... | 13t15½ | 13*15½ | 13*t15½ | 13*t15½ | 13t15½ | 13t15½ | 13t15½ | ... |
| | dep | 39 | 12/06½ | 12/06½ | ... | ... | 12/31½ | 12.36½ | ... | ... | 13.17½ | 13.17½ | 13.17½ | 13.17½ | 13.17½ | 13.17½ | 13.17½ | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Auchinleck | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bank Jn | dep | 43 | 12/28 | 12/28 | ... | ... | 12/51½ | 12/51½ | ... | ... | 13/42 | 13/42 | 13/42 | 13/42 | 13/42 | 13/42 | 13/42 | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock U.R.S. | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 12 PRRM54 | 12 PRRM54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 12/29 | 12/29 | ... | ... | ... | 12.56 | 12.56 | ... | 13/43 | 13/43 | 13/43 | 13/43 | 13/43 | 13/43 | 13/43 | ... |
| | mgn | 50 | (8) | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | |
|-------------------------|----------|----|----------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|
| Kirkconnel Thornhill | dep | 51 | 12/46 | 12/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/52 | 13/52 | 13/52 | 13/52 | 13/52 | 13/52 | 13/52 | ... | |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 13/05½ | 13/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/11½ | 14/11½ | 14/11½ | 14/11½ | 14/11½ | 14/11½ | 14/11½ | 14/11½ | ... |
| Holywood | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 13/16 | 13/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/22 | 14/22 | 14/22 | 14/22 | 14/22 | 14/22 | 14/22 | 14/22 | ... |
| | mgn | 56 | [6](2) | [6](2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [6] | [6] | [6] | [6] | [6] | [6] | [6] | [6] | ... |
| Dumfries | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 13/28 | 13/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/32 | 14/32 | 14/32 | 14/32 | 14/32 | 14/32 | 14/32 | 14/32 | ... |
| | mgn | 59 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annan | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 13/50 | 13/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/54 | 14/54 | 14/54 | 14/54 | 14/54 | 14/54 | 14/54 | 14/54 | ... |
| | mgn | 62 | [3](7½) | [3](7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4](1) | (5) | (5) | (5) | (5) | (5) | (5) | (5) | ... |
| Eastriggs M.O.D. | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gretna Jn | dep | 64 | 14/12 | 14/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/11 | 15/11 | 15/11 | 15/11 | 15/11 | 15/11 | 15/11 | 15/11 | |
| | mgn | 65 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | [3] | [3] | [3] | [3] | [3] | [3] | [3] | |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/18 | 15/18 | 15/18 | 15/18 | 15/18 | 15/18 | 15/18 | 15/18 | |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL | GL | GL | GL | GL | GL | |
| Carlisle N.Y. | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*40 | 15*C40 | 15*C40 | 15*C40 | 15*40 | 15*40 | 15*40 | 15*40 | |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.22 | 17.22 | 17.22 | 17.22 | 18.36 | 18.36 | 18.36 | ... | |
| Carlisle | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17C35 | 17*C35 | 17*C35 | 17*C35 | 18C49 | 18*C49 | 18C49 | ... | |
| | plt | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | ... | |
| | dep | 73 | 15/18 | 15/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.37 | 17.37 | 17.37 | 17.37 | 18.52 | 18.52 | 18.52 | ... | |

GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|------------------------------------|-----|----|---------------------------|-------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------|--------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4S23 | 4S23 | 6E68 | 4S13 | 4S13 | 4S84 | 4S84 | 4S11 | 4S11 | 0D79 | 6S13 | 6E06 | 6E06 | 6D20 | 6E06 | 6E06 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.33 | 06.33 | | 04.07 | 04.07 | 04.49 | 04.50 | 06.55 | 07.27 | 12.10 | 04.27 | 13.44 | | | 13.40 | 13.40 |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds Sig L929 | Leeds Sig L929 | | Hope (Earles Sidings) Dbs | Hope (Earles Sidings) Dbs | Milford West Sidings | Milford West Sidings | Ferrybridge C Pwr Stn Fh | York Holgate Siding (Fhh) | Mossend Down Yard | Belmont Down Yard | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Hunterston High Level Fhh | Hunterston LI Fhh | Drax Power Station | New Cumnock U.R.S. | New Cumnock U.R.S. | New Cumnock U.R.S. | New Cumnock U.R.S. | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | | New Cumnock U.R.S. | West Burton Ps (Fhh) | Ferrybridge C Pwr Stn Fh | Mossend Down Yard | West Burton Ps (Fhh) | West Burton Ps (Fhh) |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S22 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | LD75 | 60-66S06 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60-66S04 | 60H66S18 | 60H66S18 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | QY | Y | Y | QY | QY | Y | Y | QY | | Y | Y | | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | MSX | MO | MSX | MO | SX | MO | ThO | TThO | FO | SX | MO | FO | MWThO |
| Falkland S.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | 14*RRk16 | 14*RRk16 | 14*RRk16 | 14*RRk16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.56 | ... | ... |
| Prestwick Town | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 14/06½ | 14/06½ | ... | 14/22½ | 14/22½ | 14/22½ | 14/22½ | 14/31 | 14/31 | ... | ... | ... | 14/48 | 15/02½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie C.E. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*RM59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*RR30½ | ... | ... | 14*RR34½ | 14*RR34½ |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.00½ | ... | ... | 15.11½ | 15.11½ |
| Barassie Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 14/10½ | 14/10½ | ... | 14/27 | 14/27 | 14/27 | 14/27 | ... | ... | 14/37 | ... | 15/02½ | 15/13½ | 15/07½ | 15/13½ | 15/13½ |
| | mgn | 11 | (5½) | (5½) | ... | [4] | [4] | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | (1½) | [4] | [4] |
| Irvine Caledonian Paper | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | 14/44 | 14/44 | 14/44 | 14/44 | ... | ... | ... | 15/06½ | 15/25 | 15/36 | ... | 15/36 | 15/36 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (6½) | (6½) | ... | (6½) | (6½) |
| Riccarton | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/45 | 14/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston (FHH) | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr Sig. PA335 | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14t47 | 14t47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.49 | 14.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14t59 | 14t59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.07 | 15.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Killoch Colly | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mauchline | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | 14/58½ | 14/58½ | 14/58½ | 14/58½ | ... | ... | ... | 15/23½ | 15/55 | 16/06 | ... | 16/06 | 16/06 |
| Auchinleck | mgn | 40 | ... | ... | ... | (4) | (4) | (4) | (4) | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bank Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 15/18½ | 15/18½ | 15/18½ | 15/18½ | ... | ... | ... | 15/39 | 16/15 | 16/26 | ... | 16/26 | 16/26 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn New Cumnock U.R.S. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock | dep | 47 | ... | ... | 15.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | 15PRRM21 | 15PRRM21 | 15PRRM21 | 15PRRM21 | ... | ... | ... | 15RM41½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 15/07 | 15.23 | 15.23 | 15.23 | 15.23 | ... | ... | ... | 15.45½ | 16/16 | 16/27 | ... | 16/27 | 16/27 |
| Kirkconnel | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | 15/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7½) | 16/32 | 16/35½ | ... | 16/35½ |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|------------------|----------|----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---------|-----|--------|--------|
| Thornhill | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 15/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/00 | 16/54½ | ... | 16/54½ | 16/54½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (7½) | ... | (7½) | (7½) |
| Holywood | dep | 55 | ... | ... | 15/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/12½ | 17/12½ | ... | 17/12½ | 17/12½ |
| | mgn | 56 | ... | ... | [6] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [6](1) | [6](2) | ... | [6](2) | [6](2) |
| Dumfries | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | 16/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/23½ | 17/24½ | ... | 17/24½ | 17/24½ |
| Annan | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | 16/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/44½ | 17/47½ | ... | 17/47½ | 17/47½ |
| | mgn | 62 | ... | ... | [4](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | ... | (4) | [4] |
| Eastriggs M.O.D. | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 64 | ... | ... | 16/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/55 | 18/02 | ... | 18/02 | 18/02 |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (½) | (½) |
| Mossband | dep | 66 | ... | ... | 16/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/58 | 18/05 | ... | 18/05 | 18/05 |
| | dep-line | 67 | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | GL | GL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 69 | ... | ... | 17°C07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18COP20 | 18COP27 | ... | 18°C27 | 18°C27 |
| | dep | 70 | ... | ... | 18.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.42 | 19.42 | ... | 19.42 | 19.42 |
| Carlisle | arr | 71 | ... | ... | 18C21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19°C53 | 19°C53 | ... | 19°C53 | 19°C53 |
| | plt | 72 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | 4 | 4 |
| | dep | 73 | ... | ... | 18.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.59 | 19.59 | ... | 19.59 | 19.59 |

GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6E06 | 4S28 | 6D79 | 6E98 | 6E98 | 6M18 | 6M18 | 6V22 | 6V22 | 4S08 | 6E97 | 6E97 | 6M95 | 6M97 | 6V89 | 6E97 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.40 | 09.59 | 15.18 | 14.58 | 14.58 | | | | | 09.12 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 |
| Orig. Loc. Name | | | Hunterston High Level Fhh | Crewe Bas Hall S.S.N. | Irvine Caledonian Paper | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | | | | | Sudforth Lane Up Rs (Fhh) | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Cottam Power Station (Fhh) | Hunterston High Level Fhh | Mossend Down Yard | West Burton Power Station | West Burton Power Station | Ketton Ward Sdg. | Hope (Earles Sidings) Dbs | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | New Cumnock Up Law Mining | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Crewe Bas Hall S.S.M. | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Port Talbot Grange Sdg Fhh | Cottam Power Station (Fhh) |
| Timing Load | | | 60H66S18 | 75-66S06 | 60-66S06 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-66S16 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75-66S06 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | Y | QY | QY | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | FSX | SX | ThO | FSX | FO | ThO | TO | FO From 08/01/2016 | MWO | SX | FO | TO | FSX | FO | FO | FO |
| Falkland S.S. | dep | 1 | ... | ... | 16RRk09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town | dep | 3 | ... | 15/58½ | 16/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/19½ | 17/19½ | 17/19½ | 17/19½ | 17/19½ | 17/19½ |
| | mgn | 4 | ... | (3½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie C.E. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 7 | 14*RR34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 15.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 15/13½ | 16/06 | 16/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/41 | 18/41 | 18/41 | 18/41 | 18/41 | 18/41 |
| | mgn | 11 | [4] | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | [4] | [4] | [4] | [4] |
| Irvine Caledonian Paper | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 15/36 | ... | ... | 17/11 | 17/11 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/48 | 19/02½ | 19/02½ | 19/02½ | 19/02½ | 19/02½ |
| | mgn | 16 | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Riccarton | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston (FHH) | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr Sig. PA335 | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Killoch Colly | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mauchline | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 16/06 | ... | ... | 17/32½ | 17/32½ | ... | ... | ... | ... | 18/02½ | 19/25 | 19/25 | 19/25 | 19/25 | 19/25 | 19/25 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Auchinleck | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bank Jn | dep | 43 | 16/26 | ... | ... | 17/55 | 17/55 | ... | ... | ... | ... | 18/18 | 19/46½ | 19/46½ | 19/46½ | 19/46½ | 19/46½ | 19/46½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock U.R.S. | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.08 | 18.08 | 18.08 | 18.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18PRRM23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 16/27 | ... | ... | 17/56 | 17/56 | 18/13 | 18/13 | 18/13 | 18/13 | 18.25 | 19/47½ | 19/47½ | 19/47½ | 19/47½ | 19/47½ | 19/47½ |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | |
|-------------------------|----------|----|---------|-----|-----|--------|--------|---------|---------|---------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Kirkconnel Thornhill | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | 16/35½ | ... | ... | 18/05 | 18/05 | 18/29 | 18/29 | 18/29 | 18/29 | ... | 19/56½ | 19/56½ | 19/56½ | 19/56½ | 19/56½ | 19/56½ |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood | dep | 53 | 16/54½ | ... | ... | 18/24½ | 18/24½ | 18/48½ | 18/48½ | 18/48½ | 18/48½ | ... | 20/16 | 20/16 | 20/16 | 20/16 | 20/16 | 20/16 |
| | mgn | 54 | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 17/12½ | ... | ... | 18/35 | 18/35 | 18/59 | 18/59 | 18/59 | 18/59 | ... | 20/26½ | 20/26½ | 20/26½ | 20/26½ | 20/26½ | 20/26½ |
| Dumfries | mgn | 56 | [6](2) | ... | ... | [6] | [6] | [6](½) | [6](½) | [6] | [6](½) | ... | (6) | [6] | [6] | [6] | [6] | [6] |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 17/24½ | ... | ... | 18/45 | 18/45 | 19/09½ | 19/09½ | 19/09 | 19/09½ | ... | 20/36½ | 20/36½ | 20/36½ | 20/36½ | 20/36½ | 20/36½ |
| Annan | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | 17/47½ | ... | ... | 19/07 | 19/07 | 19/30½ | 19/31 | 19/31 | 19/31½ | ... | 20/58 | 20/58 | 20/58 | 20/58 | 20/58 | 20/58 |
| | mgn | 62 | [4] | ... | ... | [4](7) | [4](9) | [4](2½) | [4](½) | [4] | [4] | ... | [4] | [4] | [4] | [4] | [4] | |
| Eastriggs M.O.D. | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gretna Jn | dep | 64 | 18/02 | ... | ... | 19/30 | 19/32 | 19/47 | 19/47 | 19/47 | 19/47½ | ... | 21/13½ | 21/13½ | 21/13½ | 21/13½ | 21/13½ | 21/13½ |
| | mgn | 65 | (½) | ... | ... | [2](1) | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossband | dep | 66 | 18/05 | ... | ... | ... | ... | 19/51½ | 19/51½ | 19/51½ | 19/52 | ... | 21/16 | 21/16 | 21/16 | 21/16 | 21/16 | 21/16 |
| | dep-line | 67 | GL | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL | GL | ... | GL | GL | GL | GL | GL | GL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carlisle N.Y. | arr | 69 | 18COP27 | ... | ... | ... | ... | 20°C14 | 20°C13½ | 20°C13½ | 20°C14 | ... | 21°C38 | 21°C38 | 21°C38 | 21°C38 | 21°C38 | 21°C38 |
| | dep | 70 | 19.42 | ... | ... | ... | ... | 21.07 | 22.02 | 22.37 | 22.02 | ... | 21.41 | 21.41 | 22.06 | 22.06 | 22.06 | 22.06 |
| Carlisle | arr | 71 | 19°C53 | ... | ... | 20C18 | 20C19 | 21C18 | 22C13 | ... | ... | 21*52 | ... | ... | ... | ... | 22C25 | |
| | plt | 72 | 4 | ... | ... | 4 | 4 | 4 | 4 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 3 | |
| | dep | 73 | 19.59 | ... | ... | 20.20 | 20.21 | 21.20½ | 22.15 | 22/50½ | 22/13 | ... | 21.52 | 21/52 | 22/21 | 22/21 | 22/21 | 22.27 |

@ 6E97: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H60S18 at Carlisle N.Y.

GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|------------------------------------|-----|----|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|--|--------------------------------------|--|
| Signal ID | | | 6M27 | 6M27 | 4S08 | 4S70 | 6E90 | 6E90 | 6E97 | 6M95 | 6M97 | 4S08 | 4S42 | 4S15 | 4S15 | 6E72 | 6E72 | 6E72 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.08 | 16.08 | 09.12 | 10.27 | | | 17.05 | 17.05 | 17.05 | 09.12 | 10.22 | 12.12 | 12.12 | 20.23 | 20.23 | 20.23 |
| Orig. Loc. Name | | | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Sudforth Lane Up Rs (Flhh) | Millford West Sidings | | | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Sudforth Lane Up Rs (Flhh) | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Sudforth Lane (Flhh) | Sudforth Lane (Flhh) | New Cumnock Up Law Mining Pwr Stn Flhh | New Cumnock Up Law Mining Decoy Flhh | New Cumnock Up Law Mining Pwr Stn Flhh |
| Dest. Loc. Name | | | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Killoch Colliery Fhh | Hunterston H.L. Ews | Doncaster Down Decoy | West Burton Power Station | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Crewe Bas Hall S.S.M. | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Doncaster Down Decoy Flhh | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 60H66S20 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | | Y | Q | QY | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | FO | FSX | SX | FSX | MTWO | FO | TO | FSX | FO | SX | SX | SX | SX | FSX | FO | FO |
| Falkland S.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | 17*RRk44½ | 18.12 | 18.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 17/19½ | 17/19½ | 17/38½ | 17/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/49½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | ... | ... | ... | ... |
| Barassie C.E. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*RR48 | 17*RR48 | 17*RR48 | 18*RR27 | 18*RR27 | ... | 19*RR29 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.38 | 18.38 | 18.38 | 18.55 | 18.55 | ... | 20.07 | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 18/41 | 18/41 | ... | 17/55 | ... | ... | 18/40 | 18/40 | 18/40 | 18/57 | 18/57 | ... | 20/09 | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 19/02½ | 19/02½ | ... | ... | ... | ... | 19/02½ | 19/02½ | 19/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Riccarton | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 17/41½ | ... | 18/15 | 18/15 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/00 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr Sig. PA335 | arr | 30 | ... | ... | 17t43½ | ... | 18*t17 | 18*t17 | ... | ... | ... | ... | ... | 20t02 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | 17.45½ | ... | 18.19 | 18.19 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.04 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank | arr | 33 | ... | ... | 17t55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20t14 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 18.03½ | ... | 18/30½ | 18/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.22 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Killoch Colly | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mauchline | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 18*t55½ | 18*t55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 19/25 | 19/25 | ... | ... | 18.57½ | 18.57½ | 19/25 | 19/25 | 19/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Auchinleck | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | 19/46½ | 19/46½ | ... | ... | 19/22 | 19/22 | 19/46½ | 19/46½ | 19/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn New Cumnock U.R.S. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | 19/47½ | 19/47½ | ... | ... | 19/23 | 19/23 | 19/47½ | 19/47½ | 19/47½ | ... | ... | ... | 20/28 | 20/28 | 20/28 | 20/28 |
| Kirkconnel | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | 19/56½ | 19/56½ | ... | ... | 19/32 | 19/32 | 19/56½ | 19/56½ | 19/56½ | ... | ... | ... | 20/44 | 20/44 | 20/44 | 20/44 |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|------------------|----------|----|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|
| Thornhill | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 20/16 | 20/16 | ... | ... | 19/51½ | 19/51½ | 20/16 | 20/16 | 20/16 | ... | ... | ... | ... | 21/03½ | 21/03½ | 21/03½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood | dep | 55 | 20/26½ | 20/26½ | ... | ... | 20/02 | 20/02 | 20/26½ | 20/26½ | 20/26½ | ... | ... | ... | ... | 21/14 | 21/14 | 21/14 |
| | mgn | 56 | [6] | [6] | ... | ... | [6] | [6] | [6] | [6] | [6] | ... | ... | ... | ... | [6] | [6] | [6] |
| Dumfries | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 20/36½ | 20/36½ | ... | ... | 20/12 | 20/12 | 20/36½ | 20/36½ | 20/36½ | ... | ... | ... | ... | 21/24 | 21/24 | 21/24 |
| Annan | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 20/58 | 20/58 | ... | ... | 20/34 | 20/34 | 20/58 | 20/58 | 20/58 | ... | ... | ... | ... | 21/45½ | 21/45½ | 21/45½ |
| | mgn | 62 | [4] | [4] | ... | ... | [4](9) | [4](9) | [4] | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | [4](2) | [4](2) | [4](2) |
| Eastriggs M.O.D. | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 64 | 21/13½ | 21/13½ | ... | ... | 20/59 | 20/59 | 21/13½ | 21/13½ | 21/13½ | ... | ... | ... | ... | 22/03 | 22/03 | 22/03 |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | (9) | (9) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 66 | 21/16 | 21/16 | ... | ... | ... | ... | 21/16 | 21/16 | 21/16 | ... | ... | ... | ... | 22/07 | 22/07 | 22/07 |
| | dep-line | 67 | GL | GL | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 69 | 21C38 | 21C38 | ... | ... | ... | ... | 21C38 | 21C38 | 21C38 | ... | ... | ... | ... | 22C29 | 22C29 | 22C29 |
| | dep | 70 | 22@56 | 22@58 | ... | ... | ... | ... | 21.41 | 22.06 | 22.06 | ... | ... | ... | ... | 23.08 | 23.08 | 23.08 |
| Carlisle | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | 21C18½ | 21C19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 72 | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | 23/07 | 23/09 | ... | ... | 21.20½ | 21.21 | 21/52 | 22/21 | 22/21 | ... | ... | ... | ... | 23/20 | 23/20 | 23/20 |

@ 6M27: Timing Load Change from 60H66S20 to 60-60S16 at Carlisle N.Y.

GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|------------------------------------|-----|----|----------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4S62 | 3S94 | 6M14 | 6E12 | 6M14 | 6E74 | 6E74 | 6E74 | 0D80 | 6S94 | 6S94 | 4S93 | 6M14 | 6E77 | 6E75 | 6M88 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.23 | 19.55 | 18.34 | 18.34 | 18.34 | 18.59 | 19.11 | 19.11 | 20.00 | 02.21 | 02.33 | 15.31 | | | 20.48 | 21.24 |
| Orig. Loc. Name | | | Milford West Sidings | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | Mossend Down Yard | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Milford West Sidings | | | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | New Cumnock U.R.S. | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Ratcliffe P.S. | West Burton Power Station | Ratcliffe P.S. | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | | | | Hunterston H.L. Ews | Cottam Power Station | Cottam Power Station | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Rugeley B Power Stn (Fhh) |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 60-TR40 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | LD75 | 60-66S18 | 60-66S18 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S20 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | QY | QY | QY | Y | Y | Y | | QY | Y | Q | QY | QY | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | FSX | FSX | FO | FSX | FO | SX | TO | WO | WO | SX | SX | FSX | SX | FSX |
| Falkland S.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21RRk50 | 21RRk50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/03½ | 20/03½ | ... | ... | 21/56 | 21/56 | 22/01½ | ... | ... | ... | 22/27 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... |
| Barassie C.E. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*RM48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*RR51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*RR29 | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.29½ | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/23 | 20/23 | 20/24½ | 21/54 | 22/01½ | 22/01½ | 22/09½ | ... | ... | 22/31½ | 22/33 |
| Irvine Caledonian Paper | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | [4](2½) | [4](2½) | [4] | ... | (½) | (½) | (½) | ... | ... | [4] | [4](1) |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.59 | 22.08 | 22.08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*54½ | 22*54½ |
| | mgn | 15 | 20/05 | ... | 20/35 | 20/35 | 20/35 | 20/47 | 20/47 | 20/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.56 | 22.56 |
| Riccarton | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston (FHH) | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr Sig. PA335 | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Killoch Colly | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mauchline | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 20/19½ | ... | 20/58½ | 20/58½ | 20/58½ | 21/24½ | 21/24½ | 21/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/22 | 23/22 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Auchinleck | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | 20/35½ | ... | 21/21 | 21/21 | 21/21 | 21/46½ | 21/46½ | 21/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/43½ | 23/43½ |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn New Cumnock U.R.S. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | 20PRRM38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.46 | 22.46 | ... | ... |
| | dep | 49 | 20.40 | ... | 21/22 | 21/22 | 21/22 | 21/47½ | 21/47½ | 21/47½ | ... | ... | ... | ... | 22OP52 | 22OP52 | ... | ... |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|-------------------------|----------|----|-----|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|
| Kirkconnel Thornhill | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | 21RMk24 | 21/31 | 21/31 | 21/31 | 21/56½ | 21/56½ | 21/56½ | ... | ... | ... | ... | 23/16 | 23/16 | 23/53½ | 23/53½ |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> |
| | dep | 53 | ... | 21/42 | 21/50½ | 21/50½ | 21/50½ | 22/16 | 22/16 | 22/16 | ... | ... | ... | ... | 23/37½ | 23/37½ | ... | ... |
| Holywood | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | 21/53 | 22/01 | 22/01 | 22/01 | 22/26½ | 22/26½ | 22/26½ | ... | ... | ... | ... | 23/48 | 23/48 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | [6] | [6] | [6] | [6] | [6] | [6] | [6] | ... | ... | ... | ... | [6] | [6] | ... | ... |
| Dumfries | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 22/03 | 22/11 | 22/11 | 22/11 | 22/36½ | 22/36½ | 22/36½ | ... | ... | ... | ... | 23/58 | 23/58 | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annan | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... |
| | dep | 61 | ... | 22/19½ | 22/33 | 22/33 | 22/33 | 22/58 | 22/58 | 22/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | (3½) | [4](14) | [4](14) | [4](14) | [4] | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D. | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gretna Jn | dep | 64 | ... | 22/33 | 23/03 | 23/03 | 23/03 | 23/13½ | 23/13½ | 23/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossband | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) | (6½) | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 66 | ... | ... | 23/05½ | 23/05½ | 23/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 67 | ... | ... | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carlisle N.Y. | arr | 69 | ... | ... | 23*27½ | 23*27½ | 23*27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carlisle | arr | 71 | ... | 22.44 | -----> | -----> | -----> | 23*C30½ | 23*C30½ | 23*C30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 72 | ... | 4 | ... | ... | ... | 4 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 73 | ... | 22.59 | ... | ... | ... | 23.33½ | 23.33½ | 23.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|---------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 4S07 | 6E96 | 6E96 | 0D94 | 6D80 | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 14.19 | 22.10 | 22.10 | 22.57 | 22.57 | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Eggborough P.S. (Fihh) | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Irvine Caledonian Paper | Irvine Caledonian Paper | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Hunterston High Level Fhh | Drax Power Station | Workshop Up Receptions | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 60H66S22 | 60H66S22 | LD75 | 60-66S08 | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | Q | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | FO | TThO | WO | TO | | | | | | | | | | |
| Falkland S.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 23RRk41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 22/54½ | 22/55 | 22/55 | ... | 23/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | (1) | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie C.E. | arr | 5 | ... | ... | ... | 23*RM08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 23.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 22/59½ | ... | ... | 23/20 | 23/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Riccarton | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 23/01½ | 23/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston (FHH) | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr Sig. PA335 | arr | 30 | ... | 23t03½ | 23t03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | 23.05½ | 23.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 23/17 | 23/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Killoch Colly | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mauchline | arr | 38 | ... | 23t42 | 23t42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | 23.48 | 23.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Auchinleck | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bank Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock U.R.S. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Kirkconnel Thornhill | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dumfries | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annan | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D. | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|----------------------|---------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|----------------------|-----------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6M14 | 6E75 | 6E96 | 4S68 | 4S14 | 6M59 | 6M14 | 4S91 | 3S94 | 6E94 | 6E94 | 6E77 | 4S81 | 4S80 | 4S68 | 4S14 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.46 | 20.48 | 22.10 | 14.51 | 18.30 | | 18.34 | 17.44 | 22.10 | 23.45 | 23.47 | 00.40 | 17.32 | 17.59 | 14.51 | 19.05 |
| Orig. Loc. Name | | | New Cumnock U.R.S. | Hunterston High Level Fhh | Hunterston H.L. Ews | Hunslet Yard (Fhh) | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | | Greenburn Keir Mining | Milford West Sidings | Slateford Depot | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston H.L. Ews | Ferrybridge Power Station | Milford West Sidings | Hunslet Yard (Fhh) | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Cottam Power Station | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | Drax Power Station | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Ratcliffe P.S. | Ratcliffe P.S. | New Cumnock U.R.S. | Slateford Depot | West Burton Ps (Fhh) | West Burton Ps (Fhh) | Cottam Power Station | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 60H66S20 | 60H66S22 | 75-66S06 | 75-TR40 | 60H66S22 | 60H66S22 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S22 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | Y | Q | | | QY | QY | QY | Q | Y | Y | QY | QY | QY | QY | Y |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FO | SO | SO | SO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Falkland S.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01RMk12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town | dep | 3 | ... | ... | ... | 00/37 | 00/40 | ... | ... | ... | ... | 00/54 | ... | 01/33½ | 01/40 | 01/40 | ... | 02/05 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (1) | (1) | ... | ... |
| Barassie C.E. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*RR26 | ... | ... | ... | ... | 00*RR10 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.16½ | ... | ... | ... | ... | 01.50½ |
| Barassie Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/18½ | 01/18½ | ... | 01/45 | 01/45 | 01/55 | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | (½) | (½) | (9½) | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/55 | ... | 01/36½ | 01/36½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Riccarton | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 00/46 | 00/46 | ... | ... | ... | 01/17 | ... | ... | 01/39 | ... | ... | ... | 02/13 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston (FHH) | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr Sig. PA335 | arr | 30 | ... | ... | ... | 00t48 | 00t48 | ... | ... | ... | 01t21 | ... | ... | 01t41 | ... | ... | ... | 02t15 |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | 00.50 | 00.50 | ... | ... | ... | 01.23 | ... | ... | 01.43 | ... | ... | ... | 02.21 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank | arr | 33 | ... | ... | ... | 01OP00 | 01OP00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02t31 |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 01.08 | 01.08 | ... | ... | ... | 01/30 | ... | ... | 01/54½ | ... | ... | ... | 02.39 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Killoch Colly | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mauchline | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01RM41 | ... | ... | 02t21 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/14½ | 01.44 | 01/59 | 01/59 | 02.23½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Auchinleck | dep | 41 | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bank Jn | dep | 43 | ... | ... | 00/12½ | ... | ... | ... | ... | 01/30½ | ... | 02/20½ | 02/20½ | 02/48 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock U.R.S. | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 01.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 01OP21 | ... | 01PRRM33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 00/13½ | ... | ... | 01.26 | ... | 01.35 | ... | 02/21½ | 02/21½ | 02/49 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkconnel | dep | 51 | ... | ←----- | 00/22½ | ... | ... | 01/44 | ... | ... | ... | 02/30½ | 02/30½ | 02/58 | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------------------|----------|----|---------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Thornhill | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 00/13 | 00/42 | ... | ... | 02/03½ | ... | ... | ... | 02/50 | 02/50 | 03/17½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood | dep | 55 | ... | 00/23½ | 00/52½ | ... | ... | 02/14 | ... | ... | ... | 03/00½ | 03/00½ | 03/28 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | [6] | [6] | ... | ... | [6] | ... | ... | ... | [6] | [6] | [6] | ... | ... | ... | ... |
| Dumfries | arr | 57 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 00/33½ | 01/02½ | ... | ... | 02/24 | ... | ... | ... | 03/10½ | 03/10½ | 03/38 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annan | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 00/20 | 00/55 | 01/27½ | ... | ... | 02/46 | ... | ... | ... | 03/32 | 03/32 | 04/00 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | [4] | [4](6) | [4](6) | ... | ... | [4](2) | ... | ... | ... | [4](½) | [4](½) | [4] | ... | ... | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D. | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 64 | 00/36 | 01/16½ | 01/49½ | ... | ... | 03/04 | ... | ... | ... | 03/48 | 03/48 | 04/16 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 66 | 00/40½ | ... | ... | ... | ... | 03/08½ | <----- | ... | ... | 03/54 | 03/54 | 04/20½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | GL | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 69 | 01*C02½ | ... | ... | ... | ... | 03*30½ | ... | ... | ... | 04*C16 | 04*C16 | 04*42½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 02.22 | ... | ... | ... | ... | 04.54 | 04.54 | ... | ... | 05.16½ | 05.16½ | 05.09½ | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 71 | 02C35 | 01C27 | 02*C00 | ... | ... | 05C07 | 05C07 | ... | ... | 05*27½ | 05*27½ | 05C23½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 72 | 4 | 4 | 4 | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | 1 | 1 | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | 02.37 | 01.29 | 02.08½ | ... | ... | 05.09 | 05.09 | ... | ... | 05.36 | 05.36 | 05.25½ | ... | ... | ... | ... |

GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|-------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 4S14 | 4S14 | 4S14 | 6E52 | 6E63 | 6E85 | 4S75 | 6E73 | 6M11 | 6E73 | 6M11 | 6V89 | 4S75 | 4S63 | 3S90 | 6E31 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.55 | 19.05 | 19.09 | | 02.05 | 03.55 | 23.12 | 05.49 | 05.49 | 05.11 | 05.11 | 05.11 | 23.12 | 00.59 | 02.07 | 07.35 |
| Orig. Loc. Name | | | Garston (Merseyside) (Fhh) | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | | Hunterston High Level Fhh | Hunterston H.L. Ews | Hunslet Yard (Flhh) | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Hunslet Yard (Flhh) | Milford West Sidings | Mossend Down Yard | Killoch Colliery Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Cottam Power Station | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Ferrybridge Power Station | Killoch Colliery Fhh | Hunslet Yard (Flhh) | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Hunslet Yard (Flhh) | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Pengam Sidings | Hunterston High Level Fhh | Hunterston H.L. Ews | Girvan | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60H66S20 | 60H66S22 | 75-66S06 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | QY | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Falkland S.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 02/45½ | 04/35½ | ... | ... | ... | 06/14 | 06/14 | 06/14 | ... | 07/56 | 08/44½ | 08/50 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| Barassie C.E. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 7 | 02*RR03½ | 02*RR03½ | 02*RR03½ | ... | ... | ... | 05OPRR34½ | 06RR26 | 06*RR26 | ... | ... | ... | 05*RR35 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 02.28 | 02.28 | 02.28 | ... | ... | ... | 05.51½ | 06.46 | 06.46 | ... | ... | ... | 06.53 | ... | ... | ... |
| Barassie Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06PRRM01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 02/32½ | 02/32½ | 02/32½ | ... | ... | ... | 06.04½ | 06/48 | 06/48 | 06/49 | 06/49 | 06/49 | 06/55 | 08/00 | 08/52 | 09/14 |
| | mgn | 11 | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | [4] | [4] | [4] | [4] | [4] | [4] | (½) | ... | [4] | ... |
| Irvine Caledonian Paper | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/10½ | 07/10½ | 07/10½ | 07/10½ | 07/10½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/36 |
| Riccarton | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | 02*48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 02.58½ | 04/42½ | 06/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston (FHH) | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr Sig. PA335 | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | 03t00½ | 04t44½ | 06t18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | 03.02½ | 04.46½ | 06.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 03/13½ | 04/58 | 06t30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Killoch Colly | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mauchline | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 03*137 | 05t23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 04.00½ | 05.25 | ... | 07/33 | 07/33 | 07/33 | 07/33 | 07/33 | ... | ... | ... | ... |
| Auchinleck | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bank Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | 04/24 | 05/49½ | ... | 07/54½ | 07/54½ | 07/54½ | 07/54½ | 07/54½ | ... | ... | ... | 10/22 |
| Greenburn Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock U.R.S. | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | 03.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 03/46 | 04/25 | 05/50½ | ... | 07/55½ | 07/55½ | 07/55½ | 07/55½ | ... | ... | ... | 10/23 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|--------|---------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|
| Kirkconnel Thornhill | dep | 51 | ... | ... | ... | 03/55 | 04/34 | 05/59½ | ... | 08/04½ | 08/04½ | 08/04½ | 08/04½ | 08/04½ | ... | ... | ... | 10/32 |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*26 | 08*26 | 08*26 | 08*26 | 08*26 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | 04/14½ | 04/53½ | 06/19 | ... | 08.56 | 08.56 | 08.56 | 08.56 | 08.56 | ... | ... | ... | 10/51½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood | dep | 55 | ... | ... | ... | 04/25 | 05/04 | 06/29½ | ... | 09/08½ | 09/08½ | 09/08½ | 09/08½ | 09/08½ | ... | ... | ... | 11/02 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | [6] | [6](2) | [6] | ... | [6] | [6] | [6] | [6] | [6] | ... | ... | ... | [6](7) |
| Dumfries | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 04/34 | 05/16 | 06/39½ | ... | 09/18½ | 09/18½ | 09/18½ | 09/18½ | 09/18½ | ... | ... | ... | 11/19 |
| Annan | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | 04/56 | 05/37½ | 07/01½ | ... | 09/40 | 09/40 | 09/40 | 09/40 | 09/40 | ... | ... | ... | 11/41 |
| mgn | 62 | ... | ... | ... | [4] | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4](8) |
| Eastriggs M.O.D. | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | 05/12 | 05/53 | 07/17½ | ... | 09/51½ | 09/51½ | 09/51½ | 09/51½ | 09/51½ | ... | ... | ... | 12/05 |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 05/57½ | 07/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | 06°C19½ | 07°C42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | 06.25 | 09.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 71 | ... | ... | ... | 05C23½ | 06C36 | 09°C15½ | ... | 10C02 | 10C02 | 10°C02 | 10C02 | 10C02 | ... | ... | ... | 12C56 |
| | plt | 72 | ... | ... | ... | 4 | 4 | C | ... | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | 05.25½ | 06.38 | 09.30½ | ... | 10.04 | 10.04 | 10.04 | 10.04 | 10.04 | ... | ... | ... | 12.58 |

GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | | | | |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6E73 | 4S78 | 4S22 | 4S22 | 6M32 | 3S90 | 6E45 | 4S34 | 4S96 | 6M71 | 6M01 | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 07.35 | 23.54 | 03.40 | 03.40 | 09.35 | 10.20 | 10.42 | 04.57 | 05.54 | 14.42 | 16.38 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Killoch Colliery Fhh | Milford West Sidings | York Holgate Siding (Flhh) | York Holgate Siding (Flhh) | Hunterston High Level Fhh | Girvan | Hunterston H.L. Ews | Hunslet Yard (Flhh) | Milford West Sidings | Hunterston High Level Fhh | Hunterston H.L. Ews | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Hunterston H.L. Ews | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | Mossend Down Yard | Tyne S.S. | Hunterston High Level Fhh | Hunterston H.L. Ews | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60-TR40 | 60H66S22 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S18 | 60H66S22 | | | | |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | Y | | | Q | QY | | Y | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | | |
| Falkland S.S. | dep | 1 | ... | 08*RRk58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prestwick Town | dep | 3 | 08/50 | 09/04½ | 09/23½ | 09/23½ | 10/23 | 11/18½ | 11/31 | ... | 12/47½ | 15/21½ | 17/28½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | (1) | ... | ... | ... | (5½) | (½) | ... | (2½) | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Barassie C.E. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Yard FHH | arr | 7 | ... | ... | ... | 10*PRRM00 ½ | ... | ... | ... | 11*RM09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 10.49 | ... | ... | ... | 11.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barassie Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | 10*53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 09/14 | 09/09½ | 10/08 | 10.55½ | ... | 11/29½ | ... | 11/56 | 12/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | [4] | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Irvine Caledonian Paper | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 09/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Riccarton | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Jn (Strathclyde) | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 11/06 | 10/26½ | ... | 11/34½ | ... | ... | 15/26 | 17/32 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalrymple Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston (FHH) | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chalmerston | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ayr Sig. PA335 | arr | 30 | ... | ... | ... | 11t08 | 10t28½ | ... | 11t36½ | ... | ... | 15t28 | 17t34 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | 11.10 | 10.30½ | ... | 11.38½ | ... | ... | 15.30 | 17.36 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annbank | arr | 33 | ... | ... | ... | 11t20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 11.28 | 10/42½ | ... | 11/50 | ... | ... | 15/41 | 17/47½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Killoch Colly | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mauchline | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 11*107½ | ... | 12t15 | ... | ... | 16t03 | 18*t12½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 09/59½ | ... | ... | ... | 11.18 | ... | 12.17 | ... | ... | 16.13 | 18.52½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | (1) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Auchinleck | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bank Jn | dep | 43 | 10/22 | ... | ... | ... | 11/43 | ... | 12/41½ | ... | ... | 16/35 | 19/17 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (9½) | ... | ... | ... | ... |
| Greenburn Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock U.R.S. | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Cumnock | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 10/23 | ... | ... | ... | 11/44 | ... | 12/42½ | ... | ... | 16/36 | 19/27½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | | | | | |
|-------------------------|-----|----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Kirkconnel Thornhill | dep | 51 | 10/32 | ... | ... | ... | 11/53½ | ... | 12/51½ | ... | ... | 16/44½ | 19/43½ | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood | dep | 53 | 10/51½ | ... | ... | ... | 12/13 | ... | 13/11 | ... | ... | 17/03½ | 20/03 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 11/02 | ... | ... | ... | 12/24 | ... | 13/21½ | ... | ... | 17/14 | 20/13½ | ... | ... | ... | ... |
| Dumfries | mgn | 56 | [6](7) | ... | ... | ... | [6] | ... | [6] | ... | ... | [6](1) | [6] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annan | dep | 58 | 11/19 | ... | ... | ... | 12/34 | ... | 13/31½ | ... | ... | 17/25 | 20/23½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D. | dep | 61 | 11/41 | ... | ... | ... | 12/56 | ... | 13/53½ | ... | ... | 17/46 | 20/45½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | [4](8) | ... | ... | ... | [4] | ... | [4](5) | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | mgn | 64 | 12/05 | ... | ... | ... | 13*k30 | ... | 14/14½ | ... | ... | 18/02 | 21/01½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 13/37½ | ... | 14/19 | ... | ... | 18/06½ | 21/06 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | GL | ... | GL | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | 14.00 | ... | 14*C41 | ... | ... | 18.29 | 21.28 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 71 | 12*C56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 72 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | 12.58 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

Sundays
13 December to 8 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|----|---------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| | | | 3S90 | 4S34 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 07.15 | 14.38 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Mossend Down Yard Gourock | York Holgate Siding (Fhh) Barassie Yard Fhh | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 60-TR40 | 75-66S06 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Q | Y | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sun | Sun | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Falkland S.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 3 | 09/54 | 20/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 4 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Prestwick Town | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Barassie C.E. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Barassie Yard FHH | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Barassie Jn | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Irvine Caledonian Paper | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Kilmarnock | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Riccarton | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Newton Jn (Strathclyde) | arr | 21 | 09/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Ayr | arr | 23 | 10*02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 24 | 10.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Dalrymple Jn | arr | 25 | 10/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Chalmerston (FHH) | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Chalmerston | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Ayr Sig. PA335 | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Annbank | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Killoch Colly | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Mauchline | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Auchinleck | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Bank Jn | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Greenburn Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| New Cumnock U.R.S. | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| New Cumnock | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Kirkconnel | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |

| | | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Thornhill | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holywood | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dumfries | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Annan | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eastriggs M.O.D. | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |